

**UA Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування.**

**Пила ланцюгова бензинова**

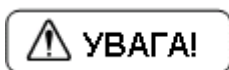
**Модель: GC-99450**



UK-2020-11-19

## Зміст

1.Опис інструменту.....	3
2.Технічні характеристики.....	4
3.Комплектація.....	5
4.Правила техніки безпеки.....	5
5.Правила встановлення частин обладнання.....	9
6.Технічне обслуговування обладнання.....	20
7.Гарантійне зобов'язання.....	25



**Відсутність серійного номера на інструменті виключає можливість його гарантійного ремонту!**

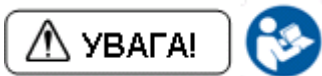
Шановний покупець!

Дякуємо за покупку інструменту торговельної марки ✂BauMaster. Наші продукти відрізняються прогресивним дизайном та сучасними конструкторськими рішеннями. Ми приділяємо значну увагу якості виконання наших виробів. Сподіваємося, що наша продукція стане надійним помічником для Вас на довгі роки.

## 1.Опис інструменту

Бензопила являє собою моторизований інструмент, за допомогою якого можна легко та швидко розпилювати деревину. Основна перевага бензинових ланцюгових пил в тому, що вони забезпечують високу продуктивність при відносно невеликій потужності двигуна та незалежні від джерел електроенергії, універсальні за призначенням. Бензопили використовуються при валці лісу, заготівлі дров, при будівництві дерев'яних конструкцій.

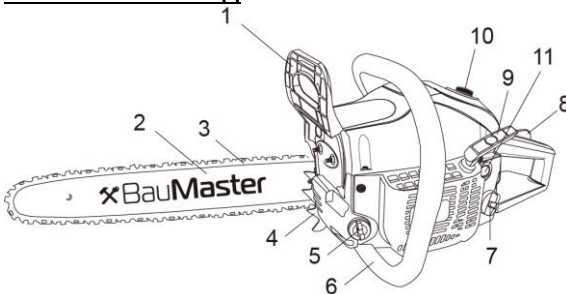
В бензопилах ✂BauMaster ми удосконалили конструкцію та використовуємо лише перевірені рішення.



Бензопила не призначена для точного розпилювання її основне призначення – «чорнове» (грубе) розпилювання без забезпечення точного зрізу .

Перед використанням обов'язково прочитайте інструкцію.

### Зовнішній вигляд



- 1.Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном
- 2.Шина
- 3.Пильний ланцюг
- 4.Зубчастий упор
- 5.Пробка отвору для заливки мастила для ланцюга
- 6.Передня рукоятка
- 7.Пробка отвору для заливки паливної суміші
- 8.Кнопка блокування від випадкового включення
- 9.Рукоятка ручного стартера
- 10.Кришка повітряного фільтра
- 11.Антивібраційна система

## 2.Технічні характеристики моделі

Модель	GC-99450
Тип двигуна	Бензиновий двотактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Тип палива	Суміш мастила для двотактних двигунів з октановим числом не нижче 91,1:25
Робочий об'єм циліндра, см <sup>3</sup>	45
Потужність, кВт	2,6
Максимальна частота, об/хв	10000
Швидкість холостого ходу, об/хв	3500
Подача мастила	автоматична з регулюванням
Об'єм паливного бака, мл	550
Об'єм масляного бака, мл	260
Шина, мм	16" / 405 мм
Ланцюг	0,325"/0,058"
Маса, кг	4,4

### 3. Комплектація

Пильний ланцюг - 1 шт.

Шина – 1 шт.

Пластиковий захисний кожух для шини - 1 шт.

Викрутка - 1 шт.

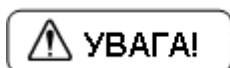
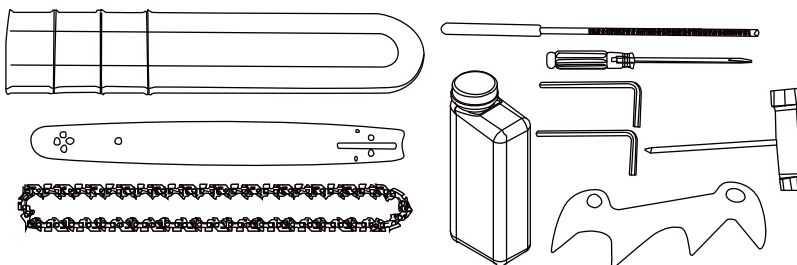
Круглий напилок для загострення ланцюга - 1 шт.

Мірна ємність для приготування паливної суміші - 1 шт.

Комбінований ключ – 1 шт.

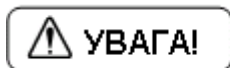
Шестигранні ключи – 2 шт. (3 мм, 4 мм)

Зубчастий упор – 1 шт.



ТМ **xBauMaster** постійно працює над удосконаленням своєї продукції, в зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основних принципів управління, як зовнішній вигляд, конструкція і оснащення виробу, так і вміст цього посібника, без попереднього повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані лише на поліпшення та модернізацію виробу.

### 4. Правила техніки безпеки



Перед початком роботи бензопилою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому посібнику. Більшість травм під час експлуатації інструменту виникає в результаті

**Х BauMaster Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування. Baumaster GC-99450 стр. 6**

недотримання основних правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо строго дотримуватися запобіжних заходів та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

### **Робоче місце**

Робоче місце має бути чистим та добре освітленим.

Захаращені погано освітлені робочі місця є причиною травматизму

Не використовуйте бензоінструменти у вибухонебезпечних приміщеннях, таких, де присутні вогненебезпечні рідини, гази або пил. Бензоінструменти створюють іскри, які можуть призвести до займання пилу або пару.

Тримайте дітей та сторонніх осіб на безпечній відстані від працюючих електроінструментів.

Не відволікайтеся - це може викликати втрату контролю при роботі і стати причиною травми.

### **Особиста безпека**

Будьте уважні, постійно стежте за тим, що ви робите при роботі з бензоінструментом . Не використовуйте бензоінструмент у той час, коли Ви стомлені або знаходитесь під впливом ліків або засобів, що уповільнюють реакцію, а також алкоголю або наркотичних речовин. Це може призвести до серйозної травми .

Носіть відповідний одяг. Занадто вільний одяг, коштовності або довге розпущене волосся можуть потрапити в рухомі частини працюючого бензоінструменту. Тримайте ваше волосся, одяг і рукавички далеко від рухаються частин . Руки повинні бути сухими , чистими і вільними від слідів маслянистих речовин.

Уникайте раптового включення. Переконайтеся , що клавіша включення / виключення знаходиться в положенні «виключено » (« OFF » ) до включення електроінструменту в розетку .

Видаліть регульовальні та / або настановні ключі перед включенням бензоінструменту. Залишений ключ , потрапивши в деталі, що рухаються, може призвести до поломки бензоінструменту або серйозної травми .

Тримайте надійно рівновагу. Використовуйте хорошу опору і завжди тримайте рівновагу. Належна опора і рівновага дозволяють забезпечити надійний контроль над електроінструментом у несподіваних ситуаціях.

Використовуйте обладнання, що забезпечує Вашу безпеку. Завжди

носіть захисні окуляри. Респіратор, нековзні безпечні черевики, каска, навушники повинні використовуватися для відповідних умов.

### **Техніка безпеки при роботі з бензопилою**

1. Забороняється працювати бензопилою однією рукою. Це може привести до тяжких травм, завданих як працюючому так і особам, що знаходяться в безпосередній близькості від працюючого.
2. Одягайте міцний робочий одяг з довгими рукавами, міцні рукавички, міцне робоче взуття, захисну каску і щиток.
3. Перед заправкою паливом обережно відкрийте кришку бензобака для випуску можливих парів бензину, які можуть утворитися і перебувати під тиском в баку. Після заправки відійдіть, принаймні, на 3 метра від місця заправлення для запуску двигуна.
4. Не дозволяйте стороннім перебувати поблизу бензопили при запуску або під час роботи.
5. Не починайте роботу, якщо у вас немає розчищеного майданчику, надійної опори і спланованого шляху відходу від падаючого спіяного дерева.
6. Перед початком роботи переконайтеся, що пила не торкається сторонніх предметів.
7. Переносьте пилку з заглушеним двигуном, шиною назад, глушником від себе.
8. Перед тим як випустити пилку з рук заглушіть двигун
9. Будьте обережні при пилянні кущів невеликих розмірів і саджанців - гілки можуть потрапити під ланцюг, що призведе до різкого руху пилки на Вас що може стати причиною втрати рівноваги
10. При спилюванні сучків, на які пила чинить тиск, остерігайтеся їх відскоку.
11. Тримайте руки сухими, чистими від масла і паливної суміші.
12. Працюйте пилкою тільки в добре провітрюваних приміщеннях.
13. Не використовуйте пилу для пиляння дерев, якщо ви не були навчені цьому.
14. Всі види обслуговування пилки, крім зазначених, в цьому керівництві повинні проводитися в авторизованому сервісному центрі.
15. При транспортуванні пилки надіньте на шину чохол для уникнення пошкодження шини і ланцюга.
16. Не заправляйте пилу маслом або паливом при працюючому двигуні.

17. Використовуйте пилку тільки за призначенням. Забороняється використовувати пилку для пиляння пластика, каменю та інших матеріалів.

18. Заглушіть двигун, перед тим як залишити бензопилу, навіть на нетривалий час.

19. Тримайте бензопилу надійно обома руками.

20. Заглушіть двигун при проведенні регулювань, як, наприклад, перевірка натягу ланцюга.

21. Зберігайте бензопилу вдалині джерел тепла, через які може статися заpalення, таких як газові водонагрівачі, печі, портативні обігрівачі і т.д.

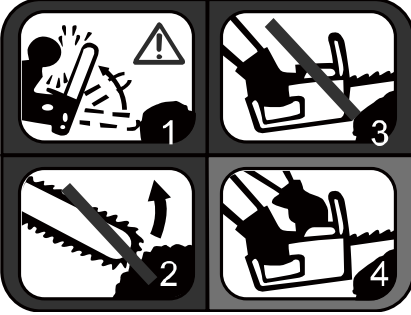
### **Уникнення зворотнього удару**

Зворотний удар виникає при необережному і неправильному користуванні пилки. Типовим прикладом є необережне різке торкання деревини кінчиком шини - при цьому виникає відкидання шини вгору - назад в бік працюючого. Іншим прикладом є використання для пиляння (різкого торкання) НЕ нижньої, а верхньої частини шини - при цьому покидьок пилки відбувається в бік працюючого.

Як користувач, Ви не повинні сподіватися тільки на систему безпеки пилки, а й знати основні поняття і принципи виникнення покидька, для того щоб мінімізувати ризик їх виникнення:

1. Завжди тримайте інструмент обома руками: правою рукою за задню рукоятку, лівою рукою - передню ручку. Міцно стисніть пальці. Надійне утримання пили дозволить вам утримати рівновагу і не втратити контроль над пилкою під час можливого зворотнього удару.
2. Проводьте пиляння на максимальних обертах
3. Не пиліть вище рівня плечей
4. Використовуйте шини та ланцюга, лише ухваленими

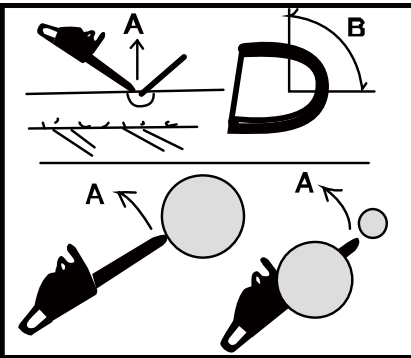




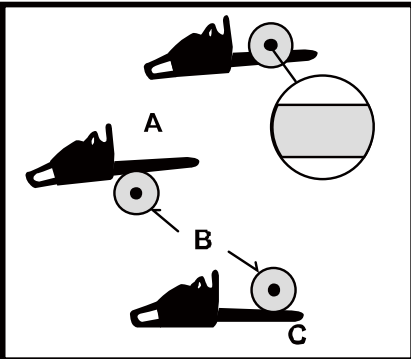
Рисунки 1, 2: Забороняється працювати кінцем шини.

Рисунок 3: Забороняється працювати однією рукою.

Рисунок 4: Правильне положення рук на бензопилі.



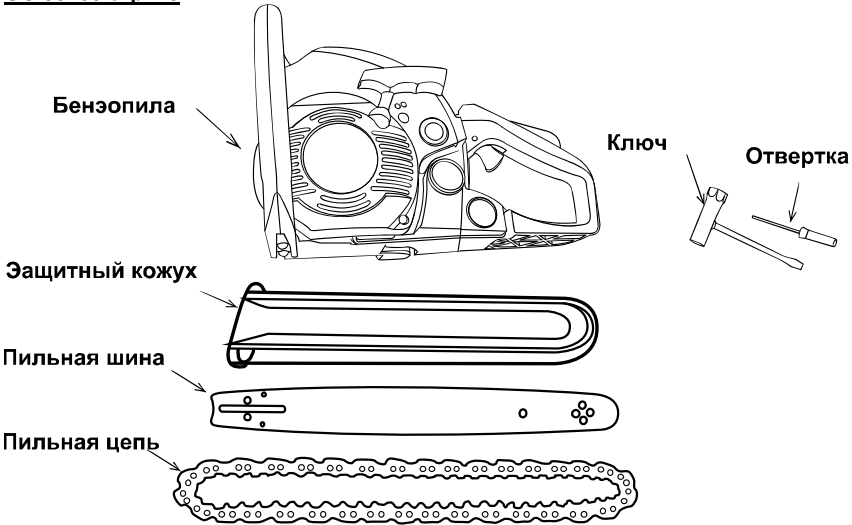
Зворотній удар з круговою траекторією:  
А- Траекторія зворотнього удару  
В-Зона виникнення зворотнього удару



Зворотній удар вперед і назад:  
А- вперед (при заклинюванні  
В- дерево  
С- назад

## 5.Правила встановлення частин обладнання.

Стандартна упаковка з пилою містить наступні частини та аксесуари.

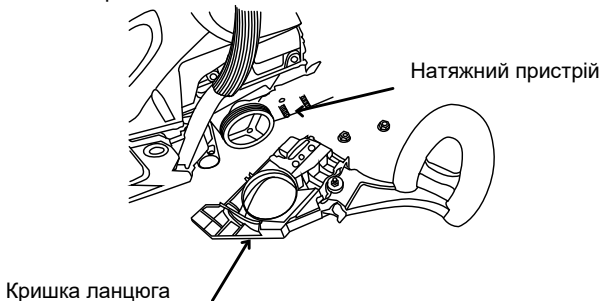


### Встановлення пильної шини та ланцюга

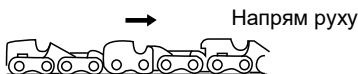
Відкрийте коробку та встановіть пильну шину та ланцюг наступним чином:

**Пильний ланцюг дуже гострий. Для безпеки використовуйте товсті захисні рукавички.**

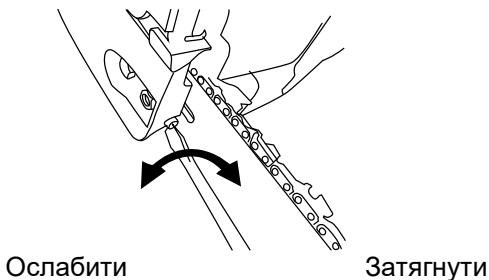
1. Потягніть передній захист до передньої рукоятки, щоб переконатись що гальмо не задіяне.
2. Ослабте гайки та зніміть кришку ланцюга.
3. Встановіть ланцюг на зірочку та, навколо пильної шини. Прикріпіть пильну шину до силового агрегату. Налаштуйте положення натягувала ланцюга.



4. Примітка: Звертайте увагу на правильно встановлений напрям ланцюга.



5. Прикріпіть кришку ланцюга до силового агрегату та закріпіть гайки рукою.



6. Тримаючи кінець пильної шини, налаштуйте натяг ланцюга обертаючи гвинт механізму натягування до тих пір поки скоби траверси не торкнуться з нижньою стороною направляючої шини.
7. Надійно затягніть гайки при піднятому кінці шини (12 ~ 15 Н·м). Потім перевірте плавність обертання ланцюга та правильність натягу, обертаючи ланцюг рукою. Якщо це необхідно виконайте налаштування ще раз.
8. Затягніть гвинт механізму натягу.

Примітка: Новий ланцюг збільшує свою довжину на початку використання. Частіше перевіряйте та налаштовуйте натяг, оскільки занадто вільний ланцюг може легко зіскочити з шини та викликати швидкий знос себе та шини.

## Паливо та олива для ланцюга

### • ПАЛИВО

• Бензин легкозаймиста речовина. Не паліть, не допускайте попадання вогню або іскор в паливо. Переконайтесь в зупинці двигуна та дозвольте йому остигнути перед заправкою агрегату. Оберіть чистий майданчик відкритому повітрі для заправки, та відійдіть щонайменш на 3 метри від точки заправки перед пуском двигуна.



## Рекомендації по вибору оливи

Олива – найважливіший фактор, який впливає на ефективність та термін служби бензопили!

### МИ РЕКОМЕНДУЕМО ВИКОРИСТОВУВАТИ:

**Sturm MOS-2T-1L**  
(для двотактний двигунів)



**Sturm MOS-CL-1L**  
(для ланцюга)



При експлуатації пили повинна використовуватися тільки олива для двотактних двигунів! Використання оливи для чотиритактних двигунів неприпустимо.

При першому запуску пилки використовується суміш оливи для двотактних двигунів і бензину в співвідношенні 1: 25. Після того, як пила виробить перший паливний бак, співвідношення оливи та бензину змінюється на 1:40.

<b>Стандарт в'язкості оливи</b>	<b>Тип оливи</b>	<b>Співвідношення оливи та бензину в суміші</b>
ISO-L-EGD	FB	1:25
ISO-L-EGD	FC	1:35
ISO-L-EGD	FD	1:50
JASO	FB	1:25
JASO	FC	1:35
JASO	FD	1:50

Не допускається використання відпрацьованої або відновленої оливи.

**X BauMaster Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування. Baumaster GC-99450 стр. 13**

При експлуатації пила повинен використовуватись бензин з октановим числом не меншим 90 одиниць та не більшим за 93 одиниці.



- Якщо Ви використовуєте бензин з нижчим октановим числом, ніж означено, існує суттєвий ризик підвищення температур двигуна та заклинювання поршня.
- Бензин, що не містить тетраетилсвинцю, рекомендується для зниження забруднення повітря, для збереження вашого здоров'я та навколишнього середовища.
- Бензин або масло недостатньої якості можуть пошкодити ущільнючі кільця, паливо проводи або паливний бак двигуна.

**• Змішування палива**

1. Виміряйте кількість бензину та масла.
2. Налийте небагато бензину в чисту ємність для палива.
3. Налийте все масло та добре змішайте.
4. Налийте бензин, що залишився та знову змішайте, протягом не менше однієї хвилини. Оскільки деякі масла можуть погано перемішуватись, в залежності від складових, достатнє перемішування необхідно для довговічності двигуна. Будьте обережні, якщо перемішування недостатнє, зростає ризик раннього прихвату поршня через неприродно бідну суміш.
5. Помістіть чітке позначення на зовнішньому боці ємності, щоб не сплутати її з ємністю для бензину або іншими ємностями.
6. Позначте вміст на зовнішній стороні ємності для легкого ідентифікування.

**• ЗАПРАВКА АГРЕГАТА**

1. Відгвинтіть та зніміть кришку паливного бака. Помістіть її у вільне від рилу місце.
2. Залийте паливо в паливний бак на 80% повного об'єму.
3. Надійно закріпіть кришку та витріть пролите паливо.

**• ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

1. Оберіть чистий майданчик для заправки.
2. Відійдіть, мінімум на 3 м від місця заправки перед пуском двигуна.

3. Зупиніть двигун перед дозаправкою агрегату. Перед цим паливна суміш повинна бути приготовлена та достатньо перемішена.

**• ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОВГОВІЧНОСТІ ДВИГУНА УНИКАЙТЕ:**

1. ПАЛИВО БЕЗ МАСЛА (ТІЛЬКИ БЕНЗИН) – це швидко викличе пошкодження внутрішніх частин двигуна.
2. ГАЗОХОЛ – може викликати пошкодження гумових та/або пластикових деталей та порушення змащення двигуна.
3. МАСЛО ДЛЯ ЧОТИРИТАКТНИХ ДВИГУНІВ – може викликати засмічення свічки запалення, блокування вихлопного отвору або застрягання поршневого кільця.
4. **Змішане паливо, яке залишилось невикористаним на час від одного місяця** може забити карбюратор та привести до неправильної роботи двигуна.
5. У випадку зберігання продукту тривалий час очистіть паливний бак після його опорожнення. Потім задійте двигун та опорожніть карбюратор від паливної суміші.
6. У випадку викидання використаних ємностей від паливної суміші, палива, масла робіть це тільки у встановленому для цього місці.

Примітка: Про гарантії якості прочитайте в розділі «Обмежена гарантія». Більш того, природній знос та зміни в продукті без функційного впливу не відшкодовуються за гарантією. Також будьте уважні, якщо не дотримуються умови використання, дані в технологічній інструкції, такі як змішаний бензин і т.і. наслідки не будуть відшкодовуватись за гарантією.

## **ОЛИВА ДЛЯ ЛАНЦЮГА**

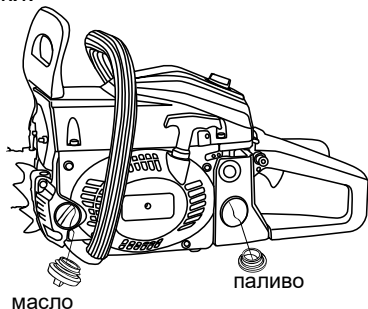
### **МИ РЕКОМЕНДУЕМО ВИКОРИСТОВУВАТИ:**

Примітка: не використовуйте відпрацьовану або відновлену оливу, вони можуть викликати поломку масляного насосу.

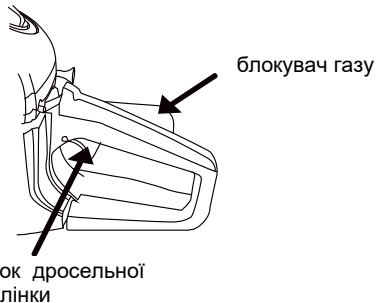
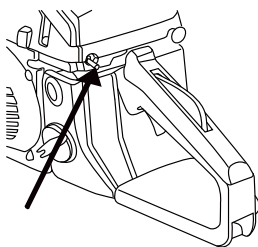
## Управління двигуном

### ПУСК ДВИГУНА

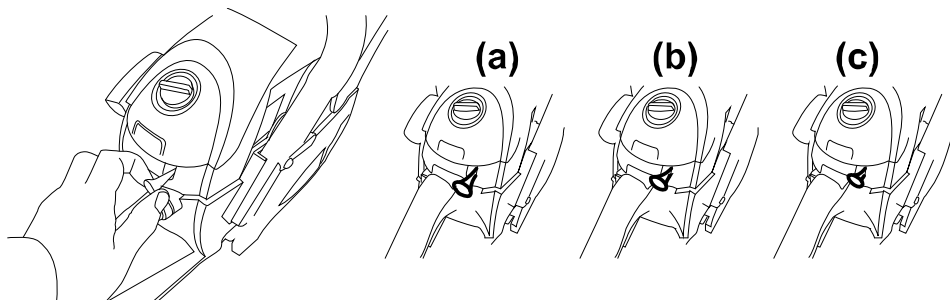
Заповніть паливний бак та бак для змащення ланцюга та надійно закрийте кришки.



1. Встановіть вимикач в положення «|».



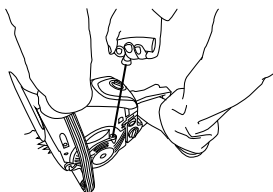
2. Витягніть важіль повітряної заслінки. Повітряна заслінка закриється.



Примітка: при запуску прогрітого двигуна встановіть головку повітряної заслінки в положення першої фази (повітряна заслінка відкрита, а сектор газу в початковому положенні).

Примітка: як тільки важіль повітряної заслінки був витягнутий, він не повернеться в початкове положення, навіть якщо ви натиснете на нього пальцем! Якщо ви хочете повернути його в робоче положення, натисніть на важіль газу.

3. Надійно тримаючи пилу на землі, плавно потягніть декілька разів за шнур стартера до виникнення опору – пусковий механізм зчепиться з шестернею колінвалу, після цього з зусиллям потягніть за шнур.



Не запускайте двигун, коли бензопила утримується однією рукою. Пильний ланцюг може зачепити Вас. Це дуже небезпечно!

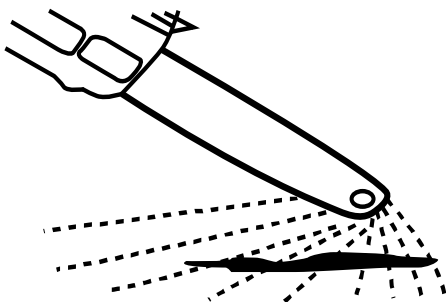
4. Прогрійте двигун, після чого натисніть кнопку блокування управлінням дросельною заслінкою та важіль подачі палива. Рукоятка дросельної заслінки повернеться у вихідне положення та дросельна заслінка відкриється.

Будьте обережні! Ланцюг може почати обертатись одразу після запуску двигуна!

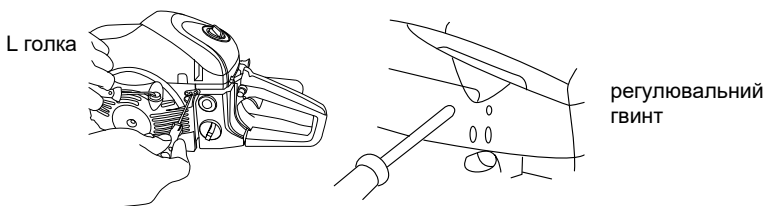
#### • ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ ОЛИВИ

Після запуску двигуна запусіть ланцюг на середній швидкості та переконайтесь, що олива змащення ланцюга розбризкується так, як показано на рисунку:





## • НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



вашого агрегату був налаштований у фабричних умовах, але може знадобитись більш точне налаштування в зв'язку зі зміною умов роботи. Перед налаштуванням карбюратора переконайтесь, що повітряний / паливний фільтри чисті та паливо правильно змішане. При налаштуванні виконайте наступні кроки:

Примітка: переконайтесь в тому, що карбюратор налаштовується при встановлених нині та ланцюзі.

1. Зупиніть двигун та вгвинтіть голку Н та голку L до зупинки. Ніколи не вгвинчуйте їх з зусиллям. Потім перемістіть їх назад на початкову кількість обертів, як зазначено нижче.  
Голка Н:  $\frac{3}{4} \pm \frac{3}{8}$   
Голка L:  $1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$
2. Запустіть двигун та дозвольте йому розігрітись при половинному газу.

3. Повільно поверніть голку L за годинниковою стрілкою, щоб знайти положення, в якому швидкість в холостому режимі максимальна, потім встановіть голку на четвертину ( $\frac{1}{4}$ ) оберту проти годинникової стрілки.
4. Поверніть гвинт регулювання обертів холостого ходу (Т) проти годинникової стрілки, так щоби ланцюг не обертався. Якщо швидкість в холостому режимі занадто мала, поверніть гвинт за годинниковою стрілкою.
5. Зробіть пробний прохід та налаштуйте голку Н для найкращої потужності різання, а не максимальної швидкості.

## **• ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА**

Бензопила оснащена автоматичним гальмом для запинки ланцюга при зворотному ударі під час розпилювання. Гальмо автоматично управляється силою інерції, яка діє на вагу, встановлену всередині переднього механізму захисту.

Цим гальмом також можна керувати вручну, якщо передній механізм захисту повернутий вниз до пильної шини.

Для звільнення гальма, натисніть на передній механізм захисту вгору до передньої ручки, поки не почуєте клацання.

## **Розпилювання**

- Перед початком роботи прочитайте розділ «Для безпечної роботи». Рекомендується спочатку тренуватись в розпилювання легких колод. Це також допомагає звикнути до Вашої бензопили.
- Завжди дотримуйтесь правил техніки безпеки. Бензопила повинна використовуватись тільки для розпилювання деревини. Забороняється розпилювання інших матеріалів.



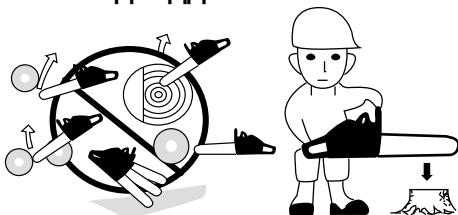
Вібрація та віддача у різних матеріалів відрізняються, та вимоги техніки безпеки не будуть дотримані. Не використовуйте бензопилу як важіль для підняття, переміщення або розколювання предметів. Не закріплюйте її на фіксованих основах. Забороняється чіпляти до механізму відбору потужності інструменти та приладдя, які не рекомендовані виробником

- Нема необхідності примусово вганяти пилу в розпил. Використовуйте тільки легкий тиск при роботі двигуна з максимальною швидкістю.



- Коли пильний ланцюг застряє в розпилі, не намагайтесь висмикнути його силою, а використовуйте клин або важіль для звільнення.

### • ЗАХИСТ ВІД ВІДДАЧІ



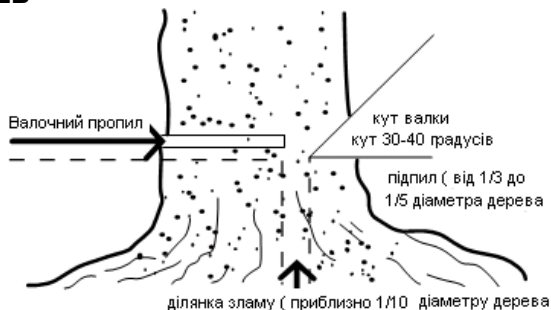
- Пила оснащена гальмом ланцюга, який при правильній роботі зупиняє ланцюг у випадку віддачі. Ви повинні перевіряти роботу гальма ланцюга перед кожним використанням через запуск пили на повному газі 1 -2 сек і штовханням переднього механізму захисту вперед. При роботі двигуна на максимальних обертах гальмо повинне негайно запинитись. Якщо ланцюг зупиняється повільно або не зупиняється замініть стрічку гальма та барабан зчеплення.

- Дуже важливо перевіряти гальмо ланцюга та гостроту ланцюга перед кожним використанням для підтримання рівень безпеки пили.



Видалення захисних пристроїв, неправильне технічне обслуговування або неправильна заміна шини або ланцюга можуть підвищити ризик травмування через віддачу.

### • ВАЛКА ДЕРЕВ



1. Визначить напрям валки з урахуванням вітру, нахилу дерева, розташування важких гілок, легкості виконання задачі після валки та інших факторів.
2. Під час розчистки області навколо дерева підготуйте опру для ніг та шлях відходу.
3. Виконайте надпил на одну третину в дерево зі сторони валки.
4. Виконайте валочний надпил з протилежного боку від попереднього надпилу, але на трохи вищому рівні.

Коли Ви валите дерево, переконайтесь в тому що Ви попередили всіх робітників, що знаходяться поруч про небезпеку.

### **Розпиловка та обрізка сучків**

- Завжди забезпечуйте опру для ніг. Не стійте на колоді.
- Будьте уважні та остерігайтесь перекочування колоди. Особливо при роботі на схилі, стійте на верхній стороні.
- Слідкуйте інструкціям з розділу «Для безпечної роботи» для уникнення віддачі пили.

Перед початком роботи перевірте напрям сили, що вигинає всередині колоди. Завжди закінчуйте розпил зі сторони протилежної напрямку вигину за для уникнення затискання шини в розпилі.

## **6. Технічне обслуговування обладнання**

Перед чисткою, оглядом або ремонтом агрегату переконайтесь, що двигун зупинений та охолоджений. Зніміть ковпачок свічки запалення для запобігання випадкового запуску.

### **• ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ Повітряний фільтр**

Пил на поверхні очищувача може бути видалена легким постукуванням кутом очисника по твердій поверхні. Для очищення від бруду в осередках розділіть очисник на половинки та почистіть щіткою за допомогою бензину. При використанні стисненого повітря продуйте ззовні.

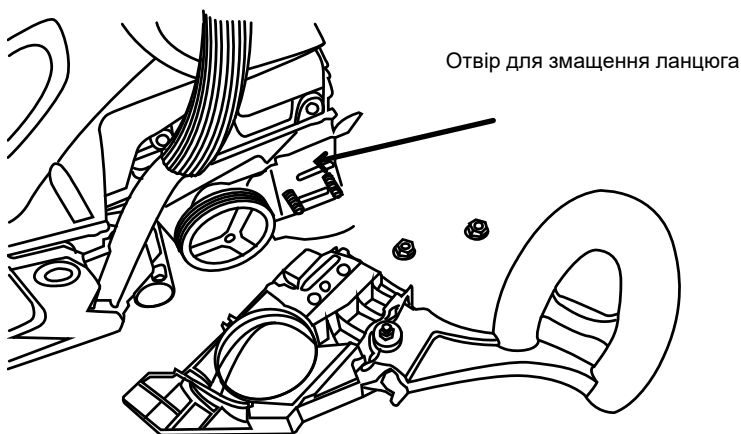


Для з'єднання половинок очисника натисніть на ободок, до клацання.

Примітка: при встановленні головного фільтра переконайтесь, що борозенки на краю фільтра вірно підігнані до виступів на кришці циліндра.

## Отвір для змащення ланцюга

Демонтуйте пильну шину та перевірте відсутність запорів в масляний порті.

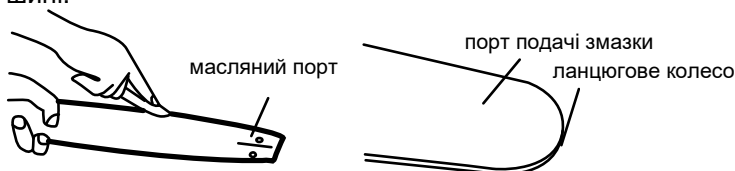


## Шина

### Пильна шина

Коли пильна шина демонтована видалить тирсу в борозенці шини та масляному порті.

Змастіть носове ланцюгове колесо через порт подачі змазки на кінці шині.



## Інше

Перевірте витоки палива та ослаблені кріплення та пошкодження головних деталей, особливо з'єднання рукояток та монтаж пильної шини. Якщо знайдені будь-які дефекти, вони мають бути усуненні перед наступним пуском пили.

## Технічне обслуговування пильного ланцюга та шини

### • Пильний ланцюг

Для рівної та безпечної роботи важливо слідкувати за гостротою зубів.

Зубці потребують загострення, коли:

- Тирса становиться порошкоподібною
- Потрібно прикладати додаткове зусилля для розпилювання
- Нерівний розпил
- Збільшена вібрація
- Збільшується витрата палива

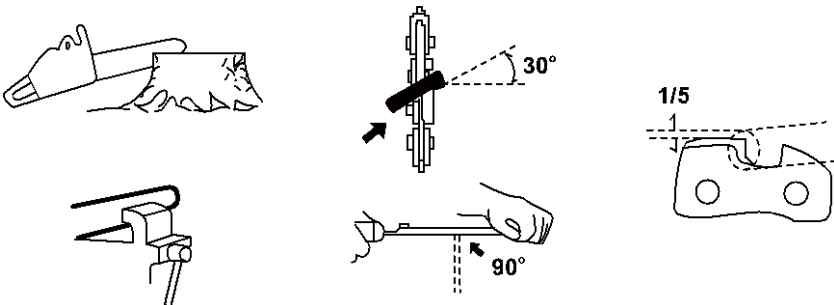
Загострення:

Обов'язково одягайте захисні рукавички

Перед загостренням напилком:

- Переконайтесь, що пильний ланцюг надійно закріплений
- Переконайтесь, що двигун зупинений
- Використовується круглий напилек відповідного до ланцюга розміру

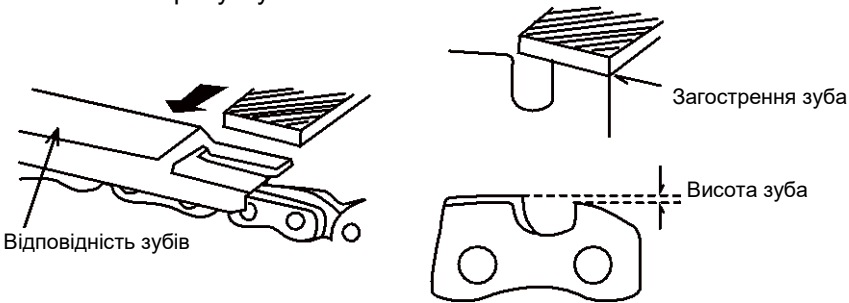
Розташуйте напилек на різці та штовхайте прямо вперед. Дотримуйте положення напилку як зображено на рисунку.



Після загострення кожного зубця перевірте глибину та загостріть ще раз при необхідності.

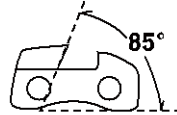
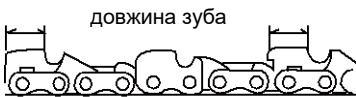
Переконайтесь в тому, що закруглюється передній край для зниження можливості віддачі або поламки скоби траверси.

Переконайтесь в тому, що у кожного зубця така ж довжина і кути як показано на рисунку нижче.

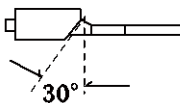


- **Пильна шина**

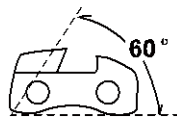
- Перегортайте шину час від часу для запобігання частковому зносу.



Бічний кут

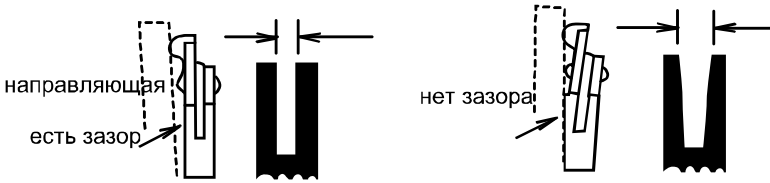


ріжучий кут



верхній вдрізний кут

- Направляюча шини завжди повинна бути прямокутною. Перевіряйте її знос. Перевіряйте шину та зовнішню сторону зуба лінійкою. Якщо між ними є зазор, направляюча в нормальному стані. В іншому випадку вона зношена. Таку шину необхідно коригувати або міняти.



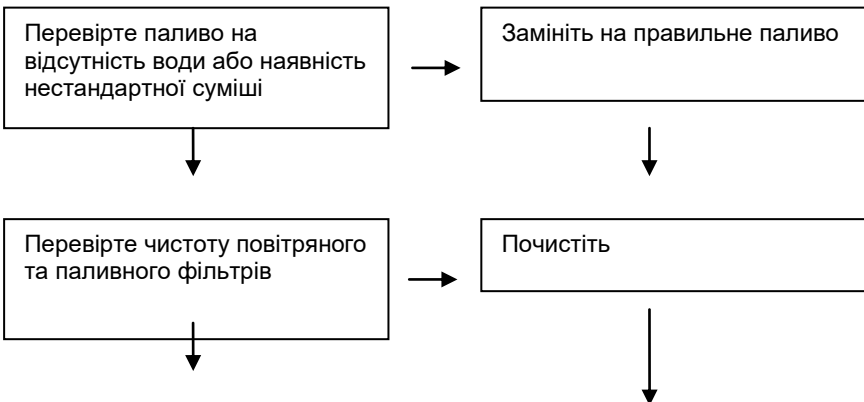
### **Керівництво по виявленню несправностей**

#### Випадок 1. Неполадки при старті

**Переконайтесь, що система по запобіганню обмерзанню не працює**



#### Випадок 2. Недостатня потужність/ погане прискорення/ грубий холостий режим





Перевірте налаштування карбюратора

Налаштуйте карбюратор

### Випадок 3. Масло не виходить

Перевірте масло на відхилення від стандартної якості



Перевірте, чи не забитий масляний порт

Замініть



Почистіть

## 7. Гарантійне зобов'язання.

На бензоінструменти розповсюджується гарантія згідно терміну, що вказаний в гарантійному талоні.

Ви можете ознайомитись з правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні, що додається до виробу.

Термін служби складає 3 роки з дати виробництва.

Виготовлено в КНР.

Дата виготовлення вказана на упаковці.