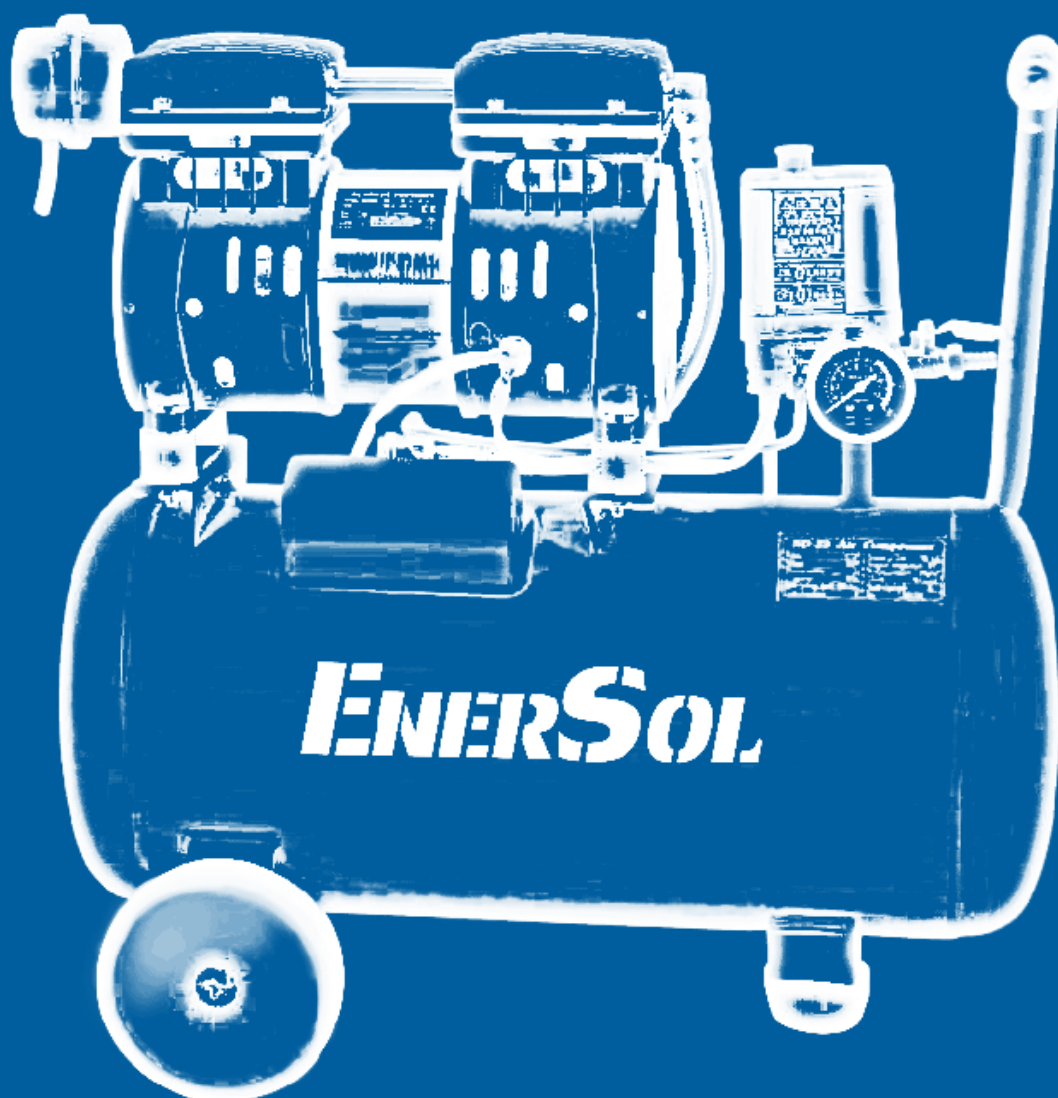


ENER SOL

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

КОМПРЕСОР ПОВІТРЯНИЙ БЕЗМАСЛЯНИЙ
ES-AC285-24-2OF, ES-AC430-50-2OF



Зміст

Передмова.....	3
Компресор повітряний безмасляний.....	3
Експлуатація реле тиску.....	3
Умови експлуатації.....	4
Технічне обслуговування.....	4
Можливі несправності та способи їх усунення.....	5
Умови гарантійного обслуговування	7

Передмова

УВАГА! Перед використанням компресора уважно ознайомтеся із цією інструкцією.

УВАГА! Схеми та рисунки в цій інструкції мають інформативний характер і можуть відрізнятися від конструкції вашої моделі. Виробник залишає за собою право змінювати конструкцію і технічні параметри виробу без попередження.

До використання та обслуговування компресора допускається тільки кваліфікований і спеціально навчений персонал, ознайомлений із цією інструкцією.

У цій інструкції міститься опис, правила безпеки та вся необхідна інформація для правильної експлуатації компресора. Зберігайте цю інструкцію і звертайтеся до неї в разі виникнення питань щодо безпечної експлуатації, обслуговування, зберігання і транспортування компресора.

УВАГА! Деякі фотографії та рисунки можуть відрізнятися від реальної конструкції виробу. Виробник залишає за собою право змінювати конструкцію виробу.

Характеристики	ES-AC 285-24-20F	ES-AC 430-50-20F
Параметри мережі, В/Гц.	230/50	230/50
Споживана потужність, кВт.	1,08	1,68
Продуктивність, л/хв.	285	430
Максимальний тиск, атм.	8	8
Об'єм ресивера, л.	24	50
Кількість циліндрів, мм.	2	2

Компресор повітряний безмасляний

Завдяки параметрам низького рівня шуму, енергозбереженню, екологічності та надійності у використанні, даний компресор широко використовується в галузях медичної, санітарної, продовольчої, наукової індустрії тощо.

Експлуатація реле тиску:

1. Поверніть реле тиску на режим «увімкнено» або «авто», доєднайте кабель живлення до мережі, щоб запустити компресор. Якщо робота машини не розпочалась, то зменшить тиск повітряного резервуара нижче 0,4 МПа.

2. Поверніть реле тиску на режим «вимкнено», від'єднайте кабель живлення від мережі, щоб компресор завершив роботу.

3. Із запобіжним клапаном у реле тиску. Коли тиск повітряного резервуара перевищує 0,9 МПа, запобіжний клапан буде попереджений характерним шумом і скиданням тиску автоматично. Коли виникає такий стан, будь-ласка, перевірте і відремонтуйте реле тиску, переконайтеся, що робочий тиск не перевищує номінального.

4. Обов'язково, після завершення роботи компресора, відкритіть пробку очисника та переконайтеся, що у ньому повністю відсутня вода. (Для користувачів, які користуються повітряним компресором без очисника масла, не обов'язково дотримуватися вимог, наведених вище).

5. Тиск стисненого повітря можна відрегулювати за допомогою регулятора очисника масла. Для виконання цієї операції досить повернути регулятор за годинниковою стрілкою для збільшення тиску, до максимального тиску повітряного резервуара, а проти годинникової стрілки – для зменшення тиску.

6. При необхідності відрегулюйте робочий тиск реле тиску. Для початку відкритіть корпус реле тиску, відрегулюйте

болт М6 або інші належні елементи реле тиску, використовуючи, наприклад, гайковий ключ, збільшуючи тиск за годинниковою стрілкою, і зменшуючи тиск проти годинникової стрілки.

УВАГА! З метою забезпечення безпечної експлуатації, будь ласка, від'єднайте компресор від мережі живлення перед вищезазначеними операціями.

Умови експлуатації:

1. Середовище зберігання та транспортування повинно підтримуватися температурою у межах від 40°C до 50°C та відносною вологістю $\leq 95\%$.

2. Середовище експлуатації компресора повинно бути сухим та чистим, необхідно забезпечити хорошу вентиляцію, стежачи за тим, щоб температура навколишнього повітря підтримувалась у межах від 5°C до 40°C та відносною вологістю $\leq 80\%$.

3. Забороняється розміщувати компресор у вологих, легкозаймистих та запиленних приміщеннях.

4. Встановіть компресор на рівній поверхні, без будь-яких нахилів.

5. Електрична напруга не повинна бути нижчою або перевищувати на 10% від номінальної напруги.

6. З метою запобігання будь-яких травмувань, забороняється торкатися до будь-яких деталей з високою температурою у процесі роботи компресора, таких як головка циліндра, витяжна труба, односторонній клапан тощо.

7. Дотримуйтеся умови, що перетин електрокабеля повинен бути $\geq 1.5\text{мм}^2$ та бути відповідної довжини.

8. Експлуатація компресора обмежується подачею будь-яких джерел повітря для пневматичних інструментів, забороняється спрямовувати струмінь стисненого повітря на людей, тварин або на власне тіло.

9. Переконайтеся, що компресор знаходиться у режимі «вимкнено», перед тим як доєднати його до мережі електроживлення.

10. Забороняється пошкоджувати

компресор у будь-якому стані. Ви повинні негайно вжити ефективні заходи, з метою уникнення будь-якого руху проти зовнішнього тиску.

Технічне обслуговування:

УВАГА! З метою уникнення травмувань, перед виконанням будь-яких технічних робіт на компресорі від'єднайте кабель від мережі електроживлення та переконайтеся, що у резервуарі відсутній тиск.

1. Завжди підтримуйте повітряний компресор у належному чистому стані.

2. Щонайменше двічі на тиждень, повністю очищуйте всю рідину в резервуарі. Під час чистки, переконайтеся, що тиск у повітряному резервуарі нижче від 0.1 МПа.

3. Щоб забезпечити точність роботи запобіжного клапана при будь-яких умовах, коли тиск повітряного резервуара досягне позначки від 0,5 МПа до 0,7 МПа легенько потягніть запобіжний клапан, переконайтеся, що стрижень клапана рухається вільно без труднощів, так щоб він міг вільно скинути тиск.

4. Після кожних 500 годин використання компресора потрібно обов'язково очистити повітряний клапан та замінити глушник вихлопу.

5. Після кожних 1500 годин використання потрібно замінити поршневе кільце.

6. Кожних 2 роки здійснюйте перевірку тиску для повітряного резервуара і щорічно контролюйте стан подвійної поверхні.

7. З метою справності компресора, скиньте весь тиск у повітряному резервуарі, а потім вільно подайте його.

Можливі несправності та способи їх усунення



Рис. 1 Небезпека електричної напруги



Рис. 2 Автоматичний початок роботи без попередження



Рис. 3 Прочитайте інструкцію



Рис. 4 Заборонено відкривати клапан перед фіксацією повітряної гнучкої труби



Рис. 5 Небезпека високих температур



Рис. 6 Від'єднайте кабель від мережі електроживлення

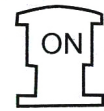


Рис. 7 Доєднайте кабель до мережі електроживлення

Можливі несправності та способи їх усунення

Проблема	Можлива причина	Спосіб усунення
Компресор не працює	<ol style="list-style-type: none"> 1. Відсутнє електроживлення. 2. Сгорілий запобіжник. 3. Відкритий розмикач. 4. Перегрів. 5. Несправність реле тиску. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірити підключення до мережі електроживлення. Перевірити запобіжник/розмикач. 2. Замінити згорілий запобіжник. 3. Повторно встановити причину проблеми. 4. Мотор розпочне роботу відразу після охолодження (максимально 15 хвилин) 5. Звернутися до авторизованого сервісного центру.
Мотор гуде, але не працює, або працює повільно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низька напруга. 2. Коротка або відкрита обмотка двигуна. 3. Несправний зворотний клапан або реле тиску. 4. Стиснене повітря в циліндрі. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірити за допомогою вольтметра (105В за хвилину). 2. Звернутися до авторизованого сервісного центру. 3. Звернутися до авторизованого сервісного центру. 4. Включити режим «Авто». Повернути перемикач на режим «Вимкнено» на 15 секунд, а потім знову повернути у режим «Авто».

Проблема	Можлива причина	Спосіб усунення
<p>Згорання запобіжників/ неодноразове відключення автоматизованого вимикача</p> <p>УВАГА! Ніколи не використовуйте кабель-подовжувач з цим обладнанням!!!</p>	<p>1.Неправильний розмір запобіжника, перевантаження схеми. 2. Несправний зворотний клапан або реле тиску.</p>	<p>1.Знайти підходящий запобіжник, використати запобіжник с затримкою на спрацювання. Від'єднати від інших електричних пристроїв у лінії або управляти компресором з власної схеми відгалуження. 2. Звернутися до авторизованого сервісного центру.</p>
<p>Запобіжник від теплового перегріву неодноразово вимикається</p>	<p>1.Низька напруга. 2.Засмічений фільтр повітря. 3.Нестача необхідної вентиляції/зависока температура у приміщенні.</p>	<p>1.Перевірити за допомогою вольтметра. 2.Очистити фільтр(дивитися у розділі Технічне обслуговування). 3.Перемістити компресор у приміщення з хорошою вентиляцією.</p>
<p>Спад тиску у резервуарі, після завершення роботи компресора</p>	<p>1.Втрата з'єднання(гарнітура, насосно-компресорна труба, тощо). 2.Відкритий зливний кран. 3.Негерметичність зворотного клапана.</p>	<p>1. Перевірити герметичність повітря. Використати герметизуючу стрічку для перевірки усіх з'єднань на герметичність. 2.Закрутити зливний кран. 3.Роз'єднати зворотній клапан на деталі. Очистити або замінити.</p> <p>НЕБЕЗПЕКА! Не роз'єднуєте зворотній клапан при наявності повітря в резервуарі. Для початку спорожніть резервуар.</p>
<p>Надлишок вологи у стисненому повітрі</p>	<p>1.Надлишок води у резервуарі. 2.Висока вологість. 3.Засмічений фільтр.</p>	<p>1.Використати зливний приймач. 2.Перемістити компресор у середовище з нижчою вологістю; використати повітропровідний фільтр. 3.Очистити або замінити фільтр.</p>

Проблема	Можлива причина	Спосіб усунення
Компресор працює безперервно	1. Несправний реле тиску. 2. Надлишкове використання повітря.	1. Замінити реле тиску. 2. Компресор не достатньо великогабаритний, щоб відповідати вимогам CFM для пневматичних інструментів.
Вібрація компресора	1. Погано прикріплені монтажні болти. 2. Опори гумового резервуара зношені/ відсутні.	1. Закрутити сильніше. 2. Замінити.
Кількість стисненого повітря нижче від норми	1. Відкритий зливний кран. 2. Засмічений фільтр. 3. Негерметичність з'єднання.	1. Закрутити зливний кран. 2. Очистити або замінити фільтр. 3. Герметизувати з'єднання.

Умови гарантійного обслуговування

Гарантійне обслуговування не поширюється на такі швидкозношувальні запчастини та витратні матеріали:

- повітряні фільтри;
- колеса;
- елементи кріплення;
- манжети та ущільнення;
- запобіжні клапани і фільтри, манометри та інше.

Виріб здається на гарантійний ремонт У ПОВНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ, ОЧИЩЕНИЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ!

Транспортні витрати не входять до обсягу гарантійного обслуговування.

У зв'язку з тим, що виріб, який купує Покупець, є складним виробом, для вирішення питань щодо гарантійної відповідальності Покупець спочатку звертається тільки до сервісних центрів уповноваженого дилера зазначеного в гарантійному талоні.

- У разі несвоечасного повідомлення про виявлені несправності фірма-Продавець залишає за собою право відмовитися повністю або частково від задоволення висунутих претензій.

- Забороняється порушення заводських регулювань. Регулювання мають здійснювати тільки в сервісному центрі.

