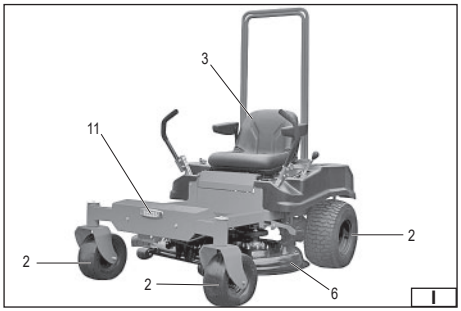
YATO®

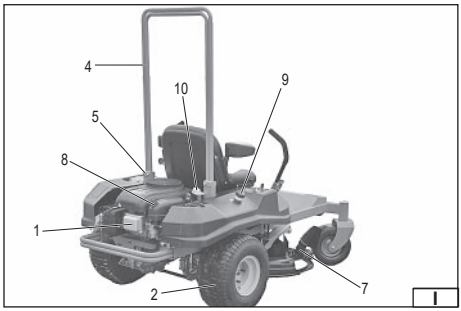
YT-85553

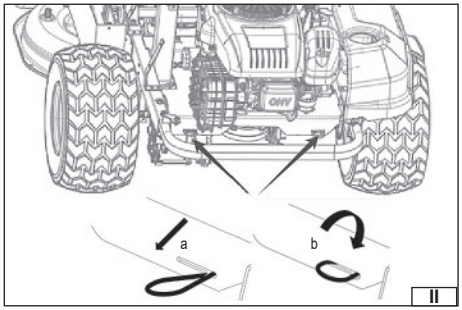
PL	TRAKTOR - KOSIARKA SPALINOWA ZERO-SKRĘT
EN	TRACTOR - GASOLINE ZERO-TURN LAWN MOWER
DE	NULLWENDEKREISMÄHER
RU	САДОВЫЙ ТРАКТОР С НУЛЕВЫМ ПОВОРОТОМ
UA	БЕНЗИНОВИЙ НУЛЬ-ПОВОРОТНИЙ ТРАКТОР-ГАЗОНОКОСАРКА
LT	NULINIO APSISUKIMO TRAKTORIUS
LV	NULLES PAGRIEZIENA BENZĪNA DĀRZA TRAKTORS
CZ	TRAKTOR - BENZÍNOVÁ SEKAČKA S NULOVÝM POLOMĚREM
SK	TRAKTOROVÁ KOSAČKA S NULOVÝM POLOMEROM
HU	NULLA FORDULATÚ FŰNYÍRÓ TRAKTOR
RO	TRACTOR - MAŞINĂ DE TUNS IARBA ZERO-TURN PE BENZINĂ
ES	TRACTOR - CORTACÉSPED GIRO CERO
FR	TRACTEUR - TONDEUSE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO
IT	TRATTORINO - RASAERBA CON RAGGIO DI STERZATA ZERO
NL	TREKKER - ZERO-TURN BENZINEMAAIER
GR	ΑΥΤΟΚΙΝΟΎΜΕΝΟ ΤΡΑΚΤΈΡ ΒΕΝΖΊΝΗΣ ΜΗΔΕΝΙΚΉΣ ΣΤΡΟΦΉΣ
BG	БЕНЗИНОВА ТРАКТОРНА КОСАЧКА С НУЛЕВ ЗАВОЙ
PT	TRATOR - CORTA RELVA A GASOLINA GIRO ZERO
HR	ZERO TURN TRAKTORSKA KOSILICA
AR	الجرار - جزازة عشب تعمل بالبنزين ذات دوران صفري

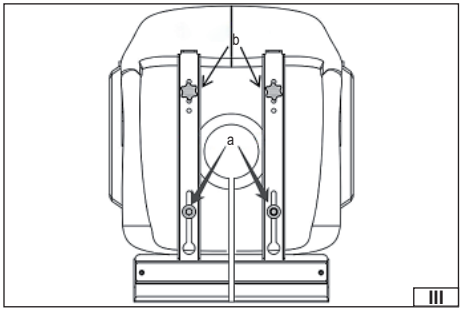


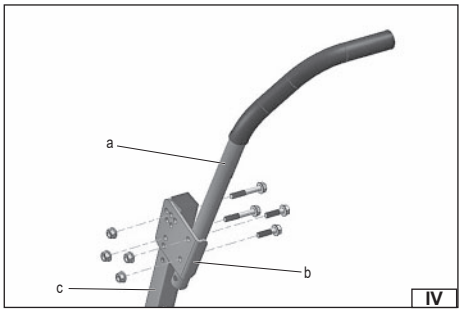
CE

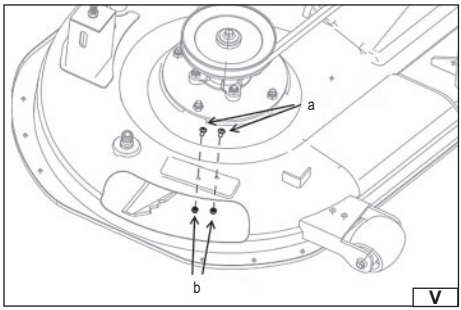

3
11
2
2
2
6
I

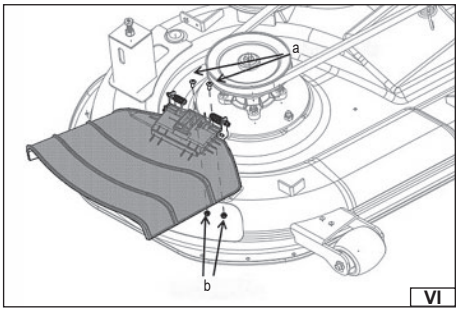

4
10
9
5
8
1
2
7
I

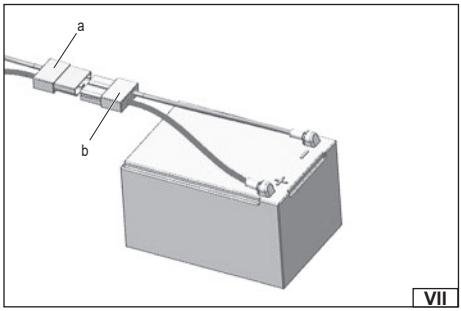

a
b
II

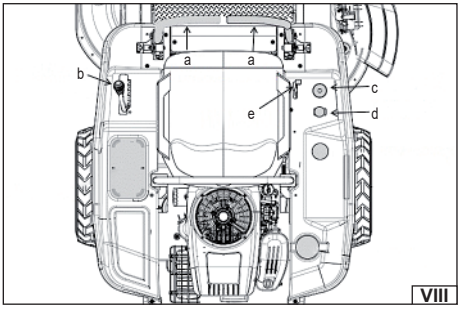

b
a
III

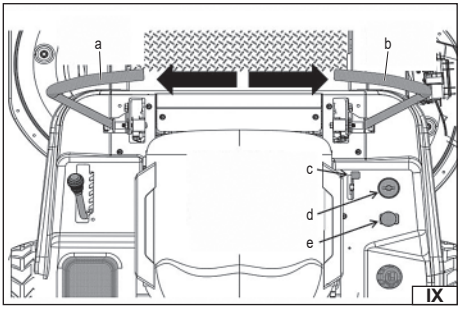

a
b
c
IV

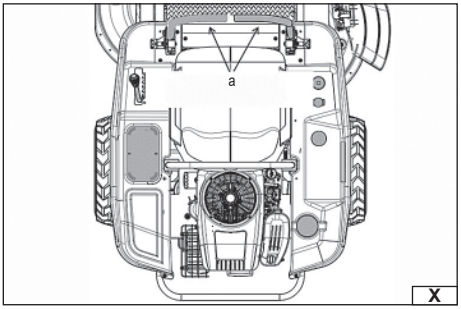

a
b
V

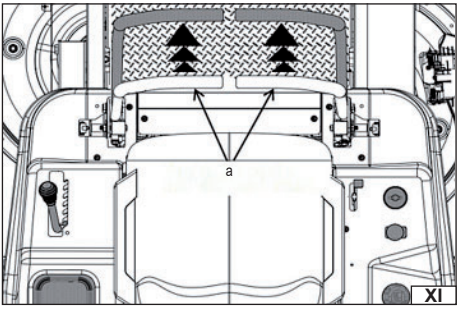

a
b
VI

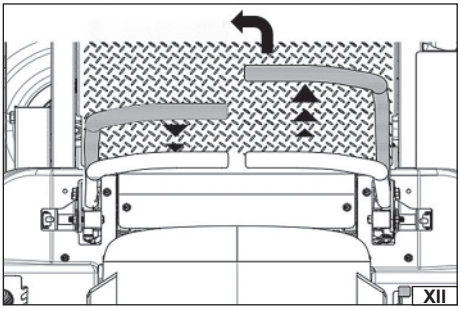

a
b
VII

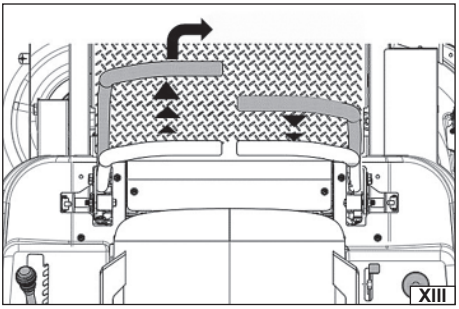

a
a
b
c
e
d
VIII

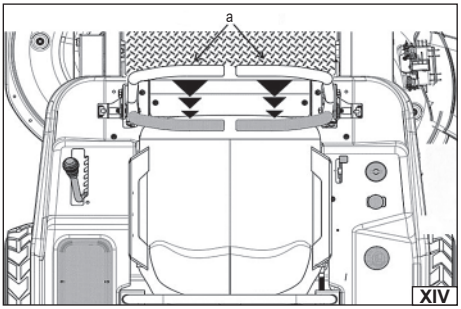

a
b
c
d
e
IX

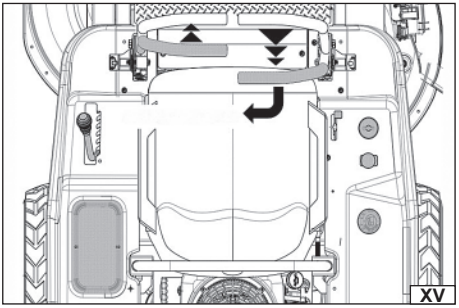

a
X

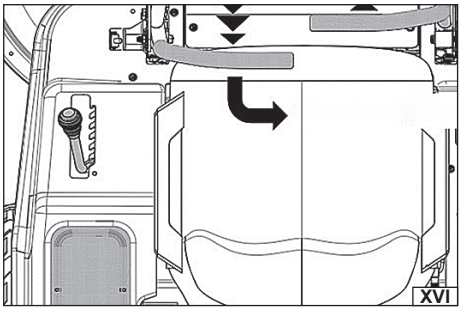

a
XI

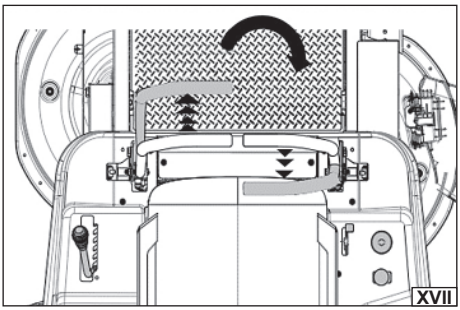

XII

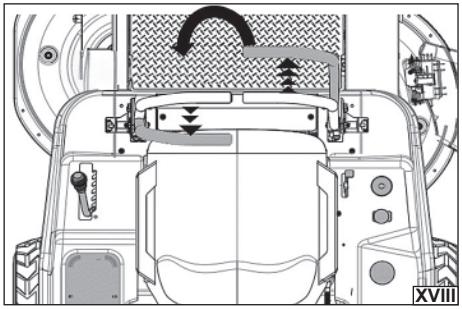

XIII

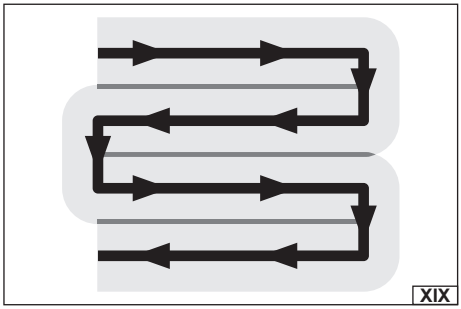

a
XIV

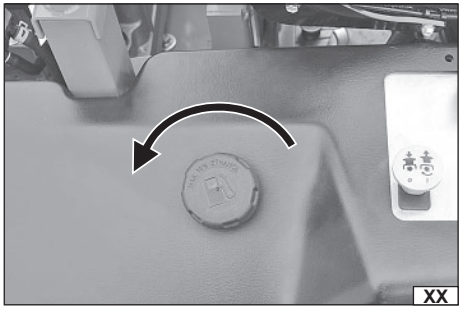

XV

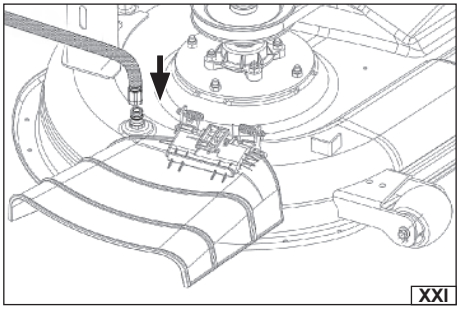

XVI

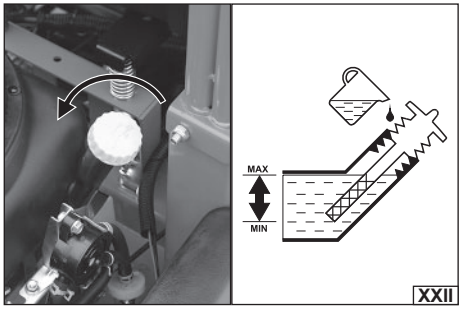

XVII


XVIII

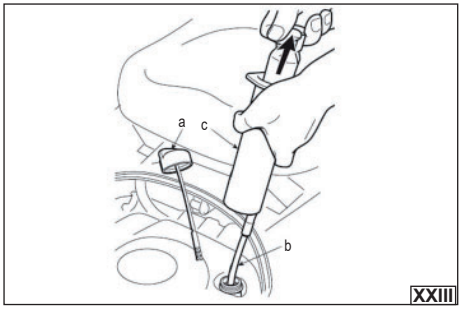

XIX


XX

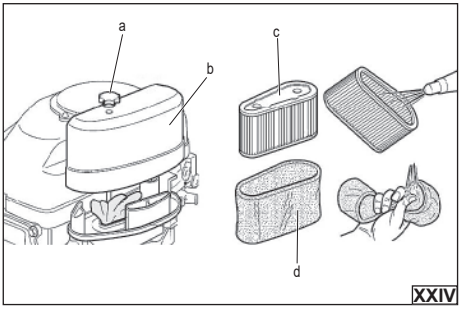

XXI



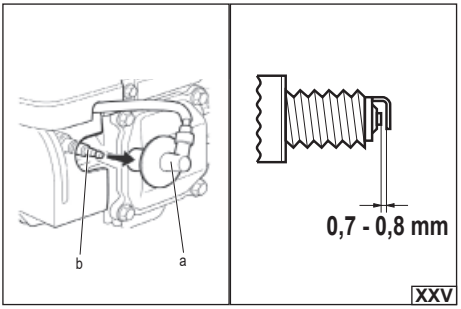
XXII



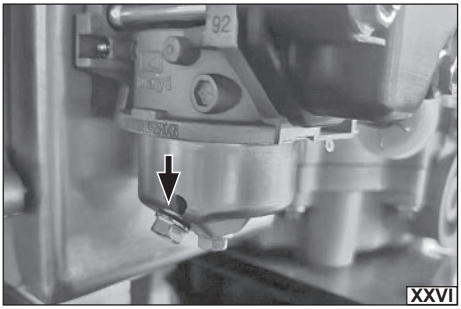
XXIII

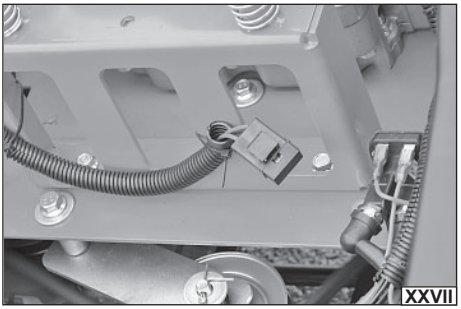


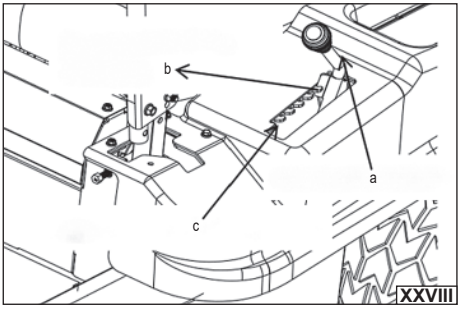
XXIV



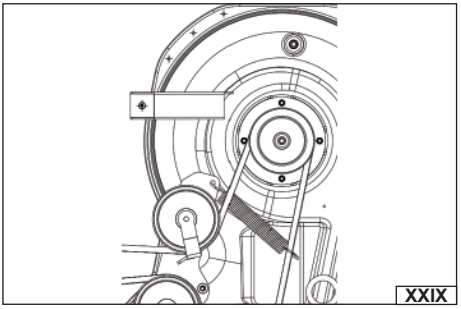
XXV

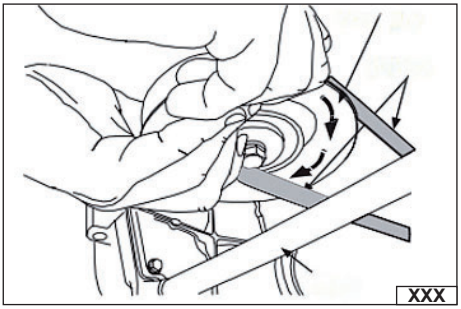

XXVI

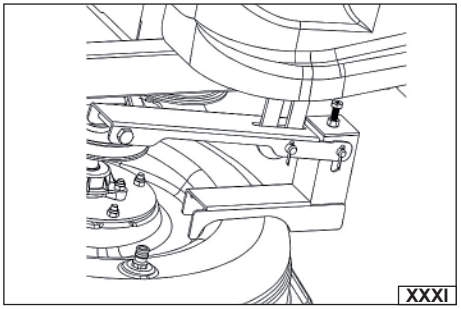

XXVII

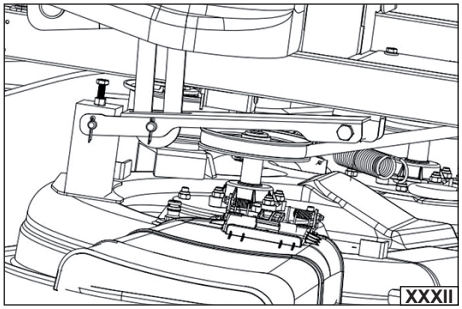


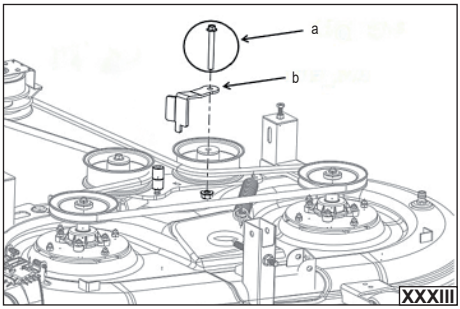
XXVIII


XXIX

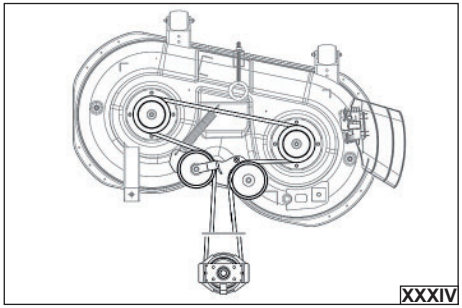

XXX

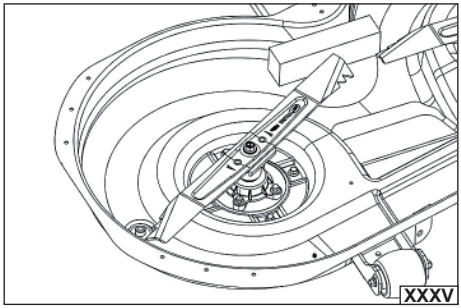

XXXI

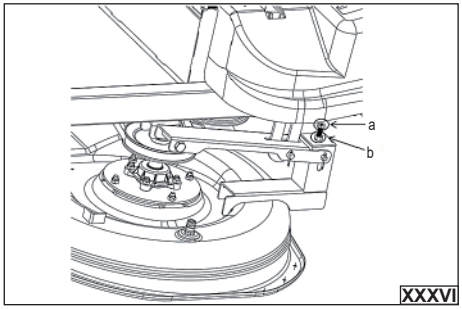

XXXII



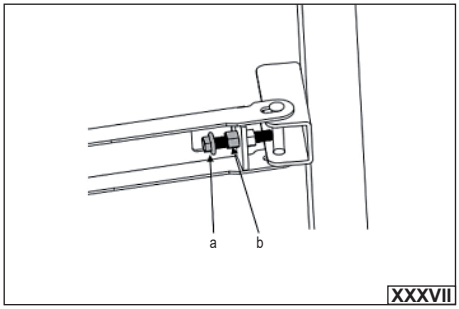
XXXIII


XXXIV

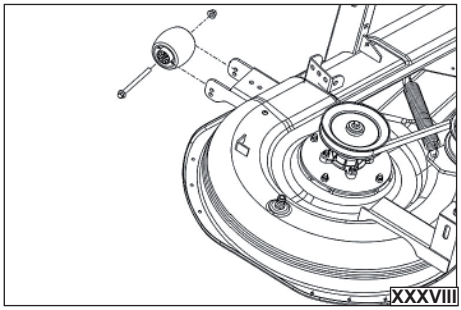

XXXV



XXXVI



XXXVII


XXXVIII

PL EN DE RU UA LT LV CZ SK HU RO ES FR IT NL GR BG PT HR AR

PL

1. silnik
2. koło
3. siedzisko operatora
4. rama ochronna
5. uchwyt ramy ochronnej
6. obudowa zespołu tnącego
7. osłona otworu wyrzutowego
8. filtr powietrza
9. pokrywa wlewu paliwa
10. pokrywa wlewu oleju
11. oświetlenie

EN

1. engine
2. wheel
3. operator seat
4. protective frame
5. protective frame holder
6. cutting unit housing
7. ejection hole cover
8. air filter
9. fuel filler cap
10. oil filler cap
11. lighting

DE

1. Motor
2. Rad
3. Fahrersitz
4. Schutzrahmen
5. Schutzrahmenhalter
6. Schneidwerkgehäuse
7. Abdeckung für Auswurfloch
8. Luftfilter
9. Tankdeckel
10. Öleinfülldeckel
11. Beleuchtung

RU

1. двигатель
2. колесо
3. сиденье оператора
4. защитная рама
5. держатель защитной рамы
6. корпус режущего блока
7. крышка отверстия выброса
8. воздушный фильтр
9. крышка топливного бака
10. крышка маслозаливной горловины
11. освещение

UA

1. двигун
2. колесо
3. сидіння оператора
4. захисний каркас
5. тримач захисної рамки
6. корпус ріжучого блоку
7. кришка отвору викиду
8. повітряний фільтр
9. кришка паливної горловини
10. кришка маслозаливної горловини
11. освітлення

LT

1. variklis
2. ratas
3. operatoriaus sėdynė
4. apsauginis rėmas
5. apsauginio rėmo laikiklis
6. pjovimo agregato korpusas
7. išmetimo angos dangtelis
8. oro filtras
9. degalų bako dangtelis
10. alyvos pildymo angos dangtelis
11. apšvietimas

LV

1. dzinējs
2. ritenis
3. operatora sēdeklis
4. aizsargrāmis
5. aizsargrāmja turētājs
6. griešanas vienības korpuss
7. izmešanas atveres vāks
8. gaisa filtrs
9. degvielas uzpildes vāciņš
10. eļļas iepildīšanas vāciņš
11. apgaismojums

CZ

1. motor
2. kolo
3. sedadlo operátora
4. ochranný rám
5. držák ochranného rámu
6. pouzdro žací jednotky
7. kryt vyhazovacího otvoru
8. vzduchový filtr
9. víčko palivové nádrže
10. víčko plnicího hrdla oleje
11. osvětlení

SK

1. motor
2. koleso
3. sedadlo operátora
4. ochranný rám
5. držiak ochranného rámu
6. kryt reznej jednotky
7. kryt vyhadzovacieho otvoru
8. vzduchový filter
9. uzáver palivovej nádrže
10. uzáver plniaceho hrdla oleja
11. osvetlenie

HU

1. motor
2. kerék
3. kezelőülés
4. védőkeret
5. védőkeret tartó
6. vágóegység háza
7. kilökőnyílás fedele
8. légszűrő
9. üzemanyag-betöltő sapka
10. olajbetöltő kupak
11. világítás

RO

1. motor
a. roata
3. scaun operator
4. cadru de protectie
5. suport rama de protectie
6. carcasa unitatii de taiere
7. capacul orificiului de evacuare
8. filtru de aer
9. capac rezervor combustibil
10. capac de umplere a uleiului
11. iluminat

ES

1. motor
2. rueda
3. asiento del operador
4. marco protector
5. soporte de marco protector
6. carcasa de la unidad de corte
7. tapa del orificio de expulsión
8. filtro de aire
9. tapón de llenado de combustible
10. tapón de llenado de aceite
11. iluminación

FR

1. moteur
2. roue
3. siège opérateur
4. cadre de protection
5. support de cadre de protection
6. boîtier de l'unité de coupe
7. couvercle du trou d'éjection
8. filtre à air
9. bouchon de remplissage de carburant
10. bouchon de remplissage d'huile
11. éclairage

IT

1. motore
2. ruota
3. sedile dell'operatore
4. telaio protettivo
5. supporto telaio protettivo
6. alloggiamento dell'unità di taglio
7. coperchio del foro di espulsione
8. filtro dell'aria
9. tappo del serbatoio del carburante
10. tappo di riempimento dell'olio
11. illuminazione

NL

1. motor
2. wiel
3. bestuurdersstoel
4. beschermend frame
5. beschermende framehouder
6. behuizing van de snij-eenheid
7. deksel van het uitwerpgat
8. luchtfilter
9. brandstofvuldop
10. olievuldop
11. verlichting

GR

1. κινητήρας
2. τροχός
3. κάθισμα χειριστή
4. προστατευτικό πλαίσιο
5. προστατευτικό στήριγμα πλαισίου
6. περίβλημα μονάδας κοπής
7. κάλυμμα οπής εκτόξευσης
8. φίλτρο αέρα
9. τάπα πλήρωσης καυσίμου
10. καπάκι πλήρωσης λαδιού
11. φωτισμός

BG

1. двигател
2. колело
3. седалка на оператора
4. защитна рамка
5. държач за защитна рамка
6. корпус на режещия блок
7. капак на отвора за изхвърляне
8. въздушен филтър
9. капачка на резервоара за гориво
10. капачка за пълнене на масло
11. осветление

PT

1. motor
2. roda
3. sede do operador
4. quadro de proteção
5. punho do quadro de proteção
6. carcaça da unidade de corte
7. tampa da porta de ejeção
8. filtro de ar
9. tampa do reservatório de combustível
10. tampa de enchimento de óleo
11. iluminação

HR

1. motor
2. kotač
3. sjedalo operatera
4. zaštitni okvir
5. držač zaštitnog okvira
6. kućište rezne jedinice
7. poklopac otvora za izbacivanje
8. filter zraka
9. čep spremnika goriva
10. čep za punjenje ulja
11. rasvjeta

AR

١. المحرك
٢. الدائرة
٣. مقعد المشغل
٤. إطار وقائي
٥. حامل الإطار الواقي
٦. قطع وحدة الإسكان
٧. غطاء منفذ الإخراج
٨. فلتر الهواء
٩. غطاء فتحة تعبئة الوقود
١٠. غطاء حشو الزيت
١١. الإضاءة



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать інструкцію
Perskaityti instrukciją
Jālasa instrukciju
Přečtet návod k použití
Prečítať návod k obsluhe
Olvasni utasítást
Citeşti instrucţunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ الدليل



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Tragen Sie Gehörschutz
Пользоваться средствами защиты слуха
Користуйтесь засобами захисту слуху
Vartoti ausines klausai apsaugoti
Jālieto dzirdes drošības līdzekļu
Používej chrániče sluchu
Používaj chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuinţează antifoane
Use protectores de la vista
Portez une protection auditive
Utilizzare i dispositivi di protezione dell'udito
Draag gehoorbescherming
Χρησιμοποιήστε τις ωτασπίδες
Използвайте средства за защита на слуха
Use proteção auditiva
Nosite zaštitu za sluh
قم بارتداء واقي السمع



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects
Vorsicht vor springenden Gegenständen
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтеся предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamų daiktų
Sargieties no izsviežamiem priekšmetiem
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na prípadné vymrštované predmety
Óvakodjon a kidobott tárgyaktól
Feriţi-vă de obiectele care pot fi proiectate
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooide voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Пазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Čuvajte se izbacivanih predmeta
احذر من المقذوفات



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
Įspėjimas!
Brīdinājums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
إنذير



Zakaz przebywania osób postronnych, zwłaszcza dzieci, w pobliżu maszyny w trakcie jej pracy
No entry for unauthorized persons, especially children, near the machine during operation
Zutritt für Unbefugte, insbesondere Kinder, während des Betriebs der Maschine verboten
Запрещено находиться посторонним лицам, особенно детям, вблизи машины во время её работы
Заборонено перебування сторонніх осіб, особливо дітей, поблизу машини під час її роботи
Draudžiama pašaliniams asmenims, ypač vaikams, būti šalia mašinos jos veikimo metu
Aizliegta nepiederošām personām, īpaši bērniem, atrasties pie iekārtas tās darbības laikā
Zakázán vstup nepovolaným osobám, zejména dětem, v blízkosti stroje během jeho provozu
Zakázaný vstup nepovolaným osobám, najmä deťom, v blízkosti stroja počas jeho prevádzky
Idegen személyek, különösen gyermekek számára tilos a gép közelében tartózkodni annak működése közben
Interzis accesul persoanelor neautorizate, în special copiilor, în apropierea maşinii în timpul funcţionării
Prohibida la presencia de personas no autorizadas, especialmente niños, cerca de la máquina durante su funcionamiento
Accès interdit aux personnes non autorisées, en particulier aux enfants, à proximité de la machine en cours de fonctionnement
Vietato l'accesso alle persone non autorizzate, in particolare ai bambini, vicino alla macchina durante il funzionamento
Geen toegang voor onbevoegden, vooral kinderen, in de buurt van de machine tijdens gebruik.
Απαγορεύεται η παρουσία μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, ιδιαίτερα παιδιών, κοντά στο μηχάνημα κατά τη λειτουργία του
Забранено е присъствието на неоторизирани лица, особено деца, в близост до машината по време на работа
Proibida a presença de pessoas não autorizadas, especialmente crianças, perto da máquina durante a operação
Zabranjen pristup neovlaštenim osobama, posebno djeci, u blizini stroja tijekom rada
ممنوع تواجد الأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال، بالقرب من الآلة أثناء تشغيلها



Zachować bezpieczną odległość od gorącej powierzchni
Keep the safe distance from hot surface
Sicherheitsabstand von der heißen Oberfläche beachten
Необходимо соблюдать безопасное расстояние от горячих поверхностей
Необхідно забезпечити безпечну відстань від гарячої поверхні
Laikytis saugiame nuotolyje nuo karštų paviršių
Ieturēt drošu attālumu no karstām virsmām
Dodržujte bezpečnou vzdálenost od horkých ploch
Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúceho povrchu
Tartson biztonságos távolságot a forró felületektől
Menţine o distanţă corespunzatoare dela suprafeţele fierbinţi
Guarde la distancia segura de las superficies calientes
Gardez la distance de sécurité de la surface chaude
Mantenere la distanza di sicurezza dalla superficie calda
Houd de veilige afstand tot het hete oppervlak
Διατηρείτε την ασφαλή απόσταση από την θερμή επιφάνεια
Спазвайте безопасно разстояние от горещата повърхност
Mantenha uma distância segura da superfície quente
Držite se na sigurnoj udaljenosti od vruće površine
حافظ على مسافة آمنة من السطح الساخن



Uwaga - Nie dotykać obracającego się noża!
Attention - Do not touch the rotating blade!
Achtung! - Die laufenden Schneiden dürfen nicht berührt werden!
Внимание! Запрещается прикасаться к вращающемуся резцу!
Увага! - Не торкатися до різця, якщо він обертається!
Dėmesio - Neliesti rotuojančio peilio!
Uzmanību - nedrīkst pieskirties pie rotējošiem nažiem!
Pozor - nedotýkat se rotujícího nože!
Pozor - nedotýkať sa rotujúceho noža!
Figyelem - Soha ne nyúljon a forgó késhez!
Atenţie - Nu apropia mâinile de cuţitul în rotire!
Atención - ¡No toque la cuchilla si está girando!
Attention - Ne touchez pas la lame rotative!
Attenzione: non toccare la lama rotante!
Attentie - Raak het draaiende mes niet aan!
Προσοχή - Μην αγγίζετε την περιστρεφόμενη λεπίδα!
Внимание - Не докосвайте въртящия се нож!
Cuidado - Não toque na faca rotativa!
Pozor - Nemojte dodirivati vrelu oštricu!
إنتبيه - لا تُلمس الشفرة الدوارة



Uwaga, toksyczne opary lub gazy trujące. Nie używać maszyny wewnątrz pomieszczeń
Attention, toxic fumes or toxic gases. Do not use the machine indoors.
Achtung, giftige Dämpfe und Gase. Die Maschine darf nicht innerhalb von Räumen benutzt werden
Внимание – токсичные газы и испарения. Запрещается пользоваться устройством внутри помещений
Увага – токсичні випари або отруйні гази. Забороняється користуватися машиною всередині приміщень
Dėmesio! Dujos ir garai yra toksiški. Nevartoti mašinos uždarose patalpose
Izplūdes gāzes un degvielas tvaiki ir toksiski. Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās
Pozor – toxické výpary nebo jedovaté plyny. Nepoužívejte stroj uvnitř místností
Pozor – toxické výpary alebo jedovaté plyny. Stroj nepoužívajte vnútri miestností
Vigyázat a toxikus gőzökre és mérgező gázokra. Ne használja a gépet helyiségekben
Atenţie gazele de eşapament sunt otăvitoare. Nu utiliza maşini în încăperi
Tenga cuidado con los gases y los vapores tóxicos. No use la máquina en los interiores
Attention : fumées toxiques ou gaz toxiques. N'utilisez pas la machine à l'intérieur
Attenzione: fumi tossici o gas velenosi. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi
Let op: giftige dampen of giftige gassen. Gebruik de machine niet binnenshuis
Προσοχή: τοξικές αναθυμιάσεις ή δηλητηριώδη αέρια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο
Внимание: токсични изпарения или отровни газове. Не използвайте машината на закрито
Atenção: vapores tóxicos ou gases venenosos. Não utilize a máquina dentro de casa
Oprez: otrovni dimovi ili otrovni plinovi. Nemojte koristiti stroj u zatvorenom prostoru
تنبيه: الأبخرة السامة أو الغازات السامة. لا تستخدم الجهاز في الداخل



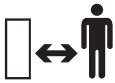
Hałas - moc L_{wA}
Noise - power L_{wA}
Lärm – Leistung L_{wA}
Сила шума L_{wA}
Сила шуму L_{wA}
Triukšmas - galia L_{wA}
Trokšņa līmenis - jauda L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Zaj - L_{wA} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{wA}
Ruido - potencia L_{wA}
Bruit - puissance L_{wA}
Rumore - potenza L_{wA}
Lawaai - vermogen L_{wA}
Θόρυβος - ισχύς L_{wA}
Шум - мощност L_{wA}
Ruído - potência L_{wA}
Buka - snaga L_{wA}
الضوضاء - استطاعة L_{wA}



Zagrożenie wybuchem. Nie napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika. Nie palić podczas napełniania zbiornika paliwa
Explosion hazard. Do not fill the fuel tank while the engine is running. Do not smoke while refueling
Explosionsgefahr. Den Kraftstofftank nicht befüllen, während der Motor läuft. Beim Tanken nicht rauchen
Опасность взрыва. Не заправляйте топливный бак при работающем двигателе. Не курите при заправке
Небезпека вибуху. Не заправляйте паливний бак під час роботи двигуна. Не паліть під час заправки
Sprogimo pavojus. Nepildykite degalų bako, kai variklis veikia. Nerūkykite degalų pylimo metu.
Sprādziena risks. Neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr motors darbojas. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā
Nebezpečí výbuchu. Nenaplňujte palivovou nádrž při běžícím motoru. Nekuřte při doplňování paliva
Nebezpečenstvo výbuchu. Nenapĺňajte palivovú nádrž počas chodu motora. Nefajčite počas tankovania
Robbanásveszély. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt működő motor mellett. Ne dohányozzon tankolás közben
Pericol de explozie. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timpul funcționării motorului. Nu fumați în timpul alimentării
Peligro de explosión. No llene el tanque de combustible mientras el motor esté funcionando. No fume mientras reposta.
Danger d'explosion. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Ne fumez pas pendant le ravitaillement
Pericolo di esplosione. Non riempire il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione. Non fumare durante il rifornimento
Explosiegevaar. Vul de brandstoftank niet terwijl de motor draait. Niet roken tijdens het tanken
Κίνδυνος έκρηξης. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Μην καπνίζετε κατά την ανεφοδιασμό.
Опасност от експлозия. Не пълнете резервоара за гориво, докато двигателят работи. Не пушете по време на зареждане с гориво
Perigo de explosão. Não encha o tanque de combustível enquanto o motor estiver em funcionamento. Não fume durante o abastecimento
Opasnost od eksplozije. Ne punite spremnik goriva dok motor radi. Ne pušite tijekom punjenja goriva
.خطر الانفجار. لا تقم بملء خزان الوقود أثناء تشغيل المحرك. لا تدخن أثناء تعبئة الخزان



Nie używać maszyny na zboczach o nachyleniu większym niż 10 stopni. Ryzyko przewrócenia!
Do not use the machine on slopes with an incline greater than 10 degrees. Risk of overturning!
Die Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad verwenden. Kippgefahr!
Не используйте машину на склонах с уклоном более 10 градусов. Опасность опрокидывания!
Не використовуйте машину на схилах з нахилом більше 10 градусів. Ризик перекидання!
Nenaudokite mašinos šlaituose, kurių nuolydis didesnis nei 10 laipsnių. Apvirtimo pavojus!
Neizmantojiet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus. Apgāšanās risks!
Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 10 stupňů. Nebezpečí převrácení!
Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom väčším ako 10 stupňov. Riziko prevrátenia!
Ne használja a gépet 10 foknál meredekebb lejtőkön. Felborulás veszélye!
Nu folosiți mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 10 grade. Risc de răsturnare!
No use la máquina en pendientes con una inclinación superior a 10 grados. ¡Riesgo de vuelco!
N'utilisez pas la machine sur des pentes d›une inclinaison supérieure à 10 degrés. Risque de renversement!
Non utilizzare la macchina su pendii con un›inclinazione superiore a 10 gradi. Rischio di ribaltamento!
Gebruik de machine niet op hellingen met een hellingshoek van meer dan 10 graden. Kantelgevaar!
Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες. Κίνδυνος ανατροπής!
Не използвайте машината на наклони с ъгъл по-голям от 10 градуса. Риск от преобръщане!
Não utilize a máquina em encostas com inclinação superior a 10 graus. Risco de capotamento!
Nemojte koristiti stroj na padinama s nagibom većim od 10 stupnjeva. Opasnost od prevrtanja!
!لا تستخدم الآلة على المنحدرات التي يزيد ميلها عن ١٠ درجات. خطر الانقلاب



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдали от посторонних лиц
Перебувати здаля від посторонніх осіб
Dirbti saugiame atstume nuo pašalinių asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovat bezpečnou vzdálenost od druhých osob
Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetéktelen személyektől távol tárolja
Menţine distanţă faţă de persoane lăturalnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μείνετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте далеч от минувачи
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Traktor - kosiarka spalinowa zero-skręt to maszyna napędzana za pomocą silnika spalinowego, przeznaczona do efektywnego koszenia trawników, szczególnie na dużych powierzchniach i w miejscach wymagających precyzyjnych manewrów. Kosiarka obsługiwana jest przez operatora siedzącego na maszynie. Dzięki technologii zerowego promienia skrętu możliwe jest szybkie obracanie się w miejscu, co zwiększa zwrotność i skraca czas pracy. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca maszyny jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Kosiarka dostarczana jest w stanie kompletnym, ale przed pierwszym użyciem wymagany jest montaż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-85553
Ilość cylindrów		1
Ilość taktów		4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10
Rodzaj oleju		SAE 15W-40
Pojemność silnika	[cm^3]	546
Moc maksymalna	[kW]	11
Obroty maksymalne	[min^{-1}]	2800
Chłodzenie		Powietrzem
Rodzaj rozruchu		Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	5
Pojemność zbiornika oleju	[l]	1,6
Typ świecy zapłonowej		RN9YC
Typ filtru powietrza		T420
Typ akumulatora		Kwasowo-ołowiowy
Napięcie znamionowe akumulatora	[V]	12
Pojemność akumulatora	[Ah]	12
Maksymalna szerokość cięcia trawy	[mm]	1066
Średnica kół przednich, tylnych	[“/mm]	11” / 297, 18” / 457
Wysokość koszenia	[mm]	40-120
Masa	[kg]	225,5
Poziom drgań przenoszonych na dłoń-rękę lewą / prawą	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Poziom drgań przenoszonych na całe ciało	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Poziom hałasu		
ciśnienie akustyczne	[dB(A)]	86 ± 3,0
moc akustyczna	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE!
PRZED UŻYTKOWANIEM NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI POZOSTAWIC DO PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA

Instruktaż
Przeczytać dokładnie instrukcję. Zapoznać się z układami sterowniczymi i prawidłowym użytkowaniem maszyny. W przypadku przekazywania maszyny kolejnej osobie należy dołączyć do niej instrukcję obsługi. Maszyna zawsze powinna być użytkowana zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
Nie pozwalać urządzenia obsługiwać dzieciom i osobom niezapoznanym z instrukcją obsługi maszyny.

Nie kosić, gdy inne osoby, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe, są w pobliżu. Przed rozpoczęciem pracy należy wyznaczyć strefę bezpieczeństwa, do której nie będą miały wstępu osoby postronne i zwierzęta domowe. Należy zachować przestrzeń o promieniu, co najmniej pięciu metrów od pracującej kosiarki.
Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub występujące zagrożenie wobec innych osób lub otoczenia.

Przygotowanie
Podczas pracy zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie, nie pracować z bosymi stopami lub w sandałach.
W czasie pracy należy używać indywidualne środki ochrony, takie jak gogle ochronne i ochronniki słuchu. Stosowanie środków ochrony osobistej, takich jak maski przeciwpyłowe, ochronę oczu, obuwie ochronne, kaski i ochronniki słuchu zmniejszają ryzyko poważnych obrażeń ciała.
Utrzymywać włosy, odzież i rękawice robocze z dala od ruchomych części maszyny. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zaczepić o ruchome części maszyny i zostać pochwycone, co może być przyczyną poważnych urazów.
Należy unikać zniszczonego ubrania, które jest zbyt luźne lub które ma zwisające paski lub tasiemki. Luźne części odzieży mogą zostać pochwycone przez ruchome elementy maszyny, co może być przyczyną urazów.
Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić dokładnie teren, na którym maszyna będzie pracować i usunąć wszelkie kamienie, gałęzie, druty, kości, zabawki i inne obce przedmioty. Pochwycone przedmioty mogą spowodować uszkodzenie maszyny, mogą też zostać wyrzucone z dużą prędkością co stanowi zagrożenie dla operatora oraz otoczenia.
Przed włączeniem maszyny należy usunąć wszelkie klucze i inne narzędzia, które zostały użyte do regulacji. Klucz pozostawiony na obracających się elementach maszyny może spowodować poważne obrażenia ciała.
Przed rozpoczęciem koszenia sprawdzić dokładnie teren. Praca na nieznanym terenie może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Nie pracować na nierównym, dziurawym oraz wyboistym terenie. Zwrócić uwagę na wystające korzenie. Wysoka trawa może ukryć nierówności i przeszkody. Nierówny lub wyboisty teren może doprowadzić do przewrócenia się maszyny z operatorem, a w wyniku tego do poważnych obrażeń a nawet śmierci.
Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy ostrza i śruby mocujące nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte ostrza i śruby przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

Użytkowanie
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną w pomieszczeniach zamkniętych oraz w ograniczonej przestrzeni gdzie mogą się gromadzić opary niebezpiecznego tlenku węgla (czadu). Spaliny i opary paliwa są toksyczne. Zatrucie nimi może prowadzić do wypadków i spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
Nie pracować będąc zmęczonym lub pod wpływem leków, alkoholu czy narkotyków. Nawet chwila nieuwagi podczas pracy może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.
Kosić tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
Nie kosić w trakcie deszczu. Jeśli to możliwe należy unikać koszenia mokrej trawy.
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych.
Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na zboczach oraz przy zmianie kierunku jazdy na zboczu. Nie zmieniać nagle kierunku oraz prędkości podczas jazdy na zboczach. Nie kosić na nadmiernie pochylonych zboczach. Upewnić się że operowanie maszyną podczas jazdy na zboczu jest bezpieczne. Podczas jazdy na zboczu należy poruszać się powoli. Podczas koszenia na zboczach należy kosić w poprzek zbocza, a nie w górę lub w dół. Nie ruszać i nie zatrzymywać się na zboczu. W przypadku utraty trakcji na zboczu należy rozłączyć napęd ostrzy, a następnie powoli kierować maszynę poruszając się w dół zbocza. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego kąta pracy na zboczach.
Nie wolno używać tej maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż 10 stopni.
Należy wyłączyć silnik, jeżeli maszyna ma być przechylana podczas przemieszczania jej po innych powierzchniach niż trawiaste oraz gdy jest transportowana do i z miejsca koszenia.
Należy upewnić się, że wszystkie systemy bezpieczeństwa, a w tym blokady startowe oraz systemy kontrolne obecności operatora na stanowisku działają prawidłowo.
Nie wolno używać kosiarki bez prawidłowo zamontowanej i opuszczonej w dół osłony otworu wyrzutowego.
Włączać silnik zgodnie z instrukcją, zwracać uwagę, czy stopy są z dala od ostrzy.
Nie trzymać rąk i stóp w pobliżu obracających się części. Pilnować, aby otwór wyrzutowy przez cały czas nie był zapchany.
Zatrzymać silnik kosiarki:
- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba opuszczenia stanowiska przez operatora
- przed uzupełnieniem paliwa lub oleju silnikowego
- przed czyszczeniem wylotu
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem, wymianą akcesoriów lub naprawą urządzenia
- po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić czy kosiarka nie jest uszkodzona i w razie potrzeby dokonać naprawy, przed ponownym uruchomieniem
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie drgać (sprawdzić natychmiast)

UWAGA! Po wyłączeniu silnika ostrze wiruje jeszcze jakiś czas. Odczekać do całkowitego zatrzymania ostrza.
Jeżeli maszyna zaczyna nadmiernie drgać:

- sprawdzić pod kątem uszkodzenia,
- wymienić lub naprawić każdą uszkodzoną część,
- sprawdzić i dokręcić poluzowane części.

Konserwacja i przechowywanie

OSTRZEŻENIE! Odłączyć świecę zapłonową przed regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem maszyny. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia maszyny.

Przed rozpoczęciem konserwacji należy odczekać do całkowitego ostudzenia maszyny oraz wszystkich jej elementów.

Utrzymywać w należytym stanie wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, aby być pewnym, że urządzenie będzie bezpiecznie pracowało.

Nie przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku.

Upewnić się, że miejsce przechowywania znajduje się z dala od źródeł ognia.

Zawsze nosić okulary ochronne podczas regulacji, konserwacji oraz naprawy maszyny.

Wymieniać, w celu zachowania bezpieczeństwa, zużyte lub uszkodzone części.

Zachować ostrożność podczas regulacji urządzenia, aby uniknąć dostania się palców między poruszające się noże, a stałe części kosiarki.

Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zmiana fabrycznych ustawień prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia maszyny, a nawet pożaru.

Należy regularnie sprawdzać czy wszystkie blokady startowe oraz systemy kontrolne obecności operatora działają prawidłowo. Niewłaściwe działanie systemów bezpieczeństwa maszyny może być przyczyną wypadków.

Należy regularnie konserwować i utrzymywać kosiarkę czystości oraz w dobrej kondycji roboczej.

Nie odłączać i nie modyfikować osłon maszyny. Niewłaściwe działanie osłon może być przyczyną wypadków.

Używać tylko oryginalnych części zamiennych i wyposażenia. Zastosowanie nieodpowiedniego wyposażenia może prowadzić do uszkodzenia maszyny i/lub poważnych obrażeń.

Upewnić się, że są stosowane noże właściwego typu.

DODATKOWE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Zalecane paliwo, benzyna bezołowiowa E10, o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń, oraz przeznaczonego do silników czterosuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Regularnie kontrolować poziom oleju w silniku. Użytkowanie kosiarki ze zbyt niskim poziomem oleju lub jego brakiem może doprowadzić do jej uszkodzenia a nawet pożaru.

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że kosiarka jest prawidłowo zmontowana.

Nie wolno narażać maszyny na działanie wilgoci. Nie używać kosiarki w czasie opadów oraz w przypadku gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych. Nie używać jej w wilgotnym i mokrym otoczeniu.

Przed używaniem maszyny zaleca się poprosić sprzedawcę lub specjalistę o zademonstrowanie, w jaki sposób bezpiecznie i efektywnie użytkować maszynę.

Nie wolno modyfikować maszyny w jakikolwiek sposób. Nie wolno stosować zamienników ostrzy innych niż oryginalne.

Do pracy zawsze należy przystępować w odzieży roboczej, rękawicach, pełnym obuwiu i okularach ochronnych zabezpieczających przed zagrożeniami mechanicznymi.

Jeżeli w czasie pracy zachowanie kosiarki wydaje się podejrzane (zwiększone wibracje, hałas, zapach itp.) należy natychmiast wyłączyć kosiarkę i przekazać ją do zakładu naprawczego.

Po wymianie ostrza, przed ponownym uruchomieniem kosiarki, należy upewnić się, że ostrze obraca się swobodnie i bez przeszkód. Ostrze musi być dokładnie wyważone przed montażem.

Przed uruchomieniem silnika lub rozpoczęciem pracy należy zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi maszyny.

Do napraw i konserwacji należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych.

Otwory wentylacyjne silnika muszą być zawsze drożne i czyste.

Nie uruchamiać kosiarki w zamkniętych lub pomieszczeniach bez wentylacji. **Gazy wylotowe zawierają szkodliwe dla zdrowia substancje i nie wolno ich wdychać.**

Trzeba okresowo sprawdzać system doprowadzenia paliwa. W przypadku zauważania przecieków, należy oddać urządzenie do naprawy w autoryzowanym serwisie producenta.

Przed rozpoczęciem koszenia należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy kosiarka nie pracuje.

Przed transportem kosiarki, koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Paliwo jest wysoce łatwopalne! Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy oraz gdy maszyna jest gorąca. Paliwo uzupełniać na zewnątrz. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem kosiarki dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa.

Przed opuszczeniem stanowiska operatora należy zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, całkowicie odchylić dźwignie sterowania napędem na zewnątrz w pozycji neutralnej, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Przed opuszczeniem stanowiska operatora należy odczekać do całkowitego zatrzymania wszystkich ruchomych elementów.

Nigdy nie kierować wyrzutu trawy w stronę ludzi, zwierząt, a także pojazdów, budynków, okien i innych przedmiotów i powierzchni, które mogą zostać uszkodzone.
Po zakończeniu pracy wyciągnąć kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec użyciu maszyny przez osoby postronne.
Zabrania się przewożenia pasażerów! Ludzie i zwierzęta powinni znajdować się w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny. Przed jazdą należy spojrzeć za siebie i na boki traktora, szczególnie przed cofaniem.
W żaden sposób nie modyfikować silnika i innych mechanizmów kosiarki.
Nie wolno używać kosiarki bez prawidłowo zamontowanego filtra powietrza.

MONTAŻ KOSIARKI

Przygotowanie do montażu
Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu. Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.
Zaleca się ustawić maszynę na płaskim, twardym i czystym podłożu.
Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłona oczu oraz strój ochronny.
UWAGA! Jeżeli zajdzie potrzeba montażu lub demontażu akcesoriów w trakcie pracy zawsze należy zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, upewnić się że obie dźwignie napędu maszyny są w pełni odchylone na zewnątrz w pozycji neutralnej, następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk stacyjki zapłonowej. Poczekać do całkowitego ostudzenia wszystkich elementów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.

Ręczne przemieszczanie maszyny
Możliwe jest ręczne przemieszczanie maszyny bez potrzeby uruchamiania silnika. W tym celu należy włączyć dźwignie obejścia przekładni, które znajdują się z tyłu traktora, za każdym tylnym kołem. Wyciągnąć obie dźwignie obejścia przekładni (a), obrócić je w prawo (b) i zablokować na miejscu, w sposób przedstawiony na ilustracji (II). Po przesunięciu maszyny odłączyć dźwignie obejścia przekładni wykonując kroki (a) i (b) w odwrotnej kolejności.

Montaż ramy ochronnej operatora (I)
Ramę ochronną operatora należy zamontować do uchwytów znajdujących się za siedziskiem operatora za pomocą śrub i nakrętek mocujących. Zabrania się użytkowania maszyny bez prawidłowo zamontowanej ramy ochronnej.

Montaż i ustawienie siedziska operatora
W celu montażu siedziska operatora, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. W pierwszej kolejności należy usunąć wszystkie taśmy zabezpieczające zespół siedziska oraz dźwignie sterujące na czas transportu. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić wiązki przewodów łączącej mikroprzełącznik znajdujący się pod siedziskiem z systemem wykrywania obecności operatora na siedzisku. Następnie należy odkręcić dwie śruby oraz dwa pokrętła znajdujące się w podstawie siedziska. Po wykonaniu tych czynności siedzisko należy obrócić do właściwej pozycji i wstępnie zamocować do prowadnic za pomocą wcześniej odkręconych śrub (a) i pokręteł (b) w sposób przedstawiony na ilustracji (III). Regulacja siedziska odpowiednio do wzrostu operatora jest możliwa w kilku dostępnych pozycjach poprzez zamocowanie siedziska w odpowiednich otworach prowadnic za pomocą pokręteł mocujących. Zaleca się dokonanie ostatecznego ustawienia siedziska po całkowitym montażu wszystkich elementów maszyny. Po zakończeniu regulacji należy dokręcić śruby i pokrętła mocujące siedzisko do prowadnic mocno i pewnie oraz upewnić się, że siedzisko nie zmieni swojej pozycji podczas pracy.
Podczas montażu należy zachować ostrożność, aby nie przygnieść ani nie uszkodzić wiązki przewodów.

Montaż i regulacja dźwigni sterujących napędem maszyny
Dźwignie sterujące napędem maszyny zostały obniżone lub zdemontowane na czas transportu. Przed rozpoczęciem użytkowania traktora konieczny jest ich prawidłowy montaż oraz odpowiednie ustawienie. Dźwignie te mogą być zamontowane w jednej z dwóch dostępnych pozycji wysokości oraz mogą być przesuwane do przodu lub do tyłu w zakresie szczeliny znajdującej się we wsporniku, dostosowując ich pozycję tak, aby zapewnić komfortową obsługę maszyny.
W sposób przedstawiony na ilustracji (IV) dźwignię (a) zamocować do wspornika (b), a następnie połączone elementy zamocować do uchwytu (c) dźwigni za pomocą śrub mocujących (d) oraz nakrętek (e), nie dokręcając śrub całkowicie. Po wykonaniu tych czynności należy upewnić się, że dźwignia (a) sterująca znajduje się w jednej linii z uchwytem (c) dźwigni, a następnie powtórzyć powyższe kroki dla drugiej dźwigni, tak aby druga dźwignia sterująca była zamocowana i ustawiona w analogicznej pozycji. Po zakończeniu ustawiania obu dźwigni sterujących dokręcić śruby mocujące mocno i pewnie, aby zapobiec przesuwaniu się dźwigni podczas pracy.

Montaż osłony wyrzutu bocznego
UWAGA! Eksploatacja maszyny bez osłony wyrzutu bocznego lub z nieprawidłowo zamontowaną osłoną wyrzutu bocznego jest zabroniona. Podczas pracy osłona musi znajdować się w pozycji opuszczonej.
Przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki konieczne jest zamontowanie osłony wyrzutu bocznego. Jeżeli do mocowania osłony

za pomocą opaski zaciskowej przymocowane są klucze należy je usunąć przed rozpoczęciem montażu. Odkręcić śruby (a) i nakrętki (b) z mocowania osłony znajdującego się w obudowie kosiarki, w sposób przedstawiony na ilustracji (V). Osłonę wyrzutu bocznego należy zamontować do mocowania przy użyciu śrub (a) oraz nakrętek (b) w sposób przedstawiony na ilustracji (VI), a następnie dokręcić wszystkie elementy w sposób zapewniający stabilne i bezpieczne mocowanie osłony wyrzutu bocznego do obudowy kosiarki.

Podłączanie akumulatora
UWAGA! Podczas czynności związanych z montażem akumulatora należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.
W celu montażu akumulatora odchylić siedzisko do pozycji pionowej. W sposób przedstawiony na ilustracji (VII) podłączyć złącze elektryczne maszyny (a) do złącza akumulatora (b). Złącza mogą być połączone ze sobą tylko w jeden prawidłowy sposób. Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany do podstawy w ramie maszyny za pomocą obejmy mocującej i śrub mocujących i że nie zmieni swojej pozycji podczas pracy.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu. Poziom oleju należy sprawdzać regularnie i uzupełniać w razie potrzeby. Uruchomienie maszyny bez oleju lub ze zbyt małą ilością oleju w skrzyni przekładniowej może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia silnika.
Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W40.
Przed uzupełnieniem oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni, otworzyć pokrywę silnika, a następnie w sposób przedstawiony na ilustracji (XXII) odkręcić pokrywę wlewu oleju i wytrzeć do sucha zamocowany do niej bagnet olejowy. Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę wlewu oleju. Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie (XXII). Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy oleju za pomocą pokrywy.
UWAGA! Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy. Nigdy nie sprawdzać poziomu oleju w trakcie pracy silnika. Przed uzupełnieniem oleju należy zatrzymać silnik.
Po uzupełnieniu oleju należy uzupełnić paliwo. Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa, w sposób przedstawiony na ilustracji (XX) odkręcić pokrywę wlewu zbiornika paliwa i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy. Po uzupełnieniu oleju i paliwa zamknąć pokrywę silnika.
Tylna oś traktora wyposażona jest w koła pneumatyczne. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach to 24 PSI / 1,65 BAR. Przed rozpoczęciem pracy należy napompować opony. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia w oponach. Opony należy zawsze pompować do równego poziomu ciśnienia. Nieprawidłowe lub nierównomierne ciśnienie powietrza w oponach może spowodować nierównomierne koszenie oraz doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji takich jak przewrócenie się maszyny na bok, co może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci.
UWAGA! Przed każdym rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie jest uszkodzona, jest prawidłowo zmontowana oraz czy wszystkie elementy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane. W przypadku stwierdzenia, że maszyna jest niekompletna lub posiada uszkodzenia zabrania się dalszej pracy!
Z miejsca pracy należy pousuwać wszystkie widoczne kamienie, korzenie, druty, zabawki i inne przeszkody, które mogą zostać pochwycone przez ostrza maszyny i wyrzucone w innym kierunku. Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody elektryczne, aby nie znalazły się w strefie pracy. Pozostawienie przewodów elektrycznych w strefie pracy może doprowadzić do uszkodzenia przewodów, a w wyniku tego do porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierci.

Ładowanie akumulatora
UWAGA! Akumulator należy ładować z dala od źródeł ognia. Podczas ładowania akumulatora nie wolno palic papierosów. Trzymać akumulator z dala od iskier. Zapalenie się gazów wydostających się z akumulatora może doprowadzić do eksplozji akumulatora.
UWAGA! Nigdy nie uruchamiać silnika, jeżeli akumulator nie jest w pełni naładowany. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.
UWAGA! Przed rozpoczęciem ładowania upewnić się, czy korpus zasilacza, przewód i wtyczka nie są popękane i uszkodzone. Zabrania się używania niesprawnej lub uszkodzonej ładowarki! Do ładowania akumulatora wolno używać jedynie ładowarki dostarczonej wraz z maszyną. Używanie innej ładowarki może spowodować powstanie pożaru lub nieodwracalne uszkodzenie

akumulatora. Ładowanie akumulatora może odbywać się jedynie w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, a zwłaszcza dzieci. Nie wolno używać ładowarki bez stałego dozoru osoby dorosłej! W razie konieczności opuszczenia pomieszczenia, w której odbywa się ładowanie, należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej przez wyjęcie zasilacza z gniazda sieci elektrycznej. W przypadku wydobywania się z ładowarki dymu, podejrzanego zapachu itp. należy natychmiast wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieci elektrycznej!
Kosiarka wyposażona jest w bezobsługowy akumulator kwasowo-ołowiowy, który nie wymaga kontroli poziomu elektrolitu. W przypadku dłuższego przechowywania, np. w okresie zimowym, zaleca się raz na trzy miesiące naładować akumulator, aby zapobiec jego uszkodzeniu przez rozładowanie. W przypadku wystąpienia sytuacji, w której rozruch maszyny jest utrudniony lub niemożliwy należy naładować akumulator. Jeżeli akumulatora nie można naładować, należy wymienić go na nowy. Akumulator zawsze należy wymieniać na oryginalny, identyczny z tym, który został zamontowany fabrycznie w kosiarce. Zużytego akumulatora nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi, akumulator należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.
Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, należy go starannie konserwować. Nieprzestrzeganie tej procedury lub nieprawidłowe ładowanie akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie jego elementów. Akumulator urządzenia musi być zawsze naładowany:
- przed pierwszym użyciem urządzenia po zakupie.
- przed pozostawieniem urządzenia na dłuższy okres nieużywania.
- przed uruchomieniem urządzenia po dłuższym okresie nieużywania.
- rozładowany akumulator należy jak najszybciej naładować.

Maszyna jest wyposażona w gniazdo ładowania akumulatora, które znajduje się pod siedziskiem operatora. W celu naładowania akumulatora należy podnieść siedzisko operatora, wtyczkę ładowarki podłączyć do gniazda ładowania akumulatora, a następnie podłączyć ładowarkę do gniazda sieci elektrycznej. Zaświeci się czerwona dioda, co oznacza proces ładowania. Po zakończeniu ładowania zgaśnie dioda czerwona, a zaświeci się dioda zielona, oznaczająca pełne naładowanie akumulatora. Należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieci elektrycznej, a następnie odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda ładowania akumulatora. Po zakończeniu ładowania akumulatora zamknąć pokrywę silnika.

OBSŁUGA KOSIARKI

Elementy sterujące maszyny
Poniżej znajduje się opis elementów sterujących maszyny, przedstawionych na ilustracji (VIII):

a. Dźwignie sterowania napędem maszyny – prawa i lewa dźwignia sterowania napędem znajdują się po obu stronach siedziska operatora i umożliwiają jazdę do przodu (D) oraz do tyłu (R). Dźwignie są zawiasowe, co pozwala na ich odchylenie na zewnątrz, umożliwiając operatorowi zajęcie miejsca lub zejście z traktora. Aby uruchomić silnik, dźwignie muszą być w pełni odchylone na zewnątrz, w pozycji neutralnej (N), co jednocześnie powoduje załączenie hamulca postojowego.
Każda dźwignia steruje odpowiednią przekładnią napędową – prawą lub lewą, kontrolując wszystkie ruchy traktora. Prowadzenie i sterowanie traktorem za pomocą tych dźwigni różni się od obsługi tradycyjnych traktorów i wymaga praktyki. Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi dźwigni znajdują się w dalszej części instrukcji.

b. Dźwignia zmiany wysokości koszenia – dźwignia ta pozwala na zmianę wysokości koszenia w zakresie podanym w tabeli z danymi technicznymi. Dźwignia może być ustawiona w jednej z 6 pozycji regulacji wysokości koszenia, gdzie pozycja 1 odpowiada najniższej, a pozycja 6 najwyższej możliwej wysokości koszenia. W celu zmiany wysokości koszenia należy przesunąć dźwignię w bok wysuwając ją z gniazda prowadnicy, a następnie po ustawieniu pożądanej wysokości przesunąć dźwignię w bok, blokując jej położenie w gnieździe prowadnicy.
Uwaga! Uwaga! Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką po drodze lub chodniku należy unieść zespół tnący do maksymalnej wysokości koszenia oraz rozłączyć napęd ostrzy.

c. Stacyjka zapłonowa – służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika za pomocą kluczyka. W celu uruchomienia silnika należy umieścić kluczyk w stacyjce, przekręcić i przytrzymać kluczyk w pozycji oznaczonej symbolem rozruchu – START, do momentu uruchomienia silnika, a następnie niezwłocznie zwolnić nacisk na kluczyk. W celu wyłączenia silnika przekręcić kluczyk w pozycję wyłączony – STOP.

d. Wyłącznik napędu ostrzy – wyłącznik ten pozwala na załączenie lub rozłączenie napędu ostrzy. Podniesienie do góry wyłącznika spowoduje załączenie napędu ostrzy, co skutkuje rozpoczęciem obracania się ostrzy. Wciśnięcie wyłącznika w dół powoduje rozłączenie napędu ostrzy.
UWAGA!
Ostrza mogą obracać się jeszcze przez kilka sekund po rozłączeniu napędu ostrzy.
Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd ostrzy jest rozłączony – wyłącznik napędu ostrzy powinien być wciśnięty.
Należy zawsze trzymać ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy, otworu wyrzutowego oraz ruchomych części silnika.
Przed opuszczeniem stanowiska należy rozłączyć napęd ostrzy i upewnić się, że ostrza przestały się obracać.

Przed przejazdem maszyną po chodniku lub drodze należy zawsze rozłączyć napęd ostrzy.
e. Dźwignia sterowania przepustnicą – pozwala na zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej silnika. W celu uruchomienia zimnego silnika dźwignię przepustnicy pchnąć całkowicie do przodu w pozycję ssania, oznaczoną symbolem zająca. W miarę rozgrzewania się silnika dźwignię ustawić w położeniu pomiędzy symbolami zająca – szybsze obroty i żółwia – wolniejsze obroty. Po każdej zmianie położenia dźwigni przepustnicy trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni przepustnicy zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy.
Podczas normalnej pracy i podczas koszenia trawy zwiększyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję oznaczoną symbolem zająca. Podczas przemieszczania się z jednego obszaru koszenia do drugiego zaleca się ustawić dźwignię w położeniu pomiędzy symbolami zająca i żółwia.
Uwaga! Maksymalna prędkość obrotowa silnika jaką można ustawić za pomocą dźwigni przepustnicy ustawiona jest fabrycznie na maksymalne osiągi silnika. Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zwiększenie fabrycznie ustawionej prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia silnika maszyny, a nawet pożaru.

System bezpieczeństwa maszyny
Maszyna jest wyposażona w system bezpieczeństwa, który chronią operatora przed potencjalnym zagrożeniem podczas użytkowania. Jeżeli system bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie należy używać maszyny do czasu jego naprawy.
System bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, jeżeli prawa i lewa dźwignia sterowania napędem nie jest całkowicie odchylona na zewnątrz w pozycji neutralnej, a napęd ostrzy nie jest rozłączony.
System bezpieczeństwa automatycznie wyłącza silnik, jeżeli operator opuści siedzisko z załączonym napędem ostrzy.
Uwaga! Napęd ostrzy musi być rozłączony, aby ponownie uruchomić silnik.
System bezpieczeństwa rozłącza napęd ostrzy i zatrzymuje obracanie się ostrzy kosiarki, jeżeli obie dźwignie sterowania napędem zostaną przesunięte w pozycję jazdy do tyłu. Aby ponownie załączyć napęd ostrzy, dźwignie muszą znajdować się w pozycji neutralnej lub w pozycji jazdy do przodu, a wyłącznik napędu ostrzy musi zostać wciśnięty w celu rozłączenia napędu ostrzy, a następnie podniesiony w celu ponownego uruchomienia napędu ostrzy.

Procedura sprawdzania systemu bezpieczeństwa maszyny
Uwaga! Wykonanie niektórych kroków kontrolnych może być możliwe dopiero po uruchomieniu silnika. Procedura uruchomienia silnika spalinowego znajduje się w dalszej części instrukcji.
Regularna kontrola systemu bezpieczeństwa jest niezbędna do zapewnienia prawidłowego działania maszyny. Aby przeprowadzić kontrolę, należy wykonać następujące kroki:
Załączyć napęd ostrzy. Następnie chwilowo przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji rozruchu – silnik nie powinien się uruchomić.
Przesunąć obie dźwignie sterowania napędem całkowicie do wewnątrz w pozycji neutralnej, a następnie zwolnić siedzisko operatora – silnik powinien się zatrzymać.
Ustawić obie dźwignie sterowania napędem całkowicie na zewnątrz w pozycji neutralnej (z załączonym hamulcem postojowym), załączyć napęd ostrzy, a następnie zwolnić siedzisko operatora – silnik powinien się zatrzymać.
Uruchomić traktor i ustawić dźwignie sterowania napędem w pozycji neutralnej. Załączyć napęd ostrzy i powoli przesunąć obie dźwignie sterujące napędem do tyłu powoli ruszając do tyłu – napęd ostrzy powinien zostać rozłączony, ostrza kosiarki powinny się zatrzymać.
Po wykonaniu powyższych testów upewnić się, że wszystkie funkcje systemów bezpieczeństwa działają prawidłowo. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości należy niezwłocznie zaprzestać użytkowania maszyny i skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Sprawdzanie bezpieczeństwa i wydajności maszyny
Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie jest uszkodzona, jest prawidłowo zmontowana i przygotowana do pracy oraz czy system bezpieczeństwa działa prawidłowo. W przypadku stwierdzenia, że maszyna nie jest prawidłowo przygotowana do pracy, jest niekompletna, posiada uszkodzenia lub którykolwiek z systemów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo zabrania się dalszej pracy!
Nie należy rozpoczynać koszenia, jeżeli wyczuwalne są nadmierne wibracje ostrzy tnących lub jeżeli nie ma pewności, że ostrza są wystarczająco ostre. Źle naostrzone ostrza szarpią trawę i powodują żółknięcie trawnika. Luźne, uszkodzone lub źle zamontowane ostrze może powodować wibracje, a także być przyczyną niebezpiecznych sytuacji!

Uruchamianie silnika spalinowego
OSTRZEŻENIE! Maszyna jest wyposażona w system bezpieczeństwa chroniący operatora. Nie należy używać maszyny, jeżeli którykolwiek z elementów systemu bezpieczeństwa nie działa prawidłowo. Należy regularnie sprawdzać funkcjonowanie systemu bezpieczeństwa, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny.
UWAGA! Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd ostrzy jest wyłączony – wyłącznik napędu ostrzy jest wciśnięty.

Zająć pozycję operatora na siedzisku.
Zgodnie z ilustracją (IX):

Upewnić się, że lewa (a) i prawa (b) dźwignia sterująca napędem maszyny jest całkowicie odchylona na zewnątrz w pozycji neutralnej (hamulec postojowy załączony).
Upewnić się, że napęd ostrzy jest rozłączony – wyłącznik napędu (e) jest wciśnięty.
Uwaga! Jeżeli silnik jest rozgrzany, ustawienie dźwigni przepustnicy (c) w pozycji ssania, oznaczonej symbolem zająca może nie być konieczne do jego rozruchu.
Przesunąć dźwignię przepustnicy (c) pchnąć całkowicie do przodu w pozycję ssania, oznaczoną symbolem zająca.
Umieścić kluczyk w stacyjce zapłonowej (d) i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji rozruchu – START, a następnie niezwłocznie po uruchomieniu silnika zwolnić nacisk na kluczyk. Nie należy uruchamiać silnika nieprzerwanie, dłużej niż przez 5 sekund. Jeżeli silnik nie uruchomi się w tym czasie, przekręcić kluczyk do pozycji wyłączony – STOP i odczekać co najmniej 15 sekund, aby rozrusznik mógł ostygnąć. Po upływie tego czasu ponowić próbę. Jeżeli po kilku próbach silnik nadal nie chce się uruchomić, nie należy kontynuować rozruchu, w przypadku gdy przepustnica znajduje się w pozycji ssania, ponieważ może to doprowadzić do zalania świecy zapłonowej i utrudnienia ponownego uruchomienia silnika.
Po uruchomieniu, w miarę rozgrzewania się silnika, dźwignię przepustnicy (c) ustawić w położeniu pomiędzy symbolami zająca – szybsze obroty i żółwia – wolniejsze obroty. Po każdej zmianie położenia dźwigni przepustnicy trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni przepustnicy zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy.
Przed rozpoczęciem pracy, należy upewnić się, że silnik pracuje płynnie.

Zatrzymywanie silnika spalinowego
Zgodnie z ilustracją (IX):
Upewnić się, że napęd ostrzy jest rozłączony – wyłącznik napędu (e) jest wciśnięty.
Upewnić się, że lewa (a) i prawa (b) dźwignia sterująca napędem maszyny jest całkowicie odchylona na zewnątrz w pozycji neutralnej (hamulec postojowy załączony).
Ustawić dźwignię przepustnicy (c) na środkowej pozycji pomiędzy wolnymi, a maksymalnymi obrotami silnika.
Przekręcić kluczyk stacyjki zapłonowej (d) odwrotnie do ruchu wskazówek zegara w pozycję wyłączony – STOP, a następnie wyjąć kluczyk.
Uwaga! Zawsze należy wyjmować kluczyk ze stacyjki po zatrzymaniu silnika, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika oraz rozładowaniu akumulatora, gdy maszyna jest pozostawiona bez nadzoru.

Pierwsze użycie – ćwiczenia przed rozpoczęciem pracy
Obsługa traktora z zerowym promieniem skrętu różni się od obsługi tradycyjnych traktorów samojezdnych. Ponieważ traktor zero-skręt jest bardziej zwrotny, opanowanie sterowania wymaga pewnej praktyki.
Zaleca się wyznaczenie odpowiedniego, równego miejsca do ćwiczeń na otwartej przestrzeni, do którego nie będą miały dostępu osoby żadne osoby postronne i zwierzęta. Przed rozpoczęciem użytkowania zaleca się ćwiczyć obsługę traktora przez około 30 minut.
Ostrożnie przetransportować traktor na wyznaczone miejsce ćwiczeń. Podczas wykonywania ćwiczeń napęd ostrzy powinien być rozłączony. W trakcie ćwiczeń należy pracować przy ustawieniu dźwigni przepustnicy na około 1/2-3/4 pełnego zakresu i nie używać maksymalnej prędkości zarówno do przodu, jak i do tyłu. Należy starannie ćwiczyć manewrowanie traktorem zgodnie z poniższymi informacjami dotyczącymi obsługi traktora. Ćwiczyć do momentu opanowania bezpiecznej obsługi maszyny.

Przygotowanie do jazdy traktorem
UWAGA! Podczas prowadzenia maszyny należy unikać gwałtownych skrętów, nadmiernej prędkości oraz nagłych zatrzymań.
Upewnić się, że siedzisko operatora jest ustawione w najwygodniejszej pozycji umożliwiającej swobodny dostęp do elementów sterujących. Szczegółowe informacje dotyczące regulacji siedziska znajdują się w punkcie instrukcji „*Montaż i ustawienie siedziska operatora*".
Zgodnie z ilustracją (X) przesunąć obie dźwignie (a) sterowania napędem całkowicie do wewnątrz w pozycji neutralnej, co spowoduje zwolnienie hamulca postojowego.
Uwaga! Dźwignie sterowania napędem muszą być przestawione całkowicie do wewnątrz w pozycji neutralnej, aby możliwe było rozpoczęcie poruszania się do przodu lub do tyłu. W tej pozycji hamulec postojowy jest zwolniony. Parkowanie traktora na nierównym terenie lub na wzniesieniu może spowodować zablokowanie hamulców. W takim przypadku traktor nie ruszy z miejsca, dopóki dźwignie nie zostaną ponownie ustawione. W takiej sytuacji należy delikatnie przesunąć dźwignie w przeciwnym kierunku, aby odciążyć hamulce i umożliwić ich całkowite zwolnienie.
Uwaga! Jeżeli dźwignie sterowania nie znajdują się w pozycji neutralnej, należy wyregulować ponownie dźwignie sterujące w sposób opisany w punkcie instrukcji *„Montaż i regulacja dźwigni sterujących napędem maszyny"*.
Przestawić dźwignię przepustnicy w pozycji maksymalnych obrotów silnika, oznaczoną symbolem zająca.
Uwaga**!** Chociaż silnik maszyny jest zaprojektowany do pracy na maksymalnych możliwych obrotach, podczas ćwiczeń zaleca się operowanie traktorem przy ustawieniu niższych obrotów, stopniowo zwiększając je w miarę zdobywania doświadczenia.
OSTRZEŻENIE! Należy zawsze trzymać dłonie na dźwigniach sterowania napędem. Nie wolno zwalniać dźwigni, poprzez ich wypuszczenie z rąk, celem spowolnienia traktora. Należy przesuwać dźwignie do pozycji neutralnej przy użyciu rąk.
Aby rozpocząć jazdę do przodu, należy zdecydowanie chwycić obie dźwignie sterowania napędem, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Jazda traktorem do przodu
OSTRZEŻENIE! Wszystkie ruchy dźwigni sterowania napędem powinny być wykonywane powoli i płynnie. Gwałtowne ruchy dźwigni mogą wpłynąć na stabilność traktora i spowodować jego przewrócenie, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci operatora.
Zgodnie z ilustracją (XI):
Powoli i równomiernie przesunąć obie dźwignie (a) sterowania napędem powoli do przodu. Maszyna zacznie się poruszać do przodu.
Im dalej dźwignie (a) sterowania napędem zostaną przesunięte do przodu, tym większa będzie prędkość poruszania się traktora.
Aby zmniejszyć prędkość poruszania się maszyny, należy przesunąć dźwignie sterowania napędem powoli do tyłu lub przesunąć je do pozycji neutralnej w celu zatrzymania maszyny.
OSTRZEŻENIE! Należy zawsze trzymać dłonie na dźwigniach sterowania napędem. Nie wolno zwalniać dźwigni, poprzez ich wypuszczenie z rąk, celem spowolnienia traktora. Należy przesuwać dźwignie do pozycji neutralnej przy użyciu rąk.

Skręcanie traktorem podczas jazdy do przodu
OSTRZEŻENIE! Podczas zmiany kierunku jazdy zaleca się wykonywanie stopniowych zakrętów w kształcie litery „U", gdzie jest to możliwe. Ostrzejsze zakręty zwiększają ryzyko uszkodzenia darni i mogą wpłynąć na kontrolę nad traktorem. **Zawsze należy zwolnić przed wykonaniem ostrego zakrętu.**
Aby skręcić traktorem podczas jazdy do przodu, należy odpowiednio przestawić dźwignie sterowania napędem – jedna dźwignia powinna być przesunięta do tyłu względem drugiej. Traktor skręci w kierunku dźwigni przesuniętej do tyłu.
Aby skręcić w lewo, należy przesunąć lewą dźwignię sterowania napędem do tyłu względem prawej, w sposób przedstawiony na ilustracji (XII).
Aby skręcić w prawo, należy przesunąć prawą dźwignię sterowania napędem do tyłu względem lewej, w sposób przedstawiony na ilustracji (XIII).
Im większa różnica w pozycji między obiema dźwigniami, tym ostrzejszy będzie skręt traktora.
Aby wykonać obrót wokół własnej osi należy przesunąć dźwignię odpowiedzialną za kierunek skrętu do pozycji neutralnej, jednocześnie przesuwając drugą dźwignię do przodu.
Uwaga! Wykonywanie obrotu wokół własnej osi na trawie może znacząco zwiększyć ryzyko uszkodzenia darni.

Jazda traktorem do tyłu
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych, dzieci i zwierząt. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Podczas jazdy do tyłu należy zachować szczególna ostrożność i zawsze patrzeć do tyłu.

Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu, należy zatrzymać traktor przesuwając obie dźwignie sterowania napędem do pozycji neutralnej (a). Po całkowitym zatrzymaniu się maszyny powoli i równomiernie przesunąć do tyłu obie dźwignie sterowania napędem w sposób przedstawiony na ilustracji (XIV). Traktor zacznie poruszać się w odwrotnym kierunku.
Im dalej dźwignie sterowania napędem zostaną przesunięte do tyłu, tym większa będzie prędkość poruszania się traktora.
Aby zmniejszyć prędkość poruszania się maszyny, należy przesunąć obie dźwignie sterowania napędem powoli do przodu lub przesunąć je do pozycji neutralnej w celu zatrzymania maszyny.

Skręcanie traktorem podczas jazdy do tyłu
Aby skręcić traktorem podczas cofania, należy odpowiednio ustawić dźwignie sterowania napędem – jedna dźwignia powinna być przesunięta do przodu względem drugiej. Traktor skręci w kierunku dźwigni przesuniętej do przodu.
Aby skręcić w lewo podczas cofania, należy przesunąć lewą dźwignię sterowania napędem do przodu względem prawej, w sposób przedstawiony na ilustracji (XV).
Aby skręcić w prawo podczas cofania, należy przesunąć prawą dźwignię sterowania napędem do przodu względem lewej, w sposób przedstawiony na ilustracji (XVI).
Im większa różnica w pozycji między obiema dźwigniami, tym ostrzejszy będzie skręt traktora.
Aby wykonać obrót wokół własnej osi, należy przesunąć dźwignię odpowiedzialną za kierunek skrętu do pozycji neutralnej, jednocześnie przesuwając drugą dźwignię do tyłu.
Uwaga! Wykonywanie obrotu wokół własnej osi na trawie może znacząco zwiększyć ryzyko uszkodzenia darni.

Wykonywanie skrętu o zerowym promieniu
OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania zwrotu zerowego traktor **musi być całkowicie zatrzymany.** Wykonywanie zwrotu zerowego podczas ruchu traktora może znacznie ograniczyć kontrolę nad maszyną i prowadzić do poważnego uszkodzenia trawnika. Zatrzymać traktor, przesuwając obie dźwignie sterowania napędem do pozycji neutralnej.
Aby skręcić w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), należy przesunąć lewą dźwignię sterowania napędem do przodu, jednocześnie przesuwając prawą dźwignię do tyłu, w sposób przedstawiony na ilustracji (XVII).
Aby skręcić w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), należy przesunąć prawą dźwignię sterowania napędem do przodu, jednocześnie przesuwając lewą dźwignię do tyłu, w sposób przedstawiony na ilustracji (XVIII).

Zatrzymywanie traktora
Przesunąć obie dźwignie sterowania napędem do pozycji neutralnej, aby zatrzymać ruch traktora.
Rozłączyć napęd ostrzy wciskając wyłącznik napędu ostrzy.
Unieść zespół tnący ustawiając najwyższą wysokość koszenia za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia.
Jeżeli konieczne jest opuszczenie traktora, należy całkowicie odchylić dźwignie sterowania napędem na zewnątrz w pozycji neutralnej, co spowoduje załączenie hamulca postojowego. Następnie przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji wolnych obrotów i wyłączyć silnik, przekręcając kluczyk stacyjki zapłonowej do pozycji STOP oraz wyjąć go.
UWAGA! Nie wolno opuszczać siedziska operatora bez wcześniejszego wyłączenia napędu ostrzy oraz ustawienia dźwigni sterowania napędem na zewnątrz w pozycji neutralnej z załączonym hamulcem postojowym. W przypadku pozostawienia traktora bez nadzoru zawsze należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Obsługa napędu ostrzy / koszenie
OSTRZEŻENIE! Nie należy załączać napędu ostrzy, gdy zespół tnący znajduje się w niskiej pozycji na trawie. Może to prowadzić do przedwczesnego zużycia napędu pasowego i sprzęgła napędu ostrzy. Przed załączeniem napędu ostrzy należy całkowicie unieść zespół tnący lub przemieścić traktor na teren bez trawy.
Aby załączyć napęd ostrzy, należy:
Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji średnich obrotów w położeniu średnich obrotów.
Podnieść wyłącznik napędu ostrzy do pozycji załączony.
Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji maksymalnych obrotów silnika.
Powoli i równomiernie przesuwać dźwignie sterowania napędem do przodu, aby przemieszczać traktor w kierunku wyznaczonego punktu, utrzymując odpowiednią prędkość pracy.
Operator musi pozostawać na siedzisku przez cały czas pracy maszyny. Jeżeli operator opuści siedzisko bez wcześniejszego rozłączenia napędu ostrzy, silnik traktora wyłączy się.
Napęd ostrzy nie może być załączony, jeżeli traktor porusza się do tyłu. Napęd zostanie automatycznie rozłączony, gdy obie dźwignie sterowania napędem zostaną przesunięte do pozycji jazdy do tyłu. Aby ponownie załączyć napęd ostrzy, dźwignie muszą znajdować się w pozycji neutralnej lub jazdy do przodu, a wyłącznik napędu ostrzy musi zostać wciśnięty do pozycji rozłączony a następnie ponownie podniesiony do pozycji załączony.
UWAGA! Należy zawsze trzymać ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy, otworu wyrzutowego oraz ruchomych części silnika. Przed opuszczeniem stanowiska operatora należy rozłączyć napęd ostrzy i upewnić się, że ostrza całkowicie się zatrzymały. Przed przejazdem traktorem po chodniku lub drodze należy zawsze rozłączyć napęd ostrzy i unieść zespół tnący do najwyższej pozycji.

Zalecenia podczas pracy kosiarką
Przed rozpoczęciem pracy należy przygotować miejsce koszenia trawy. Należy sprawdzić czy miejsce koszenia nie zawiera żadnych przeszkód, które pochwycone przez ostrze mogłyby uszkodzić kosiarkę lub zostać wyrzucone i stanowić zagrożenie dla operatora lub osób postronnych.
Sprawdzić czy w miejscu pracy nie znajdują się kable elektryczne, które mogłyby zostać przecięte przez ostrze. Uszkodzenie kabla elektrycznego stanowi zagrożenie porażenia prądem elektrycznym, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
Należy upewnić się, że w miejscu pracy nie będą przebywały żadne osoby postronne lub zwierzęta domowe. W przypadku pojawienia się takich osób w trakcie pracy należy najpierw natychmiast zatrzymać pracę kosiarki, a dopiero potem ostrzec osoby o zagrożeniu.
Unikać pracy na niestabilnych nawierzchniach oraz zachować ostrożność podczas pracy na śliskich powierzchniach.
Podczas pracy kosiarką zaleca się poruszać rzędami, jak przedstawiono na ilustracji (XIX), utrzymując równe szerokości pasów, które powinny lekko na siebie zachodzić, aby zapewnić równomierne cięcie i uniknąć pominięcia jakiegokolwiek miejsca.
Pod koniec każdego przejazdu zmniejszyć prędkość lub zatrzymać traktor przed wykonaniem skrętu. Zaleca się wykonywanie skrętów w kształcie litery „U", chyba że konieczny jest skręt zerowy.
Przed wykonywaniem manewru zerowego promienia skrętu należy zmniejszyć prędkość, a następnie całkowicie zatrzymać maszynę.
Prędkość traktora wpływa na jakość koszenia. Zbyt szybka jazda może pogorszyć efekt cięcia. Prędkość należy kontrolować za pomocą dźwigni sterowania napędem.
Należy płynnie obsługiwać dźwignie sterowania napędem i unikać nagłych ruchów podczas ruszania i zatrzymywania.
W celu uzyskania lepszej wydajności i jakości koszenia zaleca się ustawić jedną z najniższych prędkości jazdy oraz najwyższą prędkość obrotową silnika.
Sprawdzić długość trawy i dobrać wysokość koszenia. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka lub gęsta należy ścinać ją etapami. Nigdy nie ścinać więcej niż 1/3 długości trawy. Koszenie należy przeprowadzać regularnie, pilnując aby wysokość trawy nie przekroczyła możliwości kosiarki.
Nigdy nie ścinać mokrej trawy. Mokra trawa ma tendencję do przyklejania się wewnątrz produktu co zaburza gromadzenie jej w koszu.
Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Podczas jazdy do tyłu zachować szczególna ostrożność.

Sprawdzić wszystkie elementy kosiarki przed rozpoczęciem pracy. Jeżeli zostaną zaobserwowane uszkodzenia nie należy podejmować pracy przed ich usunięciem lub wymianą uszkodzonych elementów na nowe. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. W razie potrzeby oczyścić je za pomocą miękkiej szczotki lub pędzla. Nie używać ostrych lub metalowych przedmiotów do czyszczenia otworów wentylacyjnych kosiarki.
Sprawdzić połączenia skręcane czy nie są obluzowane. W razie potrzeby dokręcić.
Sprawdzić czy elementy sterujące kosiarki są czyste, wolne od smarów oraz innych zanieczyszczeń. W razie potrzeby oczyścić za pomocą miękkiej szmatki.
W trakcie pracy należy robić regularne przerwy, aby uniknąć zmęczenia i przepracowania. Pozwoli to na lepszą kontrole produktu i pozwoli zmniejszyć ryzyko wypadku.
Dla lepszej kontroli maszyny zawsze ustawiać bezpieczną prędkość jazdy.
Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy.
Po zakończonej pracy należy zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, upewnić się że obie dźwignie napędu maszyny są w pełni odchylone na zewnątrz w pozycji neutralnej, następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk stacyjki zapłonowej. Odczekać do całkowitego ostygnięcia maszyny, odłączyć przewód świecy zapłonowej i przystąpić do konserwacji.
UWAGA! Jeżeli w trakcie pracy w kosiarkę uderzy obcy obiekt. Należy natychmiast zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, upewnić się że obie dźwignie napędu maszyny są w pełni odchylone na zewnątrz w pozycji neutralnej, zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk stacyjki zapłonowej. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Następnie sprawdzić czy maszyna nie uległa uszkodzeniu. W przypadku wykrycia uszkodzeń, zabroniona jest dalsza praca przed ich usunięciem. Nadmierne wibracje w trakcie pracy mogą być spowodowane przez uszkodzenie kosiarki. Należy zatrzymać pracę, odłączyć świecę zapłonową i dokonać sprawdzenia produktu.

Praca na zboczach
OSTRZEŻENIE! Nie należy pracować na zboczach o nachyleniu większym niż 10 stopni. Traktor może się przewrócić, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zalecenia dotyczące pracy na zboczach
Należy kosić w poprzek zbocza, a nie w górę lub w dół. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na zboczu.
Zwracać uwagę na doły, koleiny, wyboje, kamienie oraz inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może spowodować przewrócenie maszyny. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.
Należy używać niskiej prędkości. Wybór odpowiednio niskiej prędkości jazdy pozwala uniknąć konieczności zatrzymywania się na zboczu. W przypadku utraty trakcji należy wyłączyć napęd ostrzy i ostrożnie zjechać w dół zbocza.
Wszystkie manewry na zboczach należy wykonywać powoli i płynnie. Nagłe zmiany prędkości lub kierunku mogą spowodować uniesienie przodu traktora lub jego przewrócenie do tyłu.

Czynności, których należy unikać
Unikać skręcania podczas jazdy w dół zbocza, jeżeli to możliwe. Zaleca się rozpoczęcie pracy od dolnej części zbocza i stopniowe kierowanie się ku górze, jednocześnie zawsze zwalniając przed skrętem.
Nie należy kosić w pobliżu skarp, rowów lub nasypów. Traktor może nagle się przewrócić, jeśli koło znajdzie się na krawędzi uskoku.
Nie próbować stabilizować maszyny, opierając stopę na ziemi.
Nie kosić mokrej trawy. Zmniejszona przyczepność może prowadzić do poślizgu maszyny.

Uzupełnianie paliwa
OSTRZEŻENIE! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy maszyny. Przed uzupełnieniem paliwa należy odczekać do ostygnięcia silnika. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem maszyny dokładnie powycierać rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zatrzymać silnik zgodnie z procedurą opisaną w punkcie „*Zatrzymywanie silnika spalinowego*”.
Odczekać do ostygnięcia silnika.
W celu uzupełnienia paliwa, w sposób przedstawiony na ilustracji (XX) odkręcić pokrywę zbiornika paliwa i wlać paliwo do zbiornika. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa powyżej górnej ścianki zbiornika paliwa. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Nie przepełniać zbiornika paliwa. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy.
Uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą z punktu „*Uruchamianie silnika spalinowego*”.

KONSERWACJA MASZYNY

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z konserwacją i regulacją kosiarki należy zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, upewnić się że obie dźwignie napędu maszyny są w pełni odchylone na zewnątrz w pozycji neutralnej, rozłączyć napęd ostrzy, zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk stacyjki zapłonowej. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Czyszczenie Kosiarki
Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych i w razie potrzeby oczyścić je.
Po zakończeniu pracy, obudowę, szczeliny wentylacyjne, przełączniki, osłony i akcesoria dodatkowe należy oczyścić np. strumieniem powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa), pędzlem lub suchą szmatką bez użycia środków chemicznych i płynów czyszczących.

Czyszczenie maszyny
Po każdym koszeniu należy oczyścić zewnętrzne części maszyny. Plastikowe elementy obudowy powinny zostać oczyszczone wilgotną gąbką z wodą i łagodnym detergentem, z zachowaniem ostrożności, aby nie zamoczyć silnika oraz części elektrycznych traktora. Nie należy stosować węży ciśnieniowych ani silnych detergentów do czyszczenia obudowy i silnika. Kierownicę, dźwignie i uchwyty oczyścić suchą czystą szmatą.
Należy unikać gromadzenia się trawy i zanieczyszczeń na górnej części osłony zespołu tnącego, aby zachować maksymalną wydajność i bezpieczeństwo maszyny. Po każdym użyciu obudowa zespołu tnącego powinna zostać dokładnie oczyszczona z resztek trawy i zanieczyszczeń. Podczas czyszczenia noży tnących należy nosić ochronę oczu i upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie ani zwierzęta.

Mycie wnętrza zespołu tnącego
Przestawić traktor w miejsce, gdzie rozproszenie mokrej skoszonej trawy nie będzie stanowiło problemu. Rozłączyć napęd ostrzy, załączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
Aby umyć wnętrze zespołu tnącego i kanału zbierającego należy:
Podłączyć adapter dyszy do standardowego węża ogrodowego podłączonego do źródła wody.
Odciągnąć pierścień blokujący adaptera dyszy i nałożyć adapter na jedną z dysz myjących znajdujących się na obu końcach zespołu tnącego, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXI). Zwolnić pierścień blokujący, aby zabezpieczyć adapter na dyszy, a następnie otworzyć dopływ wody.
Siedząc na miejscu operatora, uruchomić silnik i załączyć napęd ostrzy. Pozostawić pracującą kosiarkę przez wymagany czas.
Następnie rozłączyć napęd ostrzy i wyłączyć silnik.
Zakręcić dopływ wody.
Odciągnąć pierścień blokujący adaptera dyszy i zdjąć adapter z dyszy.
Powtórzyć powyższe kroki, aby wyczyścić zespół tnący przy użyciu dyszy znajdującego się z drugiej strony zespołu tnącego.

Czyszczenie napędu zespołu tnącego
W celu oczyszczenia skoszonej trawy nagromadzonej wokół kół pasowych wrzeciona i paska klinowego, należy opuścić zespół tnący do najniższej pozycji, oznaczonej „1" , a następnie użyć sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa) do usunięcia pozostałości trawy.
Regularna i dokładna konserwacja kosiarki zapewnia jej prawidłowe działanie i bezpieczeństwo użytkowania.

Przeglądy okresowe
Należy dokonywać okresowych przeglądów i konserwacji wymienionych niżej podzespołów maszyny.

UWAGA! Wszelkie zabiegi konserwacyjne należy dokonywać przy wyłączonej i niepracującej maszynie. Po wyłączeniu silnika należy odczekać do całkowitego ostudzenia silnika i podzespołów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
UWAGA! Jeśli przebieg jakiejś czynności serwisowej nie jest opisany poniżej. Oznacza to, że w celu wykonania tej czynności należy oddać maszynę do specjalistycznego punktu serwisowego.
UWAGA! W przypadku gdzie do czyszczenia jest używany rozpuszczalnik, należy unikać kontaktu rozpuszczalnika ze skórą i oczami. Używać indywidualnych środków ochrony.

W okresie gwarancji użytkownik nie może demontować maszyny, ani wymieniać innych podzespołów lub części składowych niż te wymienione poniżej, gdyż powoduje to utratę praw gwarancyjnych. Wszelkie nieprawidłowości obserwowane przy przeglądzie lub w czasie pracy są sygnałem do przeprowadzenia naprawy w punkcie serwisowym. Po każdym transporcie oraz po upływie każdych 25 godzin pracy należy sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

Konserwacja silnika spalinowego i układu elektrycznego
Dostęp do silnika i układu elektrycznego kosiarki znajduje się pod pokrywą silnika. Celem konserwacji, otworzyć pokrywę silnika

kosiarki. Przed rozpoczęciem konserwacji upewnić się, że wszystkie podzespoły silnika są ostudzone.

Sprawdzanie poziomu oleju
Odkręcić pokrywę wlewu oleju (XXII) i wyjąć wskaźnik poziomu oleju.
Wskaźnik oczyścić i osuszyć za pomocą czystej szmatki.
Włożyć wskaźnik do wlewu i zakręcić pokrywę wlewu oleju. Następnie odkręcić ją i zaobserwować wskazany poziom oleju.
Jeśli wskazany poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnego poziomu wskaźnika – kreskowane pole (XXII).
Wkręcić wskaźnik we wlew oleju.

Wymiana oleju silnikowego
Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie od 2 do 5 pierwszych godzin pracy. Każdą kolejną wymianę oleju należy przeprowadzać co 25 godzin pracy.
Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność. Olej zaraz po zatrzymaniu silnika jest rozgrzany i może być przyczyną oparzeń. Zbiornik oleju nie posiada otworu spustowego. Zużyty olej należy odessać za pomocą odsysarki przeznaczonej do tego celu, zgodnie z zaleceniami producenta odsysarki.
W sposób przedstawiony na ilustracji (XXIII) odkręcić korek wlewowy oleju (a), rurkę (b) odsysarki (c) włożyć bezpośrednio do otworu wlewu oleju, a następnie odessać cały olej silnikowy, pamiętając, że trzeba powtórzyć operację kilka razy, zanim cały olej zostanie usunięty. Po zakończeniu odsysania należy powycierać do sucha resztki oleju.
Uzupełnić olej zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie do pracy".
Uwaga! Zużyty olej silnikowy należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Zabronione jest wylewanie oleju silnikowego do kanalizacji.

Konserwacja filtru powietrza (XXIV) – co każde 25 godzin pracy
UWAGA! Nie użytkować urządzenia bez poprawnie zamontowanego filtru powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza. W przeciwnym wypadku silnik spalinowy może zassać nieczystości, które w normalnych warunkach zostałby zatrzymane przez filtr. Nieczystości mogą doprowadzić do zakłócenia pracy silnika, a nawet do jego uszkodzenia.
W zależności od modelu odkręcić całkowicie pokrętło lub pokrętła mocujące obudowę filtru (a), a następnie zdemontować pokrywę filtru (b). Wymontować filtr z podstawy. Filtr powietrza składa się z dwóch elementów – papierowego oraz gąbkowego. Należy dokładnie sprawdzić każdy element filtru pod kątem dziur, rozdarć i uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek element filtru jest uszkodzony lub nie można go oczyścić podczas konserwacji, należy go wymienić na nowy, wolny od wad.
Element papierowy (c) oczyścić strumieniem sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,2 MPa), wydmuchując zanieczyszczenia od wewnątrz lub wysysając zanieczyszczenia od zewnątrz za pomocą wąskiej szczotki odkurzacza. Ze względu na delikatną strukturę filtru papierowego, zaleca się delikatne czyszczenie. Papierowego elementu nie należy moczyć w wodzie, ani w żadnym innym płynie. Nie szczotkować, aby nie wetrzeć brudu w strukturę filtru.
Element gąbkowy (d) oczyścić w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń, dokładnie wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wysuszoną gąbkę filtru nasączyć czystym olejem silnikowym i wycisnąć, jednak tak, aby filtr pozostał wilgotny.
Za pomocą szmatki lekko zwilżonej wodą oczyścić z zanieczyszczeń wnętrze podstawy filtru oraz pokrywę filtru. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się pyłu i zanieczyszczeń do przewodu prowadzącego do gaźnika.
Nałożyć element z gąbki (d) na element papierowy filtru (c). Zamontować filtr na miejsce i zamknąć pokrywę filtru. Upewnić się czy pokrywa filtru (b) jest szczelnie zamknięta, a pokrętła mocujące obudowę filtru (a) są prawidłowo dokręcone.

Konserwacja świecy zapłonowej (XXV) – co każde 100 godzin pracy
Odłączyć przewód (a) od świecy zapłonowej (b). Wykręcić świecę zapłonową kluczem do świec. Szczotką drucianą oczyścić elektrody z nalotu węglowego (tzw. nagaru). Sprawdzić odległość miedzy elektrodami, powinna wynosić od 0,7 mm do 0,8 mm.
W przypadku stwierdzenia przepalonych elektrod lub pękniętej osłony ceramicznej, wymienić świecę na nową. Rodzaj zastosowanej świecy zapłonowej podany jest w tabeli z danymi technicznymi.
Wkręcić świecę (b). Podłączyć przewód do świecy (a).

Opróżnianie układu paliwowego (XXVI)
UWAGA! Zawsze przed przechowywaniem lub transportem należy opróżnić zbiornik paliwa.
UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Przed opróżnieniem układu paliwowego upewnić się, że silnik maszyny jest ostudzony. Opróżnianie układu paliwowego przeprowadzić na zewnątrz. Nie opróżniać zbiornika paliwa w pobliżu ognia. Nie palić podczas opróżniania zbiornika paliwa.
Paliwo znajdujące się w układzie paliwowym kosiarki wraz z upływem czasu może stracić swoje właściwości lub może powstać w nim groźny dla silnika osad. W przypadku gdy maszyna będzie przechowywana przez 30 dni lub dłużej należy wcześniej opróżnić układ paliwowy z paliwa, aby zapobiec uszkodzeniu układu paliwowego i silnika.
Pod otwór spustowy podstawić naczynie o pojemności większej niż pojemność zbiornika paliwa.
Za pomocą klucza wykręcić zawór spustowy paliwa. Po opróżnieniu maszyny z paliwa zakręcić zawór spustowy paliwa.
Powycierać dokładnie resztki paliwa. Ostrożnie usunąć wszelkie suche ścinki trawy, które mogły zebrać się wokół silnika lub tłumika, aby zapobiec ich zapaleniu się przy następnym użyciu maszyny!
Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwem należy upewnić się, że stosowane paliwo jest świeże i wolne od zanieczysz-

czeń. Stosować paliwo dobrej jakości. Nigdy nie używać środków do czyszczenia silnika i gaźnika.

Wymiana bezpiecznika (XXVII)
Układ elektryczny kosiarki i stacyjka zapłonowa są zabezpieczone bezpiecznikiem. Przepalenie się bezpiecznika powoduje zatrzymanie maszyny, w takim przypadku należy:
Podnieść siedzisko operatora do pozycji pionowej. Zlokalizować miejsce w którym znajduje się bezpiecznik (w pobliżu silnika). Otworzyć obudowę bezpiecznika, a następnie wymienić bezpiecznik na nowy, tego samego typu i o takim samym natężeniu prądu. Parametry bezpiecznika są podane na bezpieczniku. Zamknąć obudowę bezpiecznika, a następnie zamknąć pokrywę silnika.

UWAGA! Przepalony bezpiecznik należy zawsze wymieniać na bezpiecznik tego samego typu i o takim samym natężeniu prądu, a nigdy na bezpiecznik o innym natężeniu prądu. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przepalenia bezpiecznika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Konserwacja kosiarki
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z konserwacją i regulacją kosiarki należy zatrzymać maszynę, rozłączyć napęd ostrzy, upewnić się że obie dźwignie napędu maszyny są w pełni odchylone na zewnątrz w pozycji neutralnej, zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk stacyjki zapłonowej. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Demontaż zespołu tnącego
OSTRZEŻENIE! Wylot spalin znajdujący się z tyłu traktora może być bardzo gorący i spowodować poważne oparzenia. Podczas pracy w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność. Przed zdjęciem paska napędowego z koła pasowego zespołu tnącego należy poczekać, aż wylot spalin całkowicie ostygnie.

Aby zdemontować zespół tnący z traktora, należy wykonać następujące czynności:
Ustawić traktor na równym podłożu i upewnić się, że hamulec postojowy jest załączony.
Ustawić kółka prowadzące zespołu tnącego w najwyższej pozycji (najniższe ustawienie koszenia).
Zdjąć pasek „V" z koła pasowego zespołu tnącego, znajdującego się w dolnej części silnika, korzystając z jednej z dwóch metod.

Zwalnianie naprężenia paska za pomocą koła pasowego
Za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia (a) podnieść zespół tnący do najwyższej pozycji (c), zapewniającej najdłuższy poziomy odcinek paska pomiędzy napinaczami zespołu tnącego a kołem pasowym zespołu tnącego, znajdującym się w dolnej części silnika, zgodnie z ilustracją (XXVIII).
Stojąc pośrodku traktora, odchylić uchwyt napinacza oraz ruchome koło pasowe napinacza do tyłu, odciągając pasek „V" wystarczająco, aby unieść go i zdjąć z napinacza, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXIX).
Od spodu tylnej części traktora zsunąć pasek z koła pasowego zespołu tnącego, znajdującego się w dolnej części silnika.

Przesuwanie paska z koła pasowego zespołu tnącego
Za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia (a) podnieść zespół do najwyższej pozycji (c), zapewniającej najdłuższy poziomy odcinek paska pomiędzy napinaczami zespołu tnącego a kołem pasowym zespołu tnącego znajdującym się w dolnej części silnika, zgodnie z ilustracją (XXVIII).
Siedząc za traktorem i patrząc w przód, sięgnąć pod traktor i chwycić pasek z przodu koła pasowego zespołu tnącego.
OSTRZEŻENIE! Należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców podczas przesuwania paska z koła pasowego zespołu tnącego.
Pociągnąć lewą stronę paska w tył i w dół, jednocześnie ręcznie obracając koło pasowe zespołu tnącego w prawo, aż pasek zacznie wysuwać się na krawędź dolnej części koła pasowego. UWAGA! Jeżeli pasek jest zdejmowany z prawej strony, należy obracać kołem pasowym w lewo.
Trzymając pasek w dół, kontynuować obracanie koła pasowego zespołu tnącego, aż pasek całkowicie zsunie się z koła, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXX).
Opuścić zespół tnący do najniższej pozycji (b) za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia (a), zgodnie z ilustracją (XXVIII).
Zgodnie z ilustracją (XXXI) zlokalizować, a następnie wyciągnąć zawleczkę z przedniego drążka podnoszenia zespołu tnącego, mocującego go do ramy. Następnie wysunąć drążek z przedniego wspornika zawieszenia.
Zlokalizować lewy i prawy sworzeń zwalniający mocowanie zespołu tnącego. Pociągnąć sworznie zwalniające na zewnątrz i odłączyć zespół tnący od ramion podnoszenia zespołu tnącego, zgodnie z ilustracją (XXXII).
Ustawić dźwignię zmiany wysokości koszenia w najwyższej pozycji koszenia, a następnie wysunąć zespół tnący spod traktora.

Montaż zespołu tnącego
Ustawić dźwignię zmiany wysokości koszenia tnącego w najwyższej pozycji koszenia (c), zgodnie z ilustracją (XXVIII).
Wsunąć zespół tnący pod traktor od prawej strony, wyrównując wsporniki zawieszenia zespołu tnącego i ramiona podnoszenia zespołu tnącego.

Po ustawieniu zespołu tnącego pod traktorem ustawić dźwignię podnoszenia zespołu tnącego w najniższej pozycji koszenia.
UWAGA! W celu prawidłowego wyrównania wsporników może być konieczne umieszczenie małego drewnianego klocka pod każdą stroną zespołu tnącego.
Pociągnąć sworznie zwalniające na zewnątrz i dopasować zespół tnący tak, aby otwory w ramionach podnoszenia zespołu tnącego były wyrównane ze sworzniami, zgodnie z ilustracją (XXXII).
Po wyrównaniu, wcisnąć każdy sworzeń w pełni do wewnątrz przez ramiona podnoszenia, aby zabezpieczyć ramiona w gniazdach tylnego wspornika zawieszenia.
Ponownie zamontować przedni drążek podnoszenia zespołu tnącego i zabezpieczyć go zawleczką, zgodnie z ilustracją (XXXI).
Upewnić się, że pasek „V" znajduje się na kołach pasowych wrzecion zespołu tnącego, a następnie poprowadzić pasek do tyłu, pod ramą traktora, nad rurkami przekładni, do koła pasowego napędu ostrzy znajdującego się w dolnej części silnika.
Za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia podnieść zespół do najwyższej pozycji, zapewniającej najdłuższy poziomy odcinek paska pomiędzy napinaczami zespołu tnącego a kołem pasowym napędu ostrzy, znajdującym się w dolnej części silnika.
Upewnić się, że pasek jest prawidłowo umieszczony na kołach pasowych wrzecion zespołu tnącego, a jego tylna strona przylega zarówno do stałych, jak i ruchomych napinaczy paska.
Siedząc za traktorem i patrząc w przód, upewnić się, że pasek nie jest skręcony, a następnie sięgnąć pod traktor i chwycić pasek, przesuwając go w kierunku koła pasowego napędu ostrzy.
OSTRZEŻENIE! Należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców podczas zakładania paska na koło pasowe napędu ostrzy.
Pociągnąć prawą stronę paska do tyłu i umieścić wąską stronę paska „V" w rowku koła pasowego zespołu tnącego, zgodnie z ilustracją (XXX).
Trzymając pasek i koło pasowe razem, obracać koło pasowe w lewo, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXX). Kontynuować obracanie i przesuwanie paska, aż pasek zostanie w pełni nałożony na koło pasowe napędu ostrzy.
UWAGA! Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić prowadzenie paska, aby upewnić się, że został on prawidłowo zamocowany.

Wymiana paska napędowego zespołu tnącego
Zdemontować a następnie wysunąć zespół tnący spod traktora, zgodnie z procedurą opisaną w punkcie instrukcji „*Demontaż zespołu tnącego"*.
Odkręcić śrubę (a) i nakrętkę mocującą osłonę paska (b) do zespołu tnącego. Następnie zdjąć osłonę paska (b), zgodnie z ilustracją (XXXIII). Przy demontażu osłony należy zwrócić uwagę na położenie osłony oraz zachować wszystkie elementy mocujące, aby po wymianie paska na nowy dokonać montażu osłony w prawidłowy sposób.
Zdjąć pasek z kół pasowych wrzecion zespołu tnącego.
Zainstalować nowy pasek wokół kół pasowych wrzecion zespołu tnącego, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXXIV), a następnie ponownie zamontować osłonę paska.
Założyć pasek na koła pasowe napinające, tak aby strona „V" była skierowana do wewnątrz. Po prawidłowym ułożeniu zamontować ponownie wszystkie elementy mocujące i dokręcić nakrętkę kołnierzową w celu zabezpieczenia zespołu, zgodnie z ilustracją (XXXIV).
Ponownie zamontować zespół tnący, według procedury opisanej w punkcie instrukcji „*Montaż zespołu tnącego"*.
Uwaga! Należy upewnić się, że osłona paska została prawidłowo zamontowana.

Wymiana ostrzy tnących
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z wymianą ostrzy należy upewnić się, że silnik oraz wszystkie elementy maszyny są ostudzone, a przewód świecy zapłonowej jest odłączony. Stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Należy regularnie sprawdzać stopień zużycia oraz obecność uszkodzeń ostrzy. Jeżeli zostanie zaobserwowane nadmierne zużycie, uszkodzenia (wyszczerbienia), nadmierne wibracje lub spadek wydajności podczas pracy należy ostrza wymienić na nowe, wolne od wad. Ostrza tnące zawsze należy wymieniać na oryginalne, identyczne z tymi, które zostały zamontowane fabrycznie w kosiarce. Tylko zastosowanie oryginalnych części zamiennych pozwala zachować bezpieczeństwo produktu. W kosiarkach wyposażonych w dwa oddzielne ostrza tnące zaleca się ich wymianę parami, celem zachowania wydajności i bezpieczeństwa produktu. Wymianę ostrzy powinien przeprowadzać doświadczony użytkownik. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta. Ostrza należy wymieniać co dwa lata lub co każde 50 godzin pracy.
Zdemontować zespół tnący według procedury opisanej w punkcie instrukcji „*Demontaż zespołu tnącego"*.
Zablokować ostrze, tak aby nie obracało się podczas demontażu. Odkręcić całkowicie śrubę mocującą ostrze, a następnie zdemontować podkładkę oraz ostrze tnące. Oczyścić z zanieczyszczeń wewnętrzną część obudowy kosiarki, oś napędu oraz adapter mocujący. Montaż nowego ostrza przeprowadzić w sposób przedstawiony na ilustracji (XXXV), tak aby zagięte krawędzie ostrza skierowane były w górę. Dokręcić śrubę mocującą ostrze momentem 95-122 Nm.

Wymiana paska klinowego przekładni napędowej traktora
Demontaż i wymiana paska klinowego przekładni wymaga demontażu kilku elementów oraz użycia specjalistycznych narzędzi. W celu wymiany paska klinowego przekładni należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Poziomowanie zespołu tnącego

Poziomowanie poprzeczne zespołu tnącego
Uwaga! Przed przystąpieniem do regulacji poziomu zespołu tnącego należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach traktora. Szczegółowe informacje dotyczące wartości ciśnienia znajdują się w sekcji PRZYGOTOWANIE DO PRACY.
Zawsze należy najpierw wypoziomować zespół tnący w kierunku poprzecznym (od lewej do prawej strony), a dopiero potem regulować jego położenie w kierunku wzdłużnym (przód-tył). Jeżeli ostrza tną nierówno, można skorygować poziom zespołu tnącego poprzez jego regulację w kierunku poprzecznym.
Regulację przeprowadzić w następujący sposób:
Zatrzymać traktor na równej, twardej nawierzchni. Ustawić dźwignię zmiany wysokości koszenia w środkowej pozycji, pomiędzy najniższą a najwyższą wysokością koszenia, a następnie obrócić oba skrajne ostrza tak, aby były ustawione prostopadle do traktora.
Zmierzyć odległość od końcówki lewego ostrza do podłoża, a następnie odległość od końcówki prawego ostrza do podłoża. Oba pomiary powinny być identyczne. Jeżeli wartości są różne, należy przejść do kolejnego kroku.
Poluzować śrubę (a), dostosować wysokość, a następnie dokręcić nakrętkę (b), zgodnie z ilustracją (XXXVI).
Uwaga! Tylne prawe mocowanie zawieszenia zespołu tnącego nie podlega regulacji i służy do wspomagania regulacji pozostałych mocowań zawieszenia.

Poziomowanie wzdłużne zespołu tnącego
Uwaga! Przed przystąpieniem do regulacji poziomu zespołu tnącego należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach traktora. Szczegółowe informacje dotyczące wartości ciśnienia znajdują się w sekcji PRZYGOTOWANIE DO PRACY. Zawsze należy najpierw wypoziomować zespół tnący w kierunku poprzecznym (od lewej do prawej strony), a dopiero potem regulować jego położenie w kierunku wzdłużnym (przód-tył).
Przednia część zespołu tnącego powinna znajdować się 6–10 mm niżej niż jego tylna część. Jeżeli konieczna jest regulacja, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:
Zatrzymać traktor na równej, twardej nawierzchni i ustawić dźwignię zmiany wysokości koszenia w środkowej pozycji, pomiędzy najniższą a najwyższą wysokością koszenia.
Obrócić ostrze znajdujące się najbliżej otworu wyrzutowego tak, aby było ustawione równolegle do traktora.
Zmierzyć odległość od przedniego końca ostrza do podłoża oraz od tylnego końca ostrza do podłoża. Wartość pierwszego pomiaru powinna być o 6–10 mm mniejsza od wartości drugiego pomiaru.
Określić przybliżoną wartość wymaganej regulacji i, jeżeli to konieczne, przystąpić do jej wykonania.
Na ilustracji (XXXVII) przedstawione są: (a) nakrętka, (b) śruba. Poluzować nakrętkę (a), a następnie wyregulować śrubę (b). Po regulacji dokręcić nakrętkę.

Regulacja przednich kół prowadzących zespołu tnącego
OSTRZEŻENIE! Należy trzymać dłonie i stopy z dala od otworu wyrzutowego zespołu tnącego.
Przednie koła prowadzące zespołu tnącego pełnią funkcję zapobiegającą skalpowaniu trawnika i nie powinny stykać się z podłożem. Wysokość tych kół względem ziemi powinna wynosić 6–13 mm po ustawieniu zespołu tnącego na żądanej wysokości koszenia.
Za pomocą dźwigni zmiany wysokości koszenia ustawić zespół tnący na żądanej wysokości pracy, a następnie sprawdzić odległość kół prowadzących od podłoża. Jeżeli konieczna jest regulacja, należy postępować według poniższych kroków:
Wizualnie sprawdzić odległość pomiędzy przednimi kołami prowadzącymi a podłożem.
Jeżeli koła dotykają podłoża lub znajdują się bardzo blisko niego, należy je podnieść.
Jeżeli koła znajdują się ponad 12 mm nad podłożem, należy je obniżyć.
Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą jedno z przednich kół prowadzących oraz śrubę mocującą koło do zespołu tnącego. Zdjąć koło prowadzące oraz śrubę mocującą, zgodnie z ilustracją (XXXVIII).
Wkręcić śrubę mocującą w jeden z czterech otworów w uchwycie koła prowadzącego, tak aby zapewnić prześwit koła na poziomie 6–12 mm od podłoża.
Zanotować, w którym otworze zamocowano pierwsze koło prowadzące i odpowiednio wyregulować drugie koło, aby znajdowało się na tej samej wysokości.

Rozwiązywanie problemów
Poniżej przedstawiono typowe usterki i możliwe rozwiązania. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zaprzestać użytkowania produktu i skontaktować się, z autoryzowanym serwisem producenta.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nadmierne wibracje	Poluzowane lub niewyważone ostrze tnące	Dokręcić ostrze i wrzeciono
	Uszkodzone lub wygięte ostrze tnące	Wymienić ostrze
Nierówne koszenie	Nieprawidłowo wypoziomowany zespół tnący	Wykonać regulację poziomu zespołu tnącego
	Tępe ostrze	Wymienić ostrze
	Nierówne ciśnienie w oponach	Sprawdzić ciśnienie w oponach

Przechowywanie

Upewnić się, że przewód świecy zapłonowej jest odłączony.
Zawsze przed przechowywaniem należy opróżnić układ paliwowy z paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego".
Naładować akumulator w sposób opisany w punkcie instrukcji „Ładowanie akumulatora". Dokładnie oczyścić zaciski złącza przewodów oraz zaciski złącza akumulatora. Korozja zacisków może mieć negatywny wpływ na wydajność akumulatora i doprowadzić do niewłaściwej pracy maszyny. Podczas czyszczenia styków zwrócić uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.
Akumulator przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.
Wyczyścić wewnętrzne oraz zewnętrzne części kosiarki i zakonserwować za pomocą środka zapobiegającemu rdzewieniu.
Kosiarkę, przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym i zadaszonym pomieszczeniu. Miejsce przechowywania powinno chronić przed dostępem dzieci. Produkt należy przechowywać w temperaturze pomiędzy 10, a 30 stopni Celsjusza. Zalecane jest przechowywanie produktu w opakowaniu fabrycznym lub w innym opakowaniu chroniącym przed kurzem.
Kosiarkę przechowywać w pozycji poziomej.

Transport

Uwaga! Zawsze przed transportem należy opróżnić zbiornik paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego". Przed rozpoczęciem transportu produkt należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się. Podczas transportu produkt należy chronić od uderzeń oraz silnych wibracji. Kosiarkę transportować w pozycji poziomej. Po każdym transporcie sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

Części zamienne

Część zamienna	Nr katalogowy części
Korek wlewu paliwa	YT-861945
Pasek napędowy	YT-861950
Pasek klinowy	YT-861951
Nóż do traktorka	YT-861952
Koło kosiska	YT-861953

PRODUCT CHARACTERISTICS

Tractor - zero-turn petrol lawn mower is a machine powered by a combustion engine, designed for effective mowing of lawns, especially on large surfaces and in places requiring precise maneuvers. The mower is operated by an operator sitting on the machine. Thanks to the zero-turn technology, it is possible to quickly turn on the spot, which increases maneuverability and shortens the working time. Correct, reliable and safe operation of the machine depends on proper use, therefore:

Before operating the machine, read the entire manual and keep it.

The supplier is not liable for any damage or injury resulting from use of the machine for purposes other than its intended use, failure to comply with safety regulations and recommendations in this manual. Use of the machine for purposes other than its intended use also results in loss of the user's rights to warranty and guarantee.

EQUIPMENT

The mower is delivered complete, but assembly is required before first use.

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit of measurement	Value
Catalogue number		YT-85553
Number of cylinders		1
Number of bars		4
Fuel type		Unleaded petrol E10
Type of oil		SAE15W-40
Engine capacity	[cm^3]	546
Maximum power	[kW]	11
Maximum RPM	[min^{-1}]	2800
Cooling		By air
Start-up type		Electric
Fuel tank capacity	[l]	5
Oil tank capacity	[l]	1.6
Spark plug type		RN9YC
Air filter type		T420
Battery type		Lead-acid
Battery nominal voltage	[V]	12
Battery capacity	[Ah]	12
Maximum grass cutting width	[mm]	1066
Diameter of front and rear wheels	["/mm]	11"/297, 18"/457
Cutting height	[mm]	40-120
Mass	[kg]	225.5
Left/right hand-arm vibration level	[m/s^2]	9.156 ± 1.5 / 8.907 ± 1.5
Whole body vibration level	[m/s^2]	3.306 ± 1.5
Noise level		
sound pressure	[dB(A)]	86 ± 3.0
sound power	[dB(A)]	98.19 ± 0.8

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT!
BEFORE USE, READ THE USER'S MANUAL CAREFULLY
LEAVE FOR FUTURE USE

Teaching
Read the instructions carefully. Familiarize yourself with the controls and proper use of the machine. If you pass on the machine to another person, include the operating instructions. The machine should always be used in accordance with the recommendations in the operating instructions.
Do not allow children or people unfamiliar with the machine's operating instructions to operate the device.
Do not mow when other people, especially children or pets, are nearby. Before starting work, designate a safety zone that is

off-limits to other people and pets. Maintain a radius of at least five meters around the mower while it is in operation.
Please remember that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or the surroundings.

Preparation
When working, always wear sturdy shoes and long trousers, do not work barefoot or in sandals.
Personal protective equipment such as safety goggles and hearing protection should be worn during work. The use of personal protective equipment such as dust masks, eye protection, safety shoes, helmets and hearing protection reduces the risk of serious personal injury.
Keep hair, clothing and work gloves away from moving parts of the machine. Loose clothing, jewelry or long hair can get caught in moving parts of the machine and become entangled, which could cause serious injury.
Avoid wearing worn-out clothing that is too loose or has hanging belts or ribbons. Loose clothing can become caught in moving machine parts, which can cause injuries.
Before starting work, thoroughly inspect the area where the machine will be working and remove all stones, branches, wires, bones, toys and other foreign objects. Caught objects can cause damage to the machine, they can also be thrown at high speed, which is a threat to the operator and the surroundings.
Before turning on the machine, remove any wrenches or other tools that have been used for adjustments. A wrench left attached to a rotating part of the machine can cause serious personal injury.
Before mowing, check the terrain thoroughly. Working on unfamiliar terrain can lead to dangerous situations. Do not work on uneven, potholed or bumpy terrain. Watch out for protruding roots. Long grass can hide bumps and obstacles. Uneven or bumpy terrain can cause the machine and operator to tip over, resulting in serious injury or even death.
Before use, always check that the blades and mounting screws are not worn or damaged. Replace worn blades and screws before starting work. Also check that the screw connections have not become loose. Tighten any loose screws.

Use
WARNING! Do not operate the machine in closed rooms or in confined spaces where dangerous carbon monoxide (CO) fumes can accumulate. Fuel exhaust and fumes are toxic. Poisoning them can lead to accidents and cause serious injury or even death.
Do not work when tired or under the influence of medication, alcohol or drugs. Even a moment of inattention while working can result in serious bodily injury.
Mow only in daylight or with good artificial light.
Do not mow in the rain. If possible, avoid mowing wet grass.
WARNING! Do not operate the machine where there is a risk of lightning discharge.
Use extreme caution when operating on slopes or when changing direction on a slope. Do not suddenly change direction or speed when operating on slopes. Do not mow on excessively steep slopes. Make sure that it is safe to operate the machine when operating on a slope. Move slowly when operating on a slope. When operating on a slope, mow across the slope, not up or down. Do not start or stop on a slope. If traction is lost on a slope, disengage the blade drive and then slowly steer the machine down the slope. Never exceed the maximum permissible operating angle on slopes.
Do not use this machine on slopes greater than 10 degrees.
The engine must be turned off if the machine is to be tilted when moving it over surfaces other than grass, or when transporting it to and from the mowing area.
It must be ensured that all safety systems, including start interlocks and operator presence control systems, are functioning properly.
Do not use the mower without the discharge guard properly installed and lowered down.
Start the engine according to the instructions, making sure your feet are away from the blades.
Do not place hands or feet near rotating parts. Make sure that the discharge opening is not clogged at all times.
Stop the lawn mower engine:
- every time the operator needs to leave the station
- before refilling with fuel or engine oil
- before cleaning the outlet
- before cleaning, checking, replacing accessories or repairing the device
- after being hit by a foreign object. Check the mower for damage and repair it if necessary before restarting.
- if the device starts to vibrate excessively (check immediately)

NOTE! After the engine is turned off, the blade continues to rotate for some time. Wait until the blade has come to a complete stop.
If the machine begins to vibrate excessively:
- check for damage,
- replace or repair any damaged part,
- check and tighten loose parts.

Maintenance and storage
WARNING! Disconnect the spark plug before making adjustments, changing accessories, or storing the machine. This will prevent the machine from starting accidentally.

Before starting maintenance, wait until the machine and all its components have completely cooled down.
Keep all nuts, bolts and screws in proper condition to be sure the equipment is in safe operating condition.
Do not store lawn mower with fuel in the tank.
Make sure the storage area is away from sources of ignition.
Always wear safety glasses when adjusting, maintaining or repairing the machine.
Replace worn or damaged parts for safety reasons.
Be careful when adjusting the device to avoid entrapment of fingers between the moving blades and fixed parts of the mower.
Do not change the sealed engine speed settings. Changing the factory engine speed settings can result in damage to the machine or even a fire.
Regularly check that all start interlocks and operator presence control systems are working properly. Failure to properly operate the machine's safety systems can cause accidents.
Please maintain your lawn mower regularly and keep it clean and in good working condition.
Do not disconnect or modify machine guards. Improper operation of guards can cause accidents.
Only use original spare parts and accessories. The use of inappropriate accessories can result in damage to the machine and/or serious injury.
Make sure the correct type of knives are used.

ADDITIONAL SAFETY INSTRUCTIONS

Recommended fuel: E10 unleaded petrol with a minimum octane rating of 95.
You should use fuel and oil free of any impurities, and designed for four-stroke engines. It is recommended to use high-quality products. This will extend the life of the engine.
Regularly check the engine oil level. Using the mower with too low an oil level or no oil at all can damage it or even cause a fire.
Before starting work, make sure that the mower is properly assembled.
Do not expose the machine to moisture. Do not use the mower during precipitation or when there is a risk of lightning. Do not use it in damp or wet environments.
Before using the machine, it is recommended that you ask the dealer or a specialist to demonstrate how to use the machine safely and effectively.
Do not modify the machine in any way. Do not use replacement blades other than the original ones.
Always wear work clothes, gloves, closed footwear and safety glasses to protect against mechanical hazards.
If the mower behaves suspiciously during operation (increased vibrations, noise, smell, etc.), the mower should be turned off immediately and taken to a repair shop.
After replacing the blade, before restarting the mower, make sure that the blade rotates freely and without obstruction. The blade must be accurately balanced before assembly.
Before starting the engine or beginning operation, become familiar with all machine controls.
Only original spare parts should be used for repairs and maintenance.
Engine ventilation openings must always be unobstructed and clean.
Do not operate the lawnmower in closed or unventilated rooms. **Exhaust gases contain substances harmful to health and must not be inhaled.**
The fuel supply system should be checked periodically. If you notice any leaks, take the device to an authorized service center for repairs.
Wait until the engine reaches rated speed before mowing.
Do not cover the ventilation inlets and outlets. Even when the mower is not operating.
Before transporting the lawn mower, it is essential to empty the fuel tank.
Do not touch the engine surfaces that become hot during operation, as this may result in burns.
Fuel is highly flammable! Do not fill the fuel tank while the machine is running or hot. Fill the fuel tank outdoors. Do not fill the fuel tank near an open flame. Do not spill fuel. If fuel is spilled, dry it thoroughly before starting the mower. Tighten the fuel tank cap securely.
Before leaving the operator's position, stop the machine, disengage the blade drive, swing the drive control levers completely out to the neutral position, turn off the engine and remove the key from the ignition. Before leaving the operator's position, wait until all moving parts have come to a complete stop.
Never discharge grass towards people, animals, vehicles, buildings, windows or other objects and surfaces that may be damaged.
After finishing work, remove the key from the ignition to prevent unauthorized persons from using the machine.
It is forbidden to carry passengers! People and animals should be at a safe distance from the machine while it is running.
Before driving, look behind you and to the sides of the tractor, especially before reversing.
Do not modify the engine or other mechanisms of the lawn mower in any way.
Do not use the lawn mower without a properly installed air filter.

MOWER ASSEMBLY

Preparation for assembly

The product should be unpacked from the packaging and all packaging elements should be removed. It is recommended to keep

the packaging, which may be useful during transport or storage of the product. Check whether none of the product parts have been damaged during transport, any observed damage, e.g. cracks or deformations, disqualify the product from further use until they are repaired or the damaged parts are replaced.
It is recommended to place the machine on a flat, hard and clean surface.
Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during installation.
NOTE! If you need to mount or dismount accessories during operation, always stop the machine, disengage the blade drive, make sure both machine drive levers are fully outward in neutral, then stop the engine and remove the ignition key. Wait until all machine components have cooled down completely, then disconnect the spark plug wire.

Manually moving the machine
It is possible to move the machine by hand without having to start the engine. To do this, engage the transmission override levers located at the rear of the tractor, behind each rear wheel. Pull out both transmission override levers (a), turn them clockwise (b) and lock them in place, as shown in illustration (II). Once the machine has been moved, disengage the transmission override levers by performing steps (a) and (b) in reverse order.

Installing the operator protection frame (I)
The operator's protective frame must be mounted to the brackets located behind the operator's seat using the mounting screws and nuts. It is prohibited to use the machine without a properly mounted protective frame.

Installing and adjusting the operator's seat
To assemble the operator's seat, follow the instructions below. First, remove all the straps securing the seat assembly and control levers for transport. Be especially careful not to damage the wiring harness connecting the microswitch located under the seat to the operator presence detection system on the seat. Then, unscrew the two screws and two knobs located on the seat base. After completing these steps, the seat should be turned to the correct position and pre-secured to the guides using previously unscrewed screws (a) and knobs (b) as shown in illustration (III). Adjusting the seat to the operator's height is possible in several available positions by securing the seat in the appropriate holes in the guides using the fastening knobs. It is recommended to make the final adjustment of the seat after all the machine components have been completely assembled. After completing the adjustment, tighten the screws and knobs securing the seat to the guides firmly and securely and make sure that the seat does not change its position during operation.
During installation, be careful not to pinch or damage the wiring harness.

Assembly and adjustment of the machine drive control levers
The machine's drive control levers have been lowered or dismantled for transport. Before using the tractor, they must be properly installed and set. These levers can be mounted in one of two available height positions and can be moved forward or backward within the slot in the bracket, adjusting their position to ensure comfortable operation of the machine.
As shown in illustration (IV), attach the lever (a) to the bracket (b), and then attach the connected parts to the lever holder (c) using the mounting screws (d) and nuts (e), without fully tightening the screws. After completing these steps, make sure that the control lever (a) is in line with the lever holder (c), and then repeat the above steps for the other lever so that the other control lever is attached and set in the same position. After completing the adjustment of both control levers, tighten the mounting screws firmly and securely to prevent the levers from moving during operation.

Installing the side discharge guard
CAUTION! Operating the machine without the side discharge guard or with the side discharge guard incorrectly fitted is prohibited. The guard must be in the lowered position during operation.
Before using the mower, the side discharge guard must be installed. If there are any keys attached to the guard mount using a cable tie, remove them before starting assembly. Remove the screws (a) and nuts (b) from the guard mount located on the mower housing, as shown in illustration (V) . The side discharge guard should be attached to the mount using the screws (a) and nuts (b) as shown in illustration (VI) , and then tighten all the components until the side discharge guard is securely and safely attached to the mower housing.

Connecting the battery
NOTE! During battery installation, pay special attention to avoid short-circuiting the battery terminals.
To install the battery, tilt the seat to the vertical position. As shown in illustration (VII), connect the machine electrical connector (a) to the battery connector (b). The connectors can only be connected in one correct way. Make sure that the battery is properly secured to the base in the machine frame using the mounting clamp and mounting screws and that it does not change position during operation.

PREPARING FOR WORK

NOTE! The engine may only have a small amount of oil in it from the factory to protect it during transport and storage. Before first start-up, check the engine oil level and then top up to the required level. The oil level should be checked

regularly and topped up as necessary. Starting the machine without oil or with too little oil in the gearbox can lead to irreversible engine damage.
You should prepare oil intended for four-stroke engines with a viscosity class of SAE 15W40.
Before adding oil, place the machine on a flat surface, open the engine cover, and then, as shown in the illustration (XXII) , unscrew the oil filler cap and wipe the attached oil dipstick dry. Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or a filler to avoid spilling oil. If oil spills, wipe off any residue before starting the engine. Check that the oil level is correct. To do this, insert the dipstick into the filler hole and screw on the oil filler cap. Then unscrew it and check the oil level on the dipstick. The oil level should be between the maximum and minimum levels on the dipstick (XXII). After making sure that the oil level is correct, close the oil filler hole with the cover.
NOTE! The oil level should be checked before each start of work. Never check the oil level while the engine is running. Stop the engine before adding oil.
After adding oil, add fuel. The fuel is unleaded petrol with an octane rating of at least 95. To add fuel, unscrew the fuel tank filler cap as shown in illustration (XX) and pour fuel into the tank. When adding fuel, it is recommended to use a filler or funnel to reduce the risk of fuel spilling. If fuel spills, wipe off any remaining fuel thoroughly. Wait until the vapors have completely dissipated and start the engine in a different place than where fuel was filled. After adding fuel, close the fuel tank filler cap. After adding oil and fuel, close the engine cover.
The rear axle of the tractor is equipped with pneumatic wheels. The recommended tire pressure is 24 PSI / 1.65 BAR. The tires must be inflated before starting work. Do not exceed the recommended tire pressure. Always inflate the tires to an even pressure. Incorrect or uneven tire pressure can cause uneven mowing and lead to dangerous situations such as the machine tipping over on its side, which can cause serious injury or even death.
NOTE! Before each start of work, check that the air pressure in the tires is correct.

Before starting work, check that the machine is not damaged, is properly assembled and that all safety elements are properly attached. If it is found that the machine is incomplete or damaged, further work is prohibited!
From the work area, remove all visible stones, roots, wires, toys and other obstacles that can be caught by the machine blades and thrown in another direction. Special attention should be paid to electrical wires so that they do not end up in the work area. Leaving electrical wires in the work area can lead to damage to the wires, which can result in electric shock or even death.

Battery charging
CAUTION! The battery must be charged away from sources of fire. Do not smoke while charging the battery. Keep the battery away from sparks. Ignition of gases released from the battery may cause the battery to explode.
CAUTION! Never start the engine unless the battery is fully charged. Before starting the engine, make sure the battery is fully charged.
CAUTION! Before starting charging, make sure that the power supply body, cable and plug are not cracked or damaged. It is forbidden to use a faulty or damaged charger! Only the charger supplied with the machine may be used to charge the battery. Using another charger may cause a fire or irreversible damage to the battery. The battery may only be charged in a closed, dry room protected from access by unauthorized persons, especially children. The charger must not be used without constant adult supervision! If it is necessary to leave the room where charging is taking place, disconnect the charger from the mains by unplugging the power supply from the mains socket. If smoke, a suspicious smell, etc. is emitted from the charger, the charger plug must be removed from the mains socket immediately!
The mower is equipped with a maintenance-free lead-acid battery that does not require electrolyte level control. In the event of longer storage, e.g. during the winter, it is recommended to charge the battery once every three months to prevent damage due to discharge. In the event of a situation in which starting the machine is difficult or impossible, the battery should be charged. If the battery cannot be charged, it should be replaced with a new one. The battery should always be replaced with an original one, identical to the one that was factory-fitted to the mower. The used battery should not be disposed of with household waste, the battery should be disposed of in accordance with local regulations.
To ensure a long battery life, it is important to maintain it carefully. Failure to follow this procedure or charging the battery incorrectly can cause permanent damage to its components. The device's battery must always be charged:
- before using the device for the first time after purchase.
- before leaving the device unused for a long period of time.
- before starting the device after a long period of non-use.
- a discharged battery should be charged as soon as possible.

The machine is equipped with a battery charging socket located under the operator's seat. To charge the battery, raise the operator's seat, connect the charger plug to the battery charging socket, and then connect the charger to the mains socket. The red diode will light up, indicating the charging process. When charging is complete, the red diode will turn off and the green diode will light up, indicating the battery is fully charged. Unplug the charger plug from the mains socket, and then disconnect the charger plug from the battery charging socket. When the battery is charged, close the engine cover.

OPERATION OF THE LAWNMOWER

Machine Controls
Below is a description of the machine controls, shown in illustration (VIII):

a. Machine Drive Control Levers - The right and left drive control levers are located on either side of the operator's seat and provide forward (D) and reverse (R) travel. The levers are hinged, allowing them to swing outward to allow the operator to enter or exit the tractor. To start the engine, the levers must be fully outward, in the neutral (N) position, which also engages the parking brake. Each lever controls the corresponding drive transmission – right or left, controlling all the movements of the tractor. Driving and steering the tractor using these levers is different from operating traditional tractors and requires practice. Detailed instructions on how to operate the levers are provided later in the manual.

b. Cutting height adjustment lever – this lever allows you to change the cutting height within the range given in the technical data table. The lever can be set in one of 6 cutting height adjustment positions, where position 1 corresponds to the lowest and position 6 to the highest possible cutting height. To change the cutting height, move the lever sideways by sliding it out of the guide bar socket, and then after setting the desired height, move the lever sideways, locking it in the guide bar socket.
Attention! Attention! Before driving the mower on a road or sidewalk, raise the cutting unit to the maximum cutting height and disengage the blade drive.

c. Ignition switch – used to start and stop the engine using the key. To start the engine, place the key in the ignition, turn and hold the key in the position marked with the start symbol – START, until the engine starts, then immediately release the pressure on the key. To turn the engine off, turn the key to the off position – STOP.

d. Blade drive switch – this switch allows you to engage or disengage the blade drive. Lifting the switch up will engage the blade drive, which will cause the blades to start rotating. Pressing the switch down will disengage the blade drive.
ATTENTION!
The blades may continue to rotate for a few seconds after the blade drive is disengaged.
Before starting the engine, make sure that the blade drive is disengaged – the blade drive switch should be pressed in.
Always keep hands and feet away from rotating blades, discharge chute and moving engine parts.
Before leaving your position, disengage the blade drive and make sure the blades have stopped rotating.
Always disengage the blade drive before driving the machine on a sidewalk or road.
e. Throttle control lever – allows you to increase or decrease engine speed. To start a cold engine, push the throttle lever all the way forward to the choke position, marked with a hare symbol. As the engine warms up, set the lever to a position between the hare symbols (faster RPM) and the tortoise symbols (slower RPM). After each change of throttle lever position, wait until the engine is running smoothly. The speed at which the throttle lever returns depends on the atmospheric conditions in which the engine is started. The lower the ambient temperature, the slower the return must be.
During normal operation and when mowing grass, increase the engine speed by moving the throttle lever to the position marked with the hare symbol. When moving from one mowing area to another, it is recommended to set the lever to the position between the hare and tortoise symbols.
Note! The maximum engine speed that can be set using the throttle lever is factory-set for maximum engine performance. Do not change the sealed engine speed settings. Increasing the factory-set engine speed can damage the machine's engine or even cause a fire.

Machine safety system
The machine is equipped with a safety system that protects the operator from potential hazards during use. If the safety system is not working properly, do not use the machine until it is repaired.
The safety system prevents the engine from starting unless the right and left drive control levers are fully outward in the neutral position and the blade drive is disengaged.
The safety system automatically turns off the engine if the operator leaves the seat with the blade drive engaged.
Note! The blade drive must be disengaged to restart the engine.
The safety system disengages the blade drive and stops the mower blades from rotating if both drive control levers are moved to the reverse position. To re-engage the blade drive, the levers must be in neutral or in the forward position and the blade drive switch must be pressed to disengage the blade drive and then lifted to re-engage the blade drive.

Machine safety system check procedure
Note! Some checks may only be possible after starting the engine. The procedure for starting the internal combustion engine is provided later in this manual.
Regular inspection of the safety system is essential to ensure the machine is working properly. To perform the inspection, follow these steps:
Engage the blade drive. Then momentarily turn the ignition key to the start position – the engine should not start.
Move both drive control levers fully inward to the neutral position, then release the operator seat – the engine should stop.

Set both drive control levers fully out to neutral (with the parking brake engaged), engage the blade drive, then release the operator's seat - the engine should stop.
Start the tractor and set the drive control levers to neutral. Engage the blade drive and slowly move both drive control levers backwards, slowly moving backwards – the blade drive should disengage and the mower blades should stop.
After performing the above tests, make sure that all safety system functions are working properly. If any irregularities are detected, immediately stop using the machine and contact the manufacturer's authorized service.

Checking machine safety and performance
Before starting work, check that the machine is not damaged, is properly assembled and prepared for work and that the safety system is working properly. If it is found that the machine is not properly prepared for work, is incomplete, has damage or any of the safety systems do not work properly, further work is prohibited!
Do not start mowing if you feel excessive vibration from the cutting blades or if you are not sure that the blades are sharp enough. Poorly sharpened blades tear the grass and cause the lawn to turn yellow. A loose, damaged or incorrectly fitted blade can cause vibration and also cause dangerous situations!

Starting the combustion engine
WARNING! The machine is equipped with a safety system to protect the operator. Do not use the machine if any of the safety system components are not working properly. The safety system should be checked regularly to ensure safe operation of the machine.
NOTE! Before starting the engine, make sure that the blade drive is disengaged – the blade drive switch is pressed.

Take the operator position on the seat.
According to illustration (IX):
Make sure the left (a) and right (b) machine drive control levers are fully outward in the neutral position (parking brake engaged).
Make sure the blade drive is disengaged – the drive switch (e) is pressed.
Note! If the engine is warm, it may not be necessary to move the throttle lever (c) to the choke position, marked with the hare symbol, to start the engine.
Move the throttle lever (c) fully forward to the choke position, marked with the hare symbol.
Insert the key into the ignition (d) and turn it clockwise to the START position, then release the key immediately after the engine starts. Do not crank the engine continuously for more than 5 seconds. If the engine does not start within this time, turn the key to the STOP position and wait at least 15 seconds for the starter to cool down. After this time, try again. If after several attempts the engine still will not start, do not continue cranking with the throttle valve in the choke position, as this could flood the spark plug and make restarting the engine difficult.
After starting, as the engine warms up, set the throttle lever (c) to a position between the hare symbols (faster RPM) and the tortoise symbol (slower RPM). After each change of the throttle lever position, wait until the engine is running smoothly. The speed of the throttle lever return depends on the weather conditions in which the engine is started. The lower the ambient temperature, the slower the return must be.
Before starting work, make sure that the engine runs smoothly.

Stopping the combustion engine
According to illustration (IX):
Make sure the blade drive is disengaged – the drive switch (e) is pressed.
Make sure the left (a) and right (b) machine drive control levers are fully outward in the neutral position (parking brake engaged).
Set the throttle lever (c) to the mid-position between idle and maximum engine speed.
Turn the ignition key (d) counterclockwise to the STOP position, then remove the key.
Caution! Always remove the key from the ignition after stopping the engine to prevent accidental engine starting and battery discharge when the machine is left unattended.

First use – exercises before starting work
Operating a zero-turn tractor is different from operating a traditional self-propelled tractor. Because a zero-turn tractor is more maneuverable, it takes some practice to master the controls.
It is recommended to designate a suitable, level place for practice in an open area, to which no unauthorized persons or animals will have access. Before starting to use it, it is recommended to practice operating the tractor for about 30 minutes.
Carefully transport the tractor to the designated practice area. The blade drive should be disengaged during practice. During practice, operate the throttle lever at approximately 1/2-3/4 of the full range and do not use maximum speed in either forward or reverse. Practice carefully maneuvering the tractor according to the information below on operating the tractor. Practice until you can safely operate the machine.

Preparing to drive a tractor
WARNING! When operating the machine, avoid sharp turns, excessive speed and sudden stops.
Make sure the operator's seat is adjusted to the most comfortable position to allow easy access to the controls. For detailed seat

adjustment information, refer to the „ *Assembling and Adjusting the Operator's Seat* „ section of the manual.
As shown in illustration (X), move both drive control levers (a) fully inward to the neutral position, which will release the parking brake.
Note! The drive control levers must be moved fully inward to the neutral position before you can start moving forward or reverse. In this position, the parking brake is released. Parking the tractor on uneven ground or on a slope can cause the brakes to lock. If this happens, the tractor will not move until the levers are reset. In this situation, gently move the levers in the opposite direction to relieve the load on the brakes and allow them to release completely.
Note! If the control levers are not in the neutral position, the control levers must be readjusted as described in the instruction section „ *Assembly and adjustment of the machine drive control levers".*
Move the throttle lever to the maximum engine speed position, marked with the hare symbol.
Note **!** Although the machine's engine is designed to operate at its maximum possible RPM, it is recommended to operate the tractor at a lower RPM setting during practice, gradually increasing it as you gain experience.
WARNING! Always keep your hands on the drive control levers. Do not release the levers by releasing them to slow the tractor. Use your hands to move the levers to the neutral position.
To begin moving forward, firmly grasp both drive control levers, then follow the instructions below.
Driving the tractor forward
WARNING! All movements of the drive control levers should be performed slowly and smoothly. Sudden movements of the levers can affect the stability of the tractor and cause it to tip over, which could result in serious injury or death to the operator.
According to the illustration (XI) :
Slowly and evenly move both drive control levers (a) slowly forward. The machine will begin to move forward.
The further the drive control levers (a) are moved forward, the greater the tractor's travel speed.
To slow down the machine, move the drive control levers slowly rearward or move them to the neutral position to stop the machine.
WARNING! Always keep your hands on the drive control levers. Do not release the levers by releasing them to slow the tractor. Use your hands to move the levers to the neutral position.

Turning the tractor while driving forward
WARNING! When changing direction, it is recommended to make gradual U-turns where possible. Sharper turns increase the risk of turf damage and may affect tractor control. **Always slow down before making a sharp turn.**
To turn the tractor while driving forward, the drive control levers must be moved accordingly – one lever should be moved backwards relative to the other. The tractor will turn in the direction of the lever moved backwards.
To turn left, move the left drive control lever rearward relative to the right, as shown in illustration (XII).
To turn right, move the right drive control lever rearward relative to the left, as shown in illustration (XIII).
The greater the difference in position between the two levers, the sharper the tractor will turn.
To rotate around your own axis, move the lever responsible for the steering direction to the neutral position while simultaneously moving the other lever forward.
Note: Performing a spin on grass can significantly increase the risk of damaging the turf.

Driving a tractor backwards
WARNING! Before reversing, make sure that the area around the machine is clear of obstacles and bystanders, children and animals. Do not turn near building walls, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations. Be especially careful when reversing and always look to the rear.

Before reversing, stop the tractor by moving both drive control levers to the neutral position (a). Once the machine has come to a complete stop, slowly and evenly move both drive control levers rearward as shown in illustration (XIV). The tractor will begin to move in the opposite direction.
The further the drive control levers are moved rearward, the greater the tractor's travel speed.
To slow down the machine, move both drive control levers slowly forward or move them to the neutral position to stop the machine.

Turning the tractor while driving backwards
To turn the tractor while reversing, the drive control levers must be set correctly – one lever should be moved forward relative to the other. The tractor will turn in the direction of the lever moved forward.
To turn left while reversing, move the left drive control lever forward relative to the right, as shown in illustration (XV).
To turn right while reversing, move the right drive control lever forward relative to the left, as shown in illustration (XVI).
The greater the difference in position between the two levers, the sharper the tractor will turn.
To turn around your own axis, move the lever responsible for the turn direction to the neutral position while simultaneously moving the other lever rearward.
Note: Performing a spin on grass can significantly increase the risk of damaging the turf.

Making a zero radius turn
WARNING! The tractor must be completely stopped when making a zero turn . Making a zero turn while the tractor is moving can significantly reduce control of the machine and lead to serious damage to the lawn.

Stop the tractor by moving both drive control levers to the neutral position.
To turn right (clockwise), move the left drive control lever forward while moving the right lever rearward, as shown in illustration (XVII).
To turn left (counterclockwise), move the right drive control lever forward while moving the left lever rearward, as shown in illustration (XVIII).
Stopping the tractor
Move both drive control levers to the neutral position to stop tractor movement.
Disengage the blade drive by pressing the blade drive switch.
Raise the cutting deck to the highest cutting height using the cutting height adjustment lever.
If it is necessary to leave the tractor, move the drive control levers fully outward to the neutral position, which will engage the parking brake. Then move the throttle lever to the idle position and turn the engine off by turning the ignition key to the STOP position and removing it.
WARNING! Do not leave the operator's seat without first disengaging the blade drive and setting the drive control lever outward to neutral with the parking brake engaged. Always turn off the engine and remove the key from the ignition when leaving the tractor unattended.

Blade drive operation/mowing
WARNING! Do not engage the blade drive when the cutting unit is in a low position on the grass. This can result in premature wear of the belt drive and the blade drive clutch. Before engaging the blade drive, raise the cutting unit completely or move the tractor to an area without grass.
To engage the blade drive:
Move the throttle lever to the medium speed position in the medium speed position.
Lift the blade drive switch to the on position.
Move the throttle lever to the maximum engine speed position.
Move the drive control levers forward slowly and steadily to move the tractor toward the designated point while maintaining the appropriate operating speed.
The operator must remain in the seat at all times when the machine is in operation. If the operator leaves the seat without first disengaging the blade drive, the tractor engine will shut down.
Blade drive cannot be engaged when the tractor is in reverse. Drive will automatically disengage when both drive control levers are moved to the reverse position. To re-engage the blade drive, the levers must be in neutral or forward position and the blade drive switch must be pushed to the disengaged position and then lifted back to the engaged position.
CAUTION! Always keep hands and feet away from the rotating blades, discharge opening and moving engine parts. Before leaving the operator's position, disengage the blade drive and make sure the blades have come to a complete stop. Always disengage the blade drive and raise the cutting unit to the highest position before driving the tractor on a sidewalk or road.

Recommendations when working with a lawn mower
Before starting work, prepare the area where the grass will be cut. Check that the area where the grass will be cut is free of any obstacles that could be caught by the blade and damage the mower or be thrown out and pose a hazard to the operator or bystanders.
Check the work area for electrical cables that could be cut by the blade. Damage to an electrical cable creates a risk of electric shock, which could result in serious injury or death.
Make sure that there are no bystanders or pets in the work area. If such people appear during work, first stop the mower immediately and only then warn them about the danger.
Avoid working on unstable surfaces and use caution when working on slippery surfaces.
When working with the mower, it is recommended to move the rows as shown in the illustration (XIX), maintaining equal strip widths, which should overlap slightly to ensure an even cut and avoid missing any spots.
At the end of each pass, reduce speed or stop the tractor before making a turn. It is recommended to make U-turns unless a zero turn is necessary.
Before performing a zero turn, reduce speed and then come to a complete stop.
The speed of the tractor affects the quality of the cut. Driving too fast can worsen the cutting effect. The speed should be controlled using the drive control lever.
Operate the drive control levers smoothly and avoid sudden movements when starting and stopping.
For better cutting performance and quality, it is recommended to set one of the lowest ground speeds and the highest engine speed.
Check the length of the grass and choose the cutting height. If the grass is very tall or dense, cut it in stages. Never cut more than 1/3 of the grass length. Mowing should be done regularly, making sure that the grass height does not exceed the mower's capacity.
Never cut wet grass. Wet grass tends to stick inside the product, which prevents it from collecting in the basket.
Before reversing, make sure that the area around the machine is clear of obstacles and bystanders. Do not turn near building walls, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations. Be especially careful when reversing.
Check all mower components before starting work. If damage is observed, do not start work until it has been removed or the damaged components have been replaced with new ones. Check that the ventilation holes are clear. If necessary, clean them with

a soft brush or paintbrush. Do not use sharp or metal objects to clean the mower's ventilation holes.
Check that the screw connections are not loose. Tighten if necessary.
Check that the mower controls are clean and free of grease and other contaminants. Clean with a soft cloth if necessary.
Take regular breaks during work to avoid fatigue and overwork. This will allow you to better control the product and reduce the risk of accidents.
For better machine control, always set a safe driving speed.
Exercise particular caution when changing direction.
After finishing work, stop the machine, disengage the blade drive, make sure that both machine drive levers are fully tilted outwards in the neutral position, then stop the engine and remove the ignition key. Wait for the machine to cool down completely, disconnect the spark plug wire and start maintenance.
WARNING! If a foreign object strikes the mower during operation. Immediately stop the machine, disengage the blade drive, make sure that both machine drive levers are fully outward in the neutral position, stop the engine and remove the ignition key. Wait until all components have cooled down completely, then disconnect the spark plug cable. Then check the machine for damage. If damage is detected, do not continue working until it has been repaired. Excessive vibration during operation may be caused by damage to the mower. Stop work, disconnect the spark plug and inspect the product.

Working on the slopes
WARNING! Do not operate on slopes steeper than 10 degrees. The tractor may tip over, causing serious injury or death.

Recommendations for working on slopes
Mow across the slope, not up or down. Be especially careful when changing direction on a slope.
Watch for holes, ruts, bumps, rocks and other hidden obstacles. Uneven terrain can cause the machine to tip over. Tall grass can hide obstacles.
Use low speed. Selecting a suitably low ground speed will avoid having to stop on a slope. If traction is lost, disengage the blade drive and drive carefully down the slope.
All maneuvers on slopes should be performed slowly and smoothly. Sudden changes in speed or direction could cause the front of the tractor to lift or tip over backwards.

Things to avoid
Avoid turning when going downhill if possible. It is recommended to start at the bottom of the slope and work your way up, always slowing down before turning.
Do not mow near slopes, ditches or embankments. The tractor may suddenly tip over if a wheel is on the edge of a drop-off.
Do not attempt to stabilize the machine by placing your foot on the ground.
Do not mow wet grass. Reduced traction can cause the machine to skid.

Refueling
WARNING! Fuel is highly flammable! Observe all safety precautions when handling fuel. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Allow the engine to cool before refueling. Do not refuel near an open flame. Do not smoke in the refueling area. Do not spill fuel. If fuel is spilled, wipe up the fuel thoroughly before starting the machine. Tighten the fuel filler cap securely. Store fuel in tightly closed, approved containers away from heat sources and out of the reach of children.

Stop the engine according to the procedure described in " *Stopping the Internal Combustion Engine"* .
Wait for the engine to cool down.
To refuel, unscrew the fuel tank cap as shown in illustration (XX) and pour fuel into the tank. Do not fill the fuel tank above the top of the fuel tank. When filling the fuel, it is recommended to use a filler neck or funnel to reduce the risk of fuel spilling. If fuel spills, wipe off any remaining fuel thoroughly. Do not overfill the fuel tank. Wait until the vapors have completely dissipated and start the engine in a different place than where the fuel was filled. After filling the fuel tank, close the fuel tank filler neck with the cap.
Restart the engine according to the procedure in section „ *Starting the combustion engine".*

MACHINE MAINTENANCE

WARNING! Before performing maintenance or adjustments on the mower, stop the machine, disengage the blade drive, make sure both machine drive levers are fully outward in the neutral position, disengage the blade drive, stop the engine and remove the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire. Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during maintenance.

Cleaning the Lawn Mower
Before and after each use, check that the ventilation holes are clear and clean them if necessary.
After finishing work, the housing, ventilation slots, switches, covers and additional accessories should be cleaned, e.g. with an air jet (pressure not exceeding 0.3 MPa), a brush or a dry cloth without using chemicals and cleaning fluids.
Cleaning the machine

After each mowing, clean the outside of the machine. Plastic parts of the casing should be cleaned with a damp sponge, water and mild detergent, taking care not to wet the engine or electrical parts of the tractor. Do not use pressure hoses or strong detergents to clean the casing and engine. Clean the steering wheel, levers and handles with a dry, clean cloth.
Avoid the build-up of grass and dirt on the top of the cutting deck cover to maintain maximum machine performance and safety. The cutting deck housing should be thoroughly cleaned of grass and dirt after each use. When cleaning the cutting blades, wear eye protection and make sure that there are no people or animals in the vicinity.

Cleaning the inside of the cutting unit
Move the tractor to a place where dispersing wet cut grass will not be a problem. Disengage the blade drive, engage the parking brake and turn off the engine.
To wash the inside of the cutting unit and collection channel:
Connect the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water source.
Pull back the locking ring on the nozzle adapter and place the adapter on one of the wash nozzles located on each end of the cutting unit, as shown in illustration (XXI) . Release the locking ring to secure the adapter to the nozzle, then turn on the water supply.
Sitting in the operator's seat, start the engine and engage the blade drive. Let the mower run for the required time. Then disengage the blade drive and turn off the engine.
Turn off the water supply.
Pull back the nozzle adapter locking ring and remove the adapter from the nozzle.
Repeat the above steps to clean the cutting assembly using the nozzle on the other side of the cutting assembly.

Cleaning the cutting unit drive
To clean the grass clippings that have accumulated around the spindle pulleys and V-belt, lower the cutting unit to the lowest position, marked „1", and then use compressed air (pressure no greater than 0.3 MPa) to remove any remaining grass.
Regular and thorough maintenance of your lawn mower ensures its proper operation and safety of use.

Periodic inspections
Periodic inspection and maintenance of the machine components listed below should be performed.

NOTE! All maintenance procedures should be performed with the machine switched off and not working. After switching off the engine, wait until the engine and machine components have cooled down completely, and then disconnect the spark plug cable.
NOTE! If the course of any service is not described below. This means that the machine must be taken to a specialist service point for this service.
NOTE! Where solvents are used for cleaning, avoid contact of the solvent with skin and eyes. Use personal protective equipment.

During the warranty period, the user may not dismantle the machine or replace any other components or parts than those listed below, as this will void the warranty. Any irregularities observed during inspection or during operation are a signal to carry out repairs at a service point. After each transport and after each 25 hours of operation, check whether the tightening of screw connections is correct.

Maintenance of the combustion engine and electrical system
Access to the engine and electrical system of the mower is located under the engine cover. To perform maintenance, open the engine cover of the mower. Before starting maintenance, make sure that all engine components have cooled down.

Checking the oil level
Unscrew the oil filler cap (XXII) and remove the oil level gauge.
Clean and dry the indicator with a clean cloth.
Insert the dipstick into the filler and screw on the oil filler cap. Then unscrew it and observe the indicated oil level.
If the indicated level is too low, top up the oil to the upper level of the indicator – dashed field (XXII) .
Screw the dipstick into the oil filler neck.

Engine oil change
The engine oil should be changed after the first 2 to 5 hours of operation. Any subsequent oil change should be performed every 25 hours of operation.
Be careful when changing the oil. The oil is hot immediately after the engine has stopped and can cause burns. The oil tank does not have a drain hole. The used oil should be sucked out using a suction device designed for this purpose, in accordance with the suction device manufacturer's recommendations .
As shown in the illustration (XXIII), unscrew the oil filler cap (a), insert the tube (b) of the suction device (c) directly into the oil filler hole, and then suck out all the engine oil, remembering that the operation must be repeated several times until all the oil has been removed. After the suction operation is finished, wipe off the remaining oil.
Top up the oil according to the procedure described in section: "Preparing for work".
Note! Used engine oil must be disposed of in accordance with local regulations. It is prohibited to pour engine oil into the sewage

system.

Air filter maintenance (XXIV) – every 25 hours of operation
WARNING! Do not use the device without a properly installed air filter or with a damaged air filter. Otherwise, the combustion engine may suck in impurities that would normally be retained by the filter. Impurities can lead to engine malfunctions or even damage.
Depending on the model, completely unscrew the knob or knobs securing the filter housing (a), then remove the filter cover (b). Remove the filter from the base. The air filter consists of two elements – paper and foam. Carefully check each filter element for holes, tears and damage. If any filter element is damaged or cannot be cleaned during maintenance, it must be replaced with a new, defect-free one.
Clean the paper element (c) with a compressed air jet (pressure no greater than 0.2 MPa), blowing out the dirt from the inside or sucking out the dirt from the outside using a narrow vacuum cleaner brush. Due to the delicate structure of the paper filter, gentle cleaning is recommended. The paper element should not be soaked in water or any other liquid. Do not brush to avoid rubbing the dirt into the filter structure.
Clean the sponge element (d) in warm water with dishwashing liquid, rinse thoroughly and leave to dry completely. Soak the dried filter sponge in clean engine oil and squeeze out, but so that the filter remains moist.
Use a cloth slightly dampened with water to clean dirt from the inside of the filter base and the filter cover. Be careful not to allow dust or dirt to enter the line leading to the carburettor.
Place the sponge element (d) onto the paper filter element (c). Install the filter in place and close the filter cover. Make sure that the filter cover (b) is tightly closed and the filter housing mounting knobs (a) are properly tightened.

Spark plug maintenance (XXV) – every 100 hours of operation
Disconnect the wire (a) from the spark plug (b). Unscrew the spark plug with a spark plug wrench. Clean the electrodes from carbon deposits with a wire brush. Check the distance between the electrodes, it should be between 0.7 mm and 0.8 mm.
If you notice burnt electrodes or a cracked ceramic cover, replace the spark plug with a new one. The type of spark plug used is given in the technical data table.
Screw in the spark plug (b). Connect the wire to the spark plug (a).

Draining the fuel system (XXVI)
NOTE! Always empty the fuel tank before storing or transporting.
CAUTION! Fuel is highly flammable! Observe all safety precautions when handling fuel. Before draining the fuel system, make sure the machine's engine is cool. Drain the fuel system outdoors. Do not drain the fuel tank near a flame. Do not smoke while draining the fuel tank.
The fuel in the lawn mower's fuel system can lose its properties over time or form a deposit that is dangerous to the engine. If the machine is to be stored for 30 days or longer, the fuel system should be drained first to prevent damage to the fuel system and engine.
Place a container with a capacity larger than the fuel tank under the drain hole.
Use a wrench to unscrew the fuel drain valve. Once the machine has been drained of fuel, close the fuel drain valve.
Wipe up any fuel residue thoroughly. Carefully remove any dry grass clippings that may have collected around the engine or muffler to prevent them from igniting the next time you use the machine!
Before refilling the fuel tank, make sure that the fuel used is fresh and free from contamination. Use good quality fuel. Never use engine or carburetor cleaners.

Replacing the fuse (XXVII)
The mower's electrical system and ignition switch are protected by a fuse. A blown fuse will stop the machine, in which case you should:
Raise the operator's seat to the upright position. Locate the fuse location (near the engine). Open the fuse cover, then replace the fuse with a new one of the same type and amperage. The fuse rating is indicated on the fuse. Close the fuse cover, then close the engine cover.

NOTE! A blown fuse must always be replaced with a fuse of the same type and amperage, never with a fuse of a different amperage. If the cause of the blown fuse cannot be found, contact an authorized service center of the manufacturer.

Lawn mower maintenance
WARNING! Before performing maintenance or adjustments on the mower, stop the machine, disengage the blade drive, make sure both machine drive levers are fully outward in neutral, stop the engine and remove the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire. Personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing should be worn during maintenance.

Dismantling the cutting unit
WARNING! The exhaust outlet at the rear of the tractor can be very hot and can cause serious burns. Be extremely careful

when working near it. Allow the exhaust outlet to cool completely before removing the drive belt from the cutting unit pulley.

To remove the cutting unit from the tractor, proceed as follows:
Park the tractor on level ground and make sure the parking brake is engaged.
Set the cutting unit guide wheels to their highest position (lowest cutting setting).
Remove the "V" belt from the cutting unit pulley located on the bottom of the engine using one of two methods.

Releasing belt tension using a pulley
Use the cutting height adjustment lever (a) to raise the cutting deck to the highest position (c) that provides the longest horizontal belt length between the cutting deck tensioners and the cutting deck pulley located on the bottom of the engine as shown in illustration (XXVIII) .
Standing at the center of the tractor, tilt the tensioner handle and the movable tensioner pulley rearward, pulling the "V" belt enough to lift it off the tensioner as shown in illustration (XXIX) .
From underneath the rear of the tractor, slide the belt off the cutting unit pulley, located at the bottom of the engine.

Moving the belt off the cutterhead pulley
Using the cutting height adjustment lever (a), raise the deck to the highest position (c) that provides the longest horizontal belt length between the deck tensioners and the deck pulley located on the bottom of the engine as shown in illustration (XXVIII).
While sitting behind the tractor and looking forward, reach under the tractor and grab the belt in front of the cutting deck pulley.
WARNING! Be careful not to pinch your fingers when moving the belt off the cutter unit pulley.
Pull the left side of the belt back and down while manually turning the cutter unit pulley to the right until the belt just begins to come out over the edge of the bottom of the pulley. NOTE! If the belt is being removed from the right side, turn the pulley to the left.
While holding the belt down, continue to turn the cutter deck pulley until the belt is completely off the pulley, as shown in illustration (XXX) .
Lower the cutting deck to the lowest position (b) using the cutting height adjustment lever (a), as shown in illustration (XXVIII) .
Referring to illustration (XXXI) , locate and then remove the cotter pin from the front deck lift rod that secures it to the frame. Then slide the rod out of the front suspension bracket.
Locate the left and right cutter assembly release pins. Pull the release pins outward and disconnect the cutter assembly from the cutter assembly lift arms as shown in illustration (XXXII) .
Set the cutting height adjustment lever to the highest cutting position, then slide the cutting unit out from under the tractor.

Installing the cutting unit
Set the cutting height adjustment lever to the highest cutting position (c), as shown in illustration (XXVIII).
Slide the cutting unit under the tractor from the right side, aligning the cutting unit suspension brackets and the cutting unit lift arms.
After positioning the cutting unit under the tractor, set the cutting unit lifting lever to the lowest mowing position.
NOTE! To properly align the brackets, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the cutting unit.
Pull the release pins outward and adjust the cutting unit so that the holes in the cutting unit lift arms align with the pins as shown in illustration (XXXII).
Once aligned, press each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear suspension bracket sockets.
Reinstall the front deck lift rod and secure it with the cotter pin as shown in illustration (XXXI) .
Make sure the "V" belt is on the cutting unit spindle pulleys, then route the belt rearward, under the tractor frame, over the transmission tubes, to the blade drive pulley located on the bottom of the engine.
Using the cutting height adjustment lever, raise the deck to the highest position that provides the longest horizontal belt length between the cutting deck tensioners and the blade drive pulley, located on the bottom of the engine.
Make sure the belt is positioned correctly on the cutting unit spindle pulleys and that the rear side of the belt is against both the fixed and moving belt tensioners.
Sitting behind the tractor and looking forward, make sure the belt is not twisted, then reach under the tractor and grab the belt, sliding it toward the blade drive pulley.
WARNING! Be careful not to pinch your fingers when fitting the belt over the blade drive pulley.
Pull the right side of the belt rearward and place the narrow side of the "V" belt into the groove of the cutter unit pulley as shown in illustration (XXX) .
Holding the belt and pulley together, turn the pulley counterclockwise as shown in illustration (XXX) . Continue turning and sliding the belt until the belt is fully seated on the blade drive pulley.
NOTE! Before starting work, carefully check the belt routing to ensure that it is properly secured.

Replacing the cutting unit drive belt
Dismantle and then slide the cutting unit out from under the tractor, following the procedure described in the " *Dismantling the Cutting Unit" section of the instructions* .
Unscrew the bolt (a) and nut securing the belt guard (b) to the cutting unit. Then remove the belt guard (b) as shown in illustration (XXXIII). When removing the guard, note the position of the guard and retain all fasteners so that the guard can be reinstalled

correctly after replacing the belt with a new one.
Remove the belt from the cutting unit spindle pulleys.
Install the new belt around the cutting unit spindle pulleys as shown in illustration (XXXIV) and then reinstall the belt cover.
Place the belt over the tension pulleys with the „V" side facing inward. Once positioned correctly, reinstall all fasteners and tighten the flange nut to secure the assembly, as shown in illustration (XXXIV).
Reinstall the cutting unit following the procedure described in the " *Installing the Cutting Unit" instruction section.*
Note! Make sure the belt cover is properly installed.

Replacing the cutting blades
WARNING! Before starting to replace the blades, make sure that the engine and all machine components are cool and the spark plug wire is disconnected. Wear personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing.

The degree of wear and damage to the blades should be checked regularly. If excessive wear, damage (chipping), excessive vibration or a drop in performance is observed during operation, the blades should be replaced with new, defect-free ones. The cutting blades should always be replaced with original ones, identical to those that were installed in the mower at the factory. Only the use of original spare parts allows you to maintain the safety of the product. In mowers equipped with two separate cutting blades, it is recommended to replace them in pairs in order to maintain the performance and safety of the product. The blades should be replaced by an experienced user. In case of doubt, contact an authorized service center of the manufacturer. The blades should be replaced every two years or every 50 hours of operation.
Dismantle the cutting assembly following the procedure described in the *"Dismantling the Cutting Assembly" instruction section.*
Block the blade so that it does not rotate during removal. Unscrew the blade mounting bolt completely, then remove the washer and cutting blade. Clean the inside of the mower housing, the drive shaft and the mounting adapter of dirt. Install the new blade as shown in the illustration (XXXV), so that the bent edges of the blade point upwards. Tighten the blade mounting bolt to 95-122 Nm.

Replacing the V-belt of the tractor drive transmission
Dismantling and replacing the transmission V-belt requires dismantling several components and using specialist tools. To replace the transmission V-belt, contact an authorised manufacturer's service centre.
Leveling the cutting unit

Transverse leveling of the cutting unit
Note! Before adjusting the level of the cutting unit, check the air pressure in the tractor tires. For detailed information on pressure values, see the PREPARING FOR WORK section.
Always level the cutting unit crosswise (left to right) first, and only then adjust its position lengthwise (front to back). If the blades are not cutting evenly, you can correct the level of the cutting unit by adjusting it crosswise.
Adjust as follows:
Stop the tractor on a firm, level surface. Set the cutting height lever in the middle position, between the lowest and highest cutting heights, then rotate both outer blades so that they are perpendicular to the tractor.
Measure the distance from the tip of the left blade to the ground, then the distance from the tip of the right blade to the ground. The two measurements should be identical. If the values are different, proceed to the next step.
Loosen the screw (a), adjust the height, and then tighten the nut (b) as shown in illustration (XXXVI).
Note! The rear right mower suspension mount is non-adjustable and is used to assist in adjusting the other suspension mounts.

Longitudinal leveling of the cutting unit
Note! Before adjusting the level of the cutting unit, check the air pressure in the tractor tires. For detailed information on pressure values, see the PREPARING FOR WORK section. Always first level the cutting unit laterally (from left to right), and only then adjust its position longitudinally (front to back).
The front of the cutting unit should be 6-10 mm lower than the rear. If adjustment is necessary, follow these steps:
Stop the tractor on a level, firm surface and set the cutting height adjustment lever in the midway position between the lowest and highest cutting heights.
Turn the blade closest to the discharge opening so that it is parallel to the tractor.
Measure the distance from the front end of the blade to the ground and from the rear end of the blade to the ground. The first measurement should be 6–10 mm less than the second measurement.
Determine the approximate value of the adjustment required and, if necessary, proceed with its execution.
The illustration (XXXVII) shows: (a) nut, (b) bolt. Loosen the nut (a), then adjust the bolt (b). After adjustment, tighten the nut.

Adjusting the front guide wheels of the cutting unit
WARNING! Keep hands and feet away from the cutting unit discharge opening.
The front guide wheels of the cutting unit are designed to prevent scalping of the lawn and should not touch the ground. The height of these wheels relative to the ground should be 6-13 mm after the cutting unit has been set to the desired cutting height.
Use the cutting height adjustment lever to set the cutting unit to the desired working height, then check the distance of the guide wheels from the ground. If adjustment is necessary, follow the steps below:

Visually check the distance between the front guide wheels and the ground.
If the wheels are touching the ground or very close to it, they should be lifted.
If the wheels are more than 12 mm above the ground, they must be lowered.
Unscrew the nut securing one of the front guide wheels and the bolt securing the wheel to the cutting unit. Remove the guide wheel and the securing bolt as shown in illustration (XXXVIII).
Screw the mounting screw into one of the four holes in the guide wheel holder to ensure that the wheel clearance is 6–12 mm from the ground.
Note which hole the first guide wheel is mounted in and adjust the second wheel accordingly so that it is at the same height.

Troubleshooting
Below are typical faults and possible solutions. If in any doubt, stop using the product and contact an authorized service center for the manufacturer.

Problem	Cause	Solution
Excessive vibration	Loose or unbalanced cutting blade	Tighten the blade and spindle
	Damaged or bent cutting blade	Replace the blade
Uneven mowing	Cutting unit not leveled properly	Adjust the level of the cutting unit
	Blunt blade	Replace the blade
	Uneven tire pressure	Check tire pressure

Storage
Make sure the spark plug wire is disconnected.
Always drain the fuel system prior to storage as described in the “Draining the Fuel System” instruction section.
Charge the battery as described in the „Charging the Battery” section of the instructions. Thoroughly clean the cable connector terminals and the battery connector terminals. Corrosion of the terminals can adversely affect the performance of the battery and lead to improper operation of the machine. When cleaning the terminals, take care not to short-circuit the battery terminals. Store the battery in a cool, dry place.
Clean the interior and exterior of the mower and preserve it with a rust preventative.
Store the lawnmower in a dry, well-ventilated and covered room. The storage location should be protected from access by children. The product should be stored at a temperature between 10 and 30 degrees Celsius. It is recommended to store the product in the factory packaging or in another packaging that protects against dust.
Store the mower in a horizontal position.

Transport
Attention! Always empty the fuel tank before transport as described in the „Emptying the fuel system” section of the instructions.
Before transport, secure the product against movement. During transport, protect the product from impacts and strong vibrations.
Transport the mower in a horizontal position. After each transport, check whether the tightening of screw connections is correct.

Spare parts

Spare part	Part number
Fuel filler cap	YT-861945
Drive belt	YT-861950
V-belt	YT-861951
Tractor knife	YT-861952
Mower deck wheel	YT-861953

PRODUKTMERKMALE

Der Traktor-Zero-Turn-Benzinrasenmäher ist eine von einem Verbrennungsmotor angetriebene Maschine, die zum effektiven Mähen von Rasenflächen, insbesondere auf großen Flächen und an Orten, die präzise Manöver erfordern, konzipiert ist. Die Bedienung des Mähers erfolgt durch einen auf der Maschine sitzenden Bediener. Die Zero-Turn-Technologie ermöglicht schnelles Wenden auf der Stelle, verbessert die Manövrierfähigkeit und verkürzt die Betriebszeit. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb der Maschine hängt von der ordnungsgemäßen Bedienung ab. Daher gilt:

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme der Maschine das gesamte Handbuch durch und bewahren Sie es auf.

Der Lieferant haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch den Einsatz der Maschine für andere als den vorgesehenen Zweck oder durch die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieses Handbuchs entstehen. Bei Verwendung der Maschine zu anderen als den bestimmungsgemäßen Zwecken erlischt außerdem der Anspruch des Benutzers auf Garantie und Gewährleistung.

AUSRÜSTUNG

Der Mäher wird komplett geliefert, vor der ersten Inbetriebnahme ist jedoch eine Montage erforderlich.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-85553
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Balken		4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10
Ölsorte		SAE15W-40
Hubraum	[cm^3]	546
Maximale Leistung	[kW]	11
Maximale Drehzahl	[min^{-1}]	2800
Kühlung		Mit dem Flugzeug
Starttyp		Elektrisch
Kraftstofftankkapazität	[l]	5
Öltankkapazität	[l]	1.6
Zündkerzentyp		RN9YC
Luftfiltertyp		T420
Akku-Typ		Blei-Säure
Batterienennspannung	[V]	12
Batteriekapazität	[Ah]	12
Maximale Grasschnittbreite	[mm]	1066
Durchmesser der Vorder- und Hinterräder	["/mm]	11"/297, 18"/457
Schnitthöhe	[mm]	40-120
Masse	[kg]	225,5
Vibrationspegel für linke/rechte Hand und Arm	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Ganzkörper-Vibrationspegel	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Geräuschpegel		
Schalldruck	[dB(A)]	86 ± 3,0
Schallleistung	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG!
LESEN SIE VOR DEM GEBRAUCH DAS BENUTZERHANDBUCH SORGFÄLTIG DURCH
FÜR ZUKÜNFTIGE VERWENDUNG SPEICHERN

Lehre
Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und der richtigen Verwendung der Maschine vertraut. Sollten Sie die Maschine an Dritte weitergeben, geben Sie bitte auch die Bedienungsanleitung mit. Die Maschine sollte immer entsprechend den Empfehlungen in der Bedienungsanleitung verwendet werden.

Erlauben Sie Kindern oder Personen, die mit der Bedienungsanleitung der Maschine nicht vertraut sind, nicht die Bedienung des Geräts.
Mähen Sie nicht, wenn sich andere Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere, in der Nähe befinden. Vor Arbeitsbeginn sollten Sie eine Sicherheitszone festlegen, zu der unbefugte Personen und Haustiere keinen Zutritt haben. Halten Sie rund um den laufenden Rasenmäher einen Abstand von mindestens fünf Metern ein.
Bitte bedenken Sie, dass für Unfälle und Gefährdungen anderer Personen oder der Umgebung die Verantwortung beim Betreiber bzw. Benutzer liegt.

Vorbereitung
Tragen Sie beim Arbeiten immer festes Schuhwerk und lange Hosen, arbeiten Sie nicht barfuß oder in Sandalen.
Tragen Sie während der Arbeit persönliche Schutzausrüstung wie Schutzbrille und Gehörschutz. Das Tragen persönlicher Schutzausrüstung wie Staubmasken, Augenschutz, Sicherheitsschuhe, Helme und Gehörschutz verringert das Risiko schwerer Verletzungen.
Halten Sie Haare, Kleidung und Arbeitshandschuhe von beweglichen Teilen der Maschine fern. Lose Kleidung, Schmuck oder lange Haare können sich in beweglichen Maschinenteilen verfangen und schwere Verletzungen verursachen.
Vermeiden Sie das Tragen abgetragener Kleidung, die zu locker sitzt oder überhängende Träger oder Bänder hat. Lose Kleidungsstücke können sich in beweglichen Maschinenteilen verfangen und dadurch Verletzungen verursachen.
Untersuchen Sie vor Arbeitsbeginn gründlich den Bereich, in dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie sämtliche Steine, Äste, Drähte, Knochen, Spielzeuge und andere Fremdkörper. Erfasste Gegenstände können Schäden an der Maschine verursachen oder mit hoher Geschwindigkeit herumgeschleudert werden und so eine Gefahr für den Bediener und die Umgebung darstellen.
Entfernen Sie vor dem Einschalten der Maschine alle Schlüssel oder andere Werkzeuge, die für Einstellungen verwendet wurden. Ein in einem rotierenden Teil der Maschine steckender Schlüssel kann zu schweren Verletzungen führen.
Bevor Sie mit dem Mähen beginnen, überprüfen Sie die Fläche gründlich. Das Arbeiten in unbekanntem Gelände kann zu gefährlichen Situationen führen. Arbeiten Sie nicht auf unebenem, mit Schlaglöchern oder Holpern übersätem Gelände. Achten Sie auf hervorstehende Wurzeln. Hohes Gras kann Unebenheiten und Hindernisse verbergen. Unebenes oder holpriges Gelände kann zum Umkippen der Maschine und des Bedieners führen, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Überprüfen Sie vor dem Gebrauch immer, dass die Klingen und Befestigungsschrauben nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie abgenutzte Klingen und Schrauben vor Arbeitsbeginn. Kontrollieren Sie außerdem, ob sich die Schraubverbindungen nicht gelöst haben. Ziehen Sie alle losen Schrauben fest.

Verwenden
WARNUNG! Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen oder engen Bereichen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxiddämpfe (CO) ansammeln können. Kraftstoffabgase und -dämpfe sind giftig. Eine Vergiftung kann zu Unfällen führen und schwere Verletzungen bis hin zum Tod verursachen.
Arbeiten Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen. Schon ein Moment der Unaufmerksamkeit bei der Arbeit kann zu schweren Körperverletzungen führen.
Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter Kunstbeleuchtung.
Nicht bei Regen mähen. Vermeiden Sie wenn möglich das Mähen von nassem Gras.
WARNUNG! Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn die Gefahr einer Blitzentladung besteht.
Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie an Hängen arbeiten oder die Richtung an einem Hang ändern. Ändern Sie beim Fahren auf Gefällen nicht plötzlich die Richtung oder Geschwindigkeit. Mähen Sie nicht an zu steilen Hängen. Stellen Sie sicher, dass der Betrieb der Maschine beim Befahren eines Hangs sicher ist. Fahren Sie beim Befahren eines Hangs langsam. Mähen Sie beim Mähen an Hängen quer zum Hang und nicht aufwärts oder abwärts. Nicht an einer Steigung anfahren oder anhalten. Wenn an einem Hang die Traktion verloren geht, kuppeln Sie den Planierschildantrieb aus und lenken Sie die Maschine dann langsam den Hang hinunter. Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Arbeitswinkel an Hängen.
Verwenden Sie diese Maschine nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad.
Der Motor muss abgeschaltet werden, wenn die Maschine gekippt werden soll, um sie über andere Flächen als Gras zu bewegen oder um sie zum und vom Mähbereich zu transportieren.
Es muss sichergestellt werden, dass alle Sicherheitssysteme, einschließlich Startsperren und Bediener-Anwesenheitskontrollsysteme, ordnungsgemäß funktionieren.
Benutzen Sie den Rasenmäher nicht ohne ordnungsgemäß montierten und abgesenkten Auswurfschutz.
Starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen und achten Sie darauf, dass Ihre Füße nicht in der Nähe der Klingen sind.
Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Achten Sie stets darauf, dass die Auswurföffnung nicht verstopft ist.
Den Rasenmähermotor abstellen:
- jedes Mal, wenn der Bediener die Station verlassen muss
- vor dem Nachfüllen von Kraftstoff oder Motoröl
- vor dem Reinigen der Steckdose
- vor der Reinigung, Überprüfung, dem Austausch von Zubehör oder der Reparatur des Gerätes
- nach dem Aufprall eines Fremdkörpers. Überprüfen Sie den Mäher auf Schäden und reparieren Sie ihn gegebenenfalls, bevor Sie ihn erneut starten.

- wenn das Gerät übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort prüfen)
AUFMERKSAMKEIT! Nach dem Abschalten des Motors rotiert das Messer noch einige Zeit weiter. Warten Sie, bis das Sägeblatt vollständig zum Stillstand gekommen ist.
Wenn die Maschine beginnt, übermäßig zu vibrieren:
- auf Schäden prüfen,
- beschädigte Teile ersetzen oder reparieren,
- lose Teile prüfen und festziehen.

Wartung und Lagerung
WARNUNG! Trennen Sie die Zündkerze, bevor Sie Einstellungen vornehmen, Zubehör wechseln oder die Maschine einlagern. Dadurch wird verhindert, dass die Maschine versehentlich eingeschaltet wird.
Warten Sie vor Beginn der Wartung, bis die Maschine und alle ihre Komponenten vollständig abgekühlt sind.
Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben in ordnungsgemäßem Zustand, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betriebsbereit ist.
Lagern Sie den Rasenmäher nicht mit Kraftstoff im Tank.
Stellen Sie sicher, dass sich der Lagerbereich nicht in der Nähe von Zündquellen befindet.
Tragen Sie beim Einstellen, Warten oder Reparieren der Maschine immer eine Schutzbrille.
Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen verschlissene oder beschädigte Teile.
Gehen Sie beim Einstellen des Geräts vorsichtig vor, damit Ihre Finger nicht zwischen den beweglichen Messern und den festen Teilen des Mähers eingeklemmt werden.
Die versiegelten Motordrehzahleinstellungen sollten nicht verändert werden. Eine Änderung der werkseitigen Motordrehzahleinstellungen kann zu Schäden an der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.
Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Startverriegelungen und Bediener-Anwesenheitskontrollsysteme ordnungsgemäß funktionieren. Durch unsachgemäßen Betrieb der Maschinensicherheitssysteme kann es zu Unfällen kommen.
Bitte warten Sie Ihren Rasenmäher regelmäßig und halten Sie ihn sauber und in gutem Betriebszustand.
Die Schutzvorrichtungen der Maschine dürfen nicht entfernt oder verändert werden. Eine unsachgemäße Bedienung der Schutzvorrichtungen kann zu Unfällen führen.
Verwenden Sie nur originale Ersatzteile und Zubehör. Die Verwendung ungeeigneter Ausrüstung kann zu Maschinenschäden und/oder schweren Verletzungen führen.
Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Messertyp verwenden.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE
Empfohlener Kraftstoff: bleifreies Benzin E10 mit einer Oktanzahl von mindestens 95.
Es müssen Kraftstoff und Öl verwendet werden, die frei von jeglichen Verunreinigungen und für Viertaktmotoren geeignet sind. Es empfiehlt sich, qualitativ hochwertige Produkte zu verwenden. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.
Überprüfen Sie regelmäßig den Motorölstand. Der Betrieb des Rasenmähers mit zu niedrigem Ölstand oder ohne Öl kann zu Schäden oder sogar einem Brand führen.
Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass der Mäher ordnungsgemäß zusammengebaut ist.
Setzen Sie die Maschine keiner Feuchtigkeit aus. Benutzen Sie den Rasenmäher nicht bei Regen oder Blitzeinschlag. Verwenden Sie es nicht in feuchter oder nasser Umgebung.
Es wird empfohlen, sich vor dem Gebrauch der Maschine von Ihrem Händler oder einem Fachmann den sicheren und effektiven Umgang mit der Maschine zeigen zu lassen.
Sie dürfen die Maschine in keinerlei Art und Weise verändern. Verwenden Sie keine anderen Ersatzklingen als die Originalklingen.
Tragen Sie zum Schutz vor mechanischen Gefahren immer Arbeitskleidung, Handschuhe, geschlossenes Schuhwerk und eine Schutzbrille.
Sollte sich der Mäher während des Betriebs verdächtig verhalten (erhöhte Vibrationen, Lärm, Geruch etc.), schalten Sie den Mäher sofort aus und bringen Sie ihn in eine Reparaturwerkstatt.
Stellen Sie nach dem Auswechseln des Messers sicher, dass sich das Messer frei und ohne Behinderung dreht, bevor Sie den Mäher neu starten. Das Sägeblatt muss vor der Montage sorgfältig ausgewuchtet werden.
Machen Sie sich mit allen Bedienelementen der Maschine vertraut, bevor Sie den Motor starten oder mit dem Betrieb beginnen.
Für Reparaturen und Wartungen dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden.
Die Belüftungsöffnungen des Motors müssen stets frei und sauber gehalten werden.
Betreiben Sie den Rasenmäher nicht in geschlossenen oder unbelüfteten Räumen. **Abgase enthalten gesundheitsschädliche Stoffe und dürfen nicht eingeatmet werden.**
Das Kraftstoffversorgungssystem sollte regelmäßig überprüft werden. Sollten Sie ein Leck feststellen, bringen Sie das Gerät zur Reparatur in ein autorisiertes Servicecenter des Herstellers.
Warten Sie mit dem Mähen, bis der Motor die Nenndrehzahl erreicht hat.
Lüftungs-Ein- und Auslässe dürfen nicht abgedeckt werden. Auch wenn der Rasenmäher gerade nicht läuft.
Vor dem Transport des Rasenmähers ist unbedingt der Kraftstofftank zu entleeren.
Berühren Sie keine während des Betriebs heißen Motoroberflächen, da dies zu Verbrennungen führen kann.
Kraftstoff ist leicht entzündlich! Füllen Sie den Kraftstofftank nicht während des Betriebs oder wenn die Maschine heiß

ist. Tanken Sie im Freien neue Kraft. Nicht in der Nähe von offenem Feuer tanken. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie ihn gründlich ab, bevor Sie den Rasenmäher starten. Den Tankdeckel fest und sicher anziehen.
Bevor Sie den Bedienerplatz verlassen, halten Sie die Maschine an, kuppeln Sie den Messerantrieb aus, bewegen Sie die Antriebssteuerhebel ganz nach außen in die Neutralstellung, schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie vor dem Verlassen des Bedienerplatzes, bis alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind.
Werfen Sie Gras niemals auf Menschen, Tiere, Fahrzeuge, Gebäude, Fenster oder andere Objekte und Oberflächen, die beschädigt werden könnten.
Nach Arbeitsende den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen, um eine Benutzung der Maschine durch Unbefugte zu verhindern.
Die Mitnahme von Personen ist verboten! Menschen und Tiere sollten einen sicheren Abstand zur laufenden Maschine einhalten. Schauen Sie vor dem Fahren nach hinten und zu den Seiten des Traktors, insbesondere vor dem Rückwärtsfahren.
Nehmen Sie keinerlei Veränderungen am Motor oder anderen Mechanismen des Rasenmähers vor.
Verwenden Sie den Rasenmäher nicht ohne einen ordnungsgemäß installierten Luftfilter.

MÄHWERKERSATZ

Vorbereitung zur Montage
Das Produkt muss aus der Verpackung ausgepackt und sämtliche Verpackungselemente müssen entfernt werden. Es wird empfohlen, die Verpackung aufzubewahren, sie kann beim Transport oder der Lagerung des Produkts nützlich sein. Überprüfen Sie, ob Teile des Produkts während des Transports beschädigt wurden. Bei festgestellten Schäden, z. B. Rissen oder Verformungen, ist das Produkt nicht mehr verwendbar, bis die beschädigten Teile repariert oder ersetzt wurden.
Es wird empfohlen, die Maschine auf einer ebenen, harten und sauberen Oberfläche aufzustellen.
Während der Installation sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.
AUFMERKSAMKEIT! Wenn während des Betriebs Zubehör angebracht oder entfernt werden muss, halten Sie die Maschine immer an, kuppeln Sie den Klingenantrieb aus, stellen Sie sicher, dass beide Antriebshebel der Maschine ganz nach außen in der Neutralstellung sind, stellen Sie dann den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie, bis alle Maschinenkomponenten vollständig abgekühlt sind und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.

Manuelles Bewegen der Maschine
Es ist möglich, die Maschine manuell zu bewegen, ohne den Motor starten zu müssen. Betätigen Sie dazu die Getriebe-Bypasshebel, die sich hinten am Traktor hinter jedem Hinterrad befinden. Beide Getriebe-Bypasshebel herausziehen (a), im Uhrzeigersinn drehen (b) und wie in der Abbildung (II) gezeigt verriegeln . Nachdem Sie die Maschine bewegt haben, lösen Sie die Getriebe-Bypasshebel, indem Sie die Schritte (a) und (b) in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

Montage des Bedienerschutzrahmens (I)
Der Bedienerschutzrahmen muss mit Befestigungsschrauben und Muttern an den Halterungen hinter dem Bedienersitz montiert werden. Der Einsatz der Maschine ohne ordnungsgemäß montierten Schutzrahmen ist verboten.

Fahrersitz montieren und einstellen
Befolgen Sie zum Installieren des Fahrersitzes die nachstehenden Anweisungen. Entfernen Sie zunächst für den Transport alle Gurte, mit denen die Sitzeinheit und die Steuerhebel befestigt sind. Es muss besonders darauf geachtet werden, dass der Kabelbaum, der den unter dem Sitz befindlichen Mikroschalter mit dem Bediener-Anwesenheitserkennungssystem am Sitz verbindet, nicht beschädigt wird. Lösen Sie dann die beiden Schrauben und die beiden Knöpfe an der Unterseite des Sitzes. Nach Abschluss dieser Schritte sollte der Sitz in die richtige Position gedreht und mit den zuvor gelösten Schrauben (a) und Knöpfen (b) an den Führungen vorbefestigt werden, wie in Abbildung (III) gezeigt . Die Anpassung des Sitzes an die Körpergröße des Bedieners ist in mehreren verfügbaren Positionen möglich, indem der Sitz mithilfe der Befestigungsknöpfe in den entsprechenden Löchern in den Führungen befestigt wird. Es wird empfohlen, die endgültige Sitzeinstellung erst nach der vollständigen Montage aller Maschinenbauteile vorzunehmen. Wenn Sie die Einstellungen vorgenommen haben, ziehen Sie die Schrauben und Knöpfe, mit denen der Sitz an den Schienen befestigt ist, fest und sicher an und stellen Sie sicher, dass der Sitz während des Betriebs seine Position nicht verändert.
Achten Sie beim Einbau darauf, den Kabelbaum nicht einzuklemmen oder zu beschädigen.

Montage und Einstellung der Steuerhebel des Maschinenantriebs
Die Antriebssteuerhebel der Maschine wurden für den Transport abgesenkt bzw. demontiert. Vor dem Einsatz am Traktor müssen diese fachgerecht montiert und eingestellt werden. Diese Hebel können in einer von zwei verfügbaren Höhenpositionen montiert werden und lassen sich in einem Schlitz in der Halterung nach vorne oder hinten verschieben, wodurch ihre Position angepasst werden kann, um eine komfortable Bedienung der Maschine zu gewährleisten.
wie in Abbildung (IV) gezeigt an der Halterung (b) und befestigen Sie dann die verbundenen Teile mit den Befestigungsschrauben (d) und Muttern (e) am Hebelhalter (c), ohne die Schrauben vollständig. Stellen Sie anschließend sicher, dass der Steuerhebel (a) mit der Hebelhalterung (c) ausgerichtet ist. Wiederholen Sie dann die obigen Schritte für den anderen Hebel, sodass dieser

gesichert und in derselben Position ist. Wenn Sie mit der Einstellung beider Steuerhebel fertig sind, ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest und sicher an, um zu verhindern, dass sich die Hebel während des Betriebs bewegen.

Montage des Seitenauswurfschutzes
AUFMERKSAMKEIT! Der Betrieb der Maschine ohne Seitenauswurfschutz oder mit falsch montiertem Seitenauswurfschutz ist verboten. Die Abdeckung muss während des Betriebs in abgesenkter Position sein.
Vor der Inbetriebnahme des Rasenmähers ist die Montage des seitlichen Auswurfschutzes erforderlich. Sofern Schlüssel zur Sicherung der Abdeckung mittels Kabelbinder angebracht sind, müssen diese vor der Montage entfernt werden. Entfernen Sie die Schrauben (a) und Muttern (b) von der Abdeckungshalterung am Mähgehäuse, wie in Abbildung (V) gezeigt. Der Seitenauswurfschutz muss mit Schrauben (a) und Muttern (b) an der Halterung befestigt werden, wie in Abbildung (VI) gezeigt. Anschließend müssen alle Teile festgezogen werden, bis der Seitenauswurfschutz fest und sicher am Mähdeck befestigt ist.

Anschließen des Akkus
AUFMERKSAMKEIT! Beim Einbau der Batterie muss besonders darauf geachtet werden, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden.
Um die Batterie einzubauen, kippen Sie den Sitz in die vertikale Position. Verbinden Sie den elektrischen Anschluss (a) der Maschine, wie in Abbildung (VII) gezeigt, mit dem Batterieanschluss (b). Steckverbinder können nur auf eine richtige Art und Weise miteinander verbunden werden. Achten Sie darauf, dass der Akkumulator mittels Befestigungsschelle und Befestigungsschrauben fest mit der Unterlage im Maschinenrahmen verbunden ist und seine Position während des Betriebes nicht verändert.

VORBEREITUNG AUF DIE ARBEIT

AUFMERKSAMKEIT! Ab Werk enthält der Motor möglicherweise nur eine geringe Menge Öl, um den Motor während des Transports und der Lagerung zu schützen. Vor der ersten Inbetriebnahme ist der Motorölstand zu prüfen und anschließend bis zum erforderlichen Ölstand nachzufüllen. Der Ölstand sollte regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf nachgefüllt werden. Der Betrieb der Maschine ohne Öl oder mit zu wenig Öl im Getriebe kann zu irreversiblen Schäden am Motor führen.
Sie sollten Öl für Viertaktmotoren mit der Viskositätsklasse SAE 15W40 vorbereiten.
Vor dem Einfüllen von Öl die Maschine auf eine ebene Fläche stellen, die Motorabdeckung öffnen, anschließend den Öleinfülldeckel wie in der Abbildung (XXII) gezeigt abschrauben und den beigefügten Ölmessstab trocken wischen. Füllen Sie den Tank mit Öl. Beim Einfüllen empfiehlt sich die Verwendung eines Trichters oder Ausgießers, um ein Verschütten des Öls zu vermeiden. Wenn Öl verschüttet wird, wischen Sie alle Ölreste gründlich auf, bevor Sie den Motor starten. Überprüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Hierzu den Ölmessstab in die Einfüllöffnung stecken und den Öleinfülldeckel aufschrauben. Anschließend schrauben Sie es ab und prüfen den Ölstand am Ölmessstab. Der Ölstand sollte zwischen der Maximal- und Minimalmarkierung am Ölmessstab (XXII) liegen. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Öleinfüllöffnung mit der Abdeckung.
AUFMERKSAMKEIT! Der Ölstand sollte vor jedem Arbeitsbeginn kontrolliert werden. Prüfen Sie den Ölstand niemals bei laufendem Motor. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Öl nachfüllen.
Nach dem Nachfüllen von Öl muss Kraftstoff nachgefüllt werden. Als Kraftstoff dient bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel wie in der Abbildung (XX) gezeigt ab und füllen Sie Kraftstoff in den Tank. Beim Einfüllen von Kraftstoff empfiehlt sich die Verwendung eines Ausgießers oder Trichters, um die Gefahr von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie den restlichen Kraftstoff sorgfältig auf. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verflogen sind und starten Sie den Motor an einer anderen Stelle als der, an der er betankt wurde. Nach dem Befüllen des Kraftstofftanks verschließen Sie die Tanköffnung mit dem Deckel. Nach dem Auffüllen von Öl und Kraftstoff schließen Sie die Motorhaube.
Die Hinterachse des Traktors ist mit Lufträdern ausgestattet. Der empfohlene Reifendruck beträgt 24 PSI / 1,65 BAR. Vor Arbeitsbeginn müssen die Reifen aufgepumpt werden. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck. Reifen sollten immer mit gleichmäßigem Druck aufgepumpt sein. Ein falscher oder ungleichmäßiger Reifendruck kann zu ungleichmäßigem Mähen und zu gefährlichen Situationen führen, beispielsweise dazu, dass die Maschine auf die Seite kippt, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
AUFMERKSAMKEIT! Prüfen Sie vor jedem Arbeitsbeginn, ob der Reifendruck korrekt ist.

Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn, dass die Maschine keine Beschädigungen aufweist, ordnungsgemäß zusammengebaut ist und alle Sicherheitselemente ordnungsgemäß angebracht sind. Sollte die Maschine unvollständig oder beschädigt sein, ist der Weiterbetrieb untersagt!
Entfernen Sie aus dem Arbeitsbereich alle sichtbaren Steine, Wurzeln, Drähte, Spielzeuge und andere Hindernisse, die von den Maschinenklingen erfasst und in eine andere Richtung geschleudert werden könnten. Besonderes Augenmerk sollte auf elektrische Kabel gelegt werden, um sicherzustellen, dass sich diese nicht im Arbeitsbereich befinden. Das Zurücklassen von Elektrokabeln im Arbeitsbereich kann zu Schäden an den Kabeln und damit zu einem Stromschlag oder sogar zum Tod führen.

Aufladen des Akkus
AUFMERKSAMKEIT! Der Akku sollte fern von Feuerquellen aufgeladen werden. Rauchen Sie nicht während des Ladevorgangs der Batterie. Halten Sie die Batterie von Funken fern. Die Entzündung der aus der Batterie austretenden Gase kann zur Explosion der Batterie führen.
AUFMERKSAMKEIT! Starten Sie den Motor niemals, wenn die Batterie nicht vollständig geladen ist. Stellen Sie vor dem Starten des Motors sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.
AUFMERKSAMKEIT! Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass Gehäuse, Kabel und Stecker des Netzteils keine Risse oder Beschädigungen aufweisen. Die Nutzung eines defekten oder beschädigten Ladegerätes ist verboten! Zum Laden des Akkus darf ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann einen Brand oder eine irreversible Beschädigung der Batterie verursachen. Das Laden des Akkus darf nur in einem geschlossenen, trockenen Raum erfolgen und ist vor dem Zugriff unbefugter Personen, insbesondere Kindern, geschützt. Benutzen Sie das Ladegerät nicht ohne ständige Aufsicht eines Erwachsenen! Wenn Sie den Raum verlassen müssen, in dem der Ladevorgang stattfindet, trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz, indem Sie das Netzteil aus der Netzsteckdose ziehen. Sollte aus dem Ladegerät Rauch, verdächtiger Geruch o. ä. auftreten, ziehen Sie sofort den Stecker des Ladegerätes aus der Steckdose!
Der Mäher ist mit einer wartungsfreien Bleibatterie ausgestattet, bei der keine Kontrolle des Elektrolytstands erforderlich ist. Bei längerer Lagerung, z. B. über den Winter, wird empfohlen, den Akku alle drei Monate aufzuladen, um Schäden durch Entladung vorzubeugen. Tritt eine Situation auf, in der das Starten der Maschine schwierig oder unmöglich ist, sollte die Batterie aufgeladen werden. Wenn der Akku nicht aufgeladen werden kann, ersetzen Sie ihn durch einen neuen. Der Akku sollte immer durch einen Originalakku ersetzt werden, der mit dem Akku identisch ist, der ursprünglich im Rasenmäher verbaut war. Die Altbatterie darf nicht im Hausmüll entsorgt werden, die Batterie muss entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.
Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, muss diese sorgfältig gepflegt werden. Wenn Sie dieses Verfahren nicht befolgen oder den Akku falsch laden, kann es zu dauerhaften Schäden an den Komponenten kommen. Der Akku des Gerätes muss immer geladen sein:
- bevor Sie das Gerät nach dem Kauf zum ersten Mal verwenden.
- bevor Sie das Gerät längere Zeit unbenutzt lassen.
- vor der Inbetriebnahme des Gerätes nach längerer Nichtbenutzung.
- Eine entladene Batterie sollte so schnell wie möglich aufgeladen werden.

Die Maschine ist mit einer Batterieladebuchse ausgestattet, die sich unter dem Fahrersitz befindet. Um die Batterie aufzuladen, klappen Sie den Fahrersitz hoch, stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse der Batterie und schließen Sie das Ladegerät anschließend an eine Wandsteckdose an. Die rote LED leuchtet und zeigt damit den Ladevorgang an. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, erlischt die rote LED und die grüne LED leuchtet auf, was bedeutet, dass der Akku vollständig geladen ist. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie anschließend das Ladegerät von der Akkuladebuchse. Sobald die Batterie geladen ist, schließen Sie die Motorhaube.

BEDIENUNG DES RASENMÄHERS

Maschinensteuerungen
Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung der Bedienelemente der Maschine (siehe Abbildung (VIII)) :

a. Steuerhebel für den Maschinenantrieb – Die rechten und linken Steuerhebel für den Antrieb befinden sich auf beiden Seiten des Fahrersitzes und ermöglichen die Vorwärts- (D) und Rückwärtsfahrt (R). Die Hebel sind klappbar, sodass sie nach außen geschwenkt werden können, um dem Bediener das Ein- und Aussteigen aus dem Traktor zu ermöglichen. Um den Motor zu starten, müssen die Hebel ganz nach außen in die Neutralstellung (N) geschoben werden, wodurch auch die Feststellbremse aktiviert wird.
Jeder Hebel steuert die entsprechende Antriebsübertragung (rechts oder links) und steuert sämtliche Traktorbewegungen. Das Fahren und Steuern des Traktors mit diesen Hebeln unterscheidet sich vom Bedienen herkömmlicher Traktoren und erfordert Übung. Detaillierte Anweisungen zur Bedienung des Hebels finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.

b. Hebel zur Schnitthöhenverstellung – mit diesem Hebel können Sie die Schnitthöhe innerhalb des in der Tabelle mit den technischen Daten angegebenen Bereichs ändern. Zur Schnitthöhenverstellung kann der Hebel auf 6 Positionen eingestellt werden, wobei Position 1 der niedrigsten und Position 6 der höchstmöglichen Schnitthöhe entspricht. Um die Schnitthöhe zu ändern, bewegen Sie den Hebel seitwärts, schieben Sie ihn aus der Führungsschienenfassung und bewegen Sie den Hebel anschließend, nachdem Sie die gewünschte Höhe eingestellt haben, seitwärts, bis er in der Führungsschienenfassung verriegelt ist.
Aufmerksamkeit! Aufmerksamkeit! Bevor Sie mit dem Rasenmäher auf einer Straße oder einem Gehweg fahren, heben Sie die Schneideinheit auf die maximale Schnitthöhe an und kuppeln Sie den Messerantrieb aus.

c. Zündschalter – dient zum Starten und Stoppen des Motors mit dem Schlüssel. Um den Motor zu starten, stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, drehen und halten Sie ihn in der Position „START“, bis der Motor startet, und lassen Sie den Schlüssel dann sofort los. Um den Motor abzustellen, drehen Sie den Schlüssel in die Aus-Position – STOP.

d. Schalter für Messerantrieb – mit diesem Schalter können Sie den Messerantrieb ein- oder ausschalten. Durch Anheben des Schalters wird der Klingenantrieb aktiviert, wodurch die Klingen zu rotieren beginnen. Durch Herunterdrücken des Schalters wird der Messerantrieb ausgeschaltet.

AUFMERKSAMKEIT!

Nach dem Auskuppeln des Klingenantriebs können sich die Klingen noch einige Sekunden weiterdrehen.

Stellen Sie vor dem Starten des Motors sicher, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist – der Messerantriebsschalter muss eingedrückt sein.

Halten Sie Hände und Füße stets von rotierenden Klingen, Auswurfschacht und beweglichen Motorteilen fern.

Bevor Sie Ihre Position verlassen, kuppeln Sie den Klingenantrieb aus und stellen Sie sicher, dass die Klingen zum Stillstand gekommen sind.

Kuppeln Sie immer den Klingenantrieb aus, bevor Sie mit der Maschine auf einem Gehweg oder einer Straße fahren.

e. Gashebel – ermöglicht Ihnen, die Motordrehzahl zu erhöhen oder zu verringern. Um einen kalten Motor zu starten, drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne in die Choke-Position, die mit dem Hasensymbol gekennzeichnet ist. Wenn der Motor warm wird, stellen Sie den Hebel auf die Position zwischen dem Hasensymbol (höhere Drehzahl) und dem Schildkrötensymbol (langsamere Drehzahl). Nach jeder Änderung der Gashebelstellung muss gewartet werden, bis der Motor rund läuft. Die Geschwindigkeit der Gashebelrückstellung hängt von den atmosphärischen Bedingungen ab, unter denen der Motor gestartet wird. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer muss die Rückführung erfolgen.

Erhöhen Sie im Normalbetrieb sowie beim Grasmähen die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Position bringen. Beim Wechsel von einer Mähfläche zu einer anderen empfiehlt es sich, den Hebel auf die Position zwischen den Hasen- und Schildkrötensymbolen zu stellen.

Aufmerksamkeit! Die maximal einstellbare Motordrehzahl am Gashebel ist werkseitig auf maximale Motorleistung eingestellt. Die versiegelten Motordrehzahleinstellungen sollten nicht verändert werden. Eine Erhöhung der werkseitig eingestellten Motordrehzahl kann zu Motorschäden an der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.

Maschinensicherheitssystem

Die Maschine ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, das den Bediener während des Gebrauchs vor möglichen Gefahren schützt. Wenn das Sicherheitssystem nicht ordnungsgemäß funktioniert, verwenden Sie die Maschine nicht, bis sie repariert ist.

Das Sicherheitssystem verhindert, dass der Motor startet, es sei denn, der rechte und linke Antriebssteuerhebel befinden sich vollständig nach außen in der Neutralstellung und der Messerantrieb ist ausgeschaltet.

Das Sicherheitssystem schaltet den Motor automatisch ab, wenn der Bediener bei eingeschaltetem Messerantrieb den Sitz verlässt.

Aufmerksamkeit! Um den Motor neu zu starten, muss der Messerantrieb ausgekuppelt werden.

Das Sicherheitssystem schaltet den Messerantrieb aus und stoppt die Drehung der Mähmesser, wenn beide Antriebssteuerhebel in die Rückwärtsposition gebracht werden. Um den Klingenantrieb wieder einzuschalten, müssen sich die Hebel in der Neutral- oder Vorwärtsposition befinden und der Klingenantriebsschalter muss eingedrückt werden, um den Klingenantrieb auszuschalten, und dann angehoben werden, um den Klingenantrieb wieder einzuschalten.

Vorgehensweise bei der Überprüfung des Maschinensicherheitssystems

Aufmerksamkeit! Einige Prüfungen sind möglicherweise erst nach dem Starten des Motors möglich. Die Vorgehensweise zum Starten des Verbrennungsmotors wird weiter unten in diesem Handbuch beschrieben.

Um den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine sicherzustellen, ist eine regelmäßige Überprüfung des Sicherheitssystems unerlässlich. Um die Prüfung durchzuführen, gehen Sie folgendermaßen vor:

Schalten Sie den Klingenantrieb ein. Drehen Sie anschließend den Zündschlüssel kurz in die Startposition – der Motor sollte nicht anspringen.

Bewegen Sie beide Antriebssteuerhebel ganz nach innen in die Neutralstellung und lassen Sie dann den Fahrersitz los – der Motor sollte stoppen.

Stellen Sie beide Antriebssteuerhebel vollständig auf Neutral (bei angezogener Feststellbremse), kuppeln Sie den Messerantrieb ein und lassen Sie dann den Fahrersitz los – der Motor sollte abschalten.

Starten Sie den Traktor und stellen Sie die Antriebssteuerhebel auf Neutralstellung. Kuppeln Sie den Messerantrieb ein und bewegen Sie beide Antriebssteuerhebel langsam nach hinten, während Sie langsam rückwärts fahren – der Messerantrieb sollte sich lösen und die Mähmesser sollten anhalten.

Stellen Sie nach der Durchführung der oben genannten Tests sicher, dass alle Funktionen des Sicherheitssystems ordnungsgemäß funktionieren. Sollten Sie Unregelmäßigkeiten feststellen, stellen Sie die Nutzung der Maschine sofort ein und kontaktieren Sie den autorisierten Service des Herstellers.

Überprüfung der Maschinensicherheit und -leistung

Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn, ob die Maschine keine Beschädigungen aufweist, ordnungsgemäß montiert und betriebsbereit ist und alle Sicherheitseinrichtungen einwandfrei funktionieren. Sollte sich herausstellen, dass die Maschine nicht ordnungsgemäß für den Betrieb vorbereitet, unvollständig oder beschädigt ist oder eine der Sicherheitseinrichtungen nicht ordnungsgemäß funktioniert, ist der weitere Betrieb untersagt!

Beginnen Sie nicht mit dem Mähen, wenn Sie eine übermäßige Vibration der Schneidklingen spüren oder wenn Sie nicht sicher

sind, ob die Klingen scharf genug sind. Schlecht geschärfte Messer reißen das Gras und führen zu einer Gelbfärbung des Rasens. Ein lockeres, beschädigtes oder falsch montiertes Sägeblatt kann Vibrationen verursachen und außerdem zu gefährlichen Situationen führen!

Starten des Verbrennungsmotors
WARNUNG! Die Maschine ist mit einem Sicherheitssystem zum Schutz des Bedieners ausgestattet. Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn eine der Sicherheitskomponenten nicht ordnungsgemäß funktioniert. Um einen sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten, muss die Funktion des Sicherheitssystems regelmäßig überprüft werden.
AUFMERKSAMKEIT! Stellen Sie vor dem Starten des Motors sicher, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist – der Messerantriebsschalter ist gedrückt.

Nehmen Sie die Bedienerposition auf dem Sitz ein.
Gemäß Abbildung (IX) :
Stellen Sie sicher, dass sich der linke (a) und rechte (b) Steuerhebel des Maschinenantriebs ganz außen in der Neutralstellung befinden (Feststellbremse angezogen).
Stellen Sie sicher, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist – der Antriebsschalter (e) ist gedrückt.
Aufmerksamkeit! Wenn der Motor warm ist, ist es zum Starten des Motors möglicherweise nicht erforderlich, den Gashebel (c) in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Choke-Position zu bringen.
Bewegen Sie den Gashebel (c) ganz nach vorne in die Choke-Position, die mit dem Hasensymbol gekennzeichnet ist.
Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss (d) und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die Position START. Lassen Sie den Schlüssel sofort los, nachdem der Motor gestartet ist. Lassen Sie den Motor nicht länger als 5 Sekunden ununterbrochen laufen. Wenn der Motor innerhalb dieser Zeit nicht anspringt, drehen Sie den Schlüssel in die Position STOP und warten Sie mindestens 15 Sekunden, damit der Anlasser abkühlen kann. Versuchen Sie es nach dieser Zeit erneut. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen immer noch nicht anspringt, dürfen Sie den Motor nicht mit dem Gashebel in der Choke-Position weiterkurbeln, da dies zum Überfluten der Zündkerze und damit zum erneuten Starten führen kann.
Nach dem Starten, während der Motor warm wird, stellen Sie den Gashebel (c) auf eine Position zwischen dem Hasensymbol (höhere Drehzahl) und dem Schildkrötensymbol (niedrigere Drehzahl). Nach jeder Änderung der Gashebelstellung muss gewartet werden, bis der Motor rund läuft. Die Geschwindigkeit der Gashebelrückstellung hängt von den atmosphärischen Bedingungen ab, unter denen der Motor gestartet wird. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer muss die Rückführung erfolgen.
Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass der Motor reibungslos läuft.

Abstellen des Verbrennungsmotors
Gemäß Abbildung (IX):
Stellen Sie sicher, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist – der Antriebsschalter (e) ist gedrückt.
Stellen Sie sicher, dass sich der linke (a) und rechte (b) Steuerhebel des Maschinenantriebs ganz außen in der Neutralstellung befinden (Feststellbremse angezogen).
Stellen Sie den Gashebel (c) auf die Mittelstellung zwischen Leerlauf und maximaler Motordrehzahl.
Drehen Sie den Zündschlüssel (d) gegen den Uhrzeigersinn in die Position STOP und ziehen Sie anschließend den Schlüssel ab.
Aufmerksamkeit! Ziehen Sie nach dem Abstellen des Motors stets den Schlüssel aus dem Zündschloss, um ein unbeabsichtigtes Starten des Motors und eine Entladung der Batterie zu verhindern, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt.

Erster Einsatz – Übungen vor Arbeitsbeginn
Der Betrieb eines Zero-Turn-Traktors unterscheidet sich vom Betrieb herkömmlicher selbstfahrender Traktoren. Da ein Traktor mit Nullwendekreis besser manövrierfähig ist, ist etwas Übung erforderlich, um die Steuerung zu beherrschen.
Es empfiehlt sich, für den Auslauf einen geeigneten, ebenen Platz im Freien auszuwählen, zu dem weder andere Personen noch Tiere Zugang haben. Vor der ersten Inbetriebnahme des Traktors empfiehlt es sich, etwa 30 Minuten lang die Bedienung zu üben. Transportieren Sie den Traktor vorsichtig zum vorgesehenen Übungsbereich. Beim Ausführen von Übungen sollte der Klingenantrieb ausgeschaltet sein. Arbeiten Sie beim Üben mit dem Gashebel bei ungefähr 1/2–3/4 des vollen Bereichs und nutzen Sie nicht die volle Geschwindigkeit sowohl vorwärts als auch rückwärts. Üben Sie das vorsichtige Manövrieren des Traktors gemäß den folgenden Traktor-Betriebsinformationen. Üben Sie, bis Sie die Maschine sicher bedienen können.

Vorbereitung zum Traktorfahren
AUFMERKSAMKEIT! Vermeiden Sie beim Bedienen der Maschine scharfe Kurven, überhöhte Geschwindigkeit und plötzliches Anhalten.
Stellen Sie sicher, dass der Fahrersitz auf die bequemste Position eingestellt ist, um einen einfachen Zugang zu den Bedienelementen zu ermöglichen. Detaillierte Informationen zur Sitzeinstellung finden Sie in den Hinweisen im Abschnitt „ *Montage und Einstellung des Fahrersitzes* “.
, wie in Abbildung (X) gezeigt, beide Antriebssteuerhebel (a) vollständig nach innen in die Neutralstellung, wodurch die Feststellbremse gelöst wird.
Aufmerksamkeit! Um mit der Vorwärts- bzw. Rückwärtsfahrt zu beginnen, müssen die Antriebssteuerhebel ganz nach innen in die

Neutralstellung bewegt werden. In dieser Stellung ist die Feststellbremse gelöst. Das Parken des Traktors auf unebenem Boden oder an einem Hang kann zum Blockieren der Bremsen führen. In diesem Fall bewegt sich der Traktor nicht, bis die Hebel zurückgesetzt werden. In dieser Situation sollten Sie die Hebel vorsichtig in die entgegengesetzte Richtung bewegen, um die Bremsen zu entlasten und ein vollständiges Lösen zu ermöglichen.
Aufmerksamkeit! Wenn sich die Steuerhebel nicht in der Neutralstellung befinden, stellen Sie die Steuerhebel neu ein, wie in der Anleitung unter „ *Montage und Einstellung der Steuerhebel für den Maschinenantrieb" beschrieben.*
Bewegen Sie den Gashebel auf die Position für die maximale Motordrehzahl, die mit dem Hasensymbol gekennzeichnet ist.
Aufmerksamkeit **!** Obwohl der Motor der Maschine für den Betrieb mit der maximal möglichen Drehzahl ausgelegt ist, empfiehlt es sich, den Traktor beim Üben mit einer niedrigeren Drehzahleinstellung zu betreiben und die Drehzahl mit zunehmender Erfahrung schrittweise zu erhöhen.
WARNUNG! Behalten Sie Ihre Hände stets auf den Antriebssteuerhebeln. Um den Traktor abzubremsen, dürfen Sie die Hebel nicht durch Loslassen aus der Hand lösen. Sie müssen die Hebel mit den Händen in die Neutralstellung bewegen.
Um mit der Vorwärtsbewegung zu beginnen, halten Sie beide Antriebssteuerhebel fest und befolgen Sie dann die nachstehenden Anweisungen.
Den Traktor vorwärts fahren
WARNUNG! Alle Bewegungen der Antriebssteuerhebel sollten langsam und gleichmäßig ausgeführt werden. Plötzliche Hebelbewegungen können die Stabilität des Traktors beeinträchtigen und zu einem Umkippen führen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners führen kann.
Gemäß der Abbildung (XI) :
Bewegen Sie beide Fahrantriebshebel (a) langsam und gleichmäßig nach vorne. Die Maschine beginnt, sich vorwärts zu bewegen.
Je weiter die Fahrhebel (a) nach vorne bewegt werden, desto höher ist die Fahrgeschwindigkeit des Traktors.
Um die Maschine zu verlangsamen, bewegen Sie die Antriebssteuerhebel langsam nach hinten oder bringen Sie sie in die Neutralstellung, um die Maschine anzuhalten.
WARNUNG! Behalten Sie Ihre Hände stets auf den Antriebssteuerhebeln. Um den Traktor abzubremsen, dürfen Sie die Hebel nicht durch Loslassen aus der Hand lösen. Sie müssen die Hebel mit den Händen in die Neutralstellung bewegen.

Wenden des Traktors bei Vorwärtsfahrt
WARNUNG! Bei Richtungswechseln empfiehlt es sich, wenn möglich allmähliche Kehrtwenden vorzunehmen. Scharfere Kurven erhöhen das Risiko einer Rasenbeschädigung und können die Traktorkontrolle beeinträchtigen. **Verlangsamen Sie immer die Geschwindigkeit, bevor Sie eine scharfe Kurve fahren.**
Um den Traktor während der Vorwärtsfahrt zu wenden, müssen die Antriebssteuerhebel entsprechend bewegt werden – ein Hebel sollte im Verhältnis zum anderen nach hinten bewegt werden. Der Traktor dreht sich in die Richtung, in die der Hebel nach hinten bewegt wird.
Um nach links abzubiegen, bewegen Sie den linken Antriebssteuerhebel im Verhältnis zum rechten nach hinten, wie in Abbildung (XII) gezeigt.
Um nach rechts abzubiegen, bewegen Sie den rechten Antriebssteuerhebel im Verhältnis zum linken nach hinten, wie in Abbildung (XIII) gezeigt.
Je größer der Stellungsunterschied zwischen den beiden Hebeln ist, desto schärfer lässt sich der Traktor wenden.
Um sich um die eigene Achse zu drehen, bewegen Sie den für die Lenkrichtung zuständigen Hebel in die Neutralstellung und bewegen gleichzeitig den anderen Hebel nach vorne.
Aufmerksamkeit! Das Durchführen eines Spins auf Gras kann das Risiko einer Rasenschädigung erheblich erhöhen.

Einen Traktor rückwärts fahren
WARNUNG! Stellen Sie vor dem Rückwärtsfahren sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und unbeteiligten Personen, Kindern und Tieren ist. Um gefährliche Situationen zu vermeiden, wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen. Seien Sie beim Rückwärtsfahren besonders vorsichtig und schauen Sie immer nach hinten.

Vor dem Rückwärtsfahren den Traktor durch Bewegen beider Antriebssteuerhebel in die Neutralstellung (a) anhalten. Sobald die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist, bewegen Sie beide Antriebssteuerhebel langsam und gleichmäßig nach hinten, wie in der Abbildung (XIV) gezeigt. Der Traktor beginnt, sich in die Rückwärtsrichtung zu bewegen.
Je weiter die Fahrhebel nach hinten bewegt werden, desto höher ist die Fahrgeschwindigkeit des Traktors.
Um die Maschine zu verlangsamen, bewegen Sie beide Antriebssteuerhebel langsam nach vorne oder bringen Sie sie in die Neutralstellung, um die Maschine anzuhalten.

Wenden des Traktors beim Rückwärtsfahren
Um den Traktor beim Rückwärtsfahren zu wenden, müssen die Antriebssteuerhebel entsprechend eingestellt werden – ein Hebel sollte im Verhältnis zum anderen nach vorne bewegt werden. Der Traktor dreht sich in die Richtung, in die der Hebel nach vorne bewegt wird.
Um beim Rückwärtsfahren nach links abzubiegen, bewegen Sie den linken Antriebssteuerhebel im Verhältnis zum rechten nach

vorne, wie in Abbildung (XV) gezeigt.
Um beim Rückwärtsfahren nach rechts abzubiegen, bewegen Sie den rechten Antriebssteuerhebel im Verhältnis zum linken nach vorne, wie in Abbildung (XVI) gezeigt.
Je größer der Stellungsunterschied zwischen den beiden Hebeln ist, desto schärfer lässt sich der Traktor wenden.
Um um die eigene Achse zu drehen, bewegen Sie den für die Drehrichtung zuständigen Hebel in die Neutralstellung und bewegen gleichzeitig den anderen Hebel nach hinten.
Aufmerksamkeit! Das Durchführen eines Spins auf Gras kann das Risiko einer Rasenschädigung erheblich erhöhen.

Eine Kurve mit Nullradius fahren
WARNUNG! Beim Durchführen einer Nullwende **muss der Traktor vollständig zum Stillstand kommen.** Das Durchführen eines Nullwendevorgangs während der Traktorbewegung kann die Kontrolle über die Maschine erheblich beeinträchtigen und zu schweren Schäden an Ihrem Rasen führen.
Stoppen Sie den Traktor, indem Sie beide Antriebssteuerhebel in die Neutralstellung bringen.
Um nach rechts (im Uhrzeigersinn) zu fahren, bewegen Sie den linken Antriebssteuerhebel nach vorne und gleichzeitig den rechten Hebel nach hinten, wie in Abbildung (XVII) gezeigt.
Um nach links (gegen den Uhrzeigersinn) zu fahren, bewegen Sie den rechten Antriebssteuerhebel nach vorne und gleichzeitig den linken Hebel nach hinten, wie in Abbildung (XVIII) gezeigt.
Anhalten des Traktors
Um die Traktorbewegung zu stoppen, bewegen Sie beide Antriebssteuerhebel in die Neutralstellung.
Kuppeln Sie den Klingenantrieb aus, indem Sie den Klingenantriebsschalter drücken.
Heben Sie das Mähdeck mit dem Schnitthöhen-Einstellhebel auf die höchste Schnitthöhe.
Wenn Sie den Traktor verlassen müssen, bewegen Sie die Antriebssteuerhebel ganz nach außen in die Neutralstellung, um die Feststellbremse zu aktivieren. Bringen Sie anschließend den Gashebel in die Leerlaufposition und schalten Sie den Motor aus, indem Sie den Zündschlüssel in die Position STOP drehen und abziehen.
AUFMERKSAMKEIT! Verlassen Sie den Fahrersitz nicht, ohne vorher den Messerantrieb auszukuppeln und den Antriebssteuerhebel bei angezogener Feststellbremse nach außen in die Neutralstellung zu bewegen. Wenn Sie den Traktor unbeaufsichtigt lassen, schalten Sie immer den Motor aus und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.

Messerantrieb Betrieb/Mähen
WARNUNG! Schalten Sie den Messerantrieb nicht ein, wenn sich die Schneideinheit in einer niedrigen Position auf dem Gras befindet. Dies kann zu vorzeitigem Verschleiß des Riemenantriebs und der Messerantriebskupplung führen. Vor dem Einkuppeln des Messerantriebs muss das Schneidwerk komplett angehoben oder der Traktor auf eine grasfreie Fläche gebracht werden.
So schalten Sie den Klingenantrieb ein:
Bewegen Sie den Gashebel in die mittlere Geschwindigkeitsposition.
Heben Sie den Klingenantriebsschalter in die Ein-Position.
Bewegen Sie den Gashebel in die Position für die maximale Motordrehzahl.
Bewegen Sie die Antriebssteuerhebel langsam und gleichmäßig nach vorne, um den Traktor unter Beibehaltung der entsprechenden Arbeitsgeschwindigkeit zum gewünschten Punkt zu bewegen.
Während des Betriebs der Maschine muss der Bediener stets auf seinem Sitz bleiben. Wenn der Bediener den Sitz verlässt, ohne vorher den Messerantrieb auszuschalten, wird der Traktormotor abgeschaltet.
Bei Rückwärtsfahrt des Traktors lässt sich der Messerantrieb nicht einschalten. Der Antrieb wird automatisch ausgekuppelt, wenn beide Antriebssteuerhebel in die Rückwärtsposition gebracht werden. Um den Klingenantrieb wieder einzuschalten, müssen sich die Hebel in der Neutral- oder Vorwärtsposition befinden und der Klingenantriebsschalter muss in die ausgekuppelte Position gedrückt und dann wieder in die eingekuppelte Position angehoben werden.
AUFMERKSAMKEIT! Halten Sie Hände und Füße stets von rotierenden Klingen, Auswurfschacht und beweglichen Motorteilen fern. Bevor Sie den Bedienerplatz verlassen, kuppeln Sie den Klingenantrieb aus und stellen Sie sicher, dass die Klingen vollständig zum Stillstand gekommen sind. Bevor Sie mit dem Traktor auf einen Gehweg oder eine Straße fahren, kuppeln Sie stets den Messerantrieb aus und heben Sie die Schneideinheit in die höchste Position.

Empfehlungen für die Arbeit mit einem Rasenmäher
Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, sollten Sie den Bereich vorbereiten, in dem der Rasen geschnitten wird. Überprüfen Sie, ob sich im Mähbereich keine Hindernisse befinden, die sich im Messer verfangen und den Mäher beschädigen könnten oder herausgeschleudert werden könnten und eine Gefahr für den Bediener oder umstehende Personen darstellen würden.
Stellen Sie sicher, dass sich im Arbeitsbereich keine elektrischen Kabel befinden, die von der Klinge durchtrennt werden könnten. Bei einer Beschädigung des Stromkabels besteht die Gefahr eines Stromschlags, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.
Stellen Sie sicher, dass sich keine Unbeteiligten oder Haustiere im Arbeitsbereich befinden. Sollten solche Personen bei der Arbeit auftauchen, sollten Sie zunächst den Mäher sofort stoppen und die Personen erst dann vor der Gefahr warnen.
Vermeiden Sie das Arbeiten auf instabilen Oberflächen und seien Sie vorsichtig beim Arbeiten auf rutschigen Oberflächen.
Beim Arbeiten mit dem Mäher empfiehlt es sich, die Reihen wie in der Abbildung (XIX) gezeigt zu verschieben und dabei gleiche Streifenbreiten einzuhalten, die sich leicht überlappen sollten, um einen gleichmäßigen Schnitt zu gewährleisten und keine Stellen

auszulassen.
Reduzieren Sie am Ende jedes Durchgangs die Geschwindigkeit oder halten Sie den Traktor an, bevor Sie abbiegen. Es wird empfohlen, Kehrtwenden durchzuführen, sofern keine Nullwende erforderlich ist.
Bevor Sie eine Nullwende durchführen, verringern Sie die Geschwindigkeit und kommen Sie dann zum vollständigen Stillstand.
Die Traktorgeschwindigkeit beeinflusst die Mähqualität. Zu schnelles Fahren kann die Schneidwirkung verschlechtern. Die Geschwindigkeit sollte mit dem Fahrhebel geregelt werden.
Bedienen Sie die Antriebssteuerhebel sanft und vermeiden Sie ruckartige Bewegungen beim Anfahren und Anhalten.
Für eine bessere Schnittleistung und -qualität wird empfohlen, eine der niedrigsten Fahrgeschwindigkeiten und die höchste Motordrehzahl einzustellen.
Prüfen Sie die Graslänge und wählen Sie die Schnitthöhe. Wenn das Gras sehr hoch oder dicht ist, sollte es stufenweise geschnitten werden. Schneiden Sie nie mehr als 1/3 der Graslänge. Das Mähen sollte regelmäßig durchgeführt werden. Dabei sollte darauf geachtet werden, dass die Grashöhe die Kapazität des Mähers nicht überschreitet.
Schneiden Sie niemals nasses Gras. Nasses Gras neigt dazu, im Produktinneren hängen zu bleiben, sodass es sich nicht im Korb sammeln kann.
Stellen Sie vor dem Rückwärtsfahren sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und anderen Personen ist. Um gefährliche Situationen zu vermeiden, wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen. Seien Sie beim Rückwärtsfahren äußerst vorsichtig.
Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn alle Teile des Mähers. Wenn Schäden festgestellt werden, dürfen die Arbeiten erst aufgenommen werden, nachdem diese behoben oder die beschädigten Bauteile durch neue ersetzt wurden. Überprüfen Sie, ob die Belüftungslöcher frei sind. Reinigen Sie diese ggf. mit einer weichen Bürste oder einem Pinsel. Verwenden Sie zum Reinigen der Lüftungsschlitze des Rasenmähers keine scharfen oder metallischen Gegenstände.
Prüfen Sie, ob die Schraubverbindungen locker sind. Bei Bedarf festziehen.
Überprüfen Sie, ob die Mähersteuerung sauber und frei von Fett und anderen Verunreinigungen ist. Bei Bedarf mit einem weichen Tuch reinigen.
Während der Arbeit sollten Sie regelmäßig Pausen einlegen, um Ermüdung und Überarbeitung vorzubeugen. Dadurch haben Sie eine bessere Kontrolle über das Produkt und verringern die Unfallgefahr.
Stellen Sie zur besseren Kontrolle der Maschine immer eine sichere Fahrgeschwindigkeit ein.
Seien Sie bei Richtungswechseln besonders vorsichtig.
Nach Abschluss der Arbeit stoppen Sie die Maschine, kuppeln den Klingenantrieb aus, stellen sicher, dass beide Antriebshebel der Maschine ganz nach außen in der Neutralstellung sind, stoppen dann den Motor und ziehen den Zündschlüssel ab. Warten Sie, bis die Maschine vollständig abgekühlt ist, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und fahren Sie mit der Wartung fort.
AUFMERKSAMKEIT! Wenn während des Betriebs ein Fremdkörper auf den Rasenmäher trifft. Stoppen Sie die Maschine sofort, kuppeln Sie den Klingenantrieb aus, stellen Sie sicher, dass beide Antriebshebel der Maschine ganz nach außen in der Neutralstellung sind, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie, bis alle Komponenten vollständig abgekühlt sind, und trennen Sie dann das Zündkerzenkabel. Prüfen Sie anschließend, ob die Maschine beschädigt ist. Werden Schäden festgestellt, sind weitere Arbeiten bis zur Beseitigung untersagt. Übermäßige Vibrationen während des Betriebs können auf eine Beschädigung des Mähers hinweisen. Sie sollten die Arbeit unterbrechen, die Zündkerze abziehen und das Produkt überprüfen.

Arbeiten auf der Piste
WARNUNG! Arbeiten Sie nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad. Der Traktor könnte umkippen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.

Empfehlungen für Arbeiten an Hängen
Mähen Sie quer zum Hang, nicht auf- oder abwärts. Seien Sie beim Richtungswechsel an einem Hang äußerst vorsichtig.
Achten Sie auf Löcher, Spurrillen, Unebenheiten, Steine und andere versteckte Hindernisse. Unebenes Gelände kann zum Umkippen der Maschine führen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
Es sollte eine niedrige Geschwindigkeit verwendet werden. Durch die Wahl einer entsprechend niedrigen Fahrgeschwindigkeit können Stopps am Hang vermieden werden. Wenn die Traktion verloren geht, kuppeln Sie den Planierschildantrieb aus und fahren Sie vorsichtig den Hang hinunter.
Alle Manöver am Hang müssen langsam und gleichmäßig ausgeführt werden. Plötzliche Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen können dazu führen, dass sich die Vorderseite des Traktors hebt oder nach hinten kippt.

Was Sie vermeiden sollten
Vermeiden Sie wenn möglich das Abbiegen bei Bergabfahrten. Es wird empfohlen, unten am Hang zu beginnen und sich allmählich nach oben zu arbeiten, wobei Sie vor dem Abbiegen immer langsamer werden sollten.
Mähen Sie nicht in der Nähe von Hängen, Gräben oder Böschungen. Befindet sich ein Rad am Rand eines Abhangs, kann der Traktor plötzlich umkippen.
Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen.
Mähen Sie kein nasses Gras. Eine verringerte Traktion kann dazu führen, dass die Maschine ins Schleudern gerät.

Auftanken
WARNUNG! Kraftstoff ist leicht entzündlich! Beim Umgang mit Kraftstoff müssen sämtliche Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht während des Maschinenbetriebs. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie tanken. Nicht in der Nähe von offenem Feuer tanken. Das Rauchen ist im Tankbereich nicht gestattet. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, wischen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich auf, bevor Sie die Maschine starten. Den Tankdeckel fest und sicher anziehen. Kraftstoff sollte in dicht verschlossenen, zugelassenen Behältern, fern von Wärmequellen und außerhalb der Reichweite von Kindern gelagert werden.

Stoppen Sie den Motor entsprechend dem unter „ *Stoppen des Verbrennungsmotors" beschriebenen Verfahren* .
Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist.
Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel wie in der Abbildung (XX) gezeigt ab und füllen Sie Kraftstoff in den Tank. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Oberkante des Kraftstofftanks hinaus. Beim Einfüllen von Kraftstoff empfiehlt sich die Verwendung eines Ausgießers oder Trichters, um die Gefahr von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie den restlichen Kraftstoff sorgfältig auf. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verflogen sind und starten Sie den Motor an einer anderen Stelle als der, an der er betankt wurde. Nach dem Befüllen des Kraftstofftanks verschließen Sie die Tanköffnung mit dem Deckel.
Starten Sie den Motor erneut, gemäß der Vorgehensweise im Abschnitt „ *Verbrennungsmotor starten".*

MASCHINENWARTUNG

WARNUNG! Bevor Sie Wartungsarbeiten oder Einstellungen am Rasenmäher durchführen, stoppen Sie die Maschine, kuppeln Sie den Messerantrieb aus, stellen Sie sicher, dass beide Antriebshebel der Maschine ganz nach außen in der Neutralstellung sind, kuppeln Sie den Messerantrieb aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie, bis alle Komponenten vollständig abgekühlt sind, und trennen Sie dann das Zündkerzenkabel. Während der Wartung sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Den Rasenmäher reinigen
Prüfen Sie vor und nach jedem Gebrauch, ob die Belüftungslöcher frei sind und reinigen Sie diese bei Bedarf.
ohne Verwendung von Chemikalien und Reinigungsmitteln z. B. mit einem Luftstrahl (Druck maximal 0,3 MPa), einer Bürste oder einem trockenen Tuch gereinigt werden.

Reinigung der Maschine
Reinigen Sie nach jedem Mähen die äußeren Teile der Maschine. Kunststoffteile des Gehäuses sollten mit einem feuchten Schwamm, Wasser und einem milden Reinigungsmittel gereinigt werden. Achten Sie dabei darauf, dass der Motor oder die elektrischen Teile des Traktors nicht nass werden. Verwenden Sie zum Reinigen von Gehäuse und Motor keine Hochdruckschläuche oder scharfe Reinigungsmittel. Reinigen Sie Lenkrad, Hebel und Griffe mit einem trockenen, sauberen Tuch.
Vermeiden Sie die Ansammlung von Gras und Schmutz auf der Abdeckung der Schneideinheit, um die maximale Leistung und Sicherheit der Maschine aufrechtzuerhalten. Nach jedem Gebrauch sollte das Schneidwerkgehäuse gründlich von Grasresten und Schmutz gereinigt werden. Tragen Sie beim Reinigen der Schneidklingen einen Augenschutz und stellen Sie sicher, dass sich keine Menschen oder Tiere in der Nähe befinden.

Reinigen des Schneidwerkinneren
Bewegen Sie den Traktor an einen Ort, an dem das Verteilen von nassem Grasschnitt kein Problem darstellt. Kuppeln Sie den Messerantrieb aus, aktivieren Sie die Feststellbremse und schalten Sie den Motor aus.
So reinigen Sie das Innere der Schneideinheit und des Auffangkanals:
Schließen Sie den Düsenadapter an einen handelsüblichen Gartenschlauch an, der an eine Wasserquelle angeschlossen ist.
Ziehen Sie den Sicherungsring des Düsenadapters zurück und setzen Sie den Adapter auf eine der Reinigungsdüsen an beiden Enden der Schneideinheit, wie in Abbildung (XXI) gezeigt . Lösen Sie den Sicherungsring, um den Adapter an der Düse zu befestigen, und schalten Sie dann die Wasserzufuhr ein.
Setzen Sie sich auf den Fahrersitz, starten Sie den Motor und kuppeln Sie den Klingenantrieb ein. Lassen Sie den Mäher für die erforderliche Zeit laufen. Anschließend den Messerantrieb auskuppeln und den Motor abstellen.
Drehen Sie die Wasserzufuhr ab.
Ziehen Sie den Sicherungsring des Düsenadapters zurück und entfernen Sie den Adapter von der Düse.
Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die Schneidbaugruppe mit der Düse auf der anderen Seite der Schneidbaugruppe zu reinigen.

Schneidwerkantrieb reinigen
Um das um die Spindelriemenscheiben und den Keilriemen angesammelte Gras zu entfernen, senken Sie die Schneideinheit auf die niedrigste Position (mit der Markierung „1") ab und entfernen Sie dann mit Druckluft (Druck nicht höher als 0,3 MPa) sämtliches verbleibendes Gras.

Eine regelmäßige und gründliche Wartung Ihres Rasenmähers gewährleistet dessen ordnungsgemäßen Betrieb und Nutzungssicherheit.

Regelmäßige Inspektionen
Die unten aufgeführten Maschinenbauteile müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

AUFMERKSAMKEIT! Sämtliche Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschalteter und im Leerlauf befindlicher Maschine durchgeführt werden. Warten Sie nach dem Abstellen des Motors, bis Motor und Maschinenteile vollständig abgekühlt sind und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.
AUFMERKSAMKEIT! Wenn der Ablauf einer Servicetätigkeit nachfolgend nicht beschrieben ist. Dies bedeutet, dass Sie die Maschine zu einer Fachwerkstatt bringen müssen, um diese Arbeiten durchführen zu lassen.
AUFMERKSAMKEIT! Wenn zur Reinigung ein Lösungsmittel verwendet wird, vermeiden Sie den Kontakt des Lösungsmittels mit Haut und Augen. Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung.

Während der Garantiezeit darf der Benutzer die Maschine nicht zerlegen oder andere als die unten aufgeführten Komponenten oder Teile austauschen, da sonst die Garantie erlischt. Sollten bei der Inspektion oder im Betrieb Unregelmäßigkeiten auftreten, ist dies ein Signal, die Reparatur in einer Servicestelle durchführen zu lassen. Überprüfen Sie nach jedem Transport und nach jeweils 25 Betriebsstunden, ob die Schraubverbindungen ordnungsgemäß festgezogen sind.

Wartung des Verbrennungsmotors und der elektrischen Anlage
Der Zugang zum Mähmotor und zur Elektrik befindet sich unter der Motorabdeckung. Öffnen Sie zur Wartung die Motorabdeckung des Rasenmähers. Stellen Sie vor Beginn der Wartung sicher, dass alle Motorkomponenten abgekühlt sind.

Ölstand prüfen
Den Öleinfülldeckel (XXII) abschrauben und die Ölstandsanzeige herausnehmen.
Reinigen und trocknen Sie den Indikator mit einem sauberen Tuch.
Führen Sie den Ölmessstab in den Einfüllstutzen ein und ziehen Sie den Öleinfülldeckel fest. Anschließend schrauben Sie es ab und beobachten den angezeigten Ölstand.
Wenn der angezeigte Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Öl bis zur oberen Markierung der Anzeige nach – gestricheltes Feld (XXII) . Schrauben Sie den Ölmessstab in den Öleinfüllstutzen.

Motorölwechsel
Nach den ersten 2 bis 5 Betriebsstunden sollte ein Motorölwechsel durchgeführt werden. Jeder nachfolgende Ölwechsel sollte alle 25 Betriebsstunden durchgeführt werden.
Seien Sie beim Ölwechsel vorsichtig. Unmittelbar nach dem Abstellen des Motors ist das Öl heiß und kann Verbrennungen verursachen. Der Öltank hat kein Ablassloch. Altöl sollte mit einem speziell dafür vorgesehenen Extraktor und gemäß den Empfehlungen des Extraktorherstellers abgesaugt werden .
Wie in der Abbildung (XXIII) gezeigt, schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) ab, stecken Sie den Schlauch (b) der Absaugvorrichtung (c) direkt in die Öleinfüllöffnung und saugen Sie dann das gesamte Motoröl ab. Beachten Sie dabei, dass das Der Vorgang muss mehrere Male wiederholt werden, bevor das gesamte Öl entfernt ist. wird gelöscht. Wischen Sie nach dem Absaugen das restliche Öl ab.
Füllen Sie das Öl gemäß der im Abschnitt „Arbeitsvorbereitung“ beschriebenen Vorgehensweise nach.
Aufmerksamkeit! Altöl muss entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgt werden. Das Einfüllen von Motoröl in die Kanalisation ist verboten.

Luftfilterwartung (XXIV) – alle 25 Betriebsstunden
AUFMERKSAMKEIT! Verwenden Sie das Gerät nicht ohne ordnungsgemäß installierten Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter. Andernfalls kann es passieren, dass der Verbrennungsmotor Verunreinigungen ansaugt, die normalerweise vom Filter zurückgehalten werden. Verunreinigungen können zu Motorstörungen oder sogar zu Motorschäden führen.
Je nach Modell den bzw. die Befestigungsknöpfe des Filtergehäuses (a) vollständig abschrauben und anschließend den Filterdeckel (b) abnehmen. Entfernen Sie den Filter von der Basis. Der Luftfilter besteht aus zwei Elementen – Papier und Schwamm. Überprüfen Sie jedes Filterelement sorgfältig auf Löcher, Risse und Beschädigungen. Sollte ein Filterelement beschädigt sein oder bei einer Wartung nicht gereinigt werden können, muss es durch ein neues, einwandfreies ersetzt werden.
Reinigen Sie das Papierelement (c) mit einem Druckluftstrahl (Druck maximal 0,2 MPa), indem Sie den Schmutz von innen herausblasen oder mit einer schmalen Staubsaugerbürste den Schmutz von außen heraussaugen. Aufgrund der empfindlichen Struktur des Papierfilters empfiehlt sich eine schonende Reinigung. Weichen Sie das Papierelement nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein. Nicht bürsten, um ein Einreiben von Schmutz in die Filterstruktur zu vermeiden.
Das Schwammelement (d) in warmem Wasser mit Spülmittel reinigen, gründlich ausspülen und vollständig trocknen lassen. Den getrockneten Filterschwamm in sauberem Motoröl einweichen und ausdrücken, dabei jedoch darauf achten, dass der Filter feucht bleibt.
Reinigen Sie die Innenseite des Filtersockels und der Filterabdeckung mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten Tuch von

Schmutz. Achten Sie darauf, dass kein Staub oder Schmutz in das Rohr zum Vergaser gelangt.
Setzen Sie das Schwammelement (d) auf das Papierfilterelement (c). Setzen Sie den Filter wieder ein und schließen Sie die Filterabdeckung. Stellen Sie sicher, dass die Filterabdeckung (b) fest geschlossen ist und die Befestigungsknöpfe (a) des Filtergehäuses richtig festgezogen sind.

Zündkerzenwartung (XXV) – alle 100 Betriebsstunden
Das Kabel (a) von der Zündkerze (b) abtrennen. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel. Reinigen Sie die Elektroden mit einer Drahtbürste von Kohlenstoffablagerungen. Überprüfen Sie den Abstand zwischen den Elektroden, er sollte zwischen 0,7 mm und 0,8 mm liegen.
Wenn Sie verbrannte Elektroden oder eine gerissene Keramikabdeckung bemerken, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue. Der verwendete Zündkerzentyp ist in der Tabelle „Technische Daten" angegeben.
Die Zündkerze (b) einschrauben. Schließen Sie das Kabel an die Zündkerze (a) an.

Entleeren des Kraftstoffsystems (XXVI)
AUFMERKSAMKEIT! Entleeren Sie vor der Lagerung oder dem Transport immer den Kraftstofftank.
AUFMERKSAMKEIT! Kraftstoff ist leicht entzündlich! Beim Umgang mit Kraftstoff müssen sämtliche Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Stellen Sie vor dem Entleeren des Kraftstoffsystems sicher, dass der Motor der Maschine abgekühlt ist. Entleeren Sie das Kraftstoffsystem im Freien. Entleeren Sie den Kraftstofftank nicht in der Nähe von Feuer. Rauchen Sie nicht während der Entleerung des Kraftstofftanks.
Der Kraftstoff im Kraftstoffsystem des Rasenmähers kann mit der Zeit seine Eigenschaften verlieren oder Ablagerungen bilden, die für den Motor gefährlich sind. Wenn die Maschine 30 Tage oder länger eingelagert wird, sollte zuerst das Kraftstoffsystem entleert werden, um Schäden am Kraftstoffsystem und am Motor zu vermeiden.
Stellen Sie einen Behälter mit einem größeren Fassungsvermögen als der Kraftstofftank unter die Ablassöffnung.
Schrauben Sie das Kraftstoffablassventil mit einem Schraubenschlüssel ab. Schließen Sie das Kraftstoffablassventil, nachdem Sie den Kraftstoff aus der Maschine abgelassen haben.
Wischen Sie eventuelle Kraftstoffreste gründlich ab. Entfernen Sie sorgfältig alle trockenen Grasreste, die sich möglicherweise um den Motor oder den Schalldämpfer angesammelt haben, um zu verhindern, dass sie sich beim nächsten Gebrauch der Maschine entzünden!
Stellen Sie vor dem Auffüllen des Kraftstofftanks sicher, dass der verwendete Kraftstoff frisch und frei von Verunreinigungen ist. Verwenden Sie Kraftstoff guter Qualität. Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreiniger.

Auswechseln der Sicherung (XXVII)
Die Elektrik und der Zündschalter des Mähers sind durch eine Sicherung geschützt. Wenn die Sicherung durchbrennt, bleibt die Maschine stehen. In diesem Fall sollten Sie:
Bringen Sie den Fahrersitz in die aufrechte Position. Suchen Sie, wo sich die Sicherung befindet (in der Nähe des Motors). Öffnen Sie die Sicherungsabdeckung und ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue des gleichen Typs und der gleichen Amperezahl. Die Sicherungsparameter sind auf der Sicherung angegeben. Schließen Sie die Sicherungsabdeckung und anschließend die Motorabdeckung.

AUFMERKSAMKEIT! Eine durchgebrannte Sicherung sollte immer durch eine Sicherung des gleichen Typs und der gleichen Stromstärke ersetzt werden, niemals durch eine Sicherung mit einer anderen Stromstärke. Wenn die Ursache für die durchgebrannte Sicherung nicht gefunden werden kann, wenden Sie sich an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

Rasenmäherwartung
WARNUNG! Bevor Sie mit der Wartung oder Einstellung des Mähers beginnen, stoppen Sie die Maschine, kuppeln Sie den Messerantrieb aus, stellen Sie sicher, dass beide Antriebshebel der Maschine ganz nach außen in der Neutralstellung sind, stoppen Sie den Motor und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie, bis alle Komponenten vollständig abgekühlt sind, und trennen Sie dann das Zündkerzenkabel. Während der Wartung sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Zerlegen der Schneideinheit
WARNUNG! Der Abgasauslass am Heck des Traktors kann sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie in der Nähe arbeiten. Warten Sie, bis der Abgasauslass vollständig abgekühlt ist, bevor Sie den Antriebsriemen von der Riemenscheibe der Schneideinheit entfernen.

Um das Schneidwerk vom Traktor abzunehmen, gehen Sie wie folgt vor:
Parken Sie den Traktor auf ebenem Boden und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
Stellen Sie die Führungsräder der Schneideinheit auf die höchste Position (niedrigste Schnitteinstellung).
Entfernen Sie den Keilriemen von der Schneideinheit-Riemenscheibe an der Unterseite des Motors. Hierzu gibt es zwei Methoden.

Riemenspannung mithilfe einer Riemenscheibe lösen
Verwenden Sie den Schnitthöhenverstellhebel (a), um das Mähdeck in die höchste Position (c) anzuheben, die die längste horizontale Riemenlänge zwischen den Mähdeckspannern und der Mähdeckriemenscheibe an der Unterseite des Motors bietet, wie in der Abbildung gezeigt (XXVIII) .
Stellen Sie sich in die Mitte des Traktors und kippen Sie den Spanngriff und die bewegliche Spannrolle nach hinten. Ziehen Sie dabei so weit am Keilriemen, dass er vom Spanner abgehoben wird, wie in Abbildung (XXIX) gezeigt .
Schieben Sie den Riemen von der Unterseite des Traktorhecks aus von der Riemenscheibe der Schneideinheit, die sich unten am Motor befindet.

Abnehmen des Riemens von der Messertrommel
Heben Sie das Mähwerk mit dem Hebel zur Einstellung der Schnitthöhe (a) in die höchste Position (c), in der die längste horizontale Riemenlänge zwischen den Mähwerkspannern und der Mähwerkriemenscheibe an der Unterseite des Motors gewährleistet ist, wie in Abbildung (XXVIII) gezeigt.
Sitzen Sie hinter dem Traktor und schauen Sie nach vorne, greifen Sie unter den Traktor und greifen Sie den Riemen vor der Mähdeck-Riemenscheibe.
WARNUNG! Achten Sie darauf, dass Sie sich beim Abziehen des Riemens von der Riemenscheibe der Schneideinheit nicht die Finger einklemmen.
Ziehen Sie die linke Seite des Riemens nach hinten und unten, während Sie die Riemenscheibe der Schneideinheit manuell im Uhrzeigersinn drehen, bis der Riemen beginnt, über die Kante der Riemenscheibenunterseite zu gleiten. AUFMERKSAMKEIT! Wenn der Riemen von der rechten Seite abgenommen wird, drehen Sie die Riemenscheibe nach links.
Halten Sie den Riemen nach unten und drehen Sie die Mähdeckscheibe weiter, bis der Riemen vollständig von der Scheibe gelöst ist, wie in Abbildung (XXX) gezeigt .
Senken Sie das Mähdeck mit dem Schnitthöheneinstellhebel (a) in die niedrigste Position (b), wie in Abbildung (XXVIII) gezeigt . gemäß Abbildung (XXXI) den Splintstift an der vorderen Mähwerkhubstange, der das Mähwerk am Rahmen befestigt. Schieben Sie dann die Stange aus der vorderen Aufhängungshalterung.
Suchen Sie die Entriegelungsstifte für die linke und rechte Halterung der Schneideinheit. Ziehen Sie die Entriegelungsstifte nach außen und trennen Sie die Schneideinheit von den Hubarmen der Schneideinheit, wie in Abbildung (XXXII) gezeigt .
Stellen Sie den Hebel zur Schnitthöheneinstellung auf die höchste Schnittposition und schieben Sie dann die Schneideinheit unter dem Traktor hervor.

Einbau der Schneideeinheit
Stellen Sie den Schnitthöheneinstellhebel auf die höchste Schnittposition (c), wie in Abbildung (XXVIII) gezeigt.
Schieben Sie die Schneideinheit von der rechten Seite unter den Traktor und richten Sie dabei die Aufhängungshalterungen der Schneideinheit und die Hubarme der Schneideinheit aus.
Nachdem Sie das Schneidwerk unter dem Traktor positioniert haben, stellen Sie den Hubhebel des Schneidwerks auf die niedrigste Mähposition.
AUFMERKSAMKEIT! Um die Halterungen richtig auszurichten, kann es erforderlich sein, auf jeder Seite der Schneideinheit einen kleinen Holzblock zu platzieren.
Ziehen Sie die Entriegelungsstifte nach außen und stellen Sie die Schneideinheit so ein, dass die Löcher in den Hubarmen der Schneideinheit mit den Stiften ausgerichtet sind, wie in Abbildung (XXXII) gezeigt.
Drücken Sie nach der Ausrichtung jeden Stift vollständig durch die Hubarme nach innen, um die Arme in den Buchsen der hinteren Aufhängungshalterung zu befestigen.
Bauen Sie die Hubstange des Vorderdecks wieder ein und sichern Sie sie mit dem Splint, wie in Abbildung (XXXI) gezeigt .
Stellen Sie sicher, dass sich der Keilriemen auf den Spindelriemenscheiben der Schneideinheit befindet, und führen Sie den Riemen dann nach hinten, unter dem Traktorrahmen hindurch, über die Antriebsrohre zur Messerantriebsriemenscheibe an der Unterseite des Motors.
Heben Sie das Mähwerk mit dem Hebel zur Einstellung der Schnitthöhe in die höchste Position, in der die längste horizontale Riemenlänge zwischen den Mähwerkspannern und der Klingenantriebsscheibe an der Unterseite des Motors gewährleistet ist.
Stellen Sie sicher, dass der Riemen richtig auf den Spindelriemenscheiben der Schneideinheit sitzt und dass die Rückseite des Riemens sowohl am festen als auch am beweglichen Riemenspanner anliegt.
Sitzen Sie hinter dem Traktor und schauen Sie nach vorne. Stellen Sie sicher, dass der Riemen nicht verdreht ist. Greifen Sie dann unter den Traktor, greifen Sie den Riemen und schieben Sie ihn in Richtung der Messerantriebsscheibe.
WARNUNG! Achten Sie darauf, dass Sie sich beim Überziehen des Riemens über die Antriebsscheibe des Sägeblatts nicht die Finger einklemmen.
Ziehen Sie die rechte Seite des Riemens nach hinten und legen Sie die schmale Seite des Keilriemens in die Nut der Schneideinheit-Riemenscheibe, wie in Abbildung (XXX) gezeigt .
Halten Sie Riemen und Riemenscheibe zusammen und drehen Sie die Riemenscheibe gegen den Uhrzeigersinn, wie in Abbildung (XXX) gezeigt . Drehen und bewegen Sie den Riemen weiter, bis er vollständig auf der Antriebsscheibe des Sägeblatts sitzt.
AUFMERKSAMKEIT! Vor Arbeitsbeginn ist der Riemenverlauf sorgfältig auf ordnungsgemäße Befestigung zu prüfen.

Austausch des Antriebsriemens der Schneideinheit
Bauen Sie die Schneideinheit ab und schieben Sie sie unter dem Traktor hervor. Folgen Sie dabei der Vorgehensweise im Abschnitt „ *Demontage der Schneideinheit" der Anleitung* .
Entfernen Sie die Schraube (a) und die Mutter, mit der die Riemenabdeckung (b) an der Schneideinheit befestigt ist. Entfernen Sie anschließend die Riemenabdeckung (b), wie in Abbildung (XXXIII) gezeigt. Achten Sie beim Abnehmen der Abdeckung auf die Position der Abdeckung und bewahren Sie alle Befestigungselemente auf, damit die Abdeckung nach dem Austausch des Riemens durch einen neuen richtig montiert werden kann.
Entfernen Sie den Riemen von den Spindelriemenscheiben der Schneideinheit.
Installieren Sie den neuen Riemen um die Spindelriemenscheiben der Schneideinheit, wie in Abbildung (XXXIV) gezeigt, und montieren Sie anschließend die Riemenabdeckung wieder.
Legen Sie den Riemen mit der „V"-Seite nach innen auf die Spannrollen. Sobald die Baugruppe richtig positioniert ist, bringen Sie alle Befestigungselemente wieder an und ziehen Sie die Flanschmutter fest, um sie zu sichern, wie in Abbildung (XXXIV) gezeigt.
Bauen Sie die Schneideinheit erneut ein, indem Sie die im *Abschnitt „Installieren der Schneideinheit" beschriebenen Schritte befolgen.*
Aufmerksamkeit! Stellen Sie sicher, dass die Riemenabdeckung richtig installiert ist.

Auswechseln der Schneidklingen
WARNUNG! Bevor Sie mit dem Messerwechsel beginnen, stellen Sie sicher, dass der Motor und alle Maschinenkomponenten abgekühlt sind und das Zündkerzenkabel abgezogen ist. Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Die Klingen sollten regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen überprüft werden. Wenn übermäßiger Verschleiß, Beschädigungen (Absplitterungen), übermäßige Vibrationen oder ein Leistungsabfall während des Betriebs festgestellt werden, sollten die Klingen durch neue, mangelfreie Klingen ersetzt werden. Ersetzen Sie Schneidklingen immer durch Originalklingen, die mit denen identisch sind, die ursprünglich an Ihrem Rasenmäher installiert waren. Nur durch die Verwendung von Original-Ersatzteilen bleibt die Produktsicherheit gewährleistet. Bei Rasenmähern mit zwei separaten Schneidklingen wird empfohlen, diese paarweise auszutauschen, um die Leistung und Sicherheit des Produkts aufrechtzuerhalten. Der Klingenwechsel sollte von einem erfahrenen Benutzer durchgeführt werden. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an das autorisierte Service-Center des Herstellers. Alle zwei Jahre bzw. nach jeweils 50 Betriebsstunden sollten die Klingen ausgetauscht werden.
Demontieren Sie die Schneidbaugruppe gemäß der Anleitung im *Abschnitt „Demontage der Schneidbaugruppe".*
Arretieren Sie die Klinge, damit sie sich beim Entfernen nicht dreht. Die Klingenbefestigungsschraube vollständig herausdrehen und anschließend Unterlegscheibe und Schneidklinge entnehmen. Reinigen Sie das Mähgehäuseinnere, die Antriebswelle und den Montageadapter von eventuell vorhandenem Schmutz. Montieren Sie das neue Messer wie in der Abbildung (XXXV) gezeigt, so dass die gebogenen Kanten des Messers nach oben zeigen. Ziehen Sie die Klingenbefestigungsschraube mit 95–122 Nm fest.

Keilriemenwechsel am Traktorantrieb
Zum Entfernen und Ersetzen des Getriebekeilriemens ist die Demontage mehrerer Komponenten und der Einsatz von Spezialwerkzeugen erforderlich. Zum Austausch des Antriebskeilriemens wenden Sie sich an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.
Nivellierung des Schneidwerks

Quernivellierung des Schneidwerkes
Aufmerksamkeit! Bevor Sie die Höhe des Schneidwerks verstellen, prüfen Sie den Luftdruck in den Traktorreifen. Detaillierte Informationen zu den Druckwerten finden Sie im Abschnitt ARBEITSVORBEREITUNG.
Nivellieren Sie das Schneidwerk immer zuerst in Querrichtung (von links nach rechts) und justieren Sie erst dann seine Position in Längsrichtung (von vorne nach hinten). Bei ungleichmäßigem Schnitt der Messer kann durch seitliches Verstellen die Höhe des Schneidwerkes korrigiert werden.
Passen Sie es wie folgt an:
Stellen Sie den Traktor auf eine feste, ebene Fläche. Stellen Sie den Schnitthöheneinstellhebel auf die Mittelposition zwischen der niedrigsten und höchsten Schnitthöhe und drehen Sie dann beide äußeren Klingen so, dass sie senkrecht zum Traktor stehen.
Messen Sie den Abstand von der Spitze des linken Blattes zum Boden und dann den Abstand von der Spitze des rechten Blattes zum Boden. Beide Messungen sollten identisch sein. Sollten die Werte unterschiedlich sein, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.
Lösen Sie die Schraube (a), stellen Sie die Höhe ein und ziehen Sie dann die Mutter (b) fest, wie in Abbildung (XXXVI) gezeigt.
Aufmerksamkeit! Die hintere rechte Aufhängungshalterung des Mähwerks ist nicht einstellbar und dient zum Einstellen der anderen Aufhängungshalterungen.

Längsnivellierung des Schneidwerkes
Aufmerksamkeit! Bevor Sie die Höhe des Schneidwerks verstellen, prüfen Sie den Luftdruck in den Traktorreifen. Detaillierte Informationen zu den Druckwerten finden Sie im Abschnitt ARBEITSVORBEREITUNG. Nivellieren Sie das Schneidwerk immer zuerst in Querrichtung (von links nach rechts) und justieren Sie erst dann seine Position in Längsrichtung (von vorne nach hinten).

Die Vorderseite der Schneideinheit sollte 6–10 mm niedriger sein als der hintere Teil. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, führen Sie die folgenden Schritte aus:
Halten Sie den Traktor auf einer ebenen, festen Fläche an und stellen Sie den Hebel zur Schnitthöhenverstellung auf die Mittelposition zwischen der niedrigsten und höchsten Schnitthöhe.
Drehen Sie das Messer, das der Auswurföffnung am nächsten ist, so dass es parallel zum Traktor steht.
Messen Sie den Abstand vom vorderen Ende des Schildes zum Boden und vom hinteren Ende des Schildes zum Boden. Der Wert der ersten Messung sollte 6–10 mm niedriger sein als der Wert der zweiten Messung.
Bestimmen Sie den ungefähren Wert der erforderlichen Anpassung und führen Sie diese ggf. durch.
Die Abbildung (XXXVII) zeigt: (a) eine Mutter, (b) eine Schraube. Mutter (a) lösen, dann Schraube (b) einstellen. Nach der Einstellung die Mutter festziehen.

Einstellen der vorderen Führungsräder des Schneidwerks
WARNUNG! Halten Sie Hände und Füße von der Auswurföffnung des Schneidwerks fern.
Die vorderen Führungsräder des Schneidwerks sollen ein Abschaben des Rasens verhindern und dürfen nicht mit dem Boden in Berührung kommen. Die Höhe dieser Räder über dem Boden sollte 6–13 mm betragen, nachdem die Schneideinheit auf die gewünschte Schnitthöhe eingestellt wurde.
Stellen Sie das Schneidwerk mit dem Schnitthöhenverstellhebel auf die gewünschte Arbeitshöhe ein und prüfen Sie anschließend den Abstand der Führungsräder zum Boden. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, führen Sie die folgenden Schritte aus:
Führen Sie eine Sichtprüfung des Abstands zwischen den vorderen Führungsrädern und dem Boden durch.
Wenn die Räder den Boden berühren oder ihm sehr nahe kommen, sollten sie angehoben werden.
Befinden sich die Räder mehr als 12 mm über dem Boden, müssen sie abgesenkt werden.
Lösen Sie die Mutter, mit der eines der vorderen Führungsräder befestigt ist, und die Schraube, mit der das Rad an der Schneideinheit befestigt ist. Entfernen Sie das Führungsrad und die Befestigungsschraube wie in Abbildung (XXXVIII) gezeigt .
Schrauben Sie die Befestigungsschraube in eines der vier Löcher im Führungsradhalter, um sicherzustellen, dass der Radabstand 6–12 mm zum Boden beträgt.
Merken Sie sich, in welcher Bohrung das erste Führungsrad montiert ist und justieren Sie das zweite Rad entsprechend, sodass es sich auf gleicher Höhe befindet.

Fehlerbehebung
Nachfolgend sind häufige Fehler und mögliche Lösungen aufgeführt. Wenn Sie Zweifel haben, verwenden Sie das Produkt nicht weiter und wenden Sie sich an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

Problem	Ursache	Lösung
Übermäßige Vibration	Loses oder unausgeglichenes Schneidblatt	Ziehen Sie das Sägeblatt und die Spindel fest
	Beschädigte oder verbogene Schneidklinge	Ersetzen Sie die Klinge
Ungleichmäßiges Mähen	Schneidwerk nicht richtig nivelliert	Passen Sie die Höhe der Schneideinheit an
	Stumpfe Klinge	Ersetzen Sie die Klinge
	Ungleichmäßiger Reifendruck	Reifendruck prüfen

Lagerung
Stellen Sie sicher, dass das Zündkerzenkabel nicht angeschlossen ist.
Entleeren Sie das Kraftstoffsystem vor der Lagerung stets wie im Abschnitt „Entleeren des Kraftstoffsystems“ beschrieben.
Laden Sie den Akku, wie in der Anleitung „Akku laden“ beschrieben. Reinigen Sie die Kabelanschlussklemmen und die Batterieanschlussklemmen gründlich. Korrosion der Anschlüsse kann die Batterieleistung beeinträchtigen und zu Funktionsstörungen der Maschine führen. Achten Sie beim Reinigen der Kontakte darauf, die Batteriepole nicht kurzzuschließen. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort.
Reinigen Sie den Mäher innen und außen und konservieren Sie ihn mit einem Rostschutzmittel.
Lagern Sie den Rasenmäher in einem trockenen, gut belüfteten und überdachten Raum. Der Aufbewahrungsort sollte vor dem Zugriff durch Kinder geschützt sein. Das Produkt sollte bei einer Temperatur zwischen 10 und 30 Grad Celsius gelagert werden. Es wird empfohlen, das Produkt in der Originalverpackung oder einer anderen staubgeschützten Verpackung aufzubewahren.
Lagern Sie den Mäher in horizontaler Position.

Transport
Aufmerksamkeit! Entleeren Sie vor dem Transport stets den Kraftstofftank, wie in der Anleitung unter „Kraftstoffsystem entleeren“ beschrieben. Vor dem Transport muss das Produkt gegen Bewegung gesichert werden. Während des Transports muss das Produkt vor Stößen und starken Vibrationen geschützt werden. Transportieren Sie den Mäher in waagerechter Lage. Kontrollieren Sie nach jedem Transport, ob die Schraubverbindungen richtig angezogen sind.

Ersatzteile

Ersatzteil	Teilenummer
Tankdeckel	YT-861945
Antriebsriemen	YT-861950
Keilriemen	YT-861951
Traktormesser	YT-861952
Mähwerkgehäuserad	YT-861953

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Тракторная бензиновая газонокосилка с нулевым радиусом поворота — это машина с двигателем внутреннего сгорания, предназначенная для эффективной стрижки газонов, особенно на больших площадях и в местах, требующих точного маневрирования. Косилкой управляет оператор, сидящий на машине. Технология нулевого поворота позволяет быстро разворачиваться на месте, повышая маневренность и сокращая время работы. Правильная, надежная и безопасная работа машины зависит от правильной эксплуатации, поэтому:

Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите руководство и сохраните его.

Поставщик не несет ответственности за какой-либо ущерб или травмы, возникшие в результате использования машины не по назначению или несоблюдения правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства. Использование машины не по назначению также влечет за собой утрату пользователем права на гарантию и поручительство.

ОБОРУДОВАНИЕ

Газонокосилка поставляется в полностью укомплектованном виде, но перед первым использованием ее необходимо собрать.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметр	Единица измерения	Ценить
Номер по каталогу		YT-85553
Количество цилиндров		1
Количество баров		4
Тип топлива		Неэтилированный бензин E10
Тип масла		SAE15W-40
Мощность двигателя	[см^3]	546
Максимальная мощность	[кВт]	11
Максимальные обороты	[мин $^{-1}$]	2800
Охлаждение		По воздуху
Тип запуска		Электрический
Емкость топливного бака	[л]	5
Емкость масляного бака	[л]	1.6
Тип свечи зажигания		RN9YC
Тип воздушного фильтра		T420
Тип батареи		Свинцово-кислотный
Номинальное напряжение аккумулятора	[В]	12
Емкость аккумулятора	[Ах]	12
Максимальная ширина скашивания травы	[мм]	1066
Диаметр передних и задних колес	[“/мм]	11”/297, 18”/457
Высота среза	[мм]	40-120
Масса	[кг]	225,5
Уровень вибрации левой/правой руки	[м/с^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Уровень вибрации всего тела	[м/с^2]	3,306 ± 1,5
Уровень шума		
звуковое давление	[дБ(А)]	86 ± 3,0
мощность звука	[дБ(А)]	98,19 ± 0,8

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНЫЙ!
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ОСТАВИТЬ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Преподавание
Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием машины. Если вы передаете машину другому лицу, пожалуйста, приложите к ней инструкцию по эксплуатации. Машину всегда следует использовать в соответствии с рекомендациями, содержащимися в инструкции по эксплуатации.

Не позволяйте детям или лицам, не знакомым с инструкцией по эксплуатации устройства, управлять устройством.
Не косите газон, если поблизости находятся другие люди, особенно дети или домашние животные. Перед началом работ следует обозначить безопасную зону, в которую не будут иметь доступа посторонние лица и домашние животные. Вокруг работающей газонокосилки должно быть свободное пространство не менее пяти метров.
Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, возникающие для других людей или окружающей среды.

Подготовка
Во время работы всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки, не работайте босиком или в сандалиях.
Во время работы используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки и средства защиты органов слуха. Использование средств индивидуальной защиты, таких как пылезащитные маски, средства защиты глаз, защитная обувь, каски и средства защиты органов слуха, снижает риск получения серьезных травм.
Держите волосы, одежду и рабочие перчатки подальше от движущихся частей машины. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся части машины и стать причиной серьезных травм.
Избегайте ношения изношенной, слишком свободной одежды или одежды со свисающими бретельками или лентами. Свободные предметы одежды могут попасть в движущиеся части машины, что может привести к травмам.
Перед началом работы тщательно осмотрите место, где будет работать машина, и удалите все камни, ветки, провода, кости, игрушки и другие посторонние предметы. Захваченные предметы могут повредить машину или быть отброшены с большой скоростью, представляя угрозу для оператора и окружающей среды.
Перед включением машины уберите все ключи и другие инструменты, которые использовались для регулировки. Ключ, оставленный прикрепленным к вращающейся части машины, может привести к серьезным травмам.
Перед началом стрижки газона тщательно осмотрите территорию. Работа на незнакомой местности может привести к опасным ситуациям. Не работайте на неровной, ухабистой или покрытой выбоинами местности. Обратите внимание на выступающие корни. Высокая трава может скрыть неровности и препятствия. Неровная или ухабистая местность может стать причиной опрокидывания машины и оператора, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
Перед использованием всегда проверяйте, что лезвия и крепежные винты не изношены и не повреждены. Перед началом работы замените изношенные лезвия и винты. Также следует проверить, не ослабли ли винтовые соединения. Затяните все ослабленные винты.

Использовать
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте машину в закрытых помещениях или в замкнутых пространствах, где могут скапливаться опасные пары оксида углерода (CO). Выхлопные газы и пары топлива токсичны. Отравление ими может привести к несчастным случаям и стать причиной серьезных травм и даже смерти.
Не работайте, если вы устали или находитесь под воздействием лекарств, алкоголя или наркотиков. Даже минутная невнимательность во время работы может привести к серьезным телесным повреждениям.
Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
Не косите во время дождя. По возможности избегайте стрижки мокрой травы.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте машину в местах, где существует риск удара молнии.
Будьте особенно осторожны при работе на склонах или при изменении направления движения на склоне. Не меняйте резко направление или скорость при движении по склонам. Не косите траву на слишком крутых склонах. Убедитесь, что эксплуатация машины при движении по склону безопасна. При движении по склону двигайтесь медленно. При кошении на склонах косите поперек склона, а не вверх или вниз. Не начинайте движение и не останавливайтесь на склоне. Если сцепление с дорогой потеряно на склоне, отключите привод ножа, а затем медленно направьте машину вниз по склону.
Никогда не превышайте максимально допустимый рабочий угол на склонах.
Не используйте эту машину на склонах крутизной более 10 градусов.
Двигатель необходимо выключить, если машину необходимо наклонить при перемещении по поверхности, отличной от травы, или при транспортировке к месту кошения и обратно.
Необходимо убедиться, что все системы безопасности, включая пусковые блокировки и системы контроля присутствия оператора, функционируют надлежащим образом.
Не пользуйтесь газонокосилкой, если защитный кожух выброса не установлен и не опущен должным образом.
Запустите двигатель согласно инструкции, убедившись, что ваши ноги находятся вдали от лопастей.
Не держите руки и ноги вблизи вращающихся частей. Следите за тем, чтобы отверстие для выброса не было засорено.
Остановите двигатель газонокосилки:
- каждый раз, когда оператору необходимо покинуть станцию
- перед заправкой топливом или моторным маслом
- перед чисткой розетки
- перед чисткой, проверкой, заменой принадлежностей или ремонтом устройства
- после удара посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на наличие повреждений и при необходимости отремонтируйте ее перед повторным запуском.
- если устройство начинает сильно вибрировать (немедленно проверьте)

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя лопасть продолжает вращаться еще некоторое время. Дождитесь полной

остановки лезвия.
Если машина начинает сильно вибрировать:
- проверка на наличие повреждений,
- заменить или отремонтировать любую поврежденную деталь,
- проверьте и затяните ослабленные детали.

Техническое обслуживание и хранение
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед выполнением регулировок, заменой принадлежностей или хранением машины отсоедините свечу зажигания. Это предотвратит случайное включение машины.
Перед началом технического обслуживания дождитесь полного остывания машины и всех ее компонентов.
Содержите все гайки, болты и винты в надлежащем состоянии, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования.
Не храните газонокосилку с топливом в баке.
Убедитесь, что место хранения находится вдали от источников возгорания.
Всегда надевайте защитные очки при регулировке, обслуживании или ремонте машины.
Из соображений безопасности замените изношенные или поврежденные детали.
Будьте осторожны при регулировке устройства, чтобы избежать защемления пальцев между движущимися ножами и неподвижными частями газонокосилки.
Запрещается изменять фиксированные настройки частоты вращения двигателя. Изменение заводских настроек частоты вращения двигателя может привести к повреждению машины или даже к пожару.
Регулярно проверяйте исправность всех пусковых блокировок и систем контроля присутствия оператора. Неправильная работа систем безопасности машины может привести к несчастным случаям.
Регулярно ухаживайте за газонокосилкой, содержите ее в чистоте и хорошем рабочем состоянии.
Не отсоединяйте и не модифицируйте защитные ограждения машины. Неправильная эксплуатация защитных устройств может привести к несчастным случаям.
Используйте только оригинальные запасные части и аксессуары. Использование несоответствующего оборудования может привести к повреждению машины и/или серьезным травмам.
Убедитесь, что вы используете правильный тип ножей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин Е10 с октановым числом не менее 95.
Необходимо использовать топливо и масло, не содержащие никаких загрязнений и предназначенные для четырехтактных двигателей. Рекомендуется использовать высококачественную продукцию. Это продлит срок службы двигателя.
Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе. Использование газонокосилки со слишком низким уровнем масла или без него может привести к повреждению или даже возгоранию.
Перед началом работы убедитесь, что газонокосилка правильно собрана.
Не подвергайте машину воздействию влаги. Не пользуйтесь газонокосилкой во время дождя или если существует риск удара молнии. Не используйте его во влажной или мокрой среде.
Перед использованием машины рекомендуется попросить дилера или специалиста продемонстрировать, как безопасно и эффективно пользоваться машиной.
Запрещается каким-либо образом модифицировать машину. Не используйте никакие другие лезвия, кроме оригинальных.
Всегда надевайте рабочую одежду, перчатки, закрытую обувь и защитные очки для защиты от механических опасностей.
Если газонокосилка ведет себя подозрительно во время работы (повышенная вибрация, шум, запах и т. д.), немедленно выключите ее и отвезите в ремонтную мастерскую.
После замены лезвия убедитесь, что лезвие вращается свободно и беспрепятственно, прежде чем снова запускать газонокосилку. Перед сборкой лезвие необходимо тщательно отбалансировать.
Перед запуском двигателя или началом эксплуатации ознакомьтесь со всеми органами управления машиной.
Для ремонта и обслуживания следует использовать только оригинальные запасные части.
Вентиляционные отверстия двигателя всегда должны быть чистыми и свободными.
Не эксплуатируйте газонокосилку в закрытых или непроветриваемых помещениях. **Выхлопные газы содержат вредные для здоровья вещества, их нельзя вдыхать.**
Систему подачи топлива следует периодически проверять. Если вы заметили какие-либо утечки, отнесите устройство в авторизованный сервисный центр производителя для ремонта.
Перед началом кошения дождитесь, пока двигатель достигнет номинальной скорости.
Входные и выходные вентиляционные отверстия не должны быть закрыты. Даже когда газонокосилка не работает.
Перед транспортировкой газонокосилки обязательно опорожните топливный бак.
Не прикасайтесь к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, так как это может привести к ожогам.
Топливо легко воспламеняется! Не заправляйте топливный бак во время работы или когда машина горячая. Заправляйтесь на открытом воздухе. Не заправляйте автомобиль вблизи открытого огня. Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, тщательно высушите его перед запуском газонокосилки. Плотно и надежно затяните крышку топливного бака.

Прежде чем покинуть рабочее место оператора, остановите машину, отключите привод ножей, переведите рычаги управления приводом полностью наружу в нейтральное положение, выключите двигатель и выньте ключ зажигания. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
Никогда не сбрасывайте траву в сторону людей, животных, транспортных средств, зданий, окон или других предметов и поверхностей, которые могут быть повреждены.
После окончания работы выньте ключ из замка зажигания, чтобы исключить возможность использования машины посторонними лицами.
Перевозка пассажиров запрещена! Люди и животные должны находиться на безопасном расстоянии от работающей машины. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам от трактора, особенно перед началом движения задним ходом.
Не вносите никаких изменений в двигатель или другие механизмы газонокосилки.
Не используйте газонокосилку без правильно установленного воздушного фильтра.

СБОРКА КОСИЛКИ

Подготовка к сборке
Изделие необходимо распаковать из упаковки и удалить все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, она может пригодиться при транспортировке или хранении продукта. Проверьте, не была ли повреждена какая-либо часть продукта во время транспортировки. Любое обнаруженное повреждение, например, трещины или деформации, делает продукт непригодным для дальнейшего использования до тех пор, пока поврежденные части не будут отремонтированы или заменены.
Рекомендуется устанавливать машину на ровную, твердую и чистую поверхность.
Во время установки следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.
ВНИМАНИЕ! Если во время работы необходимо прикрепить или снять навесное оборудование, обязательно остановите машину, отключите привод ножей, убедитесь, что оба рычага привода машины полностью выведены наружу в нейтральное положение, затем заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Подождите, пока все компоненты машины полностью остынут, затем отсоедините провод свечи зажигания.

Перемещение машины вручную
Машину можно перемещать вручную, не запуская двигатель. Для этого включите рычаги перепуска трансмиссии, которые расположены в задней части трактора, за каждым задним колесом. Вытяните оба рычага обхода трансмиссии (a), поверните их по часовой стрелке (b) и зафиксируйте их на месте, как показано на рисунке (II). После перемещения машины отключите рычаги обхода трансмиссии, выполнив шаги (a) и (б) в обратном порядке.

Установка защитной рамы оператора (I)
Рама защиты оператора должна быть закреплена на кронштейнах, расположенных за сиденьем оператора, с помощью крепежных винтов и гаек. Запрещается эксплуатировать машину без правильно установленной защитной рамы.

Установка и регулировка сиденья оператора
Чтобы установить сиденье оператора, следуйте инструкциям ниже. Сначала снимите все ремни, фиксирующие сиденье и рычаги управления для транспортировки. Необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить жгут проводов, соединяющий микропереключатель, расположенный под сиденьем, с системой обнаружения присутствия оператора на сиденье. Затем открутите два винта и две ручки, расположенные у основания сиденья. После выполнения этих действий сиденье следует повернуть в правильное положение и предварительно закрепить на направляющих с помощью ранее откученных винтов (a) и ручек (b), как показано на рисунке (III) . Регулировка сиденья по росту оператора возможна в нескольких доступных положениях путем закрепления сиденья в соответствующих отверстиях направляющих с помощью монтажных ручек. Окончательную регулировку сиденья рекомендуется производить после полной сборки всех узлов машины. После завершения регулировки надежно затяните винты и ручки, крепящие сиденье к направляющим, и убедитесь, что сиденье не меняет своего положения во время работы.
Во время установки будьте осторожны, чтобы не защемить и не повредить жгут проводов.

Сборка и регулировка рычагов управления приводом машины
Рычаги управления приводом машины были опущены или демонтированы для транспортировки. Перед использованием трактора их необходимо правильно собрать и отрегулировать. Эти рычаги можно установить в одном из двух доступных положений по высоте и перемещать вперед или назад в пазу кронштейна, регулируя их положение для обеспечения комфортной эксплуатации машины.
Как показано на рисунке (IV), прикрепите рычаг (a) к кронштейну (b), а затем прикрепите соединенные части к держателю рычага (c) с помощью крепежных винтов (d) и гаек (e), не затягивая винты полностью. После этого убедитесь, что рычаг управления (a) находится на одной линии с креплением рычага (c), затем повторите вышеуказанные действия для другого рычага, чтобы он был закреплен и находился в том же положении. Закончив регулировку обоих рычагов управления,

надежно затяните крепежные винты, чтобы предотвратить перемещение рычагов во время работы.

Установка боковой разгрузочной защиты
ВНИМАНИЕ! Эксплуатация машины без бокового защитного кожуха или с неправильно установленным боковым защитным кожухом запрещена. Во время работы крышка должна находиться в опущенном положении.
Перед использованием газонокосилки необходимо установить защитный кожух бокового выброса. Если для фиксации крышки с помощью кабельной стяжки прикреплены ключи, перед установкой их необходимо снять. Снимите винты (a) и гайки (b) с крепления крышки, расположенного на корпусе газонокосилки, как показано на рисунке (V) . Боковой кожух выброса необходимо прикрепить к креплению с помощью винтов (a) и гаек (b), как показано на рисунке (VI) , а затем затянуть все крепежные элементы до тех пор, пока боковой кожух выброса не будет надежно и прочно прикреплен к деке газонокосилки.

Подключение аккумулятора
ВНИМАНИЕ! При установке аккумуляторной батареи необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания клемм батареи.
Для установки аккумулятора наклоните сиденье в вертикальное положение. Как показано на рисунке (VII), подключите электрический разъем машины (a) к разъему аккумулятора (b). Разъемы могут быть соединены друг с другом только одним правильным способом. Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен на основании рамы машины с помощью крепежного зажима и крепежных винтов, и что он не меняет своего положения во время работы.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! На заводе двигатель может содержать лишь небольшое количество масла для защиты двигателя во время транспортировки и хранения. Перед первым запуском проверьте уровень масла в двигателе, а затем долейте масло до требуемого уровня. Уровень масла следует регулярно проверять и при необходимости доливать. Эксплуатация машины без масла или с недостаточным количеством масла в коробке передач может привести к необратимому повреждению двигателя.
Необходимо подготовить масло, предназначенное для четырехтактных двигателей, с классом вязкости SAE 15W40.
Перед заливкой масла поставьте машину на ровную поверхность, откройте крышку двигателя, затем открутите крышку маслозаливной горловины, как показано на рисунке (XXII), и насухо вытрите прикрепленный масляный щуп. Заполните бак маслом. При заливке рекомендуется использовать воронку или заливное отверстие, чтобы избежать проливания масла. Если масло пролилось, тщательно вытрите его остатки перед запуском двигателя. Проверьте правильность уровня масла. Для этого вставьте щуп в заливное отверстие и закрутите крышку маслозаливной горловины. Затем открутите его и проверьте уровень масла по щупу. Уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе (XXII) . Убедившись, что уровень масла правильный, закройте маслозаливное отверстие крышкой.
ВНИМАНИЕ! Уровень масла следует проверять каждый раз перед началом работы. Никогда не проверяйте уровень масла при работающем двигателе. Перед заправкой масла заглушите двигатель.
После доливания масла необходимо долить топливо. Топливо — неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку заливной горловины топливного бака , как показано на рисунке (XX), и залейте топливо в бак. При заливке топлива рекомендуется использовать заливное устройство или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки. Подождите, пока пары полностью рассеются, и запустите двигатель в другом месте, нежели то, где он был заправлен. После заправки топливного бака закройте заливную горловину топливного бака крышкой. После доливки масла и топлива закройте капот двигателя.
Задняя ось трактора оснащена пневматическими колесами. Рекомендуемое давление в шинах — 24 фунта на кв. дюйм / 1,65 бар. Перед началом работы шины необходимо накачать. Не превышайте рекомендуемое давление в шинах. Шины всегда должны быть накачаны до одинакового давления. Неправильное или неравномерное давление в шинах может привести к неравномерному кошению и возникновению опасных ситуаций, таких как опрокидывание машины на бок, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
ВНИМАНИЕ! Перед каждым началом работы проверяйте правильность давления в шинах.

Перед началом работы убедитесь, что машина не повреждена, правильно собрана и все элементы безопасности надежно закреплены. Если машина окажется некомплектной или поврежденной, дальнейшая эксплуатация запрещена!
Уберите из рабочей зоны все видимые камни, корни, провода, игрушки и другие препятствия, которые могут быть захвачены лезвиями машины и отброшены в другом направлении. Особое внимание следует уделять электрическим кабелям, чтобы они не находились в рабочей зоне. Оставление электрических проводов в рабочей зоне может привести к их повреждению, что может привести к поражению электрическим током или даже смерти.

Зарядка аккумулятора
ВНИМАНИЕ! Аккумуляторную батарею следует заряжать вдали от источников огня. Не курите во время зарядки аккумулятора. Берегите аккумулятор от искр. Воспламенение газов, выходящих из аккумулятора, может привести к взрыву аккумулятора.

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель, если аккумуляторная батарея полностью заряжена. Перед запуском двигателя убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
ВНИМАНИЕ! Перед зарядкой убедитесь, что корпус блока питания, кабель и вилка не имеют трещин и повреждений. Запрещается использовать неисправное или поврежденное зарядное устройство! Для зарядки аккумулятора можно использовать только зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Использование другого зарядного устройства может привести к возгоранию или необратимому повреждению аккумулятора. Зарядку аккумуляторной батареи можно производить только в закрытом, сухом помещении, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей. Не пользуйтесь зарядным устройством без постоянного присмотра взрослых! Если вам необходимо покинуть помещение, где происходит зарядка, отключите зарядное устройство от сети, вынув вилку блока питания из розетки. Если из зарядного устройства идет дым, появляется подозрительный запах и т.п., немедленно отсоедините вилку зарядного устройства от розетки!
Газонокосилка оснащена необслуживаемым свинцово-кислотным аккумулятором, не требующим проверки уровня электролита. В случае длительного хранения, например, зимой, рекомендуется заряжать аккумулятор один раз в три месяца, чтобы предотвратить повреждение из-за разряда. Если возникла ситуация, когда запуск машины затруднен или невозможен, следует зарядить аккумулятор. Если аккумулятор невозможно зарядить, замените его новым. Аккумуляторную батарею всегда следует заменять оригинальной, идентичной той, которая была изначально установлена в газонокосилке. Использованную батарею нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами. Утилизация батареи должна производиться в соответствии с местными правилами.
Чтобы обеспечить длительный срок службы аккумулятора, за ним необходимо тщательно ухаживать. Несоблюдение этой процедуры или неправильная зарядка аккумулятора могут привести к необратимому повреждению его компонентов. Аккумулятор устройства всегда должен быть заряжен:
- перед первым использованием устройства после покупки.
- прежде чем оставить устройство без использования в течение длительного периода времени.
- перед включением устройства после длительного периода неиспользования.
- разряженную батарею следует зарядить как можно скорее.

Машина оснащена гнездом для зарядки аккумуляторной батареи, расположенным под сиденьем оператора. Чтобы зарядить аккумулятор, поднимите сиденье оператора, подключите вилку зарядного устройства к разъему для зарядки аккумулятора, а затем подключите зарядное устройство к розетке. Загорится красный светодиод, указывая на процесс зарядки. После завершения зарядки красный светодиод погаснет и загорится зеленый светодиод, указывая на то, что аккумулятор полностью заряжен. Отключите зарядное устройство от розетки, а затем отсоедините зарядное устройство от гнезда для зарядки аккумулятора. После того, как аккумулятор зарядится, закройте капот двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Управление машиной
Ниже приведено описание органов управления машиной, показанных на иллюстрации (VIII) :

а. Рычаги управления приводом машины – правый и левый рычаги управления приводом расположены по обе стороны от сиденья оператора и обеспечивают движение вперед (D) и назад (R). Рычаги закреплены на шарнирах, что позволяет откидывать их наружу, позволяя оператору входить в трактор или выходить из него. Для запуска двигателя рычаги должны быть полностью выведены наружу в нейтральное положение (N), что также включает стояночный тормоз.
Каждый рычаг управляет соответствующей трансмиссией привода — правой или левой, управляя всеми движениями трактора. Вождение и управление трактором с помощью этих рычагов отличается от управления традиционными тракторами и требует практики. Подробные инструкции по использованию рычага приведены далее в этом руководстве.

б) Рычаг регулировки высоты среза – этот рычаг позволяет изменять высоту среза в диапазоне, указанном в таблице технических данных. Рычаг можно установить в одно из 6 положений регулировки высоты среза, где положение 1 соответствует минимальной, а положение 6 — максимально возможной высоте среза. Чтобы изменить высоту скашивания, переместите рычаг вбок, выдвинув его из гнезда направляющей шины, а затем, установив нужную высоту, переместите рычаг вбок, зафиксировав его в гнезде направляющей шины.
Внимание! Внимание! Перед тем как выехать на газонокосилку по дороге или тротуару, поднимите режущий блок на максимальную высоту скашивания и отключите привод ножей.

в. Замок зажигания — используется для запуска и остановки двигателя с помощью ключа. Чтобы запустить двигатель, вставьте ключ в замок зажигания, поверните и удерживайте его в положении START, пока двигатель не запустится, а затем немедленно отпустите ключ. Чтобы выключить двигатель, поверните ключ в положение «выключено» — СТОП.

г. Переключатель привода ножа – этот переключатель позволяет включать и выключать привод ножа. Поднятие переключателя вверх включит привод лезвий, что заставит лезвия начать вращаться. Нажатие переключателя вниз отключает привод ножа.

ВНИМАНИЕ!
Лопасти могут продолжать вращаться в течение нескольких секунд после отключения привода лопастей.
Перед запуском двигателя убедитесь, что привод ножей отключен — выключатель привода ножей должен быть нажат.
Всегда держите руки и ноги подальше от вращающихся лезвий, разгрузочного желоба и движущихся частей двигателя.
Прежде чем покинуть свое место, отключите привод ножей и убедитесь, что ножи перестали вращаться.
Всегда отключайте привод ножей перед тем, как выехать на тротуар или дорогу.
е. Рычаг управления дроссельной заслонкой – позволяет увеличивать или уменьшать обороты двигателя. Чтобы запустить холодный двигатель, переведите рычаг дроссельной заслонки полностью вперед в положение воздушной заслонки, обозначенное символом зайца. По мере прогрева двигателя установите рычаг в положение между символом зайца (более высокие обороты) и символом черепахи (более низкие обороты). После каждого изменения положения рычага дроссельной заслонки необходимо дождаться, пока двигатель начнет работать ровно. Скорость возврата рычага дроссельной заслонки зависит от атмосферных условий, в которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем медленнее должен быть возврат.
При нормальной работе и при кошении травы увеличьте обороты двигателя, переместив рычаг дроссельной заслонки в положение, обозначенное символом зайца. При переходе с одного участка кошения на другой рекомендуется устанавливать рычаг в положение между символами зайца и черепахи.
Внимание! Максимальная частота вращения двигателя, которую можно установить с помощью рычага дроссельной заслонки, устанавливается на заводе для обеспечения максимальной производительности двигателя. Запрещается изменять фиксированные настройки частоты вращения двигателя. Увеличение частоты вращения двигателя, установленной на заводе, может привести к повреждению двигателя машины или даже к пожару.

Система безопасности машины
Машина оснащена системой безопасности, которая защищает оператора от потенциальных опасностей во время использования. Если система безопасности не работает должным образом, не пользуйтесь машиной, пока она не будет отремонтирована.
Система безопасности предотвращает запуск двигателя, если правый и левый рычаги управления приводом не находятся полностью в нейтральном положении, а привод ножа не отключен.
Система безопасности автоматически выключает двигатель, если оператор покидает сиденье при включенном приводе отвала.
Внимание! Для повторного запуска двигателя необходимо отключить привод ножей.
Система безопасности отключает привод ножей и останавливает вращение ножей косилки, если оба рычага управления приводом переведены в положение заднего хода. Чтобы повторно включить привод ножа, рычаги должны находиться в нейтральном или переднем положении, а переключатель привода ножа должен быть нажат, чтобы отключить привод ножа, а затем поднят, чтобы повторно включить привод ножа.

Процедура проверки системы безопасности машины
Внимание! Некоторые проверки возможны только после запуска двигателя. Процедура запуска двигателя внутреннего сгорания описана далее в настоящем руководстве.
Регулярная проверка системы безопасности имеет важное значение для обеспечения надлежащей работы машины. Для выполнения проверки выполните следующие действия:
Включите привод лезвия. Затем на мгновение поверните ключ зажигания в положение «старт» — двигатель не должен запуститься.
Переместите оба рычага управления приводом полностью внутрь в нейтральное положение, затем отпустите сиденье оператора — двигатель должен остановиться.
Установите оба рычага управления приводом в нейтральное положение (при включенном стояночном тормозе), включите привод отвала, затем отпустите сиденье оператора — двигатель должен остановиться.
Запустите трактор и установите рычаги управления приводом в нейтральное положение. Включите привод ножей и медленно переместите оба рычага управления приводом назад, одновременно медленно двигаясь назад – привод ножей должен отключиться, а ножи косилки должны остановиться.
После выполнения вышеуказанных тестов убедитесь, что все функции системы безопасности работают правильно. При обнаружении каких-либо неисправностей немедленно прекратите использование машины и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Проверка безопасности и производительности машины
Перед началом работы убедитесь, что машина не повреждена, правильно собрана и готова к работе, а система безопасности работает исправно. Если будет обнаружено, что машина не подготовлена к эксплуатации надлежащим образом, некомплектна, повреждена или какая-либо из систем безопасности не функционирует должным образом, дальнейшая эксплуатация запрещена!
Не начинайте косить, если чувствуете чрезмерную вибрацию режущих лезвий или не уверены, достаточно ли они острые. Плохо заточенные лезвия рвут траву и приводят к пожелтению газона. Ослабленное, поврежденное или неправильно установленное лезвие может стать причиной вибрации и привести к опасным ситуациям!

Запуск двигателя внутреннего сгорания
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина оснащена системой безопасности для защиты оператора. Не пользуйтесь машиной, если какой-либо из компонентов безопасности не работает должным образом. Для обеспечения безопасной эксплуатации машины необходимо регулярно проверять работу системы безопасности.
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что привод ножей отключен – выключатель привода ножей нажат.

Займите положение оператора на сиденье.
Согласно иллюстрации (IX) :
Убедитесь, что левый (a) и правый (b) рычаги управления приводом машины полностью выведены наружу в нейтральное положение (стояночный тормоз включен).
Убедитесь, что привод ножа отключен – нажат переключатель привода (e).
Внимание! Если двигатель теплый, то для запуска двигателя может не потребоваться переводить рычаг дроссельной заслонки (c) в положение воздушной заслонки, обозначенное символом зайца.
Переместите рычаг дроссельной заслонки (c) полностью вперед в положение воздушной заслонки, обозначенное символом зайца.
Вставьте ключ в замок зажигания (d) и поверните его по часовой стрелке в положение START, затем отпустите ключ сразу после запуска двигателя. Не допускайте непрерывной работы двигателя более 5 секунд. Если двигатель не запустится в течение этого времени, поверните ключ в положение STOP и подождите не менее 15 секунд, чтобы дать стартеру остыть. По истечении этого времени попробуйте еще раз. Если двигатель по-прежнему не запускается после нескольких попыток, не продолжайте проворачивать его, когда дроссельная заслонка находится в положении «подсос», так как это может привести к затоплению свечи зажигания и затруднить повторный запуск.
После запуска, пока двигатель прогревается, установите рычаг дроссельной заслонки (c) в положение между символом зайца (более высокие обороты) и символом черепахи (более низкие обороты). После каждого изменения положения рычага дроссельной заслонки необходимо дождаться, пока двигатель начнет работать ровно. Скорость возврата рычага дроссельной заслонки зависит от атмосферных условий, в которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем медленнее должен быть возврат.
Перед началом работы убедитесь, что двигатель работает ровно.

Остановка двигателя внутреннего сгорания
Согласно иллюстрации (IX):
Убедитесь, что привод ножа отключен – нажат переключатель привода (e).
Убедитесь, что левый (a) и правый (b) рычаги управления приводом машины полностью выведены наружу в нейтральное положение (стояночный тормоз включен).
Установите рычаг дроссельной заслонки (c) в среднее положение между холостым ходом и максимальной частотой вращения двигателя.
Поверните ключ зажигания (d) против часовой стрелки в положение STOP, затем выньте ключ.
Внимание! Всегда вынимайте ключ из замка зажигания после остановки двигателя, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя и разрядку аккумуляторной батареи, когда машина остается без присмотра.

Первое использование – упражнения перед началом работы
Эксплуатация трактора с нулевым радиусом поворота отличается от эксплуатации традиционных самоходных тракторов. Поскольку трактор с нулевым радиусом поворота более маневренный, для освоения управления требуется некоторая практика.
Рекомендуется выделить подходящее ровное место для упражнений на открытом пространстве, куда не будут иметь доступа другие люди или животные. Перед первым использованием трактора рекомендуется потренироваться в управлении им в течение примерно 30 минут.
Осторожно перевезите трактор на указанную тренировочную площадку. При выполнении упражнений привод лезвий должен быть отключен. Во время тренировки держите рычаг дроссельной заслонки примерно на 1/2–3/4 от полного диапазона и не используйте полную скорость как при движении вперед, так и при движении назад. Осторожно маневрируйте трактором, следуя приведенной ниже информации по эксплуатации трактора. Практикуйтесь до тех пор, пока не сможете безопасно управлять машиной.

Подготовка к вождению трактора
ВНИМАНИЕ! При эксплуатации машины избегайте резких поворотов, превышения скорости и резких остановок.
Убедитесь, что сиденье оператора отрегулировано в наиболее удобном положении, обеспечивающем легкий доступ к органам управления. Подробную информацию о регулировке сиденья смотрите в инструкции в разделе « *Сборка и регулировка сиденья оператора* ».
Как показано на рисунке (X), переместите оба рычага управления приводом (a) полностью внутрь в нейтральное положение, что отключит стояночный тормоз.
Внимание! Чтобы начать движение вперед или назад, рычаги управления приводом необходимо полностью переместить внутрь в нейтральное положение. В этом положении стояночный тормоз отпускается. Парковка трактора на неровной по-

верхности или на холме может привести к блокировке тормозов. В этом случае трактор не двинется с места, пока рычаги не будут возвращены в исходное положение. В этой ситуации следует осторожно переместить рычаги в противоположном направлении, чтобы снять нагрузку с тормозов и дать им полностью отпуститься.
Внимание! Если рычаги управления не находятся в нейтральном положении, отрегулируйте рычаги управления, как описано в инструкции в разделе « *Установка и регулировка рычагов управления приводом машины»*.
Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение максимальных оборотов двигателя, отмеченное символом зайца.
Внимание **!** Несмотря на то, что двигатель машины рассчитан на работу на максимально возможных оборотах, во время практики рекомендуется эксплуатировать трактор на более низких оборотах, постепенно увеличивая обороты по мере приобретения опыта.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда держите руки на рычагах управления приводом. Не отпускайте рычаги, выпуская их из рук, чтобы замедлить трактор. Вам необходимо переместить рычаги в нейтральное положение руками.
Чтобы начать движение вперед, крепко возьмитесь за оба рычага управления приводом, затем следуйте инструкциям ниже.
Движение трактора вперед
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Все движения рычагов управления приводом следует выполнять медленно и плавно. Резкие движения рычага могут повлиять на устойчивость трактора и привести к его опрокидыванию, что может привести к серьезным травмам или смерти оператора.
Согласно иллюстрации (XI) :
Медленно и равномерно переместите вперед оба рычага управления приводом (a). Машина начнет движение вперед.
Чем дальше вперед перемещены рычаги управления приводом (a), тем больше скорость движения трактора.
Чтобы замедлить машину, медленно переместите рычаги управления приводом назад или переведите их в нейтральное положение, чтобы остановить машину.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда держите руки на рычагах управления приводом. Не отпускайте рычаги, выпуская их из рук, чтобы замедлить трактор. Вам необходимо переместить рычаги в нейтральное положение руками.

Поворот трактора при движении вперед
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При изменении направления движения рекомендуется по возможности делать постепенные развороты. Более крутые повороты увеличивают риск повреждения газона и могут повлиять на управляемость трактора. **Всегда снижайте скорость перед крутым поворотом.**
Для поворота трактора при движении вперед необходимо соответствующим образом переместить рычаги управления приводом – один рычаг следует переместить назад относительно другого. Трактор повернет в направлении рычага, перемещенного назад.
Чтобы повернуть налево, переместите левый рычаг управления приводом назад относительно правого, как показано на рисунке (XII).
Чтобы повернуть направо, переместите правый рычаг управления приводом назад относительно левого, как показано на рисунке (XIII).
Чем больше разница в положении двух рычагов, тем круче будет поворачивать трактор.
Для поворота вокруг своей оси переведите рычаг, отвечающий за направление рулевого управления, в нейтральное положение, одновременно перемещая другой рычаг вперед.
Внимание! Выполнение вращения на траве может значительно увеличить риск повреждения газона.

Вождение трактора задним ходом
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом движения задним ходом убедитесь, что вокруг машины нет препятствий, посторонних лиц, детей и животных. Не поворачивайте вблизи стен зданий, деревьев и других неподвижных препятствий, чтобы избежать опасных ситуаций. Будьте особенно осторожны при движении задним ходом и всегда смотрите назад.

Перед началом движения задним ходом остановите трактор, переведя оба рычага управления приводом в нейтральное положение (a). После полной остановки машины медленно и равномерно переместите оба рычага управления приводом назад, как показано на рисунке (XIV). Трактор начнет движение в обратном направлении.
Чем дальше рычаги управления приводом смещены назад, тем больше скорость движения трактора.
Чтобы замедлить машину, медленно переместите оба рычага управления приводом вперед или переведите их в нейтральное положение, чтобы остановить машину.

Поворот трактора при движении задним ходом
Для поворота трактора задним ходом необходимо соответствующим образом установить рычаги управления приводом – один рычаг переместить вперед относительно другого. Трактор повернется в направлении перемещения рычага вперед.
Чтобы повернуть налево при движении задним ходом, переместите левый рычаг управления приводом вперед относительно правого, как показано на рисунке (XV).
Для поворота направо при движении задним ходом переместите правый рычаг управления приводом вперед относительно левого, как показано на рисунке (XVI).

Чем больше разница в положении двух рычагов, тем круче будет поворачивать трактор.
Чтобы повернуться вокруг своей оси, переведите рычаг, отвечающий за направление поворота, в нейтральное положение, одновременно переместив другой рычаг назад.
Внимание! Выполнение вращения на траве может значительно увеличить риск повреждения газона.

Выполнение поворота с нулевым радиусом
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При выполнении нулевого разворота трактор **должен быть полностью остановлен.** Выполнение разворота на месте во время движения трактора может значительно ухудшить управляемость машины и привести к серьезному повреждению газона.
Остановите трактор, переместив оба рычага управления приводом в нейтральное положение.
Чтобы повернуть направо (по часовой стрелке), переместите левый рычаг управления приводом вперед, одновременно перемещая правый рычаг назад, как показано на рисунке (XVII).
Чтобы повернуть налево (против часовой стрелки), переместите правый рычаг управления приводом вперед, одновременно перемещая левый рычаг назад, как показано на рисунке (XVIII).
Остановка трактора
Переведите оба рычага управления приводом в нейтральное положение, чтобы остановить движение трактора.
Отключите привод ножа, нажав на переключатель привода ножа.
Поднимите режущую деку на максимальную высоту скашивания с помощью рычага регулировки высоты скашивания.
Если необходимо покинуть трактор, переведите рычаги управления приводом полностью наружу в нейтральное положение, чтобы включить стояночный тормоз. Затем переведите рычаг дроссельной заслонки в положение холостого хода и заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение STOP и вынув его.
ВНИМАНИЕ! Не покидайте сиденье оператора, не отключив предварительно привод ножа и не переместив рычаг управления приводом наружу в нейтральное положение с включенным стояночным тормозом. Если вы оставляете трактор без присмотра, всегда выключайте двигатель и вынимайте ключ из замка зажигания.

Работа привода лезвия/кошение
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включайте привод ножей, когда режущий блок находится в низком положении над травой. Это может привести к преждевременному износу ременного привода и муфты привода ножей. Перед включением привода ножей режущий блок необходимо полностью поднять или переместить трактор на участок без травы.
Чтобы включить привод лезвия:
Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение средней скорости.
Поднимите переключатель привода лезвия в положение «включено».
Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение максимальной частоты вращения двигателя.
Медленно и равномерно перемещайте рычаги управления приводом вперед, чтобы переместить трактор к заданной точке, поддерживая при этом соответствующую рабочую скорость.
Оператор должен оставаться на сиденье в течение всего времени работы машины. Если оператор покинет сиденье, не отключив предварительно привод отвала, двигатель трактора выключится.
Привод ножей не может быть включен, если трактор движется назад. Привод автоматически отключится, когда оба рычага управления приводом будут переведены в положение заднего хода. Чтобы снова включить привод ножа, рычаги должны находиться в нейтральном или переднем положении, а переключатель привода ножа должен быть переведен в положение выключения, а затем поднят обратно в положение включения.
ВНИМАНИЕ! Всегда держите руки и ноги подальше от вращающихся лезвий, разгрузочного желоба и движущихся частей двигателя. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, отключите привод ножей и убедитесь, что ножи полностью остановились. Перед выездом на тракторе на тротуар или дорогу всегда отключайте привод ножей и поднимайте режущий блок в самое верхнее положение.

Рекомендации по работе с газонокосилкой
Перед началом работ следует подготовить участок, на котором будет производиться стрижка травы. Убедитесь, что в зоне кошения нет никаких препятствий, которые могут попасть в лезвие и повредить газонокосилку или быть выброшены и представлять опасность для оператора или окружающих.
Убедитесь, что в рабочей зоне нет электрических кабелей, которые может перерезать лезвие. Повреждение электрического кабеля создает опасность поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам или смерти.
Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних или домашних животных. Если такие люди появились во время работы, следует в первую очередь немедленно остановить газонокосилку и только после этого предупредить людей об опасности.
Избегайте работы на неустойчивых поверхностях и соблюдайте осторожность при работе на скользких поверхностях.
При работе с газонокосилкой рекомендуется перемещать ряды, как показано на рисунке (XIX), поддерживая одинаковую ширину полос, которые должны слегка перекрывать друг друга, чтобы обеспечить равномерный срез и не пропустить ни одного участка.
В конце каждого прохода снижайте скорость или останавливайте трактор перед поворотом. Рекомендуется выполнять развороты, если нет необходимости в развороте на нулевую позицию.
Перед выполнением нулевого разворота снизьте скорость, а затем полностью остановитесь.

Скорость трактора влияет на качество кошения. Слишком быстрая езда может усилить режущий эффект. Скорость следует регулировать с помощью рычага управления приводом.
Плавно перемещайте рычаги управления приводом и избегайте резких движений при трогании с места и остановке.
Для лучшей производительности и качества резки рекомендуется установить одну из самых низких скоростей движения и самых высоких оборотов двигателя.
Проверьте длину травы и выберите высоту скашивания. Если трава очень высокая или густая, ее следует косить поэтапно. Никогда не срезайте более 1/3 длины травы. Кошение следует проводить регулярно, следя за тем, чтобы высота травы не превышала производительность газонокосилки.
Никогда не косите мокрую траву. Мокрая трава имеет тенденцию застревать внутри изделия, что препятствует ее сбору в корзине.
Перед началом движения задним ходом убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних лиц. Не поворачивайте вблизи стен зданий, деревьев и других неподвижных препятствий, чтобы избежать опасных ситуаций. Будьте предельно осторожны при движении задним ходом.
Перед началом работы осмотрите все части газонокосилки. При обнаружении каких-либо повреждений не приступайте к работе, пока они не будут устранены или поврежденные компоненты не будут заменены новыми. Проверьте, свободны ли вентиляционные отверстия. При необходимости очистите их мягкой щеткой или кисточкой. Не используйте острые или металлические предметы для чистки вентиляционных отверстий газонокосилки.
Проверьте, не ослаблены ли винтовые соединения. При необходимости затяните.
Проверьте, что органы управления газонокосилкой чистые и на них нет смазки и других загрязнений. При необходимости протрите мягкой тканью.
Во время работы следует регулярно делать перерывы, чтобы избежать усталости и переутомления. Это позволит вам лучше контролировать продукт и снизить риск несчастных случаев.
Для лучшего управления машиной всегда устанавливайте безопасную скорость движения.
Будьте особенно осторожны при смене направления.
После окончания работы остановите машину, отключите привод ножей, убедитесь, что оба рычага привода машины полностью выведены наружу в нейтральное положение, затем заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Дождитесь, пока машина полностью остынет, отсоедините провод свечи зажигания и приступайте к техническому обслуживанию.
ВНИМАНИЕ! Если во время работы в газонокосилку попал посторонний предмет. Немедленно остановите машину, отключите привод ножа, убедитесь, что оба рычага привода машины полностью выведены наружу в нейтральное положение, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Дождитесь полного остывания всех компонентов, затем отсоедините провод свечи зажигания. Затем проверьте, не повреждена ли машина. При обнаружении повреждений дальнейшие работы запрещаются до их устранения. Чрезмерная вибрация во время работы может быть вызвана повреждением газонокосилки. Вам следует прекратить работу, отсоединить свечу зажигания и осмотреть изделие.

Работа на склонах
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте на склонах крутизной более 10 градусов. Трактор может перевернуться, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Рекомендации по работе на склонах
Косить следует поперек склона, а не вверх или вниз. Будьте предельно осторожны при смене направления движения на склоне.
Обращайте внимание на ямы, рытвины, неровности, камни и другие скрытые препятствия. Неровная местность может привести к опрокидыванию машины. Высокая трава может скрывать препятствия.
Следует использовать низкую скорость. Выбор достаточно низкой скорости движения помогает избежать необходимости останавливаться на склоне. Если сцепление потеряно, отключите привод ножа и осторожно съезжайте вниз по склону.
Все маневры на склонах следует выполнять медленно и плавно. Резкие изменения скорости или направления могут привести к подъему передней части трактора или его опрокидыванию назад.

Чего следует избегать
По возможности избегайте поворотов при движении под уклон. Рекомендуется начинать движение снизу склона и постепенно подниматься, всегда снижая скорость перед поворотом.
Не косите траву вблизи склонов, канав и насыпей. Трактор может внезапно опрокинуться, если колесо окажется на краю обрыва.
Не пытайтесь стабилизировать машину, поставив ногу на землю.
Не косите мокрую траву. Снижение тяги может привести к заносу машины.

Заправка
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо легко воспламеняется! При обращении с топливом необходимо соблюдать все меры предосторожности. Не заправляйте топливный бак во время работы машины. Перед заправкой дождитесь, пока двигатель остынет. Не заправляйте автомобиль вблизи открытого огня. Курение в зоне заправки запрещено. Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его перед запуском машины. Плотно и надежно затяните крышку

топливного бака. Топливо следует хранить в плотно закрытых, одобренных емкостях, вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

Остановите двигатель в соответствии с процедурой, описанной в разделе « *Остановка двигателя внутреннего сгорания»* .
Подождите, пока двигатель остынет.
Для заправки открутите крышку топливного бака, как показано на рисунке (XX), и залейте топливо в бак. Не заполняйте топливный бак выше его верхнего края. При заливке топлива рекомендуется использовать заливное устройство или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо пролилось, тщательно вытрите его остатки. Не переполняйте топливный бак. Подождите, пока пары полностью рассеются, и запустите двигатель в другом месте, нежели то, где он был заправлен. После заправки топливного бака закройте заливную горловину топливного бака крышкой.
Перезапустите двигатель в соответствии с процедурой, описанной в разделе « *Запуск двигателя внутреннего сгорания».*

ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед выполнением технического обслуживания или регулировки газонокосилки остановите машину, отключите привод ножей, убедитесь, что оба рычага привода машины полностью выведены наружу в нейтральное положение, отключите привод ножей, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Дождитесь полного остывания всех компонентов, затем отсоедините провод свечи зажигания. Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.

Чистка газонокосилки
Перед каждым использованием и после него проверяйте чистоту вентиляционных отверстий и при необходимости очищайте их.
После окончания работ корпус, вентиляционные щели, выключатели, крышки и дополнительные принадлежности следует очистить, например, струей воздуха (давление не более 0,3 МПа), щеткой или сухой тканью без использования химикатов и чистящих жидкостей.

Чистка машины
После каждого кошения очищайте внешние части машины. Пластиковые детали корпуса следует очищать влажной губкой, водой и мягким моющим средством, стараясь не намочить двигатель или электрические детали трактора. Не используйте напорные шланги или едкие моющие средства для очистки корпуса и двигателя. Протрите рулевое колесо, рычаги и ручки сухой чистой тканью.
Не допускайте скопления травы и грязи на крышке режущего блока, чтобы поддерживать максимальную производительность и безопасность машины. После каждого использования корпус режущего блока следует тщательно очищать от остатков травы и грязи. При очистке режущих лезвий надевайте защитные очки и убедитесь, что поблизости нет людей или животных.

Очистка внутренней части режущего блока
Переместите трактор в такое место, где не будет проблем с уборкой мокрой скошенной травы. Отключите привод ножей, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
Чтобы промыть внутреннюю часть режущего блока и сборного канала:
Подсоедините адаптер насадки к стандартному садовому шлангу, подключенному к источнику воды.
Оттяните стопорное кольцо адаптера насадки и установите адаптер на одну из чистящих насадок, расположенных на обоих концах режущего блока, как показано на рисунке (XXI) . Ослабьте стопорное кольцо, чтобы закрепить адаптер на насадке, затем включите подачу воды.
Сидя на сиденье оператора, запустите двигатель и включите привод ножа. Оставьте газонокосилку работать в течение необходимого времени. Затем отключите привод ножей и выключите двигатель.
Перекройте подачу воды.
Оттяните стопорное кольцо адаптера сопла и снимите адаптер с сопла.
Повторите описанные выше действия для очистки режущего узла, используя насадку с другой стороны режущего узла.

Очистка привода режущего узла
Чтобы очистить скошенную траву, скопившуюся вокруг шкивов шпинделя и клинового ремня, опустите режущий блок в самое нижнее положение, обозначенное «1», а затем с помощью сжатого воздуха (давление не более 0,3 МПа) удалите оставшуюся траву.
Регулярное и тщательное техническое обслуживание вашей газонокосилки гарантирует ее правильную работу и безопасность использования.

Периодические проверки
Необходимо проводить периодический осмотр и техническое обслуживание перечисленных ниже компонентов машины.

ВНИМАНИЕ! Все процедуры по техническому обслуживанию должны выполняться при выключенной и работающей вхолостую машине. После выключения двигателя дождитесь полного остывания двигателя и узлов машины, а затем отсоедините провод свечи зажигания.
ВНИМАНИЕ! Если ход оказания услуг не описан ниже. Это означает, что вам необходимо отвезти машину в специализированный сервисный центр для выполнения данной работы.
ВНИМАНИЕ! Если для очистки используется растворитель, избегайте его попадания на кожу и в глаза. Используйте средства индивидуальной защиты.

В течение гарантийного периода пользователь не имеет права разбирать машину или заменять какие-либо компоненты или детали, кроме перечисленных ниже, поскольку это приведет к аннулированию гарантии. Любые нарушения, обнаруженные во время осмотра или эксплуатации, являются сигналом к проведению ремонта в сервисном центре. После каждой транспортировки и через каждые 25 часов работы проверяйте, надежно ли затянуты винтовые соединения.

Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания и электрической системы
Доступ к двигателю и электрической системе газонокосилки осуществляется под крышкой двигателя. Для проведения технического обслуживания откройте крышку двигателя газонокосилки. Перед началом технического обслуживания убедитесь, что все компоненты двигателя остыли.

Проверка уровня масла
Открутите крышку маслозаливной горловины (XXII) и снимите указатель уровня масла.
Очистите и высушите индикатор чистой тканью.
Вставьте щуп в заливную горловину и затяните крышку маслозаливной горловины. Затем открутите его и посмотрите на указанный уровень масла.
Если указанный уровень слишком низкий, долейте масло до верхнего уровня указателя – пунктирное поле (XXII) .
Вверните щуп в маслозаливную горловину.

Замена моторного масла
Моторное масло следует заменять после первых 2–5 часов работы. Последующую замену масла следует производить каждые 25 часов работы.
Будьте осторожны при замене масла. Сразу после остановки двигателя масло горячее и может вызвать ожоги. Масляный бак не имеет сливного отверстия. Отработанное масло следует извлекать с помощью экстрактора, предназначенного для этой цели, в соответствии с рекомендациями производителя экстрактора .
Как показано на рисунке (XXIII), открутите крышку маслозаливной горловины (a), вставьте трубку (b) всасывающего устройства (c) непосредственно в маслозаливное отверстие, а затем откачайте все моторное масло, помня, что операцию необходимо повторить несколько раз, прежде чем будет удалено все масло. будет удалено. После завершения отсасывания вытрите оставшееся масло.
Долейте масло в соответствии с процедурой, описанной в разделе: «Подготовка к работе».
Внимание! Отработанное моторное масло необходимо утилизировать в соответствии с местными правилами. Запрещается сливать моторное масло в канализацию.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XXIV) – каждые 25 часов работы
ВНИМАНИЕ! Не используйте прибор без правильно установленного воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может засасывать примеси, которые обычно задерживаются фильтром. Загрязнения могут привести к сбоям в работе двигателя и даже его повреждению.
В зависимости от модели полностью открутите ручку или ручки, фиксирующие корпус фильтра (a), а затем снимите крышку фильтра (b). Снимите фильтр с основания. Воздушный фильтр состоит из двух элементов – бумаги и губки. Внимательно осмотрите каждый фильтрующий элемент на предмет наличия отверстий, разрывов и повреждений. Если какой-либо фильтрующий элемент поврежден или не поддается очистке во время технического обслуживания, его необходимо заменить новым, без дефектов.
Очистите бумажный элемент (c) струей сжатого воздуха (давление не более 0,2 МПа), выдувая грязь изнутри или высасывая грязь снаружи с помощью узкой щетки пылесоса. В связи с деликатной структурой бумажного фильтра рекомендуется бережная очистка. Не замачивайте бумажный элемент в воде или другой жидкости. Не чистите щеткой, чтобы не втереть грязь в структуру фильтра.
Очистите губчатый элемент (d) в теплой воде с добавлением средства для мытья посуды, тщательно промойте и дайте полностью высохнуть. Смочите высушенную губку фильтра в чистом моторном масле и отожмите ее, но следите за тем, чтобы фильтр оставался влажным.
Для очистки внутренней поверхности основания фильтра и крышки фильтра используйте ткань, слегка смоченную водой. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания пыли и грязи в трубку, ведущую к карбюратору.

Поместите губчатый элемент (d) на бумажный фильтрующий элемент (c). Установите фильтр на место и закройте крышку фильтра. Убедитесь, что крышка фильтра (b) плотно закрыта, а ручки крепления корпуса фильтра (a) надежно затянуты.

Техническое обслуживание свечей зажигания (XXV) – каждые 100 часов работы
Отсоедините провод (a) от свечи зажигания (б). Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа. Для очистки электродов от углеродистых отложений используйте металлическую щетку. Проверьте расстояние между электродами, оно должно быть от 0,7 мм до 0,8 мм.
Если вы заметили сгоревшие электроды или треснувшую керамическую крышку, замените свечу зажигания на новую. Тип используемой свечи зажигания указан в таблице технических данных.
Вверните свечу зажигания (b). Подсоедините провод к свече зажигания (a).

Слив топлива из топливной системы (XXVI)
ВНИМАНИЕ! Перед хранением или транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак.
ВНИМАНИЕ! Топливо легко воспламеняется! При обращении с топливом необходимо соблюдать все меры предосторожности. Перед сливом топлива из топливной системы убедитесь, что двигатель машины остыл. Слейте топливо из топливной системы на открытом воздухе. Не сливайте топливо из бака вблизи огня. Не курите во время опорожнения топливного бака.
Топливо в топливной системе газонокосилки со временем может потерять свои свойства или образовывать отложения, опасные для двигателя. Если машина будет храниться в течение 30 дней или дольше, то сначала следует слить топливо из топливной системы, чтобы предотвратить повреждение топливной системы и двигателя.
Поставьте под сливное отверстие емкость, емкость которой больше топливного бака.
С помощью гаечного ключа открутите кран слива топлива. После слива топлива из машины закройте кран слива топлива. Тщательно вытрите остатки топлива. Тщательно удалите сухую скошенную траву, которая могла скопиться вокруг двигателя или глушителя, чтобы предотвратить ее возгорание при следующем использовании машины!
Перед заправкой топливного бака убедитесь, что используемое топливо свежее и не содержит загрязнений. Используйте топливо хорошего качества. Никогда не используйте чистящие средства для двигателя или карбюратора.

Замена предохранителя (XXVII)
Электрическая система и выключатель зажигания газонокосилки защищены предохранителем. Если предохранитель перегорает, машина останавливается, в этом случае вам следует:
Поднимите сиденье оператора в вертикальное положение. Найдите место расположения предохранителя (рядом с двигателем). Откройте крышку предохранителя и замените предохранитель новым того же типа и силы тока. Параметры предохранителя указаны на предохранителе. Закройте крышку предохранителей, затем закройте крышку двигателя.

ВНИМАНИЕ! Перегоревший предохранитель всегда следует заменять предохранителем того же типа и силы тока, и ни в коем случае не предохранителем с другой силой тока. Если причину перегорания предохранителя установить не удается, обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Техническое обслуживание газонокосилки
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом технического обслуживания или регулировки газонокосилки остановите машину, отключите привод ножей, убедитесь, что оба рычага привода машины полностью выведены наружу в нейтральное положение, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Дождитесь полного остывания всех компонентов, затем отсоедините провод свечи зажигания. Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, средства защиты глаз и защитную одежду.

Разборка режущего узла
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопное отверстие в задней части трактора может быть очень горячим и стать причиной серьезных ожогов. Будьте особенно осторожны, работая вблизи него. Прежде чем снимать приводной ремень со шкива режущего блока, дождитесь полного остывания выхлопного отверстия.

Для снятия режущего аппарата с трактора выполните следующие действия:
Припаркуйте трактор на ровной поверхности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
Установите направляющие колеса режущего блока в самое верхнее положение (самая низкая настройка резки).
Снимите клиновой ремень со шкива режущего узла, расположенного в нижней части двигателя, одним из двух способов.

Ослабление натяжения ремня с помощью шкива
Используйте рычаг регулировки высоты среза (a), чтобы поднять режущую деку в самое высокое положение (c), обеспечивающее наибольшую длину горизонтального ремня между натяжителями режущей деки и шкивом режущей деки, расположенным в нижней части двигателя, как показано на рисунке (XXVIII) .
Стоя в центре трактора, наклоните рукоятку натяжителя и подвижный шкив натяжителя назад, потянув клиновой ремень настолько, чтобы снять его с натяжителя, как показано на рисунке (XXIX) .

Из-под задней части трактора снимите ремень со шкива режущего блока, расположенного в нижней части двигателя.

Снятие ремня со шкива режущей головки
Используя рычаг регулировки высоты среза (a), поднимите деку в самое высокое положение (c), обеспечивающее наибольшую длину горизонтального ремня между натяжителями деки и шкивом деки, расположенным в нижней части двигателя, как показано на рисунке (XXVIII).
Сидя позади трактора и глядя вперед, просуньте руку под трактор и возьмитесь за ремень перед шкивом режущей деки.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы при снятии ремня со шкива режущего блока.
Потяните левую сторону ремня назад и вниз, одновременно вручную поворачивая шкив режущего блока по часовой стрелке, пока ремень не начнет скользить по краю нижней части шкива. ВНИМАНИЕ! Если ремень снят с правой стороны, поверните шкив влево.
Удерживая ремень внизу, продолжайте поворачивать шкив режущей деки до тех пор, пока ремень полностью не сойдет со шкива, как показано на рисунке (XXX) .
Опустите режущую деку в самое нижнее положение (b) с помощью рычага регулировки высоты среза (a), как показано на рисунке (XXVIII) .
Руководствуясь иллюстрацией (XXXI) , найдите и снимите шплинт с передней подъемной штанги деки, которая крепит деку к раме. Затем выньте шток из кронштейна передней подвески.
Найдите левый и правый штифты крепления режущего блока. Потяните защелки наружу и отсоедините режущий блок от подъемных рычагов режущего блока, как показано на рисунке (XXXII) .
Установите рычаг регулировки высоты среза в самое высокое положение, затем выдвиньте режущий блок из-под трактора.

Установка режущего блока
Установите рычаг регулировки высоты среза в самое высокое положение среза (c), как показано на рисунке (XXVIII).
Задвиньте режущий блок под трактор с правой стороны, совместив кронштейны подвески режущего блока и подъемные рычаги режущего блока.
После размещения режущего блока под трактором установите рычаг подъема режущего блока в самое нижнее положение скашивания.
ВНИМАНИЕ! Возможно, потребуется подложить небольшой деревянный брусок под каждую сторону режущего блока, чтобы правильно выровнять кронштейны.
Вытяните фиксирующие штифты наружу и отрегулируйте режущий блок так, чтобы отверстия в подъемных рычагах режущего блока совпали со штифтами, как показано на рисунке (XXXII).
После выравнивания полностью вдавите каждый штифт внутрь через подъемные рычаги, чтобы закрепить рычаги в гнездах кронштейна задней подвески.
Установите на место переднюю подъемную штангу палубы и закрепите ее шплинтом, как показано на рисунке (XXXI) .
Убедитесь, что клиновой ремень находится на шкивах шпинделя режущего блока, затем проложите ремень назад, под рамой трактора, по трубкам трансмиссии, к шкиву привода ножей, расположенному в нижней части двигателя.
Используя рычаг регулировки высоты среза, поднимите деку в самое высокое положение, обеспечивающее наибольшую длину горизонтального ремня между натяжителями режущей деки и приводным шкивом ножа, расположенным в нижней части двигателя.
Убедитесь, что ремень правильно расположен на шкивах шпинделя режущего блока и что задняя сторона ремня прилегает как к неподвижному, так и к подвижному натяжителям ремня.
Сидя позади трактора и глядя вперед, убедитесь, что ремень не перекручен, затем просуньте руку под трактор и возьмите ремень, сдвинув его к шкиву привода ножа.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы при установке ремня на шкив привода лезвия.
Потяните правую сторону ремня назад и поместите узкую сторону «V»-образного ремня в канавку шкива режущего блока, как показано на рисунке (XXX) .
Удерживая ремень и шкив вместе, поверните шкив против часовой стрелки, как показано на рисунке (XXX) . Продолжайте вращать и перемещать ремень до тех пор, пока он полностью не сядет на шкив привода лезвия.
ВНИМАНИЕ! Перед началом работы внимательно проверьте прокладку ремня, чтобы убедиться в его надежном закреплении.

Замена приводного ремня режущего блока
Демонтируйте и вытащите режущий блок из-под трактора, следуя процедуре, описанной в разделе « *Демонтаж режущего блока» инструкции* .
Снимите винт (a) и гайку, крепящие крышку ремня (b) к режущему блоку. Затем снимите крышку ремня (b), как показано на рисунке (XXXIII). При снятии крышки обратите внимание на ее положение и сохраните все крепления, чтобы крышку можно было правильно установить после замены ремня на новый.
Снимите ремень со шкивов шпинделя режущего блока.
Установите новый ремень вокруг шкивов шпинделя режущего блока, как показано на рисунке (XXXIV), а затем установите на место крышку ремня.

Наденьте ремень на шкивы натяжителя так, чтобы сторона с буквой «V» была обращена внутрь. После правильного размещения установите на место все крепежные элементы и затяните гайку фланца, чтобы закрепить узел, как показано на рисунке (XXXIV).
Установите режущий блок на место, следуя процедуре, описанной в *разделе «Установка режущего блока».*
Внимание! Убедитесь, что крышка ремня установлена правильно.

Замена режущих лезвий
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом замены лезвий убедитесь, что двигатель и все компоненты машины остыли, а кабель свечи зажигания отсоединен. Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защитные очки и защитную одежду.

Лезвия следует регулярно проверять на предмет износа и повреждений. При обнаружении чрезмерного износа, повреждений (сколов), повышенной вибрации или снижения производительности во время работы лезвия следует заменить новыми, без дефектов. Всегда заменяйте режущие лезвия оригинальными, идентичными тем, которые были изначально установлены на вашей газонокосилке. Только использование оригинальных запасных частей позволяет сохранить безопасность продукции. На газонокосилках, оснащенных двумя отдельными режущими ножами, рекомендуется заменять их парами, чтобы сохранить производительность и безопасность изделия. Замену лезвий должен выполнять опытный пользователь. В случае сомнений обращайтесь в авторизованный сервисный центр производителя. Лезвия следует заменять каждые два года или каждые 50 часов использования.
Разберите режущий узел, следуя процедуре, описанной в *разделе «Разборка режущего узла».*
Зафиксируйте лезвие, чтобы оно не вращалось во время извлечения. Полностью открутите винт крепления лезвия, затем снимите шайбу и режущее лезвие. Очистите внутреннюю часть корпуса газонокосилки, приводного вала и монтажного адаптера от грязи. Установите новое лезвие, как показано на рисунке (XXXV), так, чтобы загнутые края лезвия были обращены вверх. Затяните винт крепления лезвия с моментом 95–122 Нм.

Замена клинового ремня привода трансмиссии трактора
Снятие и замена клинового ремня трансмиссии требует разборки нескольких компонентов и использования специализированных инструментов. Для замены клинового ремня трансмиссии обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.
Выравнивание режущего узла

Поперечное выравнивание режущего аппарата
Внимание! Перед регулировкой уровня режущего аппарата проверьте давление воздуха в шинах трактора. Подробную информацию о значениях давления смотрите в разделе ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.
Всегда сначала выравнивайте режущий блок в поперечном направлении (слева направо) и только затем регулируйте его положение в продольном направлении (спереди назад). Если лезвия режут неравномерно, можно отрегулировать уровень режущего блока, отрегулировав его в поперечном направлении.
Отрегулируйте следующим образом:
Остановите трактор на твердой ровной поверхности. Установите рычаг регулировки высоты среза в среднее положение между самой низкой и самой высокой высотой среза, затем поверните оба внешних ножа так, чтобы они были перпендикулярны трактору.
Измерьте расстояние от кончика левого лезвия до земли, затем расстояние от кончика правого лезвия до земли. Оба измерения должны быть идентичны. Если значения отличаются, перейдите к следующему шагу.
Ослабьте винт (a), отрегулируйте высоту, а затем затяните гайку (b), как показано на рисунке (XXXVI).
Внимание! Заднее правое крепление подвески газонокосилки нерегулируемое и используется для облегчения регулировки других креплений подвески.

Продольное выравнивание режущего аппарата
Внимание! Перед регулировкой уровня режущего аппарата проверьте давление воздуха в шинах трактора. Подробную информацию о значениях давления смотрите в разделе ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ. Всегда сначала выравнивайте режущий блок в поперечном направлении (слева направо) и только затем регулируйте его положение в продольном направлении (спереди назад).
Передняя часть режущего блока должна быть на 6–10 мм ниже его задней части. Если необходима корректировка, выполните следующие действия:
Остановите трактор на ровной, твердой поверхности и установите рычаг регулировки высоты среза в среднее положение между минимальной и максимальной высотой среза.
Поверните лопасть, ближайшую к выпускному отверстию, так, чтобы она располагалась параллельно трактору.
Измерьте расстояние от переднего конца лезвия до земли и от заднего конца лезвия до земли. Значение первого измерения должно быть на 6–10 мм меньше значения второго измерения.
Определите примерную стоимость необходимой корректировки и, при необходимости, приступите к ее выполнению.
На рисунке (XXXVII) показаны: (a) гайка, (б) болт. Ослабьте гайку (a), затем отрегулируйте винт (b). После регулировки

затяните гайку.

Регулировка передних направляющих колес режущего аппарата
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Держите руки и ноги на расстоянии от выпускного отверстия режущего блока.
Передние направляющие колеса режущего блока предназначены для предотвращения срезания травы и не должны соприкасаться с землей. Высота этих колес относительно земли должна составлять 6–13 мм после установки режущего блока на желаемую высоту скашивания.
С помощью рычага регулировки высоты среза установите режущий блок на нужную рабочую высоту, затем проверьте расстояние направляющих колес от земли. Если необходима корректировка, выполните следующие действия:
Визуально проверьте расстояние между передними направляющими колесами и землей.
Если колеса касаются земли или находятся очень близко к ней, их следует поднять.
Если колеса находятся на высоте более 12 мм над землей, их необходимо опустить.
Открутите гайку крепления одного из передних направляющих колес и болт крепления колеса к режущему блоку. Снимите направляющее колесо и крепежный болт, как показано на рисунке (XXXVIII) .
Вверните крепежный винт в одно из четырех отверстий в держателе направляющего колеса, чтобы обеспечить зазор колеса от земли 6–12 мм.
Обратите внимание, в каком отверстии установлено первое направляющее колесо, и отрегулируйте второе колесо соответствующим образом, чтобы оно находилось на той же высоте.

Поиск неисправностей
Ниже перечислены распространенные неисправности и возможные решения. Если у вас возникли сомнения, прекратите использование изделия и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Проблема	Причина	Решение
Чрезмерная вибрация	Ослабленное или несбалансированное режущее лезвие	Затяните лезвие и шпиндель.
	Поврежденное или погнутое режущее лезвие	Заменить лезвие
Неравномерное скашивание	Режущий блок не выровнен должным образом	Отрегулируйте уровень режущего блока.
	Тупое лезвие	Заменить лезвие
	Неравномерное давление в шинах	Проверьте давление в шинах.

Хранилище
Убедитесь, что провод свечи зажигания отсоединен.
Перед хранением всегда сливайте топливо из топливной системы, как описано в разделе «Слив топлива из топливной системы».
Зарядите аккумулятор, как описано в инструкции «Зарядка аккумулятора». Тщательно очистите клеммы разъема кабеля и клеммы разъема аккумулятора. Коррозия клемм может отрицательно повлиять на производительность аккумулятора и привести к неправильной работе машины. При очистке контактов будьте осторожны, чтобы не замкнуть полюса батареи.
Храните аккумулятор в сухом и прохладном месте.
Очистите газонокосилку изнутри и снаружи и обработайте ее средством от ржавчины.
Храните газонокосилку в сухом, хорошо проветриваемом и крытом помещении. Место хранения должно быть защищено от доступа детей. Продукт следует хранить при температуре от 10 до 30 градусов Цельсия. Рекомендуется хранить изделие в заводской упаковке или другой пылезащитной упаковке.
Храните газонокосилку в горизонтальном положении.

Транспорт
Внимание! Перед транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак, как описано в инструкции в разделе «Опорожнение топливной системы». Перед транспортировкой изделие необходимо закрепить от перемещения. Во время транспортировки изделие необходимо защищать от ударов и сильных вибраций. Транспортируйте газонокосилку в горизонтальном положении. После каждой транспортировки проверяйте правильность затяжки винтовых соединений.

Запчасти

Запчасть	Номер детали
Крышка топливного бака	YT-861945
Приводной ремень	YT-861950
клиновой ремень	YT-861951
Тракторный нож	YT-861952
Колесо корпуса косилки	YT-861953

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ

Тракторно-поворотна бензинова газонокосарка - це машина з двигуном внутрішнього згоряння, призначена для ефективного косіння газонів, особливо на великих площах і в місцях, що вимагають точних маневрів. Косаркою керує оператор, який сидить на машині. Технологія Zero-turn дозволяє швидко розвертатися на місці, підвищуючи маневреність і скорочуючи час роботи. Правильна, надійна та безпечна робота машини залежить від правильної експлуатації, тому:

Перед використанням машини прочитайте всю інструкцію та збережіть її.

Постачальник не несе відповідальності за будь-які збитки або травми, спричинені використанням машини не за призначенням або недотриманням правил безпеки та рекомендацій цього посібника. Використання машини не за призначенням також призводить до втрати прав користувача на гарантію.

ОБЛАДНАННЯ

Косарка поставляється в комплекті, але її необхідно зібрати перед першим використанням.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-85553
Кількість циліндрів		1
Кількість барів		4
Тип палива		Неетилований бензин E10
Тип масла		SAE15W-40
Об'єм двигуна	[см^3]	546
Максимальна потужність	[кВт]	11
Максимальна кількість обертів	[хв $^{-1}$]	2800
Охолодження		По повітрю
Тип запуску		Електричний
Ємність паливного баку	[l]	5
Ємність масляного бака	[l]	1.6
Тип свічки		RN9YC
Тип повітряного фільтра		T420
Тип батареї		Свинцево-кислотний
Номінальна напруга акумулятора	[V]	12
Ємність акумулятора	[Ах]	12
Максимальна ширина скошування трави	[мм]	1066
Діаметр передніх і задніх коліс	["/мм]	11"/297, 18"/457
Висота зрізу	[мм]	40-120
маса	[кг]	225.5
Рівень вібрації лівої/правої руки	[м/с^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Рівень вібрації всього тіла	[м/с^2]	3,306 ± 1,5
Рівень шуму		
звуковий тиск	[дБ (А)]	86 ± 3,0
потужність звуку	[дБ (А)]	98,19 ± 0,8

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО!
ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ КОРИСТУВАЧА
ЗАЛИШИТИ ДЛЯ МАЙБУТНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ

Викладання
Уважно прочитайте інструкцію. Ознайомтеся з органами керування та правильним використанням машини. Якщо ви передаєте машину іншій особі, додайте до неї інструкцію з експлуатації. Машину слід завжди використовувати відповідно до рекомендацій інструкції з експлуатації.
Не дозволяйте дітям або людям, які не знайомі з інструкцією з експлуатації машини, працювати з пристроєм.
Не косіть, коли поруч знаходяться інші люди, особливо діти чи домашні тварини. Перед початком роботи слід визначити

безпечну зону, куди не матимуть доступу сторонні особи та домашні тварини. Навколо працюючої газонокосарки зберігайте простір не менше п'яти метрів.
Будь ласка, пам'ятайте, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки або небезпеку, яка може статися для інших людей або оточення.

Підготовка
Під час роботи завжди одягайте міцне взуття та довгі штани, не працюйте босоніж і в сандаліях.
Під час роботи використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як захисні окуляри та засоби захисту слуху. Використання засобів індивідуального захисту, таких як протипилові маски, засоби захисту очей, захисне взуття, шоломи та засоби захисту слуху, знижує ризик серйозних травм.
Тримайте волосся, одяг і робочі рукавички подалі від рухомих частин машини. Вільний одяг, прикраси або довге волосся можуть зачепитися за рухомі частини машини та спричинити серйозні травми.
Уникайте носіння зношеного одягу, який є занадто вільним або має ремінці чи стрічки. Вільні предмети одягу можуть потрапити в рухомі частини машини, що може призвести до травм.
Перед початком роботи ретельно огляньте місце, де буде працювати машина, і видаліть усі камені, гілки, дріт, кістки, іграшки та інші сторонні предмети. Захоплені предмети можуть пошкодити машину або бути викинуті на високій швидкості, становлячи загрозу для оператора та оточення.
Перш ніж увімкнути машину, вийміть усі ключі та інші інструменти, які використовувалися для регулювання. Ключ, залишений на обертовій частині машини, може призвести до серйозних травм.
Перш ніж почати косити, ретельно огляньте ділянку. Робота на незнайомій місцевості може призвести до небезпечних ситуацій. Не працюйте на нерівній, вибоїстій або вибоїстій місцевості. Зверніть увагу на коріння, що виступають. Висока трава може приховати нерівності та перешкоди. Нерівна або вибоїста місцевість може призвести до перекидання машини та оператора, що призведе до серйозних травм або навіть смерті.
Перед використанням завжди перевіряйте, чи не зношені та не пошкоджені леза та кріпильні гвинти. Перед початком роботи замініть зношені леза та гвинти. Слід також перевірити, чи не ослабли гвинтові з'єднання. Затягніть усі ослаблені гвинти.

використання
УВАГА! Не використовуйте машину в закритих приміщеннях або замкнутих просторах, де можуть накопичуватися небезпечні пари чадного газу (CO). Вихлопні гази та пари палива токсичні. Отруєння ними може призвести до нещасних випадків і спричинити серйозні травми і навіть смерть.
Не працюйте у втомленому стані або під впливом ліків, алкоголю чи наркотиків. Навіть мить неуважності під час роботи може призвести до серйозних тілесних ушкоджень.
Косіть тільки вдень або при хорошому штучному освітленні.
Не косіть під дощем. По можливості уникайте косіння мокрої трави.
УВАГА! Не використовуйте машину там, де існує ризик розряду блискавки.
Будьте особливо обережні під час роботи на схилах або при зміні напрямку на схилі. Не змінюйте раптово напрямок або швидкість під час руху на схилах. Не косіть на надто крутих схилах. Переконайтеся, що безпечно керувати машиною під час руху по схилу. Під час руху на схилі рухайтеся повільно. Під час косіння на схилах косіть поперек схилу, а не вгору чи вниз. Не починайте і не зупиняйтеся на схилі. Якщо на схилі втрачено зчеплення, вимкніть привід леза, а потім повільно спрямуйте машину вниз по схилу. Ніколи не перевищуйте максимально допустимий робочий кут на схилах.
Не використовуйте цю машину на схилах більше 10 градусів.
Двигун необхідно вимкнути, якщо машину потрібно нахилити під час переміщення нею по поверхнях, відмінних від трави, або під час транспортування до місця косіння та назад.
Необхідно переконатися, що всі системи безпеки, включаючи блокування запуску та системи контролю присутності оператора, функціонують належним чином.
Не використовуйте газонокосарку без правильно встановленого та опущеного захисного кожуха.
Запустіть двигун відповідно до інструкцій, переконавшись, що ваші ноги знаходяться подалі від лез.
Не тримайте руки та ноги поблизу обертових частин. Переконайтеся, що отвір викиду не забитий.
Зупиніть двигун газонокосарки:
- кожного разу, коли оператору потрібно залишити станцію
- перед заправкою паливом або моторним маслом
- перед чищенням розетки
- перед чищенням, перевіркою, заміною аксесуарів або ремонтом пристрою
- після удару стороннім предметом. Перед повторним запуском перевірте газонокосарку на наявність пошкоджень і за необхідності відремонтуйте її.
- якщо пристрій починає сильно вібрувати (негайно перевірте)

УВАГА! Після вимкнення двигуна лезо ще деякий час продовжує обертатися. Зачекайте, поки лезо повністю зупиниться.
Якщо машина починає сильно вібрувати:
- перевірка на наявність пошкоджень,
- замінити або відремонтувати будь-яку пошкоджену частину,

- перевірте та затягніть ослаблені частини.

Технічне обслуговування та зберігання

УВАГА! Від›єднайте свічку запалювання перед тим, як виконувати регулювання, змінювати аксесуари або зберігати машину. Це дозволить уникнути випадкового включення машини.

Перед початком технічного обслуговування зачекайте, поки машина та всі її компоненти повністю охолонуть.

Тримайте всі гайки, болти та гвинти в належному стані, щоб переконатися, що обладнання перебуває в безпечному робочому стані.

Не зберігайте газонокосарку з пальним у баку.

Переконайтеся, що місце зберігання знаходиться подалі від джерел займання.

Завжди надягайте захисні окуляри під час регулювання, обслуговування або ремонту машини.

Замініть зношені або пошкоджені частини з міркувань безпеки.

Будьте обережні, регулюючи пристрій, щоб уникнути защемлення пальців між рухомими ножами та нерухомими частинами косарки.

Налаштування герметичних обертів двигуна не слід змінювати. Зміна заводських налаштувань швидкості двигуна може призвести до пошкодження машини або навіть пожежі.

Регулярно перевіряйте, чи всі блокування запуску та системи контролю присутності оператора функціонують належним чином. Неналежна робота систем безпеки машини може стати причиною нещасних випадків.

Регулярно обслуговуйте свою газонокосарку, утримуйте її в чистоті та у хорошому робочому стані.

Не від›єднуйте та не модифікуйте захисні пристрої машини. Неправильна робота огороджень може спричинити нещасні випадки.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини та аксесуари. Використання невідповідного обладнання може призвести до пошкодження машини та/або серйозних травм.

Переконайтеся, що використовується правильний тип ножів.

ДОДАТКОВІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

Рекомендоване паливо: неетилований бензин E10 з октановим числом не менше 95.

Ви повинні використовувати паливо та масло, які не містять будь-яких забруднень і призначені для чотиритактних двигунів. Рекомендується використовувати якісні продукти. Це продовжить термін служби двигуна.

Регулярно перевіряйте рівень моторного масла. Використання газонокосарки із занадто низьким рівнем масла або його повної відсутності може призвести до пошкодження або навіть пожежі.

Перед початком роботи переконайтеся, що косарка правильно зібрана.

Не піддавайте машину впливу вологи. Не використовуйте газонокосарку під час дощу або коли існує ризик удару блискавки. Не використовуйте його у вологому або вологому середовищі.

Перед використанням машини рекомендується попросити дилера або спеціаліста продемонструвати, як безпечно та ефективно використовувати машину.

Ви не можете жодним чином модифікувати машину. Не використовуйте інші леза, крім оригінальних.

Завжди надягайте робочий одяг, рукавички, закрите взуття та захисні окуляри для захисту від механічних пошкоджень.

Якщо газонокосарка поводиться підозріло під час роботи (підвищена вібрація, шум, запах тощо), негайно вимкніть косарку та віднесіть її до ремонтної майстерні.

Після заміни леза переконайтеся, що лезо обертається вільно та без перешкод, перш ніж повторно запускати газонокосарку. Лезо необхідно ретельно збалансувати перед складанням.

Перед запуском двигуна або початком роботи ознайомтеся з усіма органами керування машиною.

Для ремонту та технічного обслуговування слід використовувати лише оригінальні запасні частини.

Вентиляційні отвори двигуна повинні завжди бути чистими.

Не використовуйте газонокосарку в закритих або невентильованих приміщеннях. **Вихлопні гази містять шкідливі для здоров›я речовини, тому їх не можна вдихати.**

Систему подачі палива слід періодично перевіряти. Якщо ви помітили витік, віднесіть пристрій до авторизованого сервісного центру виробника для ремонту.

Зачекайте, поки двигун досягне номінальної швидкості, перш ніж косити.

Вентиляційні отвори не повинні бути закриті. Навіть коли газонокосарка не працює.

Перед транспортуванням газонокосарки необхідно спорожнити паливний бак.

Не торкайтеся гарячих під час роботи поверхонь двигуна, оскільки це може призвести до опіків.

Паливо є легкозаймистим! Не заповнюйте паливний бак під час роботи або коли машина гаряча. Заправляйтеся на відкритому повітрі. Не заправляйте поблизу відкритого вогню. Не проливайте пальне. Якщо пальне розлилося, ретельно висушіть розлите паливо перед запуском косарки. Міцно та надійно затягніть кришку паливної горловини.

Перед тим, як залишити місце оператора, зупиніть машину, вимкніть привід ножа, повністю переведіть важелі керування приводом назовні в нейтральне положення, вимкніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Перш ніж залишити місце оператора, зачекайте, поки всі рухомі частини повністю зупиняться.

Ніколи не викидайте траву на людей, тварин, транспортні засоби, будівлі, вікна чи інші предмети та поверхні, які можуть

бути пошкоджені.
Після закінчення роботи вийміть ключ із замка запалювання, щоб запобігти використанню машини неуповноваженими особами.
Перевозити пасажирів заборонено! Люди і тварини повинні знаходитися на безпечній відстані від працюючої машини. Перед тим, як їхати, подивіться позаду та в сторони трактора, особливо перед тим, як рухатись заднім ходом.
Ні в якому разі не змінюйте двигун або інші механізми газонокосарки.
Не використовуйте газонокосарку без правильно встановленого повітряного фільтра.

КОСАРКА В ЗБОРЕ

Підготовка до складання
Товар необхідно розпакувати з упаковки і видалити всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може стати в нагоді при транспортуванні або зберіганні товару. Перевірте, чи будь-яка частина виробу не була пошкоджена під час транспортування. Будь-які пошкодження, наприклад, тріщини або деформації, виключають можливість подальшого використання виробу, доки пошкоджені частини не будуть відремонтовані або замінені.
Рекомендується розміщувати машину на рівній, твердій і чистій поверхні.
Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.
УВАГА! Якщо під час роботи необхідно приєднати або зняти аксесуари, завжди зупиняйте машину, вимикайте привід ножа, переконайтеся, що обидва важелі приводу машини повністю назовні в нейтральному положенні, потім зупиніть двигун і вийміть ключ запалювання. Зачекайте, поки всі компоненти машини повністю охолонуть, а потім від›єднайте провід свічки запалювання.

Переміщення машини вручну
Машину можна переміщати вручну без запуску двигуна. Для цього ввімкніть важелі перепуску трансмісії, які розташовані в задній частині трактора, за кожним заднім колесом. Витягніть обидва важелі байпаса трансмісії (a), поверніть їх за годинниковою стрілкою (b) і зафіксуйте, як показано на малюнку (II). Після переміщення машини від'єднайте важелі обхідного механізму трансмісії, виконавши кроки (a) і (b) у зворотному порядку.

Встановлення захисної рами оператора (I)
Захисну раму оператора необхідно закріпити на кронштейнах, розташованих за сидінням оператора, за допомогою кріпильних гвинтів і гайок. Забороняється використовувати машину без правильно встановленої захисної рами.

Установка та регулювання сидіння оператора
Щоб встановити сидіння оператора, дотримуйтеся наведених нижче інструкцій. Спочатку зніміть усі ремені, що фіксують сидіння та важелі керування для транспортування. Необхідно бути особливо обережним, щоб не пошкодити джгут проводів, що з'єднує мікроперемикач, розташований під сидінням, із системою виявлення присутності оператора на сидінні. Потім відкрутіть два гвинти та дві ручки, розташовані біля основи сидіння. Після виконання цих кроків сидіння потрібно повернути в правильне положення та попередньо прикріпити до напрямних за допомогою попередньо відкручених гвинтів (a) і ручок (b), як показано на малюнку (III) . Відрегулювати сидіння за зростом оператора можна в кількох доступних положеннях, закріпивши сидіння у відповідних отворах у напрямних за допомогою кріпильних ручок. Остаточне регулювання сидіння рекомендується проводити після того, як всі вузли машини будуть повністю зібрані. Після завершення регулювання міцно та надійно затягніть гвинти та ручки, що кріплять сидіння до рейок, і переконайтеся, що сидіння не змінює положення під час роботи.
Під час встановлення будьте обережні, щоб не затиснути та не пошкодити джгут проводів.

Складання та регулювання важелів керування приводом машини
Важелі керування приводом машини опущені або демонтовані для транспортування. Перед використанням трактора їх необхідно правильно зібрати і відрегулювати. Ці важелі можна встановити в одному з двох доступних положень по висоті, і їх можна переміщати вперед або назад у прорізі на кронштейні, регулюючи їхнє положення для забезпечення комфортної роботи машини.
Як показано на малюнку (IV), прикріпіть важіль (a) до кронштейна (b), а потім приєднайте з'єднані частини до тримача важеля (c) за допомогою кріпильних гвинтів (d) і гайок (e), не затягуючи гвинти повністю. Коли це буде зроблено, переконайтеся, що важіль керування (a) знаходиться на одній лінії з кріпленням важеля (c), а потім повторіть описані вище кроки для іншого важеля, щоб інший важіль керування був зафіксований і перебував у тому самому положенні. Після завершення регулювання обох важелів керування міцно та надійно затягніть кріпильні гвинти, щоб запобігти переміщенню важелів під час роботи.

Встановлення захисного кожуха бічного викиду
УВАГА! Експлуатація машини без захисного кожуха бокового викиду або з неправильно встановленим кожухом бічного викиду заборонена. Під час роботи кришка повинна бути в опущеному положенні.

Перед використанням косарки необхідно встановити захисний кожух бічного викиду. Якщо для кріплення кришки за допомогою кабельної стяжки прикріплено ключі, їх потрібно зняти перед встановленням. Зніміть гвинти (a) і гайки (b) з кріплення кришки, розташованого на корпусі косарки, як показано на малюнку (V) . Кожух бічного викиду потрібно прикріпити до кріплення за допомогою гвинтів (a) і гайок (b), як показано на малюнку (VI) , а потім затягнути всі кріпильні елементи, доки захисний кожух бічного викиду не буде міцно та надійно прикріплений до деки косарки.

Підключення акумулятора

УВАГА! Під час встановлення батареї необхідно бути особливо обережним, щоб уникнути короткого замикання клем батареї.

Щоб встановити акумулятор, нахиліть сидіння у вертикальне положення. Як показано на малюнку (VII), підключіть електричний роз'єм машини (a) до роз'єму батареї (b). З'єднувачі можна з'єднати один з одним лише одним правильним способом. Переконайтеся, що батарея належним чином закріплена на основі в рамі машини за допомогою монтажного затискача та монтажних гвинтів і що вона не змінює положення під час роботи.

ГОТУЄМОСЯ ДО РОБОТИ

УВАГА! З заводу двигун може містити лише невелику кількість масла для захисту двигуна під час транспортування та зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень моторного масла, а потім долийте його до необхідного рівня. Рівень масла слід регулярно перевіряти та при необхідності доливати. Експлуатація машини без мастила або з недостатньою кількістю мастила в коробці передач може призвести до незворотного пошкодження двигуна.

Слід готувати масло, призначене для чотиритактних двигунів з класом в›язкості SAE 15W40.

Перед додаванням масла поставте машину на рівну поверхню, відкрийте кришку двигуна, потім відкрутіть кришку маслозаливної горловини, як показано на малюнку (XXII), і насухо витріть прикріплений масломірний щуп. Заповніть бак маслом. При наповненні рекомендується використовувати лійку або лійку, щоб уникнути розливання масла. Якщо масло розлито, ретельно витріть залишки масла перед запуском двигуна. Перевірте, чи правильний рівень масла. Для цього вставте щуп у заливний отвір і закрутіть кришку маслозаливної горловини. Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на щупі. Рівень масла має бути між максимальним і мінімальним рівнями на щупі (XXII) . Переконавшись, що рівень масла правильний, закрийте маслоналивний отвір кришкою.

УВАГА! Кожного разу перед початком роботи слід перевіряти рівень масла. Ніколи не перевіряйте рівень масла під час роботи двигуна. Зупиніть двигун перед заправкою масла.

Після доливання масла необхідно долити паливо. Паливом є неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Щоб заправитися, відкрутіть кришку заливної горловини паливного баку , як показано на малюнку (XX), і залийте паливо в бак. Під час заливання палива рекомендується використовувати ливник або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розлилося, обережно витріть його залишки. Зачекайте, доки випари повністю розсіються, і запустіть двигун не в тому місці, де він був заправлений. Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір паливного бака кришкою. Після доливання масла і палива закрийте капот двигуна.

Задній міст трактора оснащений пневматичними колесами. Рекомендований тиск у шинах становить 24 PSI / 1,65 BAR. Перед початком роботи шини необхідно накачати. Не перевищуйте рекомендований тиск у шинах. Шини завжди повинні бути накачані до однакового тиску. Неправильний або нерівномірний тиск у шинах може призвести до нерівномірного скошування та призвести до небезпечних ситуацій, таких як перекидання машини на бік, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

УВАГА! Перед кожним початком роботи перевіряйте правильність тиску в шинах.

Перед початком роботи переконайтеся, що машина не пошкоджена, правильно зібрана та всі елементи безпеки належним чином закріплені. Якщо машина виявилася некомплектною або пошкодженою, подальша експлуатація заборонена!

Приберіть з робочої зони всі видимі камені, коріння, дроти, іграшки та інші перешкоди, які можуть бути захоплені лезами машини та відкинуті в іншому напрямку. Особливу увагу слід приділяти електричним кабелям, щоб переконатися, що вони не знаходяться в робочій зоні. Залишення електричних проводів у робочій зоні може призвести до пошкодження проводів, що призведе до ураження електричним струмом або навіть смерті.

Зарядка акумулятора

УВАГА! Акумулятор слід заряджати подалі від джерел вогню. Не паліть під час зарядки акумулятора. Тримайте батарею подалі від іскор. Займання газів, що виділяються з акумулятора, може призвести до вибуху акумулятора.

УВАГА! Ніколи не запускайте двигун, якщо акумулятор не повністю заряджений. Перед запуском двигуна переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений.

УВАГА! Перед зарядженням переконайтеся, що корпус блоку живлення, кабель і вилка не мають тріщин і пошкоджень. Забороняється використовувати несправний або пошкоджений зарядний пристрій! Для заряджання акумулятора можна використовувати лише зарядний пристрій, що постачається разом із машиною. Використання іншого зарядного пристрою може призвести до пожежі або незворотного пошкодження акумулятора. Заряджати акумулятор можна тільки в закритому сухому приміщенні, захищеному від доступу сторонніх осіб, особливо дітей. Не використовуйте зарядний пристрій без постійного нагляду дорослих! Якщо вам потрібно залишити приміщення, де відбувається зарядка, від'єднайте зарядний

пристрій від мережі, вийнявши вилку блоку живлення з розетки. Якщо із зарядного пристрою виходить дим, підозрілий запах тощо, негайно вийміть вилку зарядного пристрою з розетки!
Косарка оснащена необслуговуваним свинцево-кислотним акумулятором, який не потребує перевірки рівня електроліту. У разі тривалого зберігання, наприклад, взимку, рекомендується заряджати батарею один раз на три місяці, щоб запобігти її пошкодженню через розряд. У разі виникнення ситуації, коли запуск машини ускладнений або неможливий, акумулятор слід зарядити. Якщо акумулятор не заряджається, замініть його новим. Акумулятор завжди слід замінювати на оригінальний, ідентичний тому, який спочатку був встановлений у газонокосарку. Використану батарею не можна викидати разом із побутовим сміттям, батарею необхідно утилізувати відповідно до місцевих правил.
Щоб забезпечити тривалий термін служби акумулятора, його необхідно ретельно обслуговувати. Невиконання цієї процедури або неправильне заряджання акумулятора може призвести до незворотного пошкодження його компонентів. Акумулятор пристрою повинен бути завжди заряджений:
- перед першим використанням пристрою після покупки.
- перед тим, як не використовувати пристрій протягом тривалого часу.
- перед запуском пристрою після тривалого періоду простою.
- розряджену батарею слід якомога швидше зарядити.

Машина оснащена розеткою для зарядки акумулятора, яка знаходиться під сидінням оператора. Щоб зарядити акумулятор, підніміть сидіння оператора, вставте вилку зарядного пристрою в гніздо для зарядки акумулятора, а потім підключіть зарядний пристрій до розетки. Засвітиться червоний світлодіод, що вказує на процес заряджання. Після завершення заряджання червоний світлодіод згасне, а зелений світлодіод засвітиться, вказуючи на те, що акумулятор повністю заряджено. Від›єднайте зарядний пристрій від розетки, а потім від›єднайте зарядний пристрій від гнізда для заряджання акумулятора. Коли акумулятор зарядиться, закрийте капот двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГАЗОНОКОСАРКИ

Елементи керування машиною
Нижче наведено опис елементів керування машиною, показаних на ілюстрації (VIII) :

a. Важелі керування приводом машини – правий і лівий важелі керування приводом розташовані з обох боків від сидіння оператора та забезпечують рух вперед (D) і назад (R). Важелі шарнірні, що дозволяє їх повертати назовні, дозволяючи оператору входити або виходити з трактора. Щоб запустити двигун, важелі повинні бути повністю спрямовані назовні в нейтральне положення (N), що також включає стоянкове гальмо.
Кожен важіль керує відповідною приводною передачею – правою чи лівою, керуючи всіма рухами трактора. Водіння та керування трактором за допомогою цих важелів відрізняється від керування традиційними тракторами та вимагає практики. Детальні інструкції щодо роботи з важелем наведено далі в цьому посібнику.

b. Важіль регулювання висоти зрізу – цей важіль дозволяє змінювати висоту зрізу в межах, указаних у таблиці технічних даних. Важіль можна встановити в одне з 6 положень регулювання висоти зрізу, де положення 1 відповідає найнижчій, а положення 6 – найвищій висоті зрізу. Щоб змінити висоту зрізу, перемістіть важіль убік, висунувши його з гнізда напрямної шини, а потім, встановивши потрібну висоту, перемістіть важіль убік, зафіксувавши його в гнізді напрямної шини.
Увага! Увага! Перш ніж їздити косаркою по дорозі або тротуару, підніміть ріжучий блок на максимальну висоту зрізу та вимкніть привід ножа.

c. Замок запалювання – використовується для запуску та зупинки двигуна за допомогою ключа. Щоб запустити двигун, вставте ключ у замок запалювання, поверніть і утримуйте ключ у положенні START, доки двигун не запуститься, а потім негайно відпустіть ключ. Щоб вимкнути двигун, поверніть ключ у вимкнене положення – STOP.

d. Перемикач приводу леза – цей перемикач дозволяє вмикати або вимикати привід леза. Підняття перемикача вгору призведе до замикання приводу ножів, що спричиняє обертання ножів. Натискання перемикача вниз відключає привід леза.
УВАГА!
Леза можуть продовжувати обертатися протягом кількох секунд після того, як привід лез буде відключено.
Перед запуском двигуна переконайтеся, що привід ножів вимкнено – перемикач приводу ножів має бути натиснутий.
Завжди тримайте руки та ноги подалі від обертових ножів, розвантажувального жолоба та рухомих частин двигуна.
Перш ніж покинути свою позицію, вимкніть привід леза та переконайтеся, що леза припинили обертатися.
Завжди вимикайте привід леза перед тим, як їхати машиною тротуаром або дорогою.
д. Важіль керування дросельною заслінкою – дозволяє збільшити або зменшити оберти двигуна. Щоб запустити холодний двигун, посуньте важіль дросельної заслінки до кінця вперед у положення заслінки, позначене символом зайця. Коли двигун прогріється, встановіть важіль у положення між символом зайця (швидші оберти) та символом черепахи (повільніші оберти). Після кожної зміни положення важеля дросельної заслінки необхідно дочекатися рівномірної роботи двигуна. Швидкість повернення важеля газу залежить від атмосферних умов, в яких запускається двигун. Чим нижча температура навколишнього середовища, тим повільнішим має бути повернення.

Під час нормальної роботи та під час косіння трави збільште оберти двигуна, перемістивши важіль газу в положення, позначене символом зайця. При переході від однієї косовиці до іншої важіль рекомендується встановлювати в положення між символами зайця і черепахи.
Увага! Максимальна швидкість двигуна, яку можна встановити за допомогою важеля дросельної заслінки, встановлена на заводі для максимальної продуктивності двигуна. Налаштування герметичних обертів двигуна не слід змінювати. Збільшення встановленої на заводі швидкості двигуна може призвести до пошкодження двигуна машини або навіть до пожежі.

Система безпеки машини
Машина оснащена системою безпеки, яка захищає оператора від потенційних небезпек під час використання. Якщо система безпеки не працює належним чином, не використовуйте машину, доки її не відремонтують.
Система безпеки запобігає запуску двигуна, якщо правий і лівий важелі керування приводом повністю не виведені назовні в нейтральному положенні, а привід леза не вимкнено.
Система безпеки автоматично вимикає двигун, якщо оператор залишає сидіння з увімкненим приводом ножа.
Увага! Для перезапуску двигуна необхідно відключити привід ножа.
Система безпеки вимикає привід ножів і зупиняє обертання ножів косарки, якщо обидва важелі керування приводом переведено в положення реверсу. Щоб повторно ввімкнути привід ножів, важелі мають бути в нейтральному положенні або передньому положенні, а перемикач приводу ножів потрібно натиснути, щоб відключити привід ножів, а потім підняти, щоб знову ввімкнути привід ножів.

Процедура перевірки системи безпеки машини
Увага! Деякі перевірки можуть бути можливими лише після запуску двигуна. Процедура запуску двигуна внутрішнього згоряння описана далі в цьому посібнику.
Регулярна перевірка системи безпеки є важливою для забезпечення належної роботи машини. Щоб виконати перевірку, виконайте такі дії:
Увімкніть привід леза. Потім на мить поверніть ключ запалювання в початкове положення – двигун не повинен запускатися.
Перемістіть обидва важелі управління приводом повністю всередину в нейтральне положення, потім відпустіть сидіння оператора – двигун повинен зупинитися.
Встановіть обидва важелі керування приводом повністю в нейтральне положення (з увімкненим стоянковим гальмом), увімкніть привід ножа, потім відпустіть сидіння оператора - двигун має зупинитися.
Завести трактор і встановити важелі керування приводом у нейтральне положення. Увімкніть привід ножів і повільно перемістіть обидва важелі керування приводом назад, одночасно повільно рухаючись назад – привід ножів повинен вимкнутись, а ножі косарки зупинитися.
Після виконання вищевказаних перевірок переконайтеся, що всі функції системи безпеки працюють належним чином. У разі виявлення будь-яких несправностей негайно припиніть використання машини та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Перевірка безпеки та продуктивності машини
Перед початком роботи переконайтеся, що машина не пошкоджена, правильно зібрана і готова до роботи, а система безпеки працює належним чином. Якщо буде виявлено, що машина неправильно підготовлена до роботи, є некомплектною, пошкоджена або якась із систем безпеки не працює належним чином, подальша експлуатація забороняється!
Не починайте косити, якщо ви відчуваєте надмірну вібрацію від ріжучих ножів або якщо ви не впевнені, чи достатньо гострі ножі. Погано заточені леза рвуть траву, і газон жовтіє. Незакріплене, пошкоджене або неправильно встановлене лезо може викликати вібрацію, а також може призвести до небезпечних ситуацій!

Запуск двигуна внутрішнього згоряння
УВАГА! Машина оснащена системою безпеки для захисту оператора. Не використовуйте машину, якщо будь-який із компонентів безпеки не працює належним чином. Роботу системи безпеки необхідно регулярно перевіряти, щоб забезпечити безпечну роботу машини.
УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що привід ножів вимкнено – перемикач приводу ножів натиснутий.

Займіть позицію оператора на сидінні.
Відповідно до ілюстрації (IX) :
Переконайтеся, що лівий (a) і правий (b) важелі керування приводом машини повністю назовні в нейтральному положенні (стоянкове гальмо ввімкнено).
Переконайтеся, що привід леза вимкнено – перемикач приводу (e) натиснутий.
Увага! Якщо двигун прогрітий, для запуску двигуна може не знадобитися переміщувати важіль газу (c) у положення заслінки, позначене символом зайця.
Перемістіть важіль газу (c) повністю вперед у положення заслінки, позначене символом зайця.
Вставте ключ у замок запалювання (d) і поверніть його за годинниковою стрілкою в положення START, потім відпустіть ключ відразу після запуску двигуна. Не вмикайте двигун безперервно більше 5 секунд. Якщо двигун не запускається про-

тягом цього часу, поверніть ключ у положення STOP і зачекайте принаймні 15 секунд, щоб дати стартеру охолонути. Після закінчення цього часу повторіть спробу. Якщо двигун усе ще не вдається запустити після кількох спроб, не продовжуйте прокручувати, коли дросель знаходиться в положенні заслінки, оскільки це може призвести до переливання свічки запалювання та ускладнити повторний запуск.
Після запуску, коли двигун прогріється, встановіть важіль газу (c) у положення між символом зайця (швидші оберти) та символом черепахи (повільніші оберти). Після кожної зміни положення важеля дросельної заслінки необхідно дочекатися рівномірної роботи двигуна. Швидкість повернення важеля газу залежить від атмосферних умов, в яких запускається двигун. Чим нижча температура навколишнього середовища, тим повільнішим має бути повернення.
Перед початком роботи переконайтеся, що двигун працює рівномірно.

Зупинка двигуна внутрішнього згоряння
Відповідно до ілюстрації (IX):
Переконайтеся, що привід леза вимкнено – перемикач приводу (e) натиснутий.
Переконайтеся, що лівий (a) і правий (b) важелі керування приводом машини повністю назовні в нейтральному положенні (стоянкове гальмо ввімкнено).
Встановіть важіль газу (c) у середнє положення між холостим ходом і максимальною швидкістю двигуна.
Поверніть ключ запалювання (d) проти годинникової стрілки в положення STOP, потім вийміть ключ.
Увага! Завжди виймайте ключ із замка запалювання після зупинки двигуна, щоб запобігти випадковому запуску двигуна та розряду акумулятора, коли машина залишається без нагляду.

Перше використання – вправи перед початком роботи
Експлуатація трактора з нульовим поворотом відрізняється від експлуатації традиційних самохідних тракторів. Оскільки трактор з нульовим поворотом більш маневрений, потрібна певна практика, щоб освоїти керування.
Рекомендується призначити відповідне рівне місце для прогулянок на відкритому просторі, куди не мають доступу інші люди чи тварини. Перед першим використанням трактора рекомендується попрактикуватися в експлуатації протягом приблизно 30 хвилин.
Обережно транспортуйте трактор до призначеної для практики зони. При виконанні вправ привід лопатей повинен бути вимкнений. Під час вправи працюйте з важелем газу приблизно на 1/2-3/4 повного діапазону і не використовуйте повну швидкість як вперед, так і назад. Практикуйте обережне маневрування трактором відповідно до наступної інформації щодо експлуатації трактора. Тренуйтеся, поки не зможете безпечно керувати машиною.

Підготовка до керування трактором
УВАГА! Під час експлуатації машини уникайте різких поворотів, перевищення швидкості та різких зупинок.
Переконайтеся, що сидіння оператора встановлено в найзручнішому положенні, щоб забезпечити легкий доступ до елементів керування. Детальну інформацію про регулювання сидіння дивіться в інструкції в розділі « *Складання та регулювання сидіння оператора* ».
Як показано на малюнку (X), перемістіть обидва важелі керування приводом (a) повністю всередину в нейтральне положення, що відпустить стоянкове гальмо.
Увага! Щоб розпочати рух вперед або назад, важелі керування приводом повинні бути переміщені повністю всередину в нейтральне положення. У цьому положенні стоянкове гальмо відпущено. Паркування трактора на нерівній поверхні або на пагорбі може призвести до блокування гальм. У цьому випадку трактор не буде рухатися до скидання важелів. У цій ситуації вам слід обережно перемістити важелі в протилежному напрямку, щоб зняти навантаження з гальм і дозволити їм повністю відпустити.
Увага! Якщо важелі керування не знаходяться в нейтральному положенні, відрегулюйте важелі керування, як описано в інструкціях у розділі « *Встановлення та регулювання важелів керування приводом машини»*.
Переведіть важіль газу в положення максимальної швидкості двигуна, позначене символом зайця.
Увага **!** Незважаючи на те, що двигун машини розроблено для роботи на максимальних можливих обертах, під час практики рекомендується працювати на тракторі на нижчих обертах, поступово збільшуючи оберти в міру набуття досвіду.
УВАГА! Завжди тримайте руки на важелях керування приводом. Не відпускайте важелі, вивільняючи їх з рук, щоб уповільнити трактор. Ви повинні перевести важелі в нейтральне положення руками.
Щоб розпочати рух вперед, міцно візьміть обидва важелі керування приводом, а потім дотримуйтесь інструкцій нижче.
Ведення трактора вперед
УВАГА! Усі рухи важелів керування приводом слід виконувати повільно та плавно. Різкі рухи важеля можуть вплинути на стійкість трактора та призвести до його перекидання, що може призвести до серйозних травм або смерті оператора.
Відповідно до ілюстрації (XI) :
Перемістіть обидва важелі керування приводом (a) повільно та рівномірно вперед. Машина почне рухатися вперед.
Чим далі важелі керування приводом (a) пересунуті вперед, тим більша швидкість руху трактора.
Щоб уповільнити машину, повільно перемістіть важелі керування приводом назад або переведіть їх у нейтральне положення, щоб зупинити машину.
УВАГА! Завжди тримайте руки на важелях керування приводом. Не відпускайте важелі, вивільняючи їх з рук, щоб уповільнити трактор. Ви повинні перевести важелі в нейтральне положення руками.

Поворот трактора при русі вперед
УВАГА! Змінюючи напрямок, по можливості рекомендується робити плавні розвороти. Більш різкі повороти збільшують ризик пошкодження газону та можуть погіршити керованість трактора. **Завжди зменшуйте швидкість перед різким поворотом.**
Для розвороту трактора при русі вперед важелі керування приводом необхідно перемістити відповідно – один важіль слід перемістити назад відносно іншого. Трактор повернеться в напрямку важеля, переміщеного назад.
Щоб повернути ліворуч, перемістіть лівий важіль керування приводом назад відносно правого, як показано на малюнку (XII).
Щоб повернути праворуч, перемістіть правий важіль керування приводом назад відносно лівого, як показано на малюнку (XIII).
Чим більша різниця в положенні двох важелів, тим різкіше поверне трактор.
Щоб обертатися навколо власної осі, переведіть важіль, що відповідає за напрямок рульового керування, у нейтральне положення, одночасно переміщаючи інший важіль вперед.
Увага! Виконання обертання на траві може значно збільшити ризик пошкодження газону.

Водіння трактора заднім ходом
УВАГА! Перед тим, як рухатися заднім ходом, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб, дітей і тварин. Щоб уникнути небезпечних ситуацій, не повертайтеся біля стін будівель, дерев чи інших нерухомих перешкод. Будьте особливо обережні під час руху заднім ходом і завжди дивіться позаду.

Перед рухом заднім ходом зупиніть трактор, перевівши обидва важелі керування приводом у нейтральне положення (a). Коли машина повністю зупиниться, повільно й рівномірно перемістіть обидва важелі керування приводом назад, як показано на малюнку (XIV). Трактор почне рух у зворотному напрямку.
Чим далі важелі керування приводом пересунуті назад, тим більша швидкість руху трактора.
Щоб уповільнити машину, повільно перемістіть обидва важелі керування приводом вперед або переведіть їх у нейтральне положення, щоб зупинити машину.

Поворот трактора під час руху заднім ходом
Для повороту трактора при русі заднім ходом важелі керування приводом повинні бути встановлені відповідно – один важіль має бути переміщений вперед відносно іншого. Трактор повернеться в напрямку важеля, переміщеного вперед.
Щоб повернути ліворуч під час руху заднім ходом, перемістіть лівий важіль керування приводом вперед відносно правого, як показано на малюнку (XV).
Щоб повернути праворуч під час руху заднім ходом, перемістіть правий важіль керування приводом вперед відносно лівого, як показано на малюнку (XVI).
Чим більша різниця в положенні двох важелів, тим різкіше поверне трактор.
Для повороту навколо власної осі переведіть важіль, що відповідає за напрямок повороту, у нейтральне положення, одночасно переміщаючи інший важіль назад.
Увага! Виконання обертання на траві може значно збільшити ризик пошкодження газону.

Виконання повороту нульового радіусу
УВАГА! При виконанні нульового повороту трактор **повинен бути повністю зупинений.** Виконання нульового повороту під час руху трактора може значно погіршити керування машиною та серйозно пошкодити ваш газон.
Зупиніть трактор, перевівши обидва важелі керування приводом у нейтральне положення.
Щоб повернути праворуч (за годинниковою стрілкою), перемістіть лівий важіль керування приводом вперед, одночасно переміщуючи правий важіль назад, як показано на малюнку (XVII).
Щоб повернути ліворуч (проти годинникової стрілки), перемістіть правий важіль керування приводом вперед, одночасно переміщуючи лівий важіль назад, як показано на малюнку (XVIII).
Зупинка трактора
Переведіть обидва важелі керування приводом у нейтральне положення, щоб зупинити рух трактора.
Відключіть привід ножів, натиснувши перемикач приводу ножів.
Підніміть ріжучу деку на найвищу висоту зрізу за допомогою важеля регулювання висоти зрізу.
Якщо необхідно залишити трактор, перемістіть важелі управління приводом повністю назовні в нейтральне положення, щоб увімкнути стоянкове гальмо. Потім переведіть важіль газу в положення холостого ходу і вимкніть двигун, повернувши ключ запалювання в положення STOP і вийнявши його.
УВАГА! Не залишайте сидіння оператора, не відключивши привід ножів і не перемістивши важіль керування приводом назовні в нейтральне положення з увімкненим стоянковим гальмом. Якщо ви залишаєте трактор без нагляду, завжди вимикайте двигун і вийміть ключ із замка запалювання.

Робота приводу леза/косіння
УВАГА! Не вмикайте привід леза, коли ріжучий блок знаходиться в низькому положенні на траві. Це може призвести до передчасного зносу ремінної передачі та муфти приводу ножів. Перш ніж увімкнути привід ножів, необхідно повністю під-

няти ріжучий блок або перемістити трактор на ділянку без трави.
Щоб увімкнути привід леза:
Перемістіть важіль газу в положення середньої швидкості в положенні середньої швидкості.
Підніміть перемикач приводу ножів у положення «увімкнено».
Перемістіть важіль газу в положення максимальної швидкості двигуна.
Переміщуйте важелі керування приводом вперед повільно та рівномірно, щоб рухати трактор до визначеної точки, зберігаючи відповідну робочу швидкість.
Оператор повинен залишатися на сидінні весь час, коли машина працює. Якщо оператор залишить сидіння, не відключивши привід відвалів, двигун трактора вимкнеться.
Привід ножа не можна ввімкнути, якщо трактор рухається назад. Привід автоматично вимкнеться, коли обидва важелі керування приводом перемістяться в положення заднього ходу. Щоб знову ввімкнути привід ножів, важелі мають бути в нейтральному положенні або передньому положенні, а перемикач приводу ножів потрібно перевести у вимкнене положення, а потім підняти назад у положення ввімкнення.
УВАГА! Завжди тримайте руки та ноги подалі від обертових ножів, розвантажувального жолоба та рухомих частин двигуна. Перш ніж залишити місце оператора, відключіть привід ножів і переконайтеся, що ножі повністю зупинилися. Перш ніж рухатися трактором по тротуару або дорозі, завжди вимикайте привід ножів і піднімайте ріжучий блок у найвище положення.

Рекомендації при роботі з газонокосаркою
Перед початком роботи слід підготувати ділянку, де буде скошуватися трава. Переконайтеся, що зона косіння вільна від будь-яких перешкод, які можуть зачепитися за лезо та пошкодити косарку або бути викинутими та становити небезпеку для оператора чи оточуючих.
Переконайтеся, що в робочій зоні немає електричних кабелів, які можна перерізати лезом. Пошкодження електричного кабелю створює небезпеку ураження електричним струмом, що може призвести до серйозних травм або смерті.
Переконайтеся, що в робочій зоні немає сторонніх перехожих або домашніх тварин. При появі таких людей під час роботи слід негайно зупинити косарку і лише потім попередити людей про небезпеку.
Уникайте роботи на нестійких поверхнях і будьте обережні під час роботи на слизьких поверхнях.
Під час роботи з газонокосаркою рекомендується переміщати ряди, як показано на малюнку (XIX), зберігаючи однакову ширину смуг, які мають трохи перекриватися, щоб забезпечити рівний зріз і уникнути пропусків місць.
У кінці кожного проходу зменшуйте швидкість або зупиняйте трактор перед поворотом. Рекомендується робити розвороти, якщо не потрібен нульовий поворот.
Перед виконанням повороту на нуль зменшіть швидкість, а потім повністю зупиніться.
Швидкість трактора впливає на якість косіння. Надто швидка їзда може погіршити ефект різання. Швидкість слід регулювати за допомогою важеля управління приводом.
Керуйте важелями керування плавно та уникайте різких рухів під час рушання та зупинки.
Для кращої продуктивності та якості різання рекомендується встановити одну з найнижчих швидкостей руху та найвищу швидкість двигуна.
Перевірте довжину трави та виберіть висоту скошування. Якщо трава дуже висока або густа, її слід зрізати поетапно. Ніколи не зрізайте більше 1/3 довжини трави. Скошування слід проводити регулярно, стежачи за тим, щоб висота трави не перевищувала потужність косарки.
Ніколи не косіть мокру траву. Мокра трава прилипає до виробу, тому вона не збирається в кошику.
Перш ніж рухатися заднім ходом, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Щоб уникнути небезпечних ситуацій, не повертайтеся біля стін будівель, дерев чи інших нерухомих перешкод. Рухаючись заднім ходом, будьте особливо обережні.
Перед початком роботи перевірте всі частини косарки. Якщо помічено будь-яке пошкодження, не починайте роботу, доки воно не буде видалено або пошкоджені компоненти не замінені новими. Перевірте, чи чисті вентиляційні отвори. При необхідності очистіть їх м'якою щіткою або пензликом. Не використовуйте гострі або металеві предмети для очищення вентиляційних отворів газонокосарки.
Перевірте, чи не ослаблені гвинтові з'єднання. При необхідності підтягніть.
Перевірте, чи органи керування косаркою чисті та вільні від жиру та інших забруднень. При необхідності протріть м'якою тканиною.
Під час роботи необхідно робити регулярні перерви, щоб уникнути перевтоми та перевтоми. Це дозволить вам краще контролювати виріб і знизити ризик нещасних випадків.
Для кращого керування машиною завжди встановлюйте безпечну швидкість руху.
Змінюючи напрямок, будьте особливо обережні.
Після закінчення роботи зупиніть машину, вимкніть привід ножа, переконайтеся, що обидва важелі приводу машини повністю назовні в нейтральному положенні, потім зупиніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Зачекайте, поки машина повністю охолоне, від›єднайте кабель свічки запалювання та приступайте до обслуговування.
УВАГА! Якщо сторонній предмет вдарився по косарці під час роботи. Негайно зупиніть машину, вимкніть привід ножа, переконайтеся, що обидва важелі приводу машини повністю назовні в нейтральному положенні, зупиніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Зачекайте, поки всі компоненти повністю охолонуть, а потім від›єднайте провід свічки запалювання. Потім перевірте, чи машина не пошкоджена. При виявленні пошкоджень подальші роботи забороняються до їх усунення.

Надмірна вібрація під час роботи може бути спричинена пошкодженням косарки. Слід припинити роботу, від›єднати свічку запалювання та оглянути виріб.

Робота на схилах
УВАГА! Не працюйте на схилах більше 10 градусів. Трактор може перекинутися, спричинивши серйозні травми або смерть.

Рекомендації по роботі на схилах
Ви повинні косити поперек схилу, а не вгору чи вниз. Змінюючи напрямок руху на схилі, будьте особливо обережні.
Слідкуйте за ямами, коліями, нерівностями, камінням та іншими прихованими перешкодами. Нерівна місцевість може призвести до перекидання машини. Висока трава може приховати перешкоди.
Слід використовувати низьку швидкість. Вибір відповідно низької швидкості руху допоможе уникнути зупинки на схилі. Якщо тяга втрачається, вимкніть привід ножів і обережно їдьте вниз по схилу.
Всі маневри на схилах необхідно виконувати повільно і плавно. Раптова зміна швидкості або напрямку може призвести до того, що передня частина трактора підніметься або перекинеться назад.

Чого слід уникати
По можливості уникайте поворотів під час спуску. Рекомендується починати з нижньої частини схилу і поступово просуватися вгору, завжди знижуючи швидкість перед поворотом.
Не косіть поблизу схилів, канав або насипів. Трактор може раптово перекинутися, якщо колесо знаходиться на краю скидання.
Не намагайтеся стабілізувати машину, поставивши ногу на землю.
Не косіть мокру траву. Зменшення тяги може спричинити занос машини.

Заправка
УВАГА! Паливо є легкозаймистим! При роботі з паливом необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки. Не заповнюйте паливний бак під час роботи машини. Перед заправкою зачекайте, поки двигун охолоне. Не заправляйте поблизу відкритого вогню. У зоні заправки палити заборонено. Не проливайте пальне. Якщо паливо розлилося, ретельно витріть розлите паливо перед запуском машини. Міцно та надійно затягніть кришку паливної горловини. Паливо слід зберігати в щільно закритих, дозволених контейнерах, подалі від джерел тепла та в недоступному для дітей місці.

Зупиніть двигун відповідно до процедури, описаної в розділі « *Зупинка двигуна внутрішнього згоряння»* .
Зачекайте, поки двигун охолоне.
Щоб заправитися, відкрутіть кришку паливного баку, як показано на малюнку (XX), і залийте паливо в бак. Не заповнюйте паливний бак вище його верхнього краю. Під час заливання палива рекомендується використовувати ливник або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розлилося, обережно витріть його залишки. Не переповнюйте паливний бак. Зачекайте, доки випари повністю розсіються, і запустіть двигун не в тому місці, де він був заправлений.
Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір паливного бака кришкою.
Перезапустіть двигун відповідно до процедури, описаної в розділі « *Запуск двигуна внутрішнього згоряння».*

ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИН

УВАГА! Перед виконанням технічного обслуговування або регулювання косарки зупиніть машину, вимкніть привід ножів, переконайтеся, що обидва важелі приводу машини повністю назовні в нейтральному положенні, вимкніть привід ножів, зупиніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Зачекайте, поки всі компоненти повністю охолонуть, а потім від›єднайте провід свічки запалювання. Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Очищення газонокосарки
Перед і після кожного використання перевіряйте, чи чисті вентиляційні отвори, і очищайте їх, якщо необхідно.
Після завершення роботи корпус, вентиляційні отвори, перемикачі, кришки та додаткові аксесуари слід очистити, наприклад, струменем повітря (тиск не перевищує 0,3 МПа), щіткою або сухою ганчіркою без використання хімікатів і миючих рідин.

Очищення машини
Після кожного скошування очищуйте зовнішні частини машини. Пластмасові деталі корпусу слід чистити вологою губкою, водою та м'яким миючим засобом, обережно, щоб не намочити двигун або електричні частини трактора. Не використовуйте шланги під тиском або сильні миючі засоби для чищення корпусу та двигуна. Чистіть кермо, важелі та ручки сухою чистою тканиною.
Уникайте скупчення трави та бруду на верхній частині кришки ріжучого блоку, щоб підтримувати максимальну продуктивність і безпеку машини. Після кожного використання корпус ріжучого блоку слід ретельно очищати від будь-яких залишків трави та бруду. Під час чищення ріжучих лез одягайте захисні окуляри та переконайтеся, що поблизу немає людей чи

тварин.

Очищення внутрішньої частини ріжучого блоку
Перемістіть трактор у місце, де розсіювання мокрої скошеної трави не буде проблемою. Відключіть привід ножа, увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть двигун.
Щоб помити внутрішню частину ріжучого блоку та каналу збору:
Підключіть адаптер насадки до стандартного садового шланга, під'єднаного до джерела води.
Відтягніть фіксуюче кільце адаптера насадки та встановіть адаптер на одну з очисних насадок, розташованих на обох кінцях ріжучого блоку, як показано на малюнку (XXI) . Відпустіть фіксуюче кільце, щоб закріпити адаптер на насадці, потім увімкніть подачу води.
Сидячи на місці оператора, запустіть двигун і ввімкніть привід ножа. Залиште газонокосарку працювати протягом необхідного часу. Потім вимкніть привід ножів і вимкніть двигун.
Перекрийте подачу води.
Відтягніть фіксуюче кільце адаптера насадки та зніміть адаптер із насадки.
Повторіть описані вище кроки, щоб очистити ріжучий вузол, використовуючи насадку з іншого боку ріжучого вузла.

Очищення приводу ріжучого агрегату
Щоб очистити скошену траву, яка накопичилася навколо шпиндельних шківів і клинового ременя, опустіть ріжучий блок у найнижче положення, позначене «1», а потім за допомогою стисненого повітря (тиск не більше 0,3 МПа) видаліть залишки трави.
Регулярне та ретельне технічне обслуговування вашої газонокосарки забезпечує її правильну роботу та безпеку використання.

Періодичні перевірки
Слід проводити періодичну перевірку та технічне обслуговування компонентів машини, перелічених нижче.

УВАГА! Усі процедури з технічного обслуговування необхідно виконувати при вимкненій машині в режимі очікування. Після вимкнення двигуна зачекайте, поки двигун і компоненти машини повністю охолонуть, а потім від›єднайте провід свічки запалювання.
УВАГА! Якщо хід надання послуг не описаний нижче. Це означає, що ви повинні віднести машину до спеціалізованого сервісного центру, щоб виконати цю роботу.
УВАГА! Якщо для очищення використовується розчинник, уникайте контакту розчинника зі шкірою та очима. Використовувати засоби індивідуального захисту.

Протягом гарантійного періоду користувачеві забороняється розбирати машину або замінювати будь-які компоненти чи частини, окрім перелічених нижче, оскільки це призведе до втрати гарантії. Будь-які несправності, помічені під час огляду або експлуатації, є сигналом для проведення ремонту в сервісному центрі. Після кожного транспортування та через кожні 25 годин роботи перевіряйте, чи правильно затягнуті гвинтові з'єднання.

Технічне обслуговування двигуна внутрішнього згоряння та електричної системи
Доступ до двигуна косарки та електричної системи розташований під кришкою двигуна. Для обслуговування відкрийте кришку двигуна газонокосарки. Перед початком технічного обслуговування переконайтеся, що всі компоненти двигуна охолоджені.

Перевірка рівня масла
Відкрутіть кришку маслозаливної горловини (XXII) і зніміть покажчик рівня масла.
Очистіть і протріть індикатор чистою тканиною.
Вставте щуп у заливну горловину і затягніть кришку маслозаливної горловини. Потім відкрутіть його та спостерігайте за рівнем масла, що вказується.
Якщо вказаний рівень занадто низький, долийте масло до верхнього рівня індикатора – пунктирне поле (XXII) .
Вкрутіть щуп у маслоналивну горловину.

Заміна масла в двигуні
Моторне масло слід замінити після перших 2-5 годин роботи. Будь-яку наступну заміну масла слід проводити кожні 25 годин роботи.
Будьте обережні при заміні масла. Масло гаряче відразу після зупинки двигуна і може викликати опіки. Масляний бак не має зливного отвору. Відпрацьоване масло слід відкачувати за допомогою екстрактора, призначеного для цієї мети, відповідно до рекомендацій виробника екстрактора .
Як показано на малюнку (XXIII), відкрутіть кришку маслозаливної горловини (a), вставте трубку (b) всмоктувального пристрою (c) безпосередньо в маслозаливний отвір, а потім висмоктайте всю моторну оливу, пам'ятаючи, що операцію необхідно повторити кілька разів, перш ніж все масло буде видалено. Після завершення відсмоктування витріть залишки

масла.
Долийте масло згідно з процедурою, описаною в розділі «Підготовка до роботи».
Увага! Відпрацьоване моторне масло необхідно утилізувати відповідно до місцевих правил. Забороняється зливати моторне масло в каналізацію.

Технічне обслуговування повітряного фільтра (XXIV) – кожні 25 годин роботи
УВАГА! Не використовуйте прилад без належним чином встановленого повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром. Інакше двигун внутрішнього згоряння може всмоктувати домішки, які зазвичай затримуються фільтром. Домішки можуть призвести до збоїв і навіть до пошкодження двигуна.
Залежно від моделі повністю відкрутіть ручку або ручки, що кріплять корпус фільтра (a), а потім зніміть кришку фільтра (b). Зніміть фільтр з основи. Повітряний фільтр складається з двох елементів - паперу і губки. Уважно огляньте кожен фільтруючий елемент на наявність отворів, розривів і пошкоджень. Якщо будь-який фільтруючий елемент пошкоджений або не може бути очищений під час технічного обслуговування, його необхідно замінити на новий, без дефектів.
Очистіть паперовий елемент (c) струменем стисненого повітря (тиск не більше 0,2 МПа), видуваючи бруд зсередини або висмоктуючи бруд ззовні вузькою щіткою пилососа. Завдяки делікатній структурі паперового фільтра рекомендується дбайливе очищення. Не замочуйте паперовий елемент у воді чи будь-якій іншій рідині. Не чистіть щіткою, щоб уникнути втирання бруду в структуру фільтра.
Очистіть губчастий елемент (d) у теплій воді з рідиною для миття посуду, ретельно промийте та залиште до повного висихання. Змочіть висушену губку фільтра чистим моторним маслом і вичавіть її, але переконайтеся, що фільтр залишається вологим.
Використовуйте тканину, злегка змочену водою, щоб очистити будь-який бруд з внутрішньої сторони основи фільтра та кришки фільтра. Будьте обережні, щоб пил або бруд не потрапили в трубу, що веде до карбюратора.
Помістіть губчастий елемент (d) на паперовий фільтруючий елемент (c). Знову встановіть фільтр і закрийте кришку фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтра (b) щільно закрита, а ручки кріплення корпусу фільтра (a) затягнуті належним чином.

Технічне обслуговування свічок запалювання (XXV) – кожні 100 годин роботи
Від›єднайте дріт (a) від свічки запалювання (b). Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа. За допомогою дротяної щітки очистіть електроди від нагару. Перевірте відстань між електродами, вона має бути від 0,7 мм до 0,8 мм.
Якщо ви помітили обгорілі електроди або тріснуту керамічну кришку, замініть свічку запалювання новою. Тип використовуваної свічки запалювання наведено в таблиці технічних даних.
Вкрутіть свічку запалювання (b). Підключіть провід до свічки запалювання (a).

Опорожнення паливної системи (XXVI)
УВАГА! Завжди спорожнюйте паливний бак перед зберіганням або транспортуванням.
УВАГА! Паливо легкозаймисте! При роботі з паливом необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки. Перш ніж зливати паливну систему, переконайтеся, що двигун машини охолоджений. Злийте паливну систему на відкритому повітрі. Не спорожнюйте паливний бак поблизу вогню. Не паліть під час спорожнення паливного баку.
Паливо в паливній системі газонокосарки може з часом втратити свої властивості або утворити відкладення, небезпечні для двигуна. Якщо машина буде зберігатися протягом 30 днів або довше, спочатку слід злити паливну систему, щоб запобігти пошкодженню паливної системи та двигуна.
Поставте під зливний отвір ємність, об'ємом більше паливного бака.
За допомогою гайкового ключа відкручуємо кран зливу палива. Після зливання палива з машини закрийте зливний кран.
Ретельно витріть залишки палива. Обережно видаліть будь-яку суху скошену траву, яка могла зібратися навколо двигуна або глушника, щоб запобігти її займанню під час наступного використання машини!
Перш ніж заправляти паливний бак, переконайтеся, що паливо, що використовується, свіже та не містить забруднень. Використовуйте якісне паливо. Ніколи не використовуйте засоби для чищення двигуна або карбюратора.

Заміна запобіжника (XXVII)
Електрична система косарки та вимикач запалювання захищені запобіжником. Якщо перегорає запобіжник, машина зупиняється, і в цьому випадку необхідно:
Підніміть сидіння оператора у вертикальне положення. Знайдіть місце розташування запобіжника (біля двигуна). Відкрийте кришку запобіжника та замініть запобіжник на новий такого ж типу та сили струму. Параметри запобіжника вказані на запобіжнику. Закрийте кришку запобіжників, потім закрийте кришку двигуна.

УВАГА! Перегорілий запобіжник слід завжди замінювати на запобіжник такого ж типу та сили струму, ніколи не на запобіжник з іншою силою струму. Якщо причину перегорання запобіжника знайти неможливо, зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Обслуговування газонокосарки
УВАГА! Перед початком технічного обслуговування або налаштування косарки зупиніть машину, вимкніть привід

ножів, переконайтеся, що обидва важелі приводу машини повністю назовні в нейтральному положенні, зупиніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Зачекайте, поки всі компоненти повністю охолонуть, а потім від›єднайте провід свічки запалювання. Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Демонтаж ріжучого вузла

УВАГА! Вихлопний отвір у задній частині трактора може бути дуже гарячим і викликати серйозні опіки. Будьте особливо обережні, працюючи поблизу нього. Перш ніж знімати приводний ремінь зі шківа ріжучого блоку, зачекайте, поки випускний отвір повністю охолоне.

Щоб зняти ріжучий блок із трактора, виконайте такі дії:
Припаркуйте трактор на рівній поверхні та переконайтеся, що стоянкове гальмо задіяно.
Встановіть напрямні колеса ріжучого блоку в найвище положення (найнижче налаштування різання).
Зніміть клиновий ремінь зі шківа ріжучого блоку, розташованого в нижній частині двигуна, одним із двох способів.

Зняття натягу ременя за допомогою шківа
Використовуйте важіль регулювання висоти різання (a), щоб підняти ріжучу деку в найвище положення (c), яке забезпечує найбільшу горизонтальну довжину ременя між натягувачами ріжучої деки та шківом ріжучої деки, розташованим у нижній частині двигуна, як показано на малюнку (XXVIII) .
Стоячи в центрі трактора, нахиліть рукоятку натяжного пристрою та рухомий шків натяжного механізму назад, натягнувши V-подібний ремінь настільки, щоб підняти його з натяжного пристрою, як показано на малюнку (XXIX) .
З-під задньої частини трактора зніміть ремінь зі шківа ріжучого блоку, розташованого в нижній частині двигуна.

Переміщення ременя зі шківа різальної головки
Використовуючи важіль регулювання висоти косіння (a), підніміть деку в найвище положення (c), яке забезпечує найбільшу горизонтальну довжину ременя між натягувачами деки та шківом деки, розташованим у нижній частині двигуна, як показано на малюнку (XXVIII).
Сидячи позаду трактора і дивлячись вперед, протягніть руку під трактор і візьміться за ремінь перед шківом ріжучої деки.
УВАГА! Будьте обережні, щоб не прищемити пальці, знімаючи ремінь зі шківа різального блоку.
Потягніть ліву частину ременя назад і вниз, повертаючи вручну шків ріжучого блоку за годинниковою стрілкою, поки ремінь не почне ковзати через край нижньої частини шківа. УВАГА! Якщо ремінь знімається з правого боку, поверніть шків ліворуч.
Тримаючи ремінь внизу, продовжуйте повертати шків ріжучої деки, доки ремінь повністю не зніметься зі шківа, як показано на малюнку (XXX) .
Опустіть ріжучу деку в найнижче положення (b) за допомогою важеля регулювання висоти зрізу (a), як показано на малюнку (XXVIII) .
Звертаючись до ілюстрації (XXXI) , знайдіть і вийміть шплінт із підйомного стрижня передньої деки, який кріпить деку до рами. Потім витягніть тягу з кронштейна передньої підвіски.
Знайдіть лівий і правий штифти кріплення ріжучого блоку. Потягніть фіксуючі штифти назовні та від›єднайте ріжучий блок від підйомних важелів ріжучого блоку, як показано на малюнку (XXXII) .
Встановіть важіль регулювання висоти зрізу в найвище положення зрізу, потім висуньте ріжучий блок з-під трактора.

Установка ріжучого вузла
Встановіть важіль регулювання висоти різання в найвище положення різання (c), як показано на малюнку (XXVIII).
Просуньте ріжучий блок під трактор з правого боку, вирівнявши кронштейни підвіски ріжучого блоку та підйомні важелі ріжучого блоку.
Після розміщення ріжучого блоку під трактором встановіть важіль підйому ріжучого блоку в найнижче положення косіння.
УВАГА! Можливо, знадобиться підкласти невеликий брусок дерева під кожну сторону ріжучого блоку, щоб правильно вирівняти кронштейни.
Потягніть фіксуючі штифти назовні та відрегулюйте ріжучий блок так, щоб отвори в підйомних важлях ріжучого блоку збіглися зі штифтами, як показано на малюнку (XXXII).
Після вирівнювання повністю натисніть на кожну шпильку всередину через підйомні важелі, щоб зафіксувати важелі в гніздах кронштейнів задньої підвіски.
Знову встановіть штангу підйому передньої деки та закріпіть її шплінтом, як показано на малюнку (XXXI) .
Переконайтеся, що V-подібний ремінь знаходиться на шпиндельних шківах ріжучого блоку, а потім протягніть ремінь назад, під рамою трактора, через трубки трансмісії до шківа приводу леза, розташованого в нижній частині двигуна.
Використовуючи важіль регулювання висоти різання, підніміть деку в найвище положення, яке забезпечує найбільшу горизонтальну довжину ременя між натягувачами ріжучої деки та приводним шківом ножа, розташованим у нижній частині двигуна.
Переконайтеся, що ремінь правильно розташовано на шпиндельних шківах ріжучого блоку і що тильна сторона ременя прилягає до нерухомого та рухомого натягувачів ременя.
Сидячи за трактором і дивлячись вперед, переконайтеся, що ремінь не перекручений, потім простягніть руку під трактор і

візьміть ремінь, посунувши його до шківа приводу ножа.
УВАГА! Будьте обережні, щоб не прищемити пальці під час встановлення пасу на шків приводу ножа.
Потягніть правий бік ременя назад і вставте вузький бік V-подібного ременя в канавку шківа різального блоку, як показано на малюнку (XXX) .
Тримаючи ремінь і шків разом, поверніть шків проти годинникової стрілки, як показано на малюнку (XXX) . Продовжуйте обертати та переміщати ремінь, поки він повністю не сяде на шків приводу ножа.
УВАГА! Перед початком роботи уважно перевірте прокладку ременя, щоб переконатися, що він належним чином закріплений.

Заміна приводного ременя ріжучого вузла
Розберіть і потім витягніть ріжучий блок з-під трактора, дотримуючись процедури, описаної в розділі « *Демонтаж ріжучого блоку» інструкцій* .
Зніміть гвинт (a) і гайку, що кріплять кришку ременя (b) до ріжучого блоку. Потім зніміть кришку ременя (b), як показано на малюнку (XXXIII). Знімаючи кришку, зверніть увагу на положення кришки та збережіть усі кріплення, щоб кришку можна було правильно встановити після заміни ременя на новий.
Зніміть ремінь зі шківів шпинделя ріжучого блоку.
Установіть новий ремінь навколо шківів шпинделя ріжучого блоку, як показано на малюнку (XXXIV), а потім знову встановіть кришку ременя.
Помістіть ремінь на шківи натяжителя V-подібною стороною всередину. Після правильного розташування знову встановіть усі кріплення та затягніть фланцеву гайку, щоб закріпити вузол, як показано на малюнку (XXXIV).
Знову встановіть ріжучий блок, дотримуючись процедури, описаної в *розділі «Встановлення ріжучого блоку»*.
Увага! Переконайтеся, що кришка ременя встановлена правильно.

Заміна ріжучих лез
УВАГА! Перед початком заміни лез переконайтеся, що двигун і всі компоненти машини охолоджені, а кабель свічки запалювання від'єднано. Одягайте засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, засоби захисту очей і захисний одяг.

Необхідно регулярно перевіряти леза на знос і пошкодження. Якщо спостерігається надмірний знос, пошкодження (відколи), надмірна вібрація або зниження продуктивності під час роботи, леза слід замінити на нові, без дефектів. Завжди замінюйте ріжучі леза на оригінальні, ідентичні тим, які спочатку були встановлені на вашій косарці. Тільки використання оригінальних запчастин дозволяє зберегти безпеку продукції. На косарках, обладнаних двома окремими ріжучими ножами, рекомендується замінювати їх попарно, щоб зберегти продуктивність і безпеку виробу. Заміну леза повинен виконувати досвідчений користувач. У разі сумнівів зверніться до авторизованого сервісного центру виробника. Леза слід замінювати кожні два роки або кожні 50 годин використання.
Розберіть ріжучий вузол, дотримуючись процедури, описаної в *розділі інструкцій «Демонтаж ріжучого вузла».*
Зафіксуйте лезо, щоб воно не оберталося під час видалення. Повністю відкрутіть гвинт кріплення леза, а потім зніміть шайбу та ріжуче лезо. Очистіть будь-який бруд зсередини корпусу косарки, приводного валу та монтажного адаптера. Встановіть нове лезо, як показано на малюнку (XXXV), так щоб зігнуті краї леза дивилися вгору. Затягніть гвинт кріплення леза до 95-122 Нм.

Заміна клинового ременя трансмісії приводу трактора
Зняття та заміна клинового ременя трансмісії вимагає розбирання кількох компонентів і використання спеціальних інструментів. Щоб замінити клиновий ремінь трансмісії, зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.
Вирівнювання ріжучого вузла

Поперечне вирівнювання ріжучого вузла
Увага! Перед регулюванням рівня ріжучого агрегату перевірте тиск повітря в шинах трактора. Детальну інформацію про значення тиску див. у розділі ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.
Завжди спочатку вирівнюйте ріжучий блок у поперечному напрямку (зліва направо), а потім регулюйте його положення в поздовжньому напрямку (спереду назад). Якщо леза ріжуть нерівномірно, рівень ріжучого блоку можна виправити, відрегулювавши його збоку.
Відрегулюйте наступним чином:
Зупиніть трактор на твердій рівній поверхні. Встановіть важіль регулювання висоти зрізу в середнє положення між найнижчою та найвищою висотою зрізу, потім поверніть обидва зовнішні ножі так, щоб вони були перпендикулярні трактору.
Виміряйте відстань від кінчика лівого леза до землі, потім відстань від кінчика правого леза до землі. Обидва вимірювання повинні бути ідентичними. Якщо значення відрізняються, переходимо до наступного кроку.
Послабте гвинт (a), відрегулюйте висоту, а потім затягніть гайку (b), як показано на малюнку (XXXVI).
Увага! Кріплення задньої правої підвіски косарки не регулюється і використовується для допомоги в регулюванні інших кріплень підвіски.

Поздовжнє вирівнювання ріжучого агрегату
Увага! Перед регулюванням рівня ріжучого агрегату перевірте тиск повітря в шинах трактора. Детальну інформацію про значення тиску див. у розділі ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ. Завжди спочатку вирівнюйте ріжучий блок у поперечному напрямку (зліва направо), а потім регулюйте його положення в поздовжньому напрямку (спереду назад).
Передня частина ріжучого вузла повинна бути на 6-10 мм нижче його задньої частини. Якщо необхідне коригування, виконайте такі дії:
Зупиніть трактор на рівній твердій поверхні та встановіть важіль регулювання висоти зрізу в середнє положення між найнижчою та найвищою висотою зрізу.
Поверніть лезо, найближче до розвантажувального отвору, так, щоб воно було паралельно трактору.
Виміряйте відстань від переднього кінця леза до землі та від заднього кінця леза до землі. Значення першого вимірювання повинно бути на 6–10 мм менше значення другого вимірювання.
Визначте приблизне значення необхідного коригування і при необхідності приступіть до його виконання.
На малюнку (XXXVII) показано: (a) гайка, (б) болт. Послабте гайку (a), потім відрегулюйте гвинт (b). Після регулювання затягніть гайку.

Регулювання передніх напрямних коліс ріжучого агрегату
УВАГА! Тримайте руки та ноги подалі від випускного отвору ріжучого блоку.
Передні напрямні колеса ріжучого блоку призначені для запобігання скальпування газону та не повинні контактувати з землею. Висота цих коліс відносно землі повинна становити 6–13 мм після того, як ріжучий блок встановлено на бажану висоту зрізу.
За допомогою важеля регулювання висоти зрізу встановіть ріжучий блок на бажану робочу висоту, потім перевірте відстань напрямних коліс від землі. Якщо необхідне коригування, виконайте такі дії:
Візуально перевірте відстань між передніми напрямними колесами та землею.
Якщо колеса торкаються землі або дуже близько до неї, їх слід підняти.
Якщо колеса знаходяться на висоті понад 12 мм над землею, їх необхідно опустити.
Відкрутіть гайку кріплення одного з передніх напрямних коліс і болт кріплення колеса до ріжучого блоку. Зніміть напрямне колесо та кріпильний болт, як показано на малюнку (XXXVIII) .
Закрутіть монтажний гвинт в один із чотирьох отворів у тримачі напрямного колеса, щоб переконатися, що зазор колеса становить 6–12 мм від землі.
Зверніть увагу на отвір, у якому встановлено перше напрямне колесо, і відповідно відрегулюйте друге колесо, щоб воно було на тій же висоті.

Усунення несправностей
Нижче наведено типові несправності та можливі рішення. Якщо у вас виникли сумніви, припиніть використання продукту та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

проблема	причина	Рішення
Надмірна вібрація	Ослаблене або незбалансоване ріжуче лезо	Затягніть лезо та шпиндель
	Пошкоджене або зігнуте ріжуче лезо	Замініть лезо
Нерівномірне скошування	Ріжучий блок неправильно вирівняний	Відрегулюйте рівень ріжучого блоку
	Тупе лезо	Замініть лезо
	Нерівномірний тиск в шинах	Перевірте тиск у шинах

Зберігання
Переконайтеся, що провід свічки запалювання від'єднано.
Завжди зливайте паливну систему перед зберіганням, як описано в розділі інструкцій «Зливання паливної системи».
Зарядіть акумулятор, як описано в інструкціях «Заряджання акумулятора». Ретельно очистіть клеми роз'єму кабелю та клеми роз'єму акумулятора. Корозія клем може негативно вплинути на роботу батареї та призвести до неправильної роботи машини. Під час чищення контактів слідкуйте за тим, щоб не замикати полюси акумулятора. Зберігайте акумулятор у прохолодному сухому місці.
Очистіть внутрішню та зовнішню частину косарки та захистіть її засобом для запобігання іржі.
Зберігайте газонокосарку в сухому, добре провітрюваному та закритому приміщенні. Місце зберігання повинно бути захищене від доступу дітей. Продукт слід зберігати при температурі від 10 до 30 градусів Цельсія. Рекомендується зберігати виріб у заводській упаковці або іншій пилозахисній упаковці.
Зберігайте газонокосарку в горизонтальному положенні.

Транспорт
Увага! Завжди спорожнюйте паливний бак перед транспортуванням, як описано в інструкціях у розділі «Зливання паливної системи». Перед транспортуванням продукт необхідно закріпити від переміщення. Під час транспортування виріб необхідно захищати від ударів і сильної вібрації. Транспортуйте газонокосарку в горизонтальному положенні. Після кожного

транспортування перевіряйте правильність затягування гвинтових з›єднань.

Запчастини

Запасна частина	Номер деталі
Кришка паливної горловини	YT-861945
Привідний ремінь	YT-861950
Клиновий ремінь	YT-861951
Тракторний ніж	YT-861952
Колесо корпусу косарки	YT-861953

PRODUKTO CHARAKTERISTIKOS

Traktorius – nulinio apsisukimo benzininė vejapjovė – tai degimo varikliu varoma mašina, skirta efektyviam vejos pjovimui, ypač dideliuose plotuose ir tikslių manevrų reikalaujančiose vietose. Vejapjovę valdo ant mašinos sėdintis operatorius. Nulinio posūkio technologija leidžia greitai apsisukti vietoje, padidina manevringumą ir sumažina veikimo laiką. Teisingas, patikimas ir saugus mašinos veikimas priklauso nuo tinkamo veikimo, todėl:

Prieš naudodami mašiną, perskaitykite visą vadovą ir išsaugokite jį.

Tiekėjas neatsako už jokią žalą ar sužalojimą, atsiradusį dėl mašinos naudojimo ne pagal paskirtį arba nesilaikant šio vadovo saugos taisyklių ir rekomendacijų. Naudojant mašiną ne pagal paskirtį, naudotojas taip pat praranda teises į garantiją ir garantiją.

ĮRANGA

Vejapjovė pristatoma sukomplektuota, tačiau ją reikia surinkti prieš pirmą kartą naudojant.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85553
Cilindrų skaičius		1
Strypų skaičius		4
Kuro tipas		Bešvinis benzinas E10
Alyvos rūšis		SAE15W-40
Variklio talpa	[cm^3]	546
Didžiausia galia	[kW]	11
Maksimalus RPM	[min^{-1}]	2800
Aušinimas		Oru
Paleidimo tipas		Elektrinis
Kuro bako talpa	[l]	5
Alyvos bako talpa	[l]	1.6
Uždegimo žvakės tipas		RN9YC
Oro filtro tipas		T420
Baterijos tipas		Švino rūgštis
Akumuliatoriaus nominali įtampa	[V]	12
Baterijos talpa	[Ah]	12
Maksimalus žolės pjovimo plotis	[mm]	1066
Priekinių ir galinių ratų skersmuo	[“/mm]	11”/297, 18”/457
Pjovimo aukštis	[mm]	40-120
Mišios	[kg]	225,5
Kairės/dešinės rankos vibracijos lygis	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Viso kūno vibracijos lygis	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Triukšmo lygis		
garso slėgis	[dB(A)]	86 ± 3,0
garso galia	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBU!
PRIEŠ NAUDOJANT ATIDŽIAI PERSKAITYKITE NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ
PALIKITE NAUDOTI ATEITIM

Mokymas
Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Susipažinkite su valdikliais ir tinkamu mašinos naudojimu. Jei mašiną perduodate kitam asmeniui, pridėkite prie jos naudojimo instrukciją. Mašina visada turi būti naudojama pagal naudojimo instrukcijoje pateiktas rekomendacijas.
Neleiskite vaikams ar žmonėms, kurie nėra susipažinę su mašinos naudojimo instrukcijomis, naudotis įrenginiu.
Nepjaukite, kai šalia yra kiti žmonės, ypač vaikai ar augintiniai. Prieš pradėdami dirbti, turite nustatyti saugos zoną, į kurią pašaliniai asmenys ir gyvūnai negalės patekti. Aplink veikiančią vejapjovę palikite bent penkių metrų atstumą.

Atminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems žmonėms ar aplinkai.

Pasiruošimas

Dirbdami visada avėkite tvirtus batus ir ilgas kelnes, nedirbkite basomis ar su basutėmis.

Dirbdami dėvėkite asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginiai akiniai ir klausos apsaugos priemonės. Naudojant asmenines apsaugos priemones, pvz., dulkių kaukes, akių apsaugą, apsauginius batus, šalmus ir klausos apsaugos priemones, sumažėja rimtų sužalojimų rizika.

Plaukus, drabužius ir darbo pirštines laikykite toliau nuo judančių mašinos dalių. Laisvi drabužiai, papuošalai arba ilgi plaukai gali įstrigti judančiose mašinos dalyse ir rimtai susižaloti.

Venkite dėvėti dėvėtus drabužius, kurie yra per laisvi arba su pakabintais dirželiais ar juostelėmis. Laisvi drabužiai gali įstrigti judančiose mašinos dalyse ir susižaloti.

Prieš pradėdami darbą, kruopščiai apžiūrėkite vietą, kurioje mašina veiks, ir pašalinkite visus akmenis, šakas, laidus, kaulus, žaislus ir kitus pašalinius daiktus. Pagauti daiktai gali sugadinti mašiną arba gali būti išmesti dideliu greičiu, sukeldami grėsmę operatoriui ir aplinkai.

Prieš įjungdami mašiną, išimkite visus raktus ar kitus įrankius, kurie buvo naudojami reguliuoti. Raktas, paliktas pritvirtintas prie besisukančios mašinos dalies, gali rimtai susižaloti.

Prieš pradėdami pjauti, atidžiai patikrinkite plotą. Darbas nepažįstamoje vietovėje gali sukelti pavojingų situacijų. Nedirbkite nelygiame, duobėtame ar nelygiame reljefe. Atkreipkite dėmesį į visas išsikišusias šaknis. Aukšta žolė gali paslėpti iškilimus ir kliūtis. Nelygus arba nelygus reljefas gali priversti mašiną ir operatorių apvirsti, rimtai susižaloti ar net mirti.

Prieš naudodami visada patikrinkite, ar ašmenys ir tvirtinimo varžtai nesusidėvėję ar nepažeisti. Prieš pradėdami darbą, pakeiskite susidėvėjusius peilius ir varžtus. Taip pat turėtumėte patikrinti, ar sraigtinės jungtys neatsilaisvino. Priveržkite visus atsilaisvinusius varžtus.

Naudokite

ĮSPĖJIMAS! Nenaudokite mašinos uždarose patalpose arba uždarose erdvėse, kur gali kauptis pavojingi anglies monoksido (CO) garai. Kuro išmetimas ir garai yra toksiški. Apsinuodijimas jais gali sukelti nelaimingų atsitikimų, rimtų sužalojimų ir net mirtį.

Nedirbkite pavargę arba apsvaigę nuo vaistų, alkoholio ar narkotikų. Net akimirka neatidumas dirbant gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

Pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

Negalima pjauti lyjant. Jei įmanoma, nepjaukite šlapios žolės.

ĮSPĖJIMAS! Nenaudokite mašinos ten, kur yra žaibo iškrovos pavojus.

Būkite ypač atsargūs dirbdami šlaituose arba keisdami kryptį nuokalnėje. Važiuodami šlaitais staigiai nekeiskite krypties ar greičio. Nepjaukite per stačių šlaitų. Įsitikinkite, kad saugu naudoti mašiną važiuojant nuokalne. Važiuodami nuokalne judėkite lėtai. Pjaudami šlaituose pjaukite skersai šlaito, o ne aukštyn ar žemyn. Nepradėkite ir nesustokite nuokalnėje. Jei prarandama sukibimas nuokalnėje, atjunkite ašmenų pavarą ir lėtai vairuokite mašiną nuokalne. Niekada neviršykite didžiausio leistino veikimo kampo šlaituose.

Nenaudokite šios mašinos didesniuose nei 10 laipsnių šlaituose.

Variklis turi būti išjungtas, jei mašina turi būti pakreipta, kai ji juda ant kitų paviršių nei žolė, arba transportuojama į pjovimo vietą ir iš jos.

Turi būti užtikrinta, kad visos saugos sistemos, įskaitant paleidimo blokatorius ir operatoriaus buvimo kontrolės sistemas, tinkamai veiktų.

Nenaudokite vejapjovės, jei tinkamai neįtaisyta ir nuleista išmetimo apsauga.

Užveskite variklį pagal instrukcijas ir įsitikinkite, kad kojos yra toliau nuo peilių.

Nelaikykite rankų ir kojų šalia besisukančių dalių. Įsitikinkite, kad išmetimo anga visada nėra užsikimšusi.

Išjunkite vejapjovės variklį:

- kiekvieną kartą, kai operatoriui reikia palikti stotį
- prieš papildydami degalais arba variklio alyva
- prieš valydami išleidimo angą
- prieš valydami, tikrindami, keisdami priedus ar remontuodami įrenginį
- pataikius nuo svetimkūnio. Prieš paleisdami iš naujo patikrinkite, ar vejapjovė nepažeista, ir, jei reikia, pataisykite.
- jei prietaisas pradeda pernelyg vibruoti (nedelsdami patikrinkite)

DĖMESIO! Išjungus variklį, ašmenys kurį laiką toliau sukasi. Palaukite, kol ašmenys visiškai sustos.

Jei mašina pradeda pernelyg vibruoti:

- patikrinti, ar nėra pažeidimų,
- pakeiskite arba suremontuokite visas pažeistas dalis,
- patikrinkite ir priveržkite atsipalaidavusias dalis.

Priežiūra ir sandėliavimas

ĮSPĖJIMAS! Prieš reguliuodami, keisdami priedus arba padėdami mašiną saugoti, atjunkite uždegimo žvakę. Taip išvengsite

netyčinio mašinos įjungimo.
Prieš pradėdami techninę priežiūrą, palaukite, kol mašina ir visos jos dalys visiškai atvės.
Laikykite visas veržles, varžtus ir varžtus tinkamos būklės, kad įsitikintumėte, jog įranga veikia saugiai.
Nelaikykite vejapjovės su degalais bake.
Įsitikinkite, kad saugojimo vieta yra atokiau nuo uždegimo šaltinių.
Reguliuodami, prižiūrėdami ar taisydami mašiną visada dėvėkite apsauginius akinius.
Saugos sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.
Būkite atsargūs reguliuodami įrenginį, kad pirštai neįstrigtų tarp judančių peilių ir vejapjovės fiksuotų dalių.
Užsandarinti variklio sūkių skaičiaus nustatymai neturėtų būti keičiami. Pakeitus gamyklinius variklio sūkių skaičiaus nustatymus, mašina gali būti sugadinta arba netgi gali kilti gaisras.
Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia visi paleidimo blokatoriai ir operatoriaus buvimo kontrolės sistemos. Netinkamas mašinos saugos sistemų veikimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Reguliariai prižiūrėkite savo vejapjovę ir laikykite ją švarią bei geros būklės.
Neatjunkite ir nekeiskite mašinos apsaugų. Netinkamas apsaugų veikimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Naudokite tik originalias atsargines dalis ir priedus. Netinkamos įrangos naudojimas gali sugadinti mašiną ir (arba) rimtai susižaloti.
Įsitikinkite, kad naudojami tinkamo tipo peiliai.

PAPILDOMOS SAUGOS INSTRUKCIJOS
Rekomenduojami degalai: E10 bešvinis benzinas, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 95.
Turite naudoti neužterštus degalus ir alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės produktus. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.
Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį. Naudodami vejapjovę su per žemu alyvos lygiu arba jos visai nėra, galite sugadinti arba net kilti gaisras.
Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad vejapjovė tinkamai surinkta.
Saugokite mašiną nuo drėgmės. Nenaudokite vejapjovės lyjant arba esant žaibo pavojui. Nenaudokite jo drėgnoje ar šlapioje aplinkoje.
Prieš naudojant mašiną, rekomenduojama paprašyti pardavėjo arba specialisto parodyti, kaip saugiai ir efektyviai naudoti mašiną.
Jūs negalite jokiu būdu keisti mašinos. Nenaudokite pakaitinių peilių, išskyrus originalius.
Visada dėvėkite darbo drabužius, pirštines, uždarą avalynę ir apsauginius akinius, kad apsisaugotumėte nuo mechaninių pavojų.
Jei vejapjovė eksploatacijos metu elgiasi įtartinai (padidėja vibracija, triukšmas, kvapas ir pan.), nedelsdami išjunkite žoliapjovę ir nuvežkite į remonto dirbtuves.
Pakeitę ašmenis, prieš paleisdami vejapjovę iš naujo įsitikinkite, kad ašmenys sukasi laisvai ir be kliūčių. Ašmenys turi būti kruopščiai subalansuoti prieš surinkimą.
Prieš užvesdami variklį arba pradėdami dirbti, susipažinkite su visais mašinos valdikliais.
Remontui ir priežiūrai turi būti naudojamos tik originalios atsarginės dalys.
Variklio ventiliacijos angos visada turi būti laisvos ir švarios.
Nenaudokite vejapjovės uždarose arba nevėdinamose patalpose. **Išmetamosiose dujose yra sveikatai kenksmingų medžiagų, todėl jų negalima įkvėpti.**
Kuro tiekimo sistema turi būti periodiškai tikrinama. Jei pastebėjote bet kokius nuotėkius, nuneškite įrenginį į įgaliotojo gamintojo aptarnavimo centrą taisyti.
Prieš pjaudami, palaukite, kol variklis pasieks vardinį greitį.
Ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angos neturi būti uždengtos. Net kai vejapjovė neveikia.
Prieš transportuojant vejapjovę, būtina ištuštinti kuro baką.
Nelieskite variklio paviršių, kurie darbo metu įkaista, nes galite nusideginti.
Kuras yra labai degus! Nepildykite degalų bako dirbdami arba kai mašina karšta. Degalų papildymas lauke. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Neišpilkite kuro. Jei kuras išsiliejo, prieš paleisdami vejapjovę gerai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.
Prieš palikdami operatoriaus vietą, sustabdykite mašiną, išjunkite ašmenų pavarą, perkelkite pavaros valdymo svirtis iki galo į neutralią padėtį, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Prieš palikdami operatoriaus vietą, palaukite, kol visos judančios dalys visiškai sustos.
Niekada nemeskite žolės į žmones, gyvūnus, transporto priemones, pastatus, langus ar kitus objektus ir paviršius, kurie gali būti pažeisti.
Baigę darbą, ištraukite raktelį iš uždegimo, kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis mašina.
Vežti keleivius draudžiama! Žmonės ir gyvūnai turi būti saugiu atstumu nuo veikiančio įrenginio. Prieš važiuodami pažiūrėkite už savęs ir į traktoriaus šonus, ypač prieš važiuodami atbuline eiga.
Jokiu būdu nemodifikuokite vejapjovės variklio ar kitų mechanizmų.
Nenaudokite vejapjovės be tinkamai sumontuoto oro filtro.

VEJAVOJĖS MONTAVIMAS

Pasiruošimas surinkimui
Prekė turi būti išpakuota iš pakuotės ir pašalinti visi pakuotės elementai. Rekomenduojama pasilikti pakuotę, kuri gali praversti gaminį transportuojant ar laikant. Patikrinkite, ar kuri nors gaminio dalis nebuvo pažeista transportavimo metu.
Mašiną rekomenduojama pastatyti ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.
Montavimo metu reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.
DĖMESIO! Jei darbo metu reikia pritvirtinti ar nuimti priedus, visada sustabdykite mašiną, atjunkite ašmenų pavarą, įsitikinkite, kad abi mašinos pavaros svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, tada išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Palaukite, kol visi mašinos komponentai visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Mašinos judėjimas rankiniu būdu
Mašiną galima perkelti rankiniu būdu, neužvedus variklio. Norėdami tai padaryti, įjunkite transmisijos aplinkkelio svirtis, kurios yra traktoriaus gale, už kiekvieno galinio rato. Ištraukite abi transmisijos apėjimo svirtis (a), pasukite jas pagal laikrodžio rodyklę (b) ir užfiksuokite, kaip parodyta iliustracijoje (II). Pajudinę mašiną, atjunkite transmisijos apėjimo svirtis, atlikdami (a) ir (b) veiksmus atvirkštine tvarka.

Operatoriaus apsauginio rėmo (I) montavimas
Operatoriaus apsauginis rėmas turi būti pritvirtintas prie laikiklių, esančių už operatoriaus sėdynės, naudojant tvirtinimo varžtus ir veržles. Draudžiama naudoti mašiną be tinkamai sumontuoto apsauginio rėmo.

Operatoriaus sėdynės montavimas ir reguliavimas
Norėdami sumontuoti operatoriaus sėdynę, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis. Pirmiausia nuimkite visus diržus, tvirtinančius sėdynės mazgą, ir valdymo svirtis transportavimui. Turite būti ypač atsargūs, kad nepažeistumėte laidų, jungiančių po sėdyne esantį mikrojungiklį su operatoriaus buvimo aptikimo sistema ant sėdynės. Tada atsukite du varžtus ir dvi rankenėles, esančias sėdynės apačioje. Atlikus šiuos veiksmus, sėdynė turi būti pasukta į teisingą padėtį ir iš anksto pritvirtinta prie kreiptuvų naudojant anksčiau atsuktus varžtus (a) ir rankenėles (b), kaip parodyta (III) iliustracijoje . Sėdynę reguliuoti pagal operatoriaus ūgį galima keliose galimose padėtyse, pritvirtinant sėdynę atitinkamose kreiptuvų skylėse, naudojant tvirtinimo rankenėles. Galutinį sėdynės reguliavimą rekomenduojama atlikti po to, kai visi mašinos komponentai yra visiškai surinkti. Baigę reguliuoti, tvirtai ir patikimai priveržkite varžtus ir rankenėles, pritvirtinančius sėdynę prie bėgių, ir įsitikinkite, kad eksploatacijos metu sėdynė nepakeičia padėties.
Montuodami būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte ir nepažeistumėte laidų.

Mašinos pavaros valdymo svirčių surinkimas ir reguliavimas
Mašinos pavaros valdymo svirtys buvo nuleistos arba išmontuotos transportavimui. Prieš naudojant traktorių, jie turi būti tinkamai sumontuoti ir sureguliuoti. Šios svirtys gali būti montuojamos vienoje iš dviejų galimų aukščio padėčių ir gali būti perkeltos į priekį arba atgal per kronšteino angą, reguliuojant jų padėtį, kad būtų užtikrintas patogus mašinos valdymas.
Kaip parodyta iliustracijoje (IV), pritvirtinkite svirtį (a) prie laikiklio (b), tada pritvirtinkite prijungtas dalis prie svirties laikiklio (c), naudodami tvirtinimo varžtus (d) ir veržles (e), nepriveržd ami varžtais visiškai. Tai atlikę įsitikinkite, kad valdymo svirtis (a) yra vienoje linijoje su svirties laikikliu (c), tada pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus kitai svirtiei, kad kita valdymo svirtis būtų pritvirtinta ir būtų toje pačioje padėtyje. Baigę reguliuoti abi valdymo svirtis, tvirtai ir tvirtai priveržkite tvirtinimo varžtus, kad svirtys nejudėtų veikimo metu.

Šoninės iškrovos apsaugos montavimas
DĖMESIO! Draudžiama eksploatuoti mašiną be šoninės išmetimo apsaugos arba su netinkamai sumontuota šoninio išmetimo apsauga. Darbo metu dangtis turi būti nuleistas.
Prieš naudojant žoliapjovę, būtina sumontuoti šoninę išmetimo apsaugą. Jei dangčiui pritvirtinti kabelių raišteliu yra pritvirtinti raktai, prieš montuodami juos reikia nuimti. Nuimkite varžtus (a) ir veržles (b) nuo dangčio laikiklio, esančio ant vejapjovės korpuso, kaip parodyta (V) paveiksle . Šoninė išmetimo apsauga turi būti pritvirtinta prie laikiklio naudojant varžtus (a) ir veržles (b), kaip parodyta (VI) iliustracijoje , o tada priveržkite visą tvirtinimo detalę, kol šoninė išmetimo apsauga bus tvirtai ir patikimai pritvirtinta prie vejapjovės.

Akumuliatoriaus prijungimas
DĖMESIO! Montuojant akumuliatorių, reikia būti ypač atsargiems, kad nebūtų trumpojo jungimo akumuliatoriaus gnybtuose.
Norėdami įdėti akumuliatorių, pakreipkite sėdynę į vertikalią padėtį. Kaip parodyta iliustracijoje (VII), prijunkite mašinos elektros jungtį (a) prie akumuliatoriaus jungties (b). Jungtys gali būti sujungtos viena su kita tik vienu tinkamu būdu. Įsitikinkite, kad akumuliatorius yra tinkamai pritvirtintas prie pagrindo mašinos rėme, naudojant tvirtinimo spaustuką ir tvirtinimo varžtus, ir kad jis nekeičia padėties veikimo metu.

PARUOŠIMAS DARBUI

DĖMESIO! Gamykloje variklyje gali būti tik nedidelis alyvos kiekis, kuris apsaugo variklį transportavimo ir sandėliavimo metu. Prieš pirmą kartą paleidžiant, patikrinkite variklio alyvos lygį ir įpilkite alyvos iki reikiamo lygio. Alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir prireikus papildyti. Naudojant mašiną be alyvos arba kai pavarų dėžėje yra per mažai alyvos, variklis gali būti negrįžtamai sugadintas.

Turėtumėte paruošti alyvą, skirtą keturtakčiams varikliams, kurių klampumo klasė SAE 15W40.

Prieš pildami alyvą, pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, atidarykite variklio dangtį, tada atsukite alyvos pildymo angos dangtelį, kaip parodyta iliustracijoje (XXII) ir sausai nuvalykite pritvirtintą alyvos matuoklį. Užpildykite baką alyvos. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad neišsilietų aliejus. Jei alyva išsiliejo, prieš užvesdami variklį kruopščiai nuvalykite alyvos likučius. Patikrinkite, ar teisingas alyvos lygis. Norėdami tai padaryti, įkiškite matuoklį į pildymo angą ir užsukite alyvos pildymo angos dangtelį. Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio. Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio ant matuoklio (XXII) . Įsitikinę, kad alyvos lygis yra tinkamas, uždarykite alyvos įpylimo angą dangteliu.

DĖMESIO! Alyvos lygis turi būti patikrintas kiekvieną kartą prieš pradedant darbą. Niekada netikrinkite alyvos lygio varikliui veikiant. Prieš pildami alyvą, išjunkite variklį.

Įpylę alyvos, turite papildyti kurą. Degalai yra bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalų baką, atsukite degalų bako pildymo angos dangtelį , kaip parodyta paveikslėlyje (XX), ir supilkite degalų į baką. Pilant degalus rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad sumažėtų kuro taškymosi rizika. Jei degalai išsiliejo, atsargiai nuvalykite likusį kurą. Palaukite, kol garai visiškai išsisklaidys, ir užveskite variklį kitoje vietoje, nei buvo pilamas kuras. Pripildę degalų baką, uždarykite degalų bako pildymo angą dangteliu. Įpylę alyvos ir degalų, uždarykite variklio gaubtą.

Galinėje traktoriaus ašyje sumontuoti pneumatiniai ratai. Rekomenduojamas slėgis padangose yra 24 PSI / 1,65 BAR. Prieš pradedant darbą, padangos turi būti pripūstos. Neviršykite rekomenduojamo slėgio padangose. Padangos visada turi būti pripūstos iki vienodo slėgio. Neteisingas arba netolygus slėgis padangose gali sukelti netolygų pjovimą ir pavojingų situacijų atsiradimą, pvz., mašina apvirstą ant šono, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

DĖMESIO! Prieš kiekvieną darbo pradžią patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas.

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar mašina nepažeista, tinkamai sumontuota ir ar tinkamai pritvirtinti visi saugos elementai. Nustačius, kad mašina yra nepilna arba sugadinta, toliau eksploatuoti draudžiama!

Pašalinkite iš darbo zonos visus matomus akmenis, šaknis, laidus, žaislus ir kitas kliūtis, kurias gali sugauti mašinos peiliai ir išmesti kita kryptimi. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas elektros kabeliams, kad jie nebūtų darbo zonoje. Palikę elektros laidus darbo zonoje, galite sugadinti laidus, sukelti elektros šoką ar net mirtį.

Akumuliatoriaus įkrovimas

DĖMESIO! Akumuliatorius turi būti kraunamas toliau nuo ugnies šaltinių. Įkraunant akumuliatorių nerūkykite. Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių. Uždegus iš akumuliatoriaus išeinančioms dujoms, akumuliatorius gali sprogti.

DĖMESIO! Niekada neužveskite variklio, jei akumuliatorius nėra visiškai įkrautas. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

DĖMESIO! Prieš įkraudami įsitikinkite, kad maitinimo šaltinio korpusas, laidas ir kištukas nėra įtrūkę ar pažeisti. Draudžiama naudoti sugedusį ar pažeistą įkroviklį! Akumuliatoriui įkrauti galima naudoti tik su mašina pateiktą įkroviklį. Kito įkroviklio naudojimas gali sukelti gaisrą arba negrįžtamai sugadinti akumuliatorių. Akumuliatorių galima įkrauti tik uždaroje, sausoje patalpoje, apsaugotoje nuo pašalinių asmenų, ypač vaikų, prieigos. Nenaudokite įkroviklio be nuolatinės suaugusiųjų priežiūros! Jei reikia išeiti iš patalpos, kurioje vyksta įkrovimas, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo ištraukdami maitinimo kištuką iš elektros lizdo. Jei iš įkroviklio sklinda dūmai, įtartinas kvapas ir pan., nedelsdami ištraukite įkroviklio kištuką iš elektros lizdo!

Vejapjovėje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis švino rūgšties akumuliatorius, kuriam nereikia tikrinti elektrolito lygio. Ilgai sandėliuojant, pvz., žiemą, rekomenduojama įkrauti akumuliatorių kartą per tris mėnesius, kad išvengtumėte žalos dėl išsikrovimo. Jei atsiranda situacija, kai mašiną užvesti sunku arba neįmanoma, akumuliatorių reikia įkrauti. Jei akumuliatoriaus negalima įkrauti, pakeiskite jį nauju. Akumuliatorių visada reikia pakeisti originaliu, identišku tam, kuris iš pradžių buvo įdėtas į vejapjovę. Panaudotos baterijos negalima išmesti su buitinėmis atliekomis, akumuliatorių reikia išmesti laikantis vietinių taisyklių.

Norint užtikrinti ilgą baterijos veikimo laiką, ją reikia kruopščiai prižiūrėti. Jei nesilaikysite šios procedūros arba netinkamai įkrausite akumuliatorių, jo komponentai gali būti negrįžtamai sugadinti. Prietaiso akumuliatorius visada turi būti įkrautas:

- prieš naudojant įrenginį pirmą kartą po pirkimo.
- prieš palikdami įrenginį nenaudojamą ilgam laikui.
- prieš paleidžiant prietaisą po ilgo nenaudojimo laikotarpio.
- išsikrovusią bateriją reikia kuo greičiau įkrauti.

Mašinoje yra akumuliatoriaus įkrovimo lizdas, esantis po operatoriaus sėdyne. Norėdami įkrauti akumuliatorių, pakelkite operatoriaus sėdynę, prijunkite įkroviklio kištuką prie akumuliatoriaus įkrovimo lizdo, o tada įkroviklį įjunkite į sieninį elektros lizdą. Užsidegs raudonas šviesos diodas, rodantis įkrovimo procesą. Kai įkrovimas bus baigtas, raudonas šviesos diodas išsijungs ir užsidegs žalias šviesos diodas, rodantis, kad baterija visiškai įkrauta. Ištraukite įkroviklį iš sieninio lizdo, tada atjunkite įkroviklį nuo akumuliatoriaus įkrovimo lizdo. Kai akumuliatorius bus įkrautas, uždarykite variklio gaubtą.

VEJAPIENĖS VEIKIMAS

Mašinos valdikliai
Žemiau pateikiamas mašinos valdiklių aprašymas, parodytas (VIII) iliustracijoje :

a. Mašinos vairavimo valdymo svirtys – dešinės ir kairės vairavimo svirtys yra abiejose operatoriaus sėdynės pusėse ir užtikrina judėjimą pirmyn (D) ir atbuline eiga (R). Svirtys yra atlenkiamos, todėl jas galima pasukti į išorę, todėl operatorius gali įlipti arba išlipti iš traktoriaus. Norint užvesti variklį, svirtys turi būti visiškai į išorę, neutralioje (N) padėtyje, kuri taip pat įjungia stovėjimo stabdį. Kiekviena svirtis valdo atitinkamą pavaros transmisiją – dešinę arba kairę, valdo visus traktoriaus judesius. Traktoriaus vairavimas ir valdymas naudojant šias svirtis skiriasi nuo tradicinių traktorių valdymo ir reikalauja praktikos. Išsamios instrukcijos, kaip valdyti svirtį, pateikiamos vėliau šiame vadove.

b Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis – ši svirtis leidžia keisti pjovimo aukštį techninių duomenų lentelėje. Svirtį galima nustatyti į vieną iš 6 pjovimo aukščio reguliavimo padėčių, kur 1 padėtis atitinka žemiausią, o 6 – didžiausią įmanomą pjovimo aukštį. Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, perkelkite svirtį į šoną, išstumdami ją iš kreipiančiosios juostos lizdo, o tada, nustatę norimą aukštį, perkelkite svirtį į šoną, užfiksuodami ją kreipiamosios juostos lizde.
Dėmesio! Dėmesio! Prieš važiuodami vejapjove keliu ar šaligatviu, pakelkite pjovimo įrenginį iki maksimalaus pjovimo aukščio ir atjunkite ašmenų pavarą.

c. Uždegimo jungiklis – naudojamas varikliui užvesti ir išjungti naudojant raktą. Norėdami užvesti variklį, įdėkite raktelį į uždegimo spynelę, pasukite ir laikykite raktą START padėtyje, kol variklis užsives, tada nedelsdami atleiskite raktelį. Norėdami išjungti variklį, pasukite raktelį į išjungimo padėtį – STOP.

d. Ašmenų pavaros jungiklis – šis jungiklis leidžia įjungti arba išjungti ašmenų pavarą. Pakėlus jungiklį į viršų, įsijungs ašmenų pavara, todėl ašmenys pradės suktis. Paspaudus jungiklį žemyn, peilių pavara išjungiama.
DĖMESIO!
Atjungus ašmenų pavarą, ašmenys gali toliau suktis kelias sekundes.
Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad ašmenų pavara yra išjungta – ašmenų pavaros jungiklis turi būti įspaustas.
Rankas ir kojas visada laikykite toliau nuo besisukančių peilių, išmetimo latako ir judančių variklio dalių.
Prieš palikdami savo vietą, atjunkite ašmenų pavarą ir įsitikinkite, kad ašmenys nustojo suktis.
Visada atjunkite ašmenų pavarą prieš važiuodami su mašina šaligatviu ar keliu.
e. Droselio valdymo svirtis – leidžia padidinti arba sumažinti variklio sūkius. Norėdami užvesti šaltą variklį, iki galo pastumkite droselio svirtį į droselio padėtį, pažymėtą kiškio simboliu. Kai variklis įšyla, nustatykite svirtį į padėtį tarp kiškio simbolio (greitesnis RPM) ir vėžlio simbolio (lėtesnis apsisukimų dažnis). Kiekvieną kartą pakeitę droselio svirties padėtį, turite palaukti, kol variklis pradės veikti sklandžiai. Droselio svirties grįžimo greitis priklauso nuo atmosferos sąlygų, kuriomis užvedamas variklis. Kuo žemesnė aplinkos temperatūra, tuo lėtesnis turi būti grąžinimas.
Įprasto veikimo metu ir pjaudami žolę padidinkite variklio sūkius, perkeldami droselio svirtį į padėtį, pažymėtą kiškio simboliu. Pereinant iš vienos pjovimo vietos į kitą, rekomenduojama svirtį nustatyti į padėtį tarp kiškio ir vėžlio simbolių.
Dėmesio! Didžiausias variklio sūkių skaičius, kurį galima nustatyti naudojant droselio svirtį, yra nustatytas gamykloje, kad variklio našumas būtų maksimalus. Užsandarinti variklio sūkių skaičiaus nustatymai neturėtų būti keičiami. Padidinus gamykloje nustatytą variklio sūkių skaičių, galima sugadinti mašinos variklį arba net kilti gaisras.

Mašinos saugos sistema
Mašinoje įrengta saugos sistema, kuri saugo operatorių nuo galimų pavojų naudojimo metu. Jei saugos sistema neveikia tinkamai, nenaudokite mašinos, kol ji nebus suremontuota.
Saugos sistema neleidžia varikliui užvesti, nebent dešinė ir kairė pavaros valdymo svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, o ašmenų pavara nėra išjungta.
Saugos sistema automatiškai išjungia variklį, jei operatorius palieka sėdynę su įjungta ašmenų pavara.
Dėmesio! Norint iš naujo užvesti variklį, ašmenų pavara turi būti išjungta.
Saugos sistema atjungia peilių pavarą ir sustabdo vejapjovės peilių sukimąsi, jei abi pavaros valdymo svirtys perkeliamos į atbulinę padėtį. Norint vėl įjungti ašmenų pavarą, svirtys turi būti neutralioje arba priekinėje padėtyje, o ašmenų pavaros jungiklis turi būti paspaustas, kad būtų atjungta ašmenų pavara, o tada pakeltas, kad vėl įjungtų ašmenų pavarą.

Mašinos saugos sistemos patikrinimo procedūra
Dėmesio! Kai kuriuos patikrinimus galima atlikti tik užvedus variklį. Degimo variklio užvedimo procedūra pateikta vėliau šiame vadove.
Norint užtikrinti tinkamą mašinos veikimą, būtina reguliariai tikrinti saugos sistemą. Norėdami atlikti patikrinimą, atlikite šiuos veiksmus:
Įjunkite ašmenų pavarą. Tada trumpam pasukite uždegimo raktelį į paleidimo padėtį – variklis neturėtų užsivesti.
Perkelkite abi važiavimo valdymo svirtis iki galo į vidų į neutralią padėtį, tada atleiskite operatoriaus sėdynę – variklis turėtų sustoti.
Abi pavaros valdymo svirtis iki galo nustatykite į neutralią padėtį (įjungus stovėjimo stabdį), įjunkite ašmenų pavarą, tada atleiskite

operatoriaus sėdynę – variklis turėtų sustoti.
Užveskite traktorių ir nustatykite važiavimo valdymo svirtis į neutralią padėtį. Įjunkite ašmenų pavarą ir lėtai judinkite abi pavaros valdymo svirtis atgal, o lėtai judėkite atgal – ašmenų pavara turi išsijungti ir vejapjovės peiliai sustoti.
Atlikę aukščiau nurodytus bandymus, įsitikinkite, kad visos saugos sistemos funkcijos veikia tinkamai. Jei aptinkate kokių nors pažeidimų, nedelsdami nustokite naudoti mašiną ir susisiekite su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru.

Mašinos saugos ir veikimo tikrinimas
Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar mašina nepažeista, tinkamai surinkta ir paruošta darbui bei ar tinkamai veikia saugos sistema. Nustačius, kad mašina netinkamai paruošta eksploatacijai, yra nepilna, sugadinta arba kuri nors iš saugos sistemų tinkamai neveikia, toliau eksploatuoti draudžiama!
Nepradėkite pjauti, jei jaučiate per didelę pjovimo ašmenų vibraciją arba nesate tikri, ar peiliai pakankamai aštrūs. Prastai pagaląsti ašmenys drasko žolę ir veja pagelsta. Atsilaisvinęs, pažeistas arba netinkamai pritvirtintas peilis gali sukelti vibraciją ir sukelti pavojingas situacijas!

Degimo variklio užvedimas
ĮSPĖJIMAS! Mašinoje įrengta saugos sistema, apsauganti operatorių. Nenaudokite mašinos, jei kuris nors iš saugos komponentų neveikia tinkamai. Saugos sistemos veikimas turi būti reguliariai tikrinamas, kad būtų užtikrintas saugus mašinos veikimas.
DĖMESIO! Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad ašmenų pavara yra išjungta – paspaustas ašmenų pavaros jungiklis.

Užimkite operatoriaus vietą ant sėdynės.
Pagal iliustraciją (IX) :
Įsitikinkite, kad kairioji (a) ir dešinė (b) mašinos pavaros valdymo svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje (įjungtas stovėjimo stabdys).
Įsitikinkite, kad ašmenų pavara išjungta – paspaustas pavaros jungiklis (e).
Dėmesio! Jei variklis šiltas, norint užvesti variklį, gali nereikėti perjungti droselio svirties (c) į droselio padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.
Pasukite droselio svirtį (c) iki galo į droselio padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.
Įkiškite raktelį į uždegimo jungiklį (d) ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę į START padėtį, tada iškart užvedę variklį atleiskite raktelį. Nejunkite variklio be pertraukos ilgiau nei 5 sekundes. Jei per šį laiką variklis neužsiveda, pasukite raktelį į STOP padėtį ir palaukite bent 15 sekundžių, kad starterio variklis atvėstų. Praėjus šiam laikui, bandykite dar kartą. Jei po kelių bandymų variklis vis tiek neužsiveda, toliau veskite droselio sklendę esant droselio padėtyje, nes tai gali užtvindyti uždegimo žvakę ir apsunkinti pakartotinį užvedimą.
Užvedę varikliui įšylant, nustatykite droselio svirtį (c) į padėtį tarp kiškio simbolio (greitesnis RPM) ir vėžlio simbolio (lėtesnis apsukas). Kiekvieną kartą pakeitę droselio svirties padėtį, turite palaukti, kol variklis pradės veikti sklandžiai. Droselio svirties grįžimo greitis priklauso nuo atmosferos sąlygų, kuriomis užvedamas variklis. Kuo žemesnė aplinkos temperatūra, tuo lėtesnis turi būti grąžinimas.
Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Degimo variklio sustabdymas
Pagal iliustraciją (IX):
Įsitikinkite, kad ašmenų pavara išjungta – paspaustas pavaros jungiklis (e).
Įsitikinkite, kad kairioji (a) ir dešinė (b) mašinos pavaros valdymo svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje (įjungtas stovėjimo stabdys).
Nustatykite droselio svirtį (c) į vidurinę padėtį tarp tuščiosios eigos ir didžiausio variklio sūkių skaičiaus.
Pasukite uždegimo raktelį (d) prieš laikrodžio rodyklę į STOP padėtį, tada ištraukite raktelį.
Dėmesio! Išjungę variklį visada ištraukite raktelį iš uždegimo, kad išvengtumėte atsitiktinio variklio užvedimo ir akumuliatoriaus išsikrovimo, kai mašina paliekama be priežiūros.

Pirmas naudojimas – pratimai prieš pradedant darbą
Nulinio apsisukimo traktoriaus valdymas skiriasi nuo tradicinių savaeigių traktorių valdymo. Kadangi nulinio posūkio traktorius yra manevringesnis, norint įvaldyti valdiklius, reikia šiek tiek pasitreniruoti.
Mankštai atviroje erdvėje rekomenduojama skirti tinkamą, lygią vietą, į kurią negalėtų patekti kiti asmenys ar gyvūnai. Prieš pradedant naudoti traktorių pirmą kartą, rekomenduojama pratinti jį valdyti maždaug 30 minučių.
Atsargiai transportuokite traktorių į tam skirtą praktikos vietą. Atliekant pratimus, ašmenų pavara turi būti išjungta. Praktikuodami dirbkite su droselio svirtimi maždaug 1/2–3/4 viso diapazono ir nenaudokite viso greičio tiek pirmyn, tiek atbuline eiga. Treniruokitės atsargiai manevruodami traktoriumi, vadovaudamiesi toliau pateikta traktoriaus naudojimo informacija. Treniruokitės tol, kol galėsite saugiai valdyti mašiną.

Pasiruošimas vairuoti traktorių
DĖMESIO! Dirbdami su mašina venkite staigių posūkių, per didelio greičio ir staigių sustojimų.
Įsitikinkite, kad operatoriaus sėdynė yra nustatyta patogiausioje padėtyje, kad būtų lengva pasiekti valdiklius. Išsamios informaci-

jos apie sėdynės reguliavimą žr. instrukcijas skyriuje „ *Operatoriaus sėdynės surinkimas ir reguliavimas* “.
Kaip parodyta iliustracijoje (X), pasukite abi važiavimo valdymo svirtis (a) iki galo į vidų į neutralią padėtį, kuri atleis stovėjimo stabdį.
Dėmesio! Važiavimo valdymo svirtys turi būti visiškai nustumtos į vidų į neutralią padėtį, kad būtų galima pradėti važiuoti pirmyn arba atgal. Šioje padėtyje stovėjimo stabdys atleidžiamas. Statant traktorių ant nelygios žemės arba įkalnėje gali užsiblokuoti stabdžiai. Tokiu atveju traktorius nejudės, kol svirtys nenustatytos iš naujo. Esant tokiai situacijai, turėtumėte švelniai pajudinti svirtis priešinga kryptimi, kad sumažintumėte stabdžių apkrovą ir leiskite jiems visiškai atleisti.
Dėmesio! Jei valdymo svirtys nėra neutralioje padėtyje, iš naujo sureguliuokite valdymo svirtis, kaip aprašyta instrukcijose, esančiose „ *Mašinos pavaros valdymo svirčių montavimas ir reguliavimas*“.
Pasukite droselio svirtį į didžiausio variklio sūkių skaičiaus padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.
Dėmesio **!** Nors mašinos variklis sukurtas veikti maksimaliu galimu apsisukimų dažniu, treniruočių metu rekomenduojama traktorių dirbti mažesniu apsisukimų dažniu, palaipsniui didinant apsukas, kai įgyjate patirties.
ĮSPĖJIMAS! Visada laikykite rankas ant važiavimo valdymo svirtelių. Neatleiskite svirčių atleisdami jas nuo rankų, kad sulėtintumėte traktoriaus greitį. Rankomis turite perkelti svirtis į neutralią padėtį.
Norėdami pradėti judėti pirmyn, tvirtai suimkite abi važiavimo valdymo svirtis, tada vykdykite toliau pateiktas instrukcijas.
Traktoriaus vairavimas į priekį
ĮSPĖJIMAS! Visi važiavimo valdymo svirties judesiai turi būti atliekami lėtai ir sklandžiai. Staigūs svirties judesiai gali paveikti traktoriaus stabilumą ir jį apvirsti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį operatorių.
Pagal iliustraciją (XI) :
Lėtai ir tolygiai pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis (a) į priekį. Mašina pradės judėti į priekį.
Kuo toliau važiavimo valdymo svirtys (a) perkeliamos į priekį, tuo didesnis traktoriaus važiavimo greitis.
Norėdami sulėtinti mašiną, lėtai judinkite važiavimo valdymo svirtis atgal arba perkelkite jas į neutralią padėtį, kad mašina sustabdytų.
ĮSPĖJIMAS! Visada laikykite rankas ant važiavimo valdymo svirtelių. Neatleiskite svirčių atleisdami jas nuo rankų, kad sulėtintumėte traktoriaus greitį. Rankomis turite perkelti svirtis į neutralią padėtį.

Traktoriaus pasukimas važiuojant į priekį
ĮSPĖJIMAS! Keičiant kryptį, kur įmanoma, rekomenduojama daryti laipsniškus apsisukimus. Staigesni posūkiai padidina velėnos pažeidimo riziką ir gali paveikti traktoriaus valdymą. **Prieš darydami staigų posūkį, visada sulėtinkite greitį.**
Norint pasukti traktorių važiuojant į priekį, reikia atitinkamai pastumti važiavimo valdymo svirtis – vieną svirtį kitos atžvilgiu reikia pastumti atgal. Traktorius pasisuks atgal pastumtos svirties kryptimi.
Norėdami pasukti į kairę, perkelkite kairę vairavimo valdymo svirtį atgal, palyginti su dešine, kaip parodyta iliustracijoje (XII).
Norėdami pasukti į dešinę, pastumkite dešinę važiavimo valdymo svirtį atgal, palyginti su kairę, kaip parodyta iliustracijoje (XIII).
Kuo didesnis dviejų svirčių padėties skirtumas, tuo staigiau traktorius suksis.
Norėdami suktis aplink savo ašį, perkelkite svirtį, atsakingą už vairavimo kryptį, į neutralią padėtį, tuo pat metu kitą svirtį perkeldami į priekį.
Dėmesio! Sukant žolę galima žymiai padidinti velėnos pažeidimo riziką.

Traktoriaus vairavimas atbuline eiga
ĮSPĖJIMAS! Prieš važiuodami atbuline eiga įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių asmenų, vaikų ir gyvūnų. Nesukite šalia pastatų sienų, medžių ar kitų nejudančių kliūčių, kad išvengtumėte pavojingų situacijų. Būkite ypač atsargūs važiuodami atbulomis ir visada žiūrėkite už nugaros.

Prieš važiuodami atbuline eiga, sustabdykite traktorių abi važiavimo valdymo svirtis į neutralią padėtį (a). Mašinai visiškai sustojus, lėtai ir tolygiai pastumkite abi pavaros valdymo svirtis atgal, kaip parodyta (XIV) iliustracijoje. Traktorius pradės judėti atbuline kryptimi.
Kuo toliau važiavimo valdymo svirtys perkeliamos atgal, tuo didesnis traktoriaus važiavimo greitis.
Norėdami sulėtinti mašiną, lėtai judinkite abi važiavimo valdymo svirtis į priekį arba perkelkite jas į neutralią padėtį, kad mašina sustabdytų.

Traktoriaus pasukimas važiuojant atgal
Norint pasukti traktorių važiuojant atbuline eiga, reikia tinkamai nustatyti važiavimo valdymo svirtis – vieną svirtį kitos atžvilgiu reikia pastumti į priekį. Traktorius suksis ta kryptimi, kuria svirtis pajudėjo į priekį.
Norėdami pasukti į kairę važiuodami atbuline eiga, perkelkite kairę vairavimo valdymo svirtį į priekį dešinės atžvilgiu, kaip parodyta (XV) iliustracijoje.
Norėdami pasukti į dešinę važiuodami atbuline eiga, pastumkite dešinę vairavimo valdymo svirtį į priekį kairiosios atžvilgiu, kaip parodyta (XVI) iliustracijoje.
Kuo didesnis dviejų svirčių padėties skirtumas, tuo staigiau traktorius suksis.
Norėdami apsisukti aplink savo ašį, perkelkite svirtį, atsakingą už posūkio kryptį, į neutralią padėtį, o kitą svirtį tuo pačiu metu pastumkite atgal.
Dėmesio! Sukant žolę galima žymiai padidinti velėnos pažeidimo riziką.

Nulinio spindulio posūkis
ĮSPĖJIMAS! Darant nulinį posūkį, traktorius **turi būti visiškai sustabdytas.** Apsukus nulinį posūkį, kai traktorius juda, gali žymiai sumažėti mašinos valdymas ir rimtai pažeista veja.
Sustabdykite traktorių, perkeldami abi važiavimo valdymo svirtis į neutralią padėtį.
Norėdami pasukti į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), perkelkite kairę vairavimo valdymo svirtį į priekį, o dešinę – atgal, kaip parodyta iliustracijoje (XVII).
Norėdami pasukti į kairę (prieš laikrodžio rodyklę), perkelkite dešinę važiavimo valdymo svirtį į priekį, o kairiąją svirtį judinkite atgal, kaip parodyta iliustracijoje (XVIII).
Traktoriaus stabdymas
Pasukite abi važiavimo valdymo svirtis į neutralią padėtį, kad sustabdytumėte traktoriaus judėjimą.
Išjunkite ašmenų pavarą paspausdami ašmenų pavaros jungiklį.
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtimi pakelkite pjovimo agregatą iki didžiausio pjovimo aukščio.
Jei reikia palikti traktorių, iki galo pastumkite važiavimo valdymo svirtis į neutralią padėtį, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį. Tada perkelkite droselio svirtį į tuščiosios eigos padėtį ir išjunkite variklį pasukant uždegimo raktelį į STOP padėtį ir jį išimdami.
DĖMESIO! Nepalikite iš operatoriaus sėdynės, prieš tai neatjungę ašmenų pavaros ir nepajudinę pavaros valdymo svirties į neutralią padėtį, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei paliekate traktorių be priežiūros, visada išjunkite variklį ir ištraukite raktelį iš uždegimo.

Ašmenų pavaros veikimas/pjovimas
ĮSPĖJIMAS! Neįjunkite ašmenų pavaros, kai pjovimo agregatas yra žemai ant žolės. Tai gali sukelti priešlaikinį diržinės pavaros ir ašmenų pavaros sankabos nusidėvėjimą. Prieš įjungiant ašmenų pavarą, pjovimo agregatas turi būti visiškai pakeltas arba traktorius turi būti perkeltas į vietą, kurioje nėra žolės.
Norėdami įjungti ašmenų pavarą:
Pasukite droselio svirtį į vidutinio greičio padėtį vidutinio greičio padėtyje.
Pakelkite ašmenų pavaros jungiklį į įjungimo padėtį.
Pasukite droselio svirtį į didžiausio variklio sūkių skaičiaus padėtį.
Lėtai ir stabiliai judinkite važiavimo valdymo svirtis į priekį, kad traktorius judėtų link nurodyto taško, išlaikant atitinkamą darbo greitį.
Operatorius turi likti sėdynėje visą laiką, kai mašina veikia. Jei operatorius palieka sėdynę prieš tai neatjungęs ašmenų pavaros, traktoriaus variklis išsijungs.
Jei traktorius juda atgal, peilių pavara negali būti įjungta. Pavara automatiškai išsijungs, kai abi važiavimo valdymo svirtys bus perkeltos į atbulinę padėtį. Norint vėl įjungti ašmenų pavarą, svirtys turi būti neutralioje arba priekinėje padėtyje, o ašmenų pavaros jungiklis turi būti pastumtas į išjungtą padėtį ir pakeltas atgal į įjungtą padėtį.
DĖMESIO! Rankas ir kojas visada laikykite toliau nuo besisukančių peilių, išmetimo latako ir judančių variklio dalių. Prieš palikdami operatoriaus vietą, atjunkite ašmenų pavarą ir įsitikinkite, kad peiliai visiškai sustojo. Prieš važiuodami traktoriumi šaligatviu ar keliu, visada atjunkite ašmenų pavarą ir pakelkite pjovimo įrenginį į aukščiausią padėtį.

Rekomendacijos dirbant su vejapjove
Prieš pradėdami dirbti, turėtumėte paruošti vietą, kurioje bus pjaunama žolė. Patikrinkite, ar pjovimo zonoje nėra jokių kliūčių, kurios galėtų įstrigti ašmenyse ir sugadinti vejapjovę arba būti išmestos ir kelti pavojų operatoriui arba pašaliniams asmenims.
Patikrinkite, ar darbo zonoje nėra elektros laidų, kuriuos galėtų nupjauti ašmenys. Pažeidus elektros laidą kyla elektros smūgio pavojus, kuris gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi.
Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų ar gyvūnų. Jei tokių žmonių atsiranda darbo metu, pirmiausia reikėtų nedelsiant sustabdyti žoliapjovę ir tik tada įspėti žmones apie pavojų.
Venkite dirbti ant nestabilių paviršių ir būkite atsargūs dirbdami ant slidžių paviršių.
Dirbant su žoliapjove, eilutes rekomenduojama perkelti taip, kaip parodyta iliustracijoje (XIX), išlaikant vienodą juostų plotį, kuris turėtų šiek tiek persidengti, kad būtų užtikrintas tolygus pjovimas ir neprarastų dėmių.
Kiekvieno pravažiavimo pabaigoje prieš sukdami sumažinkite greitį arba sustabdykite traktorių. Rekomenduojama apsisukti, nebent būtinas nulinis apsisukimas.
Prieš atlikdami nulinį posūkį, sumažinkite greitį ir visiškai sustokite.
Traktoriaus greitis turi įtakos pjovimo kokybei. Važiuojant per greitai, gali pablogėti pjovimo efektas. Greitis turi būti valdomas pavaros valdymo svirtimi.
Sklandžiai valdykite važiavimo valdymo svirtis ir venkite staigių judesių užvesdami ir sustodami.
Siekiant geresnio pjovimo našumo ir kokybės, rekomenduojama nustatyti vieną iš mažiausių važiavimo greičių ir didžiausią variklio sūkių skaičių.
Patikrinkite žolės ilgį ir pasirinkite pjovimo aukštį. Jei žolė labai aukšta arba stora, ją reikia pjauti etapais. Niekada nepjaukite daugiau nei 1/3 žolės ilgio. Pjaukite reguliariai, įsitikinkite, kad žolės aukštis neviršija vejapjovės galios.
Niekada nepjaukite šlapios žolės. Drėgna žolė linkusi prilipti gaminio viduje, todėl ji nesikaupia į krepšelį.
Prieš važiuodami atbuline eiga įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių asmenų. Nesukite šalia pastatų sienų, medžių ar kitų nejudančių kliūčių, kad išvengtumėte pavojingų situacijų. Važiuodami atbuline eiga būkite ypač atsargūs.
Prieš pradėdami darbą, patikrinkite visas vejapjovės dalis. Jei pastebėsite kokių nors pažeidimų, nepradėkite darbų, kol jie nebus

pašalinti arba pažeisti komponentai nepakeisti naujais. Patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra laisvos. Jei reikia, nuvalykite juos minkštu šepetėliu arba teptuku. Nenaudokite aštrių ar metalinių daiktų vejapjovės ventiliacijos angoms valyti.
Patikrinkite, ar varžtų jungtys nėra atsilaisvinusios. Jei reikia, priveržkite.
Patikrinkite, ar vejapjovės valdikliai yra švarūs ir ar juose nėra riebalų ir kitų teršalų. Jei reikia, nuvalykite minkštu skudurėliu.
Dirbdami turėtumėte reguliariai daryti pertraukas, kad išvengtumėte nuovargio ir pervargimo. Taip galėsite geriau valdyti gaminį ir sumažinti nelaimingų atsitikimų riziką.
Norėdami geriau valdyti mašiną, visada nustatykite saugų važiavimo greitį.
Būkite ypač atsargūs keisdami kryptį.
Baigę darbą, sustabdykite mašiną, atjunkite ašmenų pavarą, įsitikinkite, kad abi mašinos pavaros svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, tada išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Palaukite, kol mašina visiškai atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir tęskite techninės priežiūros darbus.
DĖMESIO! Jei į vejapjovę darbo metu atsitrenkia pašalinis objektas. Nedelsdami sustabdykite mašiną, atjunkite ašmenų pavarą, įsitikinkite, kad abi mašinos pavaros svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Palaukite, kol visi komponentai visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Tada patikrinkite, ar mašina nepažeista. Jei aptinkama žala, tolesni darbai draudžiami, kol jie nebus pataisyti. Pernelyg didelė vibracija veikimo metu gali atsirasti dėl vejapjovės pažeidimo. Turėtumėte nutraukti darbą, atjungti uždegimo žvakę ir apžiūrėti gaminį.

Darbas šlaituose
ĮSPĖJIMAS! Nedirbkite didesniuose nei 10 laipsnių šlaituose. Traktorius gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Rekomendacijos dirbant šlaituose
Pjaukite skersai šlaito, o ne aukštyn ar žemyn. Būkite ypač atsargūs keisdami kryptį nuokalnėje.
Stebėkite skyles, provėžas, iškilimus, akmenis ir kitas paslėptas kliūtis. Dėl nelygaus reljefo mašina gali apvirsti. Aukšta žolė gali paslėpti kliūtis.
Reikėtų naudoti mažą greitį. Tinkamai mažo važiavimo greičio pasirinkimas padeda išvengti sustojimo ant šlaito. Jei sukibimas prarandamas, atjunkite ašmenų pavarą ir atsargiai važiuokite nuokalne.
Visi manevrai šlaituose turi būti atliekami lėtai ir sklandžiai. Dėl staigių greičio ar krypties pasikeitimų traktoriaus priekis gali pakilti arba apvirsti atgal.

Dalykai, kurių reikia vengti
Jei įmanoma, važiuodami nuokalne venkite posūkio. Rekomenduojama pradėti nuo šlaito apačios ir palaipsniui judėti į viršų, prieš sukant visada sulėtinti greitį.
Nešienaukite šalia šlaitų, griovių ar pylimų. Traktorius gali staiga apvirsti, jei ratas atsiduria ant nuleidimo krašto.
Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami koją ant žemės.
Nepjaukite šlapios žolės. Dėl sumažėjusios traukos mašina gali slysti.

Degalų papildymas
ĮSPĖJIMAS! Kuras yra labai degus! Tvarkant degalus reikia laikytis visų saugos priemonių. Nepildykite degalų bako, kai mašina veikia. Prieš pildami degalus palaukite, kol variklis atvės. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Degalų papildymo zonoje rūkyti draudžiama. Neišpilkite kuro. Jei degalai išsiliejo, prieš paleisdami mašiną gerai nuvalykite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį. Kuras turi būti laikomas sandariai uždarytuose, patvirtintuose konteineriuose, atokiau nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Išjunkite variklį pagal procedūrą, aprašytą skyriuje „ *Vidaus degimo variklio išjungimas“* .
Palaukite, kol variklis atvės.
Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtelį, kaip parodyta paveikslėlyje (XX) ir supilkite kuro į baką. Nepildykite kuro bako aukščiau degalų bako viršaus. Pilant degalus rekomenduojama naudoti piltuvą arba piltuvą, kad sumažėtų kuro taškymosi rizika. Jei degalai išsiliejo, atsargiai nuvalykite likusį kurą. Neperpildykite degalų bako. Palaukite, kol garai visiškai išsisklaidys, ir užveskite variklį kitoje vietoje, nei buvo pilamas kuras. Pripildę degalų baką, uždarykite degalų bako pildymo angą dangteliu.
Iš naujo užveskite variklį, kaip aprašyta skyriuje „ *Degimo variklio užvedimas“.*

MAŠINŲ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS! Prieš atlikdami vejapjovės techninę priežiūrą ar reguliavimą, sustabdykite mašiną, atjunkite ašmenų pavarą, įsitikinkite, kad abi mašinos pavaros svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, atjunkite ašmenų pavarą, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Palaukite, kol visi komponentai visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Atliekant techninę priežiūrą reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Vejapjovės valymas
Prieš ir po kiekvieno naudojimo patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra laisvos ir, jei reikia, jas išvalykite.
Baigę darbą, korpusą, vėdinimo angas, jungiklius, dangčius ir papildomus priedus reikia nuvalyti, pvz., oro srove (slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa), šepečiu arba sausa šluoste, nenaudojant chemikalų ir valymo skysčių.

Mašinos valymas
Po kiekvieno pjovimo nuvalykite išorines mašinos dalis. Plastikines korpuso dalis reikia valyti drėgna kempine, vandeniu ir švelniu valikliu, būkite atsargūs, kad nesušlaptumėte variklio ar elektrinių traktoriaus dalių. Korpusui ir varikliui valyti nenaudokite slėginių žarnų ar stiprių valiklių. Vairą, svirtis ir rankenas nuvalykite sausa, švaria šluoste.
Venkite žolės ir nešvarumų kaupimosi ant pjovimo agregato dangčio, kad išlaikytumėte maksimalų mašinos našumą ir saugumą.
Po kiekvieno naudojimo pjovimo agregato korpusas turi būti kruopščiai nuvalytas nuo žolės likučių ir nešvarumų. Valydami pjovimo peilius dėvėkite akių apsaugą ir įsitikinkite, kad šalia nėra žmonių ar gyvūnų.

Pjovimo bloko vidaus valymas
Perkelkite traktorių į vietą, kur išsklaidyti šlapią nupjautą žolę nekils problemų. Išjunkite ašmenų pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
Norėdami išplauti pjovimo įrenginio vidų ir surinkimo kanalą:
Prijunkite purkštuko adapterį prie standartinės sodo žarnos, prijungtos prie vandens šaltinio.
Patraukite atgal purkštuko adapterio fiksavimo žiedą ir uždėkite adapterį ant vieno iš valymo purkštukų, esančių abiejuose pjovimo įrenginio galuose, kaip parodyta (XXI) paveiksle . Atleiskite fiksavimo žiedą, kad pritvirtintumėte adapterį prie antgalio, tada įjunkite vandens tiekimą.
Sėdėdami operatoriaus sėdynėje užveskite variklį ir įjunkite ašmenų pavarą. Leiskite vejapjovei veikti reikiamą laiką. Tada atjunkite ašmenų pavarą ir išjunkite variklį.
Išjunkite vandens tiekimą.
Patraukite atgal purkštuko adapterio fiksavimo žiedą ir nuimkite adapterį nuo antgalio.
Pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kad išvalytumėte pjovimo agregatą naudodami antgalį, esantį kitoje pjovimo įrenginio pusėje.

Pjovimo agregato pavaros valymas
Norėdami išvalyti aplink veleno skriemulius ir trapecinį diržą susikaupusią nupjautą žolę, nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį, pažymėtą „1", tada naudokite suslėgtą orą (slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa), kad pašalintumėte likusią žolę.
Reguliari ir kruopšti jūsų vejapjovės priežiūra užtikrina tinkamą jos veikimą ir naudojimo saugumą.

Periodiniai patikrinimai
Periodiškai reikia tikrinti ir prižiūrėti toliau išvardytus mašinos komponentus.

DĖMESIO! Visos techninės priežiūros procedūros turi būti atliekamos mašinai išjungus ir dirbant tuščiaja eiga. Išjungę variklį palaukite, kol variklis ir mašinos dalys visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
DĖMESIO! Jei paslaugų veiklos eiga toliau neaprašyta. Tai reiškia, kad turite nuvežti mašiną į specializuotą aptarnavimo centrą, kad šis darbas būtų atliktas.
DĖMESIO! Jei valymui naudojamas tirpiklis, venkite tirpiklio patekimo ant odos ir į akis. Naudokite asmenines apsaugos priemones.

Garantiniu laikotarpiu vartotojas negali išardyti mašinos ar pakeisti jokių komponentų ar dalių, išskyrus išvardytas toliau, nes tai panaikins garantiją. Bet kokie pažeidimai, pastebėti atliekant patikrinimą ar eksploatavimą, yra signalas, kad reikia atlikti remontą techninės priežiūros punkte. Po kiekvieno transportavimo ir kas 25 darbo valandas patikrinkite, ar varžtinės jungtys yra tinkamai priveržtos.

Degimo variklio ir elektros sistemos priežiūra
Prieiga prie vejapjovės variklio ir elektros sistemos yra po variklio dangčiu. Norėdami atlikti techninę priežiūrą, atidarykite vejapjovės variklio dangtį. Prieš pradėdami techninę priežiūrą įsitikinkite, kad visi variklio komponentai yra atvėsę.

Alyvos lygio tikrinimas
Atsukite alyvos pildymo angos dangtelį (XXII) ir nuimkite alyvos lygio matuoklį.
Nuvalykite ir nusausinkite indikatorių švaria šluoste.
Įkiškite alyvos lygio matuoklį į pildymo angos kaklelį ir priveržkite alyvos įpylimo angos dangtelį. Tada atsukite jį ir stebėkite nurodytą alyvos lygį.
Jei nurodytas lygis per žemas, įpilkite alyvos iki viršutinio indikatoriaus lygio – brūkšninio lauko (XXII) .
Įsukite matuoklį į alyvos įpylimo kaklelį.

Variklio alyvos keitimas
Variklio alyvą reikia keisti po pirmųjų 2–5 darbo valandų. Bet koks vėlesnis alyvos keitimas turi būti atliekamas kas 25 darbo valandas.
Būkite atsargūs keisdami alyvą. Alyva iš karto išjungus variklį įkaista ir gali nudeginti. Alyvos bake nėra išleidimo angos. Panaudotas aliejus turi būti išgaunamas naudojant šiam tikslui skirtą ekstraktorių , laikantis ekstraktoriaus gamintojo rekomendacijų .
Kaip parodyta iliustracijoje (XXIII), atsukite alyvos pildymo angos dangtelį (a), įkiškite siurbimo įtaiso (c) vamzdelį (b) tiesiai į alyvos įpylimo angą ir išsiurbkite visą variklio alyvą, nepamiršdami, kad operacija turi būti kartojama keletą kartų, kol bus pašalinta visa alyva. Baigę siurbti, nuvalykite alyvos likučius.
Įpilkite alyvos pagal procedūrą, aprašytą skyriuje „Pasiruošimas darbui".
Dėmesio! Panaudota variklio alyva turi būti pašalinta laikantis vietinių taisyklių. Draudžiama pilti variklio alyvą į nuotekų sistemą.

Oro filtro priežiūra (XXIV) – kas 25 darbo valandas
DĖMESIO! Nenaudokite prietaiso be tinkamai sumontuoto oro filtro arba su pažeistu oro filtru. Priešingu atveju vidaus degimo variklis gali įsiurbti priemaišas, kurias paprastai sulaikytų filtras. Dėl nešvarumų variklis gali sutrikti ir net sugadinti.
Priklausomai nuo modelio, visiškai atsukite rankenėlę arba rankenėles, pritvirtinančias filtro korpusą (a), tada nuimkite filtro dangtelį (b). Nuimkite filtrą nuo pagrindo. Oro filtras susideda iš dviejų elementų – popieriaus ir kempinės. Atidžiai apžiūrėkite kiekvieną filtro elementą, ar nėra skylių, įplyšimų ir pažeidimų. Jei kuris nors filtro elementas yra pažeistas arba jo negalima išvalyti atliekant techninę priežiūrą, jį reikia pakeisti nauju, be defektų.
Popierinį elementą (c) nuvalykite suspausto oro srove (slėgis ne didesnis kaip 0,2 MPa), išpūsdami nešvarumus iš vidaus arba išsiurbdami nešvarumus iš išorės siauru dulkių siurblio šepečiu. Dėl subtilios popierinio filtro struktūros rekomenduojama švelniai valyti. Nemirkykite popierinio elemento vandenyje ar kitame skystyje. Nevalykite šepečiu, kad į filtro konstrukciją nepatektų nešvarumų.
Išvalykite kempinės elementą (d) šiltame vandenyje su indų plovikliu, gerai išskalaukite ir palikite visiškai išdžiūti. Išdžiūvusią filtro kempinę pamirkykite švarioje variklio alyvoje ir išspauskite, tačiau įsitikinkite, kad filtras išlieka drėgnas.
Vandenyje šiek tiek sudrėkinta šluoste nuvalykite nešvarumus nuo filtro pagrindo vidaus ir filtro dangtelio. Būkite atsargūs, kad dulkės ar nešvarumai nepatektų į vamzdį, vedantį į karbiuratorių.
Uždėkite kempinę (d) ant popierinio filtro elemento (c). Vėl įstatykite filtrą ir uždarykite filtro dangtelį. Įsitikinkite, kad filtro dangtelis (b) yra sandariai uždarytas, o filtro korpuso tvirtinimo rankenėlės (a) yra tinkamai priveržtos.

Uždegimo žvakių priežiūra (XXV) – kas 100 darbo valandų
Atjunkite laidą (a) nuo uždegimo žvakės (b). Nuimkite uždegimo žvakę uždegimo žvakės veržliarakčiu. Elektrodus nuo anglies nuosėdų nuvalykite vieliniu šepečiu. Patikrinkite atstumą tarp elektrodų, jis turi būti nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.
Jei pastebėjote apdegusius elektrodus arba įtrūkusį keraminį dangtelį, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Naudojamos uždegimo žvakės tipas nurodytas techninių duomenų lentelėje.
Įsukite uždegimo žvakę (b). Prijunkite laidą prie uždegimo žvakės (a).

Kuro sistemos ištuštinimas (XXVI)
DĖMESIO! Visada ištuštinkite kuro baką prieš sandėliuodami arba transportuodami.
DĖMESIO! Kuras yra labai degus! Tvarkant degalus reikia laikytis visų saugos priemonių. Prieš išleisdami kuro sistemą įsitikinkite, kad mašinos variklis yra vėsus. Išleiskite kuro sistemą lauke. Nepilkite kuro bako šalia ugnies. Tuštindami degalų baką nerūkykite.
Degalai vejapjovės degalų sistemoje laikui bėgant gali prarasti savo savybes arba susidaryti varikliui pavojingų nuosėdų. Jei mašina bus saugoma 30 dienų ar ilgiau, pirmiausia reikia ištuštinti degalų sistemą, kad nesugadintumėte degalų sistemos ir variklio.
Po išleidimo anga padėkite indą, kurio talpa didesnė nei degalų bako.
Naudodami veržliaraktį atsukite degalų išleidimo vožtuvą. Išpylę iš mašinos degalus, uždarykite kuro išleidimo vožtuvą.
Kruopščiai nuvalykite kuro likučius. Atsargiai pašalinkite aplink variklį arba duslintuvą susikaupusias sausos žolės likučius, kad kitą kartą naudojant mašiną jie neužsidegtų!
Prieš pildydami degalų baką įsitikinkite, kad naudojami degalai yra švieži ir be teršalų. Naudokite geros kokybės degalus. Niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valymo priemonių.

Saugiklio keitimas (XXVII)
Vejapjovės elektros sistema ir uždegimo jungiklis yra apsaugoti saugikliu. Jei saugiklis perdega, mašina sustoja, tokiu atveju turėtumėte:
Pakelkite operatoriaus sėdynę į vertikalią padėtį. Raskite, kur yra saugiklis (prie variklio). Atidarykite saugiklio dangtelį ir pakeiskite saugiklį nauju, tokio paties tipo ir srovės stiprumo. Saugiklio parametrai nurodyti ant saugiklio. Uždarykite saugiklio dangtį, tada uždarykite variklio dangtį.

DĖMESIO! Perdegusį saugiklį visada reikia pakeisti to paties tipo ir srovės stiprio saugikliu, o ne kitokio srovės stiprumo saugikliu.
Jei nepavyksta rasti perdegusio saugiklio priežasties, kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Vejapjovės priežiūra
ĮSPĖJIMAS! Prieš pradėdami vejapjovės techninę priežiūrą ar reguliavimą, sustabdykite mašiną, atjunkite ašmenų pa-

varą, įsitikinkite, kad abi mašinos pavaros svirtys yra visiškai į išorę neutralioje padėtyje, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Palaukite, kol visi komponentai visiškai atvės, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Atliekant techninę priežiūrą reikia dėvėti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Pjovimo bloko išmontavimas

ĮSPĖJIMAS! Traktoriaus gale esanti išmetimo anga gali būti labai įkaitusi ir rimtai nudeginti. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia jo. Prieš nuimdami pavaros diržą nuo pjovimo agregato skriemulio, palaukite, kol išmetimo anga visiškai atvės.

Norėdami nuimti pjovimo įrenginį nuo traktoriaus, atlikite šiuos veiksmus:
Pastatykite traktorių ant lygaus pagrindo ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
Nustatykite pjovimo agregato kreipiamuosius ratus į aukščiausią padėtį (mažiausias pjovimo nustatymas).
Vienu iš dviejų būdų nuimkite „V“ diržą nuo pjovimo įrenginio skriemulio, esančio variklio apačioje.

Diržo įtempimo atleidimas naudojant skriemulį
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtimi (a) pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį (c), kuri užtikrina ilgiausią horizontalų diržo ilgį tarp pjovimo agregato įtempimo įtaisų ir pjovimo agregato skriemulio, esančio variklio apačioje, kaip parodyta paveikslėlyje (XXVIII) .
Stovėdami traktoriaus centre, pakreipkite įtempiklio rankeną ir kilnojamąjį įtempiklio skriemulį atgal, pakankamai patraukdami „V“ diržą, kad nukeltumėte jį nuo įtempiklio, kaip parodyta (XXIX) iliustracijoje .
Iš apačios traktoriaus gale nustumkite diržą nuo pjovimo agregato skriemulio, esančio variklio apačioje.

Diržo nukėlimas nuo pjovimo galvutės skriemulio
Naudodami pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (a), pakelkite agregatą į aukščiausią padėtį (c), kuri užtikrina ilgiausią horizontalaus diržo ilgį tarp agregato įtempėjų ir agregato skriemulio, esančio variklio apačioje, kaip parodyta iliustracijoje (XXVIII).
Sėdėdami už traktoriaus ir žiūrėdami į priekį, pasiekite po traktoriumi ir suimkite diržą priešais pjovimo agregato skriemulį.
ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų, kai nukeliate diržą nuo pjaustytuvo skriemulio.
Patraukite kairę diržo pusę atgal ir žemyn, rankiniu būdu sukdami pjaustytuvo skriemulį pagal laikrodžio rodyklę, kol diržas pradės slysti per skriemulio apačios kraštą. DĖMESIO! Jei diržas nuimamas iš dešinės pusės, pasukite skriemulį į kairę.
Laikydami nuspaustą diržą, toliau sukite pjovimo agregato skriemulį, kol diržas visiškai atsitrauks nuo skriemulio, kaip parodyta (XXX) paveiksle .
Naudodami pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (a), nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį (b), kaip parodyta iliustracijoje (XXVIII) .
Vadovaudamiesi iliustracijomis (XXXI) , suraskite ir nuimkite kaištį nuo priekinio pakloto kėlimo strypo, kuris pritvirtina paklotą prie rėmo. Tada ištraukite strypą iš priekinės pakabos laikiklio.
Raskite kairįjį ir dešinįjį pjovimo bloko tvirtinimo kaiščius. Ištraukite atlaisvinimo kaiščius į išorę ir atjunkite pjovimo agregatą nuo pjovimo įrenginio kėlimo svirčių, kaip parodyta (XXXII) paveiksle .
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į aukščiausią pjovimo padėtį, tada ištraukite pjovimo įrenginį iš po traktoriaus.

Pjovimo bloko montavimas
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į aukščiausią pjovimo padėtį (c), kaip parodyta iliustracijoje (XXVIII).
Pastumkite pjovimo agregatą po traktoriumi iš dešinės pusės, sulygiuodami pjovimo agregato pakabos laikiklius ir pjovimo agregato kėlimo svirtis.
Pastatę pjovimo agregatą po traktoriumi, pjovimo agregato kėlimo svirtį nustatykite į žemiausią pjovimo padėtį.
DĖMESIO! Gali prireikti po kiekviena pjovimo agregato puse padėti po nedidelį medienos bloką, kad būtų tinkamai sulygiuoti laikikliai.
Ištraukite atlaisvinimo kaiščius į išorę ir sureguliuokite pjovimo agregatą taip, kad pjovimo įrenginio kėlimo svirties skylės susilygintų su kaiščiais, kaip parodyta paveikslėlyje (XXXII).
Sulygiavus, kiekvieną kaištį iki galo paspauskite į vidų per kėlimo svirtis, kad pritvirtintumėte svirtis galinės pakabos laikiklio lizduose.
Vėl įstatykite priekinio denio kėlimo strypą ir užfiksuokite jį kaiščiu, kaip parodyta (XXXI) paveiksle .
Įsitikinkite, kad „V“ diržas yra ant pjovimo agregato veleno skriemulių, tada nutieskite diržą atgal, po traktoriaus rėmu, per transmisijos vamzdžius iki ašmenų pavaros skriemulio, esančio variklio apačioje.
Naudodami pjovimo aukščio reguliavimo svirtį, pakelkite agregatą į aukščiausią padėtį, kuri užtikrina ilgiausią horizontalų diržo ilgį tarp pjovimo agregato įtempimo įtaisų ir ašmenų pavaros skriemulio, esančio variklio apačioje.
Įsitikinkite, kad diržas tinkamai uždėtas ant pjovimo agregato veleno skriemulių ir galinė diržo pusė yra prie fiksuoto ir judančio diržo įtempiklio.
Sėdėdami už traktoriaus ir žiūrėdami į priekį, įsitikinkite, kad diržas nėra susisukęs, tada pasiekite po traktoriumi ir suimkite diržą, stumdami jį ašmenų pavaros skriemulio link.
ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų, kai tvirtinate diržą ant ašmenų pavaros skriemulio.
Patraukite dešinę diržo pusę atgal ir įdėkite siaurą „V” diržo pusę į pjovimo įrenginio skriemulio griovelį, kaip parodyta (XXX)

paveiksle .
Laikydami diržą ir skriemulį kartu, pasukite skriemulį prieš laikrodžio rodyklę, kaip parodyta iliustracijoje (XXX) . Toliau sukite ir judinkite diržą, kol diržas visiškai atsidurs ant ašmenų pavaros skriemulio.
DĖMESIO! Prieš pradėdami dirbti, atidžiai patikrinkite diržo išdėstymą, kad įsitikintumėte, jog jis tinkamai pritvirtintas.

Pjovimo įrenginio pavaros diržo keitimas
Išmontuokite ir ištraukite pjovimo agregatą iš po traktoriaus, vadovaudamiesi instrukcijų skyriuje „ *Pjovimo agregato išmontavimas" aprašyta procedūra* .
Atsukite varžtą (a) ir veržlę, pritvirtinančius diržo gaubtą (b) prie pjovimo įrenginio. Tada nuimkite diržo dangtelį (b), kaip parodyta iliustracijoje (XXXIII). Nuimdami dangtelį atkreipkite dėmesį į dangtelio padėtį ir išsaugokite visas tvirtinimo detales, kad pakeitus diržą nauju būtų galima tinkamai uždėti dangtelį.
Nuimkite diržą nuo pjovimo įrenginio veleno skriemulių.
Sumontuokite naują diržą aplink pjovimo įrenginio veleno skriemulius, kaip parodyta paveikslėlyje (XXXIV) , tada vėl uždėkite diržo dangtelį.
Uždėkite diržą ant įtempiklio skriemulių „V" puse į vidų. Tinkamai sumontavę, vėl sumontuokite visas tvirtinimo detales ir priveržkite flanšo veržlę, kad pritvirtintumėte agregatą, kaip parodyta iliustracijoje (XXXIV).
instrukcijų skyriuje „Pjovimo bloko montavimas" aprašyta procedūra .
Dėmesio! Įsitikinkite, kad diržo dangtelis yra tinkamai sumontuotas.

Pjovimo peiliukų keitimas
ĮSPĖJIMAS! Prieš pradėdami keisti peilius, įsitikinkite, kad variklis ir visi mašinos komponentai yra vėsūs ir atjungtas uždegimo žvakės laidas. Dėvėkite asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Ašmenys turi būti reguliariai tikrinami, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Jei eksploatacijos metu pastebimas per didelis susidėvėjimas, pažeidimai (skilimas), per didelė vibracija arba sumažėjęs veikimas, peilius reikia pakeisti naujais, be defektų. Visada pakeiskite pjovimo peilius originaliais, tokiais pat, kaip ir iš pradžių sumontuotais jūsų žoliapjovėje. Tik originalių atsarginių dalių naudojimas leidžia išlaikyti gaminio saugumą. Vejapjovėse su dviem atskirais pjovimo peiliais rekomenduojama juos keisti poromis, kad būtų išlaikytas gaminio veikimas ir saugumas. Peilį turi pakeisti patyręs vartotojas. Jei kyla abejonių, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo aptarnavimo centrą. Ašmenis reikia keisti kas dvejus metus arba kas 50 naudojimo valandų.
instrukcijų skyriuje „Pjovimo bloko išmontavimas" aprašyta procedūra .
Užfiksuokite ašmenis, kad jis nesisuktų išimant. Visiškai atsukite ašmenų tvirtinimo varžtą, tada nuimkite poveržlę ir pjovimo peilį. Nuvalykite visus nešvarumus nuo vejapjovės korpuso, varančiojo veleno ir tvirtinimo adapterio vidaus. Įdėkite naują peiliuką, kaip parodyta iliustracijoje (XXXV), kad sulenkti peilio kraštai būtų nukreipti į viršų. Ašmenų tvirtinimo varžtą priveržkite 95-122 Nm.

Traktoriaus pavaros transmisijos trapecinio diržo keitimas
Norint nuimti ir pakeisti transmisijos trapecinį diržą, reikia išardyti keletą komponentų ir naudoti specializuotus įrankius. Norėdami pakeisti transmisijos trapecinį diržą, kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Pjovimo įrenginio išlyginimas

Skersinis pjovimo agregato išlyginimas
Dėmesio! Prieš reguliuodami pjovimo agregato lygį, patikrinkite oro slėgį traktoriaus padangose. Išsamią informaciją apie slėgio vertes rasite skyriuje PASIRENGIMAS DARBUI.
Visada pirmiausia išlyginkite pjovimo agregatą skersine kryptimi (iš kairės į dešinę), o tik po to nustatykite jo padėtį išilgine kryptimi (priekyje į galą). Jei peiliai pjauna netolygiai, pjovimo agregato lygį galima pakoreguoti reguliuojant jį į šoną.
Sureguliuokite taip:
Sustabdykite traktorių ant tvirto, lygaus paviršiaus. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį tarp žemiausio ir aukščiausio pjovimo aukščio, tada pasukite abu išorinius peilius, kad jie būtų statmenai traktoriui.
Išmatuokite atstumą nuo kairiojo ašmenų galo iki žemės, tada atstumą nuo dešiniojo ašmenų galo iki žemės. Abu matavimai turi būti vienodi. Jei reikšmės skiriasi, pereikite prie kito veiksmo.
Atsukite varžtą (a), sureguliuokite aukštį ir priveržkite veržlę (b), kaip parodyta iliustracijoje (XXXVI).
Dėmesio! Galinės dešinės vejapjovės pakabos laikiklis yra nereguliuojamas ir naudojamas padėti reguliuoti kitus pakabos laikiklius.

Išilginis pjovimo agregato išlyginimas
Dėmesio! Prieš reguliuodami pjovimo agregato lygį, patikrinkite oro slėgį traktoriaus padangose. Išsamią informaciją apie slėgio vertes rasite skyriuje PASIRENGIMAS DARBUI. Visada pirmiausia išlyginkite pjovimo agregatą skersine kryptimi (iš kairės į dešinę), o tik po to nustatykite jo padėtį išilgine kryptimi (priekyje į galą).
Pjovimo agregato priekinė dalis turi būti 6–10 mm žemiau už galinę dalį. Jei reikia koreguoti, atlikite šiuos veiksmus:
Sustabdykite traktorių ant lygaus, tvirto paviršiaus ir nustatykite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį į vidurinę padėtį tarp žemiausio ir aukščiausio pjovimo aukščio.
Pasukite ašmenis arčiausiai išmetimo angos, kad jis būtų lygiagretus traktoriui.

Išmatuokite atstumą nuo priekinio ašmenų galo iki žemės ir nuo ašmenų galinio galo iki žemės. Pirmojo matavimo vertė turi būti 6–10 mm mažesnė už antrojo matavimo vertę.
Nustatykite apytikslę reikalingo koregavimo vertę ir, jei reikia, tęskite jo vykdymą.
Iliustracija (XXXVII) rodo: (a) veržlę, (b) varžtą. Atsukite veržlę (a), tada sureguliuokite varžtą (b). Po reguliavimo priveržkite veržlę.

Pjovimo įrenginio priekinių kreipiamųjų ratų reguliavimas
ĮSPĖJIMAS! Rankas ir kojas laikykite toliau nuo pjovimo įrenginio išleidimo angos.
Pjovimo agregato priekiniai kreipiamieji ratai yra sukurti taip, kad apsaugotų nuo vejos nuplikimo ir neturėtų liestis su žeme. Nustačius pjovimo agregatą į norimą pjovimo aukštį, šių ratų aukštis žemės atžvilgiu turi būti 6–13 mm.
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtimi nustatykite pjovimo įrenginį į norimą darbinį aukštį, tada patikrinkite kreipiamųjų ratų atstumą nuo žemės. Jei reikia koreguoti, atlikite šiuos veiksmus:
Vizualiai patikrinkite atstumą tarp priekinių kreipiamųjų ratų ir žemės.
Jei ratai liečia žemę arba labai arti jos, juos reikia pakelti.
Jei ratai yra aukščiau nei 12 mm virš žemės, juos reikia nuleisti.
Atsukite veržlę, pritvirtinančią vieną iš priekinių kreipiamųjų ratų, ir varžtą, pritvirtinantį ratą prie pjovimo įrenginio. Nuimkite kreipiamąjį ratą ir tvirtinimo varžtą, kaip parodyta iliustracijoje (XXXVIII) .
Įsukite tvirtinimo varžtą į vieną iš keturių kreipiamojo rato laikiklio angų, kad tarp rato būtų 6–12 mm nuo žemės.
Atkreipkite dėmesį, kurioje skylėje yra sumontuotas pirmasis kreipiamasis ratas, ir atitinkamai sureguliuokite antrąjį ratą, kad jis būtų tame pačiame aukštyje.

Trikčių šalinimas
Toliau pateikiami dažniausiai pasitaikantys gedimai ir galimi sprendimai. Jei kyla abejonių, nustokite naudoti gaminį ir susisiekite su gamintojo įgaliotuoju aptarnavimo centru.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Per didelė vibracija	Atsilaisvinęs arba nesubalansuotas pjovimo peilis	Priveržkite ašmenis ir veleną
	Pažeistas arba sulenktas pjovimo peilis	Pakeiskite ašmenis
Netolygus pjovimas	Pjovimo blokas netinkamai išlygintas	Sureguliuokite pjovimo agregato lygį
	Bukas ašmenys	Pakeiskite ašmenis
	Netolygus padangų slėgis	Patikrinkite padangų slėgį

Sandėliavimas
Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės laidas yra atjungtas.
Prieš sandėliuodami visada ištuštinkite degalų sistemą, kaip aprašyta instrukcijų skyriuje „Degalų sistemos ištuštinimas“.
Įkraukite akumuliatorių, kaip aprašyta instrukcijose „Akumuliatoriaus įkrovimas“. Kruopščiai nuvalykite kabelio jungties gnybtus ir akumuliatoriaus jungties gnybtus. Gnybtų korozija gali neigiamai paveikti akumuliatoriaus veikimą ir sukelti netinkamą mašinos veikimą. Valydami kontaktus stenkitės nesutrumpinti akumuliatoriaus polių. Laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje vietoje.
Išvalykite vejapjovės vidų ir išorę ir apsaugokite ją nuo rūdžių.
Vejapjovę laikykite sausoje, gerai vėdinamoje ir uždengtoje patalpoje. Sandėliavimo vieta turi būti apsaugota nuo vaikų. Produktas turi būti laikomas 10–30 laipsnių Celsijaus temperatūroje. Produktą rekomenduojama laikyti gamyklinėje pakuotėje arba kitoje nuo dulkių apsaugotoje pakuotėje.
Vejapjovę laikykite horizontalioje padėtyje.

Transportas
Dėmesio! Prieš transportuodami visada ištuštinkite degalų baką, kaip aprašyta instrukcijose, esančiose skyriuje „Degalų sistemos išleidimas“. Prieš transportavimą gaminys turi būti apsaugotas nuo judėjimo. Transportavimo metu gaminys turi būti apsaugotas nuo smūgių ir stiprios vibracijos. Vežapjovę transportuokite horizontalioje padėtyje. Po kiekvieno transportavimo patikrinkite, ar tinkamai priveržtos varžtinės jungtys.

Atsarginės dalys

Atsarginė dalis	Dalies numeris
Kuro pildymo angos dangtelis	YT-861945
Pavaros diržas	YT-861950
V formos diržas	YT-861951
Traktoriaus peilis	YT-861952
Vejapjovės korpuso ratas	YT-861953

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Traktors – nulles apgriezienu benzīna zāles pļāvējs ir ar iekšdedzes dzinēju darbināma mašīna, kas paredzēta efektīvai zāliena pļaušanai, īpaši lielās platībās un vietās, kur nepieciešami precīzi manevri. Pļāvēju vada operators, kas sēž uz mašīnas. Nulles pagrieziena tehnoloģija ļauj ātri pagriezties uz vietas, palielinot manevrēšanas spēju un samazinot darbības laiku. Pareiza, uzticama un droša iekārtas darbība ir atkarīga no pareizas darbības, tāpēc:

Pirms mašīnas lietošanas izlasiet visu rokasgrāmatu un saglabājiet to.

Piegādātājs nav atbildīgs par bojājumiem vai ievainojumiem, kas radušies, ja iekārtu tiek izmantota citiem mērķiem, kas nav tās paredzētais, vai šīs rokasgrāmatas drošības noteikumu un ieteikumu neievērošana. Iekārtas izmantošana citiem mērķiem, nevis paredzētajam mērķim, izraisa arī lietotāja tiesību uz garantiju un garantiju zaudēšanu.

IEKĀRTAS

Pļaujmašīna tiek piegādāta nokomplektēta, taču pirms pirmās lietošanas tā ir jāsamontē.

TEHNISKIE DATI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85553
Cilindru skaits		1
Stieņu skaits		4
Degvielas veids		Bezsvina benzīns E10
Eļļas veids		SAE15W-40
Dzinēja tilpums	[cm^3]	546
Maksimālā jauda	[kW]	11
Maksimālie RPM	[min^{-1}]	2800
Dzesēšana		Pa gaisu
Palaišanas veids		Elektriskā
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	5
Eļļas tvertnes tilpums	[l]	1.6
Aizdedzes sveces tips		RN9YC
Gaisa filtra tips		T420
Akumulatora tips		Svins-skābe
Akumulatora nominālais spriegums	[V]	12
Akumulatora ietilpība	[Ah]	12
Maksimālais zāles pļaušanas platums	[mm]	1066
Priekšējo un aizmugurējo riteņu diametrs	["/mm]	11"/297, 18"/457
Pļaušanas augstums	[mm]	40-120
Masa	[kg]	225.5
Kreisās/labās rokas vibrācijas līmenis	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Visa ķermeņa vibrācijas līmenis	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Trokšņa līmenis		
skaņas spiediens	[dB(A)]	86 ± 3,0
skaņas jauda	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

SVARĪGI!
PIRMS LIETOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET LIETOTĀJA ROKASGRĀMATU
ATSTĀJIET TĀLĀKAI LIETOŠANAI

Mācīšana
Uzmanīgi izlasiet instrukcijas. Iepazīstieties ar vadības ierīcēm un pareizu iekārtas lietošanu. Ja mašīnu nododat citai personai, lūdzu, pievienojiet tai lietošanas instrukciju. Mašīna vienmēr jāizmanto saskaņā ar lietošanas instrukcijā sniegtajiem ieteikumiem. Neļaujiet bērniem vai personām, kuras nav iepazinušās ar iekārtas lietošanas instrukciju, lietot ierīci.
Nepļaujiet, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki. Pirms darba uzsākšanas ir jānosaka drošības zona, kurai nepiederošas personas un mājdzīvnieki nevarēs piekļūt. Apkārt strādājošajam zāles pļāvējam saglabājiet vismaz piecu metru

atstarpi.
Lūdzu, ņemiet vērā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas rodas citiem cilvēkiem vai apkārtnē.

Sagatavošana
Strādājot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses, nestrādājiet basām kājām vai sandalēs.
Strādājot, valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Individuālo aizsardzības līdzekļu, piemēram, putekļu masku, acu aizsargu, drošības apavu, ķiveru un dzirdes aizsarglīdzekļu izmantošana samazina nopietnu miesas bojājumu risku.
Turiet matus, apģērbu un darba cimdus tālāk no mašīnas kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var ieķerties mašīnas kustīgajās daļās un izraisīt nopietnus savainojumus.
Nevalkājiet nolietotu apģērbu, kas ir pārāk brīvs vai ar piekarināmām siksnām vai lentēm. Brīvi apģērbi var ieķerties kustīgajās mašīnas daļās, kas var izraisīt savainojumus.
Pirms darba uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet vietu, kur mašīna darbosies, un noņemiet visus akmeņus, zarus, vadus, kaulus, rotaļlietas un citus svešķermeņus. Satvertie priekšmeti var sabojāt iekārtu vai tikt mesti lielā ātrumā, radot draudus operatoram un apkārtnei.
Pirms iekārtas ieslēgšanas izņemiet visas atslēgas vai citus instrumentus, kas tika izmantoti regulēšanai. Atslēga, kas atstāta pievienota mašīnas rotējošai daļai, var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.
Pirms pļaušanas sākšanas rūpīgi pārbaudiet laukumu. Strādājot nepazīstamā apvidū, var rasties bīstamas situācijas. Nestrādājiet uz nelīdzena, bedrēm vai bedraina reljefa. Pievērsiet uzmanību visām izvirzītajām saknēm. Augsta zāle var paslēpt nelīdzenumus un šķēršļus. Nelīdzens vai bedrains reljefs var izraisīt mašīnas un operatora apgāšanos, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.
Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai asmeņi un stiprinājuma skrūves nav nodilušas vai bojātas. Pirms darba uzsākšanas nomainiet nolietotos asmeņus un skrūves. Jums arī jāpārbauda, vai skrūvju savienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pievelciet visas vaļīgās skrūves.

Izmantot
BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet iekārtu slēgtās telpās vai slēgtās telpās, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda (CO) izgarojumi. Degvielas izplūdes gāze un tvaiki ir toksiski. Saindēšanās ar tiem var izraisīt negadījumus un izraisīt nopietnas traumas un pat nāvi.
Nestrādājiet noguruši vai medikamentu, alkohola vai narkotiku ietekmē. Pat īslaicīga neuzmanība darba laikā var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.
Pļaujiet tikai dienasgaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu.
Nepļaut lietus laikā. Ja iespējams, izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.
BRĪDINĀJUMS! Nedarbiniet iekārtu vietās, kur pastāv zibensizlādes risks.
Ievērojiet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs vai mainot virzienu uz nogāzes. Braucot pa nogāzēm, pēkšņi nemainiet virzienu vai ātrumu. Nepļaujiet pārāk stāvās nogāzēs. Braucot pa nogāzi, pārliecinieties, vai mašīna ir droša. Braucot pa nogāzi, pārvietojieties lēni. Pļaujot nogāzēs, pļaujiet pāri nogāzei, nevis uz augšu vai uz leju. Nesāciet un neapstājieties uz nogāzes. Ja tiek zaudēta saķere uz nogāzes, atvienojiet asmeņu piedziņu un pēc tam lēnām stūrējiet mašīnu lejup pa nogāzi. Nekad nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darbības leņķi nogāzēs.
Neizmantojiet šo mašīnu nogāzēs, kas lielākas par 10 grādiem.
Dzinējs ir jāizslēdz, ja mašīna ir jāsasver, pārvietojot to pa virsmām, kas nav zāle, vai transportējot to uz pļaušanas zonu un no tās.
Jānodrošina, lai visas drošības sistēmas, tostarp palaišanas bloķētāji un operatora klātbūtnes kontroles sistēmas, darbotos pareizi.
Nelietojiet pļāvēju, ja nav pareizi uzstādīts un nolaists izlādes aizsargs.
Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukcijām, pārliecinoties, ka kājas atrodas tālāk no asmeņiem.
Neturiet rokas un kājas pie rotējošām daļām. Pārliecinieties, vai izmešanas atvere vienmēr nav aizsērējusi.
Apturiet zāles pļāvēja dzinēju:
- katru reizi, kad operatoram jāpamet stacija
- pirms degvielas vai motoreļļas uzpildīšanas
- pirms izplūdes atveres tīrīšanas
- pirms ierīces tīrīšanas, pārbaudes, piederumu nomaiņas vai remonta
- pēc trieciena ar svešķermeni. Pirms atkārtotas palaišanas pārbaudiet, vai pļāvējam nav bojājumu, un, ja nepieciešams, salabojiet.
- ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt (nekavējoties pārbaudiet)

UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas asmens turpina griezties kādu laiku. Pagaidiet, līdz asmens pilnībā apstājas.
Ja iekārta sāk pārmērīgi vibrēt:
- pārbaudiet, vai nav bojājumu,
- nomainiet vai salabojiet visas bojātās daļas,
- pārbaudiet un pievelciet vaļīgās daļas.

Apkope un uzglabāšana
BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas, piederumu maiņas vai mašīnas uzglabāšanas atvienojiet aizdedzes sveci. Tas novērsīs mašīnas nejaušu ieslēgšanu.
Pirms apkopes sākšanas pagaidiet, līdz iekārta un visas tās sastāvdaļas ir pilnībā atdzisušas.
Glabājiet visus uzgriežņus, skrūves un skrūves atbilstošā stāvoklī, lai pārliecinātos, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
Neuzglabājiet zāles pļāvēju ar degvielu tvertnē.
Pārliecinieties, ka uzglabāšanas vieta atrodas prom no aizdegšanās avotiem.
Veicot iekārtas regulēšanu, apkopi vai remontu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
Drošības apsvērumu dēļ nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
Esiet piesardzīgs, regulējot ierīci, lai izvairītos no pirkstu iesprūšanas starp kustīgajiem asmeņiem un pļāvēja fiksētajām daļām.
Aizzīmogotos dzinēja apgriezienu iestatījumus nedrīkst mainīt. Rūpnīcas dzinēja ātruma iestatījumu maiņa var izraisīt iekārtas bojājumus vai pat aizdegšanos.
Regulāri pārbaudiet, vai visi iedarbināšanas bloķētāji un operatora klātbūtnes kontroles sistēmas darbojas pareizi. Nepareiza mašīnas drošības sistēmu darbība var izraisīt negadījumus.
Lūdzu, regulāri apkopiet savu zāles pļāvēju un uzturiet to tīru un labā darba stāvoklī.
Neatvienojiet un nepārveidojiet mašīnas aizsargus. Nepareiza aizsargu darbība var izraisīt negadījumus.
Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Nepiemērota aprīkojuma izmantošana var izraisīt iekārtas bojājumus un/vai nopietnus savainojumus.
Pārliecinieties, vai tiek izmantoti pareiza veida naži.

PAPILDU DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI
Ieteicamā degviela: E10 bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 95.
Jāizmanto degviela un eļļa, kas nav piesārņota un ir paredzēta četrtaktu dzinējiem. Ieteicams izmantot augstas kvalitātes produktus. Tas pagarinās dzinēja kalpošanas laiku.
Regulāri pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Lietojot zāles pļāvēju ar pārāk zemu eļļas līmeni vai bez eļļas, var rasties bojājumi vai pat aizdegšanās.
Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, vai pļāvējs ir pareizi samontēts.
Nepakļaujiet iekārtu mitruma iedarbībai. Neizmantojiet zāles pļāvēju lietus laikā vai tad, ja pastāv zibens risks. Neizmantojiet to mitrā vai slapjā vidē.
Pirms mašīnas lietošanas ieteicams lūgt izplatītājam vai speciālistam parādīt, kā droši un efektīvi izmantot iekārtu.
Jūs nedrīkstat nekādā veidā pārveidot iekārtu. Neizmantojiet citus asmeņus, izņemot oriģinālos.
Vienmēr valkājiet darba apģērbu, cimdus, slēgtus apavus un aizsargbrilles, lai aizsargātu pret mehāniskiem apdraudējumiem.
Ja pļāvējs darbības laikā uzvedas aizdomīgi (paaugstinās vibrācijas, troksnis, smaka utt.), nekavējoties izslēdziet pļāvēju un nogādājiet to remontdarbnīcā.
Pēc asmens nomaiņas pārliecinieties, vai asmens griežas brīvi un netraucēti, pirms restartējat pļāvēju. Pirms montāžas asmens rūpīgi jāsabalansē.
Pirms dzinēja iedarbināšanas vai darbības uzsākšanas iepazīstieties ar visām mašīnas vadības ierīcēm.
Remontam un apkopei drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.
Dzinēja ventilācijas atverēm vienmēr jābūt brīvām un tīrām.
Nedarbiniet zāles pļāvēju slēgtās vai neventilētās telpās. **Izplūdes gāzes satur veselībai kaitīgas vielas, un tās nedrīkst ieelpot.**
Periodiski jāpārbauda degvielas padeves sistēma. Ja pamanāt noplūdes, nogādājiet ierīci pilnvarotā ražotāja servisa centrā, lai veiktu remontu.
Pirms pļaušanas pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz nominālo apgriezienu skaitu.
Ventilācijas ieplūdes un izplūdes atveres nedrīkst aizsegt. Pat tad, kad zāles pļāvējs nedarbojas.
Pirms zāles pļāvēja transportēšanas noteikti iztukšojiet degvielas tvertni.
Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas darbības laikā kļūst karstas, jo tas var izraisīt apdegumus.
Degviela ir viegli uzliesmojoša! Neuzpildiet degvielas tvertni darbības laikā vai tad, ja iekārta ir karsta. Uzpildiet degvielu ārā. Neuzpildiet degvielu atklātas liesmas tuvumā. Neizlejiet degvielu. Ja degviela ir izlijusi, pirms pļāvēja iedarbināšanas rūpīgi izžāvējiet izlijušo degvielu. Cieši un droši pievelciet degvielas uzpildes vāciņu.
Pirms atstāt operatora vietu, apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pilnībā pārvietojiet piedziņas vadības sviras uz āru neitrālā pozīcijā, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pirms atstāt operatora vietu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās.
Nekad neizmetiet zāli uz cilvēkiem, dzīvniekiem, transportlīdzekļiem, ēkām, logiem vai citiem objektiem un virsmām, kuras var tikt bojātas.
Pēc darba pabeigšanas izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai nepieļautu, ka nepiederošas personas nevar izmantot mašīnu.
Pasažieru pārvadāšana ir aizliegta! Cilvēkiem un dzīvniekiem jāatrodas drošā attālumā no darbināmās iekārtas. Pirms braukšanas skatieties aiz muguras un traktora sāniem, īpaši pirms braukšanas atpakaļgaitā.
Nekādā veidā nepārveidojiet zāles pļāvēja dzinēju vai citus mehānismus.
Nelietojiet zāles pļāvēju bez pareizi uzstādīta gaisa filtra.

PĻAUJA MONTĀŽA

Sagatavošanās montāžai
Prece ir jāizsaiņo no iepakojuma un jānoņem visi iepakojuma elementi. Ieteicams saglabāt iepakojumu, kas var noderēt, transportējot vai uzglabājot produktu. Pārbaudiet, vai kāda izstrādājuma daļa nav bojāta transportēšanas laikā.
Iekārtu ieteicams novietot uz līdzenas, cietas un tīras virsmas.
Uzstādīšanas laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.
UZMANĪBU! Ja darbības laikā ir nepieciešams pievienot vai noņemt piederumus, vienmēr apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pārliecinieties, ka abas mašīnas piedziņas sviras ir pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī, pēc tam apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visas mašīnas sastāvdaļas ir pilnībā atdzisušas, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

Mašīnas manuāla pārvietošana
Mašīnu ir iespējams pārvietot manuāli, neiedarbinot dzinēju. Lai to izdarītu, ieslēdziet transmisijas apvada sviras, kas atrodas traktora aizmugurē, aiz katra aizmugurējā riteņa. Izvelciet abas transmisijas apvada sviras (a), pagrieziet tās pulksteņrādītāja virzienā (b) un nofiksējiet vietā, kā parādīts attēlā (II). Kad iekārta ir pārvietota, atvienojiet transmisijas apvada sviras, veicot (a) un (b) darbību apgrieztā secībā.

Operatora aizsardzības rāmja uzstādīšana (I)
Operatora aizsardzības rāmis jāpiestiprina pie kronšteiniem, kas atrodas aiz operatora sēdekļa, izmantojot montāžas skrūves un uzgriežņus. Mašīnu aizliegts lietot bez pareizi uzstādīta aizsargrāmja.

Operatora sēdekļa uzstādīšana un regulēšana
Lai uzstādītu operatora sēdekli, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus. Vispirms noņemiet visas siksnas, kas nostiprina sēdekļa bloku, un vadības sviras transportēšanai. Īpaši jāuzmanās, lai nesabojātu vadu instalāciju, kas savieno zem sēdekļa esošo mikroslēdzi ar operatora klātbūtnes noteikšanas sistēmu uz sēdekļa. Pēc tam atskrūvējiet divas skrūves un divas pogas, kas atrodas sēdekļa pamatnē. Pēc šo darbību veikšanas sēdeklis jāpagriež pareizajā pozīcijā un iepriekš jāpiestiprina pie vadotnēm, izmantojot iepriekš atskrūvētas skrūves (a) un pogas (b), kā parādīts attēlā (III) . Sēdekļa pielāgošana operatora augumam ir iespējama vairākās pieejamās pozīcijās, nostiprinot sēdekli atbilstošajos caurumos vadotnēs, izmantojot montāžas pogas. Sēdekļa galīgo regulēšanu ieteicams veikt pēc tam, kad visas mašīnas sastāvdaļas ir pilnībā samontētas. Kad regulēšana ir pabeigta, pievelciet skrūves un pogas, kas stingri un droši nostiprina sēdekli pie sliedēm, un pārliecinieties, ka sēdeklis darbības laikā nemaina pozīciju.
Uzstādīšanas laikā uzmanieties, lai nesaspiestu vai nesabojātu vadu instalāciju.

Mašīnas piedziņas vadības sviru montāža un regulēšana
Mašīnas piedziņas vadības sviras transportēšanai ir nolaistas vai demontētas. Pirms traktora lietošanas tie ir pareizi jāsamontē un jānoregulē. Šīs sviras var uzstādīt vienā no divām pieejamajām augstuma pozīcijām, un tās var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ kronšteina spraugā, pielāgojot to stāvokli, lai nodrošinātu ērtu iekārtas darbību.
Kā parādīts attēlā (IV), piestipriniet sviru (a) pie kronšteina (b) un pēc tam pievienojiet savienotās daļas sviras turētājam (c), izmantojot montāžas skrūves (d) un uzgriežņus (e), nepievelkot skrūves pilnībā. Kad tas ir izdarīts, pārliecinieties, vai vadības svira (a) atrodas vienā līnijā ar sviras stiprinājumu (c), pēc tam atkārtojiet iepriekš minētās darbības otrai svirai, lai otra vadības svira būtu nostiprināta un tajā pašā pozīcijā. Kad esat pabeidzis regulēt abas vadības sviras, stingri un droši pievelciet stiprinājuma skrūves, lai novērstu sviru pārvietošanos darbības laikā.

Sānu izplūdes aizsarga uzstādīšana
UZMANĪBU! Mašīnas darbība bez sānu izplūdes aizsarga vai ar nepareizi uzstādītu sānu izplūdes aizsargu ir aizliegta. Darbības laikā vākam jābūt nolaistā stāvoklī.
Pirms pļāvēja lietošanas jāuzstāda sānu izplūdes aizsargs. Ja ir pievienotas atslēgas, lai nostiprinātu vāku ar kabeļu saiti, pirms uzstādīšanas tās ir jānoņem. Noņemiet skrūves (a) un uzgriežņus (b) no vāka stiprinājuma, kas atrodas uz pļāvēja korpusa, kā parādīts attēlā (V) . Sānu izplūdes aizsargs ir jāpiestiprina pie stiprinājuma, izmantojot skrūves (a) un uzgriežņus (b), kā parādīts attēlā (VI), un pēc tam pievelciet visu aparatūru, līdz sānu izplūdes aizsargs ir stingri un droši piestiprināts pie pļāvēja klāja.

Akumulatora pievienošana
UZMANĪBU! Akumulatora uzstādīšanas laikā īpaši jāuzmanās, lai izvairītos no akumulatora spaiļu īssavienojuma.
Lai ievietotu akumulatoru, nolieciet sēdekli vertikālā stāvoklī. Kā parādīts attēlā (VII), pievienojiet iekārtas elektrisko savienotāju (a) ar akumulatora savienotāju (b). Savienotājus var savienot vienu ar otru tikai vienā pareizā veidā. Pārliecinieties, vai akumulators ir pareizi nostiprināts pie pamatnes mašīnas rāmī, izmantojot montāžas skavu un stiprinājuma skrūves, un vai tas darbības laikā nemaina pozīciju.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM

UZMANĪBU! No rūpnīcas dzinējā drīkst būt tikai neliels daudzums eļļas, lai aizsargātu dzinēju transportēšanas un uzgla-

bāšanas laikā. Pirms pirmās iedarbināšanas pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pēc tam uzpildiet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Eļļas līmenis regulāri jāpārbauda un vajadzības gadījumā jāpapildina. Mašīnas darbināšana bez eļļas vai ar pārāk mazu eļļas daudzumu pārnesumkārbā var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.
Jums jāsagatavo eļļa, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem ar viskozitātes klasi SAE 15W40.
Pirms eļļas pievienošanas novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atveriet dzinēja vāku, pēc tam noskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu, kā parādīts attēlā (XXII) un noslaukiet pievienoto eļļas mērstieni. Piepildiet tvertni ar eļļu. Pildot, ieteicams izmantot piltuvi vai lejēju, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Ja eļļa ir izlijusi, pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet atlikušo eļļu. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs. Lai to izdarītu, ievietojiet mērstieni uzpildes atverē un uzskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu. Pēc tam atskrūvējiet to un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa (XXII) . Pārliecinoties, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet eļļas iepildes atveri ar vāku.
UZMANĪBU! Eļļas līmenis jāpārbauda katru reizi pirms darba uzsākšanas. Nekad nepārbaudiet eļļas līmeni, kamēr dzinējs darbojas. Pirms eļļas uzpildīšanas apturiet dzinēju.
Pēc eļļas uzpildīšanas jums ir jāuzpilda degviela. Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, noskrūvējiet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu , kā parādīts attēlā (XX), un ielejiet tvertnē degvielu. Lejot degvielu, ieteicams izmantot lejēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanās risku. Ja degviela ir izlijusi, uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu. Pagaidiet, līdz tvaiki ir pilnībā izkliedējušies, un iedarbiniet dzinēju citā vietā, nevis tajā, kur tas tika uzpildīts. Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku. Pēc eļļas un degvielas uzpildīšanas aizveriet dzinēja pārsegu.
Traktora aizmugurējā ass ir aprīkota ar pneimatiskajiem riteņiem. Ieteicamais spiediens riepās ir 24 PSI / 1,65 BAR. Pirms darba uzsākšanas riepām jābūt piepumpētām. Nepārsniedziet ieteicamo riepu spiedienu. Riepām vienmēr jābūt piepumpētām līdz vienādam spiedienam. Nepareizs vai nevienmērīgs spiediens riepās var izraisīt nevienmērīgu pļaušanu un izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, mašīnas apgāšanos uz sāniem, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.
UZMANĪBU! Pirms katras darba uzsākšanas pārbaudiet, vai riepu spiediens ir pareizs.

Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta, ir pareizi samontēta un vai visi drošības elementi ir pareizi piestiprināti. Ja tiek konstatēts, ka iekārta ir nepilnīga vai bojāta, turpmāka darbība ir aizliegta!
Noņemiet no darba zonas visus redzamos akmeņus, saknes, vadus, rotaļlietas un citus šķēršļus, kurus varētu aizķert mašīnas asmeņi un izmest citā virzienā. Īpaša uzmanība jāpievērš elektriskajiem kabeļiem, lai nodrošinātu, ka tie neatrodas darba zonā. Elektrības vadu atstāšana darba zonā var izraisīt vadu bojājumus, izraisot elektriskās strāvas triecienu vai pat nāvi.

Akumulatora uzlāde
UZMANĪBU! Akumulators jāuzlādē prom no uguns avotiem. Akumulatora uzlādes laikā nesmēķējiet. Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm. Gāzu aizdegšanās, kas izplūst no akumulatora, var izraisīt akumulatora eksploziju.
UZMANĪBU! Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja akumulators nav pilnībā uzlādēts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
UZMANĪBU! Pirms uzlādes pārliecinieties, vai strāvas padeves korpuss, kabelis un kontaktdakša nav saplaisājuši vai bojāti. Bojāta vai bojāta lādētāja lietošana ir aizliegta! Akumulatora uzlādēšanai drīkst izmantot tikai mašīnas komplektācijā iekļauto lādētāju. Cita lādētāja izmantošana var izraisīt aizdegšanos vai neatgriezeniskus akumulatora bojājumus. Akumulatoru drīkst uzlādēt tikai slēgtā, sausā telpā, kas ir aizsargāta no nepiederošu personu, īpaši bērnu, piekļuves. Neizmantojiet lādētāju bez pastāvīgas pieaugušo uzraudzības! Ja nepieciešams atstāt telpu, kurā notiek uzlāde, atvienojiet lādētāju no elektrotīkla, atvienojot strāvas padevi no strāvas kontaktligzdas. Ja no lādētāja izplūst dūmi, aizdomīga smaka utt., nekavējoties atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no strāvas kontaktligzdas!
Pļāvējs ir aprīkots ar bezapkopes svina-skābes akumulatoru, kuram nav nepieciešama elektrolīta līmeņa pārbaude. Ilgstošas uzglabāšanas gadījumā, piemēram, ziemā, akumulatoru ieteicams uzlādēt reizi trijos mēnešos, lai novērstu izlādes izraisītus bojājumus. Ja rodas situācija, kad mašīnas iedarbināšana ir sarežģīta vai neiespējama, akumulators ir jāuzlādē. Ja akumulatoru nevar uzlādēt, nomainiet to ar jaunu. Akumulators vienmēr ir jānomaina pret oriģinālu, identisku tai, kas sākotnēji tika uzstādīts zāles pļāvējam. Izlietoto akumulatoru nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem, no akumulatora jāatbrīvojas saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
Lai nodrošinātu ilgu akumulatora darbības laiku, tas rūpīgi jākopj. Šīs procedūras neievērošana vai nepareiza akumulatora uzlāde var izraisīt neatgriezeniskus tā sastāvdaļu bojājumus. Ierīces akumulators vienmēr ir jāuzlādē:
- pirms ierīces lietošanas pirmo reizi pēc iegādes.
- pirms atstājat ierīci neizmantotu uz ilgu laiku.
- pirms ierīces iedarbināšanas pēc ilgstošas neizmantošanas.
- izlādējies akumulators jāuzlādē pēc iespējas ātrāk.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatora uzlādes ligzdu, kas atrodas zem operatora sēdekļa. Lai uzlādētu akumulatoru, paceliet operatora sēdekli, pievienojiet lādētāja spraudni akumulatora uzlādes kontaktligzdai un pēc tam pievienojiet lādētāju sienas kontaktligzdai. Iedegsies sarkanā gaismas diode, norādot uz uzlādes procesu. Kad uzlāde ir pabeigta, sarkanā gaismas diode nodzisīs un iedegsies zaļā gaismas diode, norādot, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts. Atvienojiet lādētāju no sienas kontaktligzdas un pēc tam atvienojiet lādētāju no akumulatora uzlādes kontaktligzdas. Kad akumulators ir uzlādēts, aizveriet motora pārsegu.

ZĀLĒŠANAS MAŠĪNA DARBĪBA

Mašīnas vadības ierīces
Tālāk ir sniegts mašīnas vadības ierīču apraksts, kas parādīts attēlā (VIII) :

a. Sviras ir eņģes, kas ļauj tās pagriezt uz āru, ļaujot operatoram iekāpt traktorā vai izkāpt no tā. Lai iedarbinātu dzinēju, svirām jābūt pilnībā uz āru, neitrālā (N) pozīcijā, kas ieslēdz arī stāvbremzi.
Katra svira kontrolē atbilstošo piedziņas transmisiju – pa labi vai pa kreisi, kontrolējot visas traktora kustības. Traktora vadīšana un vadīšana, izmantojot šīs sviras, atšķiras no tradicionālo traktoru vadīšanas un prasa praksi. Sīki izstrādāti norādījumi par sviras lietošanu ir sniegti vēlāk šajā rokasgrāmatā.

b Pļaušanas augstuma regulēšanas svira – šī svira ļauj mainīt pļaušanas augstumu tehnisko datu tabulā norādītajā diapazonā. Sviru var iestatīt vienā no 6 pļaušanas augstuma regulēšanas pozīcijām, kur 1. pozīcija atbilst zemākajam un 6. pozīcija augstākajam iespējamajam pļaušanas augstumam. Lai mainītu pļaušanas augstumu, pārvietojiet sviru uz sāniem, izbīdot to no vadotnes sliedes ligzdas, un pēc tam pēc vēlamā augstuma iestatīšanas pārvietojiet sviru uz sāniem, nofiksējot to vadotnes ligzdā.
Uzmanību! Uzmanību! Pirms braukšanas ar pļāvēju pa ceļu vai ietvi, paceliet pļaušanas bloku līdz maksimālajam pļaušanas augstumam un atvienojiet asmens piedziņu.

c Aizdedzes slēdzis – izmanto dzinēja iedarbināšanai un apturēšanai, izmantojot atslēgu. Lai iedarbinātu dzinēju, ievietojiet atslēgu aizdedzē, pagrieziet un turiet atslēgu START pozīcijā, līdz dzinējs ieslēdzas, un pēc tam nekavējoties atlaidiet atslēgu. Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu izslēgtā pozīcijā – STOP.

d. Asmens piedziņas slēdzis – šis slēdzis ļauj ieslēgt vai atslēgt asmens piedziņu. Paceļot slēdzi uz augšu, tiks ieslēgta asmeņu piedziņa, kā rezultātā asmeņi sāks griezties. Nospiežot slēdzi uz leju, asmeņu piedziņa tiek atslēgta.
UZMANĪBU!
Asmeņi var turpināt griezties dažas sekundes pēc asmeņu piedziņas atslēgšanas.
Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka asmeņu piedziņa ir atslēgta – ir jānospiež asmeņu piedziņas slēdzis.
Vienmēr turiet rokas un kājas tālāk no rotējošiem asmeņiem, izplūdes teknes un kustīgām dzinēja daļām.
Pirms atstāt savu vietu, atvienojiet asmeņu piedziņu un pārliecinieties, ka asmeņi ir pārstājuši griezties.
Vienmēr atslēdziet asmens piedziņu, pirms braucat ar mašīnu pa ietvi vai ceļu.
e. Droseles vadības svira – ļauj palielināt vai samazināt dzinēja apgriezienu skaitu. Lai iedarbinātu aukstu dzinēju, līdz galam nospiediet droseles sviru uz priekšu līdz droseles pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu. Kad dzinējs uzsilst, iestatiet sviru pozīcijā starp zaķa simbolu (ātrāki apgriezieni) un bruņurupuča simbolu (lēnāki apgriezieni). Pēc katras droseles sviras stāvokļa maiņas jums jāgaida, līdz dzinējs darbojas vienmērīgi. Droseles sviras atgriešanās ātrums ir atkarīgs no atmosfēras apstākļiem, kādos tiek iedarbināts dzinējs. Jo zemāka ir apkārtējā temperatūra, jo lēnākai ir jābūt atgriešanai.
Normālas darbības laikā un pļaujot zāli, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu, pārvietojot droseles sviru pozīcijā, kas atzīmēta ar zaķa simbolu. Pārejot no vienas pļaušanas vietas uz citu, sviru ieteicams iestatīt pozīcijā starp zaķa un bruņurupuča simboliem.
Uzmanību! Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits, ko var iestatīt, izmantojot droseles sviru, ir iestatīts rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu dzinēja veiktspēju. Aizzīmogotos dzinēja apgriezienu iestatījumus nedrīkst mainīt. Rūpnīcā iestatītā dzinēja apgriezienu skaita palielināšana var izraisīt iekārtas dzinēja bojājumus vai pat aizdegšanos.

Mašīnas drošības sistēma
Mašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas pasargā operatoru no iespējamām briesmām lietošanas laikā. Ja drošības sistēma nedarbojas pareizi, nelietojiet iekārtu, kamēr tā nav salabota.
Drošības sistēma neļauj dzinējam iedarbināties, ja vien labās un kreisās puses piedziņas vadības sviras nav pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī un asmeņu piedziņa nav atslēgta.
Drošības sistēma automātiski izslēdz dzinēju, ja operators atstāj sēdekli ar ieslēgtu asmeņu piedziņu.
Uzmanību! Lai restartētu dzinēju, asmeņu piedziņa ir jāatvieno.
Drošības sistēma atslēdz asmeņu piedziņu un aptur pļāvēja asmeņu griešanos, ja abas piedziņas vadības sviras tiek pārvietotas atpakaļgaitā. Lai no jauna ieslēgtu asmens piedziņu, svirām jābūt neitrālā vai uz priekšu virzītām pozīcijā, un asmeņu piedziņas slēdzim jābūt nospiestam, lai atvienotu asmens piedziņu, un pēc tam paceltu, lai no jauna ieslēgtu asmens piedziņu.

Mašīnas drošības sistēmas pārbaudes procedūra
Uzmanību! Dažas pārbaudes var būt iespējamas tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. Iekšdedzes dzinēja palaišanas procedūra ir sniegta vēlāk šajā rokasgrāmatā.
Regulāra drošības sistēmas pārbaude ir būtiska, lai nodrošinātu pareizu iekārtas darbību. Lai veiktu pārbaudi, veiciet šīs darbības:
Ieslēdziet asmens piedziņu. Pēc tam uz brīdi pagrieziet aizdedzes atslēgu sākuma pozīcijā – dzinējam nevajadzētu iedarbināties.
Pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras līdz galam uz iekšu neitrālajā pozīcijā, pēc tam atlaidiet vadītāja sēdekli – dzinējam jāapstājas.
Pilnībā iestatiet abas piedziņas vadības sviras neitrālā pozīcijā (ar ieslēgtu stāvbremzi), ieslēdziet asmeņu piedziņu, pēc tam atlaidiet operatora sēdekli — dzinējam ir jāapstājas.

Iedarbiniet traktoru un iestatiet braukšanas vadības sviras neitrālā pozīcijā. Ieslēdziet asmeņu piedziņu un lēnām pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras atpakaļ, vienlaikus lēnām virzoties atpakaļ – asmeņu piedziņai ir jāatslēdzas un pļāvēja asmeņiem jāapstājas.
Pēc iepriekš minēto pārbaužu veikšanas pārliecinieties, vai visas drošības sistēmas funkcijas darbojas pareizi. Ja tiek atklāti kādi pārkāpumi, nekavējoties pārtrauciet iekārtas lietošanu un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Mašīnas drošības un veiktspējas pārbaude
Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta, ir pareizi samontēta un gatava darbam un vai drošības sistēma darbojas pareizi. Ja tiek konstatēts, ka iekārta nav atbilstoši sagatavota darbībai, ir nepilnīga, ir bojāta vai kāda no drošības sistēmām nedarbojas pareizi, turpmāka darbība ir aizliegta!
Nesāciet pļaut, ja jūtat pārmērīgu griešanas asmeņu vibrāciju vai neesat pārliecināts, vai asmeņi ir pietiekami asi. Slikti uzasināti asmeņi noplēš zāli un izraisa zāliena dzeltēšanu. Vaļīgs, bojāts vai nepareizi uzstādīts asmens var izraisīt vibrāciju un var izraisīt arī bīstamas situācijas!

Iedarbināt iekšdedzes dzinēju
BRĪDINĀJUMS! Mašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, lai aizsargātu operatoru. Neizmantojiet mašīnu, ja kāda no drošības sastāvdaļām nedarbojas pareizi. Drošības sistēmas darbība ir regulāri jāpārbauda, lai nodrošinātu drošu iekārtas darbību.
UZMANĪBU! Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka asmeņu piedziņa ir atslēgta – ir nospiests asmens piedziņas slēdzis.

Ieņemiet operatora vietu uz sēdekļa.
Saskaņā ar attēlu (IX) :
Pārliecinieties, vai kreisās (a) un labās (b) mašīnas piedziņas vadības sviras ir pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī (ieslēgta stāvbremze).
Pārliecinieties, vai asmens piedziņa ir atslēgta – ir nospiests piedziņas slēdzis (e).
Uzmanību! Ja dzinējs ir silts, dzinēja iedarbināšanai, iespējams, nav nepieciešams pārvietot droseles sviru (c) droseles pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.
Pārvietojiet droseles sviru (c) līdz galam uz priekšu droseles pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.
Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī (d) un pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā pozīcijā START, pēc tam atlaidiet atslēgu tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas. Nedarbiniet dzinēju nepārtraukti ilgāk par 5 sekundēm. Ja dzinējs šajā laikā neieslēdzas, pagrieziet atslēgu STOP pozīcijā un pagaidiet vismaz 15 sekundes, lai ļautu startera motoram atdzist. Pēc šī laika mēģiniet vēlreiz. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs joprojām neieslēdzas, neturpiniet griezt, kad drosele ir droseles stāvoklī, jo tas var izraisīt aizdedzes sveces applūšanu un apgrūtināt atkārtotu iedarbināšanu.
Pēc iedarbināšanas, dzinējam uzsilstot, iestatiet droseles sviru (c) pozīcijā starp zaķa simbolu (ātrāki apgriezieni) un bruņurupuča simbolu (lēnāki apgriezieni). Pēc katras droseles sviras stāvokļa maiņas jums jāgaida, līdz dzinējs darbojas vienmērīgi. Droseles sviras atgriešanās ātrums ir atkarīgs no atmosfēras apstākļiem, kādos tiek iedarbināts dzinējs. Jo zemāka ir apkārtējā temperatūra, jo lēnākai ir jābūt atgriešanai.
Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka dzinējs darbojas vienmērīgi.

Iededzes dzinēja apturēšana
Saskaņā ar attēlu (IX):
Pārliecinieties, vai asmens piedziņa ir atslēgta – ir nospiests piedziņas slēdzis (e).
Pārliecinieties, vai kreisās (a) un labās (b) mašīnas piedziņas vadības sviras ir pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī (ieslēgta stāvbremze).
Iestatiet droseles sviru (c) vidējā stāvoklī starp tukšgaitu un maksimālo motora apgriezienu skaitu.
Pagrieziet aizdedzes atslēgu (d) pretēji pulksteņrādītāja virzienam pozīcijā STOP, pēc tam izņemiet atslēgu.
Uzmanību! Pēc dzinēja apturēšanas vienmēr izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu dzinēja iedarbināšanu un akumulatora izlādi, kad mašīna tiek atstāta bez uzraudzības.

Pirmā lietošana – vingrinājumi pirms darba uzsākšanas
Nulles pagrieziena traktora darbība atšķiras no tradicionālo pašgājēju traktoru vadīšanas. Tā kā nulles pagrieziena traktors ir manevrējamāks, ir nepieciešama zināma prakse, lai apgūtu vadības ierīces.
Vingrošanai ieteicams ierādīt piemērotu, līdzenu vietu atklātā vietā, kur nevarēs piekļūt citas personas vai dzīvnieki. Pirms traktora lietošanas pirmo reizi ieteicams vingrināties ar to aptuveni 30 minūtes.
Uzmanīgi transportējiet traktoru uz norādīto prakses vietu. Veicot vingrinājumus, asmens piedziņai jābūt atvienotai. Treniņos strādājiet ar droseles sviru aptuveni 1/2-3/4 no pilna diapazona un neizmantojiet pilnu ātrumu gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā. Trenējieties uzmanīgi manevrēt ar traktoru saskaņā ar tālāk sniegto traktora lietošanas informāciju. Trenējieties, līdz varat droši darbināt iekārtu.

Gatavošanās braukt ar traktoru
UZMANĪBU! Strādājot ar mašīnu, izvairieties no asiem pagriezieniem, pārmērīga ātruma un pēkšņas apstāšanās.
Pārliecinieties, vai operatora sēdeklis ir noregulēts visērtākajā pozīcijā, lai būtu viegli piekļūt vadības ierīcēm. Lai iegūtu sīkāku

informāciju par sēdekļa regulēšanu, skatiet norādījumus sadaļā " *Operatora sēdekļa montāža un regulēšana* ".
Kā parādīts attēlā (X), pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras (a) pilnībā uz iekšu neitrālā pozīcijā, kas atlaidīs stāvbremzi.
Uzmanību! Lai sāktu braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā, braukšanas vadības sviras ir pilnībā jāpārvieto uz iekšu neitrālā pozīcijā. Šajā stāvoklī stāvbremze ir atlaista. Traktora novietošana uz nelīdzenas zemes vai kalnā var izraisīt bremžu bloķēšanu. Šādā gadījumā traktors nekustēsies, kamēr sviras nav atiestatītas. Šādā situācijā sviras uzmanīgi jāpārvieto pretējā virzienā, lai atvieglotu bremžu slodzi un ļautu tām pilnībā atlaist.
Uzmanību! Ja vadības sviras nav neitrālā stāvoklī, noregulējiet vadības sviras, kā aprakstīts instrukcijās sadaļā " *Mašīnas piedziņas vadības sviru uzstādīšana un regulēšana".*
Pārvietojiet droseles sviru uz maksimālo motora apgriezienu skaitu, kas apzīmēts ar zaķa simbolu.
Uzmanību **!** Lai gan mašīnas dzinējs ir paredzēts darbam ar maksimāli iespējamiem apgriezieniem, treniņu laikā ieteicams darbināt traktoru ar zemāku apgriezienu skaitu, pakāpeniski palielinot apgriezienus, gūstot pieredzi.
BRĪDINĀJUMS! Vienmēr turiet rokas uz piedziņas vadības svirām. Neatlaidiet sviras, atlaižot tās no rokām, lai palēninātu traktoru. Ar rokām sviras jāpārvieto neitrālā pozīcijā.
Lai sāktu kustību uz priekšu, stingri satveriet abas piedziņas vadības sviras, pēc tam izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.
Traktora vadīšana uz priekšu
BRĪDINĀJUMS! Visas piedziņas vadības sviru kustības jāveic lēni un vienmērīgi. Pēkšņas sviras kustības var ietekmēt traktora stabilitāti un izraisīt tā apgāšanos, kas var izraisīt operatora nopietnus savainojumus vai nāvi.
Saskaņā ar attēlu (XI) :
Lēnām un vienmērīgi virziet abas piedziņas vadības sviras (a) uz priekšu. Mašīna sāks kustēties uz priekšu.
Jo tālāk braukšanas vadības sviras (a) tiek virzītas uz priekšu, jo lielāks ir traktora braukšanas ātrums.
Lai palēninātu mašīnu, lēnām pārvietojiet piedziņas vadības sviras uz aizmuguri vai pārvietojiet tās neitrālā pozīcijā, lai apturētu mašīnu.
BRĪDINĀJUMS! Vienmēr turiet rokas uz piedziņas vadības svirām. Neatlaidiet sviras, atlaižot tās no rokām, lai palēninātu traktoru. Ar rokām sviras jāpārvieto neitrālā pozīcijā.

Traktora pagriešana, braucot uz priekšu
BRĪDINĀJUMS! Mainot virzienu, ja iespējams, ieteicams veikt pakāpeniskus U-pagriezienus. Asāki pagriezieni palielina zāliena bojājumu risku un var ietekmēt traktora vadību. **Pirms strauja pagrieziena vienmēr samaziniet ātrumu.**
Lai pagrieztu traktoru, braucot uz priekšu, braukšanas vadības sviras ir atbilstoši jāpārvieto – viena svira ir jāpārvieto atpakaļ attiecībā pret otru. Traktors pagriezīsies virzienā, kurā svira ir pārvietota uz aizmuguri.
Lai pagrieztos pa kreisi, pārvietojiet kreiso piedziņas vadības sviru uz aizmuguri attiecībā pret labo pusi, kā parādīts attēlā (XII).
Lai pagrieztos pa labi, pārvietojiet labās piedziņas vadības sviru uz aizmuguri attiecībā pret kreiso pusi, kā parādīts attēlā (XIII).
Jo lielāka ir abu sviru pozīciju atšķirība, jo asāk traktors griezīsies.
Lai pagrieztos ap savu asi, pārvietojiet par stūres virzienu atbildīgo sviru neitrālā pozīcijā, vienlaikus virzot otru sviru uz priekšu.
Uzmanību! Griežot zāli, var ievērojami palielināties zāliena bojājumu risks.

Traktora vadīšana atmuguriski
BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, vai mašīnas apkārtnē nav šķēršļu un apkārtējo cilvēku, bērnu un dzīvnieku. Lai izvairītos no bīstamām situācijām, negriezieties pie ēku sienām, kokiem vai citiem stacionāriem šķēršļiem. Esiet īpaši uzmanīgs, braucot atpakaļgaitā un vienmēr skatieties aiz muguras.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā apturiet traktoru, pārvietojot abas braukšanas vadības sviras neitrālā pozīcijā (a). Kad mašīna ir pilnībā apstājusies, lēnām un vienmērīgi pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras atpakaļ, kā parādīts attēlā (XIV). Traktors sāks braukt pretējā virzienā.
Jo tālāk piedziņas vadības sviras tiek pārvietotas atpakaļ, jo lielāks ir traktora braukšanas ātrums.
Lai palēninātu mašīnu, lēnām pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras uz priekšu vai pārvietojiet tās neitrālā pozīcijā, lai apturētu mašīnu.

Traktora pagriešana, braucot atpakaļgaitā
Lai pagrieztu traktoru atpakaļgaitā, braukšanas vadības sviras ir jānoregulē atbilstoši – viena svira ir jāpārvieto uz priekšu attiecībā pret otru. Traktors pagriezīsies uz priekšu virzītās sviras virzienā.
Lai, braucot atpakaļgaitā, pagrieztos pa kreisi, pārvietojiet kreiso piedziņas vadības sviru uz priekšu attiecībā pret labo pusi, kā parādīts attēlā (XV).
Lai, braucot atpakaļgaitā, pagrieztos pa labi, virziet labās piedziņas vadības sviru uz priekšu attiecībā pret kreiso pusi, kā parādīts attēlā (XVI).
Jo lielāka ir abu sviru pozīciju atšķirība, jo asāk traktors griezīsies.
Lai apgrieztos ap savu asi, pārvietojiet par pagrieziena virzienu atbildīgo sviru neitrālā pozīcijā, vienlaikus pārvietojot otru sviru atpakaļ.
Uzmanību! Griežot zāli, var ievērojami palielināties zāliena bojājumu risks.

Nulles rādiusa pagrieziena veikšana
BRĪDINĀJUMS! Veicot nulles pagriezienu, traktoram **jābūt pilnībā apturētam.** Nulles pagrieziena veikšana traktora kustības laikā var ievērojami samazināt mašīnas vadāmību un radīt nopietnus zāliena bojājumus.
Apturiet traktoru, pārvietojot abas braukšanas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
Lai pagrieztos pa labi (pulksteņrādītāja virzienā), virziet kreiso piedziņas vadības sviru uz priekšu, vienlaikus virzot labo sviru atpakaļ, kā parādīts attēlā (XVII).
Lai pagrieztos pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāja virzienam), virziet labās piedziņas vadības sviru uz priekšu, vienlaikus pārvietojot kreiso sviru atpakaļ, kā parādīts attēlā (XVIII).
Traktora apturēšana
Pārvietojiet abas piedziņas vadības sviras neitrālā pozīcijā, lai apturētu traktora kustību.
Atslēdziet asmens piedziņu, nospiežot asmens piedziņas slēdzi.
Paceliet pļaušanas bloku līdz augstākajam pļaušanas augstumam, izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru.
Ja nepieciešams atstāt traktoru, pilnībā pārvietojiet braukšanas vadības sviras uz āru neitrālā pozīcijā, lai ieslēgtu stāvbremzi. Pēc tam pagrieziet droseles sviru tukšgaitas pozīcijā un izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes atslēgu STOP pozīcijā un noņemot to.
UZMANĪBU! Neatstājiet operatora sēdekli, vispirms neizslēdzot asmens piedziņu un nepārvietojot piedziņas vadības sviru uz āru neitrālā pozīcijā ar ieslēgtu stāvbremzi. Ja atstājat traktoru bez uzraudzības, vienmēr izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Asmens piedziņas darbība/pļaušana
BRĪDINĀJUMS! Neieslēdziet asmeņu piedziņu, kad pļaušanas iekārta atrodas zemā stāvoklī uz zāles. Tas var izraisīt priekšlaicīgu siksnas piedziņas un asmeņu piedziņas sajūga nodilumu. Pirms asmeņu piedziņas ieslēgšanas pļaušanas iekārtai jābūt pilnībā paceltai vai traktoram jābūt pārvietotam uz vietu, kur nav zāles.
Lai ieslēgtu asmens piedziņu:
Pārvietojiet droseles sviru vidējā ātruma pozīcijā vidēja ātruma pozīcijā.
Paceliet asmeņu piedziņas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
Pārvietojiet droseles sviru uz maksimālo motora apgriezienu skaitu.
Lēnām un vienmērīgi virziet piedziņas vadības sviras uz priekšu, lai virzītu traktoru uz norādīto punktu, vienlaikus saglabājot atbilstošu darba ātrumu.
Operatoram vienmēr jāatrodas sēdeklī, kamēr mašīna darbojas. Ja operators atstāj sēdekli, vispirms neatslēdzot asmeņu piedziņu, traktora dzinējs izslēgsies.
Asmeņu piedziņu nevar ieslēgt, ja traktors virzās atpakaļ. Piedziņa automātiski atslēgsies, kad abas piedziņas vadības sviras tiek pārvietotas atpakaļgaitā. Lai atkārtoti ieslēgtu asmeņu piedziņu, svirām jābūt neitrālā vai uz priekšu pozīcijā, un asmens piedziņas slēdzis jānospiež atvienotajā pozīcijā un pēc tam jāpaceļ atpakaļ ieslēgtā pozīcijā.
UZMANĪBU! Vienmēr turiet rokas un kājas tālāk no rotējošiem asmeņiem, izplūdes teknes un kustīgām dzinēja daļām. Pirms atstāt operatora vietu, atvienojiet asmeņu piedziņu un pārliecinieties, ka asmeņi ir pilnībā apstājušies. Pirms braukšanas ar traktoru pa ietvi vai ceļu, vienmēr atvienojiet asmeņu piedziņu un paceliet pļaušanas iekārtu augstākajā pozīcijā.

Ieteikumi, strādājot ar zāles pļāvēju
Pirms darba uzsākšanas jāsagatavo vieta, kur tiks pļauta zāle. Pārbaudiet, vai pļaušanas zonā nav nekādu šķēršļu, kas varētu iekerties asmenī un sabojāt pļāvēju vai tikt izmests un radīt apdraudējumu operatoram vai blakus esošajiem cilvēkiem.
Pārbaudiet, vai darba zonā nav elektrisko kabeļu, ko varētu pārgriezt asmens. Elektrības kabeļa bojājumi rada elektriskās strāvas trieciena risku, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
Pārliecinieties, ka darba zonā neatrodas blakus cilvēki vai mājdzīvnieki. Ja šādi cilvēki parādās darba laikā, vispirms nekavējoties jāaptur pļāvējs un tikai tad jābrīdina cilvēki par briesmām.
Izvairieties no darba uz nestabilām virsmām un ievērojiet piesardzību, strādājot uz slidenām virsmām.
Strādājot ar pļāvēju, ir ieteicams pārvietot rindas, kā parādīts attēlā (XIX), saglabājot vienādus sloksnes platumus, kuriem vajadzētu nedaudz pārklāties, lai nodrošinātu vienmērīgu pļaušanu un izvairītos no plankumu izlaišanas.
Katras braukšanas beigās samaziniet ātrumu vai apturiet traktoru pirms pagrieziena. Ieteicams veikt U-pagriezienus, ja vien nav nepieciešams nulles pagrieziens.
Pirms nulles pagrieziena samaziniet ātrumu un pēc tam pilnībā apstājieties.
Traktora ātrums ietekmē pļaušanas kvalitāti. Pārāk ātra braukšana var pasliktināt griešanas efektu. Ātrums jākontrolē, izmantojot piedziņas vadības sviru.
Vienmērīgi darbiniet piedziņas vadības sviras un izvairieties no pēkšņām kustībām iedarbināšanas un apstāšanās laikā.
Lai nodrošinātu labāku griešanas veiktspēju un kvalitāti, ieteicams iestatīt vienu no mazākajiem braukšanas ātrumiem un augstāko dzinēja apgriezienu skaitu.
Pārbaudiet zāles garumu un izvēlieties pļaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara vai bieza, tā jāpļauj pa posmiem. Nekad nepļaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Pļaušana jāveic regulāri, pārliecinoties, ka zāles augstums nepārsniedz pļāvēja jaudu.
Nekad nepļaujiet mitru zāli. Slapjai zālei ir tendence salipt izstrādājuma iekšpusē, kas neļauj tai savākties grozā.
Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, vai mašīnas apkārtnē nav šķēršļu un apkārtējo cilvēku. Lai izvairītos no bīstamām situācijām, negriezieties pie ēku sienām, kokiem vai citiem stacionāriem šķēršļiem. Braucot atpakaļgaitā, ievērojiet īpašu piesardzību.

Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet visas pļāvēja daļas. Ja tiek novēroti bojājumi, nesāciet darbu, kamēr tie nav noņemti vai bojātās sastāvdaļas nav nomainītas ar jaunām. Pārbaudiet, vai ventilācijas atveres ir brīvas. Ja nepieciešams, notīriet tos ar mīkstu otu vai otu. Neizmantojiet asus vai metāla priekšmetus, lai tīrītu zāles pļāvēja ventilācijas atveres.
Pārbaudiet, vai skrūvju savienojumi nav vaļīgi. Ja nepieciešams, pievelciet.
Pārbaudiet, vai pļāvēja vadības ierīces ir tīras un bez taukiem un citiem piesārņotājiem. Ja nepieciešams, notīriet ar mīkstu drānu.
Darba laikā regulāri jāveic pārtraukumi, lai izvairītos no noguruma un pārmērīga darba. Tas ļaus labāk kontrolēt produktu un samazināt negadījumu risku.
Labākai mašīnas vadībai vienmēr iestatiet drošu braukšanas ātrumu.
Ievērojiet īpašu piesardzību, mainot virzienu.
Pēc darba pabeigšanas apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pārliecinieties, ka abas mašīnas piedziņas sviras ir pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī, pēc tam apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz iekārta ir pilnībā atdzisusi, atvienojiet aizdedzes sveces kabeli un turpiniet apkopi.
UZMANĪBU! Ja pļāvējam darba laikā ietriecas svešķermenis. Nekavējoties apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pārliecinieties, ka abas mašīnas piedziņas sviras ir pilnībā uz āru neitrālā stāvoklī, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visas sastāvdaļas pilnībā atdziest, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Pēc tam pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta. Ja tiek konstatēti bojājumi, turpmākie darbi ir aizliegti, līdz tie ir novērsti. Pārmērīgu vibrāciju darbības laikā var izraisīt pļāvēja bojājumi. Jums jāpārtrauc darbs, jāatvieno aizdedzes svece un jāpārbauda izstrādājums.

Darbs nogāzēs
BRĪDINĀJUMS! Nestrādājiet nogāzēs, kas lielākas par 10 grādiem. Traktors var apgāzties, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi.

Ieteikumi darbam nogāzēs
Jums vajadzētu pļaut pāri nogāzei, nevis uz augšu vai uz leju. Esiet īpaši piesardzīgi, mainot virzienu nogāzē.
Skatieties, vai nav caurumu, rievu, izciļņu, akmeņu un citu slēptu šķēršļu. Nelīdzens reljefs var izraisīt mašīnas apgāšanos. Augsta zāle var paslēpt šķēršļus.
Jāizmanto mazs ātrums. Piemēroti zema braukšanas ātruma izvēle palīdz izvairīties no apstāšanās uz nogāzes. Ja tiek zaudēta saķere, atvienojiet asmens piedziņu un uzmanīgi brauciet lejup pa nogāzi.
Visi manevri nogāzēs jāveic lēni un vienmērīgi. Pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas var izraisīt traktora priekšpuses pacelšanos vai apgāšanos atpakaļ.

Lietas, no kurām jāizvairās
Ja iespējams, izvairieties no pagrieziena, braucot lejup. Ieteicams sākt no nogāzes apakšas un pakāpeniski virzīties uz augšu, vienmēr samazinot ātrumu pirms pagrieziena.
Nepļaut nogāzes, grāvju vai uzbērumu tuvumā. Traktors var pēkšņi apgāzties, ja ritenis atrodas uz izgāztuves malas.
Nemēģiniet stabilizēt iekārtu, novietojot kāju uz zemes.
Nepļaujiet slapju zāli. Samazināta saķere var izraisīt mašīnas slīdēšanu.

Degvielas uzpilde
BRĪDINĀJUMS! Degviela ir viegli uzliesmojoša! Darbojoties ar degvielu, jāievēro visi drošības pasākumi. Neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr iekārta darbojas. Pirms degvielas uzpildīšanas pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Neuzpildiet degvielu atklātas liesmas tuvumā. Degvielas uzpildes zonā smēķēt nav atļauts. Neizlejiet degvielu. Ja degviela ir izlijusi, pirms mašīnas iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet izlijušo degvielu. Cieši un droši pievelciet degvielas uzpildes vāciņu. Degviela jāuzglabā cieši noslēgtos, apstiprinātos konteineros, prom no siltuma avotiem un bērniem nepieejamā vietā.

Apturiet dzinēju saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā " *Iekšdedzes dzinēja apturēšana"* .
Pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
Lai uzpildītu degvielu, noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, kā parādīts attēlā (XX), un ielejiet degvielu tvertnē. Neuzpildiet degvielas tvertni virs degvielas tvertnes augšdaļas. Lejot degvielu, ieteicams izmantot lejēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanās risku. Ja degviela ir izlijusi, uzmanīgi noslaukiet atlikušo degvielu. Nepārpildiet degvielas tvertni. Pagaidiet, līdz tvaiki ir pilnībā izkliedējušies, un iedarbiniet dzinēju citā vietā, nevis tajā, kur tas tika uzpildīts. Pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku.
Restartējiet dzinēju saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā „ *Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana".*

MAŠĪNAS APKOPE

BRĪDINĀJUMS! Pirms pļāvēja apkopes vai regulēšanas veikšanas apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pārliecinieties, ka abas mašīnas piedziņas sviras ir pilnībā uz āru neitrālā pozīcijā, atvienojiet asmeņu piedziņu, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visas sastāvdaļas pilnībā atdziest, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Apkopes laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Zāles pļāvēja tīrīšana
Pirms un pēc katras lietošanas pārbaudiet, vai ventilācijas atveres ir brīvas, un, ja nepieciešams, notīriet tās.
Pēc darba pabeigšanas korpuss, ventilācijas atveres, slēdži, vāki un papildu piederumi ir jānotīra, piemēram, ar gaisa strūklu (spiediens nepārsniedz 0,3 MPa), otu vai sausu drānu, neizmantojot ķīmiskas vielas un tīrīšanas šķidrumus.

Mašīnas tīrīšana
Pēc katras pļaušanas notīriet mašīnas ārējās daļas. Korpusa plastmasas daļas jātīra ar mitru sūkli, ūdeni un maigu mazgāšanas līdzekli, uzmanoties, lai nesaslapinātu dzinēju vai traktora elektriskās daļas. Korpusa un dzinēja tīrīšanai neizmantojiet spiediena šļūtenes vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus. Notīriet stūri, sviras un rokturus ar sausu, tīru drānu.
Izvairieties no zāles un netīrumu uzkrāšanās uz pļaušanas bloka vāka, lai saglabātu mašīnas maksimālu veiktspēju un drošību.
Pēc katras lietošanas pļaušanas bloka korpuss ir rūpīgi jāiztīra no jebkādām zāles paliekām un netīrumiem. Tīrot griešanas asmeņus, valkājiet acu aizsargus un pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku vai dzīvnieku.

Griešanas ierīces iekšpuses tīrīšana
Pārvietojiet traktoru uz vietu, kur slapjās nopļautās zāles izkliedēšana neradīs problēmas. Izslēdziet asmens piedziņu, ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
Lai nomazgātu griešanas ierīces iekšpusi un savākšanas kanālu:
Pievienojiet sprauslas adapteri standarta dārza šļūtenei, kas pievienota ūdens avotam.
Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera bloķēšanas gredzenu un novietojiet adapteri uz vienas no tīrīšanas sprauslām, kas atrodas abos griešanas bloka galos, kā parādīts attēlā (XXI) . Atlaidiet bloķēšanas gredzenu, lai piestiprinātu adapteri uz sprauslas, pēc tam ieslēdziet ūdens padevi.
Sēžot operatora sēdeklī, iedarbiniet dzinēju un ieslēdziet asmens piedziņu. Atstājiet pļāvēju darboties nepieciešamo laiku. Pēc tam atvienojiet asmens piedziņu un izslēdziet dzinēju.
Izslēdziet ūdens padevi.
Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera bloķēšanas gredzenu un noņemiet adapteri no sprauslas.
Atkārtojiet iepriekš minētās darbības, lai notīrītu griešanas bloku, izmantojot sprauslu griešanas bloka otrā pusē.

Griešanas ierīces piedziņas tīrīšana
Lai notīrītu nopļauto zāli, kas sakrājusies ap vārpstas skriemeļiem un ķīļsiksnu, nolaidiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā, kas apzīmēta ar „1”, un pēc tam izmantojiet saspiestu gaisu (spiediens nav lielāks par 0,3 MPa), lai noņemtu atlikušo zāli.
Regulāra un rūpīga jūsu zāles pļāvēja apkope nodrošina tā pareizu darbību un lietošanas drošību.

Periodiskās pārbaudes
Periodiski jāveic turpmāk uzskaitīto mašīnas sastāvdaļu pārbaude un apkope.

UZMANĪBU! Visas apkopes procedūras jāveic, mašīnai esot izslēgtai un tukšgaitā. Pēc dzinēja izslēgšanas pagaidiet, līdz dzinējs un mašīnas sastāvdaļas ir pilnībā atdzisušas, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
UZMANĪBU! Ja pakalpojumu darbības gaita tālāk nav aprakstīta. Tas nozīmē, ka šī darba veikšanai mašīna jānogādā specializētā servisa centrā.
UZMANĪBU! Ja tīrīšanai izmanto šķīdinātāju, izvairieties no šķīdinātāja saskares ar ādu un acīm. Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus.

Garantijas laikā lietotājs nedrīkst izjaukt iekārtu vai nomainīt citas sastāvdaļas vai daļas, izņemot tālāk norādītās, jo tas anulēs garantiju. Jebkuri pārkāpumi, kas tiek novēroti pārbaudes vai ekspluatācijas laikā, ir signāls, ka jāveic remonts servisa punktā.
Pēc katras transportēšanas un ik pēc 25 darba stundām pārbaudiet, vai skrūvju savienojumi ir pareizi pievilkti.

Iekšdedzes dzinēja un elektrosistēmas apkope
Piekļuve pļāvēja dzinējam un elektrosistēmai atrodas zem dzinēja pārsega. Apkopes veikšanai atveriet zāles pļāvēja dzinēja vāku. Pirms apkopes sākšanas pārliecinieties, vai visas dzinēja sastāvdaļas ir atdzisušas.

Eļļas līmeņa pārbaude
Noskrūvējiet eļļas iepildīšanas vāciņu (XXII) un noņemiet eļļas līmeņa mērītāju.
Notīriet un nosusiniet indikatoru ar tīru drānu.
Ievietojiet mērstieni uzpildes kakliņā un pievelciet eļļas uzpildes vāciņu. Pēc tam atskrūvējiet to un ievērojiet norādīto eļļas līmeni.
Ja norādītais līmenis ir pārāk zems, uzpildiet eļļu līdz indikatora augšējam līmenim – svītrots lauks (XXII) .
Ieskrūvējiet mērstieni eļļas iepildīšanas kakliņā.

Dzinēja eļļas maiņa
Motoreļļa jāmaina pēc pirmajām 2 līdz 5 darba stundām. Jebkura turpmākā eļļas maiņa jāveic ik pēc 25 darbības stundām.
Esiet uzmanīgi, mainot eļļu. Eļļa uzreiz pēc dzinēja apturēšanas ir karsta un var izraisīt apdegumus. Eļļas tvertnei nav iztukšošanas atveres. Lietotā eļļa ir jāizsūc, izmantojot šim nolūkam paredzētu nosūcēju , saskaņā ar ekstraktora ražotāja ieteikumiem .

Kā parādīts attēlā (XXIII), noskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a), ievietojiet sūkšanas ierīces (c) cauruli (b) tieši eļļas iepildīšanas atverē un pēc tam izsūknējiet visu motoreļļu, atceroties, ka darbība ir jāatkārto vairākas reizes, pirms visa eļļa tiks noņemta. Kad esat pabeidzis sūkšanu, noslaukiet atlikušo eļļu.
Piepildiet eļļu saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā "Sagatavošanās darbam".
Uzmanību! Nolietotā motoreļļa jāutilizē saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Aizliegts ieliet motoreļļu kanalizācijas sistēmā.

Gaisa filtru apkope (XXIV) – ik pēc 25 darbības stundām
UZMANĪBU! Nelietojiet ierīci bez pareizi uzstādīta gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru. Pretējā gadījumā iekšdedzes dzinējs var iesūkt piemaisījumus, ko parasti aiztur filtrs. Piemaisījumi var izraisīt dzinēja darbības traucējumus un pat bojājumus.
Atkarībā no modeļa pilnībā atskrūvējiet pogu vai pogas, kas nostiprina filtra korpusu (a), un pēc tam noņemiet filtra vāku (b). Noņemiet filtru no pamatnes. Gaisa filtrs sastāv no diviem elementiem – papīra un sūkļa. Rūpīgi pārbaudiet, vai katrā filtra elementā nav caurumu, plīsumu un bojājumu. Ja kāds filtra elements ir bojāts vai apkopes laikā to nevar iztīrīt, tas jānomaina pret jaunu, bez defektiem.
Notīriet papīra elementu (c) ar saspiesta gaisa strūklu (spiediens nepārsniedz 0,2 MPa), izpūšot netīrumus no iekšpuses vai izsūcot netīrumus no ārpuses, izmantojot šauru putekļsūcēja suku. Papīra filtra smalkās struktūras dēļ ir ieteicama maiga tīrīšana. Nemērciet papīra elementu ūdenī vai citā šķidrumā. Netīriet ar suku, lai izvairītos no netīrumu berzes filtra struktūrā.
Notīriet sūkļa elementu (d) siltā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli, rūpīgi izskalojiet un ļaujiet pilnībā nožūt. Samērcē izžuvušo filtra sūkli tīrā motoreļļā un izspiediet to, taču pārliecinieties, ka filtrs paliek mitrs.
Izmantojiet ūdenī nedaudz samitrinātu drānu, lai notīrītu netīrumus no filtra pamatnes iekšpuses un filtra vāka. Uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu caurulē, kas ved uz karburatoru.
Novietojiet sūkļa elementu (d) uz papīra filtra elementa (c). Uzstādiet atpakaļ filtru un aizveriet filtra vāku. Pārliecinieties, vai filtra vāks (b) ir cieši aizvērts un filtra korpusa stiprinājuma pogas (a) ir pareizi pievilktas.

Aizdedzes sveču apkope (XXV) – ik pēc 100 darba stundām
Atvienojiet vadu (a) no aizdedzes sveces (b). Noņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu. Izmantojiet stiepļu suku, lai notīrītu elektrodus no oglekļa nogulsnēm. Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem, tam jābūt no 0,7 mm līdz 0,8 mm.
Ja pamanāt apdegušus elektrodus vai saplaisājušu keramikas vāku, nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu. Izmantotās aizdedzes sveces veids ir norādīts tehnisko datu tabulā.
Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (b). Pievienojiet vadu aizdedzes svecei (a).

Degvielas sistēmas iztukšošana (XXVI)
UZMANĪBU! Pirms uzglabāšanas vai transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni.
UZMANĪBU! Degviela ir viegli uzliesmojoša! Darbojoties ar degvielu, jāievēro visi drošības pasākumi. Pirms degvielas sistēmas iztukšošanas pārliecinieties, vai mašīnas dzinējs ir atdzisis. Iztukšojiet degvielas sistēmu ārpus telpām. Neiztukšojiet degvielas tvertni uguns tuvumā. Degvielas tvertnes iztukšošanas laikā nesmēķējiet.
Zāles pļāvēja degvielas sistēmā esošā degviela laika gaitā var zaudēt savas īpašības vai veidot dzinējam bīstamus nosēdumus. Ja mašīna tiks glabāta 30 dienas vai ilgāk, vispirms ir jāiztukšo degvielas sistēma, lai novērstu degvielas sistēmas un dzinēja bojājumus.
Novietojiet zem iztukšošanas atveres tvertni, kuras ietilpība ir lielāka par degvielas tvertni.
Izmantojot uzgriežņu atslēgu, atskrūvējiet degvielas iztukšošanas vārstu. Pēc degvielas iztukšošanas no mašīnas aizveriet degvielas iztukšošanas vārstu.
Rūpīgi noslaukiet atlikušo degvielu. Uzmanīgi noņemiet nopļauto sauso zāli, kas varētu būt sakrājusies ap dzinēju vai trokšņa slāpētāju, lai novērstu tās aizdegšanos nākamajā mašīnas lietošanas reizē!
Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas pārliecinieties, vai izmantotā degviela ir svaiga un bez piesārņotājiem. Izmantojiet labas kvalitātes degvielu. Nekad neizmantojiet dzinēja vai karburatora tīrīšanas līdzekļus.

Drošinātāja nomaiņa (XXVII)
Pļāvēja elektriskā sistēma un aizdedzes slēdzis ir aizsargāti ar drošinātāju. Ja drošinātājs izdeg, iekārta apstājas, un tādā gadījumā jums ir:
Paceliet operatora sēdekli vertikālā stāvoklī. Atrodiet, kur atrodas drošinātājs (pie dzinēja). Atveriet drošinātāja vāku un nomainiet to ar jaunu tāda paša veida un strāvas stipruma drošinātāju. Drošinātāja parametri ir norādīti uz drošinātāja. Aizveriet drošinātāja vāku, pēc tam aizveriet dzinēja vāku.

UZMANĪBU! Izdedzis drošinātājs vienmēr ir jāaizstāj ar tāda paša veida un ampēros drošinātāju, nevis ar cita strāvas stipruma drošinātāju. Ja drošinātāja izdegšanas cēloni nevar atrast, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Zāles pļāvēju apkope
BRĪDINĀJUMS! Pirms pļāvēja apkopes vai regulēšanas sākšanas apturiet mašīnu, atvienojiet asmeņu piedziņu, pārliecinieties, ka abas mašīnas piedziņas sviras ir pilnībā uz āru neitrālā pozīcijā, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visas sastāvdaļas pilnībā atdziest, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Apkopes laikā jāvalkā individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargi un aizsargtērps.

Griešanas bloka demontāža

BRĪDINĀJUMS! Izplūdes atvere traktora aizmugurē var būt ļoti karsta un var izraisīt nopietnus apdegumus. Esiet īpaši uzmanīgs, strādājot tā tuvumā. Pirms piedziņas siksnas noņemšanas no griešanas ierīces skriemeļa, pagaidiet, līdz izplūdes atvere pilnībā atdziest.

Lai noņemtu griešanas ierīci no traktora, rīkojieties šādi:
Novietojiet traktoru uz līdzenas zemes un pārliecinieties, vai ir ieslēgta stāvbremze.
Iestatiet pļaušanas bloka vadošos riteņus to augstākajā pozīcijā (zemākais griešanas iestatījums).
Noņemiet ķīļsiksnu no griešanas ierīces skriemeļa, kas atrodas dzinēja apakšā, izmantojot vienu no divām metodēm.

Siksnas nospriegojuma atlaišana, izmantojot skriemeli
Izmantojiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (a), lai paceltu pļaušanas bloku augstākajā pozīcijā (c), kas nodrošina garāko horizontālo jostas garumu starp pļaušanas bloka spriegotājiem un pļaušanas bloka skriemeli, kas atrodas dzinēja apakšā, kā parādīts attēlā (XXVIII) .
Stāvot traktora centrā, nolieciet spriegotāja rokturi un kustīgo spriegotāja skriemeli uz aizmuguri, pietiekami pavelkot "ķīļsiksnu", lai to paceltu no spriegotāja, kā parādīts attēlā (XXIX) .
No traktora aizmugures apakšas nobīdiet siksnu no griešanas ierīces skriemeļa, kas atrodas dzinēja apakšā.

Nobīdiet siksnu no griezējgalvas skriemeļa
Izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (a), paceliet klāju augstākajā pozīcijā (c), kas nodrošina garāko horizontālo jostas garumu starp klāja spriegotājiem un klāja skriemeli, kas atrodas dzinēja apakšā, kā parādīts attēlā (XXVIII).
Sēžot aiz traktora un skatoties uz priekšu, sniedzieties zem traktora un satveriet siksnu pļaušanas bloka skriemeļa priekšā.
BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, lai nesaspiestu pirkstus, pārvietojot siksnu no griezēja bloka skriemeļa.
Velciet siksnas kreiso pusi atpakaļ un uz leju, vienlaikus manuāli griežot griezēja bloka skriemeli pulksteņrādītāja virzienā, līdz siksna sāk slīdēt pāri skriemeļa apakšas malai. UZMANĪBU! Ja josta ir noņemta no labās puses, pagrieziet skriemeli pa kreisi.
Turot siksnu nospiestu, turpiniet griezt griezēja bloka skriemeli, līdz siksna ir pilnībā noņemta no skriemeļa, kā parādīts attēlā (XXX) .
Nolaidiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā (b), izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru (a), kā parādīts attēlā (XXVIII) .
Atsaucoties uz attēlu (XXXI) , atrodiet un pēc tam noņemiet šķelttapu no priekšējā klāja pacelšanas stieņa, kas nostiprina klāju pie rāmja. Pēc tam izbīdiet stieni no priekšējās balstiekārtas kronšteina.
Atrodiet kreisās un labās griešanas ierīces stiprinājuma tapas. Pavelciet atbrīvošanas tapas uz āru un atvienojiet griešanas ierīci no griešanas bloka pacelšanas svirām, kā parādīts attēlā (XXXII) .
Iestatiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru augstākajā pļaušanas pozīcijā, pēc tam izbīdiet pļaušanas bloku no traktora apakšas.

Griešanas bloka uzstādīšana
Iestatiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru augstākajā pļaušanas pozīcijā (c), kā parādīts attēlā (XXVIII).
Pabīdiet pļaušanas agregātu zem traktora no labās puses, izlīdzinot pļaušanas bloka balstiekārtas un pļaušanas bloka pacelšanas sviras.
Pēc pļaušanas agregāta novietošanas zem traktora iestatiet pļaušanas agregāta pacelšanas sviru zemākajā pļaušanas pozīcijā.
UZMANĪBU! Lai pareizi izlīdzinātu kronšteinus, zem katras griešanas ierīces malas var būt nepieciešams novietot nelielu koka bloku.
Pavelciet atbrīvošanas tapas uz āru un noregulējiet griešanas ierīci tā, lai caurumi griešanas bloka pacelšanas svirās sakristu ar tapām, kā parādīts attēlā (XXXII).
Kad tas ir izlīdzināts, pilnībā nospiediet katru tapu uz iekšu caur pacelšanas svirām, lai nostiprinātu sviras aizmugurējās balstiekārtas kronšteina ligzdās.
Uzstādiet atpakaļ priekšējā klāja pacelšanas stieni un nostipriniet to ar šķelttapu, kā parādīts attēlā (XXXI) .
Pārliecinieties, vai "V" siksna atrodas uz griešanas ierīces vārpstas skriemeļiem, pēc tam virziet siksnu uz aizmuguri zem traktora rāmja pāri transmisijas caurulēm līdz asmeņu piedziņas skriemeli, kas atrodas dzinēja apakšā.
Izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru, paceliet bloku augstākajā pozīcijā, kas nodrošina garāko horizontālo jostas garumu starp pļaušanas bloka spriegotājiem un asmeņu piedziņas skriemeli, kas atrodas dzinēja apakšā.
Pārliecinieties, vai siksna ir pareizi novietota uz griešanas vienības vārpstas skriemeļiem un vai siksnas aizmugure atrodas gan pret fiksētajiem, gan kustīgajiem siksnas spriegotājiem.
Sēžot aiz traktora un skatoties uz priekšu, pārbaudiet, vai siksna nav sagriezusies, pēc tam sniedzieties zem traktora un satveriet siksnu, bīdot to pret asmeņu piedziņas skriemeli.
BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, lai nesaspiestu pirkstus, uzstādot siksnu pār asmens piedziņas skriemeli.
Pavelciet siksnas labo pusi uz aizmuguri un ievietojiet ķīļsiksnas šauro pusi griezēja bloka skriemeļa rievā, kā parādīts attēlā (XXX) .
Turot kopā siksnu un skriemeli, pagrieziet skriemeli pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kā parādīts attēlā (XXX) . Turpiniet griezt un pārvietot siksnu, līdz siksna ir pilnībā novietota uz asmens piedziņas skriemeļa.

UZMANĪBU! Pirms darba uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet jostas novietojumu, lai pārliecinātos, ka tā ir pareizi nostiprināta.

Griešanas ierīces piedziņas siksnas nomaiņa
Izjauciet un pēc tam izbīdiet pļaušanas bloku no traktora apakšas, ievērojot procedūru, kas aprakstīta instrukciju sadaļā " *Pļaušanas bloka demontāža"* .
Noņemiet skrūvi (a) un uzgriezni, kas nostiprina jostas pārsegu (b) pie griešanas ierīces. Pēc tam noņemiet jostas pārsegu (b), kā parādīts attēlā (XXXIII). Noņemot vāku, pievērsiet uzmanību pārsega novietojumam un saglabājiet visus stiprinājumus, lai pārsegu varētu pareizi uzstādīt pēc jostas nomaiņas pret jaunu.
Noņemiet siksnu no griešanas ierīces vārpstas skriemeļiem.
Uzstādiet jauno siksnu ap griešanas vienības vārpstas skriemeļiem, kā parādīts attēlā (XXXIV), un pēc tam uzlieciet atpakaļ jostas pārsegu.
Novietojiet siksnu uz spriegotāja skriemeļiem ar "V" pusi uz iekšu. Kad tas ir pareizi novietots, no jauna uzstādiet visus stiprinājumus un pievelciet atloka uzgriezni, lai nostiprinātu bloku, kā parādīts attēlā (XXXIV).
Uzstādiet atpakaļ griešanas bloku, ievērojot procedūru, kas aprakstīta *instrukciju sadaļā "Griešanas bloka uzstādīšana"*.
Uzmanību! Pārliecinieties, vai jostas pārsegs ir pareizi uzstādīts.

Pļaušanas asmeņu nomaiņa
BRĪDINĀJUMS! Pirms sākat nomainīt asmeņus, pārliecinieties, ka dzinējs un visas mašīnas sastāvdaļas ir atdzisušas un aizdedzes sveces kabelis ir atvienots. Valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargus un aizsargapģērbu.

Asmeņi regulāri jāpārbauda, vai tie nav nodiluši un bojāti. Ja ekspluatācijas laikā tiek novērots pārmērīgs nodilums, bojājumi (šķeldošana), pārmērīga vibrācija vai veiktspējas samazināšanās, asmeņi jānomaina pret jauniem, bez defektiem. Vienmēr nomainiet griešanas asmeņus ar oriģinālajiem, identiskiem tiem, kas sākotnēji uzstādīti jūsu pļāvējam. Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana ļauj saglabāt izstrādājuma drošību. Pļaujmašīnām, kas aprīkotas ar diviem atsevišķiem griešanas asmeņiem, ieteicams tos nomainīt pa pāriem, lai saglabātu produkta veiktspēju un drošību. Asmens nomaiņa jāveic pieredzējušam lietotājam. Šaubu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru. Asmeņi jāmaina ik pēc diviem gadiem vai ik pēc 50 lietošanas stundām.
Izjauciet griešanas bloku, ievērojot procedūru, kas aprakstīta *instrukciju sadaļā "Griešanas bloka demontāža"*.
Nofiksējiet asmeni tā, lai noņemšanas laikā tas negrieztos. Pilnībā atskrūvējiet asmens stiprinājuma skrūvi un pēc tam noņemiet paplāksni un griešanas asmeni. Notīriet visus netīrumus no pļāvēja korpusa iekšpuses, piedziņas vārpstas un montāžas adaptera. Uzstādiet jauno asmeni, kā parādīts attēlā (XXXV), tā, lai asmens saliektās malas būtu vērstas uz augšu. Pievelciet asmens stiprinājuma skrūvi līdz 95-122 Nm.

Traktora piedziņas transmisijas ķīļsiksnas nomaiņa
Lai noņemtu un nomainītu transmisijas ķīļsiksnu, ir jāizjauc vairākas sastāvdaļas un jāizmanto specializēti instrumenti. Lai nomainītu transmisijas ķīļsiksnu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.
Griešanas bloka izlīdzināšana

Griešanas bloka šķērsvirziena izlīdzināšana
Uzmanību! Pirms pļaušanas agregāta līmeņa regulēšanas pārbaudiet gaisa spiedienu traktora riepās. Sīkāku informāciju par spiediena vērtībām skatiet sadaļā SAGATAVOŠANĀS DARBAM.
Vienmēr vispirms izlīdziniet pļaušanas bloku šķērsvirzienā (no kreisās uz labo pusi) un tikai pēc tam noregulējiet tā pozīciju garenvirzienā (no priekšpuses uz aizmuguri). Ja asmeņi griež nevienmērīgi, griešanas bloka līmeni var koriģēt, noregulējot to uz sāniem.
Pielāgojiet šādi:
Apturiet traktoru uz stingras, līdzenas virsmas. Iestatiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru vidējā stāvoklī starp zemāko un augstāko pļaušanas augstumu, pēc tam pagrieziet abus ārējos asmeņus tā, lai tie būtu perpendikulāri traktoram.
Izmēriet attālumu no kreisā asmens gala līdz zemei, pēc tam attālumu no labā asmens gala līdz zemei. Abiem mērījumiem jābūt identiskiem. Ja vērtības atšķiras, pārejiet pie nākamās darbības.
Atskrūvējiet skrūvi (a), noregulējiet augstumu un pēc tam pievelciet uzgriezni (b), kā parādīts attēlā (XXXVI).
Uzmanību! Aizmugurējais labās puses pļāvēja balstiekārtas stiprinājums nav regulējams un tiek izmantots, lai palīdzētu regulēt citus balstiekārtas stiprinājumus.

Griešanas vienības gareniskā izlīdzināšana
Uzmanību! Pirms pļaušanas agregāta līmeņa regulēšanas pārbaudiet gaisa spiedienu traktora riepās. Sīkāku informāciju par spiediena vērtībām skatiet sadaļā SAGATAVOŠANĀS DARBAM. Vienmēr vispirms izlīdziniet pļaušanas bloku šķērsvirzienā (no kreisās uz labo pusi) un tikai pēc tam noregulējiet tā pozīciju garenvirzienā (no priekšpuses uz aizmuguri).
Griešanas ierīces priekšpusei jābūt 6–10 mm zemāk par tās aizmuguri. Ja ir nepieciešama pielāgošana, rīkojieties šādi:
Apturiet traktoru uz līdzenas, stingras virsmas un iestatiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru vidus pozīcijā starp zemāko un augstāko pļaušanas augstumu.

Pagrieziet asmeni vistuvāk izplūdes atverei tā, lai tas būtu paralēli traktoram.
Izmēriet attālumu no asmens priekšējā gala līdz zemei un no asmens aizmugurējā gala līdz zemei. Pirmā mērījuma vērtībai jābūt par 6–10 mm zemākai nekā otrā mērījuma vērtībai.
Nosakiet nepieciešamās korekcijas aptuveno vērtību un, ja nepieciešams, turpiniet tās izpildi.
Attēlā (XXXVII) parādīts: (a) uzgrieznis, (b) skrūve. Atskrūvējiet uzgriezni (a), pēc tam noregulējiet skrūvi (b). Pēc regulēšanas pievelciet uzgriezni.

Griešanas bloka priekšējo vadotņu riteņu regulēšana
BRĪDINĀJUMS! Turiet rokas un kājas tālāk no griešanas ierīces izplūdes atveres.
Pļaušanas bloka priekšējie vadošie riteņi ir izstrādāti tā, lai novērstu zāliena skalošanu, un tiem nevajadzētu nonākt saskarē ar zemi. Šo riteņu augstumam attiecībā pret zemi jābūt 6–13 mm pēc tam, kad griešanas iekārta ir iestatīta vajadzīgajā pļaušanas augstumā.
Izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru, iestatiet pļaušanas bloku vajadzīgajā darba augstumā, pēc tam pārbaudiet virzošo riteņu attālumu no zemes. Ja ir nepieciešama pielāgošana, rīkojieties šādi:
Vizuāli pārbaudiet attālumu starp priekšējiem vadošajiem riteņiem un zemi.
Ja riteņi pieskaras zemei vai ļoti tuvu tai, tie ir jāpaceļ.
Ja riteņi atrodas vairāk nekā 12 mm virs zemes, tie ir jānolaiž.
Atskrūvējiet uzgriezni, kas nostiprina vienu no priekšējiem vadošajiem riteņiem, un skrūvi, kas nostiprina riteni pie griešanas ierīces. Noņemiet virzošo riteni un stiprinājuma skrūvi, kā parādīts attēlā (XXXVIII) .
Ieskrūvējiet montāžas skrūvi vienā no četriem virzošā riteņa turētāja caurumiem, lai nodrošinātu, ka riteņa atstarpe ir 6–12 mm no zemes.
Ņemiet vērā, kurā caurumā ir uzstādīts pirmais virzošais ritenis, un attiecīgi noregulējiet otro riteni, lai tas atrastos vienādā augstumā.

Problēmu novēršana
Visbiežāk sastopamās kļūdas un iespējamie risinājumi ir uzskaitīti zemāk. Ja rodas šaubas, pārtrauciet produkta lietošanu un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Problēma	Cēlonis	Risinājums
Pārmērīga vibrācija	Vaļīgs vai nelīdzsvarots griešanas asmens	Pievelciet asmeni un vārpstu
	Bojāts vai saliekts griešanas asmens	Nomainiet asmeni
Nevienmērīga pļaušana	Griešanas iekārta nav pareizi izlīdzināta	Noregulējiet griešanas ierīces līmeni
	Neass asmens	Nomainiet asmeni
	Nevienmērīgs riepu spiediens	Pārbaudiet riepu spiedienu

Uzglabāšana
Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces vads ir atvienots.
Pirms uzglabāšanas vienmēr iztukšojiet degvielas sistēmu, kā aprakstīts instrukciju sadaļā “Degvielas sistēmas iztukšošana”.
Uzlādējiet akumulatoru, kā aprakstīts instrukcijās “Akumulatora uzlāde”. Rūpīgi notīriet kabeļa savienotāja spailes un akumulatora savienotāja spailes. Spaiļu korozija var negatīvi ietekmēt akumulatora darbību un izraisīt nepareizu iekārtas darbību. Tīrot kontaktus, uzmanieties, lai neradītu akumulatora polu īssavienojumu. Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā.
Notīriet pļāvēja iekšpusi un ārpusi un saglabājiet to ar pretrūsas līdzekli.
Uzglabājiet zāles pļāvēju sausā, labi vēdināmā un nosegtā telpā. Uzglabāšanas vietai jābūt aizsargātai no bērnu piekļuves. Produkts jāuzglabā temperatūrā no 10 līdz 30 grādiem pēc Celsija. Produktu ieteicams uzglabāt rūpnīcas iepakojumā vai citā pret putekļiem aizsargājošā iepakojumā.
Uzglabājiet pļāvēju horizontālā stāvoklī.

Transports
Uzmanību! Pirms transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni, kā aprakstīts instrukcijās sadaļā “Degvielas sistēmas iztukšošana”. Pirms transportēšanas izstrādājumam jābūt nodrošinātam pret pārvietošanos. Transportēšanas laikā izstrādājumam jābūt aizsargātam no triecieniem un spēcīgām vibrācijām. Transportējiet pļāvēju horizontālā stāvoklī. Pēc katras transportēšanas pārbaudiet, vai skrūvju savienojumi ir pareizi pievilkti.

Rezerves daļas

Rezerves daļa	Daļas numurs
Degvielas uzpildes vāciņš	YT-861945
Piedziņas siksna	YT-861950
Ķīļsiksna	YT-861951
Traktora nazis	YT-861952
Pļaujmašīnas korpusa ritenis	YT-861953

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Traktorová - benzinová sekačka na trávu s nulovým otočením je stroj poháněný spalovacím motorem, určený pro efektivní sekání trávníků zejména na velkých plochách a v místech vyžadujících přesné manévry. Sekačku obsluhuje obsluha sedící na stroji. Technologie Zero-turn umožňuje rychlé otáčení na místě, zvyšuje manévrovatelnost a zkracuje provozní dobu. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz stroje závisí na správném provozu, proto:

Před použitím stroje si přečtěte celý návod a uschovejte jej.

Dodavatel neručí za žádné škody nebo zranění vzniklé v důsledku použití stroje k jiným účelům, než ke kterému je určen, nebo nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu. Používání stroje k jiným účelům, než ke kterému je určen, má rovněž za následek ztrátu práv uživatele na záruku a záruku.

ZAŘÍZENÍ

Sekačka je dodávána kompletní, ale před prvním použitím je nutná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Jednotka měření	Hodnota
Katalogové číslo		YT-85553
Počet válců		1
Počet pruhů		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzín E10
Druh oleje		SAE15W-40
Objem motoru	[cm^3]	546
Maximální výkon	[kW]	11
Maximální otáčky	[min^{-1}]	2800
Chlazení		Letecky
Typ spouštění		Elektrický
Kapacita palivové nádrže	[l]	5
Kapacita olejové nádrže	[l]	1.6
Typ zapalovací svíčky		RN9YC
Typ vzduchového filtru		T420
Typ baterie		Kyselina olova
Jmenovité napětí baterie	[V]	12
Kapacita baterie	[Ah]	12
Maximální šířka sečení trávy	[mm]	1066
Průměr předních a zadních kol	["/mm]	11"/297, 18"/457
Výška řezu	[mm]	40-120
Mše	[kg]	225,5
Úroveň vibrací levé/pravé ruky-paže	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Úroveň vibrací celého těla	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Úroveň hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	86 ± 3,0
zvukový výkon	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ!
PŘED POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE
NECHTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Výuka
Přečtěte si pozorně pokyny. Seznamte se s ovládáním a správným používáním stroje. Pokud stroj předáváte další osobě, přiložte k němu také návod k obsluze. Stroj by měl být vždy používán v souladu s doporučeními v návodu k obsluze.
Nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou obeznámeny s návodem k obsluze stroje, aby zařízení obsluhovaly.
Nesekejte, pokud jsou v blízkosti jiné osoby, zejména děti nebo domácí zvířata. Před zahájením práce byste měli určit bezpečnostní zónu, do které nebudou mít přístup neoprávněné osoby a domácí zvířata. Kolem fungující sekačky na trávu udržujte

prostor alespoň pět metrů.
Pamatujte prosím, že obsluha nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo nebezpečí, která se mohou stát jiným osobám nebo okolí.

Příprava
Při práci vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty, nepracujte naboso nebo v sandálech.
Při práci používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a ochrana sluchu. Používání osobních ochranných prostředků, jako jsou masky proti prachu, ochrana očí, bezpečnostní obuv, přilby a ochrana sluchu, snižuje riziko vážného zranění osob.
Udržujte své vlasy, oděv a pracovní rukavice v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí stroje. Volný oděv, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit do pohyblivých částí stroje a způsobit vážné zranění.
Vyhněte se nošení obnošeného oblečení, které je příliš volné nebo má visící pásky nebo stuhy. Volné části oděvu se mohou zachytit do pohyblivých částí stroje a způsobit zranění.
Před zahájením práce důkladně prohlédněte prostor, kde bude stroj pracovat, a odstraňte všechny kameny, větve, dráty, kosti, hračky a jiné cizí předměty. Zachycené předměty mohou způsobit poškození stroje nebo být vymrštěny vysokou rychlostí, což představuje hrozbu pro obsluhu a okolí.
Před zapnutím stroje odstraňte všechny klíče nebo jiné nástroje, které byly použity k seřízení. Klíč ponechaný připevněný k rotující části stroje může způsobit vážné zranění.
Než začnete sekat, oblast důkladně zkontrolujte. Práce v neznámém terénu může vést k nebezpečným situacím. Nepracujte na nerovném, děravém nebo hrbolatém terénu. Dávejte pozor na případné vyčnívající kořeny. Vysoká tráva může skrývat hrboly a překážky. Nerovný nebo hrbolatý terén může způsobit převrácení stroje a obsluhy, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
Před použitím vždy zkontrolujte, zda nože a montážní šrouby nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované nože a šrouby. Měli byste také zkontrolovat, zda se šroubové spoje neuvolnily. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

Použití
VAROVÁNÍ! Neprovozujte stroj v uzavřených místnostech nebo ve stísněných prostorách, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého (CO). Výfukové plyny a výpary jsou toxické. Jejich otrava může vést k nehodám a způsobit vážná zranění a dokonce i smrt.
Nepracujte, když jste unavení nebo pod vlivem léků, alkoholu nebo drog. I chvilka nepozornosti při práci může mít za následek vážné zranění.
Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
Nesekejte za deště. Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy.
VAROVÁNÍ! Neprovozujte stroj tam, kde hrozí nebezpečí výboje blesku.
Buďte zvláště opatrní při práci na svazích nebo při změně směru na svahu. Při jízdě na svazích neměňte náhle směr nebo rychlost. Nesekejte na příliš strmých svazích. Ujistěte se, že provoz stroje při jízdě na svahu je bezpečný. Při jízdě ve svahu se pohybujte pomalu. Při sečení na svazích sekejte napříč svahem, nikoli nahoru nebo dolů. Nestartujte ani nezastavujte na svahu. Pokud na svahu dojde ke ztrátě trakce, vypněte pohon nože a poté pomalu řiďte stroj dolů ze svahu. Nikdy nepřekračujte maximální přípustný pracovní úhel na svazích.
Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem větším než 10 stupňů.
Motor musí být vypnutý, pokud má být stroj nakloněn při přemisťování po jiných plochách než je tráva nebo při přepravě do a z místa sečení.
Musí být zajištěno, že všechny bezpečnostní systémy, včetně blokování spouštění a systémů kontroly přítomnosti obsluhy, fungují správně.
Sekačku nepoužívejte bez řádně nainstalovaného a spuštěného krytu výhozu.
Nastartujte motor podle pokynů a ujistěte se, že máte nohy daleko od nožů.
Nedržte ruce a nohy v blízkosti rotujících částí. Ujistěte se, že vyhazovací otvor není vždy ucpaný.
Zastavte motor sekačky:
- pokaždé, když operátor potřebuje opustit stanici
- před doplněním paliva nebo motorového oleje
- před čištěním zásuvky
- před čištěním, kontrolou, výměnou příslušenství nebo opravou zařízení
- po zasažení cizím předmětem. Před opětovným spuštěním zkontrolujte sekačku, zda není poškozená a v případě potřeby ji opravte.
- pokud zařízení začne nadměrně vibrovat (okamžitě zkontrolujte)
POZOR! Po vypnutí motoru se nůž ještě nějakou dobu otáčí. Počkejte, dokud se nůž zcela nezastaví.
Pokud stroj začne nadměrně vibrovat:
- zkontrolovat poškození,
- vyměnit nebo opravit jakýkoli poškozený díl,
- zkontrolujte a utáhněte uvolněné díly.

Údržba a skladování
VAROVÁNÍ! Před seřizováním, výměnou příslušenství nebo před uskladněním stroje odpojte zapalovací svíčku. Tím zabráníte náhodnému zapnutí stroje.
Před zahájením údržby počkejte, dokud stroj a všechny jeho součásti zcela nevychladnou.
Udržujte všechny matice, šrouby a šrouby ve správném stavu, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu.
Neskladujte sekačku s palivem v nádrži.
Ujistěte se, že skladovací prostor je mimo dosah zdrojů vznícení.
Při seřizování, údržbě nebo opravě stroje vždy používejte ochranné brýle.
Opotřebené nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vyměňte.
Při nastavování zařízení buďte opatrní, aby nedošlo k zachycení prstů mezi pohyblivými noži a pevnými částmi sekačky.
Uzavřené nastavení otáček motoru by se nemělo měnit. Změna továrního nastavení otáček motoru může způsobit poškození stroje nebo dokonce požár.
Pravidelně kontrolujte, zda všechna blokování spouštění a systémy kontroly přítomnosti obsluhy fungují správně. Nesprávná obsluha bezpečnostních systémů stroje může způsobit nehody.
Pravidelně udržujte sekačku na trávu a udržujte ji čistou a v dobrém provozním stavu.
Neodpojujte ani neupravujte kryty stroje. Nesprávná obsluha ochranných krytů může způsobit nehody.
Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství. Použití nevhodného vybavení může způsobit poškození stroje a/nebo vážné zranění.
Ujistěte se, že používáte správný typ nožů.

DODATEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín E10 s minimálním oktanovým číslem 95.
Musíte používat palivo a olej, které nejsou znečištěné a jsou určeny pro čtyřdobé motory. Doporučuje se používat vysoce kvalitní produkty. Tím se prodlouží životnost motoru.
Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje. Používání sekačky s příliš nízkou hladinou oleje nebo s žádným olejem může způsobit poškození nebo dokonce požár.
Před zahájením práce se ujistěte, že je sekačka správně sestavena.
Nevystavujte stroj vlhkosti. Sekačku na trávu nepoužívejte při dešti nebo při nebezpečí blesku. Nepoužívejte jej ve vlhkém nebo mokrém prostředí.
Před použitím stroje se doporučuje požádat prodejce nebo odborníka, aby vám předvedl, jak stroj bezpečně a efektivně používat.
Stroj nesmíte žádným způsobem upravovat. Nepoužívejte jiné náhradní čepele než originální.
Vždy používejte pracovní oděv, rukavice, uzavřenou obuv a ochranné brýle na ochranu před mechanickými nebezpečími.
Pokud se sekačka během provozu chová podezřele (zvýšené vibrace, hluk, zápach atd.), sekačku ihned vypněte a odneste do opravny.
Po výměně nože se před opětovným spuštěním sekačky ujistěte, že se nůž otáčí volně a bez překážek. Čepel musí být před montáží pečlivě vyvážena.
Před nastartováním motoru nebo zahájením provozu se seznamte se všemi ovládacími prvky stroje.
Pro opravy a údržbu by měly být používány pouze originální náhradní díly.
Větrací otvory motoru musí být neustále volné a čisté.
Neprovozujte sekačku na trávu v uzavřených nebo nevětraných prostorách. **Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé látky a nesmí se vdechovat.**
Systém přívodu paliva by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte jakékoli netěsnosti, odneste zařízení do autorizovaného servisního střediska výrobce k opravě.
Před sekáním počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.
Vstupy a výstupy ventilace nesmí být zakryty. I když sekačka nepracuje.
Před přepravou sekačky na trávu je nezbytné vyprázdnit palivovou nádrž.
Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, mohlo by dojít k popálení.
Palivo je vysoce hořlavé! Nedoplňujte palivovou nádrž za provozu nebo když je stroj horký. Tankujte venku. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. Nerozlévejte palivo. Pokud dojde k rozlití paliva, před spuštěním sekačky důkladně osušte rozlité palivo. Pevně a bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže.
Před opuštěním stanoviště obsluhy zastavte stroj, odpojte pohon nože, přesuňte ovládací páky pojezdu zcela ven do neutrální polohy, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování. Před opuštěním stanoviště obsluhy počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
Nikdy nevyhazujte trávu směrem k lidem, zvířatům, vozidlům, budovám, oknům nebo jiným předmětům a povrchům, které mohou být poškozeny.
Po ukončení práce vyjměte klíček ze zapalování, abyste zabránili použití stroje neoprávněnými osobami.
Přeprava cestujících je zakázána! Lidé a zvířata by se měli zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracujícího stroje. Před jízdou se dívejte za sebe a do stran traktoru, zejména před couváním.
Žádným způsobem neupravujte motor ani jiné mechanismy sekačky.
Nepoužívejte sekačku bez správně nainstalovaného vzduchového filtru.

MONTÁŽ SEKAČKY

Příprava na montáž
Výrobek je nutné vybalit z obalu a odstranit všechny obalové prvky. Doporučuje se uschovat obal, který může být užitečný při přepravě nebo skladování produktu. Zkontrolujte, zda některá část výrobku nebyla poškozena během přepravy Jakékoli zjištěné poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazuje výrobek z dalšího používání, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.
Doporučuje se umístit stroj na rovný, tvrdý a čistý povrch.
Během instalace je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.
POZOR! Je-li nutné připojit nebo demontovat příslušenství během provozu, vždy zastavte stroj, vypněte pohon nože, ujistěte se, že jsou obě páky pohonu stroje zcela v neutrální poloze, poté vypněte motor a vyjměte klíček zapalování. Počkejte, dokud všechny součásti stroje zcela nevychladnou, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky.

Ruční pohyb stroje
Se strojem je možné pohybovat ručně, aniž byste museli spouštět motor. K tomu zařaďte obtokové páky převodovky, které jsou umístěny v zadní části traktoru, za každé zadní kolo. Vytáhněte obě obtokové páčky převodovky (a), otočte je ve směru hodinových ručiček (b) a zajistěte je na místě, jak je znázorněno na obrázku (II). Jakmile se stroj přesune, uvolněte obtokové páky převodovky provedením kroků (a) a (b) v opačném pořadí.

Instalace ochranného rámu operátora (I)
Ochranný rám obsluhy musí být namontován na držáky umístěné za sedadlem obsluhy pomocí montážních šroubů a matic. Je zakázáno používat stroj bez řádně nainstalovaného ochranného rámu.

Instalace a seřízení sedadla obsluhy
Při instalaci sedadla obsluhy postupujte podle níže uvedených pokynů. Nejprve odstraňte všechny popruhy zajišťující sestavu sedadla a ovládací páky pro přepravu. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se nepoškodil kabelový svazek spojující mikrospínač umístěný pod sedadlem se systémem detekce přítomnosti obsluhy na sedadle. Poté odšroubujte dva šrouby a dva knoflíky umístěné na základně sedadla. Po dokončení těchto kroků by mělo být sedadlo otočeno do správné polohy a předem připevněno k vodicím lištám pomocí předem odšroubovaných šroubů (a) a knoflíků (b), jak je znázorněno na obrázku (III) . Nastavení sedadla na výšku operátora je možné v několika dostupných polohách zajištěním sedadla v příslušných otvorech ve vodítkách pomocí montážních knoflíků. Konečné seřízení sedadla se doporučuje provést po úplném sestavení všech součástí stroje. Po dokončení nastavení pevně a bezpečně utáhněte šrouby a knoflíky zajišťující sedadlo k kolejničkám a ujistěte se, že sedadlo během provozu nezmění polohu.
Při instalaci dávejte pozor, abyste neskřípli nebo nepoškodili kabelový svazek.

Montáž a seřízení pák ovládání pohonu stroje
Ovládací páky pohonu stroje byly pro přepravu spuštěny nebo demontovány. Před použitím traktoru je třeba je řádně sestavit a seřídit. Tyto páky lze namontovat do jedné ze dvou dostupných výškových poloh a lze je posouvat dopředu nebo dozadu v rámci štěrbiny v držáku a upravovat jejich polohu tak, aby byla zajištěna pohodlná obsluha stroje.
Jak je znázorněno na obrázku (IV), připevněte páku (a) ke konzole (b) a poté připojte připojené díly k držáku páky (c) pomocí montážních šroubů (d) a matic (e), aniž byste utahovali šrouby úplně. Jakmile to uděláte, ujistěte se, že je ovládací páka (a) v jedné linii s uchycením páky (c), poté opakujte výše uvedené kroky pro druhou páku, aby byla druhá ovládací páka zajištěna a ve stejné poloze. Jakmile dokončíte seřízení obou ovládacích pák, pevně a bezpečně utáhněte upevňovací šrouby, aby se páky během provozu nepohybovaly.

Instalace krytu bočního výhozu
POZOR! Provoz stroje bez krytu bočního výhozu nebo s nesprávně nainstalovaným krytem bočního výhozu je zakázán. Kryt musí být během provozu ve spuštěné poloze.
Před použitím sekačky je nutné nainstalovat ochranný kryt bočního výhozu. Pokud jsou k zajištění krytu připevněny klíče pomocí stahovací pásky, je nutné je před instalací odstranit. Demontujte šrouby (a) a matice (b) z držáku krytu umístěného na krytu sekačky, jak je znázorněno na obrázku (V) . Ochranný kryt bočního výhozu musí být připevněn k držáku pomocí šroubů (a) a matic (b), jak je znázorněno na obrázku (VI), a poté utáhněte všechny součásti, dokud není kryt bočního výhozu pevně a bezpečně připevněn k skeletu sekačky.

Připojení baterie
POZOR! Při instalaci baterie je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo ke zkratování svorek baterie.
Pro instalaci baterie sklopte sedadlo do svislé polohy. Jak je znázorněno na obrázku (VII), připojte elektrický konektor stroje (a) ke konektoru baterie (b). Konektory lze vzájemně propojit pouze jedním správným způsobem. Ujistěte se, že je baterie správně připevněna k základně v rámu stroje pomocí montážní svorky a montážních šroubů a že během provozu nemění polohu.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

POZOR! Z výroby smí motor obsahovat pouze malé množství oleje pro ochranu motoru při přepravě a skladování. Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu motorového oleje a poté olej doplňte na požadovanou úroveň. Hladina oleje by měla být pravidelně kontrolována a podle potřeby doplňována. Provoz stroje bez oleje nebo s příliš malým množstvím oleje v převodovce může vést k nevratnému poškození motoru.
Připravte si olej určený pro čtyřdobé motory s viskozitní třídou SAE 15W40.
Před doplněním oleje postavte stroj na rovnou plochu, otevřete kryt motoru, poté odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje, jak je znázorněno na obrázku (XXII) a otřete dosucha připojenou měrku oleje. Naplňte nádrž olejem. Při plnění se doporučuje použít nálevku nebo nalévač, aby nedošlo k rozlití oleje. Pokud dojde k rozlití oleje, před nastartováním motoru důkladně otřete veškerý zbývající olej. Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. K tomu zasuňte měrku do plnicího otvoru a našroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje. Poté ji odšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální úrovní na měrce (XXII) . Poté, co se ujistíte, že hladina oleje je správná, uzavřete plnicí otvor oleje krytem.
POZOR! Před každým zahájením práce je třeba zkontrolovat hladinu oleje. Nikdy nekontrolujte hladinu oleje při běžícím motoru. Před doplněním oleje vypněte motor.
Po doplnění oleje musíte doplnit palivo. Palivem je bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95. Chcete-li doplnit palivo, odšroubujte uzávěr palivové nádrže, jak je znázorněno na obrázku (XX), a nalijte palivo do nádrže. Při nalévání paliva se doporučuje používat nalévač nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstřikování paliva. Pokud dojde k rozlití paliva, pečlivě otřete zbývající palivo. Počkejte, až se výpary úplně rozptýlí a nastartujte motor na jiném místě, než kde byl tankován. Po naplnění palivové nádrže zavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem. Po doplnění oleje a paliva zavřete kapotu motoru.
Zadní náprava traktoru je vybavena pneumatickými koly. Doporučený tlak v pneumatikách je 24 PSI / 1,65 BAR. Před zahájením práce musí být pneumatiky nahuštěny. Nepřekračujte doporučený tlak v pneumatikách. Pneumatiky by měly být vždy nahuštěny na stejný tlak. Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné sekání a vést k nebezpečným situacím, jako je převrácení stroje na bok, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
POZOR! Před každým začátkem práce zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda stroj není poškozen, je správně smontován a zda jsou správně připevněny všechny bezpečnostní prvky. Pokud je stroj shledán neúplným nebo poškozeným, je další provoz zakázán!
Odstraňte z pracovního prostoru všechny viditelné kameny, kořeny, dráty, hračky a další překážky, které by mohly být zachyceny ostřím stroje a odmrštěny jiným směrem. Zvláštní pozornost je třeba věnovat elektrickým kabelům, aby se zajistilo, že nebudou umístěny v pracovní zóně. Ponechání elektrických vodičů v pracovní oblasti může mít za následek poškození vodičů s následkem úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrti.

Nabíjení baterie
POZOR! Baterie by se měla nabíjet mimo zdroje ohně. Při nabíjení baterie nekuřte. Udržujte baterii mimo dosah jisker. Vznícení plynů unikajících z baterie by mohlo způsobit explozi baterie.
POZOR! Nikdy nestartujte motor, pokud není baterie plně nabitá. Před nastartováním motoru se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
POZOR! Před nabíjením se ujistěte, že tělo zdroje, kabel a zástrčka nejsou prasklé nebo poškozené. Je zakázáno používat vadnou nebo poškozenou nabíječku! K nabíjení baterie lze použít pouze nabíječku dodanou se strojem. Použití jiné nabíječky může způsobit požár nebo nevratné poškození baterie. Baterie se smí nabíjet pouze v uzavřené, suché místnosti chráněné před přístupem nepovolaných osob, zejména dětí. Nepoužívejte nabíječku bez stálého dohledu dospělé osoby! Pokud potřebujete opustit místnost, kde probíhá nabíjení, odpojte nabíječku ze sítě vytažením napájecího zdroje ze síťové zásuvky. Pokud z nabíječky vychází kouř, podezřelý zápach atd., okamžitě odpojte zástrčku nabíječky ze zásuvky!
Sekačka je vybavena bezúdržbovým olověným akumulátorem, který nevyžaduje kontrolu hladiny elektrolytu. V případě dlouhodobého skladování, např. v zimním období, se doporučuje nabíjet baterii jednou za tři měsíce, aby nedošlo k poškození vybitím. Pokud nastane situace, kdy je spuštění stroje obtížné nebo nemožné, je třeba baterii nabít. Pokud baterii nelze nabít, vyměňte ji za novou. Baterie by měla být vždy vyměněna za originální, shodnou s tou, která byla původně nainstalována v sekačce na trávu. Použitá baterie by neměla být likvidována s domovním odpadem, baterie musí být zlikvidována v souladu s místními předpisy.
Aby byla zajištěna dlouhá životnost baterie, je třeba ji pečlivě udržovat. Nedodržení tohoto postupu nebo nesprávné nabití baterie může vést k trvalému poškození jejích součástí. Baterie zařízení musí být vždy nabitá:
- před prvním použitím zařízení po zakoupení.
- před tím, než necháte zařízení delší dobu nepoužívané.
- před spuštěním zařízení po dlouhé době nepoužívání.
- vybitá baterie by měla být nabita co nejdříve.

Stroj je vybaven zásuvkou pro nabíjení akumulátoru umístěnou pod sedadlem obsluhy. Chcete-li baterii nabít, zvedněte sedadlo operátora, zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky pro nabíjení baterie a poté připojte nabíječku do elektrické zásuvky. Červená LED se rozsvítí, což indikuje proces nabíjení. Po dokončení nabíjení červená LED zhasne a rozsvítí se zelená LED, což znamená, že baterie je plně nabitá. Odpojte nabíječku ze zásuvky a poté odpojte nabíječku ze zásuvky pro nabíjení baterie. Jakmile je baterie nabitá, zavřete kapotu motoru.

OBSLUHA SEKAČKY

Ovládání stroje
Níže je uveden popis ovládacích prvků stroje, znázorněný na obrázku (VIII) :

a. Ovládací páky pojezdu stroje – Pravá a levá ovládací páka pojezdu jsou umístěny na obou stranách sedadla řidiče a zajišťují pohyb vpřed (D) a vzad (R). Páky jsou sklopné, což umožňuje jejich vyklopení směrem ven, což umožňuje obsluze nastupovat nebo vystupovat z traktoru. Chcete-li nastartovat motor, musí být páky zcela vně, v poloze neutrál (N), čímž se také aktivuje parkovací brzda.
Každá páka ovládá příslušný převod pohonu – pravý nebo levý a ovládá všechny pohyby traktoru. Řízení a ovládání traktoru pomocí těchto pák se liší od ovládání tradičních traktorů a vyžaduje praxi. Podrobné pokyny k ovládání páky jsou uvedeny dále v této příručce.

b. Páka nastavení výšky sečení – tato páka umožňuje měnit výšku sečení v rozsahu uvedeném v tabulce technických údajů. Páka může být nastavena do jedné ze 6 poloh nastavení výšky sečení, kde poloha 1 odpovídá nejnižší a poloha 6 nejvyšší možné výšce sečení. Chcete-li změnit výšku sečení, posuňte páku do strany, vysuňte ji z objímky vodicí lišty a poté, po nastavení požadované výšky, posuňte páku do strany a zajistěte ji v objímce vodicí lišty.
Pozor! Pozor! Před jízdou se sekačkou po silnici nebo chodníku zvedněte sekací jednotku na maximální výšku sečení a vypněte pohon nože.

c. Spínač zapalování – slouží k nastartování a zastavení motoru pomocí klíče. Chcete-li nastartovat motor, vložte klíč do zapalování, otočte a podržte klíč v poloze START, dokud motor nenaskočí, a poté klíč okamžitě uvolněte. Pro vypnutí motoru otočte klíčkem do polohy vypnuto – STOP.

d Spínač pohonu nože – tento spínač umožňuje zapnout nebo vypnout pohon nože. Zvednutím spínače nahoru se zapojí pohon nožů, což způsobí, že se nože začnou otáčet. Stisknutím spínače dolů se odpojí pohon nože.
POZOR!
Nože se mohou ještě několik sekund po odpojení pohonu nožů otáčet.
Před nastartováním motoru se ujistěte, že je vypnutý pohon nože – spínač pohonu nože by měl být stisknutý.
Vždy udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících nožů, vyhazovacího komínu a pohyblivých částí motoru.
Než opustíte své místo, vypněte pohon nožů a ujistěte se, že se nože přestaly otáčet.
Před jízdou se strojem po chodníku nebo silnici vždy vypněte pohon nože.
e. Páčka ovládání plynu – umožňuje zvýšit nebo snížit otáčky motoru. Chcete-li nastartovat studený motor, zatlačte páčku plynu zcela dopředu do polohy sytiče označené symbolem zajíce. Jakmile se motor zahřeje, nastavte páku do polohy mezi symbolem zajíce (rychlejší otáčky) a symbolem želvy (pomalejší otáčky). Po každé změně polohy plynové páky musíte počkat, až motor hladce běží. Rychlost návratu plynové páky závisí na atmosférických podmínkách, ve kterých je motor spouštěn. Čím nižší je okolní teplota, tím pomalejší musí být návrat.
Při běžném provozu a při sekání trávy zvyšte otáčky motoru přesunutím páky plynu do polohy označené symbolem zajíce. Při přesunu z jedné plochy sečení na druhou se doporučuje nastavit páku do polohy mezi symboly zajíce a želvy.
Pozor! Maximální otáčky motoru, které lze nastavit pomocí páčky plynu, jsou nastaveny z výroby pro maximální výkon motoru. Uzavřené nastavení otáček motoru by se nemělo měnit. Zvýšení továrně nastavených otáček motoru může způsobit poškození motoru stroje nebo dokonce požár.

Bezpečnostní systém stroje
Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který chrání obsluhu před potenciálním nebezpečím při používání. Pokud bezpečnostní systém nefunguje správně, nepoužívejte stroj, dokud nebude opraven.
Bezpečnostní systém zabraňuje nastartování motoru, pokud není páka ovládání pohonu vpravo a vlevo zcela v neutrální poloze a pohon nožů je vypnutý.
Bezpečnostní systém automaticky vypne motor, pokud obsluha opustí sedadlo se zapnutým pohonem nože.
Pozor! Chcete-li znovu spustit motor, musí být pohon nože odpojen.
Bezpečnostní systém odpojí pohon nožů a zastaví otáčení nožů sekačky, pokud obě ovládací páky pojezdu přesunete do polohy vzad. Pro opětovné zapnutí pohonu nožů musí být páky v neutrální nebo přední poloze a spínač pohonu nožů musí být zatlačen, aby se pohon nožů odpojil, a poté zvednutý, aby se pohon nožů znovu zapnul.

Postup kontroly bezpečnostního systému stroje
Pozor! Některé kontroly mohou být možné až po nastartování motoru. Postup pro spouštění spalovacího motoru je uveden dále v tomto návodu.
Pro správnou funkci stroje je nezbytná pravidelná kontrola bezpečnostního systému. Chcete-li provést kontrolu, postupujte takto:
Zapojte pohon nože. Poté na okamžik otočte klíčkem zapalování do polohy start – motor by neměl naskočit.
Posuňte obě ovládací páky pojezdu úplně dovnitř do neutrální polohy a poté uvolněte sedadlo řidiče – motor by se měl zastavit.
Obě ovládací páky pojezdu nastavte zcela do neutrálu (se zataženou parkovací brzdou), zařaďte pohon nožů a poté uvolněte

sedadlo řidiče – motor by se měl zastavit.
Nastartujte traktor a nastavte páky ovládání pojezdu do neutrální polohy. Zapněte pohon nožů a pomalu posuňte obě ovládací páky pojezdu dozadu a zároveň pomalu dozadu – pohon nožů by se měl odpojit a nože sekačky by se měly zastavit.
Po provedení výše uvedených testů se ujistěte, že všechny funkce bezpečnostního systému fungují správně. Pokud zjistíte jakékoli nesrovnalosti, okamžitě přestaňte stroj používat a kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Kontrola bezpečnosti a výkonu stroje
Před zahájením práce zkontrolujte, zda stroj není poškozen, je řádně smontován a připraven k provozu a zda bezpečnostní systém správně funguje. Pokud se zjistí, že stroj není řádně připraven k provozu, je nekompletní, poškozený nebo některý z bezpečnostních systémů nefunguje správně, je další provoz zakázán!
Nezačínejte sekat, pokud cítíte nadměrné vibrace žacích nožů nebo pokud si nejste jisti, zda jsou nože dostatečně ostré. Špatně nabroušené nože trhají trávu a způsobují žloutnutí trávníku. Uvolněný, poškozený nebo nesprávně nasazený nůž může způsobit vibrace a může také vést k nebezpečným situacím!

Startování spalovacího motoru
VAROVÁNÍ! Stroj je vybaven bezpečnostním systémem pro ochranu obsluhy. Pokud některá z bezpečnostních součástí nepracuje správně, stroj nepoužívejte. Činnost bezpečnostního systému musí být pravidelně kontrolována, aby byl zajištěn bezpečný provoz stroje.
POZOR! Před nastartováním motoru se ujistěte, že je vypnutý pohon nože – spínač pohonu nože je stisknutý.

Zaujměte pozici operátora na sedadle.
Podle obrázku (IX) :
Ujistěte se, že levá (a) a pravá (b) páka ovládání pohonu stroje jsou zcela vně v neutrální poloze (zatažená parkovací brzda).
Ujistěte se, že je pohon nože vypnutý – spínač pohonu (e) je stisknutý.
Pozor! Pokud je motor zahřátý, nemusí být pro nastartování motoru nutné přesunout páku plynu (c) do polohy sytiče, označené symbolem zajíce.
Posuňte páku plynu (c) zcela dopředu do polohy sytiče označené symbolem zajíce.
Vložte klíč do spínací skříňky (d) a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy START, poté klíček uvolněte ihned po nastartování motoru. Nenechávejte motor nepřetržitě běžet déle než 5 sekund. Pokud motor během této doby nenastartuje, otočte klíčkem do polohy STOP a počkejte alespoň 15 sekund, aby se motor spouštěče ochladil. Po uplynutí této doby to zkuste znovu. Pokud motor ani po několika pokusech nenastartuje, nepokračujte v protáčení s plynem v poloze sytiče, protože to může způsobit zaplavení zapalovací svíčky a ztížit opětovné nastartování.
Po nastartování, když se motor zahřeje, nastavte páku plynu (c) do polohy mezi symbolem zajíce (rychlejší otáčky) a symbolem želvy (pomalejší otáčky). Po každé změně polohy plynové páky musíte počkat, až motor hladce běží. Rychlost návratu plynové páky závisí na atmosférických podmínkách, ve kterých je motor spouštěn. Čím nižší je okolní teplota, tím pomalejší musí být návrat.
Před zahájením práce se ujistěte, že motor běží hladce.

Zastavení spalovacího motoru
Podle obrázku (IX):
Ujistěte se, že je pohon nože vypnutý – spínač pohonu (e) je stisknutý.
Ujistěte se, že levá (a) a pravá (b) páka ovládání pohonu stroje jsou zcela vně v neutrální poloze (zatažená parkovací brzda).
Nastavte páčku plynu (c) do střední polohy mezi volnoběhem a maximálními otáčkami motoru.
Otočte klíčem zapalování (d) proti směru hodinových ručiček do polohy STOP a poté klíček vyjměte.
Pozor! Po zastavení motoru vždy vytáhněte klíček ze zapalování, abyste zabránili náhodnému nastartování motoru a vybití baterie, když je stroj ponechán bez dozoru.

První použití – cvičení před zahájením práce
Ovládání traktoru s nulovým otáčením se liší od ovládání tradičních samojízdných traktorů. Vzhledem k tomu, že traktor s nulovým zatáčením je lépe ovladatelný, vyžaduje určitý cvik, než si ovládání osvojit.
Pro cvičení se doporučuje vyčlenit vhodné rovné místo na volném prostranství, kam nebudou mít přístup žádné jiné osoby ani zvířata. Před prvním použitím traktoru se doporučuje nacvičit si jeho ovládání po dobu přibližně 30 minut.
Opatrně dopravte traktor na určené místo pro cvičení. Při provádění cvičení by měl být pohon čepele vypnutý. Při cvičení pracujte s plynovou pákou přibližně v 1/2-3/4 plného rozsahu a nepoužívejte plnou rychlost vpřed i vzad. Pečlivě si nacvičte manévrování s traktorem podle následujících provozních informací traktoru. Cvičte, dokud nebudete moci stroj bezpečně ovládat.

Příprava na řízení traktoru
POZOR! Při provozu stroje se vyvarujte ostrých zatáček, nadměrné rychlosti a náhlých zastavení.
Ujistěte se, že je sedadlo operátora nastaveno do nejpohodlnější polohy, aby byl umožněn snadný přístup k ovládacím prvkům. Podrobné informace o nastavení sedadla naleznete v pokynech v části „ *Montáž a nastavení sedadla obsluhy* “.
Jak je znázorněno na obrázku (X), přesuňte obě ovládací páky pojezdu (a) zcela dovnitř do neutrální polohy, čímž se uvolní

parkovací brzda.
Pozor! Chcete-li zahájit jízdu vpřed nebo vzad, musí být ovládací páky pojezdu posunuty zcela dovnitř do neutrální polohy. V této poloze je parkovací brzda uvolněna. Parkování traktoru na nerovném povrchu nebo ve svahu může způsobit zablokování brzd. V tomto případě se traktor nepohne, dokud nebudou páky resetovány. V této situaci byste měli jemně pohnout páčkami v opačném směru, abyste odlehčili brzdy a umožnili je úplně uvolnit.
Pozor! Pokud ovládací páky nejsou v neutrální poloze, znovu nastavte ovládací páky podle pokynů v části „ *Instalace a nastavení ovládacích pák pohonu stroje“*.
Posuňte páku plynu do polohy maximálních otáček motoru, označené symbolem zajíce.
Pozor **!** Přestože je motor stroje konstruován tak, aby pracoval při maximálních možných otáčkách, doporučuje se během tréninku provozovat traktor při nižších otáčkách a postupně otáčky zvyšovat, jak získáváte zkušenosti.
VAROVÁNÍ! Vždy mějte ruce na ovládacích pákách pojezdu. Neuvolňujte páky tím, že je uvolníte z rukou, abyste zpomalili traktor. Pomocí rukou musíte přesunout páky do neutrální polohy.
Chcete-li se pohybovat vpřed, pevně uchopte obě ovládací páky pojezdu a postupujte podle níže uvedených pokynů.
Jízda traktoru vpřed
VAROVÁNÍ! Všechny pohyby pák ovládání pojezdu by měly být prováděny pomalu a plynule. Náhlé pohyby páky mohou ovlivnit stabilitu traktoru a způsobit jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy.
Podle obrázku (XI) :
Pomalu a rovnoměrně posuňte obě ovládací páky pojezdu (a) dopředu. Stroj se začne pohybovat vpřed.
Čím více jsou páky ovládání pojezdu (a) posunuty dopředu, tím větší je pojezdová rychlost traktoru.
Chcete-li stroj zpomalit, posuňte ovládací páky pojezdu pomalu dozadu nebo je přesuňte do neutrální polohy, abyste stroj zastavili.
VAROVÁNÍ! Vždy mějte ruce na ovládacích pákách pojezdu. Neuvolňujte páky tím, že je uvolníte z rukou, abyste zpomalili traktor. Pomocí rukou musíte přesunout páky do neutrální polohy.

Otáčení traktoru při jízdě vpřed
VAROVÁNÍ! Při změně směru se doporučuje provádět postupné zatáčky, kde je to možné. Ostřejší zatáčky zvyšují riziko poškození trávníku a mohou ovlivnit ovládání traktoru. **Před ostrou zatáčkou vždy zpomalte.**
Pro otočení traktoru při jízdě vpřed je nutné odpovídajícím způsobem posunout ovládací páky pojezdu – jedna páka by měla být posunuta vůči druhé dozadu. Traktor se otočí ve směru páky posunuté dozadu.
Chcete-li odbočit doleva, posuňte levou ovládací páku pojezdu dozadu relativně doprava, jak je znázorněno na obrázku (XII).
Chcete-li zatočit doprava, posuňte pravou páku ovládání pojezdu dozadu relativně k levé, jak je znázorněno na obrázku (XIII).
Čím větší je rozdíl v poloze mezi oběma pákami, tím ostřeji bude traktor zatáčet.
Chcete-li se otočit kolem vlastní osy, posuňte páku zodpovědnou za směr řízení do neutrální polohy a současně posuňte druhou páku dopředu.
Pozor! Provádění rotace na trávě může výrazně zvýšit riziko poškození trávníku.

Jízda traktorem vzad
VAROVÁNÍ! Před couváním se ujistěte, že v okolí stroje nejsou žádné překážky a kolemjdoucí, děti a zvířata. Neotáčejte se v blízkosti zdí budov, stromů nebo jiných pevných překážek, abyste se vyhnuli nebezpečným situacím. Buďte obzvláště opatrní při jízdě vzad a vždy se dívejte za sebe.

Před couváním zastavte traktor posunutím obou pák ovládání pojezdu do neutrální polohy (a). Jakmile se stroj úplně zastaví, pomalu a rovnoměrně posuňte obě ovládací páky pojezdu dozadu, jak je znázorněno na obrázku (XIV). Traktor se rozjede v opačném směru.
Čím více jsou páky ovládání pojezdu posunuty dozadu, tím větší je pojezdová rychlost traktoru.
Chcete-li stroj zpomalit, posuňte obě ovládací páky pojezdu pomalu dopředu nebo je přesuňte do neutrální polohy, abyste stroj zastavili.

Otáčení traktoru při jízdě vzad
Pro otáčení traktoru při couvání musí být páky ovládání pojezdu vhodně nastaveny – jedna páka by měla být posunuta dopředu vůči druhé. Traktor se otočí ve směru páky posunuté dopředu.
Chcete-li při couvání odbočit doleva, posuňte levou ovládací páku pojezdu dopředu relativně doprava, jak je znázorněno na obrázku (XV).
Chcete-li při couvání zatočit doprava, posuňte pravou páku ovládání pojezdu dopředu relativně k levé, jak je znázorněno na obrázku (XVI).
Čím větší je rozdíl v poloze mezi oběma pákami, tím ostřeji bude traktor zatáčet.
Chcete-li se otočit kolem vlastní osy, přesuňte páku odpovědnou za směr otáčení do neutrální polohy a současně posuňte druhou páku dozadu.
Pozor! Provádění rotace na trávě může výrazně zvýšit riziko poškození trávníku.

Provedení zatáčky s nulovým poloměrem
VAROVÁNÍ! Při nulové zatáčce **musí být traktor zcela zastaven.** Provedení nulové otáčky za jízdy traktoru může výrazně omezit ovládání stroje a vést k vážnému poškození vašeho trávníku.
Zastavte traktor posunutím obou pák ovládání pojezdu do neutrální polohy.
Chcete-li zatočit doprava (ve směru hodinových ručiček), posuňte levou páku ovládání pojezdu dopředu a pravou páku posuňte dozadu, jak je znázorněno na obrázku (XVII).
Chcete-li zatočit doleva (proti směru hodinových ručiček), posuňte pravou páku ovládání pojezdu dopředu a zároveň posuňte levou páku dozadu, jak je znázorněno na obrázku (XVIII).
Zastavení traktoru
Pohyb traktoru zastavíte posunutím obou pák ovládání pojezdu do neutrální polohy.
Vypněte pohon nože stisknutím spínače pohonu nože.
Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší výšky sečení pomocí páky nastavení výšky sekání.
Pokud je nutné opustit traktor, přesuňte ovládací páky pojezdu zcela ven do neutrální polohy, aby se zatáhla parkovací brzda. Poté přesuňte páčku plynu do polohy volnoběhu a vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy STOP a jeho vyjmutím.
POZOR! Neopouštějte sedadlo řidiče, aniž byste nejprve odpojili pohon nože a nepřesunuli ovládací páku pojezdu směrem ven do neutrální polohy se zataženou parkovací brzdou. Pokud necháváte traktor bez dozoru, vždy vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.

Provoz/sekání pohonu nožů
VAROVÁNÍ! Nezapínejte pohon nože, když je sekací jednotka v nízké poloze na trávě. To může vést k předčasnému opotřebení řemenového pohonu a spojky pohonu nožů. Před zapojením pohonu nožů musí být žací ústrojí zcela zvednuto nebo traktor musí být přemístěn na místo bez trávy.
Zapnutí pohonu nože:
Posuňte páku plynu do polohy střední rychlosti v poloze střední rychlosti.
Zvedněte spínač pohonu nože do zapnuté polohy.
Posuňte páčku plynu do polohy maximálních otáček motoru.
Pomalu a plynule pohybujte ovládacími pákami pojezdu vpřed, abyste traktor posunuli k určenému bodu při zachování vhodné provozní rychlosti.
Obsluha musí zůstat v sedačce po celou dobu, kdy je stroj v provozu. Pokud obsluha opustí sedadlo, aniž by předtím odpojila pohon nože, motor traktoru se vypne.
Pohon nožů nelze zapnout, pokud se traktor pohybuje dozadu. Pohon se automaticky odpojí, když obě ovládací páky pojezdu přesunete do polohy vzad. Pro opětovné zapnutí pohonu nožů musí být páky v neutrální nebo přední poloze a spínač pohonu nožů musí být zatlačen do vypnuté polohy a poté zvednut zpět do zapnuté polohy.
POZOR! Vždy udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících nožů, vyhazovacího komínu a pohyblivých částí motoru. Než opustíte místo obsluhy, vypněte pohon nožů a ujistěte se, že se nože úplně zastavily. Před jízdou traktoru po chodníku nebo silnici vždy vypněte pohon nože a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

Doporučení při práci se sekačkou na trávu
Před zahájením práce byste měli připravit plochu, kde se bude sekat tráva. Zkontrolujte, zda se v oblasti sečení nenacházejí žádné překážky, které by se mohly zachytit do nože a poškodit sekačku nebo být vymrštěny a představovat nebezpečí pro obsluhu nebo kolemjdoucí.
Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí žádné elektrické kabely, které by mohl nůž přeříznout. Poškození elektrického kabelu vytváří nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nenacházely žádné kolemjdoucí nebo domácí zvířata. Objeví-li se takoví lidé při práci, měli byste sekačku nejprve okamžitě zastavit a teprve potom upozornit osoby na nebezpečí.
Vyhněte se práci na nestabilních površích a buďte opatrní při práci na kluzkém povrchu.
Při práci se sekačkou se doporučuje posouvat řady tak, jak je znázorněno na obrázku (XIX), při zachování stejné šířky pásů, které by se měly mírně překrývat, aby byl zajištěn rovnoměrný řez a nedošlo k vynechání jakýchkoli míst.
Na konci každého přejezdu snižte rychlost nebo zastavte traktor před zatáčením. Doporučuje se provádět obraty, pokud není nutné otočení do nuly.
Před provedením nulové zatáčky snižte rychlost a poté úplně zastavte.
Rychlost traktoru ovlivňuje kvalitu sečení. Příliš rychlá jízda může zhoršit účinek řezání. Rychlost by se měla ovládat pomocí ovládací páky pojezdu.
Ovládejte ovládací páky pojezdu plynule a vyhněte se náhlým pohybům při startování a zastavování.
Pro lepší výkon a kvalitu řezání se doporučuje nastavit jednu z nejnižších pojezdových rychlostí a nejvyšší otáčky motoru.
Zkontrolujte délku trávy a zvolte výšku sečení. Pokud je tráva velmi vysoká nebo hustá, měla by se sekat postupně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy. Sečení by mělo být prováděno pravidelně, přičemž se ujistěte, že výška trávy nepřesahuje kapacitu sekačky.
Nikdy nesekejte mokrou trávu. Mokrá tráva má tendenci ulpívat uvnitř produktu, což brání jejímu shromažďování v koši.
Před couváním se ujistěte, že v okolí stroje nejsou žádné překážky a přihlížející osoby. Neotáčejte se v blízkosti zdí budov, stromů nebo jiných pevných překážek, abyste se vyhnuli nebezpečným situacím. Při couvání buďte mimořádně opatrní.

Před zahájením práce zkontrolujte všechny části sekačky. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nezačínejte s prací, dokud nebude odstraněno nebo poškozené součásti nahrazeny novými. Zkontrolujte, zda jsou větrací otvory volné. V případě potřeby je očistěte měkkým štětcem nebo štětcem. K čištění větracích otvorů sekačky na trávu nepoužívejte ostré nebo kovové předměty.
Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šroubové spoje. V případě potřeby utáhněte.
Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky sekačky čisté a bez mastnoty a jiných nečistot. V případě potřeby očistěte měkkým hadříkem.
Při práci byste si měli dělat pravidelné přestávky, abyste se vyhnuli únavě a přepracování. To vám umožní lépe ovládat výrobek a snížit riziko nehod.
Pro lepší ovládání stroje vždy nastavte bezpečnou rychlost jízdy.
Při změně směru buďte zvláště opatrní.
Po ukončení práce zastavte stroj, vypněte pohon nože, ujistěte se, že jsou obě páky pohonu stroje zcela v neutrální poloze, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování. Počkejte, až stroj zcela vychladne, odpojte kabel zapalovací svíčky a pokračujte v údržbě.
POZOR! Pokud do sekačky při provozu narazí cizí předmět. Okamžitě zastavte stroj, vypněte pohon nože, ujistěte se, že jsou obě páky pohonu stroje zcela v neutrální poloze, vypněte motor a vyjměte klíček zapalování. Počkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Poté zkontrolujte, zda není stroj poškozen. Pokud je zjištěno poškození, další práce jsou zakázány, dokud nebude opraveno. Nadměrné vibrace během provozu mohou být způsobeny poškozením sekačky. Měli byste zastavit práci, odpojit zapalovací svíčku a zkontrolovat výrobek.

Práce na svazích
VAROVÁNÍ! Nepracujte na svazích se sklonem větším než 10 stupňů. Traktor by se mohl převrátit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Doporučení pro práci na svazích
Měli byste sekat napříč svahem, ne nahoru nebo dolů. Při změně směru na svahu buďte mimořádně opatrní.
Sledujte díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny a další skryté překážky. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Vysoká tráva může skrývat překážky.
Měla by být použita nízká rychlost. Volba vhodně nízké rychlosti pojezdu pomáhá vyhnout se nutnosti zastavovat na svahu. Pokud dojde ke ztrátě trakce, vypněte pohon nože a opatrně sjeďte ze svahu dolů.
Všechny manévry na svazích musí být prováděny pomalu a plynule. Náhlé změny rychlosti nebo směru mohou způsobit zvednutí přední části traktoru nebo převrácení dozadu.

Čemu se vyhnout
Pokud je to možné, vyhněte se otáčení při sjíždění z kopce. Doporučuje se začít ve spodní části svahu a postupně se propracovávat nahoru, vždy před zatáčkou zpomalit.
Nesekejte v blízkosti svahů, příkopů nebo náspů. Traktor se může náhle převrátit, pokud je kolo na okraji spádu.
Nepokoušejte se stabilizovat stroj položením nohy na zem.
Nesekejte mokrou trávu. Snížená trakce může způsobit smyk stroje.

Tankování paliva
VAROVÁNÍ! Palivo je vysoce hořlavé! Při manipulaci s palivem je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření. Nedoplňujte palivovou nádrž, pokud je stroj v provozu. Před doplňováním paliva počkejte, až motor vychladne. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. V prostoru tankování je zakázáno kouřit. Nerozlévejte palivo. Pokud dojde k rozlití paliva, před spuštěním stroje důkladně otřete rozlité palivo. Pevně a bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže. Palivo by mělo být skladováno v těsně uzavřených schválených nádobách, mimo zdroje tepla a mimo dosah dětí.

Zastavte motor podle postupu popsaného v části „ *Zastavení motoru s vnitřním spalováním*“ .
Počkejte, až motor vychladne.
Chcete-li doplnit palivo, odšroubujte uzávěr palivové nádrže, jak je znázorněno na obrázku (XX) a nalijte palivo do nádrže. Neplňte palivovou nádrž nad horní okraj palivové nádrže. Při nalévání paliva se doporučuje používat nálevač nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstřikování paliva. Pokud dojde k rozlití paliva, pečlivě otřete zbývající palivo. Nepřeplňujte palivovou nádrž. Počkejte, až se výpary úplně rozptýlí a nastartujte motor na jiném místě, než kde byl tankován. Po naplnění palivové nádrže zavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem.
Restartujte motor podle postupu v části „ *Spuštění spalovacího motoru”.*

ÚDRŽBA STROJE

VAROVÁNÍ! Před prováděním údržby nebo seřizování sekačky zastavte stroj, vypněte pohon nožů, ujistěte se, že jsou obě páky pohonu stroje zcela v neutrální poloze, vypněte pohon nožů, vypněte motor a vyjměte klíček zapalování. Počkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Během údržby je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Čištění sekačky na trávu
Před a po každém použití zkontrolujte, zda jsou větrací otvory volné a v případě potřeby je vyčistěte.
Po ukončení práce je nutné vyčistit kryt, ventilační štěrbiny, spínače, kryty a další příslušenství, např. proudem vzduchu (tlak nepřesahujícím 0,3 MPa), kartáčem nebo suchým hadříkem bez použití chemikálií a čisticích kapalin.

Čištění stroje
Po každém sečení očistěte vnější části stroje. Plastové části krytu by měly být čištěny vlhkou houbou, vodou a jemným čisticím prostředkem, přičemž dávejte pozor, abyste nenamočili motor nebo elektrické části traktoru. K čištění krytu a motoru nepoužívejte tlakové hadice ani silné čisticí prostředky. Očistěte volant, páčky a rukojeti suchým, čistým hadříkem.
Zabraňte hromadění trávy a nečistot na horní straně krytu sekací jednotky, abyste zachovali maximální výkon stroje a bezpečnost.
Po každém použití by měl být kryt žací jednotky důkladně očištěn od zbytků trávy a nečistot. Při čištění řezných nožů používejte ochranu očí a ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádní lidé ani zvířata.

Čištění vnitřku sekací jednotky
Přemístěte traktor na místo, kde nebude problém s rozptýlením mokré posečené trávy. Vypněte pohon nože, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
Pro mytí vnitřku sekací jednotky a sběrného kanálu:
Připojte adaptér trysky ke standardní zahradní hadici připojené ke zdroji vody.
Zatáhněte za pojistný kroužek adaptéru trysky a nasaďte adaptér na jednu z čisticích trysek umístěných na obou koncích sekací jednotky, jak je znázorněno na obrázku (XXI) . Uvolněním pojistného kroužku zajistíte adaptér k trysce a poté zapněte přívod vody.
Zatímco sedíte na sedadle obsluhy, nastartujte motor a zapněte pohon nože. Nechte sekačku běžet požadovanou dobu. Poté odpojte pohon nože a vypněte motor.
Vypněte přívod vody.
Zatáhněte za pojistný kroužek adaptéru trysky a sejměte adaptér z trysky.
Opakujte výše uvedené kroky pro čištění řezací sestavy pomocí trysky na druhé straně řezací sestavy.

Čištění pohonu žací jednotky
Chcete-li vyčistit zbytky trávy, které se nahromadily kolem vřetenových kladek a klínového řemene, spusťte sekací jednotku do nejnižší polohy označené „1“ a poté použijte stlačený vzduch (tlak ne větší než 0,3 MPa) k odstranění zbývající trávy.
Pravidelná a důkladná údržba vaší sekačky na trávu zajišťuje její správný chod a bezpečnost používání.

Pravidelné kontroly
Měla by být prováděna pravidelná kontrola a údržba níže uvedených součástí stroje.

POZOR! Všechny postupy údržby je nutné provádět při vypnutém a nečinném stroji. Po vypnutí motoru počkejte, dokud motor a součásti stroje zcela nevychladnou, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky.
POZOR! Pokud není níže popsán průběh servisní činnosti. To znamená, že musíte stroj odvézt do specializovaného servisního střediska, kde budou tyto práce provedeny.
POZOR! Pokud se k čištění používá rozpouštědlo, vyhněte se kontaktu rozpouštědla s pokožkou a očima. Používejte osobní ochranné prostředky.

Během záruční doby nesmí uživatel stroj rozebírat nebo vyměňovat jakékoli součásti nebo díly jiné než ty, které jsou uvedeny níže, protože tím dojde ke ztrátě záruky. Jakékoli nesrovnalosti zjištěné při kontrole nebo provozu jsou signálem k provedení opravy v servisním místě. Po každé přepravě a po každých 25 hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje řádně dotaženy.

Údržba spalovacího motoru a elektrického systému
Přístup k motoru a elektrickému systému sekačky je umístěn pod krytem motoru. Pro údržbu otevřete kryt motoru sekačky na trávu. Před zahájením údržby se ujistěte, že jsou všechny součásti motoru vychladlé.

Kontrola hladiny oleje
Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje (XXII) a sejměte měrku hladiny oleje.
Vyčistěte a osušte indikátor čistým hadříkem.
Vložte měrku do plnicího hrdla a utáhněte uzávěr plnicího hrdla oleje. Poté jej odšroubujte a sledujte uvedenou hladinu oleje.
Pokud je indikovaná hladina příliš nízká, doplňte olej po horní úroveň ukazatele – přerušované pole (XXII) .
Zašroubujte měrku do plnicího hrdla oleje.

Výměna motorového oleje
Motorový olej by měl být vyměněn po prvních 2 až 5 hodinách provozu. Jakákoli následná výměna oleje by měla být provedena každých 25 hodin provozu.
Při výměně oleje buďte opatrní. Olej je ihned po zastavení motoru horký a může způsobit popáleniny. Olejová nádrž nemá vy-

pouštěcí otvor. Použitý olej by měl být extrahován pomocí extraktoru určeného k tomuto účelu v souladu s doporučeními výrobce extraktoru .
Jak je znázorněno na obrázku (XXIII), odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje (a), vložte trubku (b) sacího zařízení (c) přímo do otvoru pro plnění oleje a poté odsajte veškerý motorový olej, pamatujte na to, že operace se musí několikrát opakovat, než se odstraní veškerý olej. Po dokončení odsávání setřete veškerý zbývající olej.
Doplňte olej podle postupu popsaného v části: „Příprava k práci".
Pozor! Použitý motorový olej musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy. Je zakázáno nalévat motorový olej do kanalizace.

Údržba vzduchového filtru (XXIV) – každých 25 hodin provozu
POZOR! Nepoužívejte spotřebič bez správně nainstalovaného vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. Jinak může spalovací motor nasávat nečistoty, které by za normálních okolností filtr zadržel. Nečistoty mohou vést k narušení motoru a dokonce k jeho poškození.
V závislosti na modelu zcela odšroubujte knoflík nebo knoflíky zajišťující pouzdro filtru (a) a poté sejměte kryt filtru (b). Vyjměte filtr ze základny. Vzduchový filtr se skládá ze dvou prvků – papíru a houby. Pečlivě zkontrolujte každou filtrační vložku, zda nemá díry, trhliny a poškození. Pokud je některá filtrační vložka poškozena nebo ji nelze během údržby vyčistit, je nutné ji vyměnit za novou, bez závad.
Papírovou vložku (c) vyčistěte proudem stlačeného vzduchu (tlak nepřesahujícím 0,2 MPa), vyfoukáním nečistot zevnitř nebo vysáním zvenčí úzkým kartáčem vysavače. Vzhledem k jemné struktuře papírového filtru se doporučuje šetrné čištění. Papírovou vložku nenamáčejte do vody ani jiné tekutiny. Nekartáčujte, abyste zabránili vtírání nečistot do struktury filtru.
Vyčistěte houbovou vložku (d) v teplé vodě s prostředkem na mytí nádobí, důkladně opláchněte a nechte zcela uschnout. Namočte vysušenou filtrační houbu do čistého motorového oleje a vymačkejte ji, ale ujistěte se, že filtr zůstává vlhký.
Pomocí hadříku mírně navlhčeného ve vodě očistěte veškeré nečistoty z vnitřku základny filtru a krytu filtru. Dávejte pozor, aby se do potrubí vedoucího ke karburátoru nedostal prach nebo nečistoty.
Umístěte houbovou vložku (d) na vložku papírového filtru (c). Nainstalujte zpět filtr a zavřete kryt filtru. Ujistěte se, že je kryt filtru (b) pevně uzavřen a upevňovací knoflíky pouzdra filtru (a) jsou řádně utaženy.

Údržba zapalovací svíčky (XXV) – každých 100 hodin provozu
Odpojte kabel (a) od zapalovací svíčky (b). Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky. K očištění elektrod od uhlíkových usazenin použijte drátěný kartáč. Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami, měla by být mezi 0,7 mm a 0,8 mm.
Pokud si všimnete spálených elektrod nebo prasklého keramického krytu, vyměňte zapalovací svíčku za novou. Typ použité zapalovací svíčky je uveden v tabulce technických údajů.
Našroubujte zapalovací svíčku (b). Připojte kabel k zapalovací svíčce (a).

Vypuštění palivového systému (XXVI)
POZOR! Před uskladněním nebo přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž.
POZOR! Palivo je vysoce hořlavé! Při manipulaci s palivem je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření. Před vypuštěním palivového systému se ujistěte, že je motor stroje studený. Palivový systém vypusťte venku. Nevyprazdňujte palivovou nádrž v blízkosti ohně. Při vyprazdňování palivové nádrže nekuřte.
Palivo v palivovém systému sekačky může časem ztratit své vlastnosti nebo může vytvářet usazeniny nebezpečné pro motor. Pokud bude stroj uskladněn po dobu 30 dnů nebo déle, je třeba nejprve vypustit palivový systém, aby nedošlo k poškození palivového systému a motoru.
Pod vypouštěcí otvor umístěte nádobu s objemem větším než je palivová nádrž.
Pomocí klíče odšroubujte vypouštěcí ventil paliva. Po vypuštění paliva ze stroje zavřete vypouštěcí ventil paliva.
Veškeré zbývající palivo důkladně otřete. Opatrně odstraňte veškeré suché zbytky trávy, které se mohly nashromáždit kolem motoru nebo tlumiče výfuku, abyste zabránili jejich vznícení při příštím použití stroje!
Před doplňováním palivové nádrže se ujistěte, že použité palivo je čerstvé a bez nečistot. Používejte kvalitní palivo. Nikdy nepoužívejte čisticí prostředky na motor nebo karburátor.

Výměna pojistky (XXVII)
Elektrický systém sekačky a spínač zapalování jsou chráněny pojistkou. Pokud vyhoří pojistka, stroj se zastaví, v takovém případě byste měli:
Zvedněte sedadlo operátora do vzpřímené polohy. Zjistěte, kde se nachází pojistka (v blízkosti motoru). Otevřete kryt pojistky a vyměňte pojistku za novou stejného typu a intenzity proudu. Parametry pojistky jsou uvedeny na pojistce. Zavřete kryt pojistky a poté zavřete kryt motoru.

POZOR! Přepálená pojistka by měla být vždy nahrazena pojistkou stejného typu a velikosti proudu, nikdy pojistkou s jinou proudovou hodnotou. Pokud nelze zjistit příčinu spálené pojistky, kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Údržba sekačky na trávu
VAROVÁNÍ! Před zahájením údržby nebo seřizování sekačky zastavte stroj, vypněte pohon nože, ujistěte se, že jsou obě

páky pohonu stroje zcela v neutrální poloze, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování. Počkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Během údržby je třeba používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Demontáž sekací jednotky

VAROVÁNÍ! Výstup výfuku na zadní straně traktoru může být velmi horký a může způsobit vážné popáleniny. Buďte obzvláště opatrní při práci v jeho blízkosti. Před sejmutím hnacího řemene z řemenice žací jednotky počkejte, až výfukový otvor zcela vychladne.

Při demontáži žací jednotky z traktoru postupujte následovně:
Zaparkujte traktor na rovné zemi a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
Nastavte vodicí kolečka žací jednotky do nejvyšší polohy (nejnižší nastavení sečení).
Odstraňte klínový řemen z řemenice sekací jednotky umístěné na spodní straně motoru jedním ze dvou způsobů.

Uvolnění napnutí řemene pomocí kladky
Pomocí páky nastavení výšky sekání (a) zvedněte sekací plošinu do nejvyšší polohy (c), která poskytuje nejdelší vodorovnou délku pásu mezi napínači sekací plošiny a kladkou sekací plošiny umístěnou na spodní straně motoru, jak je znázorněno na obrázku (XXVIII) .
Postavte se doprostřed traktoru, sklopte rukojeť napínače a pohyblivou napínací kladku dozadu, zatáhněte za „klínový“ řemen natolik, abyste jej zvedli z napínače, jak je znázorněno na obrázku (XXIX) .
Ze spodní části zadní části traktoru stáhněte řemen z řemenice žací jednotky, která se nachází ve spodní části motoru.

Přesunutí řemene z řemenice řezací hlavy
Pomocí páky nastavení výšky sekání (a) zvedněte plošinu do nejvyšší polohy (c), která poskytuje nejdelší horizontální délku pásu mezi napínači plošiny a kladkou plošiny umístěnou na spodní straně motoru, jak je znázorněno na obrázku (XXVIII).
Sedněte si za traktor a dívejte se dopředu, sáhněte pod traktor a uchopte pás před kladkou žacího ústrojí.
VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty, když stahujete řemen z řemenice řezací jednotky.
Zatáhněte levou stranu řemenu dozadu a dolů a přitom ručně otáčejte řemenicí řezací jednotky ve směru hodinových ručiček, dokud řemen nezačne klouzat přes okraj spodní části řemenice. POZOR! Pokud je řemen odstraněn z pravé strany, otočte kladku doleva.
Zatímco řemen držíte dole, pokračujte v otáčení řemenice žacího ústrojí, dokud se řemen zcela nevysune z řemenice, jak je znázorněno na obrázku (XXX) .
Spusťte sekací plošinu do nejnižší polohy (b) pomocí páky nastavení výšky sečení (a), jak je znázorněno na obrázku (XXVIII) .
Podle obrázku (XXXI) vyhledejte a poté vyjměte závlačku ze zvedací tyče přední plošiny, která připevňuje plošinu k rámu. Poté vysuňte tyč z držáku předního zavěšení.
Najděte uvolňovací kolíky levého a pravého upevnění žací jednotky. Vytáhněte uvolňovací kolíky směrem ven a odpojte sekací jednotku od zvedacích ramen sekací jednotky, jak je znázorněno na obrázku (XXXII) .
Nastavte páku nastavení výšky sekání do nejvyšší polohy sečení a poté vysuňte sekací jednotku zpod traktoru.

Instalace sekací jednotky
Nastavte páku nastavení výšky sekání do nejvyšší polohy sekání (c), jak je znázorněno na obrázku (XXVIII).
Zasuňte žací jednotku pod traktor z pravé strany, vyrovnejte držáky odpružení žací jednotky a zvedací ramena žací jednotky.
Po umístění žací jednotky pod traktor nastavte zvedací páku žací jednotky do nejnižší polohy sečení.
POZOR! Může být nutné umístit malý blok dřeva pod každou stranu žací jednotky, aby se držáky správně vyrovnaly.
Vytáhněte uvolňovací kolíky směrem ven a seřiďte sekací jednotku tak, aby otvory ve zvedacích ramenech sekací jednotky lícovaly s kolíky, jak je znázorněno na obrázku (XXXII).
Po vyrovnání zatlačte každý kolík zcela dovnitř skrz zvedací ramena, abyste zajistili ramena v zásuvkách držáku zadního zavěšení.
Znovu nainstalujte zvedací tyč přední plošiny a zajistěte ji závlačkou, jak je znázorněno na obrázku (XXXI) .
Ujistěte se, že „V“ řemen je na řemenicích vřetena žací jednotky, potom veďte řemen dozadu, pod rám traktoru, přes převodové trubky k řemenici pohonu nožů umístěné na spodní straně motoru.
Pomocí páky nastavení výšky sekání zvedněte plošinu do nejvyšší polohy, která poskytuje nejdelší vodorovnou délku řemene mezi napínači sekací plošiny a řemenicí pohonu nožů, umístěnou na spodní straně motoru.
Ujistěte se, že je řemen správně umístěn na řemenicích vřetene žací jednotky a že zadní strana řemenu je proti pevnému i pohyblivému napínači řemenu.
Sedněte si za traktor a dívejte se dopředu, ujistěte se, že pás není překroucený, potom sáhněte pod traktor, uchopte pás a posuňte jej směrem k řemenici pohonu nožů.
VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty při nasazování řemenu přes řemenici pohonu nože.
Vytáhněte pravou stranu řemene dozadu a vložte úzkou stranu „V“ řemene do drážky řemenice řezací jednotky, jak je znázorněno na obrázku (XXX) .
Držte řemen a řemenici u sebe a otočte řemenicí proti směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázku (XXX) . Pokračuj-

te v otáčení a pohybu řemenu, dokud řemen zcela nedosedne na řemenici pohonu kotouče.
POZOR! Před zahájením práce pečlivě zkontrolujte vedení pásu, zda je správně zajištěno.

Výměna hnacího řemenu žací jednotky
Demontujte a poté vysuňte žací jednotku zpod traktoru podle postupu popsaného v návodu v části „ *Demontáž žací jednotky"* .
Demontujte šroub (a) a matici zajišťující kryt řemene (b) k sekací jednotce. Poté sejměte kryt řemene (b), jak je znázorněno na obrázku (XXXIII). Při sejmutí krytu dávejte pozor na polohu krytu a uschovejte všechny upevňovací prvky, aby bylo možné kryt správně nasadit po výměně řemene za nový.
Odstraňte řemen z řemenic vřetene žací jednotky.
Nainstalujte nový řemen kolem řemenic vřetena žací jednotky, jak je znázorněno na obrázku (XXXIV), a poté nainstalujte zpět kryt řemene.
Umístěte řemen na napínací kladky stranou „V" směrem dovnitř. Jakmile jsou správně umístěny, nainstalujte zpět všechny upevňovací prvky a utáhněte matici příruby, abyste zajistili sestavu, jak je znázorněno na obrázku (XXXIV).
Znovu nainstalujte sekací jednotku podle postupu popsaného v *části „Instalace sekací jednotky"*.
Pozor! Ujistěte se, že je kryt řemenu správně nainstalován.

Výměna řezných nožů
VAROVÁNÍ! Před zahájením výměny nožů se ujistěte, že motor a všechny součásti stroje jsou vychladlé a kabel zapalovací svíčky je odpojený. Používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Nože by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a poškození. Pokud je pozorováno nadměrné opotřebení, poškození (odštípnutí), nadměrné vibrace nebo pokles výkonu během provozu, měly by být nože vyměněny za nové, bez závad. Žací nože vždy vyměňte za originální, identické s těmi, které byly původně na vaší sekačce nainstalovány. Pouze použití originálních náhradních dílů umožňuje zachovat bezpečnost produktu. U sekaček vybavených dvěma samostatnými sekacími noži se doporučuje jejich výměna v páru, aby se zachoval výkon a bezpečnost produktu. Výměnu čepele by měl provádět zkušený uživatel. V případě pochybností kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce. Čepele by měly být vyměněny každé dva roky nebo každých 50 hodin používání.
Demontujte řezací sestavu podle postupu popsaného v *části s pokyny „Demontáž řezací sestavy"*.
Zajistěte čepel, aby se při vyjímání neotáčela. Zcela vyšroubujte zajišťovací šroub čepele a poté vyjměte podložku a řezací čepel. Očistěte veškeré nečistoty z vnitřku krytu sekačky, hnacího hřídele a montážního adaptéru. Nainstalujte nový nůž podle obrázku (XXXV) tak, aby ohnuté okraje nože směřovaly nahoru. Utáhněte upevňovací šroub nože na 95-122 Nm.

Výměna klínového řemenu převodovky pohonu traktoru
Demontáž a výměna převodového klínového řemene vyžaduje demontáž několika součástí a použití specializovaných nástrojů. Chcete-li vyměnit klínový řemen převodovky, kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.
Vyrovnání žací jednotky

Příčné vyrovnání žací jednotky
Pozor! Před nastavením úrovně žací jednotky zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách traktoru. Podrobné informace o hodnotách tlaku naleznete v části PŘÍPRAVA NA PRÁCI.
Žací jednotku vždy nejprve vyrovnejte v příčném směru (zleva doprava) a teprve potom upravte její polohu v podélném směru (zepředu dozadu). Pokud nože řežou nerovnoměrně, lze úroveň žací jednotky upravit bočním nastavením.
Upravte následovně:
Zastavte traktor na pevném a rovném povrchu. Nastavte páku nastavení výšky sečení do střední polohy mezi nejnižší a nejvyšší výškou sečení a poté otočte oba vnější nože tak, aby byly kolmo k traktoru.
Změřte vzdálenost od špičky levé čepele k zemi a poté vzdálenost od špičky pravé čepele k zemi. Obě měření by měla být stejná. Pokud se hodnoty liší, pokračujte dalším krokem.
Povolte šroub (a), nastavte výšku a poté utáhněte matici (b), jak je znázorněno na obrázku (XXXVI).
Pozor! Zadní pravý držák odpružení sekačky je nenastavitelný a slouží k nastavování ostatních držáků odpružení.

Podélné vyrovnání žací jednotky
Pozor! Před nastavením úrovně žací jednotky zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách traktoru. Podrobné informace o hodnotách tlaku naleznete v části PŘÍPRAVA NA PRÁCI. Žací jednotku vždy nejprve vyrovnejte v příčném směru (zleva doprava) a teprve potom upravte její polohu v podélném směru (zepředu dozadu).
Přední část žací jednotky by měla být o 6–10 mm níže než její zadní část. Pokud je nutná úprava, postupujte takto:
Zastavte traktor na rovném pevném povrchu a nastavte páku nastavení výšky sečení do střední polohy mezi nejnižší a nejvyšší výškou sečení.
Otočte nůž nejblíže k vyhazovacímu otvoru tak, aby byl rovnoběžně s traktorem.
Změřte vzdálenost od předního konce kotouče k zemi a od zadního konce kotouče k zemi. Hodnota prvního měření by měla být o 6–10 mm nižší než hodnota druhého měření.
Určete přibližnou hodnotu požadované úpravy a v případě potřeby pokračujte v jejím provedení.

Obrázek (XXXVII) ukazuje: (a) matici, (b) šroub. Povolte matici (a) a poté nastavte šroub (b). Po seřízení utáhněte matici.

Nastavení předních vodicích kol žací jednotky
VAROVÁNÍ! Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od vypouštěcího otvoru sekací jednotky.
Přední vodicí kolečka žací jednotky jsou navržena tak, aby zabránila skalpování trávníku a neměla by přijít do kontaktu se zemí. Výška těchto kol vzhledem k zemi by měla být 6–13 mm poté, co je sekací jednotka nastavena na požadovanou výšku sečení.
Pomocí páky nastavení výšky sekání nastavte sekací jednotku na požadovanou pracovní výšku a poté zkontrolujte vzdálenost vodicích kol od země. Pokud je nutná úprava, postupujte takto:
Vizuálně zkontrolujte vzdálenost mezi předními vodícími koly a zemí.
Pokud se kola dotýkají země nebo jsou velmi blízko země, měla by být zvednuta.
Pokud jsou kola výše než 12 mm nad zemí, musí být spuštěna.
Odšroubujte matici zajišťující jedno z předních vodicích kol a šroub zajišťující kolo k sekací jednotce. Demontujte vodicí kolo a montážní šroub, jak je znázorněno na obrázku (XXXVIII) .
Zašroubujte montážní šroub do jednoho ze čtyř otvorů v držáku vodícího kola tak, aby byla vůle kola 6–12 mm od země.
Všimněte si, do kterého otvoru je namontováno první vodicí kolo a podle toho nastavte druhé kolo tak, aby bylo ve stejné výšce.

Odstraňování problémů
Níže jsou uvedeny běžné poruchy a možná řešení. Máte-li jakékoli pochybnosti, přestaňte výrobek používat a kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Problém	Příčina	Řešení
Nadměrné vibrace	Uvolněný nebo nevyvážený řezný nůž	Utáhněte čepel a vřeteno
	Poškozená nebo ohnutá řezací čepel	Vyměňte čepel
Nerovnoměrné sečení	Řezací jednotka není správně vyrovnána	Upravte úroveň žací jednotky
	Tupá čepel	Vyměňte čepel
	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Skladování
Ujistěte se, že je odpojený kabel zapalovací svíčky.
Před uskladněním vždy vypusťte palivový systém, jak je popsáno v části „Vypuštění palivového systému".
Nabijte baterii podle pokynů v části „Nabíjení baterie". Důkladně očistěte póly konektoru kabelu a póly konektoru baterie. Koroze svorek může nepříznivě ovlivnit výkon baterie a vést k nesprávnému provozu stroje. Při čištění kontaktů dávejte pozor, abyste nezkratovali póly baterie. Baterii skladujte na chladném a suchém místě.
Vyčistěte vnitřek a exteriér sekačky a nakonzervujte ji antikorozním prostředkem.
Sekačku skladujte v suché, dobře větrané a kryté místnosti. Místo uložení by mělo být chráněno před přístupem dětí. Výrobek by měl být skladován při teplotě mezi 10 a 30 stupni Celsia. Doporučuje se skladovat výrobek v jeho továrním obalu nebo jiném obalu na ochranu proti prachu.
Sekačku skladujte ve vodorovné poloze.

Doprava
Pozor! Před přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž, jak je popsáno v pokynech v části „Vypuštění palivového systému". Před přepravou je nutné výrobek zajistit proti pohybu. Během přepravy musí být výrobek chráněn před nárazy a silnými vibracemi. Sekačku přepravujte ve vodorovné poloze. Po každé přepravě zkontrolujte správné utažení šroubových spojů.

Náhradní díly

Náhradní díl	Číslo dílu
Víčko palivové nádrže	YT-861945
Hnací řemen	YT-861950
klínový řemen	YT-861951
Traktorový nůž	YT-861952
Kolo krytu sekačky	YT-861953

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

Traktor - benzínová kosačka s nulovým otočením je stroj poháňaný spaľovacím motorom, určený na efektívne kosenie trávnikov najmä na veľkých plochách a na miestach vyžadujúcich presné manévre. Kosačku obsluhuje obsluha sediaca na stroji. Technológia Zero-turn umožňuje rýchle otáčanie na mieste, čím sa zvyšuje manévrovateľnosť a znižuje sa prevádzkový čas. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka stroja závisí od správnej prevádzky, preto:

Pred použitím stroja si prečítajte celý návod a uschovajte si ho.

Dodávateľ nezodpovedá za žiadne škody alebo zranenia vyplývajúce z používania stroja na iné účely, ako je určený alebo nedodržiavanie bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu. Používanie stroja na iné účely, než na ktoré je určené, má za následok aj stratu práv užívateľa na záruku a záruku.

VYBAVENIE

Kosačka sa dodáva kompletná, ale pred prvým použitím je potrebná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Jednotka merania	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85553
Počet valcov		1
Počet pruhov		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzín E10
Druh oleja		SAE15W-40
Objem motora	[cm^3]	546
Maximálny výkon	[kW]	11
Maximálne otáčky	[min^{-1}]	2800
Chladenie		Letecky
Typ spustenia		Elektrické
Kapacita palivovej nádrže	[l]	5
Kapacita olejovej nádrže	[l]	1.6
Typ zapaľovacej sviečky		RN9YC
Typ vzduchového filtra		T420
Typ batérie		Kyselina olova
Menovité napätie batérie	[V]	12
Kapacita batérie	[Ah]	12
Maximálna šírka kosenia trávy	[mm]	1066
Priemer predných a zadných kolies	["/mm]	11"/297, 18"/457
Výška rezu	[mm]	40-120
omša	[kg]	225,5
Úroveň vibrácií ľavej/pravej ruky a ramena	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Úroveň vibrácií celého tela	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Úroveň hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	86 ± 3,0
zvuková sila	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ!
PRED POUŽITÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE NÁVOD NA POUŽÍVANIE
NECHAJTE NA BUDÚCE POUŽITIE

Vyučovanie
Pozorne si prečítajte pokyny. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním stroja. Ak stroj odovzdávate inej osobe, priložte k nemu aj návod na obsluhu. Stroj by sa mal vždy používať v súlade s odporúčaniami v návode na obsluhu.
Nedovoľte, aby zariadenie obsluhovali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu stroja.
Nekoste, ak sú v blízkosti iné osoby, najmä deti alebo domáce zvieratá. Pred začatím práce by ste mali určiť bezpečnostnú zónu, do ktorej nebudú mať prístup neoprávnené osoby a domáce zvieratá. Okolo kosačky na trávu v prevádzke udržujte priestor aspoň

päť metrov.
Majte na pamäti, že operátor alebo používateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá, ktoré sa môžu vyskytnúť iným ľuďom alebo okoliu.

Príprava
Pri práci vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice, nepracujte naboso ani v sandáloch.
Pri práci noste osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné okuliare a chrániče sluchu. Používanie osobných ochranných prostriedkov, ako sú masky proti prachu, ochrana očí, bezpečnostná obuv, prilby a ochrana sluchu, znižuje riziko vážneho zranenia osôb.
Udržujte svoje vlasy, odev a pracovné rukavice mimo pohyblivých častí stroja. Voľný odev, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť do pohyblivých častí stroja a spôsobiť vážne zranenie.
Vyhnite sa noseniu opotrebovaného oblečenia, ktoré je príliš voľné alebo má visiace popruhy alebo stuhy. Voľné časti odevu sa môžu zachytiť do pohyblivých častí stroja, čo môže spôsobiť zranenie.
Pred začatím práce dôkladne skontrolujte priestor, kde bude stroj pracovať a odstráňte všetky kamene, konáre, drôty, kosti, hračky a iné cudzie predmety. Zachytené predmety môžu spôsobiť poškodenie stroja alebo môžu byť vymrštené vysokou rýchlosťou, čo predstavuje hrozbu pre obsluhu a okolie.
Pred zapnutím stroja odstráňte všetky kľúče alebo iné nástroje, ktoré boli použité na nastavenie. Kľúč ponechaný pripojený k rotujúcej časti stroja môže spôsobiť vážne zranenie.
Predtým, ako začnete kosiť, oblasť dôkladne skontrolujte. Práca v neznámom teréne môže viesť k nebezpečným situáciám. Nepracujte na nerovnom, dierovanom alebo hrboľatom teréne. Dávajte pozor na všetky vyčnievajúce korene. Vysoká tráva môže skrývať hrbole a prekážky. Nerovný alebo hrboľatý terén môže spôsobiť prevrátenie stroja a operátora, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
Pred použitím vždy skontrolujte, či čepele a upevňovacie skrutky nie sú opotrebované alebo poškodené. Pred začatím práce vymeňte opotrebované nože a skrutky. Mali by ste tiež skontrolovať, či sa skrutkové spoje neuvoľnili. Utiahnite všetky uvoľnené skrutky.

Použite
POZOR! Neprevádzkujte stroj v uzavretých miestnostiach alebo v stiesnených priestoroch, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého (CO). Výfukové plyny a výpary paliva sú toxické. Ich otrava môže viesť k nehodám a spôsobiť vážne zranenia a dokonca smrť.
Nepracujte, keď ste unavení alebo pod vplyvom liekov, alkoholu alebo drog. Aj chvíľka nepozornosti pri práci môže mať za následok vážne zranenie.
Koste len za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
Nekoste v daždi. Ak je to možné, vyhnite sa koseniu mokrej trávy.
POZOR! Neprevádzkujte stroj tam, kde hrozí nebezpečenstvo výboja blesku.
Buďte obzvlášť opatrní pri práci na svahoch alebo pri zmene smeru na svahu. Pri jazde na svahoch náhle nemeňte smer alebo rýchlosť. Nekoste na príliš strmých svahoch. Pri jazde na svahu sa uistite, že je obsluha stroja bezpečná. Pri jazde na svahu sa pohybujte pomaly. Pri kosení na svahoch koste naprieč svahom, nie hore alebo dole. Neštartujte ani nezastavujte na svahu. Ak sa na svahu stratí trakcia, odpojte pohon noža a potom pomaly riaďte stroj dolu svahom. Nikdy neprekračujte maximálny povolený pracovný uhol na svahoch.
Tento stroj nepoužívajte na svahoch väčších ako 10 stupňov.
Motor musí byť vypnutý, ak sa má stroj nakloniť pri premiestňovaní po iných plochách ako je tráva alebo pri preprave na miesto kosenia a z neho.
Musí sa zabezpečiť, aby všetky bezpečnostné systémy, vrátane blokovania štartovania a systémov kontroly prítomnosti operátora, fungovali správne.
Kosačku nepoužívajte bez riadne nainštalovaného a spusteného krytu vyhadzovania.
Naštartujte motor podľa pokynov a uistite sa, že máte nohy ďaleko od nožov.
Nedržte ruky a nohy v blízkosti rotujúcich častí. Uistite sa, že vyhadzovací otvor nie je vždy upchatý.
Zastavte motor kosačky:
- zakaždým, keď operátor potrebuje opustiť stanicu
- pred doplnením paliva alebo motorového oleja
- pred čistením zásuvky
- pred čistením, kontrolou, výmenou príslušenstva alebo opravou zariadenia
- po zasiahnutí cudzím predmetom. Pred opätovným spustením skontrolujte, či nie je kosačka poškodená a v prípade potreby ju opravte.
- ak zariadenie začne nadmerne vibrovať (okamžite skontrolujte)
POZOR! Po vypnutí motora sa čepeľ ešte nejaký čas otáča. Počkajte, kým sa čepeľ úplne nezastaví.
Ak stroj začne nadmerne vibrovať:
- skontrolovať poškodenie,
- vymeniť alebo opraviť akúkoľvek poškodenú časť,
- skontrolujte a dotiahnite uvoľnené časti.

Údržba a skladovanie
POZOR! Pred nastavovaním, výmenou príslušenstva alebo uskladnením stroja odpojte zapaľovaciu sviečku. Tým sa zabráni náhodnému zapnutiu stroja.
Pred začatím údržby počkajte, kým stroj a všetky jeho súčasti úplne nevychladnú.
Udržujte všetky matice, skrutky a skrutky v správnom stave, aby ste sa uistili, že zariadenie je v bezpečnom prevádzkovom stave.
Neskladujte kosačku s palivom v nádrži.
Uistite sa, že skladovací priestor je mimo dosahu zdrojov vznietenia.
Pri nastavovaní, údržbe alebo oprave stroja vždy noste ochranné okuliare.
Z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.
Pri nastavovaní zariadenia buďte opatrní, aby ste sa vyhli privretiu prstov medzi pohyblivé nože a pevné časti kosačky.
Uzavreté nastavenia otáčok motora by sa nemali meniť. Zmena továrenských nastavení otáčok motora môže spôsobiť poškodenie stroja alebo dokonca požiar.
Pravidelne kontrolujte, či všetky blokovania štartovania a systémy kontroly prítomnosti operátora fungujú správne. Nesprávna prevádzka bezpečnostných systémov stroja môže spôsobiť nehody.
Pravidelne udržiavajte svoju kosačku na trávu a udržiavajte ju čistú a v dobrom prevádzkovom stave.
Neodpájajte ani neupravujte ochranné kryty stroja. Nesprávna obsluha ochranných krytov môže spôsobiť nehody.
Používajte iba originálne náhradné diely a príslušenstvo. Použitie nevhodného vybavenia môže viesť k poškodeniu stroja a/alebo vážnemu zraneniu.
Uistite sa, že používate správny typ nožov.

ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
Odporúčané palivo: bezolovnatý benzín E10 s minimálnym oktánovým číslom 95.
Musíte použiť palivo a olej, ktoré sú bez akýchkoľvek nečistôt a sú určené pre štvortaktné motory. Odporúča sa používať vysokokvalitné produkty. Tým sa predĺži životnosť motora.
Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja. Používanie kosačky s príliš nízkou hladinou oleja alebo bez oleja môže spôsobiť poškodenie alebo dokonca požiar.
Pred začatím práce sa uistite, že je kosačka správne zostavená.
Nevystavujte stroj vlhkosti. Kosačku na trávu nepoužívajte počas dažďa alebo keď hrozí nebezpečenstvo blesku. Nepoužívajte ho vo vlhkom alebo mokrom prostredí.
Pred použitím stroja sa odporúča, aby ste požiadali predajcu alebo špecialistu, aby vám predviedol, ako stroj bezpečne a efektívne používať.
Stroj nesmiete žiadnym spôsobom upravovať. Nepoužívajte iné ako originálne náhradné nože.
Vždy noste pracovný odev, rukavice, uzavretú obuv a ochranné okuliare na ochranu pred mechanickými rizikami.
Ak sa kosačka počas prevádzky správa podozrivo (zvýšené vibrácie, hluk, zápach a pod.), kosačku ihneď vypnite a odneste do opravovne.
Po výmene noža sa pred opätovným spustením kosačky uistite, že sa nôž otáča voľne a bez prekážok. Čepeľ musí byť pred montážou starostlivo vyvážená.
Pred naštartovaním motora alebo začatím prevádzky sa oboznámte so všetkými ovládacími prvkami stroja.
Na opravy a údržbu by sa mali používať iba originálne náhradné diely.
Vetracie otvory motora musia byť vždy čisté a čisté.
Kosačku na trávu nepoužívajte v uzavretých alebo nevetraných priestoroch. **Výfukové plyny obsahujú zdraviu škodlivé látky a nesmú sa vdychovať.**
Systém prívodu paliva by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak spozorujete akékoľvek netesnosti, odneste zariadenie na opravu do autorizovaného servisného strediska výrobcu.
Pred kosením počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.
Vstupy a výstupy vetrania nesmú byť zakryté. Aj keď kosačka na trávu nepracuje.
Pred prepravou kosačky na trávu je nevyhnutné vyprázdniť palivovú nádrž.
Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sú počas prevádzky horúce, pretože to môže spôsobiť popáleniny.
Palivo je vysoko horľavé! Neplňte palivovú nádrž počas prevádzky alebo keď je stroj horúci. Tankujte vonku. Nedoplňujte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. Nerozlievajte palivo. Ak sa palivo rozleje, pred spustením kosačky dôkladne vysušte rozliate palivo. Pevne a bezpečne utiahnite uzáver palivovej nádrže.
Pred opustením miesta obsluhy zastavte stroj, odpojte pohon noža, posuňte ovládacie páky pohonu úplne von do neutrálnej polohy, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Pred opustením miesta obsluhy počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne nezastavia.
Nikdy nevyhadzujte trávu smerom k ľuďom, zvieratám, vozidlám, budovám, oknám alebo iným predmetom a povrchom, ktoré by sa mohli poškodiť.
Po ukončení práce vyberte kľúč zo zapaľovania, aby ste zabránili neoprávneným osobám používať stroj.
Preprava cestujúcich je zakázaná! Ľudia a zvieratá by sa mali zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti od pracujúceho stroja. Pred jazdou sa pozerajte za seba a do strán traktora, najmä pred cúvaním.
Žiadnym spôsobom neupravujte motor ani iné mechanizmy kosačky.
Nepoužívajte kosačku bez správne nainštalovaného vzduchového filtra.

MONTÁŽ KOSAČKY

Príprava na montáž
Výrobok je potrebné vybaliť z obalu a odstrániť všetky obalové prvky. Odporúča sa uschovať obal, ktorý môže byť užitočný pri preprave alebo skladovaní produktu. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu niektorej časti výrobku počas prepravy. Akékoľvek zistené poškodenie, napr.
Odporúča sa umiestniť stroj na rovný, tvrdý a čistý povrch.
Počas inštalácie by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.
POZOR! Ak je počas prevádzky potrebné pripojiť alebo odstrániť príslušenstvo, vždy zastavte stroj, odpojte pohon noža, uistite sa, že obe páky pohonu stroja sú v neutrálnej polohe úplne von, potom zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Počkajte, kým všetky súčasti stroja úplne nevychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

Ručný pohyb stroja
Strojom je možné pohybovať ručne bez toho, aby ste museli naštartovať motor. Za týmto účelom zaraďte obtokové páky prevodovky, ktoré sa nachádzajú v zadnej časti traktora, za každé zadné koleso. Vytiahnite obe páčky obtoku prevodovky (a), otočte ich v smere hodinových ručičiek (b) a zaistite ich na mieste, ako je znázornené na obrázku (II). Po premiestnení stroja uvoľnite obtokové páky prevodovky vykonaním krokov (a) a (b) v opačnom poradí.

Inštalácia ochranného rámu operátora (I)
Ochranný rám operátora sa musí namontovať na konzoly umiestnené za sedadlom operátora pomocou montážnych skrutiek a matíc. Je zakázané používať stroj bez riadne namontovaného ochranného rámu.

Inštalácia a nastavenie sedadla operátora
Pri inštalácii sedadla operátora postupujte podľa nižšie uvedených pokynov. Najprv odstráňte všetky popruhy zaisťujúce zostavu sedadla a ovládacie páky na prepravu. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa nepoškodil káblový zväzok spájajúci mikrospínač umiestnený pod sedadlom so systémom detekcie prítomnosti operátora na sedadle. Potom odskrutkujte dve skrutky a dva gombíky umiestnené na základni sedadla. Po dokončení týchto krokov by sa malo sedadlo otočiť do správnej polohy a vopred pripevniť k vodidlám pomocou predtým odskrutkovaných skrutiek (a) a gombíkov (b), ako je znázornené na obrázku (III) . Nastavenie sedadla na výšku operátora je možné v niekoľkých dostupných polohách zaistením sedadla v príslušných otvoroch vo vodidlách pomocou montážnych gombíkov. Konečné nastavenie sedadla sa odporúča vykonať po úplnom zmontovaní všetkých komponentov stroja. Po dokončení úprav pevne a bezpečne utiahnite skrutky a gombíky pripevňujúce sedadlo k koľajničkám a uistite sa, že sedadlo počas prevádzky nezmenilo polohu.
Počas inštalácie dávajte pozor, aby ste nepricvikli alebo nepoškodili káblový zväzok.

Montáž a nastavenie pák ovládania pohonu stroja
Na prepravu boli ovládacie páky pohonu stroja spustené alebo demontované. Pred použitím traktora musia byť správne zmontované a nastavené. Tieto páky môžu byť namontované v jednej z dvoch dostupných výškových polôh a môžu byť posunuté dopredu alebo dozadu v rámci štrbiny v držiaku, čím sa prispôsobí ich poloha, aby sa zabezpečila pohodlná obsluha stroja.
Ako je znázornené na obrázku (IV), pripevnite páku (a) ku konzole (b) a potom pripojte pripojené časti k držiaku páky (c) pomocou montážnych skrutiek (d) a matíc (e), bez uťahovania skrutky úplne. Keď to urobíte, skontrolujte, či je ovládacia páka (a) v jednej línii s držiakom páky (c), potom zopakujte vyššie uvedené kroky pre druhú páku, aby bola druhá ovládacia páka zaistená a v rovnakej polohe. Po dokončení nastavovania oboch ovládacích pák pevne a pevne utiahnite upevňovacie skrutky, aby ste zabránili pohybu páčok počas prevádzky.

Inštalácia krytu bočného výboja
POZOR! Prevádzka stroja bez krytu bočného vyhadzovania alebo s nesprávne nainštalovaným krytom bočného vyhadzovania je zakázaná. Kryt musí byť počas prevádzky v spustenej polohe.
Pred použitím kosačky je potrebné namontovať kryt bočného vyhadzovania. Ak sú na upevnenie krytu pripevnené kľúče pomocou sťahovacej pásky, musia sa pred inštaláciou odstrániť. Odstráňte skrutky (a) a matice (b) z držiaka krytu umiestneného na kryte kosačky, ako je znázornené na obrázku (V) . Ochranný kryt bočného vyhadzovania musí byť pripevnený k držiaku pomocou skrutiek (a) a matíc (b), ako je znázornené na obrázku (VI) , a potom utiahnite všetky súčasti, kým kryt bočného vyhadzovania nebude pevne a bezpečne pripevnený k skeletu kosačky.

Pripojenie batérie
POZOR! Počas montáže batérie je potrebné venovať zvláštnu pozornosť tomu, aby nedošlo ku skratu svoriek batérie.
Ak chcete nainštalovať batériu, nakloňte sedadlo do zvislej polohy. Ako je znázornené na obrázku (VII), pripojte elektrický konektor stroja (a) ku konektoru batérie (b). Konektory môžu byť navzájom spojené iba jedným správnym spôsobom. Uistite sa, že je batéria správne pripevnená k základni v ráme stroja pomocou montážnej svorky a montážnych skrutiek a že počas prevádzky nemení polohu.

PRÍPRAVA DO PRÁCE

POZOR! Z výroby môže motor obsahovať len malé množstvo oleja na ochranu motora počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu motorového oleja a potom olej doplňte na požadovanú úroveň. Hladinu oleja treba pravidelne kontrolovať a podľa potreby dopĺňať. Prevádzka stroja bez oleja alebo s príliš malým množstvom oleja v prevodovke môže viesť k nezvratnému poškodeniu motora.
Mali by ste si pripraviť olej určený pre štvortaktné motory s triedou viskozity SAE 15W40.
Pred doplnením oleja postavte stroj na rovný povrch, otvorte kryt motora, potom odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja, ako je znázornené na obrázku (XXII) a dosucha utrite pripojenú mierku oleja. Naplňte nádrž olejom. Pri plnení sa odporúča použiť lievik alebo nalievač, aby sa olej nerozlial. Ak dôjde k rozliatiu oleja, pred naštartovaním motora dôkladne utrite zvyšný olej. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Za týmto účelom vložte mierku do plniaceho otvoru a naskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja. Potom ju odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na mierke. Hladina oleja by mala byť medzi maximálnou a minimálnou úrovňou na mierke (XXII) . Po uistení sa, že hladina oleja je správna, zatvorte plniaci otvor oleja krytom.
POZOR! Pred každým začatím práce je potrebné skontrolovať hladinu oleja. Nikdy nekontrolujte hladinu oleja, keď je motor v chode. Pred doplnením oleja zastavte motor.
Po doplnení oleja musíte doplniť palivo. Palivo je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže , ako je znázornené na obrázku (XX), a nalejte palivo do nádrže. Pri nalievaní paliva sa odporúča použiť nalievač alebo lievik, aby sa znížilo riziko rozstreku paliva. Ak sa palivo rozleje, opatrne utrite zvyšné palivo. Počkajte, kým sa výpary úplne nerozptýlia a naštartujte motor na inom mieste, než kde bol natankovaný. Po naplnení palivovej nádrže zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom. Po doplnení oleja a paliva zatvorte kapotu motora.
Zadná náprava traktora je vybavená pneumatickými kolesami. Odporúčaný tlak v pneumatikách je 24 PSI / 1,65 BAR. Pred začatím práce musia byť pneumatiky nahustené. Neprekračujte odporúčaný tlak v pneumatikách. Pneumatiky by mali byť vždy nahustené na rovnaký tlak. Nesprávny alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť nerovnomerné kosenie a viesť k nebezpečným situáciám, ako je prevrátenie stroja na bok, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.
POZOR! Pred každým začiatkom práce skontrolujte, či je tlak v pneumatikách správny.

Pred začatím práce skontrolujte, či stroj nie je poškodený, či je správne zmontovaný a či sú správne pripevnené všetky bezpečnostné prvky. Ak sa zistí, že stroj je neúplný alebo poškodený, ďalšia prevádzka je zakázaná!
Odstráňte z pracovného priestoru všetky viditeľné kamene, korene, drôty, hračky a iné prekážky, ktoré by mohli byť zachytené čepeľami stroja a odhodené iným smerom. Osobitná pozornosť by sa mala venovať elektrickým káblom, aby ste sa uistili, že sa nenachádzajú v pracovnej zóne. Ponechanie elektrických vodičov v pracovnej oblasti môže viesť k poškodeniu vodičov, čo môže mať za následok zásah elektrickým prúdom alebo dokonca smrť.

Nabíjanie batérie
POZOR! Batéria by sa mala nabíjať mimo zdrojov ohňa. Počas nabíjania batérie nefajčite. Udržujte batériu mimo dosahu iskier. Zapálenie plynov unikajúcich z batérie môže spôsobiť výbuch batérie.
POZOR! Nikdy neštartujte motor, pokiaľ nie je batéria úplne nabitá. Pred naštartovaním motora sa uistite, že je batéria úplne nabitá.
POZOR! Pred nabíjaním sa uistite, že telo zdroja, kábel a zástrčka nie sú prasknuté alebo poškodené. Je zakázané používať chybnú alebo poškodenú nabíjačku! Na nabíjanie batérie možno použiť iba nabíjačku dodávanú so strojom. Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo nezvratné poškodenie batérie. Batériu je možné nabíjať iba v uzavretej, suchej miestnosti chránenej pred prístupom nepovolaných osôb, najmä detí. Nabíjačku nepoužívajte bez neustáleho dozoru dospelej osoby! Ak potrebujete opustiť miestnosť, kde prebieha nabíjanie, odpojte nabíjačku zo siete vytiahnutím zdroja zo sieťovej zásuvky. Ak z nabíjačky vychádza dym, podozrivý zápach atď., okamžite odpojte zástrčku nabíjačky zo zásuvky!
Kosačka je vybavená bezúdržbovým oloveným akumulátorom, ktorý nevyžaduje kontrolu hladiny elektrolytu. V prípade dlhodobého skladovania, napr. počas zimy, sa odporúča batériu raz za tri mesiace nabiť, aby nedošlo k jej poškodeniu vybitím. Ak nastane situácia, v ktorej je spustenie stroja ťažké alebo nemožné, batériu treba nabiť. Ak sa batéria nedá nabiť, vymeňte ju za novú. Batéria by mala byť vždy vymenená za originálnu, identickú s tou, ktorá bola pôvodne nainštalovaná v kosačke na trávu. Použitá batéria by sa nemala likvidovať s domovým odpadom, batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s miestnymi predpismi.
Ak chcete zabezpečiť dlhú životnosť batérie, musíte ju starostlivo udržiavať. Nedodržanie tohto postupu alebo nesprávne nabitie batérie môže viesť k trvalému poškodeniu jej komponentov. Batéria zariadenia musí byť vždy nabitá:
- pred prvým použitím zariadenia po zakúpení.
- pred tým, ako necháte zariadenie dlhšiu dobu nepoužívané.
- pred spustením zariadenia po dlhšom čase nepoužívania.
- vybitú batériu je potrebné čo najskôr nabiť.

Stroj je vybavený zásuvkou na nabíjanie batérie umiestnenou pod sedadlom obsluhy. Ak chcete nabiť batériu, zdvihnite sedadlo operátora, zapojte zástrčku nabíjačky do zásuvky na nabíjanie batérie a potom pripojte nabíjačku do elektrickej zásuvky. Rozsvieti sa červená LED, čo znamená proces nabíjania. Po dokončení nabíjania červená LED zhasne a rozsvieti sa zelená LED, čo znamená, že batéria je plne nabitá. Odpojte nabíjačku zo sieťovej zásuvky a potom odpojte nabíjačku od zásuvky na nabíjanie batérie. Keď je batéria nabitá, zatvorte kapotu motora.

OBSLUHA KOSAČKY

Ovládanie stroja
Nižšie je uvedený popis ovládacích prvkov stroja znázornený na obrázku (VIII) :

a. Ovládacie páky pohonu stroja – Pravé a ľavé ovládacie páky pohonu sú umiestnené na oboch stranách sedadla operátora a poskytujú pohyb dopredu (D) a dozadu (R). Páky sú sklopné, čo umožňuje ich vyklopenie smerom von, čo umožňuje operátorovi nastupovať alebo vystupovať z traktora. Na naštartovanie motora musia byť páky úplne von, v neutrálnej polohe (N), čím sa aktivuje aj parkovacia brzda.
Každá páka ovláda príslušný prevod pohonu – pravý alebo ľavý, pričom ovláda všetky pohyby traktora. Riadenie a ovládanie traktora pomocou týchto pák je odlišné od ovládania tradičných traktorov a vyžaduje si prax. Podrobné pokyny na obsluhu páky sú uvedené ďalej v tomto návode.

b. Páka nastavenia výšky kosenia – táto páka umožňuje meniť výšku kosenia v rozsahu uvedenom v tabuľke technických údajov. Páku je možné nastaviť do jednej zo 6 pozícií nastavenia výšky kosenia, pričom poloha 1 zodpovedá najnižšej a poloha 6 najvyššej možnej výške kosenia. Ak chcete zmeniť výšku kosenia, posuňte páku do strany, vysuňte ju z objímky vodiacej lišty a potom po nastavení požadovanej výšky posuňte páku do strany, čím ju zaistíte v objímke vodiacej lišty.
Pozor! Pozor! Pred jazdou s kosačkou po ceste alebo chodníku zdvihnite reznú jednotku na maximálnu výšku kosenia a odpojte pohon noža.

c. Spínač zapaľovania – slúži na naštartovanie a zastavenie motora pomocou kľúča. Ak chcete naštartovať motor, vložte kľúč do zapaľovania, otočte a podržte kľúč v polohe ŠTART, kým motor nenaštartuje, a potom kľúč okamžite uvoľnite. Pre vypnutie motora otočte kľúčom do polohy vypnuté – STOP.

d Spínač pohonu noža – tento vypínač umožňuje zapnúť alebo vypnúť pohon noža. Zdvihnutím spínača nahor sa zapojí pohon noža, čo spôsobí, že sa nože začnú otáčať. Stlačením spínača nadol sa odpojí pohon noža.
POZOR!
Nože sa môžu otáčať ešte niekoľko sekúnd po odpojení pohonu nožov.
Pred naštartovaním motora sa uistite, že je vypnutý pohon noža – spínač pohonu nožov by mal byť stlačený.
Vždy držte ruky a nohy mimo dosahu rotujúcich nožov, vyhadzovacieho žľabu a pohyblivých častí motora.
Pred opustením svojej pozície odpojte pohon noža a uistite sa, že sa nože prestali otáčať.
Pred jazdou so strojom po chodníku alebo ceste vždy odpojte pohon noža.
e. Ovládacia páka plynu – umožňuje zvýšiť alebo znížiť otáčky motora. Ak chcete naštartovať studený motor, zatlačte páčku plynu úplne dopredu do polohy sýtiča označenej symbolom zajaca. Keď sa motor zahreje, nastavte páku do polohy medzi symbolom zajaca (rýchlejšie otáčky) a symbolom korytnačky (pomalšie otáčky). Po každej zmene polohy plynovej páky musíte počkať, kým motor hladko beží. Rýchlosť návratu plynovej páky závisí od atmosférických podmienok, v ktorých je motor naštartovaný. Čím nižšia je okolitá teplota, tým pomalší musí byť návrat.
Počas bežnej prevádzky a pri kosení trávy zvýšte otáčky motora presunutím plynovej páky do polohy označenej symbolom zajaca. Pri prechode z jednej plochy kosenia na druhú sa odporúča nastaviť páku do polohy medzi symboly zajaca a korytnačky.
Pozor! Maximálne otáčky motora, ktoré je možné nastaviť pomocou plynovej páky, sú nastavené z výroby pre maximálny výkon motora. Uzavreté nastavenia otáčok motora by sa nemali meniť. Zvýšenie továrensky nastavených otáčok motora môže spôsobiť poškodenie motora stroja alebo dokonca požiar.

Bezpečnostný systém stroja
Stroj je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý chráni obsluhu pred možným nebezpečenstvom počas používania. Ak bezpečnostný systém nefunguje správne, stroj nepoužívajte, kým nebude opravený.
Bezpečnostný systém bráni naštartovaniu motora, pokiaľ nie sú pravá a ľavá ovládacia páka pohonu v neutrálnej polohe úplne von a pohon noža je vypnutý.
Bezpečnostný systém automaticky vypne motor, ak operátor opustí sedadlo so zapnutým pohonom noža.
Pozor! Aby sa motor znovu naštartoval, musí byť pohon noža vypnutý.
Bezpečnostný systém odpojí pohon nožov a zastaví rotáciu nožov kosačky, ak sa obe páky ovládania pohonu presunú do polohy vzad. Na opätovné zapnutie pohonu noža musia byť páky v neutrálnej alebo prednej polohe a spínač pohonu nožov sa musí stlačiť, aby sa pohon noža odpojil, a potom zdvihnutý, aby sa pohon noža opäť zapol.

Postup kontroly bezpečnostného systému stroja
Pozor! Niektoré kontroly môžu byť možné až po naštartovaní motora. Postup štartovania spaľovacieho motora je uvedený ďalej v tomto návode.
Pravidelná kontrola bezpečnostného systému je nevyhnutná na zabezpečenie správnej prevádzky stroja. Ak chcete vykonať kontrolu, postupujte takto:
Zapnite pohon noža. Potom na chvíľu otočte kľúčom zapaľovania do polohy štart – motor by sa nemal naštartovať.
Posuňte obe ovládacie páky jazdy úplne dovnútra do neutrálnej polohy, potom uvoľnite sedadlo operátora – motor by sa mal

zastaviť.
Obe ovládacie páky pohonu dajte úplne do neutrálu (so zatiahnutou parkovacou brzdou), zapnite pohon noža, potom uvoľnite sedadlo operátora – motor by sa mal zastaviť.
Naštartujte traktor a nastavte ovládacie páky jazdy do neutrálnej polohy. Zapnite pohon noža a pomaly posuňte obe ovládacie páky pohonu dozadu a zároveň pomaly pohybujte dozadu – pohon noža by sa mal odpojiť a nože kosačky by sa mali zastaviť.
Po vykonaní vyššie uvedených testov sa uistite, že všetky funkcie bezpečnostného systému fungujú správne. Ak zistíte akékoľvek nezrovnalosti, okamžite prestaňte stroj používať a kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Kontrola bezpečnosti a výkonu stroja
Pred začatím práce skontrolujte, či stroj nie je poškodený, je správne zmontovaný a pripravený na prevádzku a či bezpečnostný systém správne funguje. Ak sa zistí, že stroj nie je riadne pripravený na prevádzku, je nekompletný, poškodený alebo niektorý z bezpečnostných systémov nefunguje správne, ďalšia prevádzka je zakázaná!
Nezačínajte kosiť, ak cítite nadmerné vibrácie nožov alebo ak si nie ste istí, či sú nože dostatočne ostré. Zle nabrúsené nože trhajú trávu a spôsobujú žltnutie trávnika. Uvoľnený, poškodený alebo nesprávne nasadený nôž môže spôsobiť vibrácie a môže viesť aj k nebezpečným situáciám!

Štartovanie spaľovacieho motora
POZOR! Stroj je vybavený bezpečnostným systémom na ochranu obsluhy. Ak niektorý z bezpečnostných komponentov nefunguje správne, stroj nepoužívajte. Činnosť bezpečnostného systému sa musí pravidelne kontrolovať, aby sa zabezpečila bezpečná prevádzka stroja.
POZOR! Pred naštartovaním motora sa uistite, že je vypnutý pohon noža – spínač pohonu noža je stlačený.

Zaujmite pozíciu operátora na sedadle.
Podľa ilustrácie (IX) :
Uistite sa, že ľavá (a) a pravá (b) páka ovládania pohonu stroja sú v neutrálnej polohe úplne von (parkovacia brzda je zatiahnutá).
Uistite sa, že pohon noža je vypnutý – spínač pohonu (e) je stlačený.
Pozor! Ak je motor teplý, na naštartovanie motora nemusí byť potrebné presunúť páku plynu (c) do polohy sýtiča označenej symbolom zajaca.
Posuňte plynovú páku (c) úplne dopredu do polohy sýtiča označenej symbolom zajaca.
Vložte kľúč do spínača zapaľovania (d) a otočte ho v smere hodinových ručičiek do polohy ŠTART, potom kľúč uvoľnite ihneď po naštartovaní motora. Nenechávajte motor nepretržite bežať dlhšie ako 5 sekúnd. Ak motor počas tejto doby nenaštartuje, otočte kľúčom do polohy STOP a počkajte aspoň 15 sekúnd, aby sa motor štartéra ochladil. Po uplynutí tejto doby to skúste znova. Ak motor ani po niekoľkých pokusoch nenaštartuje, nepokračujte v štartovaní s plynom v polohe sýtiča, pretože to môže spôsobiť zaplavenie zapaľovacej sviečky a sťažiť opätovné naštartovanie.
Po naštartovaní, keď sa motor zahreje, nastavte páku plynu (c) do polohy medzi symbol zajaca (rýchlejšie otáčky) a symbol korytnačky (pomalšie otáčky). Po každej zmene polohy plynovej páky musíte počkať, kým motor hladko beží. Rýchlosť návratu plynovej páky závisí od atmosférických podmienok, v ktorých je motor naštartovaný. Čím nižšia je okolitá teplota, tým pomalší musí byť návrat.
Pred začatím práce sa uistite, že motor beží hladko.

Zastavenie spaľovacieho motora
Podľa ilustrácie (IX):
Uistite sa, že pohon noža je vypnutý – spínač pohonu (e) je stlačený.
Uistite sa, že ľavá (a) a pravá (b) páka ovládania pohonu stroja sú v neutrálnej polohe úplne von (parkovacia brzda je zatiahnutá).
Nastavte páčku plynu (c) do strednej polohy medzi voľnobežnými a maximálnymi otáčkami motora.
Otočte kľúč zapaľovania (d) proti smeru hodinových ručičiek do polohy STOP a potom kľúč vyberte.
Pozor! Po zastavení motora vždy vytiahnite kľúč zo zapaľovania, aby ste predišli náhodnému naštartovaniu motora a vybitiu batérie, keď je stroj ponechaný bez dozoru.

Prvé použitie – cvičenie pred začatím práce
Prevádzka traktora s nulovým otočením je odlišná od obsluhy tradičných samohybných traktorov. Pretože traktor s nulovým otočením je lepšie ovládateľný, vyžaduje si určitý cvik na zvládnutie ovládania.
Na cvičenie sa odporúča určiť vhodné, rovné miesto na voľnom priestranstve, do ktorého nebudú mať prístup žiadne iné osoby ani zvieratá. Pred prvým použitím traktora sa odporúča nacvičiť si jeho obsluhu približne 30 minút.
Opatrne prepravte traktor na určené miesto na cvičenie. Pri vykonávaní cvičení by mal byť pohon noža vypnutý. Pri cvičení pracujte s plynovou pákou približne v 1/2-3/4 celého rozsahu a nepoužívajte plnú rýchlosť vpred aj vzad. Opatrne si nacvičte manévrovanie s traktorom podľa nasledujúcich prevádzkových informácií traktora. Cvičte, kým nebudete môcť stroj bezpečne ovládať.

Príprava na riadenie traktora
POZOR! Pri prevádzke stroja sa vyhýbajte ostrým zákrutám, nadmernej rýchlosti a náhlym zastaveniam.
Uistite sa, že sedadlo operátora je nastavené do najpohodlnejšej polohy, aby bol umožnený ľahký prístup k ovládacím prvkom.

Podrobné informácie o nastavení sedadla nájdete v pokynoch v časti „ *Montáž a nastavenie sedadla operátora* “.
Ako je znázornené na obrázku (X), posuňte obe ovládacie páky jazdy (a) úplne dovnútra do neutrálnej polohy, čím sa uvoľní parkovacia brzda.
Pozor! Na začatie jazdy vpred alebo vzad musia byť ovládacie páky jazdy posunuté úplne dovnútra do neutrálnej polohy. V tejto polohe je parkovacia brzda uvoľnená. Parkovanie traktora na nerovnom teréne alebo v kopci môže spôsobiť zablokovanie bŕzd. V tomto prípade sa traktor nepohne, kým sa páky neresetujú. V takejto situácii by ste mali jemne posunúť páčky v opačnom smere, aby ste uvoľnili zaťaženie bŕzd a umožnili ich úplné uvoľnenie.
Pozor! Ak ovládacie páky nie sú v neutrálnej polohe, znovu nastavte ovládacie páky podľa pokynov v časti „ *Inštalácia a nastavenie ovládacích pák pohonu stroja“.*
Posuňte plynovú páku do polohy maximálnych otáčok motora, označenej symbolom zajaca.
Pozor **!** Aj keď je motor stroja navrhnutý tak, aby pracoval pri svojich maximálnych možných otáčkach, odporúča sa počas tréningu prevádzkovať traktor pri nižších otáčkach a postupne zvyšovať otáčky, keď získate skúsenosti.
POZOR! Vždy majte ruky na ovládacích pákach jazdy. Neuvoľňujte páky tým, že ich pustíte z rúk, aby ste spomalili traktor. Pomocou rúk musíte posunúť páky do neutrálnej polohy.
Ak chcete začať pohyb vpred, pevne uchopte obe páky ovládania jazdy a potom postupujte podľa pokynov nižšie.
Jazda traktorom vpred
POZOR! Všetky pohyby ovládacích pák pohonu by sa mali vykonávať pomaly a plynulo. Náhle pohyby páky môžu ovplyvniť stabilitu traktora a spôsobiť jeho prevrátenie, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti operátora.
Podľa ilustrácie (XI) :
Pomaly a rovnomerne posúvajte obidve ovládacie páky jazdy (a) dopredu. Stroj sa začne pohybovať dopredu.
Čím viac sú ovládacie páky pohonu (a) posunuté dopredu, tým väčšia je rýchlosť pojazdu traktora.
Ak chcete stroj spomaliť, posuňte ovládacie páky jazdy pomaly dozadu alebo ich presuňte do neutrálnej polohy, aby ste stroj zastavili.
POZOR! Vždy majte ruky na ovládacích pákach jazdy. Neuvoľňujte páky tým, že ich pustíte z rúk, aby ste spomalili traktor. Pomocou rúk musíte posunúť páky do neutrálnej polohy.

Otáčanie traktora počas jazdy vpred
POZOR! Pri zmene smeru sa odporúča robiť postupné otočky tam, kde je to možné. Ostrejšie zákruty zvyšujú riziko poškodenia trávnika a môžu ovplyvniť ovládanie traktora. **Pred ostrou zákrutou vždy spomaľte.**
Na otáčanie traktora počas jazdy dopredu je potrebné vhodne posunúť ovládacie páky pohonu – jedna páka by mala byť posunutá smerom dozadu voči druhej. Traktor sa otočí v smere páky posunutej dozadu.
Ak chcete odbočiť doľava, posuňte ľavú riadiacu páku jazdy dozadu relatívne doprava, ako je znázornené na obrázku (XII).
Ak chcete odbočiť doprava, posuňte pravú riadiacu páku jazdy dozadu relatívne doľava, ako je znázornené na obrázku (XIII).
Čím väčší je rozdiel v polohe medzi dvoma pákami, tým ostrejšie sa bude traktor otáčať.
Ak chcete otáčať okolo vlastnej osi, posuňte páku zodpovednú za smer riadenia do neutrálnej polohy a súčasne posuňte druhú páku dopredu.
Pozor! Otáčanie na tráve môže výrazne zvýšiť riziko poškodenia trávnika.

Jazda traktorom dozadu
POZOR! Pred cúvaním sa uistite, že oblasť okolo stroja je bez prekážok a okolostojacich osôb, detí a zvierat. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste sa vyhli nebezpečným situáciám. Buďte obzvlášť opatrní pri jazde dozadu a vždy sa pozerajte za seba.

Pred cúvaním zastavte traktor presunutím oboch pák ovládania pohonu do neutrálnej polohy (a). Keď sa stroj úplne zastaví, pomaly a rovnomerne posuňte obe ovládacie páky pohonu dozadu, ako je znázornené na obrázku (XIV). Traktor sa začne pohybovať v opačnom smere.
Čím viac sú ovládacie páky pohonu posunuté dozadu, tým väčšia je rýchlosť pojazdu traktora.
Ak chcete stroj spomaliť, posuňte obe ovládacie páky jazdy pomaly dopredu alebo ich presuňte do neutrálnej polohy, čím stroj zastavíte.

Otáčanie traktora počas jazdy vzad
Na otáčanie traktora pri cúvaní je potrebné vhodne nastaviť ovládacie páky pohonu – jedna páka by sa mala pohybovať dopredu voči druhej. Traktor sa bude otáčať v smere páky posunutej dopredu.
Ak chcete pri cúvaní odbočiť doľava, posuňte ľavú riadiacu páku jazdy dopredu relatívne doprava, ako je znázornené na obrázku (XV).
Ak chcete pri cúvaní odbočiť doprava, posuňte pravú riadiacu páku jazdy dopredu relatívne doľava, ako je znázornené na obrázku (XVI).
Čím väčší je rozdiel v polohe medzi dvoma pákami, tým ostrejšie sa bude traktor otáčať.
Ak chcete otáčať okolo vlastnej osi, posuňte páku zodpovednú za smer otáčania do neutrálnej polohy a súčasne posuňte druhú páku smerom dozadu.
Pozor! Otáčanie na tráve môže výrazne zvýšiť riziko poškodenia trávnika.

Otáčanie s nulovým polomerom
POZOR! Pri nulovej zákrute **musí byť traktor úplne zastavený.** Vykonanie nulového otočenia počas pohybu traktora môže výrazne znížiť ovládanie stroja a viesť k vážnemu poškodeniu vášho trávnika.
Zastavte traktor presunutím oboch pák ovládania pohonu do neutrálnej polohy.
Ak chcete otočiť doprava (v smere hodinových ručičiek), posuňte ľavú riadiacu páku jazdy dopredu a pravú páku posuňte dozadu, ako je znázornené na obrázku (XVII).
Ak chcete zatočiť doľava (proti smeru hodinových ručičiek), posuňte pravú páku ovládania jazdy dopredu a zároveň posuňte ľavú páku dozadu, ako je znázornené na obrázku (XVIII).
Zastavenie traktora
Pohyb traktora zastavíte posunutím oboch pák ovládania pohonu do neutrálnej polohy.
Vypnite pohon noža stlačením spínača pohonu nožov.
Zdvihnite kosiace zariadenie na najvyššiu výšku kosenia pomocou páky nastavenia výšky kosenia.
Ak je potrebné opustiť traktor, posuňte ovládacie páky jazdy úplne von do neutrálnej polohy, aby sa zatiahla parkovacia brzda. Potom presuňte páčku plynu do polohy voľnobehu a vypnite motor otočením kľúča zapaľovania do polohy STOP a jeho vytiahnutím.
POZOR! Neopúšťajte sedadlo operátora bez toho, aby ste najskôr odpojili pohon noža a neposunuli ovládaciu páku pohonu smerom von do neutrálnej polohy so zatiahnutou parkovacou brzdou. Ak nechávate traktor bez dozoru, vždy vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania.

Prevádzka pohonu nožov/kosenie
POZOR! Nezapínajte pohon noža, keď je rezná jednotka v nízkej polohe na tráve. To môže viesť k predčasnému opotrebovaniu remeňového pohonu a spojky pohonu nožov. Pred zapnutím pohonu nožov sa musí žacia jednotka úplne zdvihnúť alebo sa traktor musí presunúť na miesto bez trávy.
Zapnutie pohonu noža:
Posuňte páku plynu do polohy strednej rýchlosti v polohe strednej rýchlosti.
Zdvihnite spínač pohonu noža do zapnutej polohy.
Posuňte páčku plynu do polohy maximálnych otáčok motora.
Pomalým a rovnomerným pohybom ovládacích pák jazdy dopredu posuňte traktor smerom k určenému bodu pri zachovaní vhodnej prevádzkovej rýchlosti.
Obsluha musí zostať v sedadle po celý čas, keď je stroj v prevádzke. Ak obsluha opustí sedadlo bez toho, aby najskôr odpojila pohon noža, motor traktora sa vypne.
Pohon nožov nie je možné zapnúť, ak sa traktor pohybuje dozadu. Pohon sa automaticky odpojí, keď sa obe ovládacie páky pohonu presunú do polohy vzad. Na opätovné zapnutie pohonu nožov musia byť páky v neutrálnej alebo prednej polohe a spínač pohonu nožov musí byť zatlačený do vypnutej polohy a potom zdvihnutý späť do zapnutej polohy.
POZOR! Vždy držte ruky a nohy mimo dosahu rotujúcich nožov, vyhadzovacieho žľabu a pohyblivých častí motora. Pred opustením miesta obsluhy odpojte pohon noža a uistite sa, že sa nože úplne zastavili. Pred jazdou s traktorom po chodníku alebo ceste vždy odpojte pohon noža a zdvihnite reznú jednotku do najvyššej polohy.

Odporúčania pri práci s kosačkou na trávu
Pred začatím práce by ste mali pripraviť oblasť, kde sa bude kosiť tráva. Skontrolujte, či sa v oblasti kosenia nenachádzajú žiadne prekážky, ktoré by sa mohli zachytiť do noža a poškodiť kosačku alebo byť vymrštené a predstavovať nebezpečenstvo pre obsluhu alebo okolostojace osoby.
Skontrolujte, či sa v pracovnej oblasti nenachádzajú žiadne elektrické káble, ktoré by sa mohli prerezať kotúčom. Poškodenie elektrického kábla vytvára nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
Dbajte na to, aby sa v pracovnej oblasti nenachádzali žiadne okolostojace ani domáce zvieratá. Ak sa takéto osoby objavia počas práce, mali by ste kosačku najskôr okamžite zastaviť a až potom upozorniť ľudí na nebezpečenstvo.
Vyhnite sa práci na nestabilných povrchoch a buďte opatrní pri práci na klzkom povrchu.
Pri práci s kosačkou sa odporúča posunúť riadky tak, ako je to znázornené na obrázku (XIX), pri zachovaní rovnakej šírky pásov, ktoré by sa mali mierne prekrývať, aby sa zabezpečil rovnomerný rez a nevynechali sa žiadne miesta.
Na konci každého prejazdu znížte rýchlosť alebo zastavte traktor pred otočením. Odporúča sa robiť otočky, pokiaľ nie je potrebné nulové otočenie.
Pred vykonaním nulovej zákruty znížte rýchlosť a potom úplne zastavte.
Rýchlosť traktora ovplyvňuje kvalitu kosenia. Príliš rýchla jazda môže zhoršiť rezný účinok. Rýchlosť by sa mala ovládať pomocou páky ovládania jazdy.
Ovládacie páky ovládajte plynulo a vyhnite sa náhlym pohybom pri štartovaní a zastavovaní.
Pre lepší výkon a kvalitu kosenia sa odporúča nastaviť jednu z najnižších pojazdových rýchlostí a najvyššie otáčky motora.
Skontrolujte dĺžku trávy a vyberte výšku kosenia. Ak je tráva veľmi vysoká alebo hustá, mala by sa kosiť postupne. Nikdy nestrihajte viac ako 1/3 dĺžky trávy. Kosenie by sa malo vykonávať pravidelne, pričom sa uistite, že výška trávy nepresahuje kapacitu kosačky.
Nikdy nekoste mokrú trávu. Mokrá tráva má tendenciu držať sa vo vnútri produktu, čo bráni jej hromadeniu v koši.
Pred cúvaním sa uistite, že oblasť okolo stroja je bez prekážok a okolostojacich osôb. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste sa vyhli nebezpečným situáciám. Pri cúvaní buďte mimoriadne opatrní.

Pred začatím práce skontrolujte všetky časti kosačky. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nezačnite pracovať, kým nebude odstránené alebo poškodené komponenty vymenené za nové. Skontrolujte, či sú vetracie otvory voľné. V prípade potreby ich očistite mäkkou kefou alebo štetcom. Na čistenie vetracích otvorov kosačky nepoužívajte ostré alebo kovové predmety.
Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutkové spoje. V prípade potreby utiahnite.
Skontrolujte, či sú ovládacie prvky kosačky čisté a bez mastnoty a iných nečistôt. V prípade potreby vyčistite mäkkou handričkou.
Počas práce by ste si mali robiť pravidelné prestávky, aby ste sa vyhli únave a prepracovaniu. To vám umožní lepšie kontrolovať výrobok a znížiť riziko nehôd.
Pre lepšie ovládanie stroja vždy nastavte bezpečnú rýchlosť jazdy.
Pri zmene smeru buďte obzvlášť opatrní.
Po ukončení práce zastavte stroj, odpojte pohon noža, skontrolujte, či sú obe páky pohonu stroja úplne von v neutrálnej polohe, potom zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Počkajte, kým stroj úplne nevychladne, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a pokračujte v údržbe.
POZOR! Ak do kosačky počas prevádzky narazí cudzí predmet. Okamžite zastavte stroj, odpojte pohon noža, uistite sa, že obe páky pohonu stroja sú úplne von v neutrálnej polohe, zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Potom skontrolujte, či nie je stroj poškodený. Ak sa zistí poškodenie, ďalšia práca je zakázaná, kým nebude opravená. Nadmerné vibrácie počas prevádzky môžu byť spôsobené poškodením kosačky. Mali by ste zastaviť prácu, odpojiť zapaľovaciu sviečku a skontrolovať výrobok.

Práca na svahoch
POZOR! Nepracujte na svahoch väčších ako 10 stupňov. Traktor by sa mohol prevrátiť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Odporúčania pre prácu na svahoch
Mali by ste kosiť naprieč svahom, nie hore alebo dole. Pri zmene smeru na svahu buďte mimoriadne opatrní.
Sledujte diery, vyjazdené koľaje, hrbole, kamene a iné skryté prekážky. Nerovný terén môže spôsobiť prevrátenie stroja. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
Mala by sa použiť nízka rýchlosť. Voľba primerane nízkej rýchlosti jazdy pomáha vyhnúť sa nutnosti zastaviť na svahu. Ak dôjde k strate trakcie, odpojte pohon noža a opatrne choďte dolu svahom.
Všetky manévre na svahoch sa musia vykonávať pomaly a plynulo. Náhle zmeny rýchlosti alebo smeru môžu spôsobiť nadvihnutie alebo prevrátenie prednej časti traktora dozadu.

Veci, ktorým sa treba vyhnúť
Ak je to možné, vyhnite sa otáčaniu pri jazde z kopca. Odporúča sa začať v spodnej časti svahu a postupne sa prepracovávať nahor, pričom vždy pred zatáčaním spomaľte.
Nekoste v blízkosti svahov, priekop alebo násypov. Traktor sa môže náhle prevrátiť, ak je koleso na okraji poklesu.
Nepokúšajte sa stabilizovať stroj položením nohy na zem.
Nekoste mokrú trávu. Znížená trakcia môže spôsobiť šmyk stroja.

Tankovanie
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Pri manipulácii s palivom je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia. Nenapĺňajte palivovú nádrž, keď je stroj v prevádzke. Pred doplnením paliva počkajte, kým motor vychladne. Nedoplňujte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. V priestore tankovania je zakázané fajčiť. Nerozlievajte palivo. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred spustením stroja dôkladne utrite rozliate palivo. Pevne a bezpečne utiahnite uzáver palivovej nádrže. Palivo by sa malo skladovať v tesne uzavretých schválených nádobách, mimo zdrojov tepla a mimo dosahu detí.

Zastavte motor podľa postupu opísaného v časti „ *Zastavenie spaľovacieho motora“* .
Počkajte, kým motor vychladne.
Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže, ako je znázornené na obrázku (XX), a nalejte palivo do nádrže. Palivovú nádrž nenapĺňajte nad hornú časť palivovej nádrže. Pri nalievaní paliva sa odporúča použiť nalievač alebo lievik, aby sa znížilo riziko rozstreku paliva. Ak sa palivo rozleje, opatrne utrite zvyšné palivo. Neprepĺňajte palivovú nádrž. Počkajte, kým sa výpary úplne nerozptýlia a naštartujte motor na inom mieste, než kde bol natankovaný. Po naplnení palivovej nádrže zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom.
Reštartujte motor podľa postupu v časti „ *Spustenie spaľovacieho motora“.*

ÚDRŽBA STROJOV

POZOR! Pred vykonaním údržby alebo nastavení na kosačke zastavte stroj, odpojte pohon noža, uistite sa, že obe páky pohonu stroja sú v neutrálnej polohe úplne von, odpojte pohon noža, zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Počas údržby by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Čistenie kosačky na trávu
Pred a po každom použití skontrolujte, či sú vetracie otvory voľné a v prípade potreby ich vyčistite.
Po ukončení práce je potrebné vyčistiť kryt, vetracie štrbiny, spínače, kryty a ďalšie príslušenstvo, napr. prúdom vzduchu (tlak nepresahujúcim 0,3 MPa), kefou alebo suchou handrou bez použitia chemikálií a čistiacich prostriedkov.

Čistenie stroja
Po každom kosení očistite vonkajšie časti stroja. Plastové časti krytu by ste mali čistiť vlhkou špongiou, vodou a jemným čistiacim prostriedkom, pričom dávajte pozor, aby ste nenamočili motor alebo elektrické časti traktora. Na čistenie krytu a motora nepoužívajte tlakové hadice ani silné čistiace prostriedky. Volant, páčky a rukoväte čistite suchou, čistou handričkou.
Zabráňte hromadeniu trávy a nečistôt na vrchnej časti krytu rezacej jednotky, aby ste zachovali maximálny výkon a bezpečnosť stroja. Po každom použití treba kryt rezacej jednotky dôkladne očistiť od zvyškov trávy a nečistôt. Pri čistení rezných nožov používajte ochranu očí a uistite sa, že v blízkosti nie sú žiadni ľudia ani zvieratá.

Čistenie vnútrajška reznej jednotky
Presuňte traktor na miesto, kde nebude problém s rozhadzovaním mokrej pokosenej trávy. Vypnite pohon noža, zatiahnite parkovaciu brzdu a vypnite motor.
Umývanie vnútrajška reznej jednotky a zberného kanála:
Pripojte adaptér trysky k štandardnej záhradnej hadici pripojenej k zdroju vody.
Potiahnite späť poistný krúžok adaptéra trysky a umiestnite adaptér na jednu z čistiacich trysiek umiestnených na oboch koncoch reznej jednotky, ako je znázornené na obrázku (XXI) . Uvoľnite poistný krúžok, aby ste pripevnili adaptér k tryske, potom zapnite prívod vody.
Keď sedíte na sedadle operátora, naštartujte motor a zapnite pohon noža. Nechajte kosačku bežať požadovaný čas. Potom odpojte pohon noža a vypnite motor.
Vypnite prívod vody.
Potiahnite späť poistný krúžok adaptéra trysky a vyberte adaptér z trysky.
Opakujte vyššie uvedené kroky na čistenie rezacej zostavy pomocou trysky na druhej strane rezacej zostavy.

Čistenie pohonu reznej jednotky
Ak chcete vyčistiť pokosenú trávu, ktorá sa nahromadila okolo vretenových kladiek a klinového remeňa, spustite reznú jednotku do najnižšej polohy, označenej „1“, a potom pomocou stlačeného vzduchu (tlak nie väčší ako 0,3 MPa) odstráňte zvyšnú trávu.
Pravidelná a dôkladná údržba vašej kosačky na trávu zaisťuje jej správnu prevádzku a bezpečnosť používania.

Pravidelné kontroly
Mali by sa vykonávať pravidelné kontroly a údržba komponentov stroja uvedených nižšie.

POZOR! Všetky postupy údržby sa musia vykonávať pri vypnutom a nečinnom stroji. Po vypnutí motora počkajte, kým motor a súčasti stroja úplne nevychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
POZOR! Ak nie je nižšie popísaný priebeh servisnej činnosti. To znamená, že musíte stroj odniesť do špecializovaného servisného strediska, aby vykonali túto prácu.
POZOR! Ak sa na čistenie používa rozpúšťadlo, zabráňte kontaktu rozpúšťadla s pokožkou a očami. Používajte osobné ochranné prostriedky.

Počas záručnej doby používateľ nesmie rozoberať stroj alebo vymieňať akékoľvek komponenty alebo diely iné ako tie, ktoré sú uvedené nižšie, pretože tým stratí platnosť záruky. Akékoľvek nezrovnalosti zistené počas kontroly alebo prevádzky sú signálom na vykonanie opravy v servisnom stredisku. Po každej preprave a po každých 25 hodinách prevádzky skontrolujte, či sú skrutkové spoje správne dotiahnuté.

Údržba spaľovacieho motora a elektrického systému
Prístup k motoru kosačky a elektrickému systému sa nachádza pod krytom motora. Kvôli údržbe otvorte kryt motora kosačky na trávu. Pred začatím údržby sa uistite, že sú všetky súčasti motora chladné.

Kontrola hladiny oleja
Odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja (XXII) a vyberte mierku hladiny oleja.
Indikátor očistite a osušte čistou handričkou.
Vložte mierku do plniaceho hrdla a utiahnite uzáver plniaceho hrdla oleja. Potom ho odskrutkujte a sledujte uvedenú hladinu oleja.
Ak je indikovaná hladina príliš nízka, doplňte olej po hornú úroveň ukazovateľa – prerušované pole (XXII) .
Zaskrutkujte mierku do plniaceho hrdla oleja.

Výmena motorového oleja
Motorový olej by sa mal vymeniť po prvých 2 až 5 hodinách prevádzky. Akákoľvek následná výmena oleja by sa mala vykonávať každých 25 hodín prevádzky.

Pri výmene oleja buďte opatrní. Olej je ihneď po zastavení motora horúci a môže spôsobiť popáleniny. Olejová nádrž nemá vypúšťací otvor. Použitý olej by sa mal extrahovať pomocou extraktora určeného na tento účel v súlade s odporúčaniami výrobcu extraktora .
Ako je znázornené na obrázku (XXIII), odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja (a), vložte hadičku (b) sacieho zariadenia (c) priamo do otvoru na plnenie oleja a potom odsajte všetok motorový olej, pamätajte na to, že operácia sa musí niekoľkokrát zopakovať, kým sa odstráni všetok olej. Po dokončení odsávania utrite zvyšný olej.
Doplňte olej podľa postupu opísaného v časti: „Príprava na prácu".
Pozor! Použitý motorový olej sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi. Je zakázané nalievať motorový olej do kanalizácie.

Údržba vzduchového filtra (XXIV) – každých 25 hodín prevádzky
POZOR! Spotrebič nepoužívajte bez správne nainštalovaného vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom. V opačnom prípade môže spaľovací motor nasávať nečistoty, ktoré by za normálnych okolností zadržiaval filter. Nečistoty môžu viesť k poruche motora a dokonca k poškodeniu.
V závislosti od modelu úplne odskrutkujte gombík alebo gombíky zaisťujúce kryt filtra (a) a potom odstráňte kryt filtra (b). Vyberte filter zo základne. Vzduchový filter sa skladá z dvoch prvkov – papiera a špongie. Starostlivo skontrolujte každý prvok filtra, či nie je dierovaný, roztrhnutý a poškodený. Ak je niektorá filtračná vložka poškodená alebo sa nedá vyčistiť počas údržby, musí sa vymeniť za novú, bezchybnú.
Papierovú vložku (c) vyčistite prúdom stlačeného vzduchu (tlak nepresahujúcim 0,2 MPa), vyfúkaním nečistôt zvnútra alebo vysatím nečistôt zvonku pomocou úzkej kefy vysávača. Vzhľadom na jemnú štruktúru papierového filtra sa odporúča jemné čistenie. Papierovú vložku nenamáčajte do vody ani inej tekutiny. Nečistite, aby ste zabránili vtieraniu nečistôt do štruktúry filtra.
Špongiový prvok (d) vyčistite v teplej vode s prostriedkom na umývanie riadu, dôkladne opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Namočte vysušenú špongiu filtra do čistého motorového oleja a vytlačte ju, ale uistite sa, že filter zostáva vlhký.
Pomocou handričky mierne navlhčenej vo vode očistite všetky nečistoty z vnútra základne filtra a krytu filtra. Dávajte pozor, aby sa prach alebo nečistoty nedostali do potrubia vedúceho ku karburátoru.
Umiestnite špongiový prvok (d) na papierový filtračný prvok (c). Znovu nainštalujte filter a zatvorte kryt filtra. Uistite sa, že kryt filtra (b) je pevne uzavretý a upevňovacie gombíky krytu filtra (a) sú riadne utiahnuté.

Údržba zapaľovacej sviečky (XXV) – každých 100 hodín prevádzky
Odpojte kábel (a) od zapaľovacej sviečky (b). Odstráňte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky. Na čistenie elektród od uhlíkových usadenín použite drôtenú kefu. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami, mala by byť medzi 0,7 mm a 0,8 mm.
Ak spozorujete spálené elektródy alebo prasknutý keramický kryt, vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú. Typ použitej zapaľovacej sviečky je uvedený v tabuľke technických údajov.
Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku (b). Pripojte kábel k zapaľovacej sviečke (a).

Vypustenie palivového systému (XXVI)
POZOR! Pred uskladnením alebo prepravou vždy vyprázdnite palivovú nádrž.
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Pri manipulácii s palivom je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia. Pred vypustením palivového systému sa uistite, že je motor stroja studený. Palivový systém vypustite vonku. Nevyprázdňujte palivovú nádrž v blízkosti ohňa. Pri vyprázdňovaní palivovej nádrže nefajčite.
Palivo v palivovom systéme kosačky môže časom stratiť svoje vlastnosti alebo môže vytvárať usadeniny, ktoré sú nebezpečné pre motor. Ak bude stroj uskladnený na 30 dní alebo dlhšie, palivový systém by sa mal najskôr vypustiť, aby sa predišlo poškodeniu palivového systému a motora.
Pod vypúšťací otvor umiestnite nádobu s objemom väčším ako palivová nádrž.
Pomocou kľúča odskrutkujte vypúšťací ventil paliva. Po vypustení paliva zo stroja zatvorte vypúšťací ventil paliva.
Zvyšky paliva dôkladne utrite. Opatrne odstráňte všetky zvyšky suchej trávy, ktoré sa mohli nahromadiť okolo motora alebo tlmiča výfuku, aby ste zabránili ich vznieteniu pri ďalšom použití stroja!
Pred doplnením palivovej nádrže sa uistite, že používané palivo je čerstvé a bez nečistôt. Používajte kvalitné palivo. Nikdy nepoužívajte čistiace prostriedky na motor alebo karburátor.

Výmena poistky (XXVII)
Elektrický systém kosačky a spínač zapaľovania sú chránené poistkou. Ak vyhorí poistka, stroj sa zastaví, v takom prípade by ste mali:
Zdvihnite sedadlo operátora do vzpriamenej polohy. Nájdite, kde sa nachádza poistka (v blízkosti motora). Otvorte kryt poistky a vymeňte poistku za novú rovnakého typu a intenzity prúdu. Parametre poistky sú uvedené na poistke. Zatvorte kryt poistky a potom zatvorte kryt motora.

POZOR! Vypálená poistka by mala byť vždy nahradená poistkou rovnakého typu a intenzity prúdu, nikdy nie poistkou s inou intenzitou prúdu. Ak nie je možné zistiť príčinu vypálenej poistky, kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Údržba kosačky na trávu

POZOR! Pred začatím údržby alebo nastavovania kosačky zastavte stroj, odpojte pohon noža, uistite sa, že obe páky pohonu stroja sú v neutrálnej polohe úplne von, zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Počas údržby by ste mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Demontáž reznej jednotky

POZOR! Výfukový otvor v zadnej časti traktora môže byť veľmi horúci a môže spôsobiť vážne popáleniny. Buďte obzvlášť opatrní pri práci v jeho blízkosti. Pred odstránením hnacieho remeňa z remenice rezacej jednotky počkajte, kým výstup výfuku úplne nevychladne.

Pri demontáži rezacej jednotky z traktora postupujte nasledovne:
Zaparkujte traktor na rovnom povrchu a uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda.
Nastavte vodiace kolieska reznej jednotky do najvyššej polohy (najnižšie nastavenie rezu).
Odstráňte „V" remeň z remenice rezacej jednotky umiestnenej na spodnej časti motora jedným z dvoch spôsobov.

Uvoľnenie napnutia remeňa pomocou kladky
Pomocou páky nastavenia výšky kosenia (a) zdvihnite kosiace zariadenie do najvyššej polohy (c), ktorá poskytuje najdlhšiu horizontálnu dĺžku pásu medzi napínačmi kosiaceho zariadenia a kladkou kosiaceho mechanizmu umiestnenou na spodnej časti motora, ako je znázornené na obrázku (XXVIII) .
Postavte sa do stredu traktora, nakloňte rukoväť napínača a pohyblivú napínaciu kladku dozadu, potiahnite „V" remeň natoľko, aby ste ho zdvihli z napínača, ako je znázornené na obrázku (XXIX) .
Zospodu zadnej časti traktora stiahnite remeň z remenice rezacej jednotky, ktorá sa nachádza v spodnej časti motora.

Presunutie remeňa z remenice reznej hlavy
Pomocou páky nastavenia výšky kosenia (a) zdvihnite plošinu do najvyššej polohy (c), ktorá poskytuje najdlhšiu horizontálnu dĺžku pásu medzi napínačmi plošiny a kladkou plošiny umiestnenou na spodnej časti motora, ako je znázornené na obrázku (XXVIII).
Keď sedíte za traktorom a pozeráte sa dopredu, siahnite pod traktor a uchopte remeň pred kladkou kosiaceho zariadenia.
POZOR! Dávajte pozor, aby ste si neprivreli prsty pri sťahovaní remeňa z kladky rezacej jednotky.
Potiahnite ľavú stranu remeňa dozadu a dole, pričom ručne otáčajte remenicou rezacej jednotky v smere hodinových ručičiek, kým sa remeň nezačne posúvať cez okraj spodnej časti remenice. POZOR! Ak je remeň odstránený z pravej strany, otočte kladku doľava.
Podržte remeň dole a pokračujte v otáčaní remenice žacieho mechanizmu, kým sa remeň úplne nevysunie z remenice, ako je znázornené na obrázku (XXX) .
Spustite kosiace zariadenie do najnižšej polohy (b) pomocou páky nastavenia výšky kosenia (a), ako je znázornené na obrázku (XXVIII) .
Podľa obrázku (XXXI) nájdite a potom odstráňte závlačku zo zdvíhacej tyče prednej plošiny, ktorá pripevňuje plošinu k rámu. Potom vysuňte tyč z predného závesného držiaka.
Nájdite ľavé a pravé upevňovacie kolíky reznej jednotky. Potiahnite uvoľňovacie kolíky smerom von a odpojte reznú jednotku od zdvíhacích ramien reznej jednotky, ako je znázornené na obrázku (XXXII) .
Nastavte páku nastavenia výšky kosenia do najvyššej polohy kosenia a potom vysuňte reznú jednotku spod traktora.

Inštalácia rezacej jednotky
Nastavte páku nastavenia výšky kosenia do najvyššej polohy kosenia (c), ako je znázornené na obrázku (XXVIII).
Zasuňte reznú jednotku pod traktor z pravej strany, pričom zarovnajte závesné konzoly reznej jednotky a zdvíhacie ramená reznej jednotky.
Po umiestnení žacej jednotky pod traktor nastavte zdvíhaciu páku žacej jednotky do najnižšej polohy kosenia.
POZOR! Na správne zarovnanie držiakov môže byť potrebné umiestniť malý blok dreva pod každú stranu rezacej jednotky.
Potiahnite uvoľňovacie kolíky smerom von a upravte reznú jednotku tak, aby sa otvory na zdvíhacích ramenách reznej jednotky zarovnali s kolíkmi, ako je znázornené na obrázku (XXXII).
Po zarovnaní zatlačte každý kolík úplne dovnútra cez zdvíhacie ramená, aby ste zaistili ramená v zásuvkách konzoly zadného zavesenia.
Znova nainštalujte zdvíhaciu tyč prednej plošiny a zaistite ju závlačkou, ako je znázornené na obrázku (XXXI) .
Uistite sa, že „V" remeň je na remenici vretena reznej jednotky, potom veďte remeň dozadu, pod rám traktora, cez prevodové rúrky k remenici pohonu nožov umiestnenej na spodnej časti motora.
Pomocou páky nastavenia výšky kosenia zdvihnite plošinu do najvyššej polohy, ktorá poskytuje najdlhšiu horizontálnu dĺžku remeňa medzi napínačmi kosiaceho zariadenia a remenicou pohonu noža, ktorá sa nachádza na spodnej časti motora.
Uistite sa, že remeň je správne umiestnený na remenici vretena rezacej jednotky a že zadná strana remeňa je proti pevným aj pohyblivým napínačom remeňa.
Sadnite si za traktor a pozerajte sa dopredu, uistite sa, že pás nie je prekrútený, potom siahnite pod traktor, uchopte pás a posuňte ho smerom k remenici pohonu nožov.

POZOR! Dávajte pozor, aby ste si nepricvikli prsty pri nasadzovaní remeňa cez hnaciu kladku noža.
Potiahnite pravú stranu remeňa smerom dozadu a vložte úzku stranu „V" remeňa do drážky remenice rezacej jednotky, ako je znázornené na obrázku (XXX) .
Držiac remeň a kladku spolu, otočte kladku proti smeru hodinových ručičiek, ako je znázornené na obrázku (XXX) . Pokračujte v otáčaní a pohybe remeňa, kým remeň úplne nedosadne na hnaciu kladku noža.
POZOR! Pred začatím práce starostlivo skontrolujte vedenie pásu, aby ste sa uistili, že je správne zaistený.

Výmena hnacieho remeňa reznej jednotky
Demontujte a potom vysuňte reznú jednotku spod traktora podľa postupu opísaného v pokynoch v časti „ *Demontáž reznej jednotky"* .
Odskrutkujte skrutku (a) a maticu pripevňujúcu kryt remeňa (b) k reznej jednotke. Potom odstráňte kryt remeňa (b), ako je znázornené na obrázku (XXXIII). Pri odstraňovaní krytu dávajte pozor na polohu krytu a ponechajte všetky upevňovacie prvky, aby bolo možné kryt správne nasadiť po výmene remeňa za nový.
Odstráňte remeň z remeníc vretena reznej jednotky.
Nainštalujte nový remeň okolo remeníc vretena reznej jednotky, ako je znázornené na obrázku (XXXIV) a potom nainštalujte kryt remeňa.
Umiestnite remeň na napínacie kladky stranou „V" smerom dovnútra. Po správnom umiestnení znova nainštalujte všetky upevňovacie prvky a utiahnite maticu príruby, aby ste zaistili zostavu, ako je znázornené na obrázku (XXXIV).
Znovu nainštalujte reznú jednotku podľa postupu opísaného v *časti s pokynmi „Inštalácia rezacej jednotky"*.
Pozor! Uistite sa, že kryt remeňa je správne nainštalovaný.

Výmena rezných nožov
POZOR! Pred začatím výmeny nožov sa uistite, že motor a všetky súčasti stroja sú chladné a že je odpojený kábel zapaľovacej sviečky. Noste osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a ochranný odev.

Nože by sa mali pravidelne kontrolovať, či nie sú opotrebované a poškodené. Pri nadmernom opotrebovaní, poškodení (odštiepení), nadmerných vibráciách alebo znížení výkonu počas prevádzky je potrebné nože vymeniť za nové, bez závad. Žacie nože vždy vymeňte za originálne, identické s tými, ktoré boli pôvodne nainštalované na vašej kosačke. Iba používanie originálnych náhradných dielov vám umožní zachovať bezpečnosť produktu. Na kosačkách vybavených dvoma samostatnými žacími nožmi sa odporúča ich výmena v pároch, aby sa zachoval výkon a bezpečnosť produktu. Výmenu čepele by mal vykonávať skúsený používateľ. V prípade pochybností sa obráťte na autorizované servisné stredisko výrobcu. Čepele by sa mali vymieňať každé dva roky alebo každých 50 hodín používania.
Demontujte rezaciu zostavu podľa postupu opísaného v *časti s pokynmi „Demontáž reznej jednotky"*.
Zaistite čepeľ, aby sa pri vyberaní neotáčala. Úplne odskrutkujte zaisťovaciu skrutku čepele a potom vyberte podložku a reznú čepeľ. Vyčistite všetky nečistoty z vnútra krytu kosačky, hnacieho hriadeľa a montážneho adaptéra. Nainštalujte novú čepeľ tak, ako je znázornené na obrázku (XXXV), tak, aby ohnuté hrany čepele smerovali nahor. Utiahnite upevňovaciu skrutku kotúča na 95-122 Nm.

Výmena klinového remeňa prevodovky pohonu traktora
Demontáž a výmena klinového remeňa prevodovky vyžaduje demontáž niekoľkých komponentov a použitie špecializovaných nástrojov. Ak chcete vymeniť klinový remeň prevodovky, kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.
Vyrovnanie reznej jednotky

Priečne vyrovnanie reznej jednotky
Pozor! Pred nastavením úrovne reznej jednotky skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách traktora. Podrobné informácie o hodnotách tlaku nájdete v časti PRÍPRAVA NA PRÁCU.
Rezaciu jednotku vždy najskôr vyrovnajte v priečnom smere (zľava doprava) a až potom upravte jej polohu v pozdĺžnom smere (spredu dozadu). Ak nože režú nerovnomerne, úroveň žacej jednotky možno upraviť jej bočným nastavením.
Upravte nasledovne:
Zastavte traktor na pevnom a rovnom povrchu. Nastavte páku nastavenia výšky kosenia do strednej polohy medzi najnižšou a najvyššou výškou kosenia a potom otočte oba vonkajšie nože tak, aby boli kolmo na traktor.
Zmerajte vzdialenosť od špičky ľavej čepele k zemi, potom vzdialenosť od špičky pravej čepele k zemi. Obe merania by mali byť rovnaké. Ak sa hodnoty líšia, prejdite na ďalší krok.
Uvoľnite skrutku (a), nastavte výšku a potom utiahnite maticu (b), ako je znázornené na obrázku (XXXVI).
Pozor! Zadný pravý držiak odpruženia kosačky je nenastaviteľný a používa sa na pomoc pri nastavovaní ostatných držiakov odpruženia.

Pozdĺžne vyrovnanie reznej jednotky
Pozor! Pred nastavením úrovne reznej jednotky skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách traktora. Podrobné informácie o hodnotách tlaku nájdete v časti PRÍPRAVA NA PRÁCU. Rezaciu jednotku vždy najskôr vyrovnajte v priečnom smere (zľava doprava) a až potom upravte jej polohu v pozdĺžnom smere (spredu dozadu).

Predná časť žacej jednotky by mala byť o 6–10 mm nižšia ako jej zadná časť. Ak je potrebné nastavenie, postupujte podľa týchto krokov:
Zastavte traktor na rovnom, pevnom povrchu a nastavte páku nastavenia výšky kosenia do strednej polohy medzi najnižšou a najvyššou výškou kosenia.
Otočte nôž najbližšie k vyhadzovaciemu otvoru tak, aby bol rovnobežný s traktorom.
Zmerajte vzdialenosť od predného konca čepele k zemi a od zadného konca čepele k zemi. Hodnota prvého merania by mala byť o 6–10 mm nižšia ako hodnota druhého merania.
Určte približnú hodnotu požadovanej úpravy a v prípade potreby pokračujte v jej vykonaní.
Obrázok (XXXVII) zobrazuje: (a) maticu, (b) skrutku. Uvoľnite maticu (a), potom nastavte skrutku (b). Po nastavení dotiahnite maticu.

Nastavenie predných vodiacich koliesok reznej jednotky
POZOR! Ruky a nohy držte ďalej od vypúšťacieho otvoru reznej jednotky.
Predné vodiace kolesá žacej jednotky sú navrhnuté tak, aby zabránili skalpovaniu trávnika a nemali by prísť do kontaktu so zemou. Výška týchto kolies vzhľadom na zem by mala byť 6–13 mm po nastavení reznej jednotky na požadovanú výšku kosenia.
Pomocou páky nastavenia výšky kosenia nastavte kosiacu jednotku na požadovanú pracovnú výšku a potom skontrolujte vzdialenosť vodiacich kolies od zeme. Ak je potrebné nastavenie, postupujte podľa týchto krokov:
Vizuálne skontrolujte vzdialenosť medzi prednými vodiacimi kolesami a zemou.
Ak sa kolesá dotýkajú zeme alebo sú veľmi blízko zeme, mali by sa zdvihnúť.
Ak sú kolesá vyššie ako 12 mm nad zemou, musia byť znížené.
Odskrutkujte maticu zaisťujúcu jedno z predných vodiacich kolies a skrutku pripevňujúcu koleso k reznej jednotke. Demontujte vodiace koleso a montážnu skrutku, ako je znázornené na obrázku (XXXVIII) .
Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku do jedného zo štyroch otvorov v držiaku vodiaceho kolesa, aby ste sa uistili, že vzdialenosť kolesa je 6–12 mm od zeme.
Všimnite si, v ktorom otvore je namontované prvé vodiace koleso a podľa toho nastavte druhé koleso tak, aby bolo v rovnakej výške.

Riešenie problémov
Bežné poruchy a možné riešenia sú uvedené nižšie. Ak máte nejaké pochybnosti, prestaňte výrobok používať a kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Problém	Príčina	Riešenie
Nadmerné vibrácie	Uvoľnený alebo nevyvážený rezný kotúč	Utiahnite čepeľ a vreteno
	Poškodený alebo ohnutý rezný kotúč	Vymeňte čepeľ
Nerovnomerné kosenie	Rezacia jednotka nie je správne vyrovnaná	Nastavte úroveň reznej jednotky
	Tupá čepeľ	Vymeňte čepeľ
	Nerovnomerný tlak v pneumatikách	Skontrolujte tlak v pneumatikách

Skladovanie
Uistite sa, že je odpojený kábel zapaľovacej sviečky.
Pred uskladnením vždy vypustite palivový systém, ako je popísané v časti „Vypustenie palivového systému“.
Nabite batériu podľa pokynov v časti „Nabíjanie batérie“. Dôkladne vyčistite póly konektora kábla a póly konektora batérie. Korózia svoriek môže nepriaznivo ovplyvniť výkon batérie a viesť k nesprávnej prevádzke stroja. Pri čistení kontaktov dávajte pozor, aby ste neskratovali póly batérie. Batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.
Vyčistite interiér a exteriér kosačky a nakonzervujte ju prípravkom proti hrdzi.
Kosačku skladujte v suchej, dobre vetranej a krytej miestnosti. Miesto uskladnenia by malo byť chránené pred prístupom detí. Výrobok by sa mal skladovať pri teplote od 10 do 30 stupňov Celzia. Odporúča sa skladovať výrobok v jeho továrenskom obale alebo inom obale na ochranu proti prachu.
Kosačku skladujte vo vodorovnej polohe.

Doprava
Pozor! Pred prepravou vždy vyprázdnite palivovú nádrž podľa pokynov v časti „Vypustenie palivového systému“. Pred prepravou je potrebné výrobok zabezpečiť proti pohybu. Počas prepravy musí byť výrobok chránený pred nárazmi a silnými vibráciami. Kosačku prepravujte vo vodorovnej polohe. Po každej preprave skontrolujte, či je správne dotiahnutie skrutkových spojov.

Náhradné diely

Náhradný diel	Číslo dielu
Uzáver palivovej nádrže	YT-861945
Hnací remeň	YT-861950
Klinový remeň	YT-861951
Traktorový nôž	YT-861952
Koleso krytu kosačky	YT-861953

TERMÉK JELLEMZŐI

A Traktor - nulla fordulatú benzines fűnyíró egy belső égésű motorral hajtott gép, amelyet hatékony pázsitnyírásra terveztek, különösen nagy területeken és precíz manővereket igénylő helyeken. A fűnyírót a gépen ülő kezelő kezeli. A nulla fordulású technológia lehetővé teszi a gyors kanyarodást a helyszínen, növelve a manőverezést és csökkentve a működési időt. A gép helyes, megbízható és biztonságos működése a megfelelő működéstől függ, ezért:

A gép használata előtt olvassa el a teljes kézikönyvet és őrizze meg.

A szállító nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy sérülésért, amely abból ered, hogy a gépet a rendeltetésétől eltérő célra használják, vagy ha nem tartják be a jelen kézikönyvben foglalt biztonsági előírásokat és ajánlásokat. A gép rendeltetésétől eltérő célra történő használata a felhasználó jótállási és jótállási jogának elvesztésével is jár.

FELSZERELÉS

A fűnyírót kompletten szállítjuk, de az első használat előtt össze kell szerelni.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-85553
Hengerek száma		1
A rudak száma		4
Üzemanyag típus		Ólommentes benzin E10
Az olaj típusa		SAE15W-40
Motor kapacitása	[cm^3]	546
Maximális teljesítmény	[kW]	11
Maximális fordulatszám	[min^{-1}]	2800
Hűtés		Légi úton
Indítási típus		Elektromos
Üzemanyagtartály kapacitása	[l]	5
Olajtartály kapacitása	[l]	1.6
Gyújtógyertya típus		RN9YC
Légszűrő típus		T420
Akkumulátor típusa		Ólom-sav
Az akkumulátor névleges feszültsége	[V]	12
Az akkumulátor kapacitása	[Ah]	12
Maximális fűnyírási szélesség	[mm]	1066
Első és hátsó kerekek átmérője	["/mm]	11"/297, 18"/457
Vágási magasság	[mm]	40-120
Tömeg	[kg]	225,5
Bal/jobb kéz-kar vibrációs szint	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Az egész test rezgésszintje	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Zajszint		
hangnyomás	[dB(A)]	86 ± 3,0
hangerő	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS!
HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN A FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓT
HAGYJA MEG KÉSŐBBI FELHASZNÁLÁSRA

Tanítás
Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerkedjen meg a kezelőszervekkel és a gép megfelelő használatával. Ha a gépet másnak adja át, kérjük, mellékelje hozzá a használati utasítást is. A gépet mindig a kezelési útmutatóban leírtak szerint kell használni. Ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek kezeljék a készüléket, akik nem ismerik a gép használati utasítását.
Ne nyírjon, ha mások, különösen gyerekek vagy háziállatok vannak a közelben. A munka megkezdése előtt ki kell jelölni egy biztonsági zónát, amelybe illetéktelen személyek és háziállatok nem léphetnek be. Tartson legalább öt méteres helyet a működő

fűnyíró körül.
Ne feledje, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más embereket vagy a környezetet érő balesetekért vagy veszélyekért.

Készítmény
Munka közben mindig viseljen erős cipőt és hosszú nadrágot, ne dolgozzon mezítláb vagy szandálban.
Munka közben viseljen egyéni védőfelszerelést, például védőszemüveget és hallásvédőt. Az egyéni védőfelszerelések, például pormaszk, szemvédő, biztonsági cipő, sisak és hallásvédő használata csökkenti a súlyos személyi sérülések kockázatát.
Tartsa távol haját, ruháját és munkakesztyűjét a gép mozgó alkatrészeitől. A laza ruházat, ékszerek vagy hosszú haj beakadhat a gép mozgó részeibe, és súlyos sérülést okozhat.
Kerülje a túl bő, vagy akasztópántokkal vagy szalagokkal ellátott elhasznált ruházat viselését. A laza ruhadarabok beakadhatnak a mozgó gépalkatrészekbe, ami sérüléseket okozhat.
A munka megkezdése előtt alaposan vizsgálja meg azt a területet, ahol a gép működni fog, és távolítson el minden követ, ágat, vezetéket, csontot, játékot és egyéb idegen tárgyat. Az elkapott tárgyak károsíthatják a gépet, vagy nagy sebességgel kidobhatják, veszélyt jelentve a kezelőre és a környezetre.
A gép bekapcsolása előtt távolítsa el a beállításokhoz használt kulcsokat és egyéb szerszámokat. A gép forgó részében hagyott kulcs súlyos személyi sérülést okozhat.
A fűnyírás megkezdése előtt alaposan ellenőrizze a területet. Az ismeretlen terepen végzett munka veszélyes helyzetekhez vezethet. Ne dolgozzon egyenetlen, kátyús vagy göröngyös terepen. Ügyeljen a kiálló gyökerekre. A magas fű elrejtheti az ütéseket és az akadályokat. Az egyenetlen vagy göröngyös terepen a gép és a kezelő felborulhat, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a kések és a rögzítőcsavarok nem kopottak vagy sérültek-e. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott késeket és csavarokat. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarkötések nem lazultak-e meg. Húzza meg a meglazult csavarokat.

Használat
FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a gépet zárt helyiségekben vagy zárt térben, ahol veszélyes szén-monoxid (CO) gőzök gyűlhetnek fel. Az üzemanyag kipufogógáza és gőzei mérgezőek. Megmérgezésük balesetekhez és súlyos sérülésekhez, akár halálhoz is vezethet.
Ne dolgozzon fáradtan vagy gyógyszeres, alkoholos vagy drog hatása alatt. Még egy pillanatnyi figyelmetlenség is súlyos testi sérüléshez vezethet munka közben.
Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges megvilágítás mellett nyírjon.
Ne nyírjon esőben. Ha lehetséges, kerülje a nedves fű nyírását.
FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a gépet olyan helyen, ahol villámkisülés veszélye áll fenn.
Legyen különösen óvatos, ha lejtőn dolgozik, vagy irányt változtat lejtőn. Lejtőkön való vezetés közben ne változtasson hirtelen irányt vagy sebességet. Ne nyírjon túl meredek lejtőkön. Győződjön meg arról, hogy a gép használata biztonságos, ha lejtőn halad. Ha lejtőn halad, lassan haladjon. Lejtőn történő nyíráskor a lejtőn keresztben nyírjon, ne felfelé vagy lefelé. Ne induljon el és ne álljon meg lejtőn. Ha a tapadás elveszik egy lejtőn, kapcsolja ki a késhajtást, majd lassan kormányozza le a gépet a lejtőn.
Soha ne lépje túl a megengedett legnagyobb működési szöget lejtőkön.
Ne használja a gépet 10 foknál nagyobb lejtőn.
A motort le kell állítani, ha a gépet meg kell dönteni, amikor a fűtől eltérő felületen mozgatja, vagy amikor a nyírási területre vagy onnan szállítja.
Biztosítani kell, hogy minden biztonsági rendszer, beleértve az indítási reteszelőket és a kezelő jelenlétét vezérlő rendszereket, megfelelően működjön.
Ne használja a fűnyírót anélkül, hogy megfelelően fel lenne szerelve és le nem engedve a kidobóvédő.
Indítsa be a motort az utasításoknak megfelelően, ügyelve arra, hogy a lába távol legyen a késektől.
Ne tartsa kezét és lábát forgó alkatrészek közelében. Ügyeljen arra, hogy a kidobó nyílás mindig ne legyen eltömődve.
Állítsa le a fűnyíró motorját:
- minden alkalommal, amikor a kezelőnek el kell hagynia az állomást
- üzemanyaggal vagy motorolajjal való utántöltés előtt
- a kimenet tisztítása előtt
- tisztítás, ellenőrzés, tartozékok cseréje vagy a készülék javítása előtt
- idegen tárgy ütése után. Ellenőrizze, hogy a fűnyíró nem sérült-e, és szükség esetén javítsa meg az újraindítás előtt.
- ha a készülék túlzottan vibrálni kezd (azonnal ellenőrizze)

FIGYELEM! A motor leállítása után a penge egy ideig tovább forog. Várja meg, amíg a penge teljesen leáll.
Ha a gép túlzottan vibrálni kezd:
- ellenőrizze a sérüléseket,
- cserélje ki vagy javítsa ki a sérült alkatrészt,
- ellenőrizze és húzza meg a meglazult részeket.

Karbantartás és tárolás
FIGYELMEZTETÉS! Húzza ki a gyújtógyertyát a beállítások elvégzése, a tartozékok cseréje vagy a gép tárolása előtt. Ezzel

elkerülhető, hogy a gép véletlenül bekapcsolódjon.
A karbantartás megkezdése előtt várja meg, amíg a gép és minden alkatrésze teljesen lehűl.
Tartsa az összes anyát, csavart és csavart megfelelő állapotban, hogy a berendezés biztonságos működési állapotban legyen.
Ne tároljon fűnyírót üzemanyaggal a tartályban.
Győződjön meg arról, hogy a tárolóhely távol van a gyújtóforrásoktól.
Mindig viseljen védőszemüveget a gép beállítása, karbantartása vagy javítása során.
Biztonsági okokból cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
Legyen óvatos a készülék beállításakor, nehogy az ujjak beszoruljanak a mozgó kések és a fűnyíró rögzített részei közé.
A lezárt motorfordulatszám-beállításokat nem szabad megváltoztatni. A gyári motorfordulatszám-beállítások megváltoztatása a gép károsodását vagy akár tüzet is okozhat.
Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden indításreteszelő és kezelői jelenlét-ellenőrző rendszer megfelelően működik-e. A gép biztonsági rendszereinek nem megfelelő működtetése baleseteket okozhat.
Kérjük, rendszeresen karbantartsa fűnyíróját, és tartsa tisztán és jó állapotban.
Ne válassza le és ne módosítsa a gép védőburkolatait. A védőburkolatok nem megfelelő működtetése balesetet okozhat.
Csak eredeti alkatrészeket és tartozékokat használjon. A nem megfelelő berendezések használata a gép károsodásához és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.
Győződjön meg arról, hogy a megfelelő típusú késeket használja.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK
Javasolt üzemanyag: E10 ólommentes benzin, minimum 95 oktánszámmal.
Mindenféle szennyeződéstől mentes, négyütemű motorokhoz való üzemanyagot és olajat kell használni. Javasoljuk, hogy jó minőségű termékeket használjon. Ez meghosszabbítja a motor élettartamát.
Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintjét. A fűnyíró túl alacsony olajszinttel vagy egyáltalán nem olajjal történő használata károsodást vagy akár tüzet is okozhat.
A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a fűnyíró megfelelően össze van szerelve.
Ne tegye ki a gépet nedvességnek. Ne használja a fűnyírót esőben vagy villámlás veszélye esetén. Ne használja nedves vagy nedves környezetben.
A gép használata előtt ajánlatos megkérni a kereskedőt vagy egy szakembert, hogy mutassa be a gép biztonságos és hatékony használatát.
A gépet semmilyen módon nem módosíthatja. Ne használjon az eredetitől eltérő cserepengét.
Mindig viseljen munkaruhát, kesztyűt, zárt lábbelit és védőszemüveget a mechanikai veszélyek elleni védelem érdekében.
Ha a fűnyíró működés közben gyanúsan viselkedik (fokozott rezgés, zaj, szag stb.), azonnal kapcsolja ki a fűnyírót, és vigye el egy javítóműhelybe.
A penge cseréje után a fűnyíró újraindítása előtt győződjön meg arról, hogy a penge szabadon és akadálymentesen forog. A pengét összeszerelés előtt gondosan ki kell egyensúlyozni.
A motor beindítása vagy a működés megkezdése előtt ismerkedjen meg a gép összes kezelőszervével.
A javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti alkatrészeket szabad használni.
A motor szellőzőnyílásait mindig szabadon és tisztán kell tartani.
Ne működtesse a fűnyírót zárt vagy nem szellőző helyen. **A kipufogógázok egészségre ártalmas anyagokat tartalmaznak, ezért nem szabad belélegezni.**
Az üzemanyag-ellátó rendszert rendszeresen ellenőrizni kell. Ha bármilyen szivárgást észlel, vigye el a készüléket a gyártó hivatalos szervizközpontjába javításra.
A nyírás előtt várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.
A szellőző be- és kimeneteket nem szabad letakarni. Még akkor is, ha a fűnyíró nem működik.
A fűnyíró szállítása előtt feltétlenül ürítse ki az üzemanyagtartályt.
Ne érintse meg a motor működés közben felforrósodó felületeit, mert ez égési sérüléseket okozhat.
Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Ne töltse fel az üzemanyagtartályt működés közben vagy amikor a gép forró. Tankoljon a szabadban. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Ne öntse ki az üzemanyagot. Ha az üzemanyag kiömlött, a fűnyíró elindítása előtt alaposan szárítsa meg a kiömlött üzemanyagot. Erősen és biztonságosan húzza meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.
Mielőtt elhagyná a kezelői pozíciót, állítsa le a gépet, kapcsolja ki a fűrészlap meghajtását, mozgassa teljesen kifelé a hajtásvezérlő karokat üres állásba, állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Mielőtt elhagyná a kezelőhelyet, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész teljesen leáll.
Soha ne öntsön füvet emberek, állatok, járművek, épületek, ablakok vagy más tárgyak és felületek felé, amelyek megsérülhetnek.
A munka befejezése után vegye ki a kulcsot a gyújtásból, hogy megakadályozza, hogy illetéktelen személyek használják a gépet.
Utasszállítás tilos! Az embereknek és az állatoknak biztonságos távolságban kell lenniük a kezelő géptől. Vezetés előtt nézzen maga mögé és a traktor oldalára, különösen tolatás előtt.
Semmilyen módon ne módosítsa a fűnyíró motorját vagy egyéb mechanizmusait.
Ne használja a fűnyírót megfelelően felszerelt légszűrő nélkül.

KASZÁZÓ ÖSSZETÉTEL

Előkészítés az összeszerelésre
A terméket ki kell csomagolni a csomagolásból, és minden csomagolóelemet el kell távolítani. Javasoljuk a csomagolás megőrzését, ami hasznos lehet a termék szállítása vagy tárolása során. Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik része nem sérült-e meg a szállítás során. Bármilyen sérülés, pl. repedések vagy deformációk, a termék további használatát kizárja mindaddig, amíg a sérült alkatrészeket meg nem javítják vagy ki nem cserélik.
Javasoljuk, hogy a gépet sima, kemény és tiszta felületre helyezze.
A telepítés során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.
FIGYELEM! Ha működés közben tartozékokat kell felszerelni vagy eltávolítani, mindig állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, győződjön meg arról, hogy mindkét géphajtókar teljesen kifelé van üres állásban, majd állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Várja meg, amíg a gép összes alkatrésze teljesen lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékét.

A gép kézi mozgatása
Lehetőség van a gép kézi mozgatására anélkül, hogy a motort be kellene indítani. Ehhez kapcsolja be a sebességváltó megkerülő karjait, amelyek a traktor hátulján, az egyes hátsó kerekek mögött találhatók. Húzza ki mindkét sebességváltó bypass kart (a), forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba (b), és rögzítse a helyükön a (II) ábrán látható módon. Ha a gépet elmozdította, kapcsolja ki a sebességváltó bypass karjait az (a) és (b) lépések fordított sorrendben történő végrehajtásával.

A kezelő védőkeret felszerelése (I)
A kezelő védőkeretét rögzítőcsavarok és anyák segítségével a kezelőülés mögött található konzolokhoz kell rögzíteni. A gépet megfelelően felszerelt védőkeret nélkül használni tilos.

A kezelőülés felszerelése és beállítása
A kezelőülés felszereléséhez kövesse az alábbi utasításokat. Először távolítsa el az összes hevedert, amely az ülés szerelvényt rögzíti, és a vezérlőkarokat a szállításhoz. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy ne sérüljön meg az ülés alatt található mikrokapcsolót az ülésen lévő kezelői jelenlét-érzékelő rendszerrel összekötő kábelköteg. Ezután csavarja ki az ülés alján található két csavart és két gombot. Ezen lépések elvégzése után az ülést el kell fordítani a megfelelő helyzetbe, és előre rögzíteni kell a vezetőkhöz az előzőleg kicsavart csavarok (a) és gombok (b) segítségével a (III) ábrán látható módon . Az ülés beállítása a kezelő magasságához több rendelkezésre álló helyzetben lehetséges, ha az ülést a rögzítőgombok segítségével rögzíti a vezetők megfelelő furataiba. Javasoljuk, hogy az ülés végső beállítását a gép összes alkatrészének teljes összeszerelése után végezze el. A beállítások elvégzése után húzza meg szilárdan és biztonságosan az ülést a sínekhez rögzítő csavarokat és gombokat, és ügyeljen arra, hogy az ülés ne változzon helyzete működés közben.
A telepítés során ügyeljen arra, hogy ne csípje be vagy sértse meg a kábelköteget.

A géphajtás vezérlőkarjainak összeszerelése és beállítása
A gép hajtásvezérlő karjait szállításhoz leengedték vagy leszerelték. A traktor használata előtt azokat megfelelően össze kell szerelni és be kell állítani. Ezek a karok a két rendelkezésre álló magassági helyzet egyikébe szerelhetők, és előre vagy hátra mozgathatók a tartóban lévő résen belül, így beállíthatják helyzetüket, hogy biztosítsák a gép kényelmes működését.
(IV) ábrán látható módon rögzítse a kart (a) a tartóhoz (b), majd rögzítse a csatlakoztatott részeket a kartartóhoz (c) a rögzítőcsavarok (d) és anyák (e) segítségével anélkül, hogy meghúzná a teljesen csavarja be. Ha ez megtörtént, győződjön meg arról, hogy a vezérlőkar (a) egy vonalban van a kar rögzítésével (c), majd ismételje meg a fenti lépéseket a másik karral, hogy a másik vezérlőkar rögzítve legyen és ugyanabban a helyzetben legyen. Miután befejezte mindkét vezérlőkar beállítását, húzza meg erősen és biztonságosan a rögzítőcsavarokat, hogy megakadályozza a karok elmozdulását működés közben.

Oldalsó védőburkolat felszerelése
FIGYELEM! Tilos a gépet oldalsó védőburkolat nélkül vagy helytelenül felszerelt oldalsó védőburkolattal üzemeltetni. Működés közben a burkolatnak leengedett helyzetben kell lennie.
A fűnyíró használata előtt fel kell szerelni az oldalsó ürítésvédőt. Ha a burkolat kábelkötegelővel történő rögzítésére kulcsok vannak felszerelve, azokat a beszerelés előtt el kell távolítani. Távolítsa el a csavarokat (a) és anyákat (b) a fűnyíró házán található fedéltartóról, a (V) ábrán látható módon . Az oldalsó ürítésvédőt csavarokkal (a) és anyákkal (b) kell a tartóhoz rögzíteni a (VI) ábrán látható módon , majd húzza meg az összes vasalatot, amíg az oldalsó kidobásvédő szilárdan és biztonságosan nem csatlakozik a fűnyíróasztalhoz.

Az akkumulátor csatlakoztatása
FIGYELEM! Az akkumulátor beszerelése során különös gondot kell fordítani az akkumulátor érintkezőinek rövidzárlatának elkerülésére.
Az akkumulátor behelyezéséhez döntse az ülést függőleges helyzetbe. A (VII) ábrán látható módon csatlakoztassa a gép elektromos csatlakozóját (a) az akkumulátor csatlakozójához (b). A csatlakozók csak egy helyes módon csatlakoztathatók egymáshoz. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor a rögzítőbilincs és a rögzítőcsavarok segítségével megfelelően rögzítve van a gépkeretben, és nem változtatja meg a helyzetét működés közben.

MUNKA ELŐKÉSZÜLÉS

FIGYELEM! Gyárilag a motor csak kis mennyiségű olajat tartalmazhat, hogy megvédje a motort szállítás és tárolás során. Az első indítás előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét, majd töltse fel az olajat a kívánt szintre. Az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség szerint után kell tölteni. Ha a gépet olaj nélkül vagy túl kevés olajjal üzemelteti a sebességváltóban, az a motor visszafordíthatatlan károsodását eredményezheti.
Elő kell készítenie SAE 15W40 viszkozitási osztályú négyütemű motorokhoz szánt olajat.
Az olaj hozzáadása előtt helyezze a gépet sima felületre, nyissa ki a motorburkolatot, majd csavarja le az olajbetöltő sapkát a (XXII) ábrán látható módon , és törölje szárazra a mellékelt olajpálcát. Töltse fel a tartályt olajjal. Feltöltéskor ajánlatos tölcsért vagy kiöntőt használni, hogy elkerüljük az olaj kiömlését. Ha az olaj kiömlött, a motor indítása előtt alaposan törölje le a maradék olajat. Ellenőrizze, hogy az olajszint megfelelő-e. Ehhez helyezze be a nívópálcát a betöltőnyílásba, és csavarja fel az olajbetöltő sapkát. Ezután csavarja ki, és ellenőrizze az olajszintet a nívópálcán. Az olajszintnek a nívópálcán (XXII) látható maximális és minimális szint között kell lennie . Miután meggyőződött arról, hogy az olajszint megfelelő, zárja le az olajbetöltő nyílást a fedéllel.
FIGYELEM! Az olajszintet minden munka megkezdése előtt ellenőrizni kell. Soha ne ellenőrizze az olajszintet, amíg a motor jár. Állítsa le a motort az olaj utántöltés előtt.
Az olaj utántöltés után fel kell tölteni az üzemanyagot. Az üzemanyag ólommentes, legalább 95-ös oktánszámú benzin. Tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály töltőnyílásának kupakját az (XX) ábrán látható módon, és öntsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag öntésekor ajánlatos kiöntőt vagy tölcsért használni az üzemanyag kifröccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot. Várja meg, amíg a gőzök teljesen elpárolognak, és indítsa be a motort egy másik helyen, mint ahol tankolták. Az üzemanyagtartály feltöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel. Az olaj és az üzemanyag feltöltése után zárja le a motorháztetőt.
A traktor hátsó tengelye pneumatikus kerekekkel van felszerelve. Az ajánlott gumiabroncsnyomás 24 PSI / 1,65 BAR. A munka megkezdése előtt a gumiabroncsokat fel kell fújni. Ne lépje túl az ajánlott gumiabroncsnyomást. A gumiabroncsokat mindig egyenlő nyomásra kell felfújni. A nem megfelelő vagy egyenetlen abroncsnyomás egyenetlen fűnyírást okozhat, és veszélyes helyzetekhez vezethet, például a gép oldalára borulhat, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
FIGYELEM! Minden munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő-e.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e, megfelelően van-e összeszerelve, és minden biztonsági elem megfelelően van-e rögzítve. Ha a gépet hiányosnak vagy sérültnek találják, a további üzemeltetés tilos!
Távolítson el a munkaterületről minden látható követ, gyökeret, vezetéket, játékot és egyéb akadályt, amelyet a gép pengéi megfoghatnak és más irányba dobhatnak. Különös figyelmet kell fordítani az elektromos kábelekre, hogy ne a munkaterületen legyenek. Ha az elektromos vezetékeket a munkaterületen hagyja, a vezetékek megsérülhetnek, ami áramütést vagy akár halált is okozhat.

Akkumulátor töltés
FIGYELEM! Az akkumulátort tűzforrástól távol kell tölteni. Ne dohányozzon az akkumulátor töltése közben. Tartsa távol az akkumulátort a szikrától. Az akkumulátorból kiáramló gázok gyulladása az akkumulátor felrobbanását okozhatja.
FIGYELEM! Soha ne indítsa be a motort, ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
FIGYELEM! Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a tápegység háza, a kábel és a csatlakozódugó nem repedt vagy sérült. Hibás vagy sérült töltő használata tilos! Az akkumulátor töltésére csak a géphez mellékelt töltőt szabad használni. Más töltő használata tüzet vagy az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását okozhatja. Az akkumulátort csak zárt, száraz helyiségben szabad feltölteni, amely illetéktelen személyek, különösen gyermekek általi hozzáféréstől védett. Ne használja a töltőt állandó felnőtt felügyelete nélkül! Ha el kell hagynia azt a helyiséget, ahol a töltés zajlik, húzza ki a töltőt a hálózatból úgy, hogy kihúzza a tápegységet a konnektorból. Ha füstöt, gyanús szagot stb. bocsát ki a töltő, azonnal húzza ki a töltő csatlakozóját a konnektorból!
A fűnyíró karbantartást nem igénylő ólom-savas akkumulátorral van felszerelve, amely nem igényli az elektrolitszint ellenőrzését. Hosszú távú tárolás esetén, pl. télen, az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ajánlatos háromhavonta feltölteni. Ha olyan helyzet áll elő, amikor a gép elindítása nehézkes vagy lehetetlen, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha az akkumulátor nem tölthető, cserélje ki egy újra. Az akkumulátort mindig egy eredetire kell cserélni, amely megegyezik a fűnyíróba eredetileg beszerelt akkumulátorral. A használt akkumulátort nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni, az akkumulátort a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.
Az akkumulátor hosszú élettartamának biztosítása érdekében gondosan karban kell tartani. Ennek az eljárásnak a be nem tartása vagy az akkumulátor helytelen töltése az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. A készülék akkumulátorát mindig fel kell tölteni:
- a készülék vásárlás utáni első használata előtt.
- mielőtt a készüléket hosszabb ideig nem használja.
- a készülék hosszú használaton kívüli indítása előtt.
- a lemerült akkumulátort a lehető leghamarabb fel kell tölteni.

A gép a kezelőülés alatt található akkumulátortöltő aljzattal van felszerelve. Az akkumulátor töltéséhez emelje fel a kezelőülést, csatlakoztassa a töltő csatlakozóját az akkumulátortöltő aljzathoz, majd csatlakoztassa a töltőt a fali aljzathoz. A piros LED ki-

gyullad, jelezve a töltési folyamatot. A töltés befejeztével a piros LED kialszik, és a zöld LED világítani kezd, jelezve, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. Húzza ki a töltőt a fali aljzatból, majd húzza ki a töltőt az akkumulátortöltő aljzatból. Miután az akkumulátor feltöltődött, zárja le a motorháztetőt.

A FŰNYÍRÓ MŰKÖDÉSE

Gépvezérlők
(VIII) ábrán látható gépvezérlők leírása található :

a. A gépi hajtásvezérlő karok – A jobb és bal oldali hajtásvezérlő karok a kezelőülés két oldalán találhatók, és előre (D) és hátramenetet (R) biztosítanak. A karok csuklósak, így kifelé billenthetők, így a kezelő be- vagy kiszállhat a traktorból. A motor indításához a karoknak teljesen kifelé kell állniuk, üres (N) állásban, ami egyben a rögzítőféket is behúzza.
Mindegyik kar a megfelelő hajtóművet vezérli – jobbra vagy balra, vezérelve a traktor összes mozgását. A traktor vezetése és irányítása ezekkel a karokkal eltér a hagyományos traktorok kezelésétől, és gyakorlatot igényel. A kar használatára vonatkozó részletes utasítások a kézikönyv későbbi részében találhatók.

b Vágási magasság beállító kar – ezzel a karral a műszaki adatok táblázatában megadott tartományon belül változtathatja a vágási magasságot. A kart a 6 vágási magasság állítási pozíció valamelyikébe lehet állítani, ahol az 1-es pozíció a legalacsonyabb, a 6-os pedig a lehető legmagasabb vágási magasságnak felel meg. A vágási magasság megváltoztatásához mozgassa oldalra a kart, csúsztassa ki a vezetőlemez foglalatából, majd a kívánt magasság beállítása után mozgassa oldalra a kart, rögzítve azt a vezetőlemez foglalatában.
Figyelem! Figyelem! Mielőtt a fűnyírót egy úton vagy járdán vezetné, emelje fel a vágóegységet a maximális vágási magasságra, és kapcsolja ki a késhajtást.

c Gyújtáskapcsoló – a motor indítására és leállítására szolgál a kulccsal. A motor indításához helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, forgassa el és tartsa a kulcsot START állásban, amíg a motor be nem indul, majd azonnal engedje el a kulcsot. A motor leállításához fordítsa a kulcsot kikapcsolt állásba – STOP.

d. Pengehajtás kapcsoló – ezzel a kapcsolóval kapcsolhatja be vagy ki a pengehajtást. A kapcsoló felemelése bekapcsolja a pengehajtást, amitől a kések forogni kezdenek. A kapcsoló lenyomása kikapcsolja a pengehajtást.
FIGYELEM!
A pengék még néhány másodpercig foroghatnak, miután a fűrészlap meghajtót lekapcsolták.
A motor indítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlap-hajtás ki van kapcsolva – a fűrészlap-meghajtás kapcsolóját be kell nyomni.
Mindig tartsa távol kezét és lábát a forgó pengéktől, a leeresztő csúszdától és a motor mozgó alkatrészeitől.
Mielőtt elhagyná pozícióját, kapcsolja ki a pengehajtást, és ellenőrizze, hogy a pengék leálltak-e.
Mindig kapcsolja ki a pengehajtást, mielőtt a géppel járdán vagy úton közlekedne.
e. Fojtószelep kar – lehetővé teszi a motor fordulatszámának növelését vagy csökkentését. Hideg motor indításához nyomja teljesen előre a gázkart a nyúl szimbólummal jelölt szivató helyzetbe. Ahogy a motor felmelegszik, állítsa a kart a nyúl szimbólum (gyorsabb fordulatszám) és a teknősbékás szimbólum (lassabb fordulatszám) közötti helyzetbe. A gázkar helyzetének minden egyes megváltoztatása után meg kell várnia, amíg a motor egyenletesen jár. A fojtókar visszatérési sebessége attól függ, hogy milyen légköri körülmények között indul a motor. Minél alacsonyabb a környezeti hőmérséklet, annál lassabbnak kell lennie a visszatérésnek.
Normál működés közben és fűnyíráskor növelje a motor fordulatszámát úgy, hogy a gázkart a nyúl szimbólummal jelölt helyzetbe állítja. Egyik kaszálási területről a másikra való áttéréskor ajánlatos a kart a nyúl és a teknősbékás szimbólumok közötti helyzetbe állítani.
Figyelem! A gázkarral beállítható maximális motorfordulatszám gyárilag a maximális motorteljesítmény érdekében van beállítva. A lezárt motorfordulatszám-beállításokat nem szabad megváltoztatni. A gyárilag beállított motorfordulatszám növelése a gép motorjának károsodását vagy akár tüzet is okozhat.

A gép biztonsági rendszere
A gép biztonsági rendszerrel van felszerelve, amely megvédi a kezelőt a lehetséges veszélyektől a használat során. Ha a biztonsági rendszer nem működik megfelelően, ne használja a gépet, amíg meg nem javítják.
A biztonsági rendszer megakadályozza, hogy a motor beinduljon, kivéve, ha a jobb és bal oldali hajtásvezérlő karok teljesen kifelé vannak üres állásban, és a fűrészlap meghajtás ki van kapcsolva.
A biztonsági rendszer automatikusan leállítja a motort, ha a kezelő bekapcsolt pengehajtás mellett hagyja el az ülést.
Figyelem! A motor újraindításához le kell kapcsolni a pengehajtást.
A biztonsági rendszer kikapcsolja a pengehajtást és leállítja a fűnyírókések forgását, ha mindkét hajtásvezérlő kart hátramenetbe mozdítják. A pengehajtás újbóli bekapcsolásához a karoknak üres vagy előremeneti állásban kell lenniük, és a fűrészlap-meghajtás kapcsolóját be kell nyomni a fűrészlap meghajtásának kikapcsolásához, majd fel kell emelni a pengehajtás újbóli bekapcsolásához.

A gép biztonsági rendszerének ellenőrzési eljárása
Figyelem! Egyes ellenőrzések csak a motor beindítása után lehetségesek. A belsőégésű motor indításának eljárása a kézikönyv későbbi részében található.
A biztonsági rendszer rendszeres ellenőrzése elengedhetetlen a gép megfelelő működéséhez. Az ellenőrzés végrehajtásához kövesse az alábbi lépéseket:
Kapcsolja be a pengehajtást. Ezután egy pillanatra fordítsa el a gyújtáskulcsot indítási helyzetbe – a motornak nem szabad beindulnia.
Tolja teljesen befelé mindkét hajtásvezérlő kart üres helyzetbe, majd engedje el a vezetőülést – a motornak le kell állnia.
Állítsa mindkét hajtásvezérlő kart teljesen üresbe (behúzott rögzítőfék mellett), kapcsolja be a késhajtást, majd engedje el a vezetőülést – a motornak le kell állnia.
Indítsa el a traktort, és állítsa a hajtókarokat üres állásba. Kapcsolja be a pengehajtást, és lassan mozgassa hátra mindkét hajtásvezérlő kart, miközben lassan halad hátrafelé – a késhajtásnak ki kell kapcsolnia, és a fűnyírókéseknek meg kell állniuk.
A fenti tesztek elvégzése után győződjön meg arról, hogy a biztonsági rendszer minden funkciója megfelelően működik. Ha bármilyen rendellenességet észlel, azonnal hagyja abba a gép használatát, és forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

A gép biztonságának és teljesítményének ellenőrzése
A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e, megfelelően van-e összeszerelve és üzemkész, valamint hogy a biztonsági rendszer megfelelően működik-e. Ha kiderül, hogy a gép nincs megfelelően előkészítve az üzemeltetésre, hiányos, sérült, vagy valamelyik biztonsági rendszer nem működik megfelelően, a további üzemeltetés tilos!
Ne kezdje el a fűnyírást, ha túlzott vibrációt érez a vágópengékből, vagy ha nem biztos abban, hogy a pengék elég élesek-e. A rosszul élezett pengék letépik a füvet, és a gyep sárgulását okozzák. A laza, sérült vagy nem megfelelően felszerelt fűrészlap vibrációt okozhat, és veszélyes helyzeteket is okozhat!

A belső égésű motor indítása
FIGYELMEZTETÉS! A gép biztonsági rendszerrel van felszerelve a kezelő védelmére. Ne használja a gépet, ha valamelyik biztonsági alkatrész nem működik megfelelően. A biztonsági rendszer működését rendszeresen ellenőrizni kell a gép biztonságos működése érdekében.
FIGYELEM! A motor indítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlap meghajtása ki van kapcsolva – a fűrészlap meghajtás kapcsolója le van nyomva.

Vegye át a kezelői helyet az ülésen.
(IX) ábra szerint :
Győződjön meg arról, hogy a gép bal (a) és jobb oldali (b) vezérlőkarja teljesen kifelé van üres állásban (behúzott rögzítőfék).
Győződjön meg arról, hogy a fűrészlap meghajtó ki van kapcsolva – a meghajtó kapcsoló (e) le van nyomva.
Figyelem! Ha a motor meleg, előfordulhat, hogy a motor beindításához nem kell a gázkart (c) a nyúl szimbólummal jelölt szívató helyzetbe állítani.
Tolja teljesen előre a gázkart (c) a nyúl szimbólummal jelölt szivató helyzetbe.
Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba (d), és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba START helyzetbe, majd a motor beindulása után azonnal engedje el a kulcsot. Ne járassa folyamatosan a motort 5 másodpercnél tovább. Ha a motor nem indul be ezen időn belül, fordítsa a kulcsot STOP állásba, és várjon legalább 15 másodpercet, hogy az indítómotor lehűljön. Ennyi idő elteltével próbálja újra. Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul be, ne folytassa az indítást a fojtószeleppel, mert ez a gyújtógyertya elöntését és az újraindítást megnehezítheti.
Indítás után, amikor a motor felmelegszik, állítsa a gázkart (c) a nyúl szimbólum (gyorsabb fordulatszám) és a teknősbéka szimbólum (lassabb fordulatszám) közé. A gázkar helyzetének minden egyes megváltoztatása után meg kell várnia, amíg a motor egyenletesen jár. A fojtókar visszatérési sebessége attól függ, hogy milyen légköri körülmények között indul a motor. Minél alacsonyabb a környezeti hőmérséklet, annál lassabbnak kell lennie a visszatérésnek.
A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor egyenletesen jár.

A belső égésű motor leállítása
ábra szerint :
Győződjön meg arról, hogy a fűrészlap meghajtó ki van kapcsolva – a meghajtó kapcsoló (e) le van nyomva.
Győződjön meg arról, hogy a gép bal (a) és jobb oldali (b) vezérlőkarja teljesen kifelé van üres állásban (behúzott rögzítőfék).
Állítsa a gázkart (c) az alapjárat és a maximális motorfordulatszám közötti középállásba.
Fordítsa el a gyújtáskulcsot (d) az óramutató járásával ellentétes irányban STOP helyzetbe, majd vegye ki a kulcsot.
Figyelem! A motor leállítása után mindig vegye ki a kulcsot a gyújtásból, hogy elkerülje a motor véletlen beindulását és az akkumulátor lemerülését, ha a gépet felügyelet nélkül hagyja.

Első használat – gyakorlatok a munka megkezdése előtt
A nulla fordulatú traktor üzemeltetése eltér a hagyományos önjáró traktorok üzemeltetésétől. Mivel a nulla fordulatú traktor jobban manőverezhető, némi gyakorlást igényel a kezelőszervek elsajátítása.
Javasoljuk, hogy szabad téren megfelelő, vízszintes helyet jelöljenek ki a testmozgásra, ahová más személy vagy állat nem férhet

be. A traktor első használata előtt ajánlott körülbelül 30 percig gyakorolni a működtetést.
Óvatosan szállítsa a traktort a kijelölt gyakorlóhelyre. Gyakorlatok végrehajtása során a fűrészlap meghajtását ki kell kapcsolni. Gyakorlás közben a gázkart a teljes tartomány körülbelül 1/2-3/4-én dolgozza, és ne használja a teljes sebességet előre és hátramenetben egyaránt. Gyakorolja a traktor körültekintő manőverezését az alábbi traktorkezelési információk szerint. Addig gyakoroljon, amíg biztonságosan nem tudja kezelni a gépet.

Felkészülés traktor vezetésére
FIGYELEM! A gép üzemeltetése során kerülje az éles kanyarokat, a túlzott sebességet és a hirtelen megállásokat.
Győződjön meg arról, hogy a kezelőülés a legkényelmesebb helyzetbe van állítva, hogy könnyen hozzáférhessen a kezelőszervekhez. Az ülés beállításával kapcsolatos részletes információkért olvassa el a „ *Kezelőülés összeszerelése és beállítása " című fejezet* utasításait .
(X) ábrán látható módon mozgassa mindkét hajtásvezérlő kart (a) teljesen befelé, üres helyzetbe, amely kioldja a rögzítőféket.
Figyelem! Az előre- vagy hátramenet megkezdéséhez a hajtásvezérlő karokat teljesen befelé kell mozgatni semleges helyzetbe. Ebben a helyzetben a rögzítőfék ki van engedve. Ha egyenetlen talajon vagy dombon leparkolja a traktort, a fékek leblokkolhatnak. Ebben az esetben a traktor addig nem mozdul el, amíg a karokat vissza nem állítják. Ebben a helyzetben óvatosan mozgassa a karokat az ellenkező irányba, hogy tehermentesítse a fékeket, és hagyja, hogy azok teljesen kioldódjanak.
Figyelem! Ha a vezérlőkarok nincsenek üres állásban, állítsa be újra a vezérlőkarokat a „ *Géphajtás vezérlőkarjainak felszerelése és beállítása" részben leírtak szerint.*
Állítsa a gázkart a nyúl szimbólummal jelölt maximális motorfordulatszám állásba.
Figyelem **!** Bár a gép motorja úgy van megtervezve, hogy a lehető legnagyobb fordulatszámon működjön, a gyakorlás során javasolt a traktort alacsonyabb fordulatszámon üzemeltetni, fokozatosan növelve a fordulatszámot a tapasztalatszerzés során.
FIGYELMEZTETÉS! Mindig tartsa a kezét a hajtásvezérlő karokon. A traktor lelassítása érdekében ne engedje el a karokat úgy, hogy kiengedi a kezéből. A karokat kézzel kell semleges helyzetbe állítani.
Az előrehaladás megkezdéséhez erősen fogja meg mindkét hajtásvezérlő kart, majd kövesse az alábbi utasításokat.
A traktor vezetése előre
FIGYELMEZTETÉS! A hajtásvezérlő karok minden mozgását lassan és egyenletesen kell végrehajtani. A kar hirtelen elmozdulása befolyásolhatja a traktor stabilitását és felborulhat, ami a kezelő súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.
(XI) ábra szerint :
Mozgassa mindkét hajtásvezérlő kart (a) lassan és egyenletesen előre. A gép elindul előre.
Minél tovább tolja előre a hajtásvezérlő karokat (a), annál nagyobb a traktor haladási sebessége.
A gép lelassításához lassan mozgassa hátrafelé a hajtásvezérlő karokat, vagy mozgassa semleges helyzetbe a gép leállításához.
FIGYELMEZTETÉS! Mindig tartsa a kezét a hajtásvezérlő karokon. A traktor lelassítása érdekében ne engedje el a karokat úgy, hogy kiengedi a kezéből. A karokat kézzel kell semleges helyzetbe állítani.

A traktor forgatása előrehaladás közben
FIGYELMEZTETÉS! Irányváltoztatáskor ajánlatos lehetőség szerint fokozatos visszafordulást végezni. Az élesebb fordulatok növelik a gyep károsodásának kockázatát, és befolyásolhatják a traktor irányítását. **Éles kanyar előtt mindig lassítson.**
Ahhoz, hogy a traktort előrehaladás közben fordítsa, a hajtásvezérlő karokat megfelelően kell mozgatni – az egyik kart a másikhoz képest hátrafelé kell mozgatni. A traktor a hátrafelé mozgott kar irányába fog fordulni.
A balra forduláshoz mozgassa a bal oldali hajtásvezérlő kart hátrafelé a jobbhoz képest, ahogy az a (XII) ábrán látható.
Jobbra forduláshoz mozgassa a jobb oldali hajtásvezérlő kart hátrafelé a balhoz képest, a (XIII.) ábrán látható módon.
Minél nagyobb a helyzetkülönbség a két kar között, annál élesebben fog fordulni a traktor.
A saját tengelye körüli forgatáshoz mozgassa a kormányzási irányért felelős kart semleges helyzetbe, miközben a másik kart előre mozgatja.
Figyelem! A füvön végzett centrifugálás jelentősen növelheti a gyep sérülésének kockázatát.

Traktor vezetése hátrafelé
FIGYELMEZTETÉS! Tolatás előtt győződjön meg arról, hogy a gép környéke mentes az akadályoktól és a járókelőktől, gyerekektől és állatoktól. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében ne forduljon épületfalak, fák vagy más rögzített akadályok közelében. Legyen különösen óvatos, ha hátrafelé vezet, és mindig nézzen maga mögé.

Tolatás előtt állítsa le a traktort úgy, hogy mindkét hajtókart üres helyzetbe állítja (a). Miután a gép teljesen leállt, lassan és egyenletesen mozgassa hátra mindkét hajtásvezérlő kart a (XIV) ábrán látható módon. A traktor ellentétes irányba indul el.
Minél hátrébb tolják a hajtásvezérlő karokat, annál nagyobb a traktor haladási sebessége.
A gép lelassításához lassan mozgassa mindkét hajtásvezérlő kart előre, vagy mozgassa semleges helyzetbe a gép leállításához.

A traktor megfordítása hátramenet közben
A traktor hátramenet közbeni elfordításához a hajtásvezérlő karokat megfelelően kell beállítani – az egyik kart a másikhoz képest előre kell mozgatni. A traktor az előre mozgott kar irányába fog fordulni.
Ha tolatás közben balra szeretne fordulni, mozgassa előre a bal oldali hajtásvezérlő kart a jobbhoz képest, amint az az (XV) ábrán látható.

Ha tolatás közben jobbra akar fordulni, mozgassa előre a jobb hajtásvezérlő kart a balhoz képest, ahogy az a (XVI) ábrán látható. Minél nagyobb a helyzetkülönbség a két kar között, annál élesebben fog fordulni a traktor.
A saját tengelye körüli forduláshoz mozgassa a forgásirányért felelős kart semleges helyzetbe, miközben a másik kart hátrafelé mozgatja.
Figyelem! A füvön végzett centrifugálás jelentősen növelheti a gyep sérülésének kockázatát.

Nulla sugarú kanyar készítése
FIGYELMEZTETÉS! Nulla kanyar esetén a traktort **teljesen le kell állítani.** A nulla fordulat végrehajtása a traktor mozgása közben jelentősen csökkentheti a gép irányíthatóságát, és súlyos károkat okozhat a pázsitban.
Állítsa le a traktort úgy, hogy mindkét hajtókart semleges helyzetbe állítja.
A jobbra (óramutató járásával megegyező irányba) történő forduláshoz mozgassa előre a bal oldali hajtásvezérlő kart, miközben a jobb oldali kart hátrafelé, a (XVII) ábrán látható módon.
A balra (az óramutató járásával ellentétes) forduláshoz mozgassa előre a jobb hajtásvezérlő kart, miközben a bal kart hátrafelé, a (XVIII) ábrán látható módon.
A traktor leállítása
A traktor mozgásának leállításához állítsa mindkét hajtásvezérlő kart üres állásba.
Kapcsolja ki a pengehajtást a fűrészlap meghajtó kapcsoló megnyomásával.
Emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb vágási magasságra a vágási magasság beállító kar segítségével.
Ha el kell hagyni a traktort, a rögzítőfék bekapcsolásához tolja teljesen kifelé a hajtásvezérlő karokat üres állásba. Ezután állítsa a gázkart alapjárati helyzetbe, és állítsa le a motort az indítókulcs STOP helyzetbe forgatásával és eltávolításával.
FIGYELEM! Ne hagyja el a kezelőülést anélkül, hogy először kikapcsolta volna a késhajtást, és behúzott rögzítőfék mellett a hajtásvezérlő kart semleges helyzetbe mozdítaná. Ha felügyelet nélkül hagyja a traktort, mindig állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtásból.

Pengehajtás működése/nyírása
FIGYELMEZTETÉS! Ne kapcsolja be a késhajtást, ha a vágóegység alacsony helyzetben van a fűben. Ez a szíjhajtás és a lapáthajtás tengelykapcsolójának idő előtti kopásához vezethet. A késhajtás bekapcsolása előtt a vágóegységet teljesen fel kell emelni, vagy a traktort fű nélküli területre kell vinni.
A pengehajtás bekapcsolásához:
Állítsa a gázkart közepes sebesség állásba közepes sebességű állásban.
Emelje fel a pengehajtás kapcsolóját bekapcsolt helyzetbe.
Állítsa a gázkart a maximális motorfordulatszám állásba.
Lassan és egyenletesen mozgassa előre a hajtásvezérlő karokat, hogy a traktort a kijelölt pont felé mozgassa, miközben fenntartja a megfelelő működési sebességet.
A kezelőnek a gép működése közben mindig az ülésben kell maradnia. Ha a kezelő anélkül hagyja el az ülést, hogy először kikapcsolta volna a késhajtást, a traktor motorja leáll.
A késhajtás nem kapcsolható be, ha a traktor hátrafelé mozog. A hajtás automatikusan kikapcsol, ha mindkét hajtásvezérlő kart hátramenetbe mozdítják. A pengehajtás újbóli bekapcsolásához a karoknak üres vagy előre állásban kell lenniük, és a fűrészlap meghajtás kapcsolóját kikapcsolt helyzetbe kell tolni, majd vissza kell emelni bekapcsolt helyzetbe.
FIGYELEM! Mindig tartsa távol kezét és lábát a forgó pengéktől, a leeresztő csúszdától és a motor mozgó alkatrészeitől. Mielőtt elhagyná a kezelőhelyet, kapcsolja ki a pengehajtást, és ellenőrizze, hogy a kések teljesen leálltak-e. Mielőtt a traktorral járdán vagy úton haladna, mindig kapcsolja ki a késhajtást, és emelje fel a vágóegységet a legmagasabb helyzetbe.

Javaslatok fűnyíróval végzett munka során
A munka megkezdése előtt elő kell készítenie azt a területet, ahol a füvet nyírják. Ellenőrizze, hogy a fűnyírási terület mentes-e minden olyan akadálytól, amely beakadhat a pengébe, és károsíthatja a fűnyírót, vagy kidobhatja, és veszélyt jelenthet a kezelőre vagy a közelben tartózkodókra.
Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nincsenek-e olyan elektromos kábelek, amelyeket a penge elvághat. Az elektromos kábel sérülése áramütésveszélyt jelent, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.
Ügyeljen arra, hogy a munkaterületen ne tartózkodjanak kívülállók vagy háziállatok. Ha munka közben ilyen emberek jelennek meg, először azonnal le kell állítani a fűnyírót, és csak ezután kell figyelmeztetni az embereket a veszélyre.
Kerülje az instabil felületeken való munkát, és legyen óvatos, amikor csúszós felületeken dolgozik.
A kaszával végzett munka során ajánlatos a (XIX) ábrán látható módon mozgatni a sorokat, az egyenlő sávszélességek megtartásával, amelyeknek kissé át kell fedniük egymást, hogy egyenletes vágást biztosítsanak, és elkerüljék a foltok hiányát.
Minden egyes áthaladás végén csökkentse a sebességet, vagy állítsa le a traktort kanyarodás előtt. Javasoljuk, hogy megforduljon, kivéve, ha nulla fordulat szükséges.
A nulla fordulat végrehajtása előtt csökkentse a sebességet, majd teljesen álljon meg.
A traktor sebessége befolyásolja a fűnyírás minőségét. A túl gyors vezetés ronthatja a vágási hatást. A sebességet a hajtásvezérlő karral kell szabályozni.
Finoman működtesse a hajtásvezérlő karokat, és kerülje a hirtelen mozdulatokat indításkor és leállításkor.
A jobb vágási teljesítmény és minőség érdekében ajánlatos az egyik legalacsonyabb haladási sebességet és a legnagyobb

motorfordulatszámot beállítani.
Ellenőrizze a fű hosszát és válassza ki a vágási magasságot. Ha a fű nagyon magas vagy vastag, akkor szakaszosan kell nyírni. Soha ne nyírjon többet a fű hosszának 1/3-ánál. A nyírást rendszeresen kell végezni, ügyelve arra, hogy a fű magassága ne haladja meg a fűnyíró kapacitását.
Soha ne nyírjon nedves füvet. A nedves fű hajlamos megtapadni a termék belsejében, ami megakadályozza, hogy összegyűljön a kosárban.
Tolatás előtt győződjön meg arról, hogy a gép környéke mentes-e az akadályoktól és a közelben lévőktől. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében ne forduljon épületfalak, fák vagy más rögzített akadályok közelében. Legyen rendkívül óvatos tolatáskor.
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a fűnyíró minden alkatrészét. Ha bármilyen sérülést észlel, ne kezdje el a munkát mindaddig, amíg azt eltávolították vagy a sérült alkatrészeket újakra nem cserélték. Ellenőrizze, hogy a szellőzőnyílások szabadok-e. Ha szükséges, puha ecsettel vagy ecsettel tisztítsa meg őket. Ne használjon éles vagy fém tárgyakat a fűnyíró szellőzőnyílásainak tisztításához.
Ellenőrizze, hogy a csavarkötések nem lazultak-e meg. Szükség esetén húzza meg.
Ellenőrizze, hogy a fűnyíró kezelőszervei tiszták-e, és mentesek-e zsírtól és egyéb szennyeződésektől. Ha szükséges, puha ruhával tisztítsa meg.
Munka közben rendszeres szüneteket kell tartania, hogy elkerülje a fáradtságot és a túlterheltséget. Ez lehetővé teszi a termék jobb irányítását és csökkenti a balesetek kockázatát.
A gép jobb irányíthatósága érdekében mindig állítson be biztonságos haladási sebességet.
Legyen különösen óvatos, amikor irányt változtat.
A munka befejezése után állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, győződjön meg arról, hogy mindkét géphajtókar teljesen kifelé van üres állásban, majd állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Várja meg, amíg a gép teljesen lehűl, húzza ki a gyújtógyertya kábelét, és folytassa a karbantartást.
FIGYELEM! Ha működés közben idegen tárgy nekiütközik a fűnyírónak. Azonnal állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, győződjön meg arról, hogy a gép mindkét hajtókarja teljesen kifelé van üres állásban, állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Várja meg, amíg minden alkatrész teljesen lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékét. Ezután ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e. Sérülés észlelése esetén a további munka tilos a javításig. A működés közbeni túlzott vibrációt a fűnyíró sérülése okozhatja. Hagyja abba a munkát, húzza ki a gyújtógyertyát, és ellenőrizze a terméket.

Munka a lejtőkön
FIGYELMEZTETÉS! Ne dolgozzon 10 foknál nagyobb lejtőn. A traktor felborulhat, súlyos sérülést vagy halált okozva.

Javaslatok lejtőkön végzett munkához
A lejtőn keresztül kell nyírni, nem felfelé vagy lefelé. Legyen rendkívül óvatos, ha lejtőn irányt változtat.
Figyelje a lyukakat, nyomvonalakat, ütéseket, sziklákat és egyéb rejtett akadályokat. Az egyenetlen terep a gép felborulását okozhatja. A magas fű elrejti az akadályokat.
Alacsony sebességet kell használni. Megfelelően alacsony haladási sebesség kiválasztása segít elkerülni a lejtőn való megállást. Ha a tapadás megszakad, kapcsolja ki a pengehajtást, és óvatosan hajtson le a lejtőn.
A lejtőn minden manővert lassan és simán kell végrehajtani. A sebesség vagy az irány hirtelen változása a traktor elejét felemelheti vagy hátradőlhet.

Elkerülendő dolgok
Lejtőn ha lehetséges, kerülje a kanyarodást. Javasoljuk, hogy a lejtő aljáról kezdje, és fokozatosan haladjon felfelé, fordulás előtt mindig lassítson.
Ne nyírjon lejtők, árkok vagy töltések közelében. A traktor hirtelen felborulhat, ha egy kerék a leszállás szélére kerül.
Ne próbálja stabilizálni a gépet úgy, hogy lábát a talajra helyezi.
Ne nyírja a nedves füvet. A csökkentett tapadás a gép megcsúszását okozhatja.

Tankolás
FIGYELMEZTETÉS! Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Az üzemanyag kezelése során minden biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt a gép működése közben. Tankolás előtt várja meg, amíg a motor lehűl. Ne tankoljon nyílt láng közelében. A tankolóhelyiségben dohányozni tilos. Ne öntse ki az üzemanyagot. Ha az üzemanyag kiömlött, a gép beindítása előtt alaposan törölje fel a kiömlött üzemanyagot. Erősen és biztonságosan húzza meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Az üzemanyagot szorosan lezárt, jóváhagyott tartályokban, hőforrásoktól távol és gyermekektől elzárva kell tárolni.

a „Belső égésű motor leállítása” című részben leírtak szerint .
Várja meg, amíg a motor lehűl.
Tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály sapkáját az (XX) ábrán látható módon , és töltsön üzemanyagot a tartályba. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt az üzemanyagtartály teteje felett. Üzemanyag öntésekor ajánlatos kiöntőt vagy tölcsért használni az üzemanyag kifröccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kiömlött, óvatosan törölje le a maradék üzemanyagot. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Várja meg, amíg a gőzök teljesen elpárologtak, és indítsa be a motort egy másik helyen, mint ahol tankolták. Az üzemanyagtartály feltöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel.

Belső égésű motor indítása" fejezetben leírtak szerint .

A GÉP KARBANTARTÁSA

FIGYELMEZTETÉS! A fűnyíró karbantartásának vagy beállításainak elvégzése előtt állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, győződjön meg arról, hogy a gép mindkét hajtókarja teljesen kifelé van üres állásban, kapcsolja ki a fűrészlap meghajtását, állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Várja meg, amíg minden alkatrész teljesen lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékét. A karbantartás során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

A fűnyíró tisztítása
Minden használat előtt és után ellenőrizze, hogy a szellőzőnyílások tiszták-e, és szükség esetén tisztítsa meg őket.
A munka befejezése után a házat, a szellőzőnyílásokat, a kapcsolókat, a burkolatokat és a kiegészítő tartozékokat pl. légsugárral (legfeljebb 0,3 MPa), kefével vagy száraz ruhával vegyszer és tisztítófolyadék használata nélkül meg kell tisztítani.

A gép tisztítása
Minden nyírás után tisztítsa meg a gép külső részeit. A ház műanyag részeit nedves szivaccsal, vízzel és enyhe tisztítószerrel kell megtisztítani, ügyelve arra, hogy ne nedvesítse be a motort vagy a traktor elektromos részeit. Ne használjon nyomótömlőket vagy erős tisztítószereket a ház és a motor tisztításához. Tisztítsa meg a kormánykereket, a karokat és a fogantyúkat száraz, tiszta ruhával.
Kerülje el a fű és szennyeződés felhalmozódását a vágóegység fedelének tetején a gép maximális teljesítményének és biztonságának megőrzése érdekében. A vágóegység házát minden használat után alaposan meg kell tisztítani minden fűmaradványtól és szennyeződéstől. A vágópengék tisztításakor viseljen védőszemüveget, és győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek vagy állatok a közelben.

A vágóegység belsejének tisztítása
Helyezze át a traktort olyan helyre, ahol a nedves fű szétszórása nem jelent problémát. Kapcsolja ki a pengehajtást, húzza be a rögzítőféket és állítsa le a motort.
A vágóegység és a gyűjtőcsatorna belsejének mosásához:
Csatlakoztassa a fúvóka-adaptert egy vízforráshoz csatlakoztatott szabványos kerti tömlőhöz.
Húzza vissza a fúvókaadapter rögzítőgyűrűjét, és helyezze az adaptert a vágóegység mindkét végén található tisztítófúvókák egyikére, a (XXI) ábrán látható módon . Oldja ki a zárógyűrűt, hogy rögzítse az adaptert a fúvókához, majd kapcsolja be a vízellátást.
Miközben a vezetőülésben ül, indítsa be a motort, és kapcsolja be a késhajtást. Hagyja a fűnyírót a kívánt ideig működni. Ezután kapcsolja ki a pengehajtást, és állítsa le a motort.
Zárja el a vízellátást.
Húzza vissza a fúvóka-adapter rögzítőgyűrűjét, és vegye le az adaptert a fúvókáról.
Ismételje meg a fenti lépéseket a vágóegység tisztításához a vágóegység másik oldalán lévő fúvókával.

A vágóegység meghajtásának tisztítása
Az orsótárcsák és az ékszíj körül felgyülemlett levágott fű megtisztításához engedje le a vágóegységet a legalacsonyabb, „1" jelzésű pozícióba, majd sűrített levegővel (legfeljebb 0,3 MPa nyomással) távolítsa el a maradék füvet.
A fűnyíró rendszeres és alapos karbantartása biztosítja annak megfelelő működését és biztonságos használatát.

Időszakos ellenőrzések
Az alábbiakban felsorolt gépelemek rendszeres ellenőrzését és karbantartását el kell végezni.

FIGYELEM! Minden karbantartási műveletet kikapcsolt és üresjárati gép mellett kell végrehajtani. A motor leállítása után várja meg, amíg a motor és a gépelemek teljesen lehűlnek, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
FIGYELEM! Ha egy szolgáltatási tevékenység menetét az alábbiakban nem ismertetjük. Ez azt jelenti, hogy el kell vinnie a gépet egy szakszervizbe a munka elvégzéséhez.
FIGYELEM! Ha oldószert használnak a tisztításhoz, kerülje az oldószer bőrrel és szemmel való érintkezését. Használjon személyi védőfelszerelést.

A jótállási idő alatt a felhasználó nem szerelheti szét a gépet, és nem cserélheti ki az alábbiakban felsoroltakon kívül más alkatrészt vagy alkatrészt, mivel ez a garancia érvényét veszti. Az ellenőrzés vagy az üzemeltetés során észlelt bármilyen szabálytalanság arra utal, hogy javítást kell végezni a szervizben. Minden szállítás után és minden 25 üzemóra után ellenőrizze, hogy a csavarkötések megfelelően meg vannak-e húzva.

A belső égésű motor és az elektromos rendszer karbantartása
A fűnyírómotorhoz és az elektromos rendszerhez való hozzáférés a motorburkolat alatt található. Karbantartáshoz nyissa ki a

fűnyíró motorfedelét. A karbantartás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor minden alkatrésze lehűlt.

Az olajszint ellenőrzése
Csavarja le az olajbetöltő sapkát (XXII) , és távolítsa el az olajszintmérőt.
Tisztítsa meg és szárítsa meg az indikátort egy tiszta ruhával.
Helyezze a nívópálcát a betöltőcsonkba, és húzza meg az olajbetöltő kupakját. Ezután csavarja ki és figyelje meg a jelzett olajszintet.
Ha a jelzett szint túl alacsony, töltse fel az olajat a visszajelző felső szintjéig – szaggatott mező (XXII) .
Csavarja be a nívópálcát az olajbetöltő nyílásba.

Motorolaj csere
A motorolajat az első 2-5 üzemóra után ki kell cserélni. Minden ezt követő olajcserét 25 üzemóránként el kell végezni.
Legyen óvatos az olajcsere során. Az olaj közvetlenül a motor leállítása után forró, és égési sérüléseket okozhat. Az olajtartálynak nincs leeresztő nyílása. A használt olajat erre a célra kialakított elszívóval kell kivonni , az elszívó gyártójának ajánlásai szerint .
(XXIII) ábrán látható módon csavarja le az olajbetöltő sapkát (a), helyezze be a szívóberendezés (c) csövét (b) közvetlenül az olajbetöltő nyílásba, majd szívja ki az összes motorolajat, ne feledje, hogy a A műveletet többször meg kell ismételni, mielőtt az összes olajat eltávolítaná. Miután befejezte a szívást, törölje le a maradék olajat.
Töltse fel az olajat a „Munka előkészítése" részben leírtak szerint.
Figyelem! A használt motorolajat a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. Tilos motorolajat önteni a szennyvízrendszerbe.

Légszűrő karbantartás (XXIV) – 25 üzemóránként
FIGYELEM! Ne használja a készüléket megfelelően felszerelt légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel. Ellenkező esetben a belső égésű motor beszívhatja azokat a szennyeződéseket, amelyeket általában a szűrő visszatartana. A szennyeződések a motor meghibásodásához és akár károsodásához is vezethetnek.
Típustól függően teljesen csavarja ki a szűrőházat rögzítő gombot vagy gombokat (a), majd vegye le a szűrőfedelet (b). Távolítsa el a szűrőt az alapról. A légszűrő két elemből áll – papírból és szivacsból. Gondosan ellenőrizze az egyes szűrőelemeket lyukak, szakadások és sérülések szempontjából. Ha valamelyik szűrőelem megsérül, vagy a karbantartás során nem tisztítható, ki kell cserélni egy új, hibamentesre.
Tisztítsa meg a papírelemet (c) sűrített levegősugárral (a nyomás nem haladja meg a 0,2 MPa-t), belülről fújva ki a szennyeződést, vagy kívülről egy keskeny porszívókefével szívja ki a szennyeződést. A papírszűrő kényes szerkezete miatt kíméletes tisztítás javasolt. Ne áztassa a papírelemet vízbe vagy más folyadékba. Ne keféljen, nehogy szennyeződés dörzsölje be a szűrő szerkezetét.
Tisztítsa meg a szivacselemet (d) mosogatószeres meleg vízben, alaposan öblítse le és hagyja teljesen megszáradni. A megszáradt szűrőszivacsot áztassa tiszta motorolajba, és nyomja ki, de ügyeljen arra, hogy a szűrő nedves maradjon.
Használjon vízzel enyhén megnedvesített rongyot a szűrőtalp belsejéből és a szűrő fedeléből származó szennyeződések eltávolításához. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön por vagy szennyeződés a karburátorhoz vezető csőbe.
Helyezze a szivacselemet (d) a papírszűrő elemre (c). Helyezze vissza a szűrőt, és zárja le a szűrőfedelet. Győződjön meg arról, hogy a szűrőfedél (b) szorosan le van zárva, és a szűrőház rögzítőgombjai (a) megfelelően meg vannak húzva.

Gyújtógyertya karbantartás (XXV) – 100 üzemóránként
Válassza le a vezetéket (a) a gyújtógyertyáról (b). Távolítsa el a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal. Drótkefével tisztítsa meg az elektródákat a szénlerakódásoktól. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot, 0,7 mm és 0,8 mm között kell lennie.
Ha égett elektródákat vagy megrepedt kerámiaburkolatot észlel, cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra. A használt gyújtógyertya típusát a műszaki adatok táblázata tartalmazza.
Csavarja be a gyújtógyertyát (b). Csatlakoztassa a vezetéket a gyújtógyertyához (a).

Az üzemanyagrendszer leürítése (XXVI)
FIGYELEM! Tárolás vagy szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt.
FIGYELEM! Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Az üzemanyag kezelése során minden biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Az üzemanyagrendszer leürítése előtt győződjön meg arról, hogy a gép motorja lehűlt. Ürítse le az üzemanyagrendszert a szabadban. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt tűz közelében. Ne dohányozzon az üzemanyagtartály ürítése közben.
A fűnyíró üzemanyagrendszerében lévő üzemanyag idővel elveszítheti tulajdonságait, vagy lerakódásokat képezhet, amelyek veszélyesek a motorra. Ha a gépet 30 napig vagy tovább tárolja, először az üzemanyagrendszert le kell üríteni, hogy elkerülje az üzemanyag-ellátó rendszer és a motor károsodását.
Helyezzen az üzemanyagtartálynál nagyobb űrtartalmú tartályt a leeresztőnyílás alá.
Egy villáskulcs segítségével csavarja ki az üzemanyag-leeresztő szelepet. A gép üzemanyagának leeresztése után zárja el az üzemanyagleeresztő szelepet.
Alaposan törölje le a maradék üzemanyagot. Óvatosan távolítson el minden, a motor vagy a kipufogó körül összegyűlt száraz fűszálat, hogy a gép következő használatakor ne gyulladjanak ki!
Az üzemanyagtartály újratöltése előtt győződjön meg arról, hogy a használt üzemanyag friss és szennyeződésmentes. Használ-

jon jó minőségű üzemanyagot. Soha ne használjon motor- vagy karburátortisztító szereket.

A biztosíték cseréje (XXVII)
A fűnyíró elektromos rendszerét és a gyújtáskapcsolót biztosíték védi. Ha a biztosíték kiolvad, a gép leáll, ebben az esetben: Emelje fel a kezelőülést függőleges helyzetbe. Keresse meg a biztosíték helyét (a motor közelében). Nyissa ki a biztosíték fedelét, és cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan típusú és áramerősségű újra. A biztosíték paraméterei a biztosítékon vannak feltüntetve. Zárja le a biztosíték fedelét, majd zárja le a motorfedelet.

FIGYELEM! A kiégett biztosítékot mindig azonos típusú és áramerősségű biztosítékra kell cserélni, sohasem más áramerősségű biztosítékra. Ha a biztosíték kiolvadásának okát nem találja, forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

Fűnyíró karbantartás
FIGYELMEZTETÉS! A fűnyíró karbantartásának vagy beállításainak megkezdése előtt állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, győződjön meg arról, hogy a gép mindkét hajtókarja teljesen kifelé van üres állásban, állítsa le a motort és vegye ki a gyújtáskulcsot. Várja meg, amíg minden alkatrész teljesen lehűl, majd válassza le a gyújtógyertya vezetékét. A karbantartás során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell viselni.

A vágóegység szétszerelése
FIGYELMEZTETÉS! A traktor hátsó részén található kipufogónyílás nagyon forró lehet, és súlyos égési sérüléseket okozhat. Legyen különösen óvatos, ha a közelében dolgozik. Mielőtt eltávolítaná a hajtószíjat a vágóegység szíjtárcsájáról, várja meg, amíg a kipufogónyílás teljesen lehűl.

A vágóegység traktorról való eltávolításához a következők szerint járjon el:
Parkolja le a traktort vízszintes talajon, és ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
Állítsa a vágóegység vezetőkerekeit a legmagasabb helyzetbe (a legalacsonyabb vágási beállítás).
Távolítsa el az „ékes" szíjat a vágóegység szíjtárcsájáról, amely a motor alján található, két módszer egyikével.

Szíjfeszesség oldása tárcsa segítségével
A vágási magasság beállító karral (a) emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb helyzetbe (c), amely a leghosszabb vízszintes szalaghosszt biztosítja a vágóasztal feszítői és a motor alján található vágóasztal szíjtárcsa között, az ábrán látható módon (XXVIII) .
A traktor közepén állva billentse hátra a feszítőfogantyút és a mozgatható feszítőgörgőt, húzza meg annyira az „ékes" szíjat, hogy leemelje a feszítőről a (XXIX) ábrán látható módon .
A traktor hátulja alól csúsztassa le a szíjat a vágóegység szíjtárcsájáról, amely a motor alján található.

A szíj elmozdítása a vágófej szíjtárcsáról
A vágási magasság beállító kar (a) használatával emelje fel a fedélzetet a legmagasabb helyzetbe (c), amely a leghosszabb vízszintes övhosszt biztosítja a fedélzeti feszítők és a motor alján található tárcsatárcsa között, ahogy az a (XXVIII) ábrán látható.
Miközben a traktor mögött ülve néz előre, nyúljon a traktor alá, és fogja meg a vágóasztal szíjtárcsája előtti szíjat.
FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az ujjait, amikor leveszi a szíjat a vágóegység szíjtárcsájáról.
Húzza hátra és le a szíj bal oldalát, miközben kézzel forgassa el a vágóegység szíjtárcsáját az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a szíj el nem kezd csúszni a szíjtárcsa aljának szélén. FIGYELEM! Ha a szíjat a jobb oldalról eltávolítják, fordítsa balra a szíjtárcsát.
Miközben a szíjat lenyomva tartja, forgassa tovább a vágóasztal szíjtárcsáját, amíg a szíj teljesen le nem válik a szíjtárcsáról, ahogy az (XXX) ábrán látható .
Engedje le a vágóasztalt a legalacsonyabb helyzetbe (b) a vágásmagasság-állító kar (a) segítségével, a (XXVIII) ábrán látható módon .
(XXXI) ábrára hivatkozva keresse meg, majd távolítsa el a sasszeget az elülső fedélzet emelőrúdjáról, amely a fedélzetet a kerethez rögzíti. Ezután csúsztassa ki a rudat az első felfüggesztés tartójából.
Keresse meg a vágóegység bal és jobb oldali rögzítőcsapját. Húzza kifelé a kioldócsapokat, és válassza le a vágóegységet a vágóegység emelőkarjairól az (XXXII) ábrán látható módon .
Állítsa a vágási magasság beállító kart a legmagasabb vágási helyzetbe, majd csúsztassa ki a vágóegységet a traktor alól.

A vágóegység felszerelése
Állítsa a vágási magasság beállító kart a legmagasabb vágási helyzetbe (c), ahogy az a (XXVIII) ábrán látható.
Csúsztassa a vágóegységet a traktor alá jobb oldalról, igazítva a vágóegység felfüggesztő tartóit és a vágóegység emelőkarjait.
Miután a vágóegységet a traktor alá helyezte, állítsa a vágóegység emelőkart a legalacsonyabb nyírási helyzetbe.
FIGYELEM! Előfordulhat, hogy a vágóegység mindkét oldala alá egy kis fatömböt kell helyezni a konzolok megfelelő beállításához.
Húzza kifelé a kioldócsapokat, és állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a vágóegység emelőkarjaiban lévő lyukak egy vonalba kerüljenek a csapokkal, ahogy az (XXXII) ábrán látható.
A beigazítás után nyomja be teljesen az egyes csapokat az emelőkarokon keresztül, hogy rögzítse a karokat a hátsó felfüggesz-

tés konzoljaiban.
Szerelje vissza az első fedélzet emelőrudat, és rögzítse a sasszeggel az (XXXI) ábrán látható módon .
Győződjön meg arról, hogy az „V" szíj a vágóegység orsótárcsain van, majd vezesse a szíjat hátrafelé, a traktor váza alatt, a sebességváltó csöveken át a motor alján található késmeghajtó tárcsához.
A vágási magasság beállító kar segítségével emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb helyzetbe, amely a leghosszabb vízszintes szíjhosszt biztosítja a vágóasztal feszítői és a motor alján található pengehajtó tárcsa között.
Győződjön meg arról, hogy a szíj megfelelően van elhelyezve a vágóegység orsótárcsáin, és hogy a szíj hátsó oldala mind a rögzített, mind a mozgó szíjfeszítőkhöz ütközik.
A traktor mögött ülve és előre tekintve győződjön meg arról, hogy a szíj nincs megcsavarodva, majd nyúljon a traktor alá, és megragadja a szíjat, csúsztatva azt a pengehajtótárcsa felé.
FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az ujjait, amikor a szíjat a pengehajtótárcsára szereli.
Húzza hátra az ékszíj jobb oldalát, és helyezze be az ékszíj keskeny oldalát a vágóegység szíjtárcsájának hornyába az (XXX) ábrán látható módon .
A szíjat és a szíjtárcsát együtt tartva forgassa el a szíjtárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba az (XXX) ábrán látható módon . Továbbra is forgassa és mozgassa a szíjat, amíg a szíj teljesen fel nem illeszkedik a pengehajtótárcsára.
FIGYELEM! A munka megkezdése előtt gondosan ellenőrizze az öv elvezetését, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően rögzítve van.

A vágóegység hajtószíjának cseréje
Szerelje szét, majd csúsztassa ki a vágóegységet a traktor alól, kövesse az utasítások „ *A vágóegység szétszerelése" című részében leírt eljárást* .
Távolítsa el a csavart (a) és az anyát, amelyek a szíjburkolatot (b) a vágóegységhez rögzítik. Ezután távolítsa el az övburkolatot (b) a (XXXIII) ábrán látható módon. A burkolat eltávolításakor ügyeljen a burkolat helyzetére, és őrizze meg az összes rögzítőelemet, hogy a burkolatot az öv újra cseréje után megfelelően fel lehessen helyezni.
Távolítsa el a szíjat a vágóegység orsótárcsáiról.
Szerelje fel az új szíjat a vágóegység orsógörgői köré a (XXXIV) ábrán látható módon , majd helyezze vissza a szíjburkolatot.
Helyezze a szíjat a feszítőtárcsákra úgy, hogy a „V" oldal befelé nézzen. A megfelelő elhelyezés után helyezze vissza az összes rögzítőelemet, és húzza meg a karimás anyát, hogy rögzítse a szerelvényt, ahogy az a (XXXIV) ábrán látható .
Szerelje vissza a vágóegységet a „ *Vágóegység felszerelése" című részben leírtak szerint.*
Figyelem! Győződjön meg arról, hogy az övburkolat megfelelően van felszerelve.

A vágópengék cseréje
FIGYELMEZTETÉS! A pengék cseréjének megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor és a gép összes alkatrésze lehűlt, és a gyújtógyertya kábele ki van húzva. Viseljen egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot.

A késeket rendszeresen ellenőrizni kell kopás és sérülés szempontjából. Ha túlzott kopást, sérülést (forgácsolást), túlzott vibrációt vagy működés közbeni teljesítménycsökkenést észlel, a késeket új, hibamentesre kell cserélni. A vágópengéket mindig eredetire cserélje ki, amelyek megegyeznek a fűnyíróra eredetileg felszereltekkel. Csak az eredeti pótalkatrészek használata teszi lehetővé a termékbiztonság fenntartását. A két külön vágópengével felszerelt fűnyírók esetében ajánlatos azokat párban cserélni a termék teljesítményének és biztonságának megőrzése érdekében. A penge cseréjét tapasztalt felhasználónak kell elvégeznie. Kétség esetén forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához. A késeket kétévente vagy 50 üzemóránként cserélni kell.
Szerelje szét a vágóegységet a *„Vágószerelvény szétszerelése" című részben leírtak szerint.*
Rögzítse a pengét úgy, hogy az eltávolítás közben ne forogjon. Csavarja ki teljesen a pengerögzítő csavart, majd távolítsa el az alátétet és a vágópengét. Tisztítson meg minden szennyeződést a kaszaház belsejéből, a hajtótengelyről és a rögzítőadapterről. Szerelje be az új pengét az ábrán (XXXV) látható módon úgy, hogy a penge hajlított élei felfelé nézzenek. Húzza meg a penge rögzítőcsavarját 95-122 Nm nyomatékkal.

A traktor hajtóművének ékszíjának cseréje
A sebességváltó ékszíjjának eltávolításához és cseréjéhez több alkatrész szétszerelése és speciális szerszámok használata szükséges. A sebességváltó ékszíj cseréjéhez forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.
A vágóegység vízszintbe állítása

A vágóegység keresztirányú szintezése
Figyelem! A vágóegység szintjének beállítása előtt ellenőrizze a légnyomást a traktor abroncsaiban. A nyomásértékekkel kapcsolatos részletes információkért lásd a MUNKA ELŐKÉSZÜLETEK részt.
A vágóegységet először mindig keresztirányban (balról jobbra) állítsa vízszintbe, és csak ezután állítsa be a helyzetét hosszanti irányban (elölről hátrafelé). Ha a kések egyenetlenül vágnak, a vágóegység szintje oldalirányú beállítással korrigálható.
Állítsa be az alábbiak szerint:
Állítsa le a traktort szilárd, vízszintes felületen. Állítsa a vágási magasság beállító kart középállásba a legalacsonyabb és a legmagasabb vágási magasság között, majd forgassa el mindkét külső pengét úgy, hogy azok merőlegesek legyenek a traktorra.

Mérje meg a bal oldali penge hegye és a talaj közötti távolságot, majd a jobb penge hegye és a talaj közötti távolságot. Mindkét mérésnek azonosnak kell lennie. Ha az értékek eltérnek, folytassa a következő lépéssel.
Lazítsa meg a csavart (a), állítsa be a magasságot, majd húzza meg az anyát (b) a (XXXVI) ábrán látható módon.
Figyelem! A jobb hátsó fűnyíró felfüggesztés nem állítható, és a többi felfüggesztés beállítását segíti.

A vágóegység hosszirányú szintezése
Figyelem! A vágóegység szintjének beállítása előtt ellenőrizze a légnyomást a traktor abroncsaiban. A nyomásértékekkel kapcsolatos részletes információkért lásd a MUNKA ELŐKÉSZÜLETEK részt. A vágóegységet először mindig keresztirányban (balról jobbra) állítsa vízszintbe, és csak ezután állítsa be a helyzetét hosszanti irányban (elölről hátrafelé).
A vágóegység eleje 6-10 mm-rel lejjebb legyen, mint a hátsó része. Ha beállításra van szükség, kövesse az alábbi lépéseket:
Állítsa le a traktort egy vízszintes, szilárd felületen, és állítsa a vágási magasság beállító kart középállásba a legalacsonyabb és a legmagasabb vágási magasság között.
A kiömlőnyíláshoz legközelebb eső kést fordítsa el úgy, hogy párhuzamos legyen a traktorral.
Mérje meg a távolságot a penge elülső vége és a talaj között, valamint a penge hátsó vége és a talaj között. Az első mérés értékének 6-10 mm-rel alacsonyabbnak kell lennie, mint a második mérésé.
Határozza meg a szükséges beállítás hozzávetőleges értékét, és ha szükséges, folytassa a végrehajtását.
Az ábrán (XXXVII) látható: (a) egy anya, (b) egy csavar. Lazítsa meg az anyát (a), majd állítsa be a csavart (b). A beállítás után húzza meg az anyát.

A vágóegység első vezetőkerekeinek beállítása
FIGYELMEZTETÉS! Tartsa távol kezét és lábát a vágóegység kiömlőnyílásától.
A vágóegység elülső vezetőkerekeit úgy tervezték, hogy megakadályozzák a pázsit lefejlődését, és nem érintkezhetnek a talajjal. Ezeknek a kerekeknek a talajhoz viszonyított magassága 6-13 mm legyen, miután a vágóegységet a kívánt vágási magasságra állította.
A vágási magasság beállító kar segítségével állítsa a vágóegységet a kívánt munkamagasságra, majd ellenőrizze a vezetőkerekek távolságát a talajtól. Ha beállításra van szükség, kövesse az alábbi lépéseket:
Szemrevételezéssel ellenőrizze az első vezetőkerekek és a talaj közötti távolságot.
Ha a kerekek hozzáérnek a talajhoz vagy nagyon közel vannak ahhoz, fel kell őket emelni.
Ha a kerekek 12 mm-nél magasabban vannak a talaj felett, le kell őket engedni.
Csavarja ki az egyik első vezetőkereket rögzítő anyát és a kereket a vágóegységhez rögzítő csavart. Távolítsa el a vezetőkereket és a rögzítőcsavart a (XXXVIII) ábrán látható módon .
Csavarja be a rögzítőcsavart a vezetőkerék-tartóban lévő négy furat egyikébe, hogy a kerékhézag 6–12 mm-re legyen a talajtól.
Jegyezze fel, hogy az első vezetőkerék melyik lyukba van szerelve, és ennek megfelelően állítsa be a második kereket úgy, hogy azonos magasságban legyen.

Hibaelhárítás
Az alábbiakban felsoroljuk a gyakori hibákat és a lehetséges megoldásokat. Ha kétségei vannak, hagyja abba a termék használatát, és forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

Probléma	Ok	Megoldás
Túlzott vibráció	Laza vagy kiegyensúlyozatlan vágókés	Húzza meg a pengét és az orsót
	Sérült vagy meggörbült vágókés	Cserélje ki a pengét
Egyenetlen fűnyírás	A vágóegység nincs megfelelően vízszintbe állítva	Állítsa be a vágóegység szintjét
	Tompa penge	Cserélje ki a pengét
	Egyenetlen guminyomás	Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását

Tárolás
Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya vezetéke le van választva.
Tárolás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagrendszert az „Üzemanyag-ellátó rendszer leeresztése” című részben leírtak szerint.
Töltse fel az akkumulátort az „Az akkumulátor töltése” című útmutatóban leírtak szerint. Alaposan tisztítsa meg a kábelcsatlakozók kivezetéseit és az akkumulátor csatlakozójának kivezetéseit. A kivezetések korrózió hátrányosan befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét, és a gép nem megfelelő működéséhez vezethet. Az érintkezők tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne zárja rövidre az akkumulátor pólusait. Az akkumulátort hűvös, száraz helyen tárolja.
Tisztítsa meg a fűnyíró belsejét és külsejét, és óvja meg rozsdavédő szerrel.
A fűnyírót száraz, jól szellőző és fedett helyiségben tárolja. A tárolóhelyet védeni kell a gyermekektől. A terméket 10 és 30 Celsius fok közötti hőmérsékleten kell tárolni. Javasoljuk, hogy a terméket gyári csomagolásában vagy más porvédő csomagolásban tárolja.
Tárolja a fűnyírót vízszintes helyzetben.

Szállítás
Figyelem! Szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt az „Üzemanyagrendszer leeresztése” részben leírtak szerint.
Szállítás előtt a terméket elmozdulás ellen biztosítani kell. Szállítás közben a terméket védeni kell az ütésektől és az erős vibráci-

ótól. A fűnyírót vízszintes helyzetben szállítsa. Minden szállítás után ellenőrizze, hogy a csavarkötések meghúzása megfelelő-e.

Alkatrészek

Pótalkatrész	Cikkszám
Üzemanyagbetöltő sapka	YT-861945
Hajtószíj	YT-861950
Ékszíj	YT-861951
Traktor kés	YT-861952
Fűnyíró burkolati kereke	YT-861953

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Tractor - mașina de tuns iarba pe benzină zero-turn este o mașină alimentată de un motor cu ardere, concepută pentru cosirea eficientă a gazonului, în special pe suprafețe mari și în locurile care necesită manevre precise. Cositoarea este acționată de un operator care se așează pe mașină. Tehnologia zero-turn permite o întoarcere rapidă la fața locului, sporind manevrabilitatea și reducând timpul de operare. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a mașinii depinde de funcționarea corectă, prin urmare:

Înainte de a utiliza mașina, citiți întregul manual și păstrați-l.

Furnizorul nu este răspunzător pentru nicio daune sau vătămare rezultată din utilizarea mașinii în alte scopuri decât scopul propus sau nerespectarea reglementărilor și recomandărilor de siguranță din acest manual. Utilizarea mașinii în alte scopuri decât scopul propus are ca rezultat pierderea drepturilor utilizatorului la garanție și garanție.

ECHIPAMENTE

Mașina de tuns iarba se livrează complet, dar este necesară asamblarea înainte de prima utilizare.

DATE TEHNICE

Parametru	Unitate de măsură	Valoare
Număr de catalog		YT-85553
Numărul de cilindri		1
Numărul de bare		4
Tip de combustibil		Benzină fără plumb E10
Tipul de ulei		SAE15W-40
Capacitatea motorului	[cm^3]	546
Putere maxima	[kW]	11
RPM maxim	[min^{-1}]	2800
Răcire		Pe calea aerului
Tip de pornire		Electric
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	5
Capacitate rezervor de ulei	[l]	1.6
Tip bujie		RN9YC
Tip filtru de aer		T420
Tip baterie		plumb-acid
Tensiunea nominală a bateriei	[V]	12
Capacitatea bateriei	[Ah]	12
Lățimea maximă de tăiere a ierbii	[mm]	1066
Diametrul roților din față și din spate	["/mm]	11"/297, 18"/457
Înălțimea de tăiere	[mm]	40-120
Masa	[kg]	225,5
Nivel de vibrație mâna stângă/dreapta	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Nivelul de vibrație al întregului corp	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Nivel de zgomot		
presiunea sonoră	[dB(A)]	86 ± 3,0
puterea sonoră	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT!
ÎNAINTE DE UTILIZARE CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL DE UTILIZARE
LĂSAȚI PENTRU UTILIZARE VITORIZĂ

Predare
Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea corectă a mașinii. Dacă predați mașina unei alte persoane, vă rugăm să includeți cu ea instrucțiunile de utilizare. Aparatul trebuie utilizat întotdeauna în conformitate cu recomandările din instrucțiunile de utilizare.
Nu permiteți copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de utilizare ale mașinii să opereze dispozitivul.
Nu tundeți când alte persoane, în special copii sau animale de companie, sunt în apropiere. Înainte de a începe lucrul, trebuie să

desemnați o zonă de siguranță la care nu vor avea acces persoanele neautorizate și animalele de companie. Păstrați un spațiu de cel puțin cinci metri în jurul mașinii de tuns iarba în funcțiune.
Vă rugăm să rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele care apar altor persoane sau în împrejurimi.

Pregătirea
Când lucrați, purtați întotdeauna pantofi rezistenti și pantaloni lungi, nu lucrați desculț sau în sandale.
În timpul lucrului, purtați echipament individual de protecție, cum ar fi ochelari de protecție și protecție pentru auz. Utilizarea echipamentului individual de protecție, cum ar fi măștile de praf, protecția ochilor, pantofii de siguranță, căștile și protecția auditivă reduce riscul de vătămare corporală gravă.
Țineți părul, îmbrăcămintea și mănușile de lucru departe de părțile mobile ale mașinii. Îmbrăcămintea largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în părțile mobile ale mașinii și pot provoca răni grave.
Evitați să purtați îmbrăcăminte uzată care este prea largi sau are curele sau panglici. Articolele de îmbrăcăminte largi pot fi prinse în piesele mobile ale mașinii, ceea ce ar putea provoca răni.
Înainte de a începe lucrul, inspectați cu atenție zona în care va funcționa mașina și îndepărtați toate pietrele, crengile, firele, oasele, jucăriile și alte obiecte străine. Obiectele prinse pot cauza deteriorarea mașinii sau pot fi aruncate cu viteză mare, punând în pericol operatorul și împrejurimile.
Înainte de a porni mașina, scoateți toate cheile sau alte instrumente care au fost folosite pentru reglaje. O cheie lăsată atașată la o parte rotativă a mașinii poate duce la vătămări corporale grave.
Înainte de a începe să cosiți, verificați bine zona. Lucrul pe teren necunoscut poate duce la situații periculoase. Nu lucrați pe terenuri denivelate, cu gropi sau accidentate. Acordați atenție oricăror rădăcini proeminente. Iarba înaltă poate ascunde denivelările și obstacolele. Terenul neuniform sau accidentat poate cauza răsturnarea mașinii și a operatorului, ducând la răniri grave sau chiar deces.
Înainte de utilizare, verificați întotdeauna ca lamele și șuruburile de fixare să nu fie uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate înainte de a începe lucrul. De asemenea, ar trebui să verificați dacă conexiunile cu șuruburi nu s-au slăbit. Strângeți toate șuruburile slăbite.

Utilizare
AVERTIZARE! Nu utilizați mașina în încăperi închise sau în spații închise unde se pot acumula fum periculoși de monoxid de carbon (CO). Evacuarea combustibilului și vaporii sunt toxice. Otrăvirea acestora poate duce la accidente și poate provoca răni grave și chiar moarte.
Nu lucrați când sunteți obosit sau sub influența medicamentelor, alcoolului sau drogurilor. Chiar și un moment de neatenție în timpul lucrului poate duce la vătămări corporale grave.
Cosi numai la lumina zilei sau cu lumină artificială bună.
Nu tundeți în ploaie. Dacă este posibil, evitați să cosiți iarba umedă.
AVERTIZARE! Nu utilizați mașina acolo unde există riscul de descărcare de fulger.
Acordați atenție deosebită atunci când lucrați pe pante sau când schimbați direcția pe o pantă. Nu schimbați brusc direcția sau viteza când conduceți pe pante. Nu cosiți pe pante excesiv de abrupte. Asigurați-vă că este sigur să utilizați mașina atunci când călătoriți pe o pantă. Când conduceți pe o pantă, deplasați-vă încet. Când tundeți pe pante, cosiți peste pantă, nu în sus sau în jos.
Nu porniți sau opriți pe o pantă. Dacă se pierde tracțiunea pe o pantă, decuplați acționarea lamei și apoi conduceți încet mașina în jos pe pantă. Nu depășiți niciodată unghiul maxim admis de operare pe pante.
Nu utilizați acest aparat pe pante mai mari de 10 grade.
Motorul trebuie oprit dacă mașina trebuie să fie înclinată atunci când o deplasați pe alte suprafețe decât iarba sau când o transportați către și dinspre zona de cosit.
Trebuie să se asigure că toate sistemele de siguranță, inclusiv sistemele de blocare a pornirii și sistemele de control al prezenței operatorului, funcționează corect.
Nu folosiți mașina de tuns iarbă fără apărătoarea de descărcare instalată și coborâtă corespunzător.
Porniți motorul conform instrucțiunilor, asigurându-vă că picioarele sunt departe de lame.
Nu țineți mâinile și picioarele în apropierea pieselor rotative. Asigurați-vă că orificiul de evacuare nu este înfundat tot timpul.
Opriți motorul mașinii de tuns iarba:
- de fiecare dată când operatorul trebuie să părăsească stația
- înainte de completarea cu combustibil sau ulei de motor
- înainte de curățarea prizei
- înainte de curățarea, verificarea, înlocuirea accesoriilor sau repararea dispozitivului
- după ce a fost lovit de un obiect străin. Verificați mașina de tuns tuns iarbă dacă este deteriorată și reparați dacă este necesar înainte de a reporni.
- dacă dispozitivul începe să vibreze excesiv (verificați imediat)

ATENTIE! După ce motorul este oprit, lama continuă să se rotească pentru un timp. Așteptați până când lama se oprește complet.
Dacă mașina începe să vibreze excesiv:
- verificați dacă există daune,
- înlocuiți sau reparați orice piesă deteriorată,

- verificați și strângeți piesele slăbite.

Întreținere și depozitare
AVERTIZARE! Deconectați bujia înainte de a face ajustări, de a schimba accesoriile sau de a depozita mașina. Acest lucru va împiedica pornirea accidentală a mașinii.
Înainte de a începe întreținerea, așteptați până când mașina și toate componentele sale s-au răcit complet.
Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile în stare corespunzătoare pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură.
Nu depozitați mașina de tuns iarba cu combustibil în rezervor.
Asigurați-vă că zona de depozitare este departe de sursele de aprindere.
Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când reglați, întrețineți sau reparați mașina.
Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate din motive de siguranță.
Aveți grijă când reglați dispozitivul pentru a evita blocarea degetelor între lamele în mișcare și părțile fixe ale mașinii de tuns iarba.
Setările de turație a motorului sigilate nu trebuie modificate. Modificarea setărilor din fabrică de turație a motorului poate duce la deteriorarea mașinii sau chiar la un incendiu.
Verificați în mod regulat dacă toate dispozitivele de blocare a pornirii și sistemele de control al prezenței operatorului funcționează corect. Funcționarea necorespunzătoare a sistemelor de siguranță a mașinii poate provoca accidente.
Vă rugăm să întrețineți mașina de tuns iarba în mod regulat și să o păstrați curată și în stare bună de funcționare.
Nu deconectați și nu modificați protecțiile mașinii. Operarea necorespunzătoare a dispozitivelor de protecție poate provoca accidente.
Utilizați numai piese de schimb și accesorii originale. Utilizarea unui echipament neadecvat poate duce la deteriorarea mașinii și/sau vătămări grave.
Asigurați-vă că sunt utilizate tipul corect de cuțite.

INSTRUCȚIUNI SUPLIMENTARE DE SIGURANȚĂ
Combustibil recomandat: benzină fără plumb E10 cu un octan minim de 95.
Trebuie să utilizați combustibil și ulei fără orice contaminare și destinate motoarelor în patru timpi. Se recomandă utilizarea produselor de înaltă calitate. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului.
Verificați regulat nivelul uleiului de motor. Utilizarea mașinii de tuns iarba cu un nivel de ulei prea scăzut sau fără ulei poate duce la deteriorarea sau chiar la un incendiu.
Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că mașina de tuns iarbă este asamblată corect.
Nu expuneți mașina la umezeală. Nu folosiți mașina de tuns iarba în timpul ploii sau când există riscul de fulger. Nu-l utilizați în medii umede sau umede.
Înainte de a utiliza aparatul, se recomandă să solicitați distribuitorului sau unui specialist să vă demonstreze cum să utilizați aparatul în siguranță și eficient.
Nu puteți modifica aparatul în niciun fel. Nu utilizați alte lame de înlocuire decât cele originale.
Purtați întotdeauna haine de lucru, mănuși, încălțăminte închisă și ochelari de protecție pentru a vă proteja împotriva pericolelor mecanice.
Dacă mașina de tuns iarba se comportă suspect în timpul funcționării (vibrații crescute, zgomot, miros etc.), opriți imediat mașina de tuns iarba și duceți-o la un atelier de reparații.
După înlocuirea lamei, asigurați-vă că lama se rotește liber și fără obstacole înainte de a reporni mașina de tuns iarba. Lama trebuie echilibrată cu grijă înainte de asamblare.
Înainte de a porni motorul sau de a începe funcționarea, familiarizați-vă cu toate comenzile mașinii.
Pentru reparații și întreținere trebuie utilizate numai piese de schimb originale.
Orificiile de ventilație ale motorului trebuie menținute libere și curate în orice moment.
Nu utilizați mașina de tuns iarba în spații închise sau neaerisite. **Gazele de evacuare conțin substanțe nocive pentru sănătate și nu trebuie inhalate.**
Sistemul de alimentare cu combustibil trebuie verificat periodic. Dacă observați orice scurgere, duceți dispozitivul la un centru de service al producătorului autorizat pentru reparații.
Așteptați până când motorul atinge turația nominală înainte de a tunde.
Orificiile de admisie și ieșiri de ventilație nu trebuie acoperite. Chiar și atunci când mașina de tuns iarba nu funcționează.
Înainte de a transporta mașina de tuns iarba, este esențial să goliți rezervorul de combustibil.
Nu atingeți suprafețele motorului care devin fierbinți în timpul funcționării, deoarece acest lucru poate duce la arsuri.
Combustibilul este foarte inflamabil! Nu umpleți rezervorul de combustibil în timpul funcționării sau când mașina este fierbinte. Alimentați cu combustibil în aer liber. Nu alimentați lângă o flacără deschisă. Nu vărsați combustibil. Dacă se vărsă combustibil, uscați bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina de tuns iarba. Strângeți ferm și sigur capacul rezervorului de combustibil.
Înainte de a părăsi poziția operatorului, opriți mașina, decuplați acționarea lamei, mutați pârghiile de comandă a acționării complet spre exterior în poziția neutră, opriți motorul și scoateți cheia de contact. Înainte de a părăsi poziția operatorului, așteptați până când toate piesele în mișcare s-au oprit complet.
Nu aruncați niciodată iarbă către oameni, animale, vehicule, clădiri, ferestre sau alte obiecte și suprafețe care pot fi deteriorate.

După terminarea lucrărilor, scoateți cheia din contact pentru a preveni folosirea mașinii de către persoane neautorizate.
Transportul de pasageri este interzis! Oamenii și animalele trebuie să stea la o distanță sigură de mașina de operare. Înainte de a conduce, priviți în spatele dvs. și în părțile laterale ale tractorului, mai ales înainte de a face marșarier.
Nu modificați în niciun fel motorul sau alte mecanisme ale mașinii de tuns iarba.
Nu folosiți mașina de tuns iarba fără un filtru de aer instalat corespunzător.

ANSAMBLU COSITORUL

Pregătirea pentru asamblare
Produsul trebuie despachetat din ambalaj și toate elementele de ambalare trebuie îndepărtate. Se recomandă păstrarea ambalajului, care poate fi util la transportul sau depozitarea produsului. Verificați dacă vreo piesă a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului. Orice deteriorare observată, de exemplu, fisuri sau deformări, descalifică produsul de la utilizarea ulterioară până când piesele deteriorate sunt reparate sau înlocuite.
Se recomandă amplasarea mașinii pe o suprafață plană, tare și curată.
În timpul instalării, trebuie purtat echipament personal de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.
ATENTIE! Dacă este necesar să atașați sau să îndepărtați accesoriile în timpul funcționării, opriți întotdeauna mașina, decuplați acționarea lamei, asigurați-vă că ambele pârghii de acționare a mașinii sunt complet spre exterior în poziția neutră, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Așteptați până când toate componentele mașinii s-au răcit complet, apoi deconectați firul bujiei.

Deplasarea manuală a mașinii
Este posibil să mutați mașina manual fără a fi nevoie să porniți motorul. Pentru a face acest lucru, cuplați pârghiile de ocolire a transmisiei, care sunt situate în partea din spate a tractorului, în spatele fiecărei roți din spate. Trageți afară ambele pârghii de bypass al transmisiei (a), rotiți-le în sensul acelor de ceasornic (b) și blocați-le în poziție, așa cum se arată în ilustrația (II). Odată ce mașina a fost deplasată, decuplați pârghiile de ocolire a transmisiei, efectuând pașii (a) și (b) în ordine inversă.

Instalarea cadrului de protecție a operatorului (I)
Cadrul de protecție a operatorului trebuie montat pe suporturile situate în spatele scaunului operatorului, folosind șuruburi și piulițe de montare. Este interzisă utilizarea mașinii fără un cadru de protecție instalat corespunzător.

Instalarea și reglarea scaunului operatorului
Pentru a instala scaunul operatorului, urmați instrucțiunile de mai jos. Mai întâi, scoateți toate curelele care fixează ansamblul scaunului și pârghiile de control pentru transport. Trebuie avută o grijă deosebită pentru a nu deteriora cablajul care conectează microîntrerupătorul situat sub scaun la sistemul de detectare a prezenței operatorului de pe scaun. Apoi deșurubați cele două șuruburi și două butoane situate la baza scaunului. După parcurgerea acestor pași, scaunul trebuie rotit în poziția corectă și atașat în prealabil la ghidaje folosind șuruburi (a) și butoane (b) deșurubate anterior, așa cum se arată în ilustrația (III) . Reglarea scaunului la înălțimea operatorului este posibilă în mai multe poziții disponibile prin fixarea scaunului în orificiile corespunzătoare din ghidaje folosind butoanele de montare. Se recomandă să faceți reglarea finală a scaunului după ce toate componentele mașinii au fost complet asamblate. Odată ce ajustările sunt finalizate, strângeți ferm și sigur șuruburile și butoanele care fixează scaunul pe șine și asigurați-vă că scaunul nu își schimbă poziția în timpul funcționării.
În timpul instalării, aveți grijă să nu ciupiți sau să nu deteriorați cablajul.

Asamblarea și reglarea manetelor de comandă a acționării mașinii
Pârghiile de comandă ale mașinii au fost coborâte sau demontate pentru transport. Înainte de a utiliza tractorul, acestea trebuie asamblate și reglate corespunzător. Aceste pârghii pot fi montate într-una dintre cele două poziții de înălțime disponibile și pot fi deplasate înainte sau înapoi într-o fantă din suport, ajustându-le poziția pentru a asigura o funcționare confortabilă a mașinii.
După cum se arată în ilustrația (IV), atașați pârghia (a) la suport (b), apoi atașați piesele conectate la suportul pârghiei (c) folosind șuruburile de montare (d) și piulițele (e), fără a strânge șuruburi complet. După ce ați făcut acest lucru, asigurați-vă că pârghia de comandă (a) este în linie cu suportul pârghiei (c), apoi repetați pașii de mai sus pentru cealaltă pârghie, astfel încât cealaltă pârghie de comandă să fie fixată și în aceeași poziție. După ce ați terminat de reglat ambele pârghii de comandă, strângeți ferm și sigur șuruburile de montare pentru a preveni mișcarea pârghiilor în timpul funcționării.

Instalarea protecției de descărcare laterală
ATENȚIE! Este interzisă operarea mașinii fără apărătoare de descărcare laterală sau cu o apărătoare de descărcare laterală instalată incorect. Capacul trebuie să fie în poziția coborâtă în timpul funcționării.
Înainte de a utiliza mașina de tuns iarbă, este necesar să instalați apărătoarea de descărcare laterală. Dacă sunt atașate chei pentru a securiza capacul cu o prindere de cablu, acestea trebuie îndepărtate înainte de instalare. Scoateți șuruburile (a) și piulițele (b) de pe suportul capacului situat pe carcasa mașinii de tuns iarbă, așa cum se arată în ilustrația (V) . Apărătoarea de descărcare laterală trebuie atașată la suport utilizând șuruburi (a) și piulițe (b) așa cum se arată în ilustrația (VI) și apoi strângeți toate feroneria până când apărătoarea de descărcare laterală este atașată ferm și sigur de placa de tuns tuns tuns tunsoare.

Conectarea bateriei
ATENŢIE! În timpul activităților de instalare a bateriei, trebuie avută o grijă deosebită pentru a evita scurtcircuitarea bornelor bateriei.
Pentru a instala bateria, înclinați scaunul în poziție verticală. După cum se arată în ilustrația (VII), conectați conectorul electric al mașinii (a) la conectorul bateriei (b). Conectorii pot fi conectați unul la altul doar într-un mod corect. Asigurați-vă că bateria este fixată corect pe baza din cadrul mașinii folosind clema de montare și șuruburile de montare și că nu își schimbă poziția în timpul funcționării.

PREGĂTIREA DE MUNCĂ

ATENTIE! Din fabrică, motorul poate conține doar o cantitate mică de ulei pentru a proteja motorul în timpul transportului și depozitării. Înainte de prima pornire, verificați nivelul uleiului de motor și apoi completați cu ulei până la nivelul necesar. Nivelul uleiului trebuie verificat regulat și completat dacă este necesar. Operarea mașinii fără ulei sau cu prea puțin ulei în cutia de viteze poate duce la deteriorarea ireversibilă a motorului.
Ar trebui să pregătiți ulei destinat motoarelor în patru timpi cu o clasă de vâscozitate SAE 15W40.
Înainte de a adăuga ulei, așezați mașina pe o suprafață plană, deschideți capacul motorului, apoi deșurubați capacul de umplere a uleiului, așa cum se arată în ilustrația (XXII) și ștergeți joja de ulei atașată. Umpleți rezervorul cu ulei. La umplere, se recomandă utilizarea unei pâlnii sau a unui turnător pentru a evita vărsarea uleiului. Dacă uleiul este vărsat, ștergeți bine orice ulei rămas înainte de a porni motorul. Verificați dacă nivelul uleiului este corect. Pentru a face acest lucru, introduceți joja în orificiul de umplere și înșurubați capacul de umplere a uleiului. Apoi deșurubați-l și verificați nivelul uleiului de pe joja. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul maxim și minim de pe joja (XXII) . După ce v-ați asigurat că nivelul uleiului este corect, închideți orificiul de umplere cu ulei cu capacul.
ATENŢIE! Nivelul uleiului trebuie verificat de fiecare dată înainte de a începe lucrul. Nu verificați niciodată nivelul uleiului în timp ce motorul funcționează. Opriți motorul înainte de a umple uleiul.
După completarea cu ulei, trebuie să completați cu combustibil. Combustibilul este benzină fără plumb, cu o valoare octanică de cel puțin 95. Pentru alimentare, deșurubați capacul de umplere a rezervorului de combustibil, așa cum se arată în ilustrație (XX) și turnați combustibil în rezervor. Când turnați combustibil, se recomandă folosirea unui turnător sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire cu combustibil. Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți cu grijă orice combustibil rămas. Așteptați până când vaporii s-au disipat complet și porniți motorul într-un loc diferit de cel în care a fost alimentat. După umplerea rezervorului de combustibil, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul. După completarea cu ulei și combustibil, închideți capota motorului.
Axa din spate a tractorului este echipată cu roți pneumatice. Presiunea recomandată în anvelope este de 24 PSI / 1,65 BAR. Înainte de a începe lucrul, anvelopele trebuie umflate. Nu depășiți presiunea recomandată în anvelope. Anvelopele ar trebui să fie întotdeauna umflate la presiune egală. Presiunea incorectă sau neuniformă a anvelopelor poate cauza o cosire neuniformă și poate duce la situații periculoase, cum ar fi răsturnarea mașinii pe o parte, care ar putea duce la răniri grave sau chiar deces.
ATENŢIE! Înainte de fiecare începere a lucrărilor, verificați dacă presiunea în anvelope este corectă.

Înainte de a începe lucrul, verificați dacă mașina nu este deteriorată, este asamblată corect și dacă toate elementele de siguranță sunt atașate corespunzător. Dacă mașina este incompletă sau deteriorată, este interzisă operarea ulterioară!
Scoateți din zona de lucru toate pietrele vizibile, rădăcinile, firele, jucăriile și alte obstacole care ar putea fi prinse de lamele mașinii și aruncate în altă direcție. O atenție deosebită trebuie acordată cablurilor electrice pentru a vă asigura că nu sunt amplasate în zona de lucru. Lăsarea cablurilor electrice în zona de lucru poate duce la deteriorarea firelor, ducând la electrocutare sau chiar la moarte.

Încărcarea bateriei
ATENŢIE! Bateria trebuie încărcată departe de surse de foc. Nu fumați în timp ce încărcați bateria. Țineți bateria departe de scântei. Aprinderea gazelor care ies din baterie poate provoca explozia bateriei.
ATENŢIE! Nu porniți niciodată motorul decât dacă bateria este încărcată complet. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că bateria este complet încărcată.
ATENŢIE! Înainte de încărcare, asigurați-vă că corpul sursei de alimentare, cablul și ștecherul nu sunt crăpate sau deteriorate. Este interzisă utilizarea unui încărcător defect sau deteriorat! Numai încărcătorul furnizat împreună cu mașina poate fi folosit pentru a încărca bateria. Utilizarea unui alt încărcător poate provoca un incendiu sau deteriorarea ireversibilă a bateriei. Bateria poate fi încărcată numai într-o încăpere închisă, uscată, protejată de accesul persoanelor neautorizate, în special a copiilor. Nu utilizați încărcătorul fără supravegherea constantă a unui adult! Dacă trebuie să părăsiți camera în care are loc încărcarea, deconectați încărcătorul de la rețea prin deconectarea sursei de alimentare de la priză. Dacă din încărcător se degajă fum, un miros suspect etc., deconectați imediat ștecherul încărcătorului de la priză!
Mașina de tuns iarba este echipată cu o baterie plumb-acid care nu necesită întreținere, care nu necesită verificarea nivelului electrolitului. În cazul depozitării pe termen lung, de exemplu în timpul iernii, se recomandă încărcarea bateriei o dată la trei luni pentru a preveni deteriorarea cauzată de descărcare. Dacă apare o situație în care pornirea mașinii este dificilă sau imposibilă, bateria trebuie încărcată. Dacă bateria nu poate fi încărcată, înlocuiți-o cu una nouă. Bateria trebuie înlocuită întotdeauna cu una originală, identică cu cea care a fost instalată inițial în mașina de tuns iarba. Bateria uzată nu trebuie aruncată împreună cu

deșeurile menajere, bateria trebuie aruncată în conformitate cu reglementările locale.
Pentru a asigura o durată lungă de viață a bateriei, aceasta trebuie întreținută cu grijă. Nerespectarea acestei proceduri sau încărcarea incorect a bateriei poate duce la deteriorarea permanentă a componentelor acesteia. Bateria dispozitivului trebuie să fie întotdeauna încărcată:
- înainte de a utiliza dispozitivul pentru prima dată după cumpărare.
- înainte de a lăsa aparatul nefolosit pentru o perioadă lungă de timp.
- înainte de a porni aparatul după o perioadă lungă de neutilizare.
- o baterie descărcată trebuie încărcată cât mai curând posibil.

Mașina este echipată cu o priză de încărcare a bateriei situată sub scaunul operatorului. Pentru a încărca bateria, ridicați scaunul operatorului, conectați ștecherul încărcătorului la priza de încărcare a bateriei și apoi conectați încărcătorul la o priză de perete. LED-ul roșu se va aprinde, indicând procesul de încărcare. Odată ce încărcarea este completă, LED-ul roșu se va stinge și LED-ul verde se va aprinde, indicând faptul că bateria este complet încărcată. Deconectați încărcătorul de la priza de perete și apoi deconectați încărcătorul de la priza de încărcare a bateriei. Odată ce bateria este încărcată, închideți capota motorului.

FUNCȚIONAREA MAȘINII DE tuns iarba

Comenzile mașinii
Mai jos este o descriere a comenzilor mașinii, prezentate în ilustrația (VIII) :

a. Pârghii de control al conducerii mașinii – Pârghiile de control al conducerii din dreapta și din stânga sunt situate de fiecare parte a scaunului operatorului și asigură cursa înainte (D) și înapoi (R). Pârghiile sunt rabatabile, ceea ce le permite să fie rotite spre exterior, permițând operatorului să intre sau să iasă din tractor. Pentru a porni motorul, pârghiile trebuie să fie complet în afară, în poziția neutră (N), care cuplează și frâna de parcare.
Fiecare pârghie controlează transmisia corespunzătoare – dreapta sau stânga, controlând toate mișcările tractorului. Conducerea și controlul tractorului folosind aceste pârghii este diferită de operarea tractoarelor tradiționale și necesită practică. Instrucțiuni detaliate despre modul de acționare a pârghiei sunt furnizate mai târziu în acest manual.

b. Pârghie de reglare a înălțimii de tăiere – această pârghie vă permite să modificați înălțimea de tăiere în intervalul indicat în tabelul cu date tehnice. Pârghia poate fi setată la una dintre cele 6 poziții de reglare a înălțimii de tăiere, unde poziția 1 corespunde cu cea mai joasă înălțime și poziția 6 cu cea mai mare înălțime de tăiere posibilă. Pentru a modifica înălțimea de tăiere, deplasați pârghia în lateral, glisând-o afară din soclul barei de ghidare, apoi, după ce setați înălțimea dorită, mutați pârghia în lateral, blocând-o în soclul barei de ghidare.
Atentie! Atentie! Înainte de a conduce mașina de tuns iarbă pe un drum sau un trotuar, ridicați unitatea de tăiere la înălțimea maximă de tăiere și decuplați antrenarea lamei.

c. Comutator de aprindere – folosit pentru a porni și opri motorul folosind cheia. Pentru a porni motorul, puneți cheia în contact, rotiți și mențineți cheia în poziția START până când motorul pornește, apoi eliberați imediat cheia. Pentru a opri motorul, rotiți cheia în poziția oprit – STOP.

d. Comutator de antrenare a lamei – acest comutator vă permite să cuplați sau să dezactivați acționarea lamei. Ridicarea comutatorului va cupla antrenarea lamei, ceea ce face ca lamele să înceapă să se rotească. Apăsarea comutatorului în jos decuplează antrenarea lamei.
ATENȚIE!
Lamele se pot roti în continuare câteva secunde după ce acționarea lamei este decuplată.
Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că acționarea lamei este decuplată - comutatorul de acționare a lamei trebuie apăsat.
Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de lamele rotative, jgheabul de descărcare și piesele mobile ale motorului.
Înainte de a părăsi poziția, decuplați transmisia lamei și asigurați-vă că lamele s-au oprit din rotire.
Decuplați întotdeauna acționarea lamei înainte de a conduce mașina pe un trotuar sau drum.
e. Maneta de comandă a accelerației – vă permite să creșteți sau să micșorați turația motorului. Pentru a porni un motor rece, împingeți maneta de accelerație complet înainte până în poziția de șoc, marcată cu simbolul iepurelui. Pe măsură ce motorul se încălzește, setați maneta în poziția dintre simbolul iepurelui (rpm mai rapid) și simbolul broască țestoasă (rpm mai lent). După fiecare schimbare a poziției manetei de accelerație, trebuie să așteptați până când motorul funcționează fără probleme. Viteza de întoarcere a manetei de accelerație depinde de condițiile atmosferice în care motorul este pornit. Cu cât temperatura mediului ambiant este mai scăzută, cu atât returul trebuie să fie mai lent.
În timpul funcționării normale și când tundeți iarba, măriți turația motorului deplasând maneta de accelerație în poziția marcată cu simbolul iepurelui. Când treceți dintr-o zonă de cosit în alta, se recomandă setarea pârghiei în poziția dintre simbolurile iepurelui și broasca țestoasă.
Atentie! Turația maximă a motorului care poate fi setată cu ajutorul manetei de accelerație este setată din fabrică pentru performanțe maxime ale motorului. Setările de turație a motorului sigilate nu trebuie modificate. Creșterea turației motorului setată din fabrică poate duce la deteriorarea motorului mașinii sau chiar la un incendiu.

Sistem de siguranță a mașinii
Mașina este echipată cu un sistem de siguranță care protejează operatorul de potențiale pericole în timpul utilizării. Dacă sistemul de siguranță nu funcționează corect, nu utilizați mașina până când nu este reparată.
Sistemul de siguranță împiedică pornirea motorului, cu excepția cazului în care pârghiile de comandă a acționării din dreapta și din stânga sunt complet în afară în poziția neutră și acționarea lamei este decuplată.
Sistemul de siguranță oprește automat motorul dacă operatorul părăsește scaunul cu acționarea lamei cuplată.
Atentie! Acționarea lamei trebuie decuplată pentru a reporni motorul.
Sistemul de siguranță decuplă acționarea lamei și oprește rotirea lamelor de tuns iarbă dacă ambele pârghii de comandă a acționării sunt mutate în poziția inversă. Pentru a reangaja acționarea lamei, pârghiile trebuie să fie în poziție neutră sau înainte, iar comutatorul de acționare a lamei trebuie apăsat pentru a decupla sistemul de acționare a lamei și apoi ridicat pentru a recupla acționarea lamei.

Procedura de verificare a sistemului de siguranță a mașinii
Atentie! Unele verificări pot fi posibile numai după ce motorul a fost pornit. Procedura de pornire a motorului cu ardere este prezentată mai târziu în acest manual.
Inspecția regulată a sistemului de siguranță este esențială pentru a asigura funcționarea corectă a mașinii. Pentru a efectua verificarea, urmați acești pași:
Cuplați acționarea lamei. Apoi rotiți momentan cheia de contact în poziția de pornire – motorul nu trebuie să pornească.
Deplasați ambele pârghii de comandă complet spre interior în poziția neutră, apoi eliberați scaunul operatorului – motorul ar trebui să se oprească.
Puneți ambele manete de comandă complet în poziție neutră (cu frâna de parcare cuplată), cuplați acționarea lamei, apoi eliberați scaunul operatorului - motorul ar trebui să se oprească.
Porniți tractorul și puneți manetele de comandă a conducerii în poziția neutră. Cuplați acționarea lamei și mișcați încet ambele pârghii de comandă a acționării în spate, în timp ce vă deplasați încet înapoi – acționarea lamei ar trebui să se decupleze, iar lamele de tuns tunsoare ar trebui să se oprească.
După efectuarea testelor de mai sus, asigurați-vă că toate funcțiile sistemului de siguranță funcționează corect. Dacă sunt detectate nereguli, opriți imediat utilizarea mașinii și contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Verificarea siguranței și performanței mașinii
Înainte de a începe lucrul, verificați dacă mașina nu este deteriorată, este asamblată corespunzător și gata de funcționare și dacă sistemul de siguranță funcționează corespunzător. Dacă se constată că mașina nu este pregătită corespunzător pentru funcționare, este incompletă, este deteriorată sau oricare dintre sistemele de siguranță nu funcționează corespunzător, este interzisă operarea ulterioară!
Nu începeți să cosiți dacă simțiți vibrații excesive de la lamele de tăiere sau dacă nu sunteți sigur dacă lamele sunt suficient de ascuțite. Lamele prost ascuțite rup iarba și fac gazonul să se îngălbenească. O lamă slăbită, deteriorată sau montată incorect poate provoca vibrații și poate duce, de asemenea, la situații periculoase!

Pornirea motorului cu ardere
AVERTIZARE! Mașina este echipată cu un sistem de siguranță pentru a proteja operatorul. Nu utilizați mașina dacă oricare dintre componentele de siguranță nu funcționează corect. Funcționarea sistemului de siguranță trebuie verificată în mod regulat pentru a asigura funcționarea în siguranță a mașinii.
ATENŢIE! Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că acționarea lamei este decuplată - comutatorul de acționare a lamei este apăsat.

Luați poziția operatorului pe scaun.
Conform ilustrației (IX) :
Asigurați-vă că pârghiile de comandă a acționării mașinii din stânga (a) și din dreapta (b) sunt complet spre exterior în poziția neutră (frâna de parcare cuplată).
Asigurați-vă că acționarea lamei este decuplată – comutatorul de acționare (e) este apăsat.
Atentie! Dacă motorul este cald, poate să nu fie necesară deplasarea manetei de accelerație (c) în poziția de șoc, marcată cu simbolul iepurelui, pentru a porni motorul.
Deplasați maneta de accelerație (c) complet înainte în poziția de șoc, marcată cu simbolul iepurelui.
Introduceți cheia în contactul (d) și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic în poziția START, apoi eliberați cheia imediat după pornirea motorului. Nu porniți motorul continuu mai mult de 5 secunde. Dacă motorul nu pornește în acest interval de timp, rotiți cheia în poziția STOP și așteptați cel puțin 15 secunde pentru a permite demarorului să se răcească. După acest timp, încercați din nou. Dacă motorul încă nu reușește să pornească după mai multe încercări, nu continuați să porniți cu clapeta de accelerație în poziția de șoc, deoarece acest lucru poate provoca inundarea bujiei și poate îngreuna repornirea.
După pornire, pe măsură ce motorul se încălzește, setați maneta de accelerație (c) într-o poziție între simbolul iepurelui (rpm mai rapid) și simbolul broască țestoasă (rpm mai lent). După fiecare schimbare a poziției manetei de accelerație, trebuie să așteptați până când motorul funcționează fără probleme. Viteza de întoarcere a manetei de accelerație depinde de condițiile atmosferice în care motorul este pornit. Cu cât temperatura mediului ambiant este mai scăzută, cu atât returul trebuie să fie mai lent.

Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că motorul funcționează fără probleme.

Oprirea motorului cu ardere
Conform ilustrației (IX):
Asigurați-vă că acționarea lamei este decuplată – comutatorul de acționare (e) este apăsat.
Asigurați-vă că pârghiile de comandă a acționării mașinii din stânga (a) și din dreapta (b) sunt complet spre exterior în poziția neutră (frâna de parcare cuplată).
Puneți maneta de accelerație (c) în poziția de mijloc între ralanti și turația maximă a motorului.
Rotiți cheia de contact (d) în sens invers acelor de ceasornic în poziția STOP, apoi scoateți cheia.
Atentie! Scoateți întotdeauna cheia din contact după oprirea motorului pentru a preveni pornirea accidentală a motorului și descărcarea bateriei atunci când mașina este lăsată nesupravegheată.

Prima utilizare – exerciții înainte de a începe lucrul
Operarea unui tractor cu rotație zero este diferită de operarea tractoarelor autopropulsate tradiționale. Deoarece un tractor cu viraj zero este mai manevrabil, este nevoie de puțină practică pentru a stăpâni comenzile.
Se recomandă desemnarea unui loc adecvat, nivelat pentru exerciții într-un spațiu deschis, la care să nu aibă acces alte persoane sau animale. Înainte de a utiliza tractorul pentru prima dată, se recomandă să exersați operarea acestuia timp de aproximativ 30 de minute.
Transportați cu grijă tractorul în zona de practică desemnată. Când efectuați exerciții, antrenarea lamei ar trebui să fie decuplată. Când exersați, lucrați cu maneta de accelerație la aproximativ 1/2-3/4 din intervalul complet și nu utilizați viteza maximă atât înainte, cât și înapoi. Exersați manevrarea tractorului cu atenție, conform următoarelor informații de utilizare a tractorului. Exersați până când puteți utiliza mașina în siguranță.

Pregătirea pentru a conduce un tractor
ATENȚIE! Când utilizați mașina, evitați virajele strânse, viteza excesivă și opririle bruște.
Asigurați-vă că scaunul operatorului este reglat în poziția cea mai confortabilă pentru a permite accesul ușor la comenzi. Pentru informații detaliate despre reglarea scaunului, consultați instrucțiunile din secțiunea „ *Asamblarea și reglarea scaunului operatorului* ”.
După cum se arată în ilustrația (X), deplasați ambele pârghii de comandă a conducerii (a) complet spre interior în poziția neutră, ceea ce va elibera frâna de parcare.
Atentie! Pârghiile de comandă a conducerii trebuie să fie deplasate complet spre interior în poziția neutră pentru a începe deplasarea înainte sau înapoi. În această poziție, frâna de parcare este eliberată. Parcarea tractorului pe un teren denivelat sau pe un deal poate cauza blocarea frânelor. În acest caz, tractorul nu se va mișca până când pârghiile nu sunt resetate. În această situație, ar trebui să mișcați ușor pârghiile în direcția opusă pentru a elibera sarcina de pe frâne și a le permite să se elibereze complet.
Atentie! Dacă pârghiile de comandă nu sunt în poziţia neutră, reajustaţi pârghiile de comandă conform instrucţiunilor de la „ *Montarea şi reglarea pârghiilor de comandă a maşinii”.*
Deplasați maneta de accelerație în poziția de turație maximă a motorului, marcată cu simbolul iepurelui.
Atentie **!** Deși motorul mașinii este proiectat să funcționeze la turația maximă posibilă, se recomandă operarea tractorului la o setare de turație mai mică în timpul antrenamentului, crescând treptat turația pe măsură ce câștigați experiență.
AVERTIZARE! Țineți întotdeauna mâinile pe pârghiile de control al conducerii. Nu eliberați pârghiile eliberându-le din mâini pentru a încetini tractorul. Trebuie să mutați pârghiile în poziția neutră folosind mâinile.
Pentru a începe să mergeți înainte, prindeți ferm ambele pârghii de comandă a conducerii, apoi urmați instrucțiunile de mai jos.
Conducerea tractorului înainte
AVERTIZARE! Toate mișcările manetelor de comandă a conducerii trebuie efectuate încet și fără probleme. Mișcările bruște ale pârghiei pot afecta stabilitatea tractorului și pot cauza răsturnarea acestuia, ceea ce poate duce la răniri grave sau decesul operatorului.
Conform ilustrației (XI) :
Deplasați ambele pârghii de comandă a conducerii (a) încet și uniform înainte. Mașina va începe să se miște înainte.
Cu cât manetele de comandă (a) sunt deplasate mai departe înainte, cu atât viteza de deplasare a tractorului este mai mare.
Pentru a încetini mașina, deplasați încet pârghiile de comandă a conducerii spre spate sau mutați-le în poziția neutră pentru a opri mașina.
AVERTIZARE! Țineți întotdeauna mâinile pe pârghiile de control al conducerii. Nu eliberați pârghiile eliberându-le din mâini pentru a încetini tractorul. Trebuie să mutați pârghiile în poziția neutră folosind mâinile.

Întoarcerea tractorului în timp ce conduceți înainte
AVERTIZARE! La schimbarea direcției, se recomandă să faceți întoarceri treptate în U acolo unde este posibil. Virajele mai ascuțite cresc riscul de deteriorare a gazonului și pot afecta controlul tractorului. **Întotdeauna încetiniți înainte de a face o viraj strâns.**
Pentru a roti tractorul în timp ce conduceți înainte, pârghiile de comandă a conducerii trebuie mișcate în mod corespunzător – o pârghie trebuie deplasată în spate față de cealaltă. Tractorul se va întoarce în direcția pârghiei deplasate în spate.
Pentru a vira la stânga, deplasați pârghia de comandă a conducerii stânga în spate față de dreapta, așa cum se arată în ilustrația

(XII).
Pentru a vira la dreapta, deplasați pârghia de comandă a conducerii din dreapta înapoi în raport cu stânga, așa cum se arată în ilustrația (XIII).
Cu cât diferența de poziție dintre cele două pârghii este mai mare, cu atât tractorul se va întoarce mai ascuțit.
Pentru a vă roti în jurul propriei axe, deplasați maneta responsabilă pentru direcția de direcție în poziția neutră în timp ce mutați simultan cealaltă manetă înainte.
Atentie! Efectuarea unei învârtiri pe iarbă poate crește semnificativ riscul de deteriorare a gazonului.

Conducerea unui tractor cu spatele
AVERTIZARE! Înainte de a face marșarier, asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă de obstacole și trecători, copii și animale. Nu vă întoarceți în apropierea pereților clădirii, a copacilor sau a altor obstacole fixe pentru a evita situațiile periculoase. Fiți deosebit de atenți când conduceți înapoi și priviți întotdeauna în spatele vostru.

Înainte de a face marșarier, opriți tractorul deplasând ambele pârghii de comandă a acționării în poziția neutră (a). Odată ce mașina s-a oprit complet, deplasați încet și uniform ambele pârghii de comandă a conducerii în spate, așa cum se arată în ilustrația (XIV). Tractorul va începe să se miște în sens invers.
Cu cât manetele de comandă a conducerii sunt deplasate mai mult în spate, cu atât viteza de deplasare a tractorului este mai mare.
Pentru a încetini mașina, deplasați încet ambele pârghii de comandă a acționării înainte sau mutați-le în poziția neutră pentru a opri mașina.

Întoarcerea tractorului în timp ce conduceți înapoi
Pentru a roti tractorul în timpul mersului înapoi, pârghiile de comandă a conducerii trebuie să fie reglate corespunzător – o pârghie trebuie deplasată înainte față de cealaltă. Tractorul se va întoarce în direcția pârghiei deplasate înainte.
Pentru a vira la stânga în timpul mersului înapoi, deplasați maneta de comandă a conducerii stânga înainte față de dreapta, așa cum se arată în ilustrația (XV).
Pentru a vira la dreapta în timpul mersului înapoi, deplasați maneta de comandă a conducerii din dreapta înainte față de stânga, așa cum se arată în ilustrația (XVI).
Cu cât diferența de poziție dintre cele două pârghii este mai mare, cu atât tractorul se va întoarce mai ascuțit.
Pentru a vă întoarce în jurul propriei axe, mutați pârghia responsabilă pentru direcția de viraj în poziția neutră în timp ce mișcați simultan cealaltă pârghie în spate.
Atentie! Efectuarea unei învârtiri pe iarbă poate crește semnificativ riscul de deteriorare a gazonului.

Efectuarea unei viraj cu rază zero
AVERTIZARE! Când faceți o viraj zero, tractorul **trebuie să fie complet oprit.** Efectuarea unei viraj zero în timp ce tractorul este în mișcare poate reduce semnificativ controlul mașinii și poate duce la deteriorarea gravă a gazonului.
Opriți tractorul prin deplasarea ambelor pârghii de comandă a acționării în poziția neutră.
Pentru a vira la dreapta (în sensul acelor de ceasornic), deplasați maneta de comandă a conducerii stânga înainte în timp ce deplasați maneta dreaptă înapoi, așa cum se arată în ilustrația (XVII).
Pentru a vira la stânga (în sens invers acelor de ceasornic), deplasați maneta de comandă a conducerii din dreapta înainte în timp ce deplasați maneta din stânga înapoi, așa cum se arată în ilustrația (XVIII).
Oprirea tractorului
Deplasați ambele pârghii de comandă a acționării în poziția neutră pentru a opri mișcarea tractorului.
Decuplați acționarea lamei apăsând comutatorul de acționare a lamei.
Ridicați placa de tăiere la cea mai mare înălțime de tăiere folosind pârghia de reglare a înălțimii de tăiere.
Dacă este necesar să părăsiți tractorul, deplasați pârghiile de comandă a conducerii complet spre exterior în poziția neutră pentru a cupla frâna de parcare. Apoi mutați maneta de accelerație în poziția de ralanti și opriți motorul rotind cheia de contact în poziția STOP și scoțând-o.
ATENȚIE! Nu părăsiți scaunul operatorului fără a decupla mai întâi acționarea lamei și a muta pârghia de comandă a conducerii spre exterior în poziția neutră cu frâna de parcare cuplată. Dacă lăsați tractorul nesupravegheat, opriți întotdeauna motorul și scoateți cheia din contact.

Funcționare/cosire cu acționarea lamei
AVERTIZARE! Nu cuplați acționarea lamei când unitatea de tăiere este într-o poziție joasă pe iarbă. Acest lucru poate duce la uzura prematură a transmisiei curea și a ambreiajului lamei. Înainte de a activa acționarea lamei, unitatea de tăiere trebuie să fie complet ridicată sau tractorul trebuie mutat într-o zonă fără iarbă.
Pentru a activa transmisia lamei:
Deplasați maneta de accelerație în poziția de viteză medie în poziția de viteză medie.
Ridicați comutatorul de antrenare a lamei în poziția pornit.
Deplasați maneta de accelerație în poziția de turație maximă a motorului.
Deplasați manetele de comandă a conducerii înainte încet și constant pentru a deplasa tractorul spre punctul desemnat, menți-

nând în același timp viteza de funcționare corespunzătoare.
Operatorul trebuie să rămână pe scaun în orice moment când mașina funcționează. Dacă operatorul părăsește scaunul fără a decupla mai întâi acționarea lamei, motorul tractorului se va opri.
Acționarea lamei nu poate fi cuplată dacă tractorul se mișcă înapoi. Transmisia se va decupla automat atunci când ambele pârghii de comandă a transmisiei sunt mutate în poziția înapoi. Pentru a reactiva acționarea lamei, pârghiile trebuie să fie în poziția neutră sau înainte, iar comutatorul de acționare a lamei trebuie împins în poziția decuplată și apoi ridicat înapoi în poziția cuplată.
ATENȚIE! Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de lamele rotative, jgheabul de descărcare și piesele mobile ale motorului. Înainte de a părăsi poziția operatorului, decuplați acționarea lamei și asigurați-vă că lamele s-au oprit complet. Înainte de a conduce tractorul pe un trotuar sau pe un drum, decuplați întotdeauna acționarea lamei și ridicați unitatea de tăiere în poziția cea mai înaltă.

Recomandări atunci când lucrați cu o mașină de tuns iarba
Înainte de a începe lucrul, trebuie să pregătiți zona în care va fi tăiată iarba. Verificați dacă zona de tuns este liberă de orice obstacole care ar putea fi prinse în lamă și ar putea deteriora mașina de tuns iarbă sau ar putea fi aruncată și reprezintă un pericol pentru operator sau trecători.
Verificați dacă în zona de lucru nu există cabluri electrice care ar putea fi tăiate de lamă. Deteriorarea cablului electric creează un pericol de electrocutare, care poate duce la răniri grave sau deces.
Asigurați-vă că nu se află trecători sau animale de companie în zona de lucru. Dacă astfel de oameni apar în timpul lucrului, mai întâi trebuie să opriți imediat mașina de tuns iarba și abia apoi să avertizați oamenii despre pericol.
Evitați să lucrați pe suprafețe instabile și aveți grijă când lucrați pe suprafețe alunecoase.
Când lucrați cu mașina de tuns iarbă, se recomandă deplasarea rândurilor conform ilustrației (XIX), menținând lățimi egale ale benzilor, care trebuie să se suprapună ușor pentru a asigura o tăiere uniformă și pentru a evita pierderea unor pete.
La sfârșitul fiecărei treceri, reduceți viteza sau opriți tractorul înainte de a întoarce. Se recomandă să faceți întoarceri în U, cu excepția cazului în care este necesar un viraj zero.
Înainte de a efectua o viraj zero, reduceți viteza și apoi opriți-vă complet.
Viteza tractorului afectează calitatea cositului. Conducerea prea repede poate agrava efectul de tăiere. Viteza trebuie controlată folosind pârghia de comandă a conducerii.
Acționați ușor manetele de comandă a conducerii și evitați mișcările bruște la pornire și oprire.
Pentru o mai bună performanță și calitate de tăiere, se recomandă să setați una dintre cele mai mici viteze la sol și cea mai mare turație a motorului.
Verificați lungimea ierbii și selectați înălțimea de tăiere. Dacă iarba este foarte înaltă sau groasă, trebuie tăiată în etape. Nu tăiați niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Tunderea trebuie efectuată în mod regulat, asigurându-vă că înălțimea ierbii nu depășește capacitatea mașinii de tuns iarba.
Nu tăiați niciodată iarba umedă. Iarba umedă tinde să se lipească în interiorul produsului, ceea ce împiedică să se strângă în coș. Înainte de a face marșarier, asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă de obstacole și trecători. Nu vă întoarceți în apropierea pereților clădirii, a copacilor sau a altor obstacole fixe pentru a evita situațiile periculoase. Aveți grijă extremă când faceți marșarier.
Inspectați toate piesele mașinii de tuns iarbă înainte de a începe lucrul. Dacă se observă vreo deteriorare, nu începeți lucrul până când nu a fost îndepărtat sau componentele deteriorate nu au fost înlocuite cu altele noi. Verificați dacă orificiile de ventilație sunt libere. Dacă este necesar, curățați-le cu o perie moale sau o pensulă. Nu folosiți obiecte ascuțite sau metalice pentru a curăța orificiile de ventilație ale mașinii de tuns iarba.
Verificați dacă conexiunile cu șuruburi nu sunt slăbite. Strângeți dacă este necesar.
Verificați dacă comenzile mașinii de tuns iarbă sunt curate și fără grăsimi și alți contaminanți. Dacă este necesar, curățați cu o cârpă moale.
În timpul lucrului, ar trebui să faceți pauze regulate pentru a evita oboseala și suprasolicitarea. Acest lucru vă va permite să controlați mai bine produsul și să reduceți riscul de accidente.
Pentru un control mai bun al mașinii, setați întotdeauna o viteză de conducere sigură.
Fiți deosebit de atenți când schimbați direcția.
După terminarea lucrărilor, opriți mașina, decuplați acționarea lamei, asigurați-vă că ambele pârghii de acționare a mașinii sunt complet în afară în poziția neutră, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Așteptați până când mașina sa răcit complet, deconectați cablul bujiei și continuați cu întreținerea.
ATENȚIE! Dacă un obiect străin lovește mașina de tuns iarbă în timpul funcționării. Opriți mașina imediat, decuplați acționarea lamei, asigurați-vă că ambele pârghii de acționare a mașinii sunt complet în afară în poziția neutră, opriți motorul și scoateți cheia de contact. Așteptați ca toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. Apoi verificați dacă mașina nu este deteriorată. Dacă sunt detectate daune, lucrările ulterioare sunt interzise până când acestea au fost reparate. Vibrațiile excesive în timpul funcționării pot fi cauzate de deteriorarea mașinii de tuns iarba. Ar trebui să opriți lucrul, să deconectați bujia și să inspectați produsul.

Lucrul pe pante
AVERTIZARE! Nu lucrați pe pante mai mari de 10 grade. Tractorul se poate răsturna, provocând răni grave sau deces.

Recomandări pentru lucrul pe pante
Ar trebui să tunzi peste pantă, nu în sus sau în jos. Fiți extrem de precauți când schimbați direcția pe o pantă.
Urmăriți găuri, șanțuri, denivelări, pietre și alte obstacole ascunse. Terenul neuniform poate cauza răsturnarea mașinii. Iarba înaltă poate ascunde obstacole.
Trebuie folosită viteză mică. Selectarea unei viteze de deplasare suficient de scăzută ajută la evitarea opririi pe o pantă. Dacă se pierde tracțiunea, decuplați acționarea lamei și conduceți cu grijă în jos pe pantă.
Toate manevrele pe pante trebuie efectuate încet și fără probleme. Schimbările bruște ale vitezei sau direcției pot duce la ridicarea sau răsturnarea din față a tractorului.

Lucruri de evitat
Evitați să vă întoarceți atunci când coborâți, dacă este posibil. Se recomandă să începeți din partea de jos a pârtiei și să vă urcați treptat, încetinind întotdeauna înainte de a întoarce.
Nu cosiți în apropierea pantelor, șanțurilor sau terasamentelor. Tractorul se poate răsturna brusc dacă o roată se află pe marginea unei căderi.
Nu încercați să stabilizați mașina punând piciorul pe sol.
Nu tundeți iarba umedă. Tracțiunea redusă poate cauza derapajul mașinii.

Alimentarea cu combustibil
AVERTIZARE! Combustibilul este foarte inflamabil! La manipularea combustibilului trebuie respectate toate măsurile de siguranță. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce mașina funcționează. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a alimenta. Nu alimentați lângă o flacără deschisă. Fumatul nu este permis în zona de realimentare. Nu vărsați combustibil. Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina. Strângeți ferm și sigur capacul rezervorului de combustibil. Combustibilul trebuie depozitat în recipiente bine închise, aprobate, departe de sursele de căldură și la îndemâna copiilor.

Opriți motorul conform procedurii descrise în „ *Oprirea motorului cu ardere internă”* .
Așteptați ca motorul să se răcească.
Pentru alimentarea cu combustibil, deșurubați capacul rezervorului de combustibil așa cum se arată în ilustrație (XX) și turnați combustibil în rezervor. Nu umpleți rezervorul de combustibil deasupra vârfului rezervorului de combustibil. Când turnați combustibil, se recomandă folosirea unui turnător sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire cu combustibil. Dacă s-a vărsat combustibil, ștergeți cu grijă orice combustibil rămas. Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Așteptați până când vaporii s-au disipat complet și porniți motorul într-un loc diferit de cel în care a fost alimentat. După umplerea rezervorului de combustibil, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul.
Reporniți motorul conform procedurii din secțiunea „ *Pornirea motorului cu ardere”.*

ÎNTREȚINEREA MAȘINII

AVERTIZARE! Înainte de a efectua întreținerea sau ajustările la mașina de tuns iarbă, opriți mașina, decuplați acționarea lamei, asigurați-vă că ambele pârghii de acționare a mașinii sunt complet în afară în poziția neutră, decuplați acționarea lamei, opriți motorul și scoateți cheia de contact. Așteptați ca toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. În timpul întreținerii trebuie purtate echipamente de protecție personală, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Curățarea mașinii de tuns iarba
Înainte și după fiecare utilizare, verificați dacă orificiile de ventilație sunt libere și curățați-le dacă este necesar.
După terminarea lucrărilor, carcasa, fantele de ventilație, întrerupătoarele, capacele și accesoriile suplimentare trebuie curățate, de exemplu cu un jet de aer (presiune care nu depășește 0,3 MPa), o perie sau o cârpă uscată, fără a utiliza substanțe chimice și fluide de curățare.

Curățarea mașinii
După fiecare tunsoare, curățați părțile exterioare ale mașinii. Piesele carcasei din plastic trebuie curățate cu un burete umed, apă și detergent slab, având grijă să nu umeziți motorul sau părțile electrice ale tractorului. Nu folosiți furtunuri sub presiune sau detergenți puternici pentru a curăța carcasa și motorul. Curățați volanul, pârghiile și mânerele cu o cârpă uscată și curată.
Evitați acumularea de iarbă și murdărie deasupra capacului unității de tăiere pentru a menține performanța și siguranța maximă a mașinii. După fiecare utilizare, carcasa unității de tăiere trebuie curățată temeinic de orice reziduuri de iarbă și murdărie. Când curățați lamele de tăiere, purtați protecție pentru ochi și asigurați-vă că nu sunt persoane sau animale în apropiere.

Curățarea interiorului unității de tăiere
Mutați tractorul într-un loc în care împrăștierea iarbă udă tăiată nu va fi o problemă. Decuplați acționarea lamei, cuplați frâna de parcare și opriți motorul.
Pentru a spăla interiorul unității de tăiere și al canalului de colectare:

Conectați adaptorul duzei la un furtun de grădină standard conectat la o sursă de apă.
Trageți înapoi inelul de blocare a adaptorului duzei și așezați adaptorul pe una dintre duzele de curățare situate la ambele capete ale unității de tăiere, așa cum se arată în ilustrația (XXI) . Eliberați inelul de blocare pentru a fixa adaptorul pe duză, apoi porniți alimentarea cu apă.
În timp ce stați pe scaunul operatorului, porniți motorul și cuplați acționarea lamei. Lăsați mașina de tuns tuns în funcțiune pentru timpul necesar. Apoi decuplați acționarea lamei și opriți motorul.
Opriți alimentarea cu apă.
Trageți înapoi inelul de blocare al adaptorului duzei și scoateți adaptorul din duză.
Repetați pașii de mai sus pentru a curăța ansamblul de tăiere folosind duza de pe cealaltă parte a ansamblului de tăiere.

Curățarea unității de acționare a unității de tăiere
Pentru a curăța iarba tăiată care s-a acumulat în jurul scripeților arborelui și curelei trapezoidale, coborâți unitatea de tăiere în poziția cea mai de jos, marcată cu „1”, apoi utilizați aer comprimat (presiune nu mai mare de 0,3 MPa) pentru a îndepărta orice iarbă rămasă.
Întreținerea regulată și minuțioasă a mașinii dumneavoastră de tuns iarba asigură funcționarea corectă și siguranța utilizării.

Inspecții periodice
Trebuie efectuate inspecții și întreținere periodice a componentelor mașinii enumerate mai jos.

ATENȚIE! Toate procedurile de întreținere trebuie efectuate cu mașina oprită și inactiv. După oprirea motorului, așteptați până când motorul și componentele mașinii s-au răcit complet și apoi deconectați firul bujiei.
ATENȚIE! Dacă cursul unei activități de serviciu nu este descris mai jos. Aceasta înseamnă că trebuie să duceți mașina la un centru de service specializat pentru a efectua această lucrare.
ATENȚIE! În cazul în care se folosește un solvent pentru curățare, evitați contactul solventului cu pielea și ochii. Folosiți echipament individual de protecție.

În timpul perioadei de garanție, utilizatorul nu poate dezasambla mașina sau înlocui alte componente sau piese decât cele enumerate mai jos, deoarece acest lucru va anula garanția. Orice nereguli observate în timpul inspecției sau al funcționării reprezintă un semnal pentru efectuarea reparațiilor la un punct de service. După fiecare transport și după fiecare 25 de ore de funcționare, verificați dacă conexiunile cu șuruburi sunt strânse corespunzător.

Întreținerea motorului cu ardere și a sistemului electric
Accesul la motorul cositoarei și la sistemul electric se află sub capacul motorului. Pentru întreținere, deschideți capacul motorului mașinii de tuns iarba. Înainte de a începe întreținerea, asigurați-vă că toate componentele motorului sunt reci.

Verificarea nivelului uleiului
Deșurubați capacul de umplere a uleiului (XXII) și scoateți indicatorul de nivel de ulei.
Curățați și uscați indicatorul cu o cârpă curată.
Introduceți joja în gâtul de umplere și strângeți capacul de umplere a uleiului. Apoi deșurubați-l și observați nivelul de ulei indicat.
Dacă nivelul indicat este prea scăzut, completați cu ulei până la nivelul superior al indicatorului – câmp întrerupt (XXII) .
Înșurubați joja în gâtul de umplere cu ulei.

Schimb ulei motor
Uleiul de motor trebuie schimbat după primele 2 până la 5 ore de funcționare. Orice schimbare ulterioară a uleiului trebuie efectuată la fiecare 25 de ore de funcționare.
Aveți grijă când schimbați uleiul. Uleiul este fierbinte imediat după oprirea motorului și poate provoca arsuri. Rezervorul de ulei nu are orificiu de scurgere. Uleiul uzat trebuie extras folosind un extractor proiectat în acest scop, în conformitate cu recomandările producătorului extractorului .
După cum se arată în ilustrația (XXIII), deșurubați capacul de umplere a uleiului (a), introduceți tubul (b) al dispozitivului de aspirație (c) direct în orificiul de umplere a uleiului și apoi aspirați tot uleiul de motor, amintindu-ne că operațiunea trebuie repetată de mai multe ori înainte ca tot uleiul să fie șters. După ce ați terminat de aspirat, ștergeți orice ulei rămas.
Completați uleiul conform procedurii descrise în secțiunea: „Pregătirea pentru lucru”.
Atenție! Uleiul de motor uzat trebuie eliminat în conformitate cu reglementările locale. Este interzisă turnarea uleiului de motor în sistemul de canalizare.

Întreținerea filtrului de aer (XXIV) – la fiecare 25 de ore de funcționare
ATENȚIE! Nu utilizați aparatul fără un filtru de aer instalat corespunzător sau cu un filtru de aer deteriorat. În caz contrar, motorul cu ardere poate aspira impurități care ar fi în mod normal reținute de filtru. Impuritățile pot duce la întreruperea motorului și chiar la deteriorare.
În funcție de model, deșurubați complet butonul sau butoanele care fixează carcasa filtrului (a) și apoi scoateți capacul filtrului (b). Scoateți filtrul de la bază. Filtrul de aer este format din două elemente – hârtie și burete. Inspectați cu atenție fiecare element

de filtru pentru găuri, rupturi și deteriorare. Dacă orice element de filtru este deteriorat sau nu poate fi curățat în timpul întreținerii, acesta trebuie înlocuit cu unul nou, fără defecte.
Curățați elementul de hârtie (c) cu un jet de aer comprimat (presiune care nu depășește 0,2 MPa), eliminând murdăria din interior sau aspirand murdăria din exterior folosind o perie îngustă de aspirator. Datorită structurii delicate a filtrului de hârtie, se recomandă curățarea delicată. Nu înmuiați elementul de hârtie în apă sau în orice alt lichid. Nu periați pentru a evita frecarea murdăriei în structura filtrului.
Curățați elementul de burete (d) în apă caldă cu lichid de spălat vase, clătiți bine și lăsați să se usuce complet. Înmuiați buretele de filtru uscat în ulei de motor curat și stoarceți-l, dar asigurați-vă că filtrul rămâne umed.
Utilizați o cârpă ușor umezită cu apă pentru a curăța orice murdărie din interiorul bazei filtrului și al capacului filtrului. Aveți grijă să nu lăsați praful sau murdăria să pătrundă în conducta care duce la carburator.
Așezați elementul de burete (d) pe elementul de filtru de hârtie (c). Reinstalați filtrul și închideți capacul filtrului. Asigurați-vă că capacul filtrului (b) este bine închis și că butoanele de montare a carcasei filtrului (a) sunt strânse corect.

Întreținerea bujiilor (XXV) – la fiecare 100 de ore de funcționare
Deconectați firul (a) de la bujie (b). Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii. Utilizați o perie de sârmă pentru a curăța electrozii de depunerile de carbon. Verificați distanța dintre electrozi, aceasta ar trebui să fie între 0,7 mm și 0,8 mm.
Dacă observați electrozi arse sau un capac din ceramică crăpat, înlocuiți bujia cu una nouă. Tipul de bujie folosit este dat în tabelul cu date tehnice.
Înșurubați bujia (b). Conectați firul la bujia (a).

Golirea sistemului de combustibil (XXVI)
ATENTIE! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de depozitare sau transport.
ATENTIE! Combustibilul este foarte inflamabil! La manipularea combustibilului trebuie respectate toate măsurile de siguranță. Înainte de a goli sistemul de combustibil, asigurați-vă că motorul mașinii este rece. Goliți sistemul de combustibil în exterior. Nu goliți rezervorul de combustibil lângă foc. Nu fumați în timp ce goliți rezervorul de combustibil.
Combustibilul din sistemul de alimentare al mașinii de tuns iarba își poate pierde proprietățile în timp sau poate forma depuneri care sunt periculoase pentru motor. Dacă mașina va fi depozitată timp de 30 de zile sau mai mult, sistemul de alimentare trebuie golit mai întâi pentru a preveni deteriorarea sistemului de alimentare și a motorului.
Puneți un recipient cu o capacitate mai mare decât rezervorul de combustibil sub orificiul de scurgere.
Folosind o cheie, deșurubați supapa de evacuare a combustibilului. După golirea combustibilului din mașină, închideți robinetul de evacuare a combustibilului.
Ștergeți bine orice combustibil rămas. Îndepărtați cu grijă orice tuns de iarbă uscată care s-ar fi putut aduna în jurul motorului sau tobei de eșapament pentru a preveni aprinderea lor la următoarea utilizare a mașinii!
Înainte de a umple rezervorul de combustibil, asigurați-vă că combustibilul utilizat este proaspăt și fără contaminanți. Folosiți combustibil de bună calitate. Nu utilizați niciodată agenți de curățare a motorului sau a carburatorului.

Înlocuirea siguranței (XXVII)
Sistemul electric al mașinii de tuns iarbă și comutatorul de aprindere sunt protejate de o siguranță. Dacă siguranța se arde, mașina se oprește, caz în care ar trebui:
Ridicați scaunul operatorului în poziție verticală. Localizați locul unde se află siguranța (lângă motor). Deschideți capacul siguranței și înlocuiți siguranța cu una nouă de același tip și amperaj. Parametrii siguranței sunt indicați pe siguranță. Închideți capacul siguranțelor, apoi închideți capacul motorului.

ATENTIE! O siguranță arsă trebuie înlocuită întotdeauna cu o siguranță de același tip și amperaj, niciodată cu o siguranță de un amperaj diferit. Dacă nu poate fi găsită cauza siguranței ars, contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Întreținere mașină de tuns iarba
AVERTIZARE! Înainte de a începe întreținerea sau ajustările la mașina de tuns iarbă, opriți mașina, decuplați acționarea lamei, asigurați-vă că ambele pârghii de acționare a mașinii sunt complet în afară în poziția neutră, opriți motorul și scoateți cheia de contact. Așteptați ca toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. În timpul întreținerii trebuie purtate echipamente de protecție personală, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Demontarea unității de tăiere
AVERTIZARE! Orificiul de evacuare din spatele tractorului poate fi foarte fierbinte și poate provoca arsuri grave. Fiți deosebit de atenți când lucrați în apropierea acestuia. Înainte de a scoate cureaua de transmisie de pe scripetele unității de tăiere, așteptați ca orificiul de evacuare să se răcească complet.

Pentru a scoate unitatea de tăiere din tractor, procedați după cum urmează:
Parcați tractorul pe un teren plan și asigurați-vă că frâna de parcare este cuplată.
Setați roțile de ghidare a unității de tăiere în poziția cea mai înaltă (setarea cea mai joasă de tăiere).

Scoateți cureaua „V" de pe scripetele unității de tăiere situată pe partea inferioară a motorului folosind una dintre cele două metode.

Eliberarea tensiunii curelei cu ajutorul unui scripete
Folosiți pârghia de reglare a înălțimii de tăiere (a) pentru a ridica placa de tăiere în cea mai înaltă poziție (c) care asigură cea mai mare lungime orizontală a curelei între dispozitivele de întindere a platformei de tăiere și scripetele platformei de tăiere situate pe partea inferioară a motorului, așa cum se arată în ilustrație (XXVIII) .
Stând în centrul tractorului, înclinați mânerul întinzător și scripetele întinzător mobil spre spate, trăgând cureaua „V" suficient pentru a o ridica de pe întinzător, așa cum se arată în ilustrația (XXIX) .
De sub partea din spate a tractorului, glisați cureaua de pe scripetele unității de tăiere, situată în partea de jos a motorului.

Deplasarea curelei de pe scripetele capului de tăiere
Folosind pârghia de reglare a înălțimii de tăiere (a), ridicați placa la cea mai înaltă poziție (c) care asigură cea mai mare lungime orizontală a curelei între dispozitivele de întindere a platformei și scripetele platformei situate pe partea inferioară a motorului, așa cum se arată în ilustrația (XXVIII).
În timp ce stați în spatele tractorului și priviți înainte, ajungeți sub tractor și apucați cureaua din fața scripetei platformei de tăiere.
AVERTIZARE! Aveți grijă să nu vă ciupiți degetele când mutați cureaua de pe scripetele unității de tăiere.
Trageți partea stângă a curelei înapoi și în jos în timp ce rotiți manual scripetele unității de tăiere în sensul acelor de ceasornic până când cureaua începe să alunece peste marginea inferioară a scripetei. ATENȚIE! Dacă cureaua este scoasă din partea dreaptă, rotiți scripetele spre stânga.
În timp ce țineți cureaua în jos, continuați să rotiți scripetele suportului de tăiere până când cureaua este complet desprinsă de scripete, așa cum se arată în ilustrația (XXX) .
Coborâți placa de tăiere în poziția cea mai de jos (b) folosind pârghia de reglare a înălțimii de tăiere (a), așa cum se arată în ilustrația (XXVIII) .
Referindu-ne la ilustrația (XXXI) , localizați și apoi îndepărtați știftul de pe tija de ridicare a platformei din față care fixează platforma de cadru. Apoi glisați tija din suportul suspensiei din față.
Localizați știfturile de eliberare a montajului unității de tăiere din stânga și din dreapta. Trageți știfturile de eliberare spre exterior și deconectați unitatea de tăiere de la brațele de ridicare a unității de tăiere, așa cum se arată în ilustrația (XXXII) .
Setați pârghia de reglare a înălțimii de tăiere în cea mai înaltă poziție de tăiere, apoi glisați unitatea de tăiere afară de sub tractor.

Instalarea unității de tăiere
Setați pârghia de reglare a înălțimii de tăiere în cea mai înaltă poziție de tăiere (c), așa cum se arată în ilustrația (XXVIII).
Glisați unitatea de tăiere sub tractor din partea dreaptă, aliniind suporturile de suspensie a unității de tăiere și brațele de ridicare a unității de tăiere.
După poziționarea unității de tăiere sub tractor, setați pârghia de ridicare a unității de tăiere în cea mai joasă poziție de cosire.
ATENȚIE! Poate fi necesar să plasați un bloc mic de lemn sub fiecare parte a unității de tăiere pentru a alinia corect suporturile.
Trageți știfturile de eliberare spre exterior și reglați unitatea de tăiere astfel încât găurile din brațele de ridicare a unității de tăiere să se alinieze cu știfturile, așa cum se arată în ilustrația (XXXII).
Odată aliniat, apăsați fiecare știft complet spre interior prin brațele de ridicare pentru a fixa brațele în prizele suportului de suspensie din spate.
Reinstalați tija de ridicare a punții din față și fixați-o cu știftul, așa cum se arată în ilustrația (XXXI) .
Asigurați-vă că cureaua „V" se află pe scripetele axului unității de tăiere, apoi direcționați cureaua în spate, sub cadrul tractorului, peste tuburile de transmisie, până la scripetele de antrenare a lamei situată în partea inferioară a motorului.
Folosind pârghia de reglare a înălțimii de tăiere, ridicați placa la cea mai înaltă poziție care oferă cea mai mare lungime orizontală a curelei între dispozitivele de întindere a platformei de tăiere și scripetele de antrenare a lamei, situată pe partea inferioară a motorului.
Asigurați-vă că cureaua este poziționată corect pe scripetele arborelui unității de tăiere și că partea din spate a curelei se află pe ambele dispozitive de pretensionare a curelei fixe și în mișcare.
Stând în spatele tractorului și privind înainte, asigurați-vă că cureaua nu este răsucită, apoi ajungeți sub tractor și apucați cureaua, glisând-o spre scripetele de antrenare a lamei.
AVERTIZARE! Aveți grijă să nu vă ciupiți degetele atunci când montați cureaua peste fulia de antrenare a lamei.
Trageți partea dreaptă a curelei înapoi și așezați partea îngustă a curelei „V" în canelura scripetei unității de tăiere, așa cum se arată în ilustrația (XXX) .
Ținând cureaua și scripetele împreună, rotiți scripetele în sens invers acelor de ceasornic, așa cum se arată în ilustrația (XXX) .
Continuați să rotiți și să mișcați cureaua până când cureaua este așezată complet pe scripetele de antrenare a lamei.
ATENȚIE! Înainte de a începe lucrul, verificați cu atenție traseul curelei pentru a vă asigura că este fixat corespunzător.

Înlocuirea curelei de transmisie a unității de tăiere
Demontați și apoi glisați unitatea de tăiere afară de sub tractor, urmând procedura descrisă în secțiunea „ *Demontarea unității de tăiere" a instrucțiunilor* .
Scoateți șurubul (a) și piulița care fixează capacul curelei (b) de unitatea de tăiere. Apoi scoateți capacul centurii (b) așa cum se

arată în ilustrația (XXXIII). Când scoateți capacul, acordați atenție poziției capacului și păstrați toate elementele de fixare, astfel încât capacul să poată fi instalat corect după înlocuirea curelei cu una nouă.
Scoateți cureaua de pe scripetele axului unității de tăiere.
Instalați noua centură în jurul scripetelor axului unității de tăiere, așa cum se arată în ilustrația (XXXIV) și apoi reinstalați capacul curelei.
Așezați cureaua pe scripetele întinzătoare cu partea „V" îndreptată spre interior. Odată poziționat corect, reinstalați toate elementele de fixare și strângeți piulița cu flanșă pentru a fixa ansamblul așa cum se arată în ilustrația (XXXIV).
Reinstalați unitatea de tăiere urmând procedura descrisă în *secțiunea de instrucțiuni „Instalarea unității de tăiere".*
Atentie! Asigurați-vă că capacul curelei este instalat corect.

Înlocuirea lamelor de tăiere
AVERTIZARE! Înainte de a începe înlocuirea lamelor, asigurați-vă că motorul și toate componentele mașinii sunt reci și cablul bujiei este deconectat. Purtați echipament individual de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Lamele trebuie verificate în mod regulat pentru uzură și deteriorare. Dacă se observă uzură excesivă, deteriorare (ciobire), vibrații excesive sau o scădere a performanței în timpul funcționării, lamele trebuie înlocuite cu altele noi, fără defecte. Înlocuiți întotdeauna lamele de tăiere cu altele originale, identice cu cele instalate inițial pe mașina dvs. de tuns tuns. Doar utilizarea pieselor de schimb originale vă permite să mențineți siguranța produsului. La mașinile de tuns iarba echipate cu două lame de tăiere separate, se recomandă înlocuirea lor în perechi pentru a menține performanța și siguranța produsului. Înlocuirea lamei trebuie efectuată de un utilizator experimentat. În caz de îndoială, vă rugăm să contactați centrul de service autorizat al producătorului.
Lamele trebuie înlocuite la fiecare doi ani sau la fiecare 50 de ore de utilizare.
Demontați ansamblul de tăiere urmând procedura descrisă în *secțiunea de instrucțiuni „Demontarea ansamblului de tăiere".*
Blocați lama astfel încât să nu se rotească în timpul demontării. Deșurubați complet șurubul de fixare a lamei și apoi scoateți șaiba și lama de tăiere. Curățați orice murdărie din interiorul carcasei mașinii de tuns iarba, arborelui de antrenare și adaptorului de montare. Instalați noua lamă așa cum se arată în ilustrație (XXXV), astfel încât marginile îndoite ale lamei să fie orientate în sus.
Strângeți șurubul de fixare a lamei la 95-122 Nm.

Înlocuirea curelei trapezoidale a transmisiei de antrenare a tractorului
Scoaterea și înlocuirea curelei trapezoidale de transmisie necesită demontarea mai multor componente și folosirea de scule specializate. Pentru a înlocui cureaua trapezoidale de transmisie, contactați centrul de service autorizat al producătorului.
Nivelarea unității de tăiere

Nivelarea transversală a unității de tăiere
Atentie! Înainte de a regla nivelul unității de tăiere, verificați presiunea aerului din anvelopele tractorului. Pentru informații detaliate despre valorile presiunii, consultați secțiunea PREGĂTIREA PENTRU LUCRĂRI.
Întotdeauna nivelați mai întâi unitatea de tăiere în direcția transversală (de la stânga la dreapta) și abia apoi reglați poziția sa în direcția longitudinală (din față spre spate). Dacă lamele taie neuniform, nivelul unității de tăiere poate fi corectat ajustând-o lateral. Ajustați după cum urmează:
Opriți tractorul pe o suprafață fermă și plană. Setați pârghia de reglare a înălțimii de tăiere în poziția de mijloc între înălțimea cea mai joasă și cea mai mare de tăiere, apoi rotiți ambele lame exterioare astfel încât să fie perpendiculare pe tractor.
Măsurați distanța de la vârful lamei stângi la sol, apoi distanța de la vârful lamei drepte la sol. Ambele măsurători ar trebui să fie identice. Dacă valorile sunt diferite, treceți la pasul următor.
Slăbiți șurubul (a), reglați înălțimea și apoi strângeți piulița (b) așa cum se arată în ilustrația (XXXVI).
Atentie! Suportul de suspensie spate dreapta al mașinii de tuns iarbă este nereglabil și este utilizat pentru a ajuta la reglarea celorlalte suporturi de suspensie.

Nivelarea longitudinală a unității de tăiere
Atentie! Înainte de a regla nivelul unității de tăiere, verificați presiunea aerului din anvelopele tractorului. Pentru informații detaliate despre valorile presiunii, consultați secțiunea PREGĂTIREA PENTRU LUCRĂRI. Întotdeauna nivelați mai întâi unitatea de tăiere în direcția transversală (de la stânga la dreapta) și abia apoi reglați poziția sa în direcția longitudinală (din față spre spate).
Partea din față a unității de tăiere trebuie să fie cu 6-10 mm mai jos decât partea din spate. Dacă este necesară ajustarea, urmați acești pași:
Opriți tractorul pe o suprafață plană și fermă și puneți pârghia de reglare a înălțimii de tăiere în poziția intermediară între înălțimea cea mai joasă și cea mai mare de tăiere.
Rotiți lama cel mai aproape de orificiul de evacuare, astfel încât să fie paralelă cu tractorul.
Măsurați distanța de la capătul din față al lamei la sol și de la capătul din spate al lamei la sol. Valoarea primei măsurători ar trebui să fie cu 6-10 mm mai mică decât valoarea celei de-a doua măsurători.
Determinați valoarea aproximativă a ajustării necesare și, dacă este necesar, continuați cu executarea acesteia.
Ilustrația (XXXVII) arată: (a) o piuliță, (b) un șurub. Slăbiți piulița (a), apoi reglați șurubul (b). După reglare, strângeți piulița.

Reglarea roților de ghidare din față ale unității de tăiere
AVERTIZARE! Țineți mâinile și picioarele departe de orificiul de evacuare al unității de tăiere.
Roțile de ghidare din față ale unității de tăiere sunt proiectate pentru a preveni scalpul gazonului și nu trebuie să intre în contact cu solul. Înălțimea acestor roți față de sol ar trebui să fie de 6–13 mm după ce unitatea de tăiere este setată la înălțimea de tăiere dorită.
Cu ajutorul pârghiei de reglare a înălțimii de tăiere, setați unitatea de tăiere la înălțimea de lucru dorită, apoi verificați distanța dintre roțile de ghidare față de sol. Dacă este necesară ajustarea, urmați acești pași:
Verificați vizual distanța dintre roțile de ghidare din față și sol.
Dacă roțile ating pământul sau foarte aproape de acesta, ele trebuie ridicate.
Dacă roțile se află la mai mult de 12 mm deasupra solului, acestea trebuie coborâte.
Deșurubați piulița care fixează una dintre roțile de ghidare din față și șurubul care fixează roata pe unitatea de tăiere. Scoateți roata de ghidare și șurubul de montare așa cum se arată în ilustrație (XXXVIII) .
Înșurubați șurubul de montare într-una dintre cele patru orificii din suportul roții de ghidare pentru a vă asigura că jocul roții este de 6–12 mm de la sol.
Observați în ce gaură este montată prima roată de ghidare și reglați a doua roată în consecință, astfel încât să fie la aceeași înălțime.

Depanare
Defecțiunile comune și soluțiile posibile sunt enumerate mai jos. Dacă aveți îndoieli, opriți utilizarea produsului și contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Problemă	Cauza	Soluție
Vibrații excesive	Lama de tăiere slăbită sau dezechilibrata	Strângeți lama și axul
	Lama de tăiere deteriorată sau îndoită	Înlocuiți lama
Cosirea neuniformă	Unitatea de tăiere nu este nivelată corespunzător	Reglați nivelul unității de tăiere
	Lamă tocită	Înlocuiți lama
	Presiune neuniformă în anvelope	Verificați presiunea în anvelope

Depozitare
Asigurați-vă că firul bujiei este deconectat.
Goliți întotdeauna sistemul de combustibil înainte de depozitare, așa cum este descris în secțiunea de instrucțiuni „Drenarea sistemului de combustibil”.
Încărcați bateria așa cum este descris în instrucțiunile „Încărcarea bateriei”. Curățați bine bornele conectorului cablului şi bornele conectorului bateriei. Coroziunea bornelor poate afecta negativ performanța bateriei și poate duce la funcționarea necorespunzătoare a mașinii. Când curățați contactele, aveți grijă să nu scurtcircuitați polii bateriei. Depozitați bateria într-un loc răcoros și uscat.
Curățați interiorul și exteriorul mașinii de tuns iarbă și păstrați-l cu un agent de prevenire a ruginii.
Depozitați mașina de tuns iarba într-o încăpere uscată, bine ventilată și acoperită. Locul de depozitare trebuie să fie protejat împotriva accesului copiilor. Produsul trebuie păstrat la o temperatură între 10 și 30 de grade Celsius. Se recomandă depozitarea produsului în ambalajul din fabrică sau în alt ambalaj de protecție împotriva prafului.
Depozitați mașina de tuns iarba în poziție orizontală.

Transport
Atentie! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de transport, conform instrucțiunilor de la „Drenarea sistemului de combustibil”. Înainte de transport, produsul trebuie asigurat împotriva mișcării. În timpul transportului, produsul trebuie protejat de impacturi și vibrații puternice. Transportați mașina de tuns iarbă în poziție orizontală. După fiecare transport, verificați dacă strângerea îmbinărilor șuruburilor este corectă.

Piese de schimb

Piesa de schimb	Numărul piesei
Capac rezervor combustibil	YT-861945
Curea de transmisie	YT-861950
Cureaua trapezoidala	YT-861951
Cuțit de tractor	YT-861952
Roată carcasei mașinii de tuns iarba	YT-861953

CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO

Tractor - cortacésped de gasolina de giro cero es una máquina accionada por un motor de combustión, diseñado para cortar eficazmente el césped, especialmente en áreas extensas y en lugares que requieren maniobras precisas. El cortacésped es operado por un operador sentado en la máquina. La tecnología de giro cero permite un giro rápido en el lugar, aumentando la maniobrabilidad y reduciendo el tiempo de operación. El funcionamiento correcto, fiable y seguro de la máquina depende de su correcto manejo, por lo tanto:

Antes de utilizar la máquina, lea todo el manual y consérvelo.

El proveedor no será responsable de ningún daño o lesión que resulte del uso de la máquina para fines distintos a los previstos o del incumplimiento de las normas de seguridad y recomendaciones de este manual. El uso de la máquina para fines distintos a los previstos también supone la pérdida de los derechos del usuario a la garantía.

EQUIPO

El cortacésped se entrega completo, pero es necesario ensamblarlo antes del primer uso.

DATOS TÉCNICOS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85553
Número de cilindros		1
Número de barras		4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10
Tipo de aceite		SAE15W-40
Capacidad del motor	[cm^3]	546
Máxima potencia	[kW]	11
RPM máximas	[min^{-1}]	2800
Enfriamiento		En avión
Tipo de inicio		Eléctrico
Capacidad del tanque de combustible	[l]	5
Capacidad del tanque de aceite	[l]	1.6
Tipo de bujía		RN9YC
Tipo de filtro de aire		T420
Tipo de batería		Plomo-ácido
Voltaje nominal de la batería	[V]	12
Capacidad de la batería	[Ah]	12
Ancho máximo de corte de césped	[mm]	1066
Diámetro de las ruedas delanteras y traseras	["/mm]	11"/297, 18"/457
Altura de corte	[mm]	40-120
Masa	[kg]	225,5
Nivel de vibración de la mano y el brazo izquierdo y derecho	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Nivel de vibración de cuerpo entero	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Nivel de ruido		
presión sonora	[dB(A)]	86 ± 3,0
potencia del sonido	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡IMPORTANTE!
ANTES DE USAR, LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DEL USUARIO
DEJAR PARA USO FUTURO

Enseñanza
Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la máquina. Si cede la máquina a otra persona, incluya junto con ella las instrucciones de uso. La máquina debe utilizarse siempre de acuerdo con las recomendaciones de las instrucciones de uso.
No permita que niños o personas que no conozcan las instrucciones de funcionamiento de la máquina utilicen el dispositivo.

No corte el césped cuando haya otras personas cerca, especialmente niños o mascotas. Antes de comenzar a trabajar, se debe designar una zona de seguridad a la que no tendrán acceso personas no autorizadas ni mascotas. Mantenga un espacio de al menos cinco metros alrededor del cortacésped en funcionamiento.
Recuerde que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o al entorno.

Preparación
Al trabajar, utilice siempre zapatos resistentes y pantalones largos, no trabaje descalzo o con sandalias.
Mientras trabaja, use equipo de protección personal, como gafas de seguridad y protección auditiva. El uso de equipos de protección personal, como máscaras contra el polvo, protección para los ojos, zapatos de seguridad, cascos y protección auditiva, reduce el riesgo de lesiones personales graves.
Mantenga el cabello, la ropa y los guantes de trabajo alejados de las partes móviles de la máquina. La ropa suelta, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las partes móviles de la máquina y provocar lesiones graves.
Evite usar ropa desgastada, demasiado suelta o que tenga tiras o cintas colgantes. Las prendas sueltas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de la máquina, lo que podría causar lesiones.
Antes de comenzar a trabajar, inspeccione minuciosamente el área donde operará la máquina y retire todas las piedras, ramas, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños. Los objetos atrapados pueden causar daños a la máquina o ser arrojados a gran velocidad, lo que representa una amenaza para el operador y el entorno.
Antes de encender la máquina, retire cualquier llave u otra herramienta que se haya utilizado para realizar los ajustes. Una llave dejada colocada en una parte giratoria de la máquina puede provocar lesiones personales graves.
Antes de comenzar a cortar el césped, revise el área cuidadosamente. Trabajar en terrenos desconocidos puede dar lugar a situaciones peligrosas. No trabaje en terrenos irregulares, con baches o accidentados. Preste atención a las raíces que sobresalen. La hierba alta puede ocultar baches y obstáculos. Un terreno irregular o accidentado puede provocar que la máquina y el operador vuelquen, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
Antes de usar, compruebe siempre que las cuchillas y los tornillos de montaje no estén desgastados o dañados. Reemplace las hojas y los tornillos desgastados antes de comenzar a trabajar. También debes comprobar que las conexiones roscadas no se hayan aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

Usar
¡ADVERTENCIA! No opere la máquina en habitaciones cerradas o en espacios confinados donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono (CO). Los gases y vapores del combustible son tóxicos. Envenenarlos puede provocar accidentes y causar lesiones graves e incluso la muerte.
No trabaje si está cansado o bajo la influencia de medicamentos, alcohol o drogas. Incluso un momento de distracción mientras se trabaja puede provocar lesiones corporales graves.
Corte el césped únicamente durante el día o con buena luz artificial.
No corte el césped cuando llueva. Si es posible, evite cortar el césped mojado.
¡ADVERTENCIA! No opere la máquina donde exista riesgo de descarga de rayos.
Tenga especial cuidado al trabajar en pendientes o al cambiar de dirección en una pendiente. No cambie repentinamente la dirección o la velocidad al conducir en pendientes. No corte el césped en pendientes excesivamente pronunciadas. Asegúrese de que sea seguro operar la máquina cuando se viaja en una pendiente. Al conducir en una pendiente, muévase lentamente. Al cortar el césped en pendientes, hágalo transversalmente, no hacia arriba ni hacia abajo. No arranque ni se detenga en una pendiente. Si se pierde tracción en una pendiente, desactive la transmisión de la cuchilla y luego dirija lentamente la máquina pendiente abajo.
Nunca exceda el ángulo de funcionamiento máximo permitido en pendientes.
No utilice esta máquina en pendientes superiores a 10 grados.
El motor debe estar apagado si se va a inclinar la máquina para moverla sobre superficies que no sean césped o para transportarla hacia y desde el área de corte.
Se debe garantizar que todos los sistemas de seguridad, incluidos los bloqueos de arranque y los sistemas de control de presencia del operador, funcionen correctamente.
No utilice la cortadora de césped sin el protector de descarga correctamente instalado y bajado.
Arranque el motor según las instrucciones, asegurándose de que sus pies estén alejados de las cuchillas.
No mantenga las manos y los pies cerca de las piezas giratorias. Asegúrese de que la abertura de expulsión no esté obstruida en todo momento.
Detener el motor del cortacésped:
- cada vez que el operador necesite abandonar la estación
- antes de rellenar con combustible o aceite de motor
- antes de limpiar la salida
- antes de limpiar, revisar, reemplazar accesorios o reparar el dispositivo
- después de ser golpeado por un objeto extraño. Verifique que el cortacésped no tenga daños y repárelo si es necesario antes de reiniciarlo.
- si el dispositivo comienza a vibrar excesivamente (verificar inmediatamente)

¡ATENCIÓN! Después de apagar el motor, la cuchilla continúa girando durante algún tiempo. Espere hasta que la cuchilla se detenga por completo.

Si la máquina comienza a vibrar excesivamente:
- comprobar si hay daños,
- sustituir o reparar cualquier pieza dañada,
- comprobar y apretar las piezas sueltas.

Mantenimiento y almacenamiento
¡ADVERTENCIA! Desconecte la bujía antes de realizar ajustes, cambiar accesorios o almacenar la máquina. Esto evitará que la máquina se encienda accidentalmente.
Antes de iniciar el mantenimiento, espere hasta que la máquina y todos sus componentes se hayan enfriado completamente.
Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos en condiciones adecuadas para asegurarse de que el equipo esté en condiciones seguras de funcionamiento.
No guarde la cortadora de césped con combustible en el tanque.
Asegúrese de que el área de almacenamiento esté alejada de fuentes de ignición.
Utilice siempre gafas de seguridad al ajustar, realizar mantenimiento o reparar la máquina.
Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por razones de seguridad.
Tenga cuidado al ajustar el dispositivo para evitar atrapar los dedos entre las cuchillas móviles y las partes fijas de la cortadora de césped.
Los ajustes de velocidad del motor sellado no deben modificarse. Cambiar la configuración de fábrica de la velocidad del motor puede provocar daños a la máquina o incluso un incendio.
Compruebe periódicamente que todos los bloqueos de arranque y los sistemas de control de presencia del operador funcionen correctamente. El funcionamiento incorrecto de los sistemas de seguridad de las máquinas puede provocar accidentes.
Realice el mantenimiento periódico de su cortadora de césped y manténgala limpia y en buenas condiciones de funcionamiento.
No desconecte ni modifique las protecciones de la máquina. El uso inadecuado de los protectores puede provocar accidentes.
Utilice únicamente repuestos y accesorios originales. El uso de equipo inadecuado puede provocar daños en la máquina y/o lesiones graves.
Asegúrese de utilizar el tipo correcto de cuchillos.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES
Combustible recomendado: gasolina sin plomo E10 con un octanaje mínimo de 95.
Debe utilizar combustible y aceite libres de cualquier contaminación y destinados a motores de cuatro tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.
Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor. Utilizar el cortacésped con un nivel de aceite demasiado bajo o sin aceite en absoluto puede provocar daños o incluso un incendio.
Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que el cortacésped esté correctamente montado.
No exponga la máquina a la humedad. No utilice el cortacésped durante las lluvias o cuando haya riesgo de rayos. No lo utilice en ambientes húmedos o mojados.
Antes de utilizar la máquina, se recomienda pedirle al distribuidor o a un especialista que le demuestre cómo utilizar la máquina de forma segura y eficaz.
No podrá modificar la máquina de ningún modo. No utilice cuchillas sustitutivas que no sean las originales.
Utilice siempre ropa de trabajo, guantes, calzado cerrado y gafas de seguridad para protegerse contra riesgos mecánicos.
Si el cortacésped se comporta de forma sospechosa durante el funcionamiento (aumento de vibraciones, ruido, olor, etc.), apáguelo inmediatamente y llévelo a un taller de reparación.
Después de reemplazar la cuchilla, asegúrese de que la cuchilla gire libremente y sin obstrucciones antes de reiniciar la cortadora de césped. La cuchilla debe equilibrarse cuidadosamente antes del montaje.
Antes de arrancar el motor o comenzar a operar la máquina, familiarícese con todos los controles.
Para reparaciones y mantenimiento se deben utilizar únicamente repuestos originales.
Las aberturas de ventilación del motor deben mantenerse limpias y despejadas en todo momento.
No opere el cortacésped en espacios cerrados o sin ventilación. **Los gases de escape contienen sustancias nocivas para la salud y no deben inhalarse.**
El sistema de suministro de combustible debe revisarse periódicamente. Si nota alguna fuga, lleve el dispositivo a un centro de servicio autorizado del fabricante para su reparación.
Espere hasta que el motor alcance la velocidad nominal antes de cortar el césped.
Las entradas y salidas de ventilación no deben estar cubiertas. Incluso cuando el cortacésped no funciona.
Antes de transportar el cortacésped, es imprescindible vaciar el depósito de combustible.
No toque las superficies del motor que se calientan durante el funcionamiento, ya que esto puede provocar quemaduras.
¡El combustible es altamente inflamable! No llene el tanque de combustible mientras la máquina esté en funcionamiento o cuando esté caliente. Reabastecerse al aire libre. No repostar combustible cerca de una llama abierta. No derrame combustible. Si se derrama combustible, séquelo completamente antes de poner en marcha la cortadora de césped. Apriete el tapón de llenado de combustible de forma firme y segura.
Antes de abandonar la posición del operador, detenga la máquina, desactive la transmisión de la cuchilla, mueva las palancas de control de transmisión completamente hacia afuera a la posición neutra, apague el motor y retire la llave de encendido. Antes de

abandonar la posición del operador, espere hasta que todas las partes móviles se hayan detenido por completo.
Nunca descargue césped hacia personas, animales, vehículos, edificios, ventanas u otros objetos y superficies que puedan resultar dañados.
Después de terminar el trabajo, retire la llave del encendido para evitar que personas no autorizadas utilicen la máquina.
¡Está prohibido transportar pasajeros! Las personas y los animales deben mantenerse a una distancia segura de la máquina en funcionamiento. Antes de conducir, mire hacia atrás y hacia los lados del tractor, especialmente antes de dar marcha atrás.
No modifique el motor ni otros mecanismos del cortacésped de ninguna manera.
No utilice el cortacésped sin un filtro de aire correctamente instalado.

CONJUNTO DE CORTADORA

Preparación para el montaje
El producto deberá ser desembalado del embalaje y se deberán retirar todos los elementos del mismo. Se recomienda conservar el embalaje, que puede ser útil a la hora de transportar o almacenar el producto. Compruebe que ninguna parte del producto haya resultado dañada durante el transporte. Cualquier daño observado, por ejemplo, grietas o deformaciones, descalifica el producto para su uso posterior hasta que se reparen o sustituyan las piezas dañadas.
Se recomienda colocar la máquina sobre una superficie plana, dura y limpia.
Durante la instalación se debe utilizar equipo de protección personal, como guantes protectores, protección para los ojos y ropa protectora.
¡ATENCIÓN! Si es necesario colocar o quitar accesorios durante el funcionamiento, detenga siempre la máquina, desactive la transmisión de la cuchilla, asegúrese de que ambas palancas de transmisión de la máquina estén completamente hacia afuera en la posición neutra, luego detenga el motor y retire la llave de encendido. Espere hasta que todos los componentes de la máquina se hayan enfriado completamente y luego desconecte el cable de la bujía.

Mover la máquina manualmente
Es posible mover la máquina manualmente sin necesidad de arrancar el motor. Para ello, active las palancas de derivación de la transmisión, que se encuentran en la parte trasera del tractor, detrás de cada rueda trasera. Saque ambas palancas de derivación de la transmisión (a), gírelas en el sentido de las agujas del reloj (b) y bloquéelas en su lugar como se muestra en la ilustración (II). Una vez movida la máquina, desactive las palancas de derivación de la transmisión realizando los pasos (a) y (b) en orden inverso.

Instalación del marco de protección del operador (I)
El marco de protección del operador debe montarse en los soportes ubicados detrás del asiento del operador utilizando tornillos y tuercas de montaje. Está prohibido utilizar la máquina sin un marco de protección correctamente instalado.

Instalación y ajuste del asiento del operador
Para instalar el asiento del operador, siga las instrucciones a continuación. Primero, retire todas las correas que sujetan el conjunto del asiento y las palancas de control para el transporte. Se debe tener especial cuidado de no dañar el mazo de cables que conecta el microinterruptor ubicado debajo del asiento al sistema de detección de presencia del operador en el asiento. A continuación desatornille los dos tornillos y dos perillas ubicados en la base del asiento. Luego de completar estos pasos, se debe girar el asiento a la posición correcta y fijarlo previamente a las guías utilizando los tornillos (a) y las perillas (b) previamente desatornillados como se muestra en la ilustración (III) . Es posible ajustar el asiento a la altura del operador en varias posiciones disponibles asegurando el asiento en los orificios apropiados en las guías utilizando las perillas de montaje. Se recomienda realizar el ajuste final del asiento después de que todos los componentes de la máquina se hayan ensamblado completamente. Una vez completados los ajustes, apriete los tornillos y las perillas que aseguran el asiento a los rieles de manera firme y segura y asegúrese de que el asiento no cambie de posición durante el funcionamiento.
Durante la instalación, tenga cuidado de no pellizcar ni dañar el mazo de cables.

Montaje y ajuste de las palancas de control de accionamiento de la máquina
Las palancas de control de accionamiento de la máquina se han bajado o desmontado para el transporte. Antes de utilizar el tractor, estos deben estar correctamente montados y ajustados. Estas palancas se pueden montar en una de las dos posiciones de altura disponibles y se pueden mover hacia adelante o hacia atrás dentro de una ranura en el soporte, ajustando su posición para garantizar un funcionamiento cómodo de la máquina.
Como se muestra en la ilustración (IV), fije la palanca (a) al soporte (b) y luego fije las piezas conectadas al soporte de la palanca (c) usando los tornillos de montaje (d) y las tuercas (e), sin apretar los tornillos. tornillos completamente. Una vez hecho esto, asegúrese de que la palanca de control (a) esté alineada con el soporte de la palanca (c), luego repita los pasos anteriores para la otra palanca de modo que la otra palanca de control quede asegurada y en la misma posición. Una vez que haya terminado de ajustar ambas palancas de control, apriete los tornillos de montaje de forma firme y segura para evitar que las palancas se muevan durante el funcionamiento.

Instalación de la protección de descarga lateral
¡ATENCIÓN! Está prohibido operar la máquina sin protección de descarga lateral o con una protección de descarga lateral instalada incorrectamente. La cubierta debe estar en la posición bajada durante el funcionamiento.
Antes de utilizar la cortadora de césped, es necesario instalar la protección de descarga lateral. Si se colocan llaves para asegurar la cubierta con una brida, se deben quitar antes de la instalación. Retire los tornillos (a) y las tuercas (b) del soporte de la cubierta ubicado en la carcasa de la cortadora de césped como se muestra en la ilustración (V) . La protección de descarga lateral se debe fijar al soporte usando tornillos (a) y tuercas (b) como se muestra en la ilustración (VI) y luego apretar todos los herrajes hasta que la protección de descarga lateral esté fijada de manera firme y segura a la plataforma de la cortadora de césped.

Conectando la batería
¡ATENCIÓN! Durante las actividades de instalación de la batería, se debe tener especial cuidado para evitar cortocircuitar los terminales de la batería.
Para instalar la batería, incline el asiento a la posición vertical. Como se muestra en la ilustración (VII), conecte el conector eléctrico de la máquina (a) al conector de la batería (b). Los conectores sólo se pueden conectar entre sí de una manera correcta. Asegúrese de que la batería esté correctamente asegurada a la base en el marco de la máquina mediante la abrazadera de montaje y los tornillos de montaje y que no cambie de posición durante el funcionamiento.

PREPARÁNDOSE PARA EL TRABAJO

¡ATENCIÓN! De fábrica, el motor solo puede contener una pequeña cantidad de aceite para protegerlo durante el transporte y el almacenamiento. Antes de la primera puesta en marcha, compruebe el nivel de aceite del motor y luego rellene el aceite hasta el nivel requerido. El nivel de aceite debe comprobarse periódicamente y rellenarse cuando sea necesario. El funcionamiento de la máquina sin aceite o con muy poco aceite en la caja de cambios puede provocar daños irreversibles en el motor.
Debe preparar aceite destinado a motores de cuatro tiempos con una clase de viscosidad de SAE 15W40.
Antes de agregar aceite, coloque la máquina sobre una superficie plana, abra la cubierta del motor, luego desenrosque el tapón de llenado de aceite como se muestra en la ilustración (XXII) y seque la varilla de nivel de aceite adjunta. Llene el tanque con aceite. A la hora de rellenar se recomienda utilizar un embudo o vertedor para evitar derramar el aceite. Si se derrama aceite, limpie completamente cualquier resto de aceite antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite sea correcto. Para ello, introduzca la varilla de nivel en el orificio de llenado y enrosque el tapón de llenado de aceite. Luego desenrosquelo y verifique el nivel de aceite en la varilla. El nivel de aceite debe estar entre los niveles máximo y mínimo de la varilla de medición (XXII) . Después de asegurarse de que el nivel de aceite sea correcto, cierre el orificio de llenado de aceite con la tapa.
¡ATENCIÓN! El nivel de aceite debe comprobarse cada vez antes de comenzar a trabajar. Nunca compruebe el nivel de aceite mientras el motor esté en marcha. Detenga el motor antes de rellenar el aceite.
Después de rellenar el aceite, debes rellenar el combustible. El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque el tapón de llenado del tanque de combustible como se muestra en la ilustración (XX) y vierta combustible en el tanque. Al verter combustible, se recomienda utilizar un vertedor o embudo para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si se derrama combustible, limpie con cuidado cualquier resto. Espere hasta que los vapores se hayan disipado completamente y arranque el motor en un lugar diferente a donde lo repostó. Después de llenar el tanque de combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa. Después de rellenar el aceite y el combustible, cierre el capó del motor.
El eje trasero del tractor está equipado con ruedas neumáticas. La presión recomendada de los neumáticos es 24 PSI / 1,65 BAR. Antes de comenzar a trabajar, los neumáticos deben estar inflados. No exceda la presión de neumáticos recomendada. Los neumáticos siempre deben estar inflados a la misma presión. Una presión de neumáticos incorrecta o desigual puede provocar un corte desigual y generar situaciones peligrosas, como que la máquina vuelque sobre un costado, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
¡ATENCIÓN! Antes de cada inicio de trabajo, compruebe que la presión de los neumáticos sea la correcta.

Antes de iniciar el trabajo, comprobar que la máquina no esté dañada, esté correctamente montada y que todos los elementos de seguridad estén correctamente fijados. Si se detecta que la máquina está incompleta o dañada, se prohíbe seguir utilizándola. Retire del área de trabajo todas las piedras, raíces, cables, juguetes y otros obstáculos visibles que pudieran ser atrapados por las cuchillas de la máquina y arrojados en otra dirección. Se debe prestar especial atención a los cables eléctricos para asegurarse de que no se encuentren en la zona de trabajo. Dejar cables eléctricos en el área de trabajo puede provocar daños en los cables, lo que puede provocar una descarga eléctrica o incluso la muerte.

Carga de batería
¡ATENCIÓN! La batería debe cargarse lejos de fuentes de fuego. No fume mientras se carga la batería. Mantenga la batería alejada de chispas. La ignición de los gases que escapan de la batería podría provocar que ésta explote.
¡ATENCIÓN! Nunca arranque el motor a menos que la batería esté completamente cargada. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
¡ATENCIÓN! Antes de cargar, asegúrese de que el cuerpo de la fuente de alimentación, el cable y el enchufe no estén agrietados

ni dañados. ¡Está prohibido utilizar un cargador defectuoso o dañado! Para cargar la batería sólo se puede utilizar el cargador suministrado con la máquina. El uso de otro cargador puede provocar un incendio o daños irreversibles a la batería. La batería sólo puede cargarse en una habitación cerrada y seca, protegida del acceso de personas no autorizadas, especialmente niños. ¡No utilice el cargador sin la supervisión constante de un adulto! Si necesita salir de la habitación donde se está realizando la carga, desconecte el cargador de la red eléctrica desenchufando la fuente de alimentación de la toma de corriente. Si el cargador emite humo, un olor sospechoso, etc., desconecte inmediatamente el enchufe del cargador de la toma de corriente.
El cortacésped está equipado con una batería de plomo-ácido que no requiere mantenimiento y que no requiere comprobar el nivel de electrolito. En caso de almacenamiento a largo plazo, por ejemplo durante el invierno, se recomienda cargar la batería una vez cada tres meses para evitar daños por descarga. Si ocurre una situación en la que arrancar la máquina resulta difícil o imposible, se debe cargar la batería. Si no se puede cargar la batería, reemplácela por una nueva. La batería siempre debe sustituirse por una original, idéntica a la que estaba instalada originalmente en el cortacésped. La batería usada no debe desecharse con la basura doméstica, sino de acuerdo con las normativas locales.
Para garantizar una larga vida útil de la batería, es necesario realizar un mantenimiento cuidadoso. No seguir este procedimiento o cargar la batería incorrectamente puede provocar daños permanentes a sus componentes. La batería del dispositivo debe estar siempre cargada:
- antes de utilizar el dispositivo por primera vez después de la compra.
- antes de dejar el dispositivo sin utilizar durante un largo periodo de tiempo.
- antes de poner en marcha el dispositivo después de un largo periodo de inactividad.
- Una batería descargada debe cargarse lo antes posible.

La máquina está equipada con una toma de carga de batería ubicada debajo del asiento del operador. Para cargar la batería, levante el asiento del operador, conecte el enchufe del cargador al enchufe de carga de la batería y luego conecte el cargador a un tomacorriente de pared. El LED rojo se iluminará, indicando el proceso de carga. Una vez completada la carga, el LED rojo se apagará y el LED verde se encenderá, indicando que la batería está completamente cargada. Desconecte el cargador del tomacorriente de pared y luego desconéctelo del enchufe de carga de la batería. Una vez cargada la batería, cierre el capó del motor.

FUNCIONAMIENTO DEL CORTADOR DE CÉSPED

Controles de la máquina
A continuación se muestra una descripción de los controles de la máquina, que se muestran en la ilustración (VIII) :

a. Palancas de control de transmisión de la máquina: las palancas de control de transmisión derecha e izquierda están ubicadas a cada lado del asiento del operador y permiten avanzar (D) y retroceder (R). Las palancas tienen bisagras, lo que permite girarlas hacia afuera, permitiendo al operador entrar o salir del tractor. Para arrancar el motor, las palancas deben estar completamente hacia afuera, en posición neutra (N), que también activa el freno de estacionamiento.
Cada palanca controla la transmisión de tracción correspondiente, derecha o izquierda, controlando todos los movimientos del tractor. Conducir y controlar el tractor mediante estas palancas es diferente a operar tractores tradicionales y requiere práctica. Más adelante en este manual se proporcionan instrucciones detalladas sobre cómo operar la palanca.

b. Palanca de ajuste de altura de corte: esta palanca le permite cambiar la altura de corte dentro del rango indicado en la tabla de datos técnicos. La palanca se puede ajustar en una de las 6 posiciones de ajuste de altura de corte, donde la posición 1 corresponde a la altura de corte más baja y la posición 6 a la más alta posible. Para cambiar la altura de corte, mueva la palanca hacia los lados, deslizándola fuera del zócalo de la barra guía y luego, después de ajustar la altura deseada, mueva la palanca hacia los lados, bloqueándola en el zócalo de la barra guía.
¡Atención! ¡Atención! Antes de conducir la cortadora de césped en una carretera o acera, levante la unidad de corte a la altura de corte máxima y desactive la transmisión de la cuchilla.

c. Interruptor de encendido: se utiliza para arrancar y detener el motor usando la llave. Para arrancar el motor, coloque la llave en el encendido, gire y mantenga la llave en la posición START hasta que el motor arranque y luego suelte la llave inmediatamente. Para apagar el motor, gire la llave a la posición de apagado – STOP.

d. Interruptor de accionamiento de la cuchilla: este interruptor le permite activar o desactivar el accionamiento de la cuchilla. Al levantar el interruptor se activará el mecanismo de transmisión de las cuchillas, lo que hace que estas comiencen a girar. Al presionar el interruptor hacia abajo se desactiva el accionamiento de la cuchilla.
¡ATENCIÓN!
Las cuchillas pueden continuar girando durante unos segundos después de que se desactive el mecanismo de transmisión de las cuchillas.
Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión de la cuchilla esté desacoplada: el interruptor de transmisión de la cuchilla debe estar presionado.
Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias, el conducto de descarga y las partes móviles del motor.

Antes de abandonar su posición, desactive el accionamiento de las cuchillas y asegúrese de que las cuchillas hayan dejado de girar.
Desactive siempre la transmisión de la cuchilla antes de conducir la máquina en una acera o carretera.
e. Palanca de control del acelerador: le permite aumentar o disminuir la velocidad del motor. Para arrancar un motor frío, empuje la palanca del acelerador completamente hacia adelante hasta la posición de estrangulamiento, marcada con el símbolo de la liebre. A medida que el motor se calienta, coloque la palanca en la posición entre el símbolo de la liebre (RPM más rápidas) y el símbolo de la tortuga (RPM más lentas). Después de cada cambio de posición de la palanca del acelerador, debes esperar hasta que el motor funcione con suavidad. La velocidad de retorno de la palanca del acelerador depende de las condiciones atmosféricas en las que se arranca el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento debe ser el retorno.
Durante el funcionamiento normal y al cortar el césped, aumente la velocidad del motor moviendo la palanca del acelerador a la posición marcada con el símbolo de la liebre. Al pasar de una zona de corte a otra, se recomienda colocar la palanca en la posición entre los símbolos de la liebre y la tortuga.
¡Atención! La velocidad máxima del motor que se puede configurar usando la palanca del acelerador se establece en fábrica para obtener el máximo rendimiento del motor. Los ajustes de velocidad del motor sellado no deben modificarse. Aumentar la velocidad del motor ajustada de fábrica puede provocar daños en el motor de la máquina o incluso un incendio.

Sistema de seguridad de la máquina
La máquina está equipada con un sistema de seguridad que protege al operador de posibles peligros durante su uso. Si el sistema de seguridad no funciona correctamente, no utilice la máquina hasta que esté reparada.
El sistema de seguridad evita que el motor arranque a menos que las palancas de control de transmisión derecha e izquierda estén completamente hacia afuera en la posición neutra y la transmisión de la cuchilla esté desacoplada.
El sistema de seguridad apaga automáticamente el motor si el operador abandona el asiento con la transmisión de la cuchilla activada.
¡Atención! Para reiniciar el motor es necesario desconectar la transmisión de la cuchilla.
El sistema de seguridad desactiva la transmisión de las cuchillas y evita que las cuchillas de la cortadora de césped giren si ambas palancas de control de transmisión se mueven a la posición inversa. Para volver a activar la transmisión de la cuchilla, las palancas deben estar en la posición neutra o hacia adelante y el interruptor de transmisión de la cuchilla debe presionarse para desactivar la transmisión de la cuchilla y luego levantarse para volver a activarla.

Procedimiento de comprobación del sistema de seguridad de la máquina
¡Atención! Algunas comprobaciones solo pueden realizarse después de arrancar el motor. El procedimiento para arrancar el motor de combustión se proporciona más adelante en este manual.
La inspección periódica del sistema de seguridad es esencial para garantizar el correcto funcionamiento de la máquina. Para realizar la comprobación siga estos pasos:
Enganche el accionamiento de la cuchilla. Luego gire momentáneamente la llave de encendido a la posición de arranque: el motor no debería arrancar.
Mueva ambas palancas de control de conducción completamente hacia adentro a la posición neutra, luego suelte el asiento del operador: el motor debería detenerse.
Coloque ambas palancas de control de transmisión completamente en posición neutral (con el freno de estacionamiento aplicado), active la transmisión de la cuchilla y luego suelte el asiento del operador; el motor debería detenerse.
Arranque el tractor y coloque las palancas de control de transmisión en la posición neutra. Active la transmisión de la cuchilla y mueva lentamente ambas palancas de control de transmisión hacia atrás mientras se mueve lentamente hacia atrás: la transmisión de la cuchilla debe desactivarse y las cuchillas de la cortadora de césped deben detenerse.
Después de realizar las pruebas anteriores, asegúrese de que todas las funciones del sistema de seguridad funcionen correctamente. Si detecta alguna irregularidad, deje de utilizar la máquina inmediatamente y póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante.

Comprobación de la seguridad y el rendimiento de la máquina
Antes de empezar a trabajar, compruebe que la máquina no esté dañada, esté correctamente montada y lista para funcionar y que el sistema de seguridad funcione correctamente. Si se detecta que la máquina no está preparada adecuadamente para su funcionamiento, está incompleta, dañada o alguno de los sistemas de seguridad no funciona correctamente, ¡se prohíbe seguir utilizándola!
No comience a cortar el césped si siente una vibración excesiva en las cuchillas de corte o si no está seguro de si las cuchillas están lo suficientemente afiladas. Las cuchillas mal afiladas desgarran el césped y provocan que éste se torne amarillo. ¡Una cuchilla suelta, dañada o mal colocada puede causar vibraciones y también dar lugar a situaciones peligrosas!

Arranque del motor de combustión
¡ADVERTENCIA! La máquina está equipada con un sistema de seguridad para proteger al operador. No utilice la máquina si alguno de los componentes de seguridad no funciona correctamente. El funcionamiento del sistema de seguridad debe comprobarse periódicamente para garantizar el funcionamiento seguro de la máquina.
¡ATENCIÓN! Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión de la cuchilla esté desacoplada (el interruptor de

transmisión de la cuchilla está presionado).

Tome la posición del operador en el asiento.
Según la ilustración (IX) :
Asegúrese de que las palancas de control de transmisión de la máquina izquierda (a) y derecha (b) estén completamente hacia afuera en la posición neutra (freno de estacionamiento activado).
Asegúrese de que la transmisión de la cuchilla esté desacoplada: el interruptor de transmisión (e) esté presionado.
¡Atención! Si el motor está caliente, puede que no sea necesario mover la palanca del acelerador (c) a la posición de estrangulamiento, marcada con el símbolo de la liebre, para arrancar el motor.
Mueva la palanca del acelerador (c) completamente hacia adelante hasta la posición de estrangulamiento, marcada con el símbolo de la liebre.
Inserte la llave en el interruptor de encendido (d) y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (Arranque), luego suelte la llave inmediatamente después de que arranque el motor. No haga funcionar el motor continuamente durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca dentro de este tiempo, gire la llave a la posición STOP y espere al menos 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe. Después de este tiempo, inténtalo nuevamente. Si el motor aún no arranca después de varios intentos, no continúe girando con el acelerador en la posición de estrangulamiento ya que esto puede provocar que la bujía se inunde y dificultar el reinicio.
Después de arrancar, mientras el motor se calienta, coloque la palanca del acelerador (c) en una posición entre el símbolo de la liebre (RPM más rápidas) y el símbolo de la tortuga (RPM más lentas). Después de cada cambio de posición de la palanca del acelerador, debes esperar hasta que el motor funcione con suavidad. La velocidad de retorno de la palanca del acelerador depende de las condiciones atmosféricas en las que se arranca el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento debe ser el retorno.
Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que el motor funcione correctamente.

Parada del motor de combustión
Según la ilustración (IX):
Asegúrese de que la transmisión de la cuchilla esté desacoplada: el interruptor de transmisión (e) esté presionado.
Asegúrese de que las palancas de control de transmisión de la máquina izquierda (a) y derecha (b) estén completamente hacia afuera en la posición neutra (freno de estacionamiento activado).
Coloque la palanca del acelerador (c) en la posición intermedia entre el ralentí y la velocidad máxima del motor.
Gire la llave de encendido (d) en sentido antihorario hasta la posición STOP y luego retire la llave.
¡Atención! Retire siempre la llave del encendido después de parar el motor para evitar el arranque accidental del motor y la descarga de la batería cuando la máquina se deja desatendida.

Primer uso: ejercicios antes de empezar a trabajar
Operar un tractor de giro cero es diferente a operar tractores autopropulsados tradicionales. Debido a que un tractor de giro cero es más maniobrable, se necesita algo de práctica para dominar los controles.
Se recomienda designar un lugar adecuado y nivelado para hacer ejercicio en un espacio abierto, al que ninguna otra persona o animal tenga acceso. Antes de utilizar el tractor por primera vez, se recomienda practicar su manejo durante aproximadamente 30 minutos.
Transporte con cuidado el tractor al área de práctica designada. Al realizar ejercicios, el accionamiento de la cuchilla debe estar desacoplado. Al practicar, trabaje con la palanca del acelerador aproximadamente a 1/2-3/4 del rango completo y no use la velocidad máxima tanto en avance como en retroceso. Practique la maniobra del tractor con cuidado de acuerdo con la siguiente información de operación del tractor. Practique hasta que pueda operar la máquina con seguridad.

Preparándose para conducir un tractor
¡ATENCIÓN! Al operar la máquina, evite giros bruscos, velocidad excesiva y paradas repentinas.
Asegúrese de que el asiento del operador esté ajustado en la posición más cómoda para permitir un fácil acceso a los controles. Para obtener información detallada sobre el ajuste del asiento, consulte las instrucciones en la sección " *Montaje y ajuste del asiento del operador* ".
Como se muestra en la ilustración (X), mueva ambas palancas de control de conducción (a) completamente hacia adentro a la posición neutra, lo que liberará el freno de estacionamiento.
¡Atención! Las palancas de control de la transmisión deben moverse completamente hacia adentro a la posición neutra para comenzar a viajar hacia adelante o hacia atrás. En esta posición se libera el freno de estacionamiento. Estacionar el tractor en terreno irregular o en una colina puede provocar que los frenos se bloqueen. En este caso, el tractor no se moverá hasta que se restablezcan las palancas. En esta situación, debes mover suavemente las palancas en la dirección opuesta para aliviar la carga en los frenos y permitir que se liberen por completo.
¡Atención! Si las palancas de control no están en la posición neutra, reajústelas como se describe en las instrucciones de " *Instalación y ajuste de las palancas de control de transmisión de la máquina".*
Mueva la palanca del acelerador a la posición de máxima velocidad del motor, marcada con el símbolo de la liebre.
Atención **!** Aunque el motor de la máquina está diseñado para funcionar a sus máximas RPM posibles, se recomienda operar

el tractor a un nivel de RPM más bajo durante la práctica, aumentando gradualmente las RPM a medida que gane experiencia.
¡ADVERTENCIA! Mantenga siempre las manos en las palancas de control de conducción. No suelte las palancas soltándolas de sus manos para reducir la velocidad del tractor. Debes mover las palancas a la posición neutra usando tus manos.
Para comenzar a avanzar, sujete firmemente ambas palancas de control de conducción y luego siga las instrucciones a continuación.
Conducir el tractor hacia adelante
¡ADVERTENCIA! Todos los movimientos de las palancas de control de la unidad deben realizarse de forma lenta y suave. Los movimientos bruscos de la palanca pueden afectar la estabilidad del tractor y provocar que se vuelque, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte al operador.
Según la ilustración (XI) :
Mueva ambas palancas de control de conducción (a) lentamente y de manera uniforme hacia adelante. La máquina comenzará a moverse hacia adelante.
Cuanto más se muevan hacia adelante las palancas de control de la transmisión (a), mayor será la velocidad de desplazamiento del tractor.
Para reducir la velocidad de la máquina, mueva las palancas de control de transmisión lentamente hacia atrás o muévalas a la posición neutra para detener la máquina.
¡ADVERTENCIA! Mantenga siempre las manos en las palancas de control de conducción. No suelte las palancas soltándolas de sus manos para reducir la velocidad del tractor. Debes mover las palancas a la posición neutra usando tus manos.

Girar el tractor mientras se conduce hacia adelante
¡ADVERTENCIA! Al cambiar de dirección, se recomienda realizar giros en U graduales siempre que sea posible. Los giros más pronunciados aumentan el riesgo de dañar el césped y pueden afectar el control del tractor. **Reduzca siempre la velocidad antes de realizar un giro brusco.**
Para girar el tractor mientras se conduce hacia adelante, las palancas de control de transmisión deben moverse adecuadamente: una palanca debe moverse hacia atrás con respecto a la otra. El tractor girará en la dirección de la palanca movida hacia atrás.
Para girar a la izquierda, mueva la palanca de control de conducción izquierda hacia atrás con respecto a la derecha, como se muestra en la ilustración (XII).
Para girar a la derecha, mueva la palanca de control de conducción derecha hacia atrás con respecto a la izquierda, como se muestra en la ilustración (XIII).
Cuanto mayor sea la diferencia de posición entre las dos palancas, más bruscamente girará el tractor.
Para girar sobre su propio eje, mueva la palanca responsable de la dirección a la posición neutra mientras mueve simultáneamente la otra palanca hacia adelante.
¡Atención! Realizar un giro sobre el césped puede aumentar significativamente el riesgo de dañar el césped.

Conducir un tractor marcha atrás
¡ADVERTENCIA! Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que el área alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de personas, niños y animales. No gire cerca de paredes de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas. Tenga especial cuidado al conducir marcha atrás y mire siempre hacia atrás.

Antes de dar marcha atrás, detenga el tractor moviendo ambas palancas de control de transmisión a la posición neutra (a). Una vez que la máquina se haya detenido por completo, mueva lenta y uniformemente ambas palancas de control de transmisión hacia atrás como se muestra en la ilustración (XIV). El tractor comenzará a moverse en dirección inversa.
Cuanto más se muevan las palancas de control de la transmisión hacia atrás, mayor será la velocidad de desplazamiento del tractor.
Para reducir la velocidad de la máquina, mueva ambas palancas de control de transmisión lentamente hacia adelante o muévalas a la posición neutra para detener la máquina.

Girar el tractor mientras se conduce hacia atrás
Para girar el tractor mientras se conduce marcha atrás, las palancas de control de la transmisión deben estar configuradas adecuadamente: una palanca debe moverse hacia adelante con respecto a la otra. El tractor girará en la dirección de la palanca movida hacia adelante.
Para girar a la izquierda mientras se conduce marcha atrás, mueva la palanca de control de conducción izquierda hacia adelante con respecto a la derecha, como se muestra en la ilustración (XV).
Para girar a la derecha mientras da marcha atrás, mueva la palanca de control de conducción derecha hacia adelante con respecto a la izquierda, como se muestra en la ilustración (XVI).
Cuanto mayor sea la diferencia de posición entre las dos palancas, más bruscamente girará el tractor.
Para girar sobre su propio eje, mueva la palanca responsable de la dirección de giro a la posición neutra mientras mueve simultáneamente la otra palanca hacia atrás.
¡Atención! Realizar un giro sobre el césped puede aumentar significativamente el riesgo de dañar el césped.

Realizar un giro de radio cero

¡ADVERTENCIA! Al realizar un giro cero, el tractor **debe estar completamente detenido.** Realizar un giro cero mientras el tractor está en movimiento puede reducir significativamente el control de la máquina y provocar daños graves a su césped.

Detenga el tractor moviendo ambas palancas de control de transmisión a la posición neutral.

Para girar a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), mueva la palanca de control de conducción izquierda hacia adelante mientras mueve la palanca derecha hacia atrás, como se muestra en la ilustración (XVII).

Para girar a la izquierda (en sentido antihorario), mueva la palanca de control de conducción derecha hacia adelante mientras mueve la palanca izquierda hacia atrás, como se muestra en la ilustración (XVIII).

Detener el tractor

Mueva ambas palancas de control de transmisión a la posición neutral para detener el movimiento del tractor.

Desactive el accionamiento de la cuchilla presionando el interruptor de accionamiento de la cuchilla.

Eleve la plataforma de corte a la altura de corte más alta utilizando la palanca de ajuste de altura de corte.

Si es necesario abandonar el tractor, mueva las palancas de control de transmisión completamente hacia afuera a la posición neutra para activar el freno de estacionamiento. Luego, mueva la palanca del acelerador a la posición de ralentí y apague el motor girando la llave de encendido a la posición STOP y retirándola.

¡ATENCIÓN! No abandone el asiento del operador sin antes desconectar la transmisión de la cuchilla y mover la palanca de control de transmisión hacia afuera a la posición neutra con el freno de estacionamiento aplicado. Si deja el tractor desatendido, apague siempre el motor y retire la llave del encendido.

Operación de accionamiento de cuchilla/corte

¡ADVERTENCIA! No active la transmisión de la cuchilla cuando la unidad de corte esté en una posición baja sobre el césped. Esto puede provocar un desgaste prematuro de la transmisión por correa y del embrague de transmisión de la cuchilla. Antes de activar la transmisión de la cuchilla, la unidad de corte debe estar completamente elevada o el tractor debe moverse a un área sin césped.

Para activar el accionamiento de la cuchilla:

Mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad media en la posición de velocidad media.

Levante el interruptor de transmisión de la cuchilla a la posición de encendido.

Mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad máxima del motor.

Mueva las palancas de control de transmisión hacia adelante de manera lenta y constante para mover el tractor hacia el punto designado mientras mantiene la velocidad de operación adecuada.

El operador debe permanecer en el asiento en todo momento cuando la máquina esté en funcionamiento. Si el operador abandona el asiento sin desconectar primero la transmisión de la cuchilla, el motor del tractor se apagará.

No es posible activar la transmisión de la cuchilla si el tractor se mueve hacia atrás. La transmisión se desactivará automáticamente cuando ambas palancas de control de transmisión se muevan a la posición inversa. Para volver a activar el accionamiento de la cuchilla, las palancas deben estar en la posición neutra o hacia adelante y el interruptor del accionamiento de la cuchilla debe empujarse a la posición desacoplada y luego levantarse nuevamente a la posición acoplada.

¡ATENCIÓN! Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias, el conducto de descarga y las partes móviles del motor. Antes de abandonar la posición del operador, desactive el accionamiento de las cuchillas y asegúrese de que las cuchillas se hayan detenido por completo. Antes de conducir el tractor en una acera o carretera, desactive siempre la transmisión de la cuchilla y levante la unidad de corte a la posición más alta.

Recomendaciones al trabajar con un cortacésped

Antes de comenzar a trabajar, debes preparar el área donde se cortará el césped. Verifique que el área de corte esté libre de obstáculos que puedan quedar atrapados en la cuchilla y dañar la cortadora de césped o ser arrojados y representar un peligro para el operador o las personas cercanas.

Compruebe que en la zona de trabajo no haya cables eléctricos que puedan ser cortados por la cuchilla. Los daños en el cable eléctrico crean un peligro de descarga eléctrica, que podría provocar lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de que no haya personas ni mascotas en el área de trabajo. Si durante el trabajo aparecen estas personas, primero se debe detener el cortacésped inmediatamente y solo entonces advertir a las personas sobre el peligro.

Evite trabajar en superficies inestables y tenga cuidado al trabajar en superficies resbaladizas.

Al trabajar con la cortadora de césped, se recomienda mover las hileras como se muestra en la ilustración (XIX), manteniendo anchos de franjas iguales, las cuales deben superponerse levemente para asegurar un corte parejo y evitar que se salten puntos.

Al final de cada pasada, reduzca la velocidad o detenga el tractor antes de girar. Se recomienda realizar giros en U a menos que sea necesario un giro cero.

Antes de realizar un giro cero, reduzca la velocidad y luego deténgase por completo.

La velocidad del tractor afecta la calidad del corte. Conducir demasiado rápido puede empeorar el efecto de corte. La velocidad debe controlarse mediante la palanca de control de la unidad.

Opere las palancas de control de conducción con suavidad y evite movimientos bruscos al arrancar y detenerse.

Para obtener un mejor rendimiento y calidad de corte, se recomienda configurar una de las velocidades de suelo más bajas y la velocidad del motor más alta.

Verifique la longitud del césped y seleccione la altura de corte. Si el césped es muy alto o espeso, se debe cortar en etapas.

Nunca corte más de 1/3 de la longitud del césped. El corte del césped debe realizarse periódicamente, asegurándose de que la altura del césped no exceda la capacidad del cortacésped.
Nunca corte el césped mojado. La hierba húmeda tiende a pegarse dentro del producto, lo que impide que se acumule en la cesta.
Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que el área alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y personas. No gire cerca de paredes de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas. Tenga mucho cuidado al dar marcha atrás.
Inspeccione todas las partes de la cortadora de césped antes de comenzar a trabajar. Si observa algún daño, no comience a trabajar hasta que se haya eliminado o se hayan reemplazado los componentes dañados por otros nuevos. Compruebe que los orificios de ventilación estén limpios. Si es necesario, límpielos con un cepillo suave o un pincel. No utilice objetos afilados o metálicos para limpiar las rejillas de ventilación del cortacésped.
Compruebe que las conexiones roscadas no estén flojas. Apretar si es necesario.
Compruebe que los controles del cortacésped estén limpios y libres de grasa y otros contaminantes. Si es necesario, limpie con un paño suave.
Mientras trabajas, debes tomar descansos regulares para evitar la fatiga y el exceso de trabajo. Esto le permitirá controlar mejor el producto y reducir el riesgo de accidentes.
Para un mejor control de la máquina, establezca siempre una velocidad de conducción segura.
Tenga especial cuidado al cambiar de dirección.
Después de terminar el trabajo, detenga la máquina, desactive la transmisión de la cuchilla, asegúrese de que ambas palancas de transmisión de la máquina estén completamente hacia afuera en la posición neutra, luego detenga el motor y retire la llave de encendido. Espere hasta que la máquina se haya enfriado completamente, desconecte el cable de la bujía y proceda con el mantenimiento.
¡ATENCIÓN! Si un objeto extraño golpea la cortadora de césped mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina inmediatamente, desactive la transmisión de la cuchilla, asegúrese de que ambas palancas de transmisión de la máquina estén completamente hacia afuera en la posición neutra, detenga el motor y retire la llave de encendido. Espere a que todos los componentes se enfríen completamente y luego desconecte el cable de la bujía. A continuación compruebe que la máquina no esté dañada. Si se detectan daños, se prohíbe realizar trabajos hasta que se hayan reparado. La vibración excesiva durante el funcionamiento puede deberse a daños en la cortadora de césped. Debe detener el trabajo, desconectar la bujía e inspeccionar el producto.

Trabajando en las pistas
¡ADVERTENCIA! No trabaje en pendientes mayores de 10 grados. El tractor podría volcarse y causar lesiones graves o la muerte.

Recomendaciones para trabajar en pendientes
Debes cortar el césped transversalmente a la pendiente, no hacia arriba ni hacia abajo. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
Tenga cuidado con los agujeros, surcos, baches, rocas y otros obstáculos ocultos. Un terreno irregular puede provocar que la máquina vuelque. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
Se debe utilizar baja velocidad. Seleccionar una velocidad de viaje adecuadamente baja ayuda a evitar tener que detenerse en una pendiente. Si se pierde tracción, desactive la transmisión de la cuchilla y conduzca con cuidado pendiente abajo.
Todas las maniobras en pendientes deben realizarse de forma lenta y suave. Los cambios repentinos de velocidad o dirección podrían provocar que la parte delantera del tractor se levante o se vuelque hacia atrás.

Cosas que se deben evitar
Si es posible, evite girar al bajar una pendiente. Se recomienda comenzar desde la parte inferior de la pendiente y subir gradualmente, disminuyendo siempre la velocidad antes de girar.
No corte el césped cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El tractor puede volcar repentinamente si una rueda está en el borde de un desnivel.
No intente estabilizar la máquina colocando el pie en el suelo.
No corte el césped mojado. La tracción reducida puede provocar que la máquina patine.

Repostaje
¡ADVERTENCIA! ¡El combustible es altamente inflamable! Se deben observar todas las precauciones de seguridad al manipular combustible. No llene el tanque de combustible mientras la máquina esté en funcionamiento. Espere a que el motor se enfríe antes de repostar. No repostar combustible cerca de una llama abierta. No está permitido fumar en la zona de repostaje. No derrame combustible. Si se derrama combustible, límpielo completamente antes de arrancar la máquina. Apriete el tapón de llenado de combustible de forma firme y segura. El combustible debe almacenarse en recipientes aprobados y bien cerrados, lejos de fuentes de calor y fuera del alcance de los niños.

Detenga el motor de acuerdo con el procedimiento descrito en " *Cómo detener el motor de combustión interna"* .
Espere a que el motor se enfríe.

Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible como se muestra en la ilustración (XX) y vierta combustible en el tanque. No llene el tanque de combustible por encima del borde superior del mismo. Al verter combustible, se recomienda utilizar un vertedor o embudo para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si se derrama combustible, limpie con cuidado cualquier resto. No llene demasiado el tanque de combustible. Espere hasta que los vapores se hayan disipado completamente y arranque el motor en un lugar diferente a donde lo repostó. Después de llenar el tanque de combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa.
Reinicie el motor según el procedimiento de la sección „ *Arranque del motor de combustión".*

MANTENIMIENTO DE MAQUINAS

¡ADVERTENCIA! Antes de realizar mantenimiento o ajustes en la cortadora de césped, detenga la máquina, desactive la transmisión de las cuchillas, asegúrese de que ambas palancas de transmisión de la máquina estén completamente hacia afuera en la posición neutra, desactive la transmisión de las cuchillas, detenga el motor y retire la llave de encendido. Espere a que todos los componentes se enfríen completamente y luego desconecte el cable de la bujía. Durante el mantenimiento se debe utilizar equipo de protección personal, como guantes protectores, protección para los ojos y ropa protectora.

Limpieza del cortacésped
Antes y después de cada uso, compruebe que los orificios de ventilación estén limpios y límpielos si es necesario.
Después de finalizar el trabajo, la carcasa, las ranuras de ventilación, los interruptores, las cubiertas y los accesorios adicionales deben limpiarse, por ejemplo, con un chorro de aire (presión que no exceda de 0,3 MPa), un cepillo o un paño seco sin utilizar productos químicos ni líquidos de limpieza.

Limpieza de la máquina
Después de cada corte, limpie las partes externas de la máquina. Las piezas de plástico de la carcasa deben limpiarse con una esponja húmeda, agua y detergente suave, teniendo cuidado de no mojar el motor ni las partes eléctricas del tractor. No utilice mangueras de presión ni detergentes fuertes para limpiar la carcasa y el motor. Limpie el volante, las palancas y las manijas con un paño seco y limpio.
Evite la acumulación de césped y suciedad en la parte superior de la cubierta de la unidad de corte para mantener el máximo rendimiento y seguridad de la máquina. Después de cada uso, la carcasa de la unidad de corte debe limpiarse completamente para eliminar cualquier residuo de césped y suciedad. Al limpiar las cuchillas de corte, utilice protección para los ojos y asegúrese de que no haya personas o animales cerca.

Limpieza del interior de la unidad de corte
Mueva el tractor a un lugar donde dispersar los recortes de césped húmedo no sea un problema. Desactive la transmisión de la cuchilla, active el freno de estacionamiento y apague el motor.
Para lavar el interior de la unidad de corte y el canal de recolección:
Conecte el adaptador de boquilla a una manguera de jardín estándar conectada a una fuente de agua.
Retire el anillo de bloqueo del adaptador de la boquilla y coloque el adaptador en una de las boquillas de limpieza ubicadas en ambos extremos de la unidad de corte, como se muestra en la ilustración (XXI) . Suelte el anillo de bloqueo para asegurar el adaptador a la boquilla, luego abra el suministro de agua.
Mientras está sentado en el asiento del operador, arranque el motor y active la transmisión de la cuchilla. Deje el cortacésped funcionando durante el tiempo requerido. A continuación, desconecte la transmisión de la cuchilla y apague el motor.
Cierre el suministro de agua.
Tire hacia atrás el anillo de bloqueo del adaptador de la boquilla y retire el adaptador de la boquilla.
Repita los pasos anteriores para limpiar el conjunto de corte utilizando la boquilla del otro lado del conjunto de corte.

Limpieza del accionamiento de la unidad de corte
Para limpiar los recortes de césped que se han acumulado alrededor de las poleas del husillo y la correa trapezoidal, baje la unidad de corte a la posición más baja, marcada „1", y luego use aire comprimido (presión no mayor a 0,3 MPa) para eliminar cualquier resto de césped.
El mantenimiento regular y minucioso de su cortadora de césped garantiza su correcto funcionamiento y seguridad de uso.

Inspecciones periódicas
Se debe realizar una inspección y un mantenimiento periódicos de los componentes de la máquina que se enumeran a continuación.

¡ATENCIÓN! Todos los procedimientos de mantenimiento deben realizarse con la máquina apagada y inactiva. Después de apagar el motor, espere hasta que el motor y los componentes de la máquina se hayan enfriado completamente y luego desconecte el cable de la bujía.
¡ATENCIÓN! Si el curso de una actividad de servicio no se describe a continuación. Esto significa que deberá llevar la máquina

a un centro de servicio especializado para realizar este trabajo.
¡ATENCIÓN! Cuando se utilice un disolvente para limpiar, evite el contacto del mismo con la piel y los ojos. Utilice equipo de protección personal.

Durante el período de garantía, el usuario no podrá desmontar la máquina ni sustituir ningún componente o pieza que no sea la que se enumera a continuación, ya que esto anulará la garantía. Cualquier irregularidad observada durante la inspección o la operación es una señal para realizar reparaciones en un punto de servicio. Después de cada transporte y cada 25 horas de funcionamiento, compruebe que las conexiones roscadas estén correctamente apretadas.

Mantenimiento del motor de combustión y sistema eléctrico
El acceso al motor del cortacésped y al sistema eléctrico se encuentra debajo de la cubierta del motor. Para realizar el mantenimiento, abra la cubierta del motor del cortacésped. Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de que todos los componentes del motor estén fríos.

Comprobación del nivel de aceite
Desenrosque el tapón de llenado de aceite (XXII) y retire el indicador de nivel de aceite.
Limpie y seque el indicador con un paño limpio.
Inserte la varilla de nivel en el cuello de llenado y apriete el tapón de llenado de aceite. Luego desenroscarlo y observar el nivel de aceite indicado.
Si el nivel indicado es demasiado bajo, agregue aceite hasta el nivel superior del indicador – campo punteado (XXII) .
Enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado de aceite.

Cambio de aceite del motor
El aceite del motor debe cambiarse después de las primeras 2 a 5 horas de funcionamiento. Cualquier cambio de aceite posterior deberá realizarse cada 25 horas de funcionamiento.
Tenga cuidado al cambiar el aceite. El aceite está caliente inmediatamente después de parar el motor y puede provocar quemaduras. El tanque de aceite no tiene orificio de drenaje. El aceite usado debe extraerse mediante un extractor diseñado para tal fin, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del extractor .
Como se muestra en la ilustración (XXIII), desenrosque el tapón de llenado de aceite (a), inserte el tubo (b) del dispositivo de succión (c) directamente en el orificio de llenado de aceite y luego aspire todo el aceite del motor, recordando que el La operación debe repetirse varias veces antes de eliminar todo el aceite. será eliminado. Una vez que haya terminado de succionar, limpie cualquier resto de aceite.
Rellene el aceite según el procedimiento descrito en la sección: “Preparación para el trabajo”.
¡Atención! El aceite de motor usado debe eliminarse de acuerdo con las normativas locales. Está prohibido verter aceite de motor en el sistema de alcantarillado.

Mantenimiento del filtro de aire (XXIV) – cada 25 horas de funcionamiento
¡ATENCIÓN! No utilice el aparato sin un filtro de aire correctamente instalado o con un filtro de aire dañado. De lo contrario, el motor de combustión podría absorber impurezas que normalmente quedarían retenidas por el filtro. Las impurezas pueden provocar averías en el motor e incluso daños.
Dependiendo del modelo, desenrosque completamente la perilla o perillas que sujetan la carcasa del filtro (a) y luego retire la tapa del filtro (b). Retire el filtro de la base. El filtro de aire consta de dos elementos: papel y esponja. Inspeccione cuidadosamente cada elemento filtrante para detectar agujeros, rasgaduras y daños. Si algún elemento filtrante está dañado o no se puede limpiar durante el mantenimiento, deberá reemplazarse por uno nuevo que no presente defectos.
Limpie el elemento de papel (c) con un chorro de aire comprimido (presión no superior a 0,2 MPa), soplando la suciedad desde el interior o aspirando la suciedad desde el exterior utilizando un cepillo de aspiradora estrecho. Debido a la delicada estructura del filtro de papel, se recomienda una limpieza suave. No sumerja el elemento de papel en agua ni en ningún otro líquido. No cepille para evitar que la suciedad se filtre en la estructura del filtro.
Limpie el elemento de esponja (d) en agua tibia con líquido lavavajillas, enjuáguelo bien y déjelo secar por completo. Remoje la esponja del filtro seca en aceite de motor limpio y exprímalo, pero asegúrese de que el filtro permanezca húmedo.
Utilice un paño ligeramente humedecido con agua para limpiar la suciedad del interior de la base del filtro y de la tapa del filtro. Tenga cuidado de no permitir que entre polvo o suciedad en el tubo que conduce al carburador.
Coloque el elemento de esponja (d) sobre el elemento de filtro de papel (c). Vuelva a instalar el filtro y cierre la tapa del filtro. Asegúrese de que la tapa del filtro (b) esté bien cerrada y que las perillas de montaje de la carcasa del filtro (a) estén correctamente apretadas.

Mantenimiento de bujías (XXV) – cada 100 horas de funcionamiento
Desconecte el cable (a) de la bujía (b). Retire la bujía con una llave para bujías. Utilice un cepillo de alambre para limpiar los electrodos de los depósitos de carbón. Verifique la distancia entre los electrodos, debe estar entre 0,7 mm y 0,8 mm.
Si nota electrodos quemados o una cubierta de cerámica agrietada, reemplace la bujía por una nueva. El tipo de bujía utilizada se indica en la tabla de datos técnicos.

Atornillar la bujía (b). Conecte el cable a la bujía (a).

Drenaje del sistema de combustible (XXVI)
¡ATENCIÓN! Vacíe siempre el depósito de combustible antes de guardarlo o transportarlo.
¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Se deben observar todas las precauciones de seguridad al manipular combustible. Antes de drenar el sistema de combustible, asegúrese de que el motor de la máquina esté frío. Drene el sistema de combustible al aire libre. No vacíe el tanque de combustible cerca del fuego. No fume mientras vacíe el tanque de combustible.
El combustible en el sistema de combustible del cortacésped puede perder sus propiedades con el tiempo o formar depósitos que son peligrosos para el motor. Si la máquina se almacenará durante 30 días o más, primero se debe drenar el sistema de combustible para evitar daños en el sistema de combustible y en el motor.
Coloque un recipiente con una capacidad mayor que el tanque de combustible debajo del orificio de drenaje.
Con una llave, desenrosque la válvula de drenaje de combustible. Después de drenar el combustible de la máquina, cierre la válvula de drenaje de combustible.
Limpie a fondo cualquier resto de combustible. Retire con cuidado los restos de césped seco que puedan haberse acumulado alrededor del motor o el silenciador para evitar que se enciendan la próxima vez que utilice la máquina.
Antes de rellenar el tanque de combustible, asegúrese de que el combustible utilizado sea fresco y libre de contaminantes. Utilice combustible de buena calidad. Nunca utilice agentes de limpieza para motores o carburadores.

Sustitución del fusible (XXVII)
El sistema eléctrico y el interruptor de encendido del cortacésped están protegidos por un fusible. Si se funde el fusible la máquina se detiene, en cuyo caso deberás:
Levante el asiento del operador a la posición vertical. Localice dónde se encuentra el fusible (cerca del motor). Abra la tapa del fusible y reemplace el fusible por uno nuevo del mismo tipo y amperaje. Los parámetros del fusible se indican en el fusible. Cierre la tapa del fusible y luego cierre la tapa del motor.

¡ATENCIÓN! Un fusible quemado siempre debe reemplazarse con un fusible del mismo tipo y amperaje, nunca con un fusible de diferente amperaje. Si no puede encontrar la causa del fusible fundido, comuníquese con el centro de servicio autorizado del fabricante.

Mantenimiento de cortadoras de césped
¡ADVERTENCIA! Antes de comenzar el mantenimiento o los ajustes de la cortadora de césped, detenga la máquina, desactive la transmisión de las cuchillas, asegúrese de que ambas palancas de transmisión de la máquina estén completamente hacia afuera en la posición neutra, detenga el motor y retire la llave de encendido. Espere a que todos los componentes se enfríen completamente y luego desconecte el cable de la bujía. Durante el mantenimiento se debe utilizar equipo de protección personal, como guantes protectores, protección para los ojos y ropa protectora.

Desmontaje de la unidad de corte
¡ADVERTENCIA! La salida de escape en la parte trasera del tractor puede estar muy caliente y provocar quemaduras graves. Tenga especial cuidado al trabajar cerca de él. Antes de retirar la correa de transmisión de la polea de la unidad de corte, espere a que la salida de escape se enfríe completamente.

Para retirar la unidad de corte del tractor, proceda de la siguiente manera:
Estacione el tractor en terreno nivelado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto.
Coloque las ruedas guía de la unidad de corte en su posición más alta (configuración de corte más baja).
Retire la correa en "V" de la polea de la unidad de corte ubicada en la parte inferior del motor utilizando uno de dos métodos.

Liberación de la tensión de la correa mediante una polea
Utilice la palanca de ajuste de altura de corte (a) para elevar la plataforma de corte a la posición más alta (c) que proporcione la mayor longitud de correa horizontal entre los tensores de la plataforma de corte y la polea de la plataforma de corte ubicada en la parte inferior del motor como se muestra en la ilustración (XXVIII) .
De pie en el centro del tractor, incline la manija tensora y la polea tensora móvil hacia atrás, tirando de la correa en "V" lo suficiente para levantarla del tensor como se muestra en la ilustración (XXIX) .
Desde debajo de la parte trasera del tractor, deslice la correa fuera de la polea de la unidad de corte, ubicada en la parte inferior del motor.

Cómo retirar la correa de la polea del cabezal de corte
Utilizando la palanca de ajuste de altura de corte (a), levante la plataforma a la posición más alta (c) que proporcione la mayor longitud de correa horizontal entre los tensores de la plataforma y la polea de la plataforma ubicada en la parte inferior del motor, como se muestra en la ilustración (XXVIII).
Mientras está sentado detrás del tractor y mirando hacia adelante, alcance debajo del tractor y agarre la correa que está frente a la polea de la plataforma de corte.

¡ADVERTENCIA! Tenga cuidado de no pillarse los dedos al sacar la correa de la polea de la unidad de corte.
Tire el lado izquierdo de la correa hacia atrás y hacia abajo mientras gira manualmente la polea de la unidad de corte en el sentido de las agujas del reloj hasta que la correa comience a deslizarse sobre el borde de la parte inferior de la polea. ¡ATENCIÓN! Si se quita la correa del lado derecho, gire la polea hacia la izquierda.
Mientras mantiene la correa hacia abajo, continúe girando la polea de la plataforma de corte hasta que la correa salga completamente de la polea, como se muestra en la ilustración (XXX) .
Baje la plataforma de corte a la posición más baja (b) utilizando la palanca de ajuste de altura de corte (a), como se muestra en la ilustración (XXVIII) .
Consultando la ilustración (XXXI) , ubique y luego retire el pasador de chaveta de la varilla de elevación de la plataforma delantera que fija la plataforma al marco. A continuación, deslice la varilla fuera del soporte de suspensión delantero.
Localice los pasadores de liberación de montaje de la unidad de corte izquierda y derecha. Tire los pasadores de liberación hacia afuera y desconecte la unidad de corte de los brazos de elevación de la unidad de corte como se muestra en la ilustración (XXXII) .
Coloque la palanca de ajuste de altura de corte en la posición de corte más alta, luego deslice la unidad de corte hacia afuera desde debajo del tractor.

Instalación de la unidad de corte
Coloque la palanca de ajuste de altura de corte en la posición de corte más alta (c), como se muestra en la ilustración (XXVIII).
Deslice la unidad de corte debajo del tractor desde el lado derecho, alineando los soportes de suspensión de la unidad de corte y los brazos de elevación de la unidad de corte.
Después de colocar la unidad de corte debajo del tractor, coloque la palanca de elevación de la unidad de corte en la posición de corte más baja.
¡ATENCIÓN! Puede ser necesario colocar un pequeño bloque de madera debajo de cada lado de la unidad de corte para alinear correctamente los soportes.
Tire los pasadores de liberación hacia afuera y ajuste la unidad de corte de modo que los orificios de los brazos de elevación de la unidad de corte se alineen con los pasadores como se muestra en la ilustración (XXXII).
Una vez alineado, presione cada pasador completamente hacia adentro a través de los brazos de elevación para asegurar los brazos en los zócalos del soporte de la suspensión trasera.
Vuelva a instalar la varilla de elevación de la plataforma delantera y fíjela con el pasador de chaveta como se muestra en la ilustración (XXXI) .
Asegúrese de que la correa en "V" esté en las poleas del eje de la unidad de corte, luego pase la correa hacia atrás, debajo del bastidor del tractor, sobre los tubos de transmisión, hasta la polea de transmisión de la cuchilla ubicada en la parte inferior del motor.
Utilizando la palanca de ajuste de altura de corte, levante la plataforma a la posición más alta que proporcione la mayor longitud de correa horizontal entre los tensores de la plataforma de corte y la polea de transmisión de la cuchilla, ubicada en la parte inferior del motor.
Asegúrese de que la correa esté colocada correctamente en las poleas del husillo de la unidad de corte y que el lado trasero de la correa esté contra los tensores de correa fijos y móviles.
Sentado detrás del tractor y mirando hacia adelante, asegúrese de que la correa no esté torcida, luego alcance debajo del tractor y agarre la correa, deslizándola hacia la polea de transmisión de la cuchilla.
¡ADVERTENCIA! Tenga cuidado de no pillarse los dedos al colocar la correa sobre la polea de transmisión de la cuchilla.
Tire el lado derecho de la correa hacia atrás y coloque el lado angosto de la correa en "V" en la ranura de la polea de la unidad de corte como se muestra en la ilustración (XXX) .
Sosteniendo la correa y la polea juntas, gire la polea en sentido antihorario como se muestra en la ilustración (XXX) . Continúe girando y moviendo la correa hasta que esté completamente asentada en la polea de transmisión de la cuchilla.
¡ATENCIÓN! Antes de comenzar a trabajar, verifique cuidadosamente el recorrido de la correa para asegurarse de que esté correctamente fijada.

Sustitución de la correa de transmisión de la unidad de corte
Desmonte y luego deslice la unidad de corte hacia afuera desde debajo del tractor, siguiendo el procedimiento descrito en la sección " *Desmontaje de la unidad de corte" de las instrucciones* .
Retire el tornillo (a) y la tuerca que sujetan la cubierta de la correa (b) a la unidad de corte. A continuación, retire la cubierta de la correa (b) como se muestra en la ilustración (XXXIII). Al retirar la cubierta, preste atención a la posición de la cubierta y conserve todos los sujetadores para que la cubierta pueda instalarse correctamente después de reemplazar la correa por una nueva.
Retire la correa de las poleas del husillo de la unidad de corte.
Instale la nueva correa alrededor de las poleas del husillo de la unidad de corte como se muestra en la ilustración (XXXIV) y luego vuelva a instalar la cubierta de la correa.
Coloque la correa sobre las poleas tensoras con el lado "V" hacia adentro. Una vez colocado correctamente, vuelva a instalar todos los sujetadores y apriete la tuerca de brida para asegurar el conjunto como se muestra en la ilustración (XXXIV).
Vuelva a instalar la unidad de corte siguiendo el procedimiento descrito en la *sección de instrucciones "Instalación de la unidad de corte".*

¡Atención! Asegúrese de que la cubierta de la correa esté instalada correctamente.

Reemplazo de las cuchillas de corte
¡ADVERTENCIA! Antes de comenzar a reemplazar las cuchillas, asegúrese de que el motor y todos los componentes de la máquina estén fríos y que el cable de la bujía esté desconectado. Use equipo de protección personal, como guantes protectores, protección para los ojos y ropa protectora.

Las cuchillas deben revisarse periódicamente para detectar desgaste y daños. Si se observa un desgaste excesivo, daños (astillado), vibración excesiva o una disminución del rendimiento durante el funcionamiento, las cuchillas deben reemplazarse por otras nuevas y sin defectos. Reemplace siempre las cuchillas de corte por otras originales, idénticas a las instaladas originalmente en su cortadora de césped. Sólo el uso de repuestos originales permite mantener la seguridad del producto. En las cortadoras de césped equipadas con dos cuchillas de corte separadas, se recomienda reemplazarlas en pares para mantener el rendimiento y la seguridad del producto. El reemplazo de la cuchilla debe ser realizado por un usuario experimentado. En caso de duda, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante. Las cuchillas deben reemplazarse cada dos años o cada 50 horas de uso.
Desmonte el conjunto de corte siguiendo el procedimiento descrito en la *sección de instrucciones "Desmontaje del conjunto de corte"*.
Bloquee la cuchilla para que no gire durante la extracción. Desatornille completamente el tornillo de fijación de la cuchilla y luego retire la arandela y la cuchilla de corte. Limpie la suciedad del interior de la carcasa de la cortadora de césped, el eje de transmisión y el adaptador de montaje. Instale la nueva cuchilla como se muestra en la ilustración (XXXV), de modo que los bordes doblados de la cuchilla queden hacia arriba. Apriete el tornillo de montaje de la cuchilla a 95-122 Nm.

Sustitución de la correa trapezoidal de la transmisión del tractor
Para quitar y reemplazar la correa trapezoidal de transmisión es necesario desmontar varios componentes y utilizar herramientas especializadas. Para reemplazar la correa trapezoidal de transmisión, comuníquese con el centro de servicio autorizado del fabricante.
Nivelación de la unidad de corte

Nivelación transversal de la unidad de corte
¡Atención! Antes de ajustar el nivel de la unidad de corte, verifique la presión de aire en los neumáticos del tractor. Para obtener información detallada sobre los valores de presión, consulte la sección PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO.
Nivele siempre primero la unidad de corte en dirección transversal (de izquierda a derecha) y solo después ajuste su posición en dirección longitudinal (de adelante hacia atrás). Si las cuchillas cortan de manera desigual, se puede corregir el nivel de la unidad de corte ajustándola lateralmente.
Ajuste de la siguiente manera:
Detenga el tractor en una superficie firme y nivelada. Coloque la palanca de ajuste de altura de corte en la posición media entre las alturas de corte más baja y más alta, luego gire ambas cuchillas exteriores para que queden perpendiculares al tractor.
Mida la distancia desde la punta de la cuchilla izquierda hasta el suelo, luego la distancia desde la punta de la cuchilla derecha hasta el suelo. Ambas medidas deben ser idénticas. Si los valores son diferentes, proceda al siguiente paso.
Afloje el tornillo (a), ajuste la altura y luego apriete la tuerca (b) como se muestra en la ilustración (XXXVI).
¡Atención! El soporte de suspensión trasero derecho de la cortadora de césped no es ajustable y se utiliza para ayudar a ajustar los otros soportes de suspensión.

Nivelación longitudinal de la unidad de corte
¡Atención! Antes de ajustar el nivel de la unidad de corte, verifique la presión de aire en los neumáticos del tractor. Para obtener información detallada sobre los valores de presión, consulte la sección PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO. Nivele siempre primero la unidad de corte en dirección transversal (de izquierda a derecha) y solo después ajuste su posición en dirección longitudinal (de adelante hacia atrás).
La parte delantera de la unidad de corte debe estar entre 6 y 10 mm más baja que su parte trasera. Si es necesario realizar algún ajuste, siga estos pasos:
Detenga el tractor en una superficie nivelada y firme y coloque la palanca de ajuste de altura de corte en la posición intermedia entre la altura de corte más baja y la más alta.
Gire la cuchilla más cercana a la abertura de descarga para que quede paralela al tractor.
Mida la distancia desde el extremo delantero de la cuchilla hasta el suelo y desde el extremo trasero de la cuchilla hasta el suelo.
El valor de la primera medición debe ser 6–10 mm inferior al valor de la segunda medición.
Determinar el valor aproximado del ajuste requerido y, en su caso, proceder a su ejecución.
La ilustración (XXXVII) muestra: (a) una tuerca, (b) un perno. Afloje la tuerca (a) y luego ajuste el tornillo (b). Después del ajuste, apriete la tuerca.

Ajuste de las ruedas guía delanteras de la unidad de corte
¡ADVERTENCIA! Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la unidad de corte.

Las ruedas guía delanteras de la unidad de corte están diseñadas para evitar que se raye el césped y no deben entrar en contacto con el suelo. La altura de estas ruedas con respecto al suelo debe ser de 6 a 13 mm después de que la unidad de corte esté ajustada a la altura de corte deseada.
Utilizando la palanca de ajuste de altura de corte, coloque la unidad de corte a la altura de trabajo deseada, luego verifique la distancia de las ruedas guía desde el suelo. Si es necesario realizar algún ajuste, siga estos pasos:
Compruebe visualmente la distancia entre las ruedas guía delanteras y el suelo.
Si las ruedas están tocando el suelo o muy cerca de él, se deben levantar.
Si las ruedas están a más de 12 mm del suelo, deberán bajarse.
Desatornille la tuerca que fija una de las ruedas guía delanteras y el perno que fija la rueda a la unidad de corte. Retire la rueda guía y el perno de montaje como se muestra en la ilustración (XXXVIII) .
Atornille el tornillo de montaje en uno de los cuatro orificios del soporte de la rueda guía para garantizar que la distancia entre la rueda y el suelo sea de 6 a 12 mm.
Tenga en cuenta en qué orificio está montada la primera rueda guía y ajuste la segunda rueda en consecuencia para que quede a la misma altura.

Solución de problemas
A continuación se enumeran los fallos más comunes y sus posibles soluciones. Si tiene alguna duda, deje de usar el producto y comuníquese con el centro de servicio autorizado del fabricante.

Problema	Causa	Solución
Vibración excesiva	Cuchilla de corte suelta o desequilibrada	Apriete la cuchilla y el eje.
	Cuchilla de corte dañada o doblada	Reemplazar la cuchilla
Corte desigual	La unidad de corte no está nivelada correctamente	Ajuste el nivel de la unidad de corte
	Hoja roma	Reemplazar la cuchilla
	Presión desigual de los neumáticos	Comprobar la presión de los neumáticos

Almacenamiento
Asegúrese de que el cable de la bujía esté desconectado.
Siempre drene el sistema de combustible antes del almacenamiento como se describe en la sección de instrucciones “Drenaje del sistema de combustible”.
Cargue la batería como se describe en las instrucciones “Carga de la batería”. Limpie completamente los terminales del conector del cable y los terminales del conector de la batería. La corrosión de los terminales puede afectar negativamente al rendimiento de la batería y provocar un funcionamiento inadecuado de la máquina. Al limpiar los contactos, tenga cuidado de no cortocircuitar los polos de la batería. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.
Limpie el interior y el exterior de la cortadora de césped y consérvela con un producto antioxidante.
Guarde el cortacésped en un lugar seco, bien ventilado y cubierto. El lugar de almacenamiento debe estar protegido del acceso de los niños. El producto debe almacenarse a una temperatura entre 10 y 30 grados centígrados. Se recomienda almacenar el producto en su embalaje de fábrica o en otro embalaje protector contra el polvo.
Guarde el cortacésped en posición horizontal.

Transporte
¡Atención! Vacíe siempre el depósito de combustible antes del transporte tal y como se describe en las instrucciones de “Drenaje del sistema de combustible”. Antes del transporte, el producto debe asegurarse para que no se mueva. Durante el transporte, el producto debe protegerse de impactos y vibraciones fuertes. Transporte el cortacésped en posición horizontal. Después de cada transporte, compruebe si el apriete de las uniones roscadas es correcto.

Piezas de repuesto

Pieza de recambio	Número de pieza
Tapa del depósito de combustible	YT-861945
Correa de transmisión	YT-861950
Correa trapezoidal	YT-861951
Cuchillo de tractor	YT-861952
Rueda del chasis de la cortadora	YT-861953

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le tracteur - tondeuse à gazon à essence à rayon de braquage zéro est une machine alimentée par un moteur à combustion, conçue pour la tonte efficace des pelouses, en particulier sur de grandes surfaces et dans des endroits nécessitant des manœuvres précises. La tondeuse est actionnée par un opérateur assis sur la machine. La technologie Zero-Turn permet un virage rapide sur place, augmentant ainsi la maniabilité et réduisant le temps de fonctionnement. Le fonctionnement correct, fiable et sûr de la machine dépend d'une utilisation correcte, par conséquent :

Avant d'utiliser la machine, lisez l'intégralité du manuel et conservez-le.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages ou blessures résultant de l'utilisation de la machine à des fins autres que celles prévues ou du non-respect des règles de sécurité et des recommandations de ce manuel. L'utilisation de la machine à des fins autres que celles prévues entraîne également la perte des droits de l'utilisateur à la garantie.

ÉQUIPEMENT

La tondeuse est livrée complète, mais le montage est nécessaire avant la première utilisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de catalogue		YT-85553
Nombre de cylindres		1
Nombre de barres		4
Type de carburant		Essence sans plomb E10
Type d'huile		SAE15W-40
Capacité du moteur	[cm^3]	546
Puissance maximale	[kW]	11
Régime maximal	[min^{-1}]	2800
Refroidissement		Par avion
Type de démarrage		Électrique
Capacité du réservoir de carburant	[l]	5
Capacité du réservoir d'huile	[l]	1.6
Type de bougie d'allumage		RN9YC
Type de filtre à air		T420
Type de batterie		Plomb-acide
Tension nominale de la batterie	[V]	12
Capacité de la batterie	[Ah]	12
Largeur maximale de coupe de l'herbe	[mm]	1066
Diamètre des roues avant et arrière	["/mm]	11"/297, 18"/457
Hauteur de coupe	[mm]	40-120
Masse	[kg]	225,5
Niveau de vibration main-bras gauche/droite	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Niveau de vibration du corps entier	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Niveau de bruit		
pression acoustique	[dB(A)]	86 ± 3,0
puissance sonore	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT!
AVANT UTILISATION, LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATION
LAISSER POUR UNE UTILISATION FUTURE

Enseignement
Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine. Si vous transmettez la machine à une autre personne, veuillez y joindre le mode d'emploi. La machine doit toujours être utilisée conformément aux recommandations du mode d'emploi.

Ne laissez pas les enfants ou les personnes ne connaissant pas le mode d'emploi de la machine utiliser l'appareil.
Ne tondez pas lorsque d'autres personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité. Avant de commencer les travaux, vous devez désigner une zone de sécurité à laquelle les personnes non autorisées et les animaux n'auront pas accès. Maintenez un espace d'au moins cinq mètres autour de la tondeuse à gazon en fonctionnement.
N'oubliez pas que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers survenant à d'autres personnes ou à l'environnement.

Préparation
Lorsque vous travaillez, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs, ne travaillez pas pieds nus ou en sandales.
Pendant le travail, portez un équipement de protection individuelle tel que des lunettes de sécurité et une protection auditive. L'utilisation d'équipements de protection individuelle tels que des masques anti-poussière, des lunettes de protection, des chaussures de sécurité, des casques et des protections auditives réduit le risque de blessures corporelles graves.
Gardez vos cheveux, vos vêtements et vos gants de travail loin des pièces mobiles de la machine. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent se coincer dans les pièces mobiles de la machine et provoquer des blessures graves.
Évitez de porter des vêtements usés, trop amples ou comportant des bretelles ou des rubans qui pendent. Les vêtements amples peuvent se coincer dans les pièces mobiles de la machine, ce qui pourrait provoquer des blessures.
Avant de commencer le travail, inspectez soigneusement la zone où la machine fonctionnera et retirez toutes les pierres, branches, fils, os, jouets et autres objets étrangers. Les objets coincés peuvent endommager la machine ou être projetés à grande vitesse, constituant une menace pour l'opérateur et l'environnement.
Avant d'allumer la machine, retirez toutes les clés ou autres outils ayant servi aux réglages. Une clé laissée attachée à une pièce rotative de la machine peut entraîner des blessures graves.
Avant de commencer à tondre, vérifiez soigneusement la zone. Travailler sur un terrain inconnu peut entraîner des situations dangereuses. Ne travaillez pas sur un terrain accidenté, rempli de nids-de-poule ou bosselé. Faites attention aux racines saillantes. L'herbe haute peut cacher des bosses et des obstacles. Un terrain accidenté ou bosselé peut provoquer le basculement de la machine et de l'opérateur, entraînant des blessures graves, voire la mort.
Avant utilisation, vérifiez toujours que les lames et les vis de montage ne sont pas usées ou endommagées. Remplacez les lames et les vis usées avant de commencer le travail. Vérifiez également si les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez toutes les vis desserrées.

Utiliser
AVERTISSEMENT! N'utilisez pas la machine dans des pièces fermées ou dans des espaces confinés où des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'accumuler. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant sont toxiques. Les empoisonner peut entraîner des accidents et causer des blessures graves, voire la mort.
Ne travaillez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de drogues. Même un moment d'inattention pendant le travail peut entraîner des blessures corporelles graves.
Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
Ne pas tondre sous la pluie. Si possible, évitez de tondre l'herbe mouillée.
AVERTISSEMENT! N'utilisez pas la machine dans un endroit où il existe un risque de décharge de foudre.
Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes ou lorsque vous changez de direction sur une pente. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse lorsque vous conduisez sur des pentes. Ne pas tondre sur des pentes trop raides. Assurez-vous que la machine peut être utilisée en toute sécurité lorsque vous vous déplacez sur une pente. Lorsque vous conduisez sur une pente, avancez lentement. Lorsque vous tondez sur des pentes, tondez transversalement à la pente, et non vers le haut ou vers le bas. Ne pas démarrer ou s'arrêter sur une pente. En cas de perte de traction sur une pente, désengagez l'entraînement de la lame, puis dirigez lentement la machine vers le bas de la pente. Ne jamais dépasser l'angle de fonctionnement maximal autorisé sur les pentes.
N'utilisez pas cette machine sur des pentes supérieures à 10 degrés.
Le moteur doit être éteint si la machine doit être inclinée lors de son déplacement sur des surfaces autres que de l'herbe ou lors de son transport vers et depuis la zone de tonte.
Il faut s'assurer que tous les systèmes de sécurité, y compris les dispositifs de verrouillage de démarrage et les systèmes de contrôle de présence de l'opérateur, fonctionnent correctement.
N'utilisez pas la tondeuse sans que le dispositif de protection de décharge soit correctement installé et abaissé.
Démarrez le moteur conformément aux instructions, en vous assurant que vos pieds sont éloignés des lames.
Ne gardez pas les mains et les pieds à proximité des pièces en rotation. Assurez-vous que l'ouverture d'éjection n'est pas obstruée à tout moment.
Arrêtez le moteur de la tondeuse à gazon :
- chaque fois que l'opérateur doit quitter la station
- avant de faire le plein de carburant ou d'huile moteur
- avant de nettoyer la sortie
- avant de nettoyer, de vérifier, de remplacer des accessoires ou de réparer l'appareil
- après avoir été frappé par un objet étranger. Vérifiez que la tondeuse n'est pas endommagée et réparez-la si nécessaire avant

de la redémarrer.
- si l'appareil commence à vibrer excessivement (vérifier immédiatement)

ATTENTION! Une fois le moteur éteint, la lame continue de tourner pendant un certain temps. Attendez que la lame s'arrête complètement.

Si la machine commence à vibrer excessivement :
- vérifier les dommages,
- remplacer ou réparer toute pièce endommagée,
- vérifier et resserrer les pièces desserrées.

Entretien et stockage

AVERTISSEMENT! Débranchez la bougie avant d'effectuer des réglages, de changer des accessoires ou de ranger la machine. Cela empêchera la machine d'être allumée accidentellement.

Avant de commencer l'entretien, attendez que la machine et tous ses composants aient complètement refroidi.

Maintenez tous les écrous, boulons et vis en bon état pour garantir que l'équipement est en bon état de fonctionnement.

Ne stockez pas la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir.

Assurez-vous que la zone de stockage est éloignée des sources d'inflammation.

Portez toujours des lunettes de sécurité lors du réglage, de l'entretien ou de la réparation de la machine.

Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité.

Soyez prudent lors du réglage de l'appareil pour éviter de coincer les doigts entre les lames mobiles et les parties fixes de la tondeuse.

Les réglages de vitesse du moteur scellés ne doivent pas être modifiés. La modification des réglages d'usine du régime moteur peut endommager la machine, voire provoquer un incendie.

Vérifiez régulièrement que tous les systèmes de verrouillage de démarrage et de contrôle de présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Un fonctionnement incorrect des systèmes de sécurité des machines peut provoquer des accidents.

Veuillez entretenir régulièrement votre tondeuse à gazon et la maintenir propre et en bon état de fonctionnement.

Ne pas déconnecter ni modifier les protections de la machine. Une mauvaise utilisation des protections peut provoquer des accidents.

Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires d'origine. L'utilisation d'équipements inappropriés peut entraîner des dommages à la machine et/ou des blessures graves.

Assurez-vous que le bon type de couteaux est utilisé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Carburant recommandé : essence sans plomb E10 avec un indice d'octane minimum de 95.

Vous devez utiliser du carburant et de l'huile exempts de toute contamination et destinés aux moteurs à quatre temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur. Utiliser la tondeuse à gazon avec un niveau d'huile trop bas ou sans huile du tout peut entraîner des dommages, voire un incendie.

Avant de commencer le travail, assurez-vous que la tondeuse est correctement assemblée.

N'exposez pas la machine à l'humidité. N'utilisez pas la tondeuse à gazon en cas de pluie ou de risque d'orage. Ne pas utiliser dans des environnements humides ou mouillés.

Avant d'utiliser la machine, il est recommandé de demander au revendeur ou à un spécialiste de vous montrer comment utiliser la machine de manière sûre et efficace.

Vous ne pouvez en aucun cas modifier la machine. N'utilisez pas de lames de remplacement autres que celles d'origine.

Portez toujours des vêtements de travail, des gants, des chaussures fermées et des lunettes de sécurité pour vous protéger contre les risques mécaniques.

Si la tondeuse se comporte de manière suspecte pendant son fonctionnement (vibrations accrues, bruit, odeur, etc.), éteignez immédiatement la tondeuse et apportez-la à un atelier de réparation.

Après avoir remplacé la lame, assurez-vous que la lame tourne librement et sans obstruction avant de redémarrer la tondeuse.

La lame doit être soigneusement équilibrée avant l'assemblage.

Avant de démarrer le moteur ou de commencer son fonctionnement, familiarisez-vous avec toutes les commandes de la machine.

Pour les réparations et l'entretien, seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.

Les ouvertures de ventilation du moteur doivent être maintenues dégagées et propres à tout moment.

N'utilisez pas la tondeuse à gazon dans des espaces fermés ou non ventilés. **Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour la santé et ne doivent pas être inhalés.**

Le système d'alimentation en carburant doit être vérifié périodiquement. Si vous constatez des fuites, apportez l'appareil à un centre de service agréé du fabricant pour réparation.

Attendez que le moteur atteigne son régime nominal avant de tondre.

Les entrées et sorties de ventilation ne doivent pas être couvertes. Même lorsque la tondeuse à gazon ne fonctionne pas.

Avant de transporter la tondeuse à gazon, il est indispensable de vider le réservoir de carburant.

Ne touchez pas les surfaces du moteur qui deviennent chaudes pendant le fonctionnement, car cela peut entraîner des brûlures.

Le carburant est hautement inflammable ! Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant le fonctionnement ou

lorsque la machine est chaude. Faire le plein en plein air. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer la tondeuse. Serrez fermement et en toute sécurité le bouchon du réservoir de carburant.
Avant de quitter le poste de conduite, arrêtez la machine, désengagez l'entraînement de la lame, déplacez les leviers de commande d'entraînement complètement vers l'extérieur jusqu'à la position neutre, coupez le moteur et retirez la clé de contact. Avant de quitter le poste de conduite, attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
Ne jamais projeter l'herbe vers des personnes, des animaux, des véhicules, des bâtiments, des fenêtres ou d'autres objets et surfaces qui pourraient être endommagés.
Une fois le travail terminé, retirez la clé du contact pour empêcher les personnes non autorisées d'utiliser la machine.
Le transport de passagers est interdit ! Les personnes et les animaux doivent rester à une distance de sécurité de la machine en fonctionnement. Avant de conduire, regardez derrière vous et sur les côtés du tracteur, surtout avant de faire marche arrière.
Ne modifiez en aucune façon le moteur ou les autres mécanismes de la tondeuse à gazon.
N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un filtre à air correctement installé.

ASSEMBLAGE DE LA TONDEUSE

Préparation au montage
Le produit doit être déballé de l'emballage et tous les éléments d'emballage doivent être retirés. Il est recommandé de conserver l'emballage, qui peut être utile lors du transport ou du stockage du produit. Vérifiez si une partie du produit n'a pas été endommagée pendant le transport. Tout dommage constaté, par exemple des fissures ou des déformations, rend le produit inutilisable jusqu'à ce que les pièces endommagées soient réparées ou remplacées.
Il est recommandé de placer la machine sur une surface plane, dure et propre.
Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection doivent être portés pendant l'installation.
ATTENTION! S'il est nécessaire de fixer ou de retirer des accessoires pendant le fonctionnement, arrêtez toujours la machine, désengagez l'entraînement de la lame, assurez-vous que les deux leviers d'entraînement de la machine sont complètement sortis en position neutre, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tous les composants de la machine soient complètement refroidis, puis débranchez le fil de la bougie.

Déplacer manuellement la machine
Il est possible de déplacer la machine manuellement sans avoir à démarrer le moteur. Pour ce faire, engagez les leviers de dérivation de la transmission, qui sont situés à l'arrière du tracteur, derrière chaque roue arrière. Retirez les deux leviers de dérivation de transmission (a), tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre (b) et verrouillez-les en place comme indiqué sur l'illustration (II). Une fois la machine déplacée, désengagez les leviers de dérivation de la transmission en exécutant les étapes (a) et (b) dans l'ordre inverse.

Installation du cadre de protection de l'opérateur (I)
Le cadre de protection de l'opérateur doit être monté sur les supports situés derrière le siège de l'opérateur à l'aide de vis et d'écrous de montage. Il est interdit d'utiliser la machine sans un cadre de protection correctement installé.

Installation et réglage du siège de l'opérateur
Pour installer le siège de l'opérateur, suivez les instructions ci-dessous. Tout d'abord, retirez toutes les sangles fixant l'ensemble du siège et les leviers de commande pour le transport. Une attention particulière doit être portée à ne pas endommager le faisceau de câbles reliant le micro-interrupteur situé sous le siège au système de détection de présence de l'opérateur sur le siège. Dévissez ensuite les deux vis et les deux boutons situés à la base du siège. Après avoir effectué ces étapes, le siège doit être tourné dans la bonne position et pré-attaché aux guides à l'aide de vis (a) et de boutons (b) préalablement dévissés comme indiqué sur l'illustration (III) . Le réglage du siège à la hauteur de l'opérateur est possible dans plusieurs positions disponibles en fixant le siège dans les trous appropriés des guides à l'aide des boutons de montage. Il est recommandé d'effectuer le réglage final du siège une fois que tous les composants de la machine ont été entièrement assemblés. Une fois les réglages terminés, serrez fermement et solidement les vis et les boutons fixant le siège aux rails et assurez-vous que le siège ne change pas de position pendant le fonctionnement.
Lors de l'installation, veillez à ne pas pincer ni endommager le faisceau de câbles.

Montage et réglage des leviers de commande d'entraînement de la machine
Les leviers de commande d'entraînement de la machine ont été abaissés ou démontés pour le transport. Avant d'utiliser le tracteur, ceux-ci doivent être correctement assemblés et réglés. Ces leviers peuvent être montés dans l'une des deux positions de hauteur disponibles et peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière dans une fente du support, en ajustant leur position pour assurer un fonctionnement confortable de la machine.
Comme indiqué sur l'illustration (IV), fixez le levier (a) au support (b), puis fixez les pièces connectées au support de levier (c) à l'aide des vis de montage (d) et des écrous (e), sans serrer le vis complètement. Une fois cela fait, assurez-vous que le levier de commande (a) est aligné avec le support de levier (c), puis répétez les étapes ci-dessus pour l'autre levier afin que l'autre levier

de commande soit fixé et dans la même position. Une fois les deux leviers de commande réglés, serrez fermement et solidement les vis de montage pour éviter que les leviers ne bougent pendant le fonctionnement.

Installation de la protection de décharge latérale
ATTENTION! Il est interdit d'utiliser la machine sans protection d'éjection latérale ou avec une protection d'éjection latérale mal installée. Le couvercle doit être en position abaissée pendant le fonctionnement.
Avant d'utiliser la tondeuse, il est nécessaire d'installer la protection d'éjection latérale. Si des clés sont fixées pour fixer le couvercle avec un serre-câble, elles doivent être retirées avant l'installation. Retirez les vis (a) et les écrous (b) du support du couvercle situé sur le boîtier de la tondeuse comme indiqué sur l'illustration (V) . La protection de décharge latérale doit être fixée au support à l'aide de vis (a) et d'écrous (b) comme indiqué sur l'illustration (VI) , puis serrer tout le matériel jusqu'à ce que la protection de décharge latérale soit fermement et solidement fixée au plateau de coupe.

Connexion de la batterie
ATTENTION! Lors des activités d'installation de la batterie, des précautions particulières doivent être prises pour éviter de court-circuiter les bornes de la batterie.
Pour installer la batterie, inclinez le siège en position verticale. Comme indiqué sur l'illustration (VII), connectez le connecteur électrique de la machine (a) au connecteur de la batterie (b). Les connecteurs ne peuvent être connectés les uns aux autres que d'une seule manière correcte. Assurez-vous que la batterie est correctement fixée à la base du châssis de la machine à l'aide de la pince de montage et des vis de montage et qu'elle ne change pas de position pendant le fonctionnement.

PRÉPARATION AU TRAVAIL

ATTENTION! À la sortie de l'usine, le moteur peut ne contenir qu'une petite quantité d'huile pour protéger le moteur pendant le transport et le stockage. Avant la première mise en service, vérifiez le niveau d'huile moteur, puis faites l'appoint d'huile jusqu'au niveau requis. Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement et complété si nécessaire. L'utilisation de la machine sans huile ou avec trop peu d'huile dans la boîte de vitesses peut entraîner des dommages irréversibles au moteur.
Vous devez préparer une huile destinée aux moteurs à quatre temps avec une classe de viscosité SAE 15W40.
Avant d'ajouter de l'huile, placez la machine sur une surface plane, ouvrez le capot moteur, puis dévissez le bouchon de remplissage d'huile comme indiqué sur l'illustration (XXII) et essuyez la jauge d'huile fournie. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou un verseur pour éviter de renverser l'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez soigneusement l'huile restante avant de démarrer le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la jauge dans l'orifice de remplissage et vissez le bouchon de remplissage d'huile. Dévissez-le ensuite et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se situer entre les niveaux maximum et minimum de la jauge (XXII) . Après avoir vérifié que le niveau d'huile est correct, fermez l'orifice de remplissage d'huile avec le couvercle.
ATTENTION! Le niveau d'huile doit être vérifié à chaque fois avant de commencer le travail. Ne vérifiez jamais le niveau d'huile lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur avant de remplir l'huile.
Après avoir fait l'appoint d'huile, vous devez faire l'appoint de carburant. Le carburant est de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le bouchon du réservoir de carburant comme indiqué sur l'illustration (XX) et versez du carburant dans le réservoir. Lors du versement du carburant, il est recommandé d'utiliser un verseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. En cas de déversement de carburant, essuyez soigneusement tout reste de carburant. Attendez que les vapeurs se soient complètement dissipées et démarrez le moteur dans un endroit différent de celui où il a été ravitaillé. Après avoir rempli le réservoir de carburant, fermez l'ouverture de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle. Après avoir fait l'appoint d'huile et de carburant, fermez le capot moteur.
L'essieu arrière du tracteur est équipé de roues pneumatiques. La pression des pneus recommandée est de 24 PSI / 1,65 BAR. Avant de commencer les travaux, les pneus doivent être gonflés. Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée. Les pneus doivent toujours être gonflés à la même pression. Une pression des pneus incorrecte ou inégale peut entraîner une tonte inégale et conduire à des situations dangereuses telles que le basculement de la machine sur le côté, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
ATTENTION! Avant chaque début de travail, vérifiez que la pression des pneus est correcte.

Avant de commencer le travail, vérifiez que la machine n'est pas endommagée, qu'elle est correctement assemblée et que tous les éléments de sécurité sont correctement fixés. Si la machine s'avère incomplète ou endommagée, toute utilisation ultérieure est interdite !
Retirez de la zone de travail toutes les pierres, racines, fils, jouets et autres obstacles visibles qui pourraient être happés par les lames de la machine et projetés dans une autre direction. Une attention particulière doit être portée aux câbles électriques afin de s'assurer qu'ils ne se trouvent pas dans la zone de travail. Laisser des fils électriques dans la zone de travail peut endommager les fils, provoquant un choc électrique, voire la mort.

Chargement de la batterie
ATTENTION! La batterie doit être chargée loin de toute source d'incendie. Ne fumez pas pendant le chargement de la batterie.

Gardez la batterie loin des étincelles. L'inflammation des gaz s'échappant de la batterie pourrait provoquer l'explosion de la batterie.
ATTENTION! Ne démarrez jamais le moteur si la batterie n'est pas complètement chargée. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
ATTENTION! Avant de charger, assurez-vous que le corps de l'alimentation, le câble et la prise ne sont pas fissurés ou endommagés. Il est interdit d'utiliser un chargeur défectueux ou endommagé ! Seul le chargeur fourni avec la machine peut être utilisé pour charger la batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou des dommages irréversibles à la batterie. La batterie ne peut être chargée que dans un local fermé, sec et protégé de l'accès des personnes non autorisées, en particulier des enfants. N'utilisez pas le chargeur sans la surveillance constante d'un adulte ! Si vous devez quitter la pièce où la charge a lieu, débranchez le chargeur du secteur en débranchant le bloc d'alimentation de la prise secteur. Si de la fumée, une odeur suspecte, etc. est émise par le chargeur, débranchez immédiatement la fiche du chargeur de la prise de courant !
La tondeuse est équipée d'une batterie plomb-acide sans entretien qui ne nécessite pas de contrôle du niveau d'électrolyte. En cas de stockage de longue durée, par exemple en hiver, il est recommandé de charger la batterie une fois tous les trois mois pour éviter tout dommage dû à une décharge. Si une situation se produit dans laquelle le démarrage de la machine est difficile ou impossible, la batterie doit être chargée. Si la batterie ne peut pas être chargée, remplacez-la par une neuve. La batterie doit toujours être remplacée par une batterie d'origine, identique à celle qui a été installée à l'origine dans la tondeuse à gazon. La batterie usagée ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères, la batterie doit être éliminée conformément aux réglementations locales.
Pour assurer une longue durée de vie de la batterie, celle-ci doit être soigneusement entretenue. Le non-respect de cette procédure ou un chargement incorrect de la batterie peut entraîner des dommages permanents à ses composants. La batterie de l'appareil doit toujours être chargée :
- avant d'utiliser l'appareil pour la première fois après l'achat.
- avant de laisser l'appareil inutilisé pendant une longue période.
- avant de démarrer l'appareil après une longue période de non-utilisation.
- une batterie déchargée doit être chargée le plus rapidement possible.

La machine est équipée d'une prise de charge de batterie située sous le siège de l'opérateur. Pour charger la batterie, soulevez le siège de l'opérateur, connectez la fiche du chargeur à la prise de charge de la batterie, puis connectez le chargeur à une prise murale. La LED rouge s'allumera, indiquant le processus de charge. Une fois la charge terminée, la LED rouge s'éteint et la LED verte s'allume, indiquant que la batterie est complètement chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis déconnectez le chargeur de la prise de charge de la batterie. Une fois la batterie chargée, fermez le capot moteur.

FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE À GAZON

Commandes de machines
Vous trouverez ci-dessous une description des commandes de la machine, présentées dans l'illustration (VIII) :

a. Leviers de commande de l'entraînement de la machine – Les leviers de commande de l'entraînement droit et gauche sont situés de chaque côté du siège de l'opérateur et permettent la marche avant (D) et la marche arrière (R). Les leviers sont articulés, ce qui permet de les faire pivoter vers l'extérieur, permettant ainsi à l'opérateur d'entrer ou de sortir du tracteur. Pour démarrer le moteur, les leviers doivent être complètement vers l'extérieur, en position neutre (N), ce qui engage également le frein de stationnement.
Chaque levier contrôle la transmission correspondante – droite ou gauche – contrôlant tous les mouvements du tracteur. La conduite et le contrôle du tracteur à l'aide de ces leviers sont différents de la conduite de tracteurs traditionnels et nécessitent de la pratique. Des instructions détaillées sur la façon d'utiliser le levier sont fournies plus loin dans ce manuel.

b. Levier de réglage de la hauteur de coupe – ce levier permet de modifier la hauteur de coupe dans la plage indiquée dans le tableau des données techniques. Le levier peut être réglé sur l'une des 6 positions de réglage de la hauteur de coupe, où la position 1 correspond à la hauteur de coupe la plus basse et la position 6 à la hauteur de coupe la plus élevée possible. Pour modifier la hauteur de coupe, déplacez le levier latéralement en le faisant glisser hors de la douille du guide-chaîne, puis, après avoir réglé la hauteur souhaitée, déplacez le levier latéralement en le verrouillant dans la douille du guide-chaîne.
Attention! Attention! Avant de conduire la tondeuse sur une route ou un trottoir, soulevez l'unité de coupe à la hauteur de coupe maximale et désengagez l'entraînement de la lame.

c. Interrupteur d'allumage – utilisé pour démarrer et arrêter le moteur à l'aide de la clé. Pour démarrer le moteur, placez la clé dans le contact, tournez et maintenez la clé en position START jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez immédiatement la clé. Pour éteindre le moteur, tournez la clé en position arrêt – STOP.

d. Interrupteur d'entraînement de la lame – cet interrupteur vous permet d'engager ou de désengager l'entraînement de la lame. En soulevant l'interrupteur, l'entraînement de la lame s'enclenche, ce qui fait commencer la rotation des lames. Appuyer sur l'interrupteur pour désengager l'entraînement de la lame.

ATTENTION!
Les lames peuvent continuer à tourner pendant quelques secondes après le désengagement de l'entraînement de la lame.
Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'entraînement de la lame est désengagé – l'interrupteur d'entraînement de la lame doit être enfoncé.
Gardez toujours les mains et les pieds éloignés des lames rotatives, de la goulotte d'éjection et des pièces mobiles du moteur.
Avant de quitter votre position, désengagez l'entraînement de la lame et assurez-vous que les lames ont cessé de tourner.
Désengagez toujours l'entraînement de la lame avant de conduire la machine sur un trottoir ou une route.
e. Levier de commande des gaz – permet d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur. Pour démarrer un moteur froid, poussez le levier d'accélérateur complètement vers l'avant jusqu'à la position de starter, indiquée par le symbole du lièvre. Lorsque le moteur se réchauffe, placez le levier sur la position entre le symbole du lièvre (régime plus rapide) et le symbole de la tortue (régime plus lent). Après chaque changement de position du levier d'accélérateur, vous devez attendre que le moteur tourne correctement. La vitesse de retour du levier d'accélérateur dépend des conditions atmosphériques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour doit être lent.
Pendant le fonctionnement normal et lors de la tonte de l'herbe, augmentez le régime du moteur en déplaçant le levier d'accélérateur vers la position marquée par le symbole du lièvre. Lors du déplacement d'une zone de tonte à une autre, il est recommandé de placer le levier sur la position située entre les symboles du lièvre et de la tortue.
Attention! Le régime moteur maximal pouvant être réglé à l'aide du levier d'accélérateur est défini en usine pour des performances maximales du moteur. Les réglages de vitesse du moteur scellés ne doivent pas être modifiés. L'augmentation du régime moteur réglé en usine peut endommager le moteur de la machine, voire provoquer un incendie.

Système de sécurité de la machine
La machine est équipée d'un système de sécurité qui protège l'opérateur des dangers potentiels lors de l'utilisation. Si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas la machine jusqu'à ce qu'elle soit réparée.
Le système de sécurité empêche le démarrage du moteur à moins que les leviers de commande de conduite droit et gauche ne soient complètement sortis en position neutre et que l'entraînement de la lame ne soit désengagé.
Le système de sécurité coupe automatiquement le moteur si l'opérateur quitte le siège avec l'entraînement de la lame engagé.
Attention! L'entraînement de la lame doit être désengagé pour redémarrer le moteur.
Le système de sécurité désengage l'entraînement de la lame et arrête la rotation des lames de la tondeuse si les deux leviers de commande d'entraînement sont déplacés en position de marche arrière. Pour réengager l'entraînement de la lame, les leviers doivent être en position neutre ou avant et l'interrupteur d'entraînement de la lame doit être enfoncé pour désengager l'entraînement de la lame, puis soulevé pour réengager l'entraînement de la lame.

Procédure de contrôle du système de sécurité de la machine
Attention! Certains contrôles ne peuvent être effectués qu'après le démarrage du moteur. La procédure de démarrage du moteur à combustion est fournie plus loin dans ce manuel.
Une inspection régulière du système de sécurité est essentielle pour garantir le bon fonctionnement de la machine. Pour effectuer la vérification, procédez comme suit :
Engagez l'entraînement de la lame. Tournez ensuite momentanément la clé de contact en position de démarrage – le moteur ne doit pas démarrer.
Déplacez complètement les deux leviers de commande de transmission vers l'intérieur jusqu'à la position neutre, puis relâchez le siège de l'opérateur – le moteur doit s'arrêter.
Placez les deux leviers de commande de transmission complètement au point mort (avec le frein de stationnement engagé), engagez l'entraînement de la lame, puis relâchez le siège de l'opérateur - le moteur doit s'arrêter.
Démarrez le tracteur et placez les leviers de commande de transmission en position neutre. Engagez l'entraînement de la lame et déplacez lentement les deux leviers de commande d'entraînement vers l'arrière tout en reculant lentement - l'entraînement de la lame doit se désengager et les lames de la tondeuse doivent s'arrêter.
Après avoir effectué les tests ci-dessus, assurez-vous que toutes les fonctions du système de sécurité fonctionnent correctement. Si des irrégularités sont détectées, arrêtez immédiatement d'utiliser la machine et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Vérification de la sécurité et des performances des machines
Avant de commencer le travail, vérifiez que la machine n'est pas endommagée, qu'elle est correctement assemblée et prête à fonctionner et que le système de sécurité fonctionne correctement. Si l'on constate que la machine n'est pas correctement préparée pour fonctionner, qu'elle est incomplète, qu'elle est endommagée ou que l'un des systèmes de sécurité ne fonctionne pas correctement, toute utilisation ultérieure est interdite !
Ne commencez pas à tondre si vous ressentez des vibrations excessives provenant des lames de coupe ou si vous n'êtes pas sûr que les lames soient suffisamment tranchantes. Des lames mal aiguisées déchirent l'herbe et font jaunir la pelouse. Une lame desserrée, endommagée ou mal montée peut provoquer des vibrations et peut également conduire à des situations dangereuses !

Démarrage du moteur à combustion
AVERTISSEMENT! La machine est équipée d'un système de sécurité pour protéger l'opérateur. N'utilisez pas la machine si l'un

des composants de sécurité ne fonctionne pas correctement. Le fonctionnement du système de sécurité doit être vérifié régulièrement pour garantir un fonctionnement sûr de la machine.
ATTENTION! Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'entraînement de la lame est désengagé – l'interrupteur d'entraînement de la lame est enfoncé.

Prenez la position de l'opérateur sur le siège.
D'après l'illustration (IX) :
Assurez-vous que les leviers de commande de conduite gauche (a) et droit (b) de la machine sont complètement vers l'extérieur en position neutre (frein de stationnement engagé).
Assurez-vous que l'entraînement de la lame est désengagé – l'interrupteur d'entraînement (e) est enfoncé.
Attention! Si le moteur est chaud, il n'est peut-être pas nécessaire de déplacer le levier d'accélérateur (c) vers la position starter, indiquée par le symbole du lièvre, pour démarrer le moteur.
Déplacez le levier d'accélérateur (c) complètement vers l'avant jusqu'à la position de starter, indiquée par le symbole du lièvre.
Insérez la clé dans le contacteur d'allumage (d) et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position START, puis relâchez la clé immédiatement après le démarrage du moteur. Ne laissez pas tourner le moteur en continu pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas dans ce délai, tournez la clé en position STOP et attendez au moins 15 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Après ce délai, réessayez. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, ne continuez pas à faire tourner le moteur avec la poignée d'accélérateur en position starter, car cela pourrait entraîner le noyage de la bougie et rendre le redémarrage difficile.
Après le démarrage, pendant que le moteur se réchauffe, placez le levier d'accélérateur (c) sur une position entre le symbole du lièvre (régime plus rapide) et le symbole de la tortue (régime plus lent). Après chaque changement de position du levier d'accélérateur, vous devez attendre que le moteur tourne correctement. La vitesse de retour du levier d'accélérateur dépend des conditions atmosphériques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour doit être lent.
Avant de commencer le travail, assurez-vous que le moteur fonctionne correctement.

Arrêt du moteur à combustion
D'après l'illustration (IX) :
Assurez-vous que l'entraînement de la lame est désengagé – l'interrupteur d'entraînement (e) est enfoncé.
Assurez-vous que les leviers de commande de conduite gauche (a) et droit (b) de la machine sont complètement vers l'extérieur en position neutre (frein de stationnement engagé).
Réglez le levier d'accélérateur (c) sur la position médiane entre le ralenti et le régime moteur maximal.
Tournez la clé de contact (d) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position STOP, puis retirez la clé.
Attention! Retirez toujours la clé du contact après avoir arrêté le moteur pour éviter tout démarrage accidentel du moteur et toute décharge de la batterie lorsque la machine est laissée sans surveillance.

Première utilisation – exercices avant de commencer le travail
La conduite d'un tracteur à rayon de braquage nul est différente de la conduite d'un tracteur automoteur traditionnel. Parce qu'un tracteur à rayon de braquage nul est plus maniable, il faut un peu de pratique pour maîtriser les commandes.
Il est recommandé de désigner un endroit approprié et plat pour l'exercice dans un espace ouvert, auquel aucune autre personne ou animal n'aura accès. Avant d'utiliser le tracteur pour la première fois, il est recommandé de s'entraîner à le faire fonctionner pendant environ 30 minutes.
Transportez soigneusement le tracteur jusqu'à la zone d'entraînement désignée. Lors de l'exécution des exercices, l'entraînement de la lame doit être désengagé. Lors de l'entraînement, travaillez avec le levier d'accélérateur à environ 1/2-3/4 de la plage complète et n'utilisez pas la pleine vitesse en marche avant et en marche arrière. Entraînez-vous à manœuvrer le tracteur avec précaution en suivant les informations de fonctionnement du tracteur suivantes. Entraînez-vous jusqu'à ce que vous puissiez utiliser la machine en toute sécurité.

Préparation à la conduite d'un tracteur
ATTENTION! Lors de l'utilisation de la machine, évitez les virages serrés, les vitesses excessives et les arrêts brusques.
Assurez-vous que le siège de l'opérateur est réglé à la position la plus confortable pour permettre un accès facile aux commandes. Pour des informations détaillées sur le réglage du siège, reportez-vous aux instructions de la section « *Montage et réglage du siège de l'opérateur* ».
Comme indiqué sur l'illustration (X), déplacez les deux leviers de commande de transmission (a) complètement vers l'intérieur jusqu'à la position neutre, ce qui relâchera le frein de stationnement.
Attention! Les leviers de commande de conduite doivent être déplacés complètement vers l'intérieur jusqu'à la position neutre pour commencer la marche avant ou arrière. Dans cette position, le frein de stationnement est relâché. Le stationnement du tracteur sur un sol irrégulier ou sur une colline peut entraîner le blocage des freins. Dans ce cas, le tracteur ne bougera pas tant que les leviers ne seront pas réinitialisés. Dans cette situation, vous devez déplacer doucement les leviers dans la direction opposée pour soulager la charge sur les freins et leur permettre de se relâcher complètement.
Attention! Si les leviers de commande ne sont pas en position neutre, réajustez les leviers de commande comme décrit dans les instructions sous « *Installation et réglage des leviers de commande d'entraînement de la machine* ».

Déplacez le levier d'accélérateur jusqu'à la position de régime moteur maximal, indiquée par le symbole du lièvre.
Attention **!** Bien que le moteur de la machine soit conçu pour fonctionner à son régime maximal possible, il est recommandé d'utiliser le tracteur à un régime inférieur pendant l'entraînement, en augmentant progressivement le régime à mesure que vous gagnez en expérience.
AVERTISSEMENT! Gardez toujours vos mains sur les leviers de commande de la transmission. Ne relâchez pas les leviers en les lâchant des mains afin de ralentir le tracteur. Vous devez déplacer les leviers en position neutre à l'aide de vos mains.
Pour commencer à avancer, saisissez fermement les deux leviers de commande de conduite, puis suivez les instructions ci-dessous.
Faire avancer le tracteur
AVERTISSEMENT! Tous les mouvements des leviers de commande de la transmission doivent être effectués lentement et en douceur. Les mouvements brusques du levier peuvent affecter la stabilité du tracteur et le faire basculer, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort, pour l'opérateur.
D'après l'illustration (XI) :
Déplacez les deux leviers de commande de conduite (a) lentement et uniformément vers l'avant. La machine va commencer à avancer.
Plus les leviers de commande de la transmission (a) sont déplacés vers l'avant, plus la vitesse de déplacement du tracteur est élevée.
Pour ralentir la machine, déplacez lentement les leviers de commande de transmission vers l'arrière ou placez-les en position neutre pour arrêter la machine.
AVERTISSEMENT! Gardez toujours vos mains sur les leviers de commande de la transmission. Ne relâchez pas les leviers en les lâchant des mains afin de ralentir le tracteur. Vous devez déplacer les leviers en position neutre à l'aide de vos mains.

Faire tourner le tracteur en marche avant
AVERTISSEMENT! Lors d'un changement de direction, il est recommandé d'effectuer des demi-tours progressifs lorsque cela est possible. Les virages plus serrés augmentent le risque d'endommager le gazon et peuvent affecter le contrôle du tracteur. **Ralentissez toujours avant de prendre un virage serré.**
Pour faire tourner le tracteur en marche avant, les leviers de commande de conduite doivent être déplacés de manière appropriée : un levier doit être déplacé vers l'arrière par rapport à l'autre. Le tracteur tournera dans le sens du levier déplacé vers l'arrière.
Pour tourner à gauche, déplacez le levier de commande de conduite gauche vers l'arrière par rapport à la droite, comme indiqué sur l'illustration (XII).
Pour tourner à droite, déplacez le levier de commande de conduite droit vers l'arrière par rapport à la gauche, comme indiqué sur l'illustration (XIII).
Plus la différence de position entre les deux leviers est grande, plus le tracteur tournera brusquement.
Pour tourner autour de votre propre axe, déplacez le levier responsable du sens de direction vers la position neutre tout en déplaçant simultanément l'autre levier vers l'avant.
Attention! Effectuer un essorage sur l'herbe peut augmenter considérablement le risque d'endommager le gazon.

Conduire un tracteur en marche arrière
AVERTISSEMENT! Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone autour de la machine est libre d'obstacles et de spectateurs, d'enfants et d'animaux. Ne tournez pas près des murs des bâtiments, des arbres ou d'autres obstacles fixes pour éviter les situations dangereuses. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez en marche arrière et regardez toujours derrière vous.

Avant de faire marche arrière, arrêtez le tracteur en déplaçant les deux leviers de commande de conduite en position neutre (a). Une fois la machine complètement arrêtée, déplacez lentement et uniformément les deux leviers de commande de transmission vers l'arrière comme indiqué sur l'illustration (XIV). Le tracteur commencera à se déplacer dans la direction inverse.
Plus les leviers de commande de la transmission sont déplacés vers l'arrière, plus la vitesse de déplacement du tracteur est élevée.
Pour ralentir la machine, déplacez lentement les deux leviers de commande de transmission vers l'avant ou placez-les en position neutre pour arrêter la machine.

Faire tourner le tracteur en marche arrière
Pour faire tourner le tracteur en marche arrière, les leviers de commande de la transmission doivent être réglés de manière appropriée : un levier doit être déplacé vers l'avant par rapport à l'autre. Le tracteur tournera dans le sens du levier déplacé vers l'avant.
Pour tourner à gauche en marche arrière, déplacez le levier de commande de conduite gauche vers l'avant par rapport à la droite, comme indiqué sur l'illustration (XV).
Pour tourner à droite en marche arrière, déplacez le levier de commande de conduite droit vers l'avant par rapport à la gauche, comme indiqué sur l'illustration (XVI).
Plus la différence de position entre les deux leviers est grande, plus le tracteur tournera brusquement.
Pour tourner autour de votre propre axe, déplacez le levier responsable du sens de rotation vers la position neutre tout en déplaçant simultanément l'autre levier vers l'arrière.

Attention! Effectuer un essorage sur l'herbe peut augmenter considérablement le risque d'endommager le gazon.

Effectuer un virage à rayon nul
AVERTISSEMENT! Lors d'un virage à zéro, le tracteur **doit être complètement arrêté.** Effectuer un virage à zéro pendant que le tracteur est en mouvement peut réduire considérablement le contrôle de la machine et entraîner de graves dommages à votre pelouse.
Arrêtez le tracteur en déplaçant les deux leviers de commande de conduite en position neutre.
Pour tourner à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), déplacez le levier de commande de conduite gauche vers l'avant tout en déplaçant le levier droit vers l'arrière, comme indiqué sur l'illustration (XVII).
Pour tourner à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), déplacez le levier de commande de conduite droit vers l'avant tout en déplaçant le levier gauche vers l'arrière, comme indiqué sur l'illustration (XVIII).
Arrêt du tracteur
Déplacez les deux leviers de commande de conduite en position neutre pour arrêter le mouvement du tracteur.
Désengagez l'entraînement de la lame en appuyant sur l'interrupteur d'entraînement de la lame.
Soulevez le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus élevée à l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe.
S'il est nécessaire de quitter le tracteur, déplacez les leviers de commande de conduite complètement vers l'extérieur jusqu'à la position neutre pour engager le frein de stationnement. Déplacez ensuite le levier d'accélérateur en position de ralenti et éteignez le moteur en tournant la clé de contact en position STOP et en la retirant.
ATTENTION! Ne quittez pas le siège de l'opérateur sans avoir au préalable débrayé l'entraînement de la lame et déplacé le levier de commande d'entraînement vers l'extérieur jusqu'à la position neutre avec le frein de stationnement engagé. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, éteignez toujours le moteur et retirez la clé du contact.

Fonctionnement de l'entraînement de la lame/tonte
AVERTISSEMENT! N'engagez pas l'entraînement de la lame lorsque l'unité de coupe est en position basse sur l'herbe. Cela peut entraîner une usure prématurée de la transmission par courroie et de l'embrayage d'entraînement de la lame. Avant d'engager l'entraînement de la lame, l'unité de coupe doit être complètement relevée ou le tracteur doit être déplacé vers une zone sans herbe.
Pour engager l'entraînement de la lame :
Déplacez le levier d'accélérateur en position de vitesse moyenne dans la position de vitesse moyenne.
Soulevez l'interrupteur d'entraînement de la lame en position marche.
Déplacez le levier d'accélérateur jusqu'à la position de régime moteur maximal.
Déplacez les leviers de commande de conduite vers l'avant lentement et régulièrement pour déplacer le tracteur vers le point désigné tout en maintenant la vitesse de fonctionnement appropriée.
L'opérateur doit rester assis sur son siège à tout moment lorsque la machine fonctionne. Si l'opérateur quitte son siège sans avoir préalablement débrayé l'entraînement de la lame, le moteur du tracteur s'arrêtera.
L'entraînement de la lame ne peut pas être engagé si le tracteur recule. La transmission se désengage automatiquement lorsque les deux leviers de commande de transmission sont déplacés en position de marche arrière. Pour réengager l'entraînement de la lame, les leviers doivent être en position neutre ou avant et l'interrupteur d'entraînement de la lame doit être poussé en position désengagée, puis soulevé en position engagée.
ATTENTION! Gardez toujours les mains et les pieds éloignés des lames rotatives, de la goulotte d'éjection et des pièces mobiles du moteur. Avant de quitter le poste de conduite, désengagez l'entraînement de la lame et assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Avant de conduire le tracteur sur un trottoir ou une route, désengagez toujours l'entraînement de la lame et relevez l'unité de coupe à la position la plus haute.

Recommandations pour travailler avec une tondeuse à gazon
Avant de commencer les travaux, vous devez préparer la zone où l'herbe sera coupée. Vérifiez que la zone de tonte est exempte de tout obstacle qui pourrait se coincer dans la lame et endommager la tondeuse ou être projeté et présenter un danger pour l'opérateur ou les personnes à proximité.
Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles électriques dans la zone de travail qui pourraient être coupés par la lame. Des dommages au câble électrique créent un risque de choc électrique, qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
Assurez-vous qu'aucun spectateur ni animal domestique ne se trouve dans la zone de travail. Si de telles personnes apparaissent pendant le travail, vous devez d'abord arrêter immédiatement la tondeuse et ensuite seulement avertir les personnes du danger.
Évitez de travailler sur des surfaces instables et soyez prudent lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes.
Lors du travail avec la tondeuse, il est recommandé de déplacer les rangées comme indiqué sur l'illustration (XIX), en maintenant des largeurs de bandes égales, qui doivent se chevaucher légèrement pour assurer une coupe uniforme et éviter de manquer des endroits.
À la fin de chaque passage, réduisez la vitesse ou arrêtez le tracteur avant de tourner. Il est recommandé de faire demi-tour, sauf si un demi-tour est nécessaire.
Avant d'effectuer un virage à zéro, réduisez la vitesse puis arrêtez-vous complètement.
La vitesse du tracteur affecte la qualité de la tonte. Conduire trop vite peut aggraver l'effet de coupure. La vitesse doit être contrôlée à l'aide du levier de commande de conduite.

Actionnez les leviers de commande de la conduite en douceur et évitez les mouvements brusques lors du démarrage et de l'arrêt. Pour une meilleure performance et qualité de coupe, il est recommandé de régler l'une des vitesses au sol les plus basses et le régime moteur le plus élevé.
Vérifiez la longueur de l'herbe et sélectionnez la hauteur de coupe. Si l'herbe est très haute ou épaisse, elle doit être coupée par étapes. Ne jamais couper plus d'1/3 de la longueur de l'herbe. La tonte doit être effectuée régulièrement, en veillant à ce que la hauteur de l'herbe ne dépasse pas la capacité de la tondeuse.
Ne jamais couper l'herbe mouillée. L'herbe mouillée a tendance à coller à l'intérieur du produit, ce qui l'empêche de s'accumuler dans le panier.
Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone autour de la machine est libre d'obstacles et de spectateurs. Ne tournez pas près des murs des bâtiments, des arbres ou d'autres obstacles fixes pour éviter les situations dangereuses. Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière.
Inspectez toutes les pièces de la tondeuse avant de commencer le travail. Si des dommages sont constatés, ne commencez pas les travaux tant que les éléments endommagés n'ont pas été retirés ou remplacés par des neufs. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagés. Si nécessaire, nettoyez-les avec une brosse douce ou un pinceau. N'utilisez pas d'objets tranchants ou métalliques pour nettoyer les évents de la tondeuse à gazon.
Vérifiez que les raccords à vis ne sont pas desserrés. Resserrez si nécessaire.
Vérifiez que les commandes de la tondeuse sont propres et exemptes de graisse et d'autres contaminants. Si nécessaire, nettoyer avec un chiffon doux.
Pendant que vous travaillez, vous devez faire des pauses régulières pour éviter la fatigue et le surmenage. Cela vous permettra de mieux contrôler le produit et de réduire les risques d'accidents.
Pour un meilleur contrôle de la machine, définissez toujours une vitesse de conduite sûre.
Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez de direction.
Une fois le travail terminé, arrêtez la machine, désengagez l'entraînement de la lame, assurez-vous que les deux leviers d'entraînement de la machine sont complètement vers l'extérieur en position neutre, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que la machine soit complètement refroidie, débranchez le câble de la bougie et procédez à l'entretien.
ATTENTION! Si un objet étranger heurte la tondeuse pendant son fonctionnement. Arrêtez immédiatement la machine, désengagez l'entraînement de la lame, assurez-vous que les deux leviers d'entraînement de la machine sont complètement vers l'extérieur en position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tous les composants refroidissent complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Vérifiez ensuite si la machine n'est pas endommagée. Si des dommages sont détectés, tout travail supplémentaire est interdit jusqu'à ce qu'ils soient réparés. Des vibrations excessives pendant le fonctionnement peuvent être causées par des dommages à la tondeuse. Vous devez arrêter le travail, débrancher la bougie et inspecter le produit.

Travailler sur les pistes
AVERTISSEMENT! Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10 degrés. Le tracteur pourrait se renverser, provoquant des blessures graves, voire la mort.

Recommandations pour travailler sur des pentes
Vous devez tondre transversalement à la pente, et non vers le haut ou vers le bas. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur une pente.
Faites attention aux trous, ornières, bosses, rochers et autres obstacles cachés. Un terrain accidenté peut provoquer le renversement de la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
Il convient d'utiliser une vitesse lente. Le choix d'une vitesse de déplacement suffisamment basse permet d'éviter de devoir s'arrêter sur une pente. En cas de perte de traction, désengagez l'entraînement de la lame et descendez prudemment la pente.
Toutes les manœuvres sur les pentes doivent être effectuées lentement et en douceur. Des changements brusques de vitesse ou de direction peuvent provoquer le soulèvement ou le basculement vers l'arrière de l'avant du tracteur.

Choses à éviter
Évitez de tourner en descente si possible. Il est recommandé de commencer par le bas de la pente et de remonter progressivement, en ralentissant toujours avant de tourner.
Ne pas tondre à proximité de pentes, de fossés ou de talus. Le tracteur peut soudainement basculer si une roue se trouve au bord d'une dénivellation.
N'essayez pas de stabiliser la machine en posant votre pied sur le sol.
Ne tondez pas l'herbe mouillée. Une traction réduite peut entraîner un dérapage de la machine.

Ravitaillement
AVERTISSEMENT! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les précautions de sécurité doivent être respectées lors de la manipulation du carburant. Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que la machine est en fonctionnement. Attendez que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Il est interdit de fumer dans la zone de ravitaillement. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, essuyez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer la machine. Serrez fermement et en toute sécurité le bouchon du réservoir de carburant. Le carburant doit être stocké dans des récipients hermétiquement fermés et homologués, à l'écart des sources de chaleur et hors

de portée des enfants.

Arrêtez le moteur selon la procédure décrite dans « *Arrêt du moteur à combustion interne* » .
Attendez que le moteur refroidisse.
Pour faire le plein, dévissez le bouchon du réservoir de carburant comme indiqué sur l'illustration (XX) et versez du carburant dans le réservoir. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du haut du réservoir. Lors du versement du carburant, il est recommandé d'utiliser un verseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. En cas de déversement de carburant, essuyez soigneusement tout reste de carburant. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Attendez que les vapeurs se soient complètement dissipées et démarrez le moteur dans un endroit différent de celui où il a été ravitaillé.
Après avoir rempli le réservoir de carburant, fermez l'ouverture de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle.
Redémarrez le moteur selon la procédure décrite dans la section « *Démarrage du moteur à combustion* ».

ENTRETIEN DES MACHINES

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer des opérations d'entretien ou de réglage sur la tondeuse, arrêtez la machine, désengagez l'entraînement de la lame, assurez-vous que les deux leviers d'entraînement de la machine sont complètement sortis en position neutre, désengagez l'entraînement de la lame, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tous les composants refroidissent complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection doivent être portés pendant l'entretien.

Nettoyage de la tondeuse à gazon
Avant et après chaque utilisation, vérifiez que les orifices de ventilation sont dégagés et nettoyez-les si nécessaire.
Une fois les travaux terminés, le boîtier, les fentes d'aération, les interrupteurs, les couvercles et les accessoires supplémentaires doivent être nettoyés, par exemple avec un jet d'air (pression ne dépassant pas 0,3 MPa), une brosse ou un chiffon sec sans utiliser de produits chimiques ni de liquides de nettoyage.

Nettoyage de la machine
Après chaque tonte, nettoyez les parties extérieures de la machine. Les pièces en plastique du boîtier doivent être nettoyées avec une éponge humide, de l'eau et un détergent doux, en prenant soin de ne pas mouiller le moteur ou les pièces électriques du tracteur. N'utilisez pas de tuyaux sous pression ni de détergents puissants pour nettoyer le boîtier et le moteur. Nettoyez le volant, les leviers et les poignées avec un chiffon sec et propre.
Évitez l'accumulation d'herbe et de saleté sur le dessus du couvercle de l'unité de coupe pour maintenir des performances et une sécurité maximales de la machine. Après chaque utilisation, le boîtier de l›unité de coupe doit être soigneusement nettoyé de tout résidu d›herbe et de saleté. Lors du nettoyage des lames de coupe, portez des lunettes de protection et assurez-vous qu›aucune personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.

Nettoyage de l'intérieur de l'unité de coupe
Déplacez le tracteur vers un endroit où la dispersion des débris d'herbe mouillée ne posera pas de problème. Désengagez l'entraînement de la lame, engagez le frein de stationnement et coupez le moteur.
Pour laver l'intérieur de l'unité de coupe et du canal de collecte :
Connectez l'adaptateur de buse à un tuyau d'arrosage standard connecté à une source d'eau.
Retirez la bague de verrouillage de l'adaptateur de buse et placez l'adaptateur sur l'une des buses de nettoyage situées aux deux extrémités de l'unité de coupe, comme indiqué sur l'illustration (XXI) . Relâchez la bague de verrouillage pour fixer l'adaptateur à la buse, puis ouvrez l'alimentation en eau.
En étant assis sur le siège de l'opérateur, démarrez le moteur et engagez l'entraînement de la lame. Laissez la tondeuse fonctionner pendant le temps requis. Désengagez ensuite l'entraînement de la lame et coupez le moteur.
Coupez l'arrivée d'eau.
Retirez la bague de verrouillage de l'adaptateur de buse et retirez l'adaptateur de la buse.
Répétez les étapes ci-dessus pour nettoyer l'ensemble de coupe à l'aide de la buse située de l'autre côté de l'ensemble de coupe.

Nettoyage de l'entraînement de l'unité de coupe
Pour nettoyer les débris d'herbe qui se sont accumulés autour des poulies de la broche et de la courroie trapézoïdale, abaissez l'unité de coupe à la position la plus basse, marquée « 1 », puis utilisez de l'air comprimé (pression ne dépassant pas 0,3 MPa) pour éliminer toute herbe restante.
Un entretien régulier et soigné de votre tondeuse à gazon assure son bon fonctionnement et sa sécurité d'utilisation.

Inspections périodiques
Une inspection et un entretien périodiques des composants de la machine énumérés ci-dessous doivent être effectués.

ATTENTION! Toutes les procédures de maintenance doivent être effectuées avec la machine éteinte et au ralenti. Après avoir

éteint le moteur, attendez que le moteur et les composants de la machine aient complètement refroidi, puis débranchez le fil de la bougie.
ATTENTION! Si le déroulement d'une activité de service n'est pas décrit ci-dessous. Cela signifie que vous devez apporter la machine à un centre de service spécialisé pour effectuer ce travail.
ATTENTION! Si un solvant est utilisé pour le nettoyage, évitez tout contact du solvant avec la peau et les yeux. Utiliser un équipement de protection individuelle.

Pendant la période de garantie, l'utilisateur ne peut pas démonter la machine ni remplacer des composants ou des pièces autres que ceux répertoriés ci-dessous, car cela annulerait la garantie. Toute irrégularité constatée lors de l'inspection ou du fonctionnement constitue un signal indiquant qu'il faut effectuer des réparations dans un point de service. Après chaque transport et toutes les 25 heures de fonctionnement, vérifiez si les raccords à vis sont correctement serrés.

Entretien du moteur à combustion et du système électrique
L'accès au moteur de la tondeuse et au système électrique se situe sous le capot moteur. Pour l'entretien, ouvrez le capot du moteur de la tondeuse à gazon. Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que tous les composants du moteur sont froids.

Vérification du niveau d'huile
Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (XXII) et retirez la jauge de niveau d'huile.
Nettoyez et séchez l'indicateur avec un chiffon propre.
Insérez la jauge dans le goulot de remplissage et serrez le bouchon de remplissage d'huile. Dévissez-le ensuite et observez le niveau d'huile indiqué.
Si le niveau indiqué est trop bas, complétez l'huile jusqu'au niveau supérieur de l'indicateur – champ pointillé (XXII) .
Vissez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile.

Changement d'huile moteur
L'huile moteur doit être changée après les 2 à 5 premières heures de fonctionnement. Toute vidange d'huile ultérieure doit être effectuée toutes les 25 heures de fonctionnement.
Soyez prudent lors du changement d'huile. L'huile est chaude immédiatement après l'arrêt du moteur et peut provoquer des brûlures. Le réservoir d'huile n'a pas de trou de vidange. L'huile usagée doit être extraite à l'aide d'un extracteur prévu à cet effet, conformément aux recommandations du fabricant de l'extracteur .
Comme indiqué sur l'illustration (XXIII), dévissez le bouchon de remplissage d'huile (a), insérez le tube (b) du dispositif d'aspiration (c) directement dans l'orifice de remplissage d'huile, puis aspirez toute l'huile moteur, en vous rappelant que le l'opération doit être répétée plusieurs fois avant que toute l'huile soit éliminée. sera supprimé. Une fois l'aspiration terminée, essuyez toute trace d'huile restante.
Rajouter de l'huile selon la procédure décrite dans la section : « Préparation au travail ».
Attention! L'huile moteur usagée doit être éliminée conformément aux réglementations locales. Il est interdit de verser de l'huile moteur dans les égouts.

Entretien du filtre à air (XXIV) – toutes les 25 heures de fonctionnement
ATTENTION! N'utilisez pas l'appareil sans un filtre à air correctement installé ou avec un filtre à air endommagé. Sinon, le moteur à combustion risque d'aspirer des impuretés qui seraient normalement retenues par le filtre. Les impuretés peuvent entraîner des dysfonctionnements du moteur, voire des dommages.
Selon le modèle, dévissez complètement le ou les boutons fixant le boîtier du filtre (a) puis retirez le couvercle du filtre (b). Retirez le filtre de la base. Le filtre à air se compose de deux éléments : du papier et une éponge. Inspectez soigneusement chaque élément filtrant pour détecter les trous, les déchirures et les dommages. Si un élément filtrant est endommagé ou ne peut pas être nettoyé pendant l'entretien, il doit être remplacé par un élément neuf et sans défaut.
Nettoyer l'élément en papier (c) avec un jet d'air comprimé (pression ne dépassant pas 0,2 MPa), en soufflant la saleté de l'intérieur ou en aspirant la saleté de l'extérieur à l'aide d'une brosse d'aspirateur étroite. En raison de la structure délicate du filtre en papier, un nettoyage doux est recommandé. Ne pas tremper l'élément en papier dans l'eau ou tout autre liquide. Ne pas brosser pour éviter de frotter la saleté dans la structure du filtre.
Nettoyez l'élément éponge (d) dans de l'eau tiède avec du liquide vaisselle, rincez abondamment et laissez sécher complètement.
Trempez l'éponge filtrante séchée dans de l'huile moteur propre et essorez-la, mais assurez-vous que le filtre reste humide.
Utilisez un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau pour nettoyer toute saleté de l'intérieur de la base du filtre et du couvercle du filtre. Veillez à ne pas laisser de poussière ou de saleté pénétrer dans le tuyau menant au carburateur.
Placez l'élément éponge (d) sur l'élément filtrant en papier (c). Réinstallez le filtre et fermez le couvercle du filtre. Assurez-vous que le couvercle du filtre (b) est bien fermé et que les boutons de montage du boîtier du filtre (a) sont correctement serrés.

Entretien des bougies d'allumage (XXV) – toutes les 100 heures de fonctionnement
Débrancher le fil (a) de la bougie (b). Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les électrodes des dépôts de carbone. Vérifiez la distance entre les électrodes, elle doit être comprise entre 0,7 mm et 0,8 mm.

Si vous remarquez des électrodes brûlées ou un couvercle en céramique fissuré, remplacez la bougie d'allumage par une neuve. Le type de bougie utilisé est indiqué dans le tableau des données techniques.
Visser la bougie (b). Connectez le fil à la bougie (a).

Vidange du système de carburant (XXVI)
ATTENTION! Videz toujours le réservoir de carburant avant le stockage ou le transport.
ATTENTION! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les précautions de sécurité doivent être respectées lors de la manipulation du carburant. Avant de vidanger le système de carburant, assurez-vous que le moteur de la machine est froid. Vidanger le système de carburant à l'extérieur. Ne videz pas le réservoir de carburant à proximité d'un feu. Ne fumez pas pendant que vous videz le réservoir de carburant.
Le carburant contenu dans le système d'alimentation de la tondeuse à gazon peut perdre ses propriétés au fil du temps ou former des dépôts dangereux pour le moteur. Si la machine doit être stockée pendant 30 jours ou plus, le système de carburant doit d'abord être vidangé pour éviter d'endommager le système de carburant et le moteur.
Placez un récipient d'une capacité supérieure à celle du réservoir de carburant sous le trou de vidange.
À l'aide d'une clé, dévissez le robinet de vidange du carburant. Après avoir vidangé le carburant de la machine, fermez le robinet de vidange du carburant.
Essuyez soigneusement tout reste de carburant. Retirez soigneusement les débris d'herbe sèche qui pourraient s'être accumulés autour du moteur ou du silencieux pour éviter qu'ils ne s'enflamment la prochaine fois que vous utiliserez la machine !
Avant de remplir le réservoir de carburant, assurez-vous que le carburant utilisé est frais et exempt de contaminants. Utilisez du carburant de bonne qualité. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur.

Remplacement du fusible (XXVII)
Le système électrique et le contacteur d'allumage de la tondeuse sont protégés par un fusible. Si le fusible saute, la machine s'arrête, auquel cas vous devez :
Soulevez le siège de l'opérateur en position verticale. Localisez où se trouve le fusible (près du moteur). Ouvrez le couvercle du fusible et remplacez le fusible par un nouveau du même type et du même ampérage. Les paramètres du fusible sont indiqués sur le fusible. Fermez le couvercle du fusible, puis fermez le couvercle du moteur.

ATTENTION! Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible du même type et du même ampérage, jamais par un fusible d'un ampérage différent. Si la cause du fusible grillé ne peut pas être trouvée, contactez le centre de service agréé du fabricant.

Entretien de la tondeuse à gazon
AVERTISSEMENT! Avant de commencer l'entretien ou les réglages de la tondeuse, arrêtez la machine, désengagez l'entraînement de la lame, assurez-vous que les deux leviers d'entraînement de la machine sont complètement sortis en position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tous les composants refroidissent complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection doivent être portés pendant l'entretien.

Démontage de l'unité de coupe
AVERTISSEMENT! La sortie d'échappement à l'arrière du tracteur peut être très chaude et provoquer de graves brûlures. Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez à proximité. Avant de retirer la courroie d'entraînement de la poulie de l'unité de coupe, attendez que la sortie d'échappement refroidisse complètement.

Pour retirer l'unité de coupe du tracteur, procédez comme suit :
Garez le tracteur sur un sol plat et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
Réglez les roues de guidage de l'unité de coupe sur leur position la plus haute (réglage de coupe le plus bas).
Retirez la courroie en « V » de la poulie de l'unité de coupe située sous le moteur en utilisant l'une des deux méthodes.

Relâcher la tension de la courroie à l'aide d'une poulie
Utilisez le levier de réglage de la hauteur de coupe (a) pour relever le plateau de coupe jusqu'à la position la plus élevée (c) qui fournit la plus grande longueur de courroie horizontale entre les tendeurs du plateau de coupe et la poulie du plateau de coupe située au bas du moteur, comme indiqué sur l'illustration (XXVIII) .
En vous tenant au centre du tracteur, inclinez la poignée du tendeur et la poulie mobile du tendeur vers l'arrière, en tirant suffisamment sur la courroie en « V » pour la soulever du tendeur comme indiqué sur l'illustration (XXIX) .
Depuis le dessous de l'arrière du tracteur, faites glisser la courroie hors de la poulie de l'unité de coupe, située au bas du moteur.

Déplacement de la courroie hors de la poulie de la tête de coupe
À l›aide du levier de réglage de la hauteur de coupe (a), relevez le plateau jusqu›à la position la plus haute (c) qui fournit la plus grande longueur de courroie horizontale entre les tendeurs du plateau et la poulie du plateau située sous le moteur, comme indiqué sur l›illustration (XXVIII).

Assis derrière le tracteur et regardant vers l'avant, passez la main sous le tracteur et saisissez la courroie devant la poulie du plateau de coupe.
AVERTISSEMENT! Veillez à ne pas vous pincer les doigts lorsque vous retirez la courroie de la poulie de l'unité de coupe.
Tirez le côté gauche de la courroie vers l'arrière et vers le bas tout en tournant manuellement la poulie de l'unité de coupe dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la courroie commence à glisser sur le bord du bas de la poulie. ATTENTION! Si la courroie est retirée du côté droit, tournez la poulie vers la gauche.
Tout en maintenant la courroie vers le bas, continuez à tourner la poulie du plateau de coupe jusqu'à ce que la courroie soit complètement retirée de la poulie, comme indiqué sur l'illustration (XXX) .
Abaissez le plateau de coupe à la position la plus basse (b) à l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe (a), comme indiqué sur l'illustration (XXVIII) .
En vous référant à l'illustration (XXXI) , localisez puis retirez la goupille fendue de la tige de levage du pont avant qui fixe le pont au châssis. Faites ensuite glisser la tige hors du support de suspension avant.
Localisez les broches de déverrouillage du montage de l'unité de coupe gauche et droite. Tirez les goupilles de déverrouillage vers l'extérieur et déconnectez l'unité de coupe des bras de levage de l'unité de coupe comme indiqué sur l'illustration (XXXII) .
Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position de coupe la plus élevée, puis faites glisser l'unité de coupe hors du tracteur.

Installation de l'unité de coupe
Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position de coupe la plus élevée (c), comme indiqué sur l'illustration (XXVIII).
Faites glisser l'unité de coupe sous le tracteur depuis le côté droit, en alignant les supports de suspension de l'unité de coupe et les bras de levage de l'unité de coupe.
Après avoir positionné l'unité de coupe sous le tracteur, placez le levier de levage de l'unité de coupe sur la position de tonte la plus basse.
ATTENTION! Il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté de l'unité de coupe pour aligner correctement les supports.
Tirez les broches de déverrouillage vers l'extérieur et ajustez l'unité de coupe de sorte que les trous des bras de levage de l'unité de coupe s'alignent avec les broches comme indiqué sur l'illustration (XXXII).
Une fois aligné, appuyez complètement sur chaque broche vers l'intérieur à travers les bras de levage pour fixer les bras dans les douilles du support de suspension arrière.
Réinstallez la tige de levage du pont avant et fixez-la avec la goupille fendue comme indiqué sur l'illustration (XXXI) .
Assurez-vous que la courroie en « V » se trouve sur les poulies de l'axe de l'unité de coupe, puis acheminez la courroie vers l'arrière, sous le châssis du tracteur, sur les tubes de transmission, jusqu'à la poulie d'entraînement de la lame située sous le moteur.
À l›aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, soulevez le plateau jusqu›à la position la plus haute qui offre la plus grande longueur de courroie horizontale entre les tendeurs du plateau de coupe et la poulie d›entraînement de la lame, située sous le moteur.
Assurez-vous que la courroie est correctement positionnée sur les poulies de l'axe de l'unité de coupe et que le côté arrière de la courroie est contre les tendeurs de courroie fixe et mobile.
Assis derrière le tracteur et regardant vers l'avant, assurez-vous que la courroie n'est pas tordue, puis passez sous le tracteur et saisissez la courroie, en la faisant glisser vers la poulie d'entraînement de la lame.
AVERTISSEMENT! Veillez à ne pas vous pincer les doigts lors de l'installation de la courroie sur la poulie d'entraînement de la lame.
Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté étroit de la courroie en « V » dans la rainure de la poulie de l'unité de coupe comme indiqué sur l'illustration (XXX) .
En tenant la courroie et la poulie ensemble, tournez la poulie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme indiqué sur l'illustration (XXX) . Continuez à faire tourner et à déplacer la courroie jusqu'à ce qu'elle soit complètement installée sur la poulie d'entraînement de la lame.
ATTENTION! Avant de commencer le travail, vérifiez soigneusement le routage de la courroie pour vous assurer qu'elle est correctement fixée.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe
Démontez puis faites glisser l'unité de coupe hors du tracteur, en suivant la procédure décrite dans la section « *Démontage de l'unité de coupe » de la notice* .
Retirez la vis (a) et l'écrou fixant le couvercle de la courroie (b) à l'unité de coupe. Retirez ensuite le couvercle de la courroie (b) comme indiqué sur l'illustration (XXXIII). Lors du retrait du couvercle, faites attention à la position du couvercle et conservez toutes les fixations afin que le couvercle puisse être installé correctement après avoir remplacé la courroie par une nouvelle.
Retirez la courroie des poulies de l'axe de l'unité de coupe.
Installez la nouvelle courroie autour des poulies de l'axe de l'unité de coupe comme indiqué sur l'illustration (XXXIV) , puis réinstallez le couvercle de la courroie.
Placez la courroie sur les poulies tendeurs avec le côté « V » tourné vers l'intérieur. Une fois correctement positionné, réinstallez toutes les fixations et serrez l'écrou à bride pour fixer l'assemblage comme indiqué sur l'illustration (XXXIV).

Réinstallez l'unité de coupe en suivant la procédure décrite dans la *section d'instructions « Installation de l'unité de coupe ».*
Attention! Assurez-vous que le couvercle de la courroie est correctement installé.

Remplacement des lames de coupe
AVERTISSEMENT! Avant de commencer à remplacer les lames, assurez-vous que le moteur et tous les composants de la machine sont froids et que le câble de la bougie est débranché. Portez un équipement de protection individuelle tel que des gants de protection, une protection des yeux et des vêtements de protection.

Les lames doivent être vérifiées régulièrement pour détecter toute trace d'usure ou de dommage. Si une usure excessive, des dommages (écaillage), des vibrations excessives ou une diminution des performances pendant le fonctionnement sont constatés, les lames doivent être remplacées par des lames neuves et sans défaut. Remplacez toujours les lames de coupe par des lames d'origine, identiques à celles installées à l'origine sur votre tondeuse. Seule l'utilisation de pièces de rechange d'origine permet de maintenir la sécurité du produit. Sur les tondeuses équipées de deux lames de coupe séparées, il est recommandé de les remplacer par paires pour maintenir les performances et la sécurité du produit. Le remplacement de la lame doit être effectué par un utilisateur expérimenté. En cas de doute, veuillez contacter le centre de service agréé du fabricant. Les lames doivent être remplacées tous les deux ans ou toutes les 50 heures d'utilisation.
Démontez l'ensemble de coupe en suivant la procédure décrite dans la *section d'instructions « Démontage de l'ensemble de coupe ».*
Verrouillez la lame afin qu'elle ne tourne pas pendant le retrait. Dévissez complètement la vis de fixation de la lame, puis retirez la rondelle et la lame de coupe. Nettoyez toute saleté de l'intérieur du boîtier de la tondeuse, de l'arbre de transmission et de l'adaptateur de montage. Installez la nouvelle lame comme indiqué sur l'illustration (XXXV), de sorte que les bords courbés de la lame soient orientés vers le haut. Serrez la vis de montage de la lame à 95-122 Nm.

Remplacement de la courroie trapézoïdale de la transmission d'entraînement du tracteur
Le retrait et le remplacement de la courroie trapézoïdale de transmission nécessitent le démontage de plusieurs composants et l'utilisation d'outils spécialisés. Pour remplacer la courroie trapézoïdale de transmission, contactez le centre de service agréé du fabricant.
Mise à niveau de l'unité de coupe

Nivellement transversal de l'unité de coupe
Attention! Avant de régler le niveau de l'unité de coupe, vérifiez la pression d'air dans les pneus du tracteur. Pour des informations détaillées sur les valeurs de pression, consultez la section PRÉPARATION AU TRAVAIL.
Commencez toujours par mettre à niveau l'unité de coupe dans le sens transversal (de gauche à droite) et ajustez ensuite seulement sa position dans le sens longitudinal (de l'avant vers l'arrière). Si les lames coupent de manière inégale, le niveau de l'unité de coupe peut être corrigé en l'ajustant latéralement.
Ajustez comme suit :
Arrêtez le tracteur sur une surface ferme et plane. Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position médiane entre les hauteurs de coupe les plus basses et les plus hautes, puis faites pivoter les deux lames extérieures de manière à ce qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
Mesurez la distance entre la pointe de la lame gauche et le sol, puis la distance entre la pointe de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être identiques. Si les valeurs sont différentes, passez à l'étape suivante.
Desserrez la vis (a), réglez la hauteur, puis serrez l'écrou (b) comme indiqué sur l'illustration (XXXVI).
Attention! Le support de suspension arrière droit de la tondeuse n'est pas réglable et est utilisé pour aider au réglage des autres supports de suspension.

Nivellement longitudinal de l'unité de coupe
Attention! Avant de régler le niveau de l'unité de coupe, vérifiez la pression d'air dans les pneus du tracteur. Pour des informations détaillées sur les valeurs de pression, consultez la section PRÉPARATION AU TRAVAIL. Commencez toujours par mettre à niveau l'unité de coupe dans le sens transversal (de gauche à droite) et ajustez ensuite seulement sa position dans le sens longitudinal (de l'avant vers l'arrière).
L'avant de l'unité de coupe doit être 6 à 10 mm plus bas que sa partie arrière. Si un réglage est nécessaire, suivez ces étapes :
Arrêtez le tracteur sur une surface plane et ferme et placez le levier de réglage de la hauteur de coupe en position médiane entre les hauteurs de coupe les plus basses et les plus hautes.
Tournez la lame la plus proche de l'ouverture de décharge de manière à ce qu'elle soit parallèle au tracteur.
Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol et entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La valeur de la première mesure doit être de 6 à 10 mm inférieure à la valeur de la deuxième mesure.
Déterminer la valeur approximative du réglage requis et, si nécessaire, procéder à son exécution.
L'illustration (XXXVII) montre : (a) un écrou, (b) un boulon. Desserrez l'écrou (a), puis réglez la vis (b). Après le réglage, serrez l'écrou.
Réglage des roues de guidage avant de l'unité de coupe
AVERTISSEMENT! Gardez les mains et les pieds éloignés de l'ouverture de décharge de l'unité de coupe.

Les roues de guidage avant de l'unité de coupe sont conçues pour éviter le scalpage de la pelouse et ne doivent pas entrer en contact avec le sol. La hauteur de ces roues par rapport au sol doit être de 6 à 13 mm une fois l'unité de coupe réglée à la hauteur de coupe souhaitée.
À l›aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, réglez l›unité de coupe à la hauteur de travail souhaitée, puis vérifiez la distance des roues de guidage par rapport au sol. Si un réglage est nécessaire, suivez ces étapes :
Vérifiez visuellement la distance entre les roues de guidage avant et le sol.
Si les roues touchent le sol ou sont très près de celui-ci, elles doivent être soulevées.
Si les roues sont à plus de 12 mm du sol, elles doivent être abaissées.
Dévissez l'écrou fixant l'une des roues de guidage avant et le boulon fixant la roue à l'unité de coupe. Retirez la roue de guidage et le boulon de montage comme indiqué sur l'illustration (XXXVIII) .
Vissez la vis de montage dans l'un des quatre trous du support de roue de guidage pour garantir que le jeu de la roue est de 6 à 12 mm du sol.
Notez dans quel trou la première roue de guidage est montée et ajustez la deuxième roue en conséquence afin qu'elle soit à la même hauteur.

Dépannage
Les défauts courants et les solutions possibles sont répertoriés ci-dessous. En cas de doute, arrêtez d'utiliser le produit et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	Lame de coupe desserrée ou déséquilibrée	Serrez la lame et la broche
	Lame de coupe endommagée ou pliée	Remplacer la lame
Tonte irrégulière	L'unité de coupe n'est pas correctement nivelée	Régler le niveau de l'unité de coupe
	Lame émoussée	Remplacer la lame
	Pression des pneus inégale	Vérifiez la pression des pneus

Stockage
Assurez-vous que le fil de la bougie est débranché.
Vidangez toujours le système de carburant avant le stockage, comme décrit dans la section d'instructions « Vidange du système de carburant ».
Chargez la batterie comme décrit dans les instructions « Chargement de la batterie ». Nettoyez soigneusement les bornes du connecteur du câble et les bornes du connecteur de la batterie. La corrosion des bornes peut nuire aux performances de la batterie et entraîner un mauvais fonctionnement de la machine. Lors du nettoyage des contacts, veillez à ne pas court-circuiter les pôles de la batterie. Conservez la batterie dans un endroit frais et sec.
Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la tondeuse et préservez-la avec un produit antirouille.
Rangez la tondeuse à gazon dans un local sec, bien aéré et couvert. Le lieu de stockage doit être protégé de l'accès des enfants. Le produit doit être conservé à une température comprise entre 10 et 30 degrés Celsius. Il est recommandé de stocker le produit dans son emballage d'usine ou dans un autre emballage anti-poussière.
Rangez la tondeuse en position horizontale.

Transport
Attention! Videz toujours le réservoir de carburant avant le transport comme décrit dans les instructions sous « Vidange du système de carburant ». Avant le transport, le produit doit être sécurisé contre tout déplacement. Pendant le transport, le produit doit être protégé des chocs et des fortes vibrations. Transporter la tondeuse en position horizontale. Après chaque transport, vérifiez si le serrage des raccords à vis est correct.

Des pièces de rechange

Pièce de rechange	Numéro de pièce
Bouchon de remplissage de carburant	YT-861945
Courroie de transmission	YT-861950
Courroie trapézoïdale	YT-861951
Couteau de tracteur	YT-861952
Roue du carter de tondeuse	YT-861953

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il trattore-tosaerba a benzina con raggio di sterzata zero è una macchina alimentata da un motore a combustione interna, progettata per tagliare efficacemente l'erba, soprattutto su grandi superfici e in luoghi che richiedono manovre precise. Il tosaerba è azionato da un operatore seduto sulla macchina. La tecnologia Zero-turn consente di svoltare rapidamente sul posto, aumentando la manovrabilità e riducendo i tempi di funzionamento. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro della macchina dipende dal suo corretto utilizzo, pertanto:

Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente l'intero manuale e conservarlo.

Il fornitore non è responsabile per eventuali danni o lesioni derivanti dall'uso della macchina per scopi diversi da quelli previsti o dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale. L'utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti comporta inoltre la perdita dei diritti dell'utente sulla garanzia.

ATTREZZATURA

Il tosaerba viene consegnato completo, ma prima del primo utilizzo è necessario montarlo.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di catalogo		YT-85553
Numero di cilindri		1
Numero di barre		4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10
Tipo di olio		SAE15W-40
Cilindrata del motore	[cm^3]	546
Potenza massima	[kW]	11
Giri al minuto massimi	[min^{-1}]	2800
Raffreddamento		In aereo
Tipo di avvio		Elettrico
Capacità del serbatoio del carburante	[l]	5
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	1.6
Tipo di candela		RN9YC
Tipo di filtro dell'aria		T420
Tipo di batteria		Piombo-acido
Tensione nominale della batteria	[V]	12
Capacità della batteria	[Ah]	12
Larghezza massima di taglio dell'erba	[mm]	1066
Diametro delle ruote anteriori e posteriori	["/mm]	11"/297, 18"/457
Altezza di taglio	[mm]	40-120
Massa	[kg]	225,5
Livello di vibrazione mano-braccio sinistro/destro	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Livello di vibrazione dell'intero corpo	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Livello di rumore		
pressione sonora	[dB(A)]	86 ± 3,0
potenza sonora	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE!
PRIMA DELL'USO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO
LASCIARE PER USO FUTURO

Insegnamento
Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con i comandi e con il corretto utilizzo della macchina. Se si cede la macchina a un'altra persona, si prega di allegare anche le istruzioni per l'uso. La macchina deve essere sempre utilizzata secondo le raccomandazioni contenute nelle istruzioni per l'uso.
Non consentire ai bambini o alle persone che non hanno familiarità con le istruzioni per l'uso della macchina di utilizzare l'appa-

recchio.
Non tagliare l'erba quando nelle vicinanze ci sono altre persone, in particolare bambini o animali domestici. Prima di iniziare i lavori, è opportuno designare una zona di sicurezza alla quale non possano accedere persone non autorizzate e animali domestici. Mantenere uno spazio di almeno cinque metri attorno al tosaerba in funzione.
Si ricorda che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che possono verificarsi ad altre persone o all'ambiente circostante.

Preparazione
Durante il lavoro, indossare sempre scarpe robuste e pantaloni lunghi, non lavorare a piedi nudi o con sandali.
Durante il lavoro, indossare dispositivi di protezione individuale come occhiali di sicurezza e protezioni acustiche. L'uso di dispositivi di protezione individuale quali maschere antipolvere, protezioni per gli occhi, scarpe antinfortunistiche, caschi e protezioni acustiche riduce il rischio di gravi lesioni personali.
Tenere capelli, vestiti e guanti da lavoro lontani dalle parti mobili della macchina. Abiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina e causare gravi lesioni.
Evitare di indossare abiti usurati, troppo larghi o con nastri o cinghie pendenti. Gli indumenti larghi potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento della macchina, provocando lesioni.
Prima di iniziare il lavoro, ispezionare attentamente l'area in cui verrà utilizzata la macchina e rimuovere pietre, rami, fili, ossa, giocattoli e altri corpi estranei. Gli oggetti rimasti intrappolati possono danneggiare la macchina o essere lanciati ad alta velocità, rappresentando un pericolo per l'operatore e l'ambiente circostante.
Prima di accendere la macchina, rimuovere eventuali chiavi o altri utensili utilizzati per le regolazioni. Una chiave lasciata attaccata a una parte rotante della macchina può provocare gravi lesioni personali.
Prima di iniziare a tagliare l'erba, controllare attentamente la zona. Lavorare in un territorio sconosciuto può dare origine a situazioni pericolose. Non lavorare su terreni irregolari, pieni di buche o dossi. Prestare attenzione alle radici sporgenti. L'erba alta può nascondere dossi e ostacoli. Un terreno irregolare o accidentato può causare il ribaltamento della macchina e dell'operatore, con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.
Prima dell'uso, controllare sempre che le lame e le viti di montaggio non siano usurate o danneggiate. Prima di iniziare il lavoro, sostituire le lame e le viti usurate. Bisogna anche controllare che i collegamenti a vite non si siano allentati. Stringere eventuali viti allentate.

Utilizzo
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o in spazi ristretti in cui potrebbero accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio (CO). I gas di scarico e i vapori del carburante sono tossici. L'avvelenamento può causare incidenti e lesioni gravi, persino la morte.
Non lavorare quando sei stanco o sotto l'effetto di farmaci, alcol o droghe. Anche un attimo di disattenzione durante il lavoro può causare gravi lesioni personali.
Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
Non tagliare l'erba sotto la pioggia. Se possibile, evitare di tagliare l'erba bagnata.
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in luoghi in cui vi sia il rischio di scariche elettriche causate da fulmini.
Prestare particolare attenzione quando si lavora su pendii o quando si cambia direzione su un pendio. Non cambiare bruscamente direzione o velocità quando si guida in pendenza. Non tagliare l'erba su pendii eccessivamente ripidi. Assicurarsi che sia sicuro utilizzare la macchina quando si procede in pendenza. Quando si guida in pendenza, procedere lentamente. Quando si taglia l'erba in pendenza, procedere in senso trasversale al pendio, non verso l'alto o verso il basso. Non partire o fermarsi in pendenza. Se si perde trazione su un pendio, disinnestare la trasmissione della lama e quindi sterzare lentamente la macchina lungo il pendio. Non superare mai l'angolo operativo massimo consentito sui pendii.
Non utilizzare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
Il motore deve essere spento se si desidera inclinare la macchina durante lo spostamento su superfici diverse dall'erba o durante il trasporto da e verso l'area di taglio.
È necessario garantire che tutti i sistemi di sicurezza, compresi i dispositivi di blocco dell›avviamento e i sistemi di controllo della presenza dell›operatore, funzionino correttamente.
Non utilizzare il tosaerba senza la protezione di scarico correttamente installata e abbassata.
Avviare il motore seguendo le istruzioni, assicurandosi che i piedi siano lontani dalle lame.
Non tenere mani e piedi vicino alle parti rotanti. Assicurarsi che l'apertura di espulsione non sia sempre ostruita.
Arrestare il motore del tosaerba:
- ogni volta che l'operatore deve lasciare la stazione
- prima di fare rifornimento di carburante o olio motore
- prima di pulire la presa
- prima di pulire, controllare, sostituire gli accessori o riparare l'apparecchio
- dopo essere stati colpiti da un corpo estraneo. Controllare che il tosaerba non sia danneggiato e, se necessario, ripararlo prima di riavviarlo.
- se il dispositivo inizia a vibrare eccessivamente (controllare immediatamente)
ATTENZIONE! Dopo aver spento il motore, la lama continua a ruotare per un po' di tempo. Attendere che la lama si fermi com-

pletamente.
Se la macchina inizia a vibrare eccessivamente:
- verificare la presenza di danni,
- sostituire o riparare qualsiasi parte danneggiata,
- controllare e serrare le parti allentate.

Manutenzione e stoccaggio
AVVERTIMENTO! Scollegare la candela prima di effettuare regolazioni, sostituire accessori o riporre la macchina. In questo modo si evita che la macchina venga accesa accidentalmente.
Prima di iniziare la manutenzione, attendere che la macchina e tutti i suoi componenti si siano completamente raffreddati.
Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti in buone condizioni per garantire che l'attrezzatura funzioni in sicurezza.
Non riporre il tosaerba con il carburante nel serbatoio.
Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia lontana da fonti di accensione.
Indossare sempre occhiali protettivi durante la regolazione, la manutenzione o la riparazione della macchina.
Per motivi di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
Durante la regolazione del dispositivo, fare attenzione a non intrappolare le dita tra le lame in movimento e le parti fisse del tosaerba.
Le impostazioni della velocità del motore sigillato non devono essere modificate. La modifica delle impostazioni di fabbrica del regime motore può causare danni alla macchina o addirittura un incendio.
Controllare regolarmente che tutti i dispositivi di blocco dell'avviamento e i sistemi di controllo della presenza dell'operatore funzionino correttamente. Il funzionamento improprio dei sistemi di sicurezza delle macchine può causare incidenti.
Si prega di sottoporre regolarmente a manutenzione il tosaerba, di tenerlo pulito e in buone condizioni di funzionamento.
Non scollegare o modificare le protezioni della macchina. Un funzionamento improprio delle protezioni può causare incidenti.
Utilizzare solo ricambi e accessori originali. L'uso di attrezzature non idonee può causare danni alla macchina e/o lesioni gravi.
Assicuratevi di utilizzare il tipo corretto di coltelli.

ULTERIORI ISTRUZIONI DI SICUREZZA
Carburante consigliato: benzina senza piombo E10 con numero di ottano minimo di 95.
È necessario utilizzare carburante e olio privi di qualsiasi contaminazione e destinati ai motori a quattro tempi. Si consiglia di utilizzare prodotti di alta qualità. Ciò prolungherà la vita utile del motore.
Controllare regolarmente il livello dell'olio motore. L'utilizzo del tosaerba con un livello dell'olio troppo basso o addirittura in assenza di olio può causare danni o addirittura un incendio.
Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il tosaerba sia montato correttamente.
Non esporre la macchina all'umidità. Non utilizzare il tosaerba durante le piogge o quando c'è il rischio di fulmini. Non utilizzarlo in ambienti umidi o bagnati.
Prima di utilizzare la macchina, si consiglia di chiedere al rivenditore o a uno specialista di mostrarvi come utilizzare la macchina in modo sicuro ed efficace.
Non è consentito modificare la macchina in alcun modo. Non utilizzare lame sostitutive diverse da quelle originali.
Indossare sempre abiti da lavoro, guanti, calzature chiuse e occhiali di sicurezza per proteggersi dai rischi meccanici.
Se durante il funzionamento il tosaerba si comporta in modo sospetto (aumento delle vibrazioni, rumore, odore, ecc.), spegnerlo immediatamente e portarlo in un'officina di riparazione.
Dopo aver sostituito la lama, assicurarsi che questa ruoti liberamente e senza ostruzioni prima di riavviare il tosaerba. Prima del montaggio la lama deve essere attentamente bilanciata.
Prima di avviare il motore o di iniziare a utilizzarlo, acquisire familiarità con tutti i comandi della macchina.
Per le riparazioni e la manutenzione devono essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
Le aperture di ventilazione del motore devono essere sempre libere e pulite.
Non utilizzare il tosaerba in spazi chiusi o non ventilati. **I gas di scarico contengono sostanze nocive per la salute e non devono essere inalati.**
Il sistema di alimentazione del carburante deve essere controllato periodicamente. Se si notano perdite, portare il dispositivo presso un centro di assistenza autorizzato dal produttore per farlo riparare.
Attendere che il motore raggiunga la velocità nominale prima di tagliare l'erba.
Le prese d'aria e le uscite di ventilazione non devono essere coperte. Anche quando il tosaerba non è in funzione.
Prima di trasportare il tosaerba è indispensabile svuotare il serbatoio del carburante.
Non toccare le superfici del motore che diventano calde durante il funzionamento, poiché ciò potrebbe causare ustioni.
Il carburante è altamente infiammabile! Non riempire il serbatoio del carburante durante il funzionamento o quando la macchina è calda. Fare rifornimento all'aperto. Non fare rifornimento vicino a fiamme libere. Non versare carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugarlo accuratamente prima di avviare il tosaerba. Serrare saldamente e saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
Prima di lasciare la postazione dell'operatore, fermare la macchina, disinserire la trasmissione della lama, spostare le leve di comando della trasmissione completamente verso l'esterno in posizione neutra, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione. Prima di abbandonare la postazione dell'operatore, attendere che tutte le parti mobili si siano completamente fermate.

Non scaricare mai l'erba verso persone, animali, veicoli, edifici, finestre o altri oggetti e superfici che potrebbero danneggiarsi.
Dopo aver terminato il lavoro, togliere la chiave dal cruscotto per impedire a persone non autorizzate di utilizzare la macchina.
È vietato trasportare passeggeri! Le persone e gli animali devono mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina in funzione. Prima di partire, guardare dietro di sé e ai lati del trattore, soprattutto prima di fare retromarcia.
Non modificare in alcun modo il motore o altri meccanismi del tosaerba.
Non utilizzare il tosaerba senza il filtro dell'aria correttamente installato.

MONTAGGIO DEL TOSAERBA

Preparazione per il montaggio
Il prodotto deve essere disimballato e tutti gli elementi dell'imballaggio devono essere rimossi. Si consiglia di conservare l'imballaggio, che può risultare utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto. Controllare che nessuna parte del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto. Qualsiasi danno osservato, ad esempio crepe o deformazioni, esclude il prodotto da un ulteriore utilizzo fino a quando le parti danneggiate non vengono riparate o sostituite.
Si consiglia di posizionare la macchina su una superficie piana, dura e pulita.
Durante l'installazione è necessario indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.
ATTENZIONE! Se è necessario montare o rimuovere accessori durante il funzionamento, fermare sempre la macchina, disinserire la trasmissione della lama, assicurarsi che entrambe le leve di trasmissione della macchina siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra, quindi spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione. Attendere che tutti i componenti della macchina si siano completamente raffreddati, quindi scollegare il cavo della candela.

Spostamento manuale della macchina
È possibile spostare la macchina manualmente senza dover avviare il motore. Per fare ciò, azionare le leve di bypass della trasmissione, che si trovano nella parte posteriore del trattore, dietro ciascuna ruota posteriore. Estrarre entrambe le leve di bypass della trasmissione (a), ruotarle in senso orario (b) e bloccarle in posizione come mostrato nell›illustrazione (II). Una volta spostata la macchina, disinnestare le leve di bypass della trasmissione eseguendo i passaggi (a) e (b) in ordine inverso.

Installazione del telaio di protezione dell'operatore (I)
Il telaio di protezione dell'operatore deve essere montato sulle staffe situate dietro il sedile dell'operatore mediante viti e dadi di montaggio. È vietato utilizzare la macchina senza il telaio di protezione correttamente installato.

Installazione e regolazione del sedile dell'operatore
Per installare il sedile dell'operatore, seguire le istruzioni riportate di seguito. Per prima cosa, rimuovere tutte le cinghie che fissano il gruppo del sedile e le leve di comando per il trasporto. Prestare particolare attenzione a non danneggiare il cablaggio che collega il microinterruttore posto sotto il sedile al sistema di rilevamento della presenza dell'operatore sul sedile. Quindi svitare le due viti e le due manopole situate alla base del sedile. Dopo aver completato questi passaggi, il sedile deve essere girato nella posizione corretta e pre-fissato alle guide utilizzando le viti (a) e le manopole (b) precedentemente svitate come mostrato nell'illustrazione (III) . È possibile regolare il sedile in base all'altezza dell'operatore in diverse posizioni disponibili, fissando il sedile negli appositi fori delle guide mediante le manopole di montaggio. Si consiglia di effettuare la regolazione finale del sedile dopo aver completamente assemblato tutti i componenti della macchina. Una volta completate le regolazioni, serrare saldamente le viti e le manopole che fissano il sedile alle guide e assicurarsi che il sedile non cambi posizione durante il funzionamento.
Durante l'installazione, fare attenzione a non pizzicare o danneggiare il cablaggio.

Montaggio e regolazione delle leve di comando della trasmissione della macchina
Per il trasporto, le leve di comando della macchina sono state abbassate o smontate. Prima di utilizzare il trattore, è necessario montarlo e regolarlo correttamente. Queste leve possono essere montate in una delle due altezze disponibili e possono essere spostate avanti o indietro all'interno di una fessura nella staffa, regolandone la posizione per garantire un funzionamento confortevole della macchina.
Come mostrato nell'illustrazione (IV), fissare la leva (a) alla staffa (b), quindi fissare le parti collegate al supporto della leva (c) utilizzando le viti di montaggio (d) e i dadi (e), senza serrare la avvita completamente. Una volta fatto questo, assicurarsi che la leva di comando (a) sia allineata con il supporto della leva (c), quindi ripetere i passaggi precedenti per l'altra leva in modo che sia fissata e nella stessa posizione. Una volta completata la regolazione di entrambe le leve di comando, serrare saldamente le viti di montaggio per evitare che le leve si muovano durante il funzionamento.

Installazione della protezione di scarico laterale
ATTENZIONE! È vietato utilizzare la macchina senza la protezione di scarico laterale o con la protezione di scarico laterale installata in modo errato. Durante il funzionamento, il coperchio deve essere in posizione abbassata.
Prima di utilizzare il tosaerba è necessario installare la protezione di scarico laterale. Se sono presenti delle chiavi per fissare il coperchio con una fascetta, è necessario rimuoverle prima dell'installazione. Rimuovere le viti (a) e i dadi (b) dal supporto del coperchio situato sull'alloggiamento del tosaerba come mostrato nell'illustrazione (V) . La protezione di scarico laterale deve essere

fissata al supporto mediante viti (a) e dadi (b) come mostrato nell'illustrazione (VI) , quindi serrare tutta la ferramenta finché la protezione di scarico laterale non è fissata saldamente e in modo sicuro al piatto di taglio.

Collegamento della batteria

ATTENZIONE! Durante le attività di installazione della batteria, occorre prestare particolare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria.

Per installare la batteria, inclinare il sedile in posizione verticale. Come mostrato nell'illustrazione (VII), collegare il connettore elettrico della macchina (a) al connettore della batteria (b). I connettori possono essere collegati tra loro solo in un modo corretto. Assicurarsi che la batteria sia fissata correttamente alla base del telaio della macchina mediante il morsetto di montaggio e le viti di montaggio e che non cambi posizione durante il funzionamento.

PREPARAZIONE AL LAVORO

ATTENZIONE! Il motore potrebbe contenere dalla fabbrica solo una piccola quantità di olio per proteggerlo durante il trasporto e lo stoccaggio. Prima del primo avviamento, controllare il livello dell'olio motore e quindi rabboccare l'olio fino al livello richiesto. Il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente e rabboccato se necessario. L'utilizzo della macchina senza olio o con una quantità di olio insufficiente nel cambio può causare danni irreversibili al motore.

Si consiglia di preparare un olio destinato ai motori a quattro tempi con una classe di viscosità SAE 15W40.

Prima di aggiungere olio, posizionare la macchina su una superficie piana, aprire il cofano motore, quindi svitare il tappo di riempimento dell'olio come mostrato nell'illustrazione (XXII) e asciugare l'astina di livello dell'olio in dotazione. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un versatore per evitare di rovesciare l'olio. In caso di fuoriuscita di olio, asciugare accuratamente i residui prima di avviare il motore. Controllare che il livello dell'olio sia corretto. Per fare ciò, inserire l'astina di livello nel foro di riempimento e avvitare il tappo di riempimento dell'olio. Quindi svitarlo e controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo indicati sull'astina di livello (XXII) . Dopo essersi assicurati che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento dell'olio con il tappo.

ATTENZIONE! Il livello dell'olio deve essere controllato ogni volta prima di iniziare il lavoro. Non controllare mai il livello dell'olio mentre il motore è in funzione. Arrestare il motore prima di rabboccare l'olio.

Dopo aver rabboccato l'olio, è necessario rabboccare il carburante. Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per fare rifornimento, svitare il tappo del serbatoio del carburante come mostrato nell'illustrazione (XX) e versare il carburante nel serbatoio. Quando si versa il carburante, si consiglia di utilizzare un versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare con cura i residui. Attendere che i vapori si siano completamente dissipati e avviare il motore in un luogo diverso da quello in cui è stato effettuato il rifornimento. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio con il coperchio. Dopo aver rabboccato l'olio e il carburante, chiudere il cofano motore.

L'assale posteriore del trattore è dotato di ruote pneumatiche. La pressione consigliata per gli pneumatici è 24 PSI / 1,65 BAR. Prima di iniziare il lavoro, gli pneumatici devono essere gonfiati. Non superare la pressione consigliata per i pneumatici. Gli pneumatici devono essere sempre gonfiati alla stessa pressione. Una pressione degli pneumatici non corretta o non uniforme può causare una falciatura irregolare e dare luogo a situazioni pericolose, come il ribaltamento della macchina su un lato, con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.

ATTENZIONE! Prima di ogni inizio di lavoro, controllare che la pressione degli pneumatici sia corretta.

Prima di iniziare il lavoro, controllare che la macchina non sia danneggiata, sia correttamente montata e che tutti gli elementi di sicurezza siano correttamente fissati. Se la macchina risulta incompleta o danneggiata, è vietato continuare a utilizzarla!

Rimuovere dall'area di lavoro tutte le pietre visibili, le radici, i fili, i giocattoli e gli altri ostacoli che potrebbero essere catturati dalle lame della macchina e lanciati in un'altra direzione. Occorre prestare particolare attenzione ai cavi elettrici per evitare che si trovino nella zona di lavoro. Lasciare cavi elettrici nell'area di lavoro può danneggiarli, provocando scosse elettriche o addirittura la morte.

Ricarica della batteria

ATTENZIONE! La batteria deve essere caricata lontano da fonti di calore. Non fumare durante la carica della batteria. Tenere la batteria lontana dalle scintille. L'accensione dei gas che fuoriescono dalla batteria potrebbe causarne l'esplosione.

ATTENZIONE! Non avviare mai il motore se la batteria non è completamente carica. Prima di avviare il motore, assicurarsi che la batteria sia completamente carica.

ATTENZIONE! Prima di procedere alla ricarica, assicurarsi che il corpo dell'alimentatore, il cavo e la spina non siano rotti o danneggiati. È vietato utilizzare un caricabatterie difettoso o danneggiato! Per caricare la batteria è consentito utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito in dotazione con la macchina. L'utilizzo di un caricabatterie diverso potrebbe causare un incendio o danni irreversibili alla batteria. La batteria può essere caricata solo in un luogo chiuso e asciutto, protetto dall'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare bambini. Non utilizzare il caricabatterie senza la costante supervisione di un adulto! Se è necessario abbandonare la stanza in cui avviene la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica staccando l'alimentatore dalla presa di corrente. Se dal caricabatterie fuoriesce fumo, odori sospetti, ecc., scollegare immediatamente la spina del caricabatterie dalla presa di corrente!

Il tosaerba è dotato di una batteria al piombo che non richiede manutenzione e non necessita di controllo del livello dell'elettrolito. In caso di stoccaggio prolungato, ad esempio durante l'inverno, si consiglia di caricare la batteria una volta ogni tre mesi per evitare danni dovuti alla scarica. Se si verifica una situazione in cui l'avviamento della macchina risulta difficoltoso o impossibile, è necessario caricare la batteria. Se la batteria non può essere caricata, sostituirla con una nuova. La batteria deve essere sempre sostituita con una originale, identica a quella originariamente installata nel tosaerba. La batteria usata non deve essere smaltita insieme ai rifiuti domestici, ma deve essere smaltita secondo le normative locali.
Per garantire una lunga durata della batteria, è necessario sottoporla a manutenzione con cura. La mancata osservanza di questa procedura o la carica non corretta della batteria possono causare danni permanenti ai suoi componenti. La batteria del dispositivo deve essere sempre carica:
- prima di utilizzare il dispositivo per la prima volta dopo l'acquisto.
- prima di lasciare l'apparecchio inutilizzato per un lungo periodo di tempo.
- prima di avviare l'apparecchio dopo un lungo periodo di inutilizzo.
- una batteria scarica deve essere caricata il prima possibile.

La macchina è dotata di una presa di ricarica della batteria posizionata sotto il sedile dell'operatore. Per caricare la batteria, sollevare il sedile dell'operatore, collegare la spina del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria, quindi collegare il caricabatteria a una presa a muro. Il LED rosso si accenderà, indicando il processo di ricarica. Una volta completata la carica, il LED rosso si spegnerà e si accenderà il LED verde, a indicare che la batteria è completamente carica. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro e poi dalla presa di ricarica della batteria. Una volta caricata la batteria, chiudere il cofano motore.

FUNZIONAMENTO DEL TOSAERBA

Controlli della macchina
Di seguito è riportata la descrizione dei comandi della macchina, mostrati nell'illustrazione (VIII) :

a. Leve di controllo della trasmissione della macchina: le leve di controllo della trasmissione destra e sinistra sono posizionate su entrambi i lati del sedile dell'operatore e consentono la marcia avanti (D) e la retromarcia (R). Le leve sono incernierate, il che consente loro di ruotare verso l'esterno, consentendo all'operatore di entrare o uscire dal trattore. Per avviare il motore, le leve devono essere completamente rivolte verso l'esterno, in posizione folle (N), posizione che inserisce anche il freno di stazionamento. Ogni leva controlla la trasmissione corrispondente, destra o sinistra, e controlla tutti i movimenti del trattore. Guidare e controllare il trattore utilizzando queste leve è diverso dall'utilizzare i trattori tradizionali e richiede pratica. Istruzioni dettagliate su come azionare la leva sono fornite più avanti in questo manuale.

b. Leva di regolazione dell'altezza di taglio: questa leva consente di modificare l'altezza di taglio entro l'intervallo indicato nella tabella dei dati tecnici. La leva può essere impostata su una delle 6 posizioni di regolazione dell'altezza di taglio, dove la posizione 1 corrisponde all'altezza di taglio più bassa e la posizione 6 a quella più alta possibile. Per modificare l'altezza di taglio, spostare la leva lateralmente, facendola scorrere fuori dalla sede della barra di guida, quindi, dopo aver impostato l'altezza desiderata, spostare la leva lateralmente, bloccandola nella sede della barra di guida.
Attenzione! Attenzione! Prima di guidare il tosaerba su una strada o un marciapiede, sollevare l'unità di taglio all'altezza di taglio massima e disinserire la trasmissione della lama.

c. Interruttore di accensione: utilizzato per avviare e arrestare il motore utilizzando la chiave. Per avviare il motore, inserire la chiave nell'accensione, girarla e tenerla in posizione START finché il motore non si avvia, quindi rilasciarla immediatamente. Per spegnere il motore, girare la chiave in posizione off – STOP.

d. Interruttore di azionamento della lama: questo interruttore consente di attivare o disattivare l'azionamento della lama. Sollevando l'interruttore si attiva la trasmissione delle lame, che iniziano a ruotare. Premendo l'interruttore verso il basso si disattiva la trasmissione della lama.
ATTENZIONE!
Dopo aver disinserito la trasmissione, le lame possono continuare a ruotare per alcuni secondi.
Prima di avviare il motore, assicurarsi che la trasmissione della lama sia disinserita: l'interruttore della trasmissione della lama deve essere premuto.
Tenere sempre mani e piedi lontani dalle lame rotanti, dallo scivolo di scarico e dalle parti in movimento del motore.
Prima di lasciare la posizione, disinserire la trasmissione delle lame e accertarsi che queste abbiano smesso di ruotare.
Disinserire sempre la trasmissione della lama prima di guidare la macchina su un marciapiede o su strada.
e. Leva di controllo dell'acceleratore: consente di aumentare o diminuire la velocità del motore. Per avviare un motore freddo, spingere la leva dell'acceleratore completamente in avanti, fino alla posizione dello starter, contrassegnata dal simbolo della lepre. Mentre il motore si riscalda, impostare la leva in una posizione compresa tra il simbolo della lepre (regime più elevato) e quello della tartaruga (regime più lento). Dopo ogni modifica della posizione della leva dell'acceleratore, è necessario attendere che il motore funzioni regolarmente. La velocità di ritorno della leva dell'acceleratore dipende dalle condizioni atmosferiche in cui viene avviato il motore. Quanto più bassa è la temperatura ambiente, tanto più lento deve essere il ritorno.

Durante il normale funzionamento e quando si taglia l'erba, aumentare la velocità del motore spostando la leva dell'acceleratore nella posizione contrassegnata con il simbolo della lepre. Quando ci si sposta da un'area di taglio all'altra, si consiglia di impostare la leva nella posizione compresa tra i simboli della lepre e della tartaruga.
Attenzione! Il regime massimo del motore che può essere impostato tramite la leva dell'acceleratore è impostato in fabbrica per garantire le massime prestazioni del motore. Le impostazioni della velocità del motore sigillato non devono essere modificate. L'aumento del regime motore impostato in fabbrica può causare danni al motore della macchina o addirittura un incendio.

Sistema di sicurezza della macchina
La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che protegge l'operatore da potenziali pericoli durante l'utilizzo. Se il sistema di sicurezza non funziona correttamente, non utilizzare la macchina finché non sarà riparato.
Il sistema di sicurezza impedisce l'avviamento del motore se le leve di comando della trasmissione destra e sinistra non sono completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra e la trasmissione della lama non è disinserita.
Il sistema di sicurezza spegne automaticamente il motore se l'operatore abbandona il sedile con la trasmissione della lama inserita.
Attenzione! Per riavviare il motore è necessario disinserire la trasmissione della lama.
Il sistema di sicurezza disattiva la trasmissione delle lame e ne impedisce la rotazione se entrambe le leve di controllo della trasmissione vengono spostate in posizione di retromarcia. Per reinserire la trasmissione della lama, le leve devono essere in posizione neutra o in avanti e l'interruttore della trasmissione della lama deve essere premuto per disinserire la trasmissione della lama e poi sollevato per reinserirla.

Procedura di controllo del sistema di sicurezza della macchina
Attenzione! Alcuni controlli potrebbero essere possibili solo dopo l'avviamento del motore. La procedura per avviare il motore a combustione è descritta più avanti in questo manuale.
Per garantire il corretto funzionamento della macchina è essenziale un'ispezione regolare del sistema di sicurezza. Per eseguire il controllo, seguire questi passaggi:
Inserire la trasmissione della lama. Quindi girare momentaneamente la chiave di accensione in posizione di avviamento: il motore non dovrebbe avviarsi.
Spostare entrambe le leve di comando della trasmissione completamente verso l'interno, in posizione neutra, quindi rilasciare il sedile dell'operatore: il motore dovrebbe fermarsi.
Impostare entrambe le leve di comando della trasmissione completamente in folle (con il freno di stazionamento inserito), innestare la trasmissione della lama, quindi rilasciare il sedile dell'operatore: il motore dovrebbe fermarsi.
Avviare il trattore e portare le leve di comando della trasmissione in posizione neutra. Innestare la trasmissione delle lame e spostare lentamente entrambe le leve di controllo della trasmissione all'indietro mentre si procede lentamente all'indietro: la trasmissione delle lame dovrebbe disinnestarsi e le lame del tosaerba dovrebbero fermarsi.
Dopo aver eseguito i test di cui sopra, assicurarsi che tutte le funzioni del sistema di sicurezza funzionino correttamente. Se si riscontrano irregolarità, interrompere immediatamente l'utilizzo della macchina e contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Controllo della sicurezza e delle prestazioni della macchina
Prima di iniziare il lavoro, controllare che la macchina non sia danneggiata, sia correttamente montata e pronta all'uso e che il sistema di sicurezza funzioni correttamente. Se si riscontra che la macchina non è adeguatamente preparata per l'uso, è incompleta, è danneggiata o uno qualsiasi dei sistemi di sicurezza non funziona correttamente, è vietato continuare a utilizzarla!
Non iniziare a tagliare l'erba se si avvertono vibrazioni eccessive dalle lame di taglio o se non si è sicuri che le lame siano sufficientemente affilate. Le lame mal affilate strappano l'erba e fanno ingiallire il prato. Una lama allentata, danneggiata o montata in modo errato può causare vibrazioni e portare a situazioni pericolose!

Avviamento del motore a combustione
AVVERTIMENTO! La macchina è dotata di un sistema di sicurezza per proteggere l'operatore. Non utilizzare la macchina se uno qualsiasi dei componenti di sicurezza non funziona correttamente. Per garantire il funzionamento sicuro della macchina, è necessario controllare regolarmente il funzionamento del sistema di sicurezza.
ATTENZIONE! Prima di avviare il motore, assicurarsi che la trasmissione della lama sia disinserita: l'interruttore della trasmissione della lama è premuto.

Assumere la posizione dell'operatore sul sedile.
Secondo l'illustrazione (IX) :
Assicurarsi che le leve di comando della macchina sinistra (a) e destra (b) siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra (freno di stazionamento inserito).
Assicurarsi che la trasmissione della lama sia disinserita: l'interruttore di trasmissione (e) è premuto.
Attenzione! Se il motore è caldo, potrebbe non essere necessario spostare la leva dell'acceleratore (c) nella posizione di avviamento, contrassegnata dal simbolo della lepre, per avviare il motore.
Spostare la leva dell'acceleratore (c) completamente in avanti, nella posizione di avviamento, contrassegnata dal simbolo della

lepre.
Inserire la chiave nell'interruttore di accensione (d) e ruotarla in senso orario fino alla posizione START, quindi rilasciarla immediatamente dopo l'avviamento del motore. Non far funzionare il motore ininterrottamente per più di 5 secondi. Se il motore non si avvia entro questo lasso di tempo, girare la chiave in posizione STOP e attendere almeno 15 secondi per consentire al motorino di avviamento di raffreddarsi. Dopo questo tempo, riprova. Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, non continuare ad avviarlo con l'acceleratore in posizione starter, poiché ciò potrebbe ingolfare la candela e rendere difficoltoso il riavvio.
Dopo l'avviamento, mentre il motore si riscalda, impostare la leva dell'acceleratore (c) in una posizione compresa tra il simbolo della lepre (regime più elevato) e il simbolo della tartaruga (regime più lento). Dopo ogni modifica della posizione della leva dell'acceleratore, è necessario attendere che il motore funzioni regolarmente. La velocità di ritorno della leva dell'acceleratore dipende dalle condizioni atmosferiche in cui viene avviato il motore. Quanto più bassa è la temperatura ambiente, tanto più lento deve essere il ritorno.
Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il motore funzioni regolarmente.

Arresto del motore a combustione
Secondo l'illustrazione (IX):
Assicurarsi che la trasmissione della lama sia disinserita: l'interruttore di trasmissione (e) è premuto.
Assicurarsi che le leve di comando della macchina sinistra (a) e destra (b) siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra (freno di stazionamento inserito).
Portare la leva dell'acceleratore (c) in posizione intermedia tra il minimo e il regime massimo del motore.
Girare la chiave di accensione (d) in senso antiorario fino alla posizione STOP, quindi estrarre la chiave.
Attenzione! Dopo aver spento il motore, togliere sempre la chiave dall'accensione per evitare l'avviamento accidentale del motore e lo scaricamento della batteria quando la macchina viene lasciata incustodita.

Primo utilizzo – esercizi prima di iniziare a lavorare
L'utilizzo di un trattore a raggio di sterzata zero è diverso dall'utilizzo di trattori semoventi tradizionali. Poiché un trattore a raggio di sterzata zero è più manovrabile, è necessaria un po' di pratica per padroneggiare i comandi.
Si raccomanda di designare un luogo adatto e pianeggiante per l'esercizio fisico in uno spazio aperto, al quale non abbiano accesso altre persone o animali. Prima di utilizzare il trattore per la prima volta, si consiglia di esercitarsi a usarlo per circa 30 minuti. Trasportare con attenzione il trattore nell'area di pratica designata. Durante l'esecuzione degli esercizi, la trasmissione della lama deve essere disattivata. Durante la pratica, utilizzare la leva dell'acceleratore a circa 1/2-3/4 della sua escursione massima e non utilizzare la massima velocità sia in avanti che in retromarcia. Esercitarsi a manovrare il trattore con attenzione, attenendosi alle seguenti informazioni operative. Esercitatevi finché non sarete in grado di utilizzare la macchina in modo sicuro.

Prepararsi a guidare un trattore
ATTENZIONE! Durante l'uso della macchina, evitare curve brusche, velocità eccessiva e arresti improvvisi.
Assicurarsi che il sedile dell'operatore sia regolato nella posizione più comoda per consentire un facile accesso ai comandi. Per informazioni dettagliate sulla regolazione del sedile, fare riferimento alle istruzioni nella sezione " *Montaggio e regolazione del sedile dell'operatore* ".
Come mostrato nell'illustrazione (X), spostare entrambe le leve di controllo della guida (a) completamente verso l'interno, in posizione neutra, per rilasciare il freno di stazionamento.
Attenzione! Per iniziare la marcia avanti o la retromarcia, le leve di comando della trasmissione devono essere spostate completamente verso l'interno, in posizione neutra. In questa posizione il freno di stazionamento è rilasciato. Parcheggiare il trattore su un terreno irregolare o in pendenza può causare il bloccaggio dei freni. In questo caso, il trattore non si muoverà finché le leve non verranno ripristinate. In questa situazione, è opportuno spostare delicatamente le leve nella direzione opposta per alleviare il carico sui freni e consentirne il completo rilascio.
Attenzione! Se le leve di comando non sono in posizione neutra, regolarle nuovamente come descritto nelle istruzioni in " *Installazione e regolazione delle leve di comando della trasmissione della macchina".*
Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di regime massimo del motore, contrassegnata dal simbolo della lepre.
Attenzione **!** Sebbene il motore della macchina sia progettato per funzionare al massimo regime di giri al minuto possibile, si consiglia di utilizzare il trattore a un regime di giri più basso durante la pratica, aumentandolo gradualmente man mano che si acquisisce esperienza.
AVVERTIMENTO! Tenere sempre le mani sulle leve di comando della guida. Non rilasciare le leve togliendole dalle mani per rallentare il trattore. È necessario spostare le leve in posizione neutra utilizzando le mani.
Per iniziare a muoversi in avanti, afferrare saldamente entrambe le leve di comando della guida, quindi seguire le istruzioni riportate di seguito.
Guidare il trattore in avanti
AVVERTIMENTO! Tutti i movimenti delle leve di comando della trasmissione devono essere eseguiti lentamente e con fluidità. Movimenti improvvisi della leva possono compromettere la stabilità del trattore e provocarne il ribaltamento, con conseguenti lesioni gravi o mortali all'operatore.
Secondo l'illustrazione (XI) :
Spostare entrambe le leve di comando della trasmissione (a) in avanti lentamente e uniformemente. La macchina inizierà a

muoversi in avanti.
Quanto più si spostano in avanti le leve di comando della trasmissione (a), tanto maggiore è la velocità di avanzamento del trattore.
Per rallentare la macchina, spostare lentamente le leve di comando della trasmissione all'indietro oppure portarle in posizione neutra per arrestare la macchina.
AVVERTIMENTO! Tenere sempre le mani sulle leve di comando della guida. Non rilasciare le leve togliendole dalle mani per rallentare il trattore. È necessario spostare le leve in posizione neutra utilizzando le mani.

Girare il trattore durante la guida in avanti
AVVERTIMENTO! Quando si cambia direzione, si consiglia di effettuare, ove possibile, inversioni a U graduali. Le curve più strette aumentano il rischio di danni al manto erboso e possono compromettere il controllo del trattore. **Rallentare sempre prima di fare una curva stretta.**
Per girare il trattore durante la marcia avanti, è necessario spostare opportunamente le leve di comando della trasmissione: una leva deve essere spostata all'indietro rispetto all'altra. Il trattore girerà nella direzione della leva spostata all'indietro.
Per svoltare a sinistra, spostare la leva di comando della guida sinistra all'indietro rispetto a destra, come mostrato nell'illustrazione (XII).
Per svoltare a destra, spostare la leva di comando della guida destra all'indietro rispetto a sinistra, come mostrato nell'illustrazione (XIII).
Quanto maggiore è la differenza di posizione tra le due leve, tanto più bruscamente sterzerà il trattore.
Per ruotare attorno al proprio asse, spostare la leva responsabile della direzione dello sterzo in posizione neutra, spostando contemporaneamente l'altra leva in avanti.
Attenzione! Eseguire uno spin sull'erba può aumentare notevolmente il rischio di danni al manto erboso.

Guidare un trattore in retromarcia
AVVERTIMENTO! Prima di procedere alla retromarcia, accertarsi che l'area circostante la macchina sia libera da ostacoli e da astanti, bambini e animali. Non svoltare in prossimità di muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose. Prestare particolare attenzione quando si guida in retromarcia e guardare sempre dietro di sé.

Prima di effettuare la retromarcia, arrestare il trattore portando entrambe le leve di comando della trasmissione in posizione neutra (a). Una volta che la macchina si è fermata completamente, spostare lentamente e uniformemente entrambe le leve di comando della trasmissione all'indietro, come mostrato nell'illustrazione (XIV). Il trattore inizierà a muoversi in retromarcia.
Quanto più si spostano indietro le leve di comando della trasmissione, tanto maggiore è la velocità di avanzamento del trattore.
Per rallentare la macchina, spostare lentamente in avanti entrambe le leve di comando della trasmissione oppure portarle in posizione neutra per arrestare la macchina.

Girare il trattore durante la retromarcia
Per girare il trattore in retromarcia, le leve di comando della trazione devono essere impostate in modo appropriato: una leva deve essere spostata in avanti rispetto all'altra. Il trattore girerà nella direzione della leva spostata in avanti.
Per svoltare a sinistra durante la retromarcia, spostare in avanti la leva di comando della marcia sinistra rispetto a destra, come mostrato nell'illustrazione (XV).
Per svoltare a destra durante la retromarcia, spostare la leva di comando della guida destra in avanti rispetto a sinistra, come mostrato nell'illustrazione (XVI).
Quanto maggiore è la differenza di posizione tra le due leve, tanto più bruscamente sterzerà il trattore.
Per girare attorno al proprio asse, spostare la leva responsabile della direzione di svolta in posizione neutra e contemporaneamente spostare l'altra leva all'indietro.
Attenzione! Eseguire uno spin sull'erba può aumentare notevolmente il rischio di danni al manto erboso.

Effettuare una svolta a raggio zero
AVVERTIMENTO! Per effettuare una svolta zero, il trattore **deve essere completamente fermo.** Eseguire una svolta a zero mentre il trattore è in movimento può ridurre notevolmente il controllo della macchina e causare gravi danni al prato.
Arrestare il trattore portando entrambe le leve di comando della trasmissione in posizione neutra.
Per girare a destra (in senso orario), spostare in avanti la leva di comando della guida sinistra, mentre si sposta indietro la leva destra, come mostrato nell'illustrazione (XVII).
Per girare a sinistra (in senso antiorario), spostare in avanti la leva di comando della guida destra, spostando al contempo all'indietro la leva sinistra, come mostrato nell'illustrazione (XVIII).
Arresto del trattore
Per arrestare il movimento del trattore, portare entrambe le leve di comando della trasmissione in posizione neutra.
Disinserire la trasmissione della lama premendo l'apposito interruttore.
Sollevare il piatto di taglio all'altezza di taglio massima utilizzando la leva di regolazione dell'altezza di taglio.
Se è necessario abbandonare il trattore, spostare le leve di comando della trasmissione completamente verso l'esterno, in posizione neutra, per inserire il freno di stazionamento. Quindi portare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo e spegnere il

motore girando la chiave di accensione in posizione STOP e rimuovendola.
ATTENZIONE! Non lasciare il sedile dell'operatore senza prima aver disinserito la trasmissione della lama e aver spostato la leva di comando della trasmissione verso l'esterno, in posizione neutra, con il freno di stazionamento inserito. Se si lascia il trattore incustodito, spegnere sempre il motore e togliere la chiave dal cruscotto.

Funzionamento/falciatura della trasmissione della lama
AVVERTIMENTO! Non azionare la trasmissione della lama quando l'unità di taglio si trova in posizione bassa sull'erba. Ciò può causare un'usura prematura della trasmissione a cinghia e della frizione di trasmissione della lama. Prima di innestare la trasmissione della lama, l'unità di taglio deve essere completamente sollevata oppure il trattore deve essere spostato in una zona senza erba.
Per innestare la trasmissione della lama:
Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione di velocità media.
Sollevare l'interruttore di azionamento della lama in posizione di accensione.
Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione di regime massimo del motore.
Spostare lentamente e costantemente in avanti le leve di comando della trasmissione per spostare il trattore verso il punto designato, mantenendo la velocità di funzionamento adeguata.
L'operatore deve rimanere seduto al suo posto durante tutto il tempo in cui la macchina è in funzione. Se l'operatore lascia il sedile senza prima aver disinserito la trasmissione della lama, il motore del trattore si spegne.
La trasmissione della lama non può essere attivata se il trattore si muove all'indietro. La trasmissione si disinserisce automaticamente quando entrambe le leve di comando della trasmissione vengono spostate in posizione di retromarcia. Per reinserire la trasmissione della lama, le leve devono essere in posizione neutra o in avanti e l'interruttore della trasmissione della lama deve essere spinto in posizione di disinserimento e poi sollevato nuovamente in posizione di inserimento.
ATTENZIONE! Tenere sempre mani e piedi lontani dalle lame rotanti, dallo scivolo di scarico e dalle parti in movimento del motore. Prima di lasciare la postazione dell'operatore, disinserire la trasmissione delle lame e accertarsi che le lame si siano fermate completamente. Prima di guidare il trattore su un marciapiede o su strada, disinserire sempre la trasmissione della lama e sollevare l'unità di taglio nella posizione più alta.

Raccomandazioni per lavorare con un tosaerba
Prima di iniziare il lavoro, è opportuno preparare la zona in cui verrà tagliata l'erba. Controllare che l'area di taglio sia libera da ostacoli che potrebbero impigliarsi nella lama e danneggiare il tosaerba o essere scagliati via, rappresentando un pericolo per l'operatore o gli astanti.
Controllare che nell'area di lavoro non vi siano cavi elettrici che potrebbero essere tagliati dalla lama. Eventuali danni al cavo elettrico comportano il rischio di scosse elettriche, che potrebbero causare lesioni gravi o addirittura la morte.
Assicurarsi che non vi siano astanti o animali domestici nell'area di lavoro. Se durante il lavoro si presentano persone di questo tipo, bisogna innanzitutto fermare immediatamente il tosaerba e solo dopo avvertire le persone del pericolo.
Evitare di lavorare su superfici instabili e prestare attenzione quando si lavora su superfici scivolose.
Quando si lavora con il tosaerba, si consiglia di spostare le file come mostrato nell'illustrazione (XIX), mantenendo strisce di larghezza uguale, che devono sovrapporsi leggermente per garantire un taglio uniforme ed evitare di tralasciare alcun punto.
Al termine di ogni passata, ridurre la velocità o fermare il trattore prima di svoltare. Si consiglia di effettuare inversioni a U, a meno che non sia necessaria una svolta a zero.
Prima di effettuare una svolta zero, ridurre la velocità e quindi arrestare completamente.
La velocità del trattore influisce sulla qualità del taglio. Guidare troppo velocemente può peggiorare l'effetto di taglio. La velocità deve essere controllata tramite la leva di comando della trasmissione.
Azionare le leve di comando della trasmissione con delicatezza ed evitare movimenti bruschi durante l'avvio e l'arresto.
Per ottenere migliori prestazioni e qualità di taglio, si consiglia di impostare una delle velocità di avanzamento più basse e il regime del motore più alto.
Controllare la lunghezza dell'erba e selezionare l'altezza di taglio. Se l'erba è molto alta o folta, è opportuno tagliarla in più fasi. Non tagliare mai più di 1/3 della lunghezza dell'erba. Il taglio dell'erba deve essere effettuato regolarmente, assicurandosi che l'altezza dell'erba non superi la capacità del tosaerba.
Non tagliare mai l'erba bagnata. L'erba bagnata tende ad attaccarsi all'interno del prodotto, impedendone l'accumulo nel cestello.
Prima di procedere alla retromarcia, assicurarsi che l'area attorno alla macchina sia libera da ostacoli e astanti. Non svoltare in prossimità di muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose. Prestare la massima attenzione durante la retromarcia.
Prima di iniziare il lavoro, ispezionare tutte le parti del tosaerba. Se si osservano danni, non iniziare il lavoro finché non sono stati rimossi o i componenti danneggiati non sono stati sostituiti con componenti nuovi. Controllare che i fori di ventilazione siano liberi. Se necessario, pulirli con una spazzola morbida o un pennello. Non utilizzare oggetti affilati o metallici per pulire le prese d'aria del tosaerba.
Controllare che i collegamenti a vite non siano allentati. Stringere se necessario.
Controllare che i comandi del tosaerba siano puliti e privi di grasso e altri contaminanti. Se necessario, pulire con un panno morbido.
Durante il lavoro, dovresti fare delle pause regolari per evitare stanchezza e superlavoro. Ciò consentirà di controllare meglio il

prodotto e di ridurre il rischio di incidenti.
Per un migliore controllo della macchina, impostare sempre una velocità di guida sicura.
Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione.
Dopo aver terminato il lavoro, fermare la macchina, disinserire la trasmissione della lama, assicurarsi che entrambe le leve di trasmissione della macchina siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra, quindi fermare il motore e togliere la chiave di accensione. Attendere che la macchina si sia completamente raffreddata, scollegare il cavo della candela e procedere con la manutenzione.
ATTENZIONE! Se un oggetto estraneo colpisce il tosaerba durante il funzionamento. Arrestare immediatamente la macchina, disinserire la trasmissione della lama, assicurarsi che entrambe le leve di trasmissione della macchina siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione. Attendere che tutti i componenti si raffreddino completamente, quindi scollegare il cavo della candela. Quindi controllare che la macchina non sia danneggiata. Se vengono rilevati danni, sono vietati ulteriori lavori finché non siano stati riparati. Eventuali vibrazioni eccessive durante il funzionamento potrebbero essere causate da danni al tosaerba. Interrompere il lavoro, scollegare la candela e ispezionare il prodotto.

Lavorare sulle piste
AVVERTIMENTO! Non lavorare su pendenze superiori a 10 gradi. Il trattore potrebbe ribaltarsi, provocando lesioni gravi o mortali.

Raccomandazioni per lavorare sui pendii
Bisogna falciare l'erba in direzione trasversale al pendio, non verso l'alto o verso il basso. Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione su un pendio.
Fai attenzione a buche, solchi, dossi, rocce e altri ostacoli nascosti. Un terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
Si consiglia di usare una velocità bassa. Selezionando una velocità di marcia sufficientemente bassa si evita di dover fermarsi in pendenza. In caso di perdita di trazione, disinnestare la trasmissione della lama e procedere con cautela lungo il pendio.
Tutte le manovre sui pendii devono essere eseguite lentamente e con delicatezza. Cambiamenti improvvisi di velocità o di direzione potrebbero causare il sollevamento o il ribaltamento all'indietro della parte anteriore del trattore.

Cose da evitare
Se possibile, evitare di svoltare in discesa. Si consiglia di iniziare dal fondo del pendio e di risalire gradualmente, rallentando sempre prima di svoltare.
Non tagliare l'erba in prossimità di pendii, fossi o argini. Il trattore potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota si trova sul bordo di un dislivello.
Non tentare di stabilizzare la macchina appoggiando il piede a terra.
Non tagliare l'erba bagnata. Una trazione ridotta può causare lo slittamento della macchina.

Rifornimento
AVVERTIMENTO! Il carburante è altamente infiammabile! Durante la manipolazione del carburante è necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza. Non riempire il serbatoio del carburante mentre la macchina è in funzione. Attendere che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento. Non fare rifornimento vicino a fiamme libere. È vietato fumare nell'area di rifornimento. Non versare carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugarlo accuratamente prima di avviare la macchina. Serrare saldamente e saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Il carburante deve essere conservato in contenitori omologati e ben chiusi, lontano da fonti di calore e fuori dalla portata dei bambini.

Arrestare il motore secondo la procedura descritta in " *Arresto del motore a combustione interna"* .
Attendere che il motore si raffreddi.
Per fare rifornimento, svitare il tappo del serbatoio del carburante come mostrato nell'illustrazione (XX) e versare il carburante nel serbatoio. Non riempire il serbatoio del carburante oltre il limite superiore del serbatoio stesso. Quando si versa il carburante, si consiglia di utilizzare un versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare con cura i residui. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Attendere che i vapori si siano completamente dissipati e avviare il motore in un luogo diverso da quello in cui è stato effettuato il rifornimento. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio con il coperchio.
Riavviare il motore seguendo la procedura descritta nella sezione „ *Avviamento del motore a combustione".*

MANUTENZIONE MACCHINE

AVVERTIMENTO! Prima di effettuare interventi di manutenzione o regolazione sul tosaerba, fermare la macchina, disinserire la trasmissione delle lame, assicurarsi che entrambe le leve di trasmissione della macchina siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra, disinserire la trasmissione delle lame, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione. Attendere che tutti i componenti si raffreddino completamente, quindi scollegare il cavo della candela. Durante la manutenzione è necessario indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.

Pulizia del tosaerba
Prima e dopo ogni utilizzo, controllare che i fori di ventilazione siano liberi e, se necessario, pulirli.
Dopo aver terminato il lavoro, pulire l'alloggiamento, le fessure di ventilazione, gli interruttori, le coperture e gli accessori aggiuntivi, ad esempio con un getto d'aria (pressione non superiore a 0,3 MPa), una spazzola o un panno asciutto, senza utilizzare prodotti chimici e detergenti.

Pulizia della macchina
Dopo ogni taglio pulire le parti esterne della macchina. Le parti in plastica dell'alloggiamento devono essere pulite con una spugna umida, acqua e un detergente delicato, facendo attenzione a non bagnare il motore o le parti elettriche del trattore. Non utilizzare tubi ad alta pressione o detergenti aggressivi per pulire l'alloggiamento e il motore. Pulire il volante, le leve e le maniglie con un panno asciutto e pulito.
Evitare l'accumulo di erba e sporcizia sulla parte superiore del coperchio dell'unità di taglio per mantenere le massime prestazioni e la massima sicurezza della macchina. Dopo ogni utilizzo, l'alloggiamento dell'unità di taglio deve essere pulito accuratamente da eventuali residui di erba e sporcizia. Durante la pulizia delle lame di taglio, indossare occhiali protettivi e assicurarsi che non vi siano persone o animali nelle vicinanze.

Pulizia dell'interno dell'unità di taglio
Spostare il trattore in un luogo in cui la dispersione dell'erba bagnata non rappresenti un problema. Disinserire la trasmissione della lama, inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore.
Per lavare l'interno dell'unità di taglio e del canale di raccolta:
Collegare l'adattatore dell'ugello a un tubo da giardino standard collegato a una fonte d'acqua.
Tirare indietro l'anello di bloccaggio dell'adattatore dell'ugello e posizionare l'adattatore su uno degli ugelli di pulizia situati su entrambe le estremità dell'unità di taglio, come mostrato nell'illustrazione (XXI) . Rilasciare l'anello di bloccaggio per fissare l'adattatore all'ugello, quindi aprire l'alimentazione idrica.
Sedendosi al posto di guida, avviare il motore e innestare la trasmissione della lama. Lasciare in funzione il tosaerba per il tempo necessario. Quindi disinnestare la trasmissione della lama e spegnere il motore.
Chiudere l'erogazione dell'acqua.
Tirare indietro l'anello di bloccaggio dell'adattatore dell'ugello e rimuovere l'adattatore dall'ugello.
Ripetere i passaggi precedenti per pulire il gruppo di taglio utilizzando l'ugello sull'altro lato del gruppo di taglio.

Pulizia della trasmissione dell'unità di taglio
Per pulire l'erba tagliata che si è accumulata attorno alle pulegge del mandrino e alla cinghia trapezoidale, abbassare l'unità di taglio nella posizione più bassa, contrassegnata con „1", quindi utilizzare aria compressa (pressione non superiore a 0,3 MPa) per rimuovere l'erba residua.
Una manutenzione regolare e accurata del vostro tosaerba ne garantisce il corretto funzionamento e la sicurezza d'uso.

Ispezioni periodiche
È necessario eseguire l›ispezione e la manutenzione periodica dei componenti della macchina elencati di seguito.

ATTENZIONE! Tutte le procedure di manutenzione devono essere eseguite a macchina spenta e inattiva. Dopo aver spento il motore, attendere che il motore e i componenti della macchina si siano completamente raffreddati, quindi scollegare il cavo della candela.
ATTENZIONE! Se lo svolgimento di un'attività di servizio non è descritto di seguito. Ciò significa che è necessario portare la macchina presso un centro di assistenza specializzato per far eseguire questo lavoro.
ATTENZIONE! Se per la pulizia si utilizza un solvente, evitare il contatto del solvente con la pelle e gli occhi. Utilizzare dispositivi di protezione individuale.

Durante il periodo di garanzia, l'utente non potrà smontare la macchina né sostituire componenti o parti diversi da quelli elencati di seguito, poiché ciò invaliderebbe la garanzia. Eventuali irregolarità riscontrate durante l'ispezione o il funzionamento sono un segnale che è necessario effettuare le riparazioni presso un punto di assistenza. Dopo ogni trasporto e ogni 25 ore di funzionamento, controllare che i collegamenti a vite siano serrati correttamente.

Manutenzione del motore a combustione e dell'impianto elettrico
L'accesso al motore del tosaerba e all'impianto elettrico si trova sotto il cofano del motore. Per la manutenzione, aprire il cofano del motore del tosaerba. Prima di iniziare la manutenzione, assicurarsi che tutti i componenti del motore siano freddi.

Controllo del livello dell'olio
Svitare il tappo di riempimento dell'olio (XXII) e rimuovere l'astina di livello dell'olio.
Pulire e asciugare l'indicatore con un panno pulito.
Inserire l'astina di livello nel bocchettone di riempimento e serrare il tappo di riempimento dell'olio. Quindi svitarlo e osservare il livello dell'olio indicato.

Se il livello indicato è troppo basso, rabboccare l'olio fino al livello superiore dell'indicatore - campo tratteggiato (XXII) .
Avvitare l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio.

Cambio dell'olio motore
L'olio motore deve essere cambiato dopo le prime 2-5 ore di funzionamento. Eventuali cambi d'olio successivi dovranno essere effettuati ogni 25 ore di funzionamento.
Fare attenzione quando si cambia l'olio. Subito dopo aver spento il motore, l'olio diventa molto caldo e può causare ustioni. Il serbatoio dell'olio non ha un foro di scarico. L'olio usato deve essere estratto utilizzando un estrattore progettato a tale scopo, in conformità con le raccomandazioni del produttore dell'estrattore .
Come mostrato nell'illustrazione (XXIII), svitare il tappo di riempimento dell'olio (a), inserire il tubo (b) del dispositivo di aspirazione (c) direttamente nel foro di riempimento dell'olio, quindi aspirare tutto l'olio motore, ricordando che il l'operazione deve essere ripetuta più volte prima di rimuovere tutto l'olio. verrà eliminato. Una volta terminata l'aspirazione, rimuovere eventuali residui di olio. Rabboccare l'olio secondo la procedura descritta nel capitolo: "Preparazione al lavoro".
Attenzione! L'olio motore esausto deve essere smaltito in conformità alle normative locali. È vietato versare l'olio motore nella rete fognaria.

Manutenzione del filtro dell'aria (XXIV) – ogni 25 ore di funzionamento
ATTENZIONE! Non utilizzare l'apparecchio senza il filtro dell'aria correttamente installato o con il filtro dell'aria danneggiato. Altrimenti il motore a combustione potrebbe aspirare impurità che normalmente verrebbero trattenute dal filtro. Le impurità possono causare guasti al motore e persino danneggiarlo.
A seconda del modello, svitare completamente la manopola o le manopole che fissano l'alloggiamento del filtro (a) e quindi rimuovere il coperchio del filtro (b). Rimuovere il filtro dalla base. Il filtro dell'aria è composto da due elementi: carta e spugna. Ispezionare attentamente ciascun elemento filtrante per individuare eventuali fori, strappi o danni. Se un elemento filtrante risulta danneggiato o non può essere pulito durante la manutenzione, deve essere sostituito con uno nuovo e privo di difetti.
Pulire l'elemento di carta (c) con un getto d'aria compressa (pressione non superiore a 0,2 MPa), soffiando via lo sporco dall'interno o aspirando lo sporco dall'esterno utilizzando una spazzola stretta dell'aspirapolvere. Data la delicata struttura del filtro di carta, si consiglia una pulizia delicata. Non immergere l'elemento di carta in acqua o altri liquidi. Non spazzolare per evitare di far penetrare lo sporco nella struttura del filtro.
Pulire l'elemento in spugna (d) con acqua calda e detersivo per piatti, risciacquare abbondantemente e lasciare asciugare completamente. Immergere la spugna del filtro asciutta in olio motore pulito e strizzarla, assicurandosi che il filtro rimanga umido.
Utilizzare un panno leggermente inumidito con acqua per pulire lo sporco presente all'interno della base del filtro e del coperchio del filtro. Fare attenzione a non far entrare polvere o sporcizia nel tubo che porta al carburatore.
Posizionare l'elemento in spugna (d) sull'elemento filtrante in carta (c). Reinstallare il filtro e chiudere il coperchio del filtro. Assicurarsi che il coperchio del filtro (b) sia ben chiuso e che le manopole di montaggio dell'alloggiamento del filtro (a) siano correttamente serrate.

Manutenzione della candela (XXV) – ogni 100 ore di funzionamento
Scollegare il filo (a) dalla candela (b). Rimuovere la candela con l'apposita chiave. Utilizzare una spazzola metallica per pulire gli elettrodi dai depositi di carbonio. Controllare la distanza tra gli elettrodi: deve essere compresa tra 0,7 mm e 0,8 mm.
Se si notano elettrodi bruciati o una copertura in ceramica incrinata, sostituire la candela con una nuova. Il tipo di candela utilizzata è indicato nella tabella dei dati tecnici.
Avvitare la candela (b). Collegare il filo alla candela (a).

Svuotamento del sistema di alimentazione (XXVI)
ATTENZIONE! Svuotare sempre il serbatoio del carburante prima di riporre o trasportare il prodotto.
ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! Durante la manipolazione del carburante è necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza. Prima di svuotare l'impianto di alimentazione, assicurarsi che il motore della macchina sia freddo. Svuotare l'impianto di alimentazione all'esterno. Non svuotare il serbatoio del carburante in prossimità del fuoco. Non fumare durante lo svuotamento del serbatoio del carburante.
Con il tempo, il carburante presente nel sistema di alimentazione del tosaerba potrebbe perdere le sue proprietà o formare depositi pericolosi per il motore. Se la macchina verrà riposta per 30 giorni o più, è necessario prima svuotare l'impianto di alimentazione per evitare danni all'impianto di alimentazione e al motore.
Posizionare sotto il foro di scarico un contenitore con capacità maggiore rispetto al serbatoio del carburante.
Utilizzando una chiave inglese, svitare la valvola di scarico del carburante. Dopo aver svuotato la macchina dal carburante, chiudere la valvola di scarico del carburante.
Rimuovere accuratamente eventuali residui di carburante. Rimuovere con attenzione eventuali residui di erba secca accumulatisi attorno al motore o alla marmitta per evitare che prendano fuoco la prossima volta che si utilizza la macchina!
Prima di riempire il serbatoio del carburante, assicurarsi che il carburante utilizzato sia fresco e privo di contaminanti. Utilizzare carburante di buona qualità. Non utilizzare mai detergenti per motori o carburatori.

Sostituzione del fusibile (XXVII)
L'impianto elettrico e l'interruttore di accensione del tosaerba sono protetti da un fusibile. Se il fusibile salta, la macchina si ferma, in tal caso occorre:
Sollevare il sedile dell'operatore in posizione verticale. Individuare la posizione del fusibile (vicino al motore). Aprire il coperchio del fusibile e sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso tipo e amperaggio. I parametri del fusibile sono indicati sul fusibile stesso. Chiudere il coperchio dei fusibili, quindi chiudere il cofano motore.

ATTENZIONE! Un fusibile bruciato deve essere sempre sostituito con un fusibile dello stesso tipo e amperaggio, mai con un fusibile di amperaggio diverso. Se non si riesce a individuare la causa della bruciatura del fusibile, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Manutenzione del tosaerba
AVVERTIMENTO! Prima di iniziare la manutenzione o la regolazione del tosaerba, fermare la macchina, disinserire la trasmissione delle lame, assicurarsi che entrambe le leve di trasmissione della macchina siano completamente rivolte verso l'esterno in posizione neutra, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione. Attendere che tutti i componenti si raffreddino completamente, quindi scollegare il cavo della candela. Durante la manutenzione è necessario indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.

Smontaggio dell'unità di taglio
AVVERTIMENTO! L'uscita dei gas di scarico nella parte posteriore del trattore può essere molto calda e causare gravi ustioni. Prestare particolare attenzione quando si lavora in prossimità di tale elemento. Prima di rimuovere la cinghia di trasmissione dalla puleggia dell'unità di taglio, attendere che l'uscita di scarico si raffreddi completamente.

Per smontare il gruppo di taglio dal trattore procedere come segue:
Parcheggiare il trattore su un terreno pianeggiante e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
Impostare le ruote guida dell'unità di taglio nella posizione più alta (impostazione di taglio più bassa).
Rimuovere la cinghia a "V" dalla puleggia dell'unità di taglio situata nella parte inferiore del motore utilizzando uno dei due metodi.

Allentamento della tensione della cinghia tramite puleggia
Utilizzare la leva di regolazione dell'altezza di taglio (a) per sollevare il piatto di taglio nella posizione più alta (c) che fornisce la lunghezza massima della cinghia orizzontale tra i tenditori del piatto di taglio e la puleggia del piatto di taglio situata nella parte inferiore del motore come mostrato nell'illustrazione (XXVIII) .
Stando al centro del trattore, inclinare all'indietro la maniglia del tenditore e la puleggia mobile del tenditore, tirando la cinghia a "V" quanto basta per sollevarla dal tenditore come mostrato nell'illustrazione (XXIX) .
Da sotto la parte posteriore del trattore, far scorrere la cinghia dalla puleggia dell'unità di taglio, situata nella parte inferiore del motore.

Spostamento della cinghia dalla puleggia della testa di taglio
Utilizzando la leva di regolazione dell'altezza di taglio (a), sollevare il piatto nella posizione più alta (c) che fornisce la massima lunghezza della cinghia orizzontale tra i tenditori del piatto e la puleggia del piatto situata nella parte inferiore del motore, come mostrato nell'illustrazione (XXVIII).
Sedendosi dietro al trattore e guardando avanti, infilare la mano sotto il trattore e afferrare la cinghia davanti alla puleggia del piatto di taglio.
AVVERTIMENTO! Fare attenzione a non schiacciarsi le dita quando si sposta la cinghia dalla puleggia dell'unità di taglio.
Tirare indietro e verso il basso il lato sinistro della cinghia ruotando manualmente la puleggia dell'unità di taglio in senso orario finché la cinghia non inizia a scivolare oltre il bordo inferiore della puleggia. ATTENZIONE! Se la cinghia viene rimossa dal lato destro, girare la puleggia verso sinistra.
Tenendo premuta la cinghia, continuare a girare la puleggia del piatto di taglio finché la cinghia non sarà completamente fuori dalla puleggia, come mostrato nell'illustrazione (XXX) .
Abbassare il piatto di taglio nella posizione più bassa (b) utilizzando la leva di regolazione dell'altezza di taglio (a), come mostrato nell'illustrazione (XXVIII) .
Facendo riferimento all'illustrazione (XXXI) , individuare e rimuovere la coppiglia dall'asta di sollevamento del ponte anteriore che fissa il ponte al telaio. Quindi far scorrere l'asta fuori dalla staffa della sospensione anteriore.
Individuare i perni di rilascio del montaggio dell'unità di taglio sinistra e destra. Tirare i perni di rilascio verso l'esterno e scollegare l'unità di taglio dai bracci di sollevamento dell'unità di taglio come mostrato nell'illustrazione (XXXII) .
Impostare la leva di regolazione dell'altezza di taglio sulla posizione di taglio più alta, quindi far scorrere l'unità di taglio fuori da sotto il trattore.

Installazione dell'unità di taglio
Impostare la leva di regolazione dell'altezza di taglio sulla posizione di taglio più alta (c), come mostrato nell'illustrazione (XXVIII).
Far scorrere l'unità di taglio sotto il trattore dal lato destro, allineando le staffe di sospensione dell'unità di taglio e i bracci di

sollevamento dell'unità di taglio.
Dopo aver posizionato l'unità di taglio sotto il trattore, impostare la leva di sollevamento dell'unità di taglio nella posizione di taglio più bassa.
ATTENZIONE! Potrebbe essere necessario posizionare un piccolo blocco di legno sotto ciascun lato dell'unità di taglio per allineare correttamente le staffe.
Tirare i perni di rilascio verso l'esterno e regolare l'unità di taglio in modo che i fori nei bracci di sollevamento dell'unità di taglio siano allineati con i perni, come mostrato nell'illustrazione (XXXII).
Una volta allineati, premere ogni perno completamente verso l'interno attraverso i bracci di sollevamento per fissare i bracci nelle prese della staffa di sospensione posteriore.
Reinstallare la barra di sollevamento del ponte anteriore e fissarla con la coppiglia come mostrato nell'illustrazione (XXXI) .
Assicurarsi che la cinghia a "V" sia sulle pulegge del mandrino dell'unità di taglio, quindi far passare la cinghia verso la parte posteriore, sotto il telaio del trattore, sopra i tubi di trasmissione, fino alla puleggia di trasmissione della lama situata nella parte inferiore del motore.
Utilizzando la leva di regolazione dell'altezza di taglio, sollevare il piatto nella posizione più alta che consenta la massima lunghezza della cinghia orizzontale tra i tenditori del piatto di taglio e la puleggia di trasmissione della lama, situata nella parte inferiore del motore.
Assicurarsi che la cinghia sia posizionata correttamente sulle pulegge del mandrino dell'unità di taglio e che il lato posteriore della cinghia sia a contatto con i tenditori della cinghia fissi e mobili.
Sedendosi dietro al trattore e guardando in avanti, assicurarsi che la cinghia non sia attorcigliata, quindi afferrare la cinghia sotto il trattore, facendola scorrere verso la puleggia di trasmissione della lama.
AVVERTIMENTO! Fare attenzione a non schiacciarsi le dita quando si monta la cinghia sulla puleggia di trasmissione della lama.
Tirare indietro il lato destro della cinghia e posizionare il lato stretto della cinghia a "V" nella scanalatura della puleggia dell'unità di taglio come mostrato nell'illustrazione (XXX) .
Tenendo insieme la cinghia e la puleggia, ruotare la puleggia in senso antiorario come mostrato nell'illustrazione (XXX) . Continuare a ruotare e muovere la cinghia finché non è completamente inserita nella puleggia di trasmissione della lama.
ATTENZIONE! Prima di iniziare il lavoro, controllare attentamente il percorso della cinghia per accertarsi che sia fissata correttamente.

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'unità di taglio
Smontare e quindi far scorrere l'unità di taglio fuori da sotto il trattore, seguendo la procedura descritta nella sezione „ *Smontaggio dell'unità di taglio" delle istruzioni* .
Rimuovere la vite (a) e il dado che fissano il coperchio della cinghia (b) all'unità di taglio. Quindi rimuovere il coperchio della cinghia (b) come mostrato nell'illustrazione (XXXIII). Quando si rimuove la copertura, prestare attenzione alla sua posizione e conservare tutti gli elementi di fissaggio in modo che la copertura possa essere installata correttamente dopo aver sostituito la cinghia con una nuova.
Rimuovere la cinghia dalle pulegge del mandrino dell'unità di taglio.
Installare la nuova cinghia attorno alle pulegge del mandrino dell'unità di taglio come mostrato nell'illustrazione (XXXIV) , quindi reinstallare il coperchio della cinghia.
Posizionare la cinghia sulle pulegge tenditrici con il lato a "V" rivolto verso l'interno. Una volta posizionato correttamente, reinstallare tutti gli elementi di fissaggio e serrare il dado flangiato per fissare il gruppo come mostrato nell'illustrazione (XXXIV).
Reinstallare l'unità di taglio seguendo la procedura descritta nella *sezione di istruzioni „Installazione dell'unità di taglio".*
Attenzione! Assicurarsi che il copri cinghia sia installato correttamente.

Sostituzione delle lame di taglio
AVVERTIMENTO! Prima di iniziare a sostituire le lame, assicurarsi che il motore e tutti i componenti della macchina siano freddi e che il cavo della candela sia scollegato. Indossare dispositivi di protezione individuale quali guanti protettivi, occhiali protettivi e indumenti protettivi.

Le lame devono essere controllate regolarmente per verificare che non siano usurate o danneggiate. Se si osserva un'usura eccessiva, danni (scheggiature), vibrazioni eccessive o una diminuzione delle prestazioni durante il funzionamento, le lame devono essere sostituite con altre nuove e prive di difetti. Sostituisci sempre le lame di taglio con quelle originali, identiche a quelle installate originariamente sul tuo tosaerba. Solo l'utilizzo di ricambi originali consente di preservare la sicurezza del prodotto. Nei tosaerba dotati di due lame di taglio separate, si consiglia di sostituirle a coppie per mantenere le prestazioni e la sicurezza del prodotto. La sostituzione della lama deve essere eseguita da un utente esperto. In caso di dubbi, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore. Le lame devono essere sostituite ogni due anni oppure ogni 50 ore di utilizzo.
Smontare il gruppo di taglio seguendo la procedura descritta nella *sezione di istruzioni "Smontaggio del gruppo di taglio".*
Bloccare la lama in modo che non ruoti durante la rimozione. Svitare completamente la vite di fissaggio della lama, quindi rimuovere la rondella e la lama di taglio. Pulire l'interno dell'alloggiamento del tosaerba, dell'albero di trasmissione e dell'adattatore di montaggio da eventuali tracce di sporco. Installare la nuova lama come mostrato nell'illustrazione (XXXV), in modo che i bordi piegati della lama siano rivolti verso l'alto. Serrare la vite di montaggio della lama a 95-122 Nm.

Sostituzione della cinghia trapezoidale della trasmissione del trattore
Per rimuovere e sostituire la cinghia trapezoidale della trasmissione è necessario smontare diversi componenti e utilizzare utensili

specializzati. Per sostituire la cinghia trapezoidale della trasmissione, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Livellamento dell'unità di taglio

Livellamento trasversale dell'unità di taglio

Attenzione! Prima di regolare il livello dell'unità di taglio, controllare la pressione dell'aria negli pneumatici del trattore. Per informazioni dettagliate sui valori di pressione, vedere la sezione PREPARAZIONE AL LAVORO.

Livellare sempre prima l'unità di taglio in direzione trasversale (da sinistra a destra) e solo dopo regolarne la posizione in direzione longitudinale (da davanti a dietro). Se le lame tagliano in modo non uniforme, è possibile correggere il livello dell'unità di taglio regolandola lateralmente.

Regolare come segue:

Arrestare il trattore su una superficie solida e piana. Impostare la leva di regolazione dell'altezza di taglio in posizione intermedia tra l'altezza di taglio più bassa e quella più alta, quindi ruotare entrambe le lame esterne in modo che siano perpendicolari al trattore.

Misurare la distanza dalla punta della lama sinistra al terreno, quindi la distanza dalla punta della lama destra al terreno. Entrambe le misurazioni devono essere identiche. Se i valori sono diversi, procedere al passaggio successivo.

Allentare la vite (a), regolare l'altezza, quindi serrare il dado (b) come mostrato nell'illustrazione (XXXVI).

Attenzione! Il supporto della sospensione posteriore destra del tosaerba non è regolabile e serve per facilitare la regolazione degli altri supporti della sospensione.

Livellamento longitudinale dell'unità di taglio

Attenzione! Prima di regolare il livello dell'unità di taglio, controllare la pressione dell'aria negli pneumatici del trattore. Per informazioni dettagliate sui valori di pressione, vedere la sezione PREPARAZIONE AL LAVORO. Livellare sempre prima l'unità di taglio in direzione trasversale (da sinistra a destra) e solo dopo regolarne la posizione in direzione longitudinale (da davanti a dietro).

La parte anteriore dell'unità di taglio deve essere più bassa di 6–10 mm rispetto alla parte posteriore. Se è necessaria una regolazione, seguire questi passaggi:

Arrestare il trattore su una superficie piana e solida e impostare la leva di regolazione dell'altezza di taglio a metà tra l'altezza di taglio più bassa e quella più alta.

Ruotare la lama più vicina all'apertura di scarico in modo che sia parallela al trattore.

Misurare la distanza tra l'estremità anteriore della lama e il terreno e tra l'estremità posteriore della lama e il terreno. Il valore della prima misurazione dovrebbe essere inferiore di 6–10 mm rispetto al valore della seconda misurazione.

Determinare il valore approssimativo della rettifica richiesta e, se necessario, procedere alla sua esecuzione.

L'illustrazione (XXXVII) mostra: (a) un dado, (b) un bullone. Allentare il dado (a), quindi regolare la vite (b). Dopo la regolazione, serrare il dado.

Regolazione delle ruote di guida anteriori dell'unità di taglio

AVVERTIMENTO! Tenere mani e piedi lontani dall'apertura di scarico dell'unità di taglio.

Le ruote guida anteriori dell'unità di taglio sono progettate per evitare di danneggiare il prato e non devono entrare in contatto con il terreno. L'altezza di queste ruote rispetto al terreno deve essere compresa tra 6 e 13 mm dopo aver impostato l'unità di taglio all'altezza di taglio desiderata.

Utilizzando la leva di regolazione dell'altezza di taglio, impostare l'unità di taglio all'altezza di lavoro desiderata, quindi controllare la distanza delle ruote guida dal terreno. Se è necessaria una regolazione, seguire questi passaggi:

Controllare visivamente la distanza tra le ruote di guida anteriori e il terreno.

Se le ruote toccano il terreno o sono molto vicine ad esso, è necessario sollevarle.

Se le ruote si trovano a più di 12 mm dal suolo, è necessario abbassarle.

Svitare il dado che fissa una delle ruote di guida anteriori e il bullone che fissa la ruota all'unità di taglio. Rimuovere la ruota di guida e il bullone di montaggio come mostrato nell'illustrazione (XXXVIII) .

Avvitare la vite di montaggio in uno dei quattro fori del supporto della ruota di guida per garantire che la distanza tra la ruota e il suolo sia di 6–12 mm.

Prendi nota del foro in cui è montata la prima ruota guida e regola di conseguenza la seconda ruota in modo che sia alla stessa altezza.

Risoluzione dei problemi

Di seguito sono elencati i guasti più comuni e le possibili soluzioni. In caso di dubbi, interrompere l'utilizzo del prodotto e contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Problema	Causa	Soluzione
Vibrazione eccessiva	Lama di taglio allentata o sbilanciata	Stringere la lama e il mandrino
	Lama di taglio danneggiata o piegata	Sostituire la lama
Taglio irregolare	Unità di taglio non livellata correttamente	Regolare il livello dell'unità di taglio
	Lama smussata	Sostituire la lama
	Pressione pneumatici non uniforme	Controllare la pressione degli pneumatici

Magazzinaggio
Assicurarsi che il cavo della candela sia scollegato.
Svuotare sempre il sistema di alimentazione prima di riporre il veicolo, come descritto nella sezione di istruzioni „Svuotamento del sistema di alimentazione".
Caricare la batteria come descritto nelle istruzioni "Carica della batteria". Pulire accuratamente i terminali dei connettori dei cavi e i terminali dei connettori della batteria. La corrosione dei terminali può influire negativamente sulle prestazioni della batteria e causare un funzionamento improprio della macchina. Quando si puliscono i contatti, fare attenzione a non cortocircuitare i poli della batteria. Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto.
Pulire l'interno e l'esterno del tosaerba e proteggerlo con un prodotto antiruggine.
Riporre il tosaerba in un luogo asciutto, ben ventilato e coperto. Il luogo di conservazione deve essere protetto dall'accesso da parte dei bambini. Il prodotto deve essere conservato a una temperatura compresa tra 10 e 30 gradi Celsius. Si consiglia di conservare il prodotto nella confezione originale o in un altro imballaggio antipolvere.
Conservare il tosaerba in posizione orizzontale.

Trasporto
Attenzione! Prima del trasporto svuotare sempre il serbatoio del carburante come descritto nelle istruzioni alla voce "Svuotamento dell'impianto di alimentazione". Prima del trasporto, il prodotto deve essere fissato in modo da evitarne lo spostamento. Durante il trasporto, il prodotto deve essere protetto da urti e forti vibrazioni. Trasportare il tosaerba in posizione orizzontale. Dopo ogni trasporto controllare che i collegamenti a vite siano serrati correttamente.

Pezzi di ricambio

Pezzo di ricambio	Numero di parte
Tappo del serbatoio del carburante	Codice YT-861945
Cinghia di trasmissione	Codice YT-861950
Cinghia trapezoidale	Codice YT-861951
Coltello da trattore	Codice YT-861952
Ruota della scocca del tosaerba	Codice YT-861953

PRODUCTKENMERKEN

Tractor - een zero-turn benzine grasmaaier is een machine die wordt aangedreven door een verbrandingsmotor en is ontworpen voor het effectief maaien van gazons, vooral op grote oppervlakken en op plaatsen waar nauwkeurige manoeuvres vereist zijn. De maaier wordt bediend door een bestuurder die op de machine zit. Dankzij de Zero-Turn-technologie kunt u snel ter plaatse draaien, wat de wendbaarheid vergroot en de gebruikstijd verkort. Een correcte, betrouwbare en veilige werking van de machine is afhankelijk van een goede bediening, daarom:

Lees de volledige handleiding door voordat u de machine gaat gebruiken en bewaar deze.

De leverancier is niet aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van het gebruik van de machine voor andere doeleinden dan waarvoor deze bedoeld is, of als gevolg van het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen in deze handleiding. Indien de machine voor andere doeleinden wordt gebruikt dan waarvoor deze bestemd is, vervallen tevens de rechten van de gebruiker op garantie en waarborg.

APPARATUUR

De grasmaaier wordt compleet geleverd, maar voor het eerste gebruik dient u hem zelf te monteren.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Catalogusnummer		YT-85553
Aantal cilinders		1
Aantal staven		4
Brandstoftype		Loodvrije benzine E10
Soort olie		SAE15W-40
Motorinhoud	[cm^3]	546
Maximaal vermogen	[kW]	11
Maximaal toerental	[min^{-1}]	2800
Koeling		Met het vliegtuig
Opstarttype		Elektrisch
Capaciteit brandstoftank	[l]	5
Capaciteit van de olietank	[l]	1.6
Bougie type		RN9YC
Luchtfiltertype		T420
Batterijtype		Loodzuur
Nominale batterijspanning	[V]	12
Batterijcapaciteit	[Ah]	12
Maximale grasmaaibreedte	[mm]	1066
Diameter van de voor- en achterwielen	["/mm]	11"/297, 18"/457
Snijhoogte	[mm]	40-120
Massa	[kg]	225.5
Trillingsniveau linker-/rechterhand-arm	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Trillingsniveau van het hele lichaam	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Geluidsniveau		
geluidsdruk	[dB(A)]	86 ± 3,0
geluidsvermogen	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK!
LEES VOOR GEBRUIK DE GEBRUIKSAANWIJZING ZORGVULDIG DOOR
VERLATEN VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK

Onderwijs
Lees de instructies zorgvuldig door. Maak uzelf vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine. Als u het apparaat aan iemand anders doorgeeft, geef dan ook de gebruiksaanwijzing erbij. Het apparaat moet altijd worden gebruikt volgens de aanbevelingen in de gebruiksaanwijzing.

Laat het apparaat niet bedienen door kinderen of personen die niet bekend zijn met de gebruiksaanwijzing van het apparaat.
Maai niet als er andere mensen, vooral kinderen of huisdieren, in de buurt zijn. Voordat u met de werkzaamheden begint, dient u een veiligheidszone af te bakenen waartoe onbevoegde personen en huisdieren geen toegang hebben. Houd minimaal vijf meter ruimte vrij rond de werkende grasmaaier.
Houd er rekening mee dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren die andere personen of de omgeving overkomen.

Voorbereiding
Draag tijdens het werk altijd stevige schoenen en een lange broek. Werk niet op blote voeten of sandalen.
Draag tijdens het werk persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals stofmaskers, oogbescherming, veiligheidsschoenen, helmen en gehoorbescherming verkleint het risico op ernstig persoonlijk letsel.
Houd uw haar, kleding en werkhandschoenen uit de buurt van bewegende delen van de machine. Losse kleding, sieraden of lang haar kunnen vast komen te zitten in bewegende delen van de machine en ernstig letsel veroorzaken.
Draag geen versleten kleding die te los zit of waarvan de bandjes of linten loshangen. Losse kledingstukken kunnen vast komen te zitten in bewegende machineonderdelen, wat letsel kan veroorzaken.
Controleer voordat u met de werkzaamheden begint grondig het gebied waar de machine gaat werken en verwijder alle stenen, takken, draden, botten, speelgoed en andere vreemde voorwerpen. Vastzittende voorwerpen kunnen schade aan de machine veroorzaken of met hoge snelheid worden weggeslingerd, wat een gevaar kan vormen voor de bestuurder en de omgeving.
Verwijder alle sleutels en andere gereedschappen die voor de afstelling zijn gebruikt, voordat u de machine aanzet. Een sleutel die aan een draaiend onderdeel van de machine blijft zitten, kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
Controleer het gebied grondig voordat u begint met maaien. Werken op onbekend terrein kan gevaarlijke situaties opleveren. Werk niet op oneffen, hobbelig of kuilig terrein. Let op uitstekende wortels. Hoog gras kan hobbels en obstakels verbergen. Oneffen of hobbelig terrein kan ervoor zorgen dat de machine en de bestuurder kantelen, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Controleer voor gebruik altijd of de messen en bevestigingsschroeven niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten messen en schroeven voordat u met de werkzaamheden begint. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zijn gaan zitten. Draai eventuele losse schroeven vast.

Gebruik
WAARSCHUWING! Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes of in besloten ruimten waar gevaarlijke koolmonoxidedampen (CO) zich kunnen ophopen. Uitlaatgassen en dampen van brandstof zijn giftig. Vergiftiging kan leiden tot ongelukken, ernstige verwondingen en zelfs de dood.
Werk niet als u moe bent of onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs. Zelfs een moment van onoplettendheid tijdens het werk kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
Maai niet als het regent. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
WAARSCHUWING! Gebruik de machine niet op plaatsen waar er kans is op blikseminslag.
Wees extra voorzichtig wanneer u op hellingen werkt of wanneer u van richting verandert op een helling. Verander niet plotseling van richting of snelheid wanneer u op hellingen rijdt. Maai niet op extreem steile hellingen. Zorg ervoor dat het veilig is om de machine te bedienen wanneer u op een helling rijdt. Rijd langzaam op een helling. Wanneer u op hellingen maait, maai dan dwars op de helling en niet van boven naar beneden. Start of stop niet op een helling. Als u op een helling grip verliest, schakelt u de aandrijving van het mes uit en stuurt u de machine langzaam de helling af. Overschrijd nooit de maximaal toegestane werkhoek op hellingen.
Gebruik deze machine niet op hellingen die steiler zijn dan 10 graden.
De motor moet worden uitgeschakeld als de machine wordt gekanteld wanneer deze over een ander oppervlak dan gras wordt verplaatst of wanneer de machine van en naar het maaigebied wordt vervoerd.
Er moet voor worden gezorgd dat alle veiligheidssystemen, inclusief startblokkeringen en systemen voor controle van de aanwezigheid van de bestuurder, goed functioneren.
Gebruik de grasmaaier niet zonder dat de uitwerpkap correct is gemonteerd en omlaag is gebracht.
Start de motor volgens de instructies en zorg ervoor dat uw voeten niet in de buurt van de messen komen.
Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Zorg ervoor dat de uitwerpopening altijd vrij is van verstoppingen.
Zet de motor van de grasmaaier af:
- telkens wanneer de operator het station moet verlaten
- voordat u brandstof of motorolie bijvult
- voordat u de uitlaat schoonmaakt
- voordat u het apparaat reinigt, controleert, accessoires vervangt of repareert
- na een klap met een vreemd voorwerp. Controleer de grasmaaier op schade en repareer deze indien nodig voordat u hem opnieuw start.
- als het apparaat overmatig begint te trillen (controleer dit onmiddellijk)

AANDACHT! Nadat de motor is uitgeschakeld, blijft het mes nog enige tijd draaien. Wacht tot het mes volledig tot stilstand is gekomen.
Als de machine overmatig begint te trillen:
- controleer op schade,
- een beschadigd onderdeel vervangen of repareren,
- losse onderdelen controleren en vastdraaien.

Onderhoud en opslag
WAARSCHUWING! Koppel de bougie los voordat u aanpassingen uitvoert, accessoires verwisselt of de machine opbergt. Hiermee voorkomt u dat het apparaat per ongeluk wordt ingeschakeld.
Wacht tot het apparaat en alle onderdelen volledig zijn afgekoeld voordat u met onderhoud begint.
Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven in goede staat verkeren om ervoor te zorgen dat de apparatuur veilig kan worden gebruikt.
Berg de grasmaaier niet op met brandstof in de tank.
Zorg ervoor dat de opslagruimte zich niet in de buurt van ontstekingsbronnen bevindt.
Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de machine afstelt, onderhoudt of repareert.
Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
Wees voorzichtig bij het afstellen van het apparaat om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de bewegende messen en de vaste onderdelen van de maaier.
De verzegelde instellingen van het motortoerental mogen niet worden gewijzigd. Het wijzigen van de fabrieksinstellingen voor het motortoerental kan schade aan de machine of zelfs brand veroorzaken.
Controleer regelmatig of alle startblokkeringen en systemen voor controle van de aanwezigheid van de bestuurder goed functioneren. Onjuiste bediening van machineveiligheidssystemen kan ongelukken veroorzaken.
Onderhoud uw grasmaaier regelmatig en zorg ervoor dat deze schoon en in goede staat is.
De machinebeveiligingen niet loskoppelen of wijzigen. Onjuiste bediening van de afschermingen kan ongelukken veroorzaken.
Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen en accessoires. Het gebruik van ongeschikte apparatuur kan leiden tot schade aan de machine en/of ernstig letsel.
Zorg ervoor dat u het juiste type mes gebruikt.

EXTRA VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Aanbevolen brandstof: E10 loodvrije benzine met een minimaal octaangetal van 95.
U moet brandstof en olie gebruiken die vrij zijn van verontreinigingen en die bedoeld zijn voor viertaktmotoren. Het is aan te raden om producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor.
Controleer regelmatig het motoroliepeil. Als u de grasmaaier gebruikt met een te laag oliepeil of helemaal geen olie, kan dit schade of zelfs brand veroorzaken.
Controleer voordat u met de werkzaamheden begint of de grasmaaier goed is gemonteerd.
Stel het apparaat niet bloot aan vocht. Gebruik de grasmaaier niet tijdens regenval of wanneer er kans is op bliksem. Niet gebruiken in vochtige of natte omgevingen.
Voordat u de machine gebruikt, raden wij u aan de dealer of een specialist te vragen om te laten zien hoe u de machine veilig en effectief kunt gebruiken.
U mag de machine op geen enkele wijze wijzigen. Gebruik geen andere vervangende mesjes dan de originele.
Draag altijd werkkleding, handschoenen, dichte schoenen en een veiligheidsbril om uzelf te beschermen tegen mechanische gevaren.
Als de grasmaaier zich tijdens het gebruik verdacht gedraagt (meer trillingen, lawaai, stank, etc.), schakel de grasmaaier dan onmiddellijk uit en breng hem naar een reparatiewerkplaats.
Controleer na het vervangen van het mes of het mes vrij en zonder belemmeringen kan draaien voordat u de grasmaaier opnieuw start. Het mes moet zorgvuldig worden uitgebalanceerd voordat u het monteert.
Voordat u de motor start of met de bediening begint, moet u vertrouwd raken met alle bedieningselementen van de machine.
Voor reparaties en onderhoud mogen uitsluitend originele reserveonderdelen worden gebruikt.
De ventilatieopeningen van de motor moeten te allen tijde vrij en schoon worden gehouden.
Gebruik de grasmaaier niet in gesloten of ongeventileerde ruimtes. **Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid en mogen niet worden ingeademd.**
Het brandstoftoevoersysteem moet regelmatig worden gecontroleerd. Als u lekkages opmerkt, breng het apparaat dan ter reparatie naar een erkend servicecentrum van de fabrikant.
Wacht tot de motor het nominale toerental heeft bereikt voordat u gaat maaien.
Ventilatie-inlaten en -uitlaten mogen niet worden afgedekt. Zelfs als de grasmaaier niet werkt.
Voordat u de grasmaaier vervoert, is het van essentieel belang dat u de brandstoftank leegt.
Raak de oppervlakken van de motor niet aan. Deze worden heet tijdens het gebruik. Dit kan brandwonden veroorzaken.
Brandstof is zeer brandbaar! Vul de brandstoftank niet tijdens het gebruik of wanneer de machine heet is. Tank bij in de buitenlucht. Tank niet in de buurt van open vuur. Mors geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, droog de brandstof dan grondig voordat u de grasmaaier start. Draai de tankdop stevig vast.

Voordat u de bestuurderspositie verlaat, moet u de machine stoppen, de aandrijving van het mes uitschakelen, de aandrijfhendels volledig naar buiten in de neutrale stand zetten, de motor uitzetten en de contactsleutel verwijderen. Wacht totdat alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
Gooi het gras nooit weg in de richting van mensen, dieren, voertuigen, gebouwen, ramen of andere objecten en oppervlakken die beschadigd kunnen raken.
Haal na afloop van de werkzaamheden de sleutel uit het contact om te voorkomen dat onbevoegden de machine gebruiken.
Het vervoeren van passagiers is verboden! Mensen en dieren moeten op veilige afstand van de werkende machine blijven. Kijk voordat u gaat rijden achter u en naar de zijkanten van de tractor, vooral voordat u achteruitrijdt.
Breng op geen enkele wijze wijzigingen aan in de motor of andere mechanismen van de grasmaaier.
Gebruik de grasmaaier niet zonder een correct geïnstalleerd luchtfilter.

MAAIER MONTAGE

Voorbereiding voor montage
Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle verpakkingselementen moeten worden verwijderd. Het is raadzaam om de verpakking te bewaren, aangezien deze van pas kan komen bij het transporteren of opslaan van het product. Controleer of er geen onderdelen van het product beschadigd zijn geraakt tijdens het transport. Eventuele schade, zoals scheuren of vervormingen, diskwalificeert het product voor verder gebruik totdat de beschadigde onderdelen zijn gerepareerd of vervangen.
Het is aan te raden om het apparaat op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.
Tijdens de installatie dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.
AANDACHT! Als het nodig is om tijdens het gebruik accessoires te bevestigen of te verwijderen, moet u altijd de machine stoppen, de aandrijving van het mes uitschakelen en ervoor zorgen dat beide aandrijfhendels van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand. Vervolgens moet u de motor stoppen en de contactsleutel verwijderen. Wacht tot alle onderdelen van de machine volledig zijn afgekoeld en koppel vervolgens de bougiekabel los.

De machine handmatig verplaatsen
Het is mogelijk om de machine handmatig te verplaatsen zonder dat de motor gestart hoeft te worden. Om dit te doen, schakelt u de transmissie-bypasshendels in. Deze bevinden zich aan de achterzijde van de tractor, achter elk achterwiel. Trek beide transmissie-bypasshendels (a) eruit, draai ze met de klok mee (b) en vergrendel ze zoals aangegeven in afbeelding (II). Zodra de machine is verplaatst, ontkoppelt u de transmissie-bypasshendels door stap (a) en (b) in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Het monteren van het beschermingsframe voor de operator (I)
Het beschermingsframe voor de bestuurder moet met behulp van bevestigingsschroeven en moeren aan de beugels achter de bestuurdersstoel worden bevestigd. Het is verboden de machine te gebruiken zonder een correct gemonteerd beschermframe.

Installeren en afstellen van de bestuurdersstoel
Volg onderstaande instructies om de bestuurdersstoel te installeren. Verwijder eerst alle banden waarmee de stoel en de bedieningshendels vastzitten voor het transport. Er moet vooral op worden gelet dat de kabelboom die de microschakelaar onder de stoel verbindt met het detectiesysteem voor de aanwezigheid van de bestuurder op de stoel, niet wordt beschadigd. Draai vervolgens de twee schroeven en de twee knoppen aan de onderkant van de stoel los. Nadat u deze stappen hebt voltooid, moet de stoel in de juiste positie worden gedraaid en vooraf aan de geleiders worden bevestigd met behulp van de eerder losgedraaide schroeven (a) en knoppen (b), zoals weergegeven in illustratie (III) . De stoel kan in verschillende standen op de lengte van de bestuurder worden afgesteld door de stoel met behulp van de bevestigingsknoppen in de daarvoor bestemde gaten in de geleiders te bevestigen. Het is raadzaam om de definitieve stoelafstelling uit te voeren nadat alle machinecomponenten volledig zijn gemonteerd. Zodra de aanpassingen zijn voltooid, draait u de schroeven en knoppen waarmee de stoel aan de rails is bevestigd, stevig vast. Zorg ervoor dat de stoel tijdens het gebruik niet van positie verandert.
Let er bij de installatie op dat de kabelboom niet bekneld raakt of beschadigd raakt.

Montage en afstelling van de bedieningshendels van de machineaandrijving
De rijbedieningshendels van de machine zijn neergelaten of gedemonteerd voor transport. Voordat u de tractor gebruikt, moet deze op de juiste manier worden gemonteerd en afgesteld. Deze hendels kunnen op twee verschillende hoogtes worden gemonteerd en kunnen in een sleuf in de beugel naar voren of naar achteren worden bewogen. Zo kunt u de positie aanpassen en zo de machine comfortabel bedienen.
zoals afgebeeld in illustratie (IV), de hendel (a) aan de beugel (b) en bevestig vervolgens de verbonden onderdelen aan de hendelhouder (c) met behulp van de bevestigingsschroeven (d) en moeren (e), zonder de bouten vast te draaien. schroeven helemaal vast. Zodra dit is gebeurd, controleert u of de bedieningshendel (a) in lijn staat met de hendelbevestiging (c). Herhaal vervolgens de bovenstaande stappen voor de andere hendel, zodat de andere bedieningshendel vastzit en in dezelfde positie staat. Zodra u beide bedieningshendels hebt afgesteld, draait u de bevestigingsschroeven stevig vast om te voorkomen dat de hendels tijdens het gebruik bewegen.

Installatie van de zij-uitwerpbeveiliging
AANDACHT! Het is verboden de machine te gebruiken zonder zij-uitwerpbeveiliging of met een onjuist gemonteerde zij-uitwerpbeveiliging. Tijdens het gebruik moet het deksel in de neergelaten stand staan.
Voordat u de grasmaaier gaat gebruiken, moet u de zij-uitworpbeveiliging installeren. Als er sleutels aan de afdekking zijn bevestigd met een kabelbinder, moeten deze vóór de installatie worden verwijderd. Verwijder de schroeven (a) en moeren (b) van de dekselbevestiging op de maaierbehuizing zoals weergegeven in illustratie (V) . De zij-uitworpbeveiliging moet met schroeven (a) en moeren (b) aan de houder worden bevestigd, zoals weergegeven in afbeelding (VI). Draai vervolgens alle bevestigingsmaterialen vast totdat de zij-uitworpbeveiliging stevig en veilig aan het maaidek is bevestigd.

De batterij aansluiten
AANDACHT! Tijdens het installeren van de batterij moet er speciaal op worden gelet dat er geen kortsluiting ontstaat tussen de batterijpolen.
Om de accu te plaatsen, kantelt u de stoel in de verticale positie. Sluit de elektrische connector (a) van de machine aan op de batterijconnector (b) zoals weergegeven in afbeelding (VII) . Connectoren kunnen maar op één juiste manier met elkaar worden verbonden. Zorg ervoor dat de accu goed vastzit aan de basis van het machineframe met behulp van de montageklem en de montageschroeven en dat deze niet van positie verandert tijdens het gebruik.

VOORBEREIDING OP HET WERK

AANDACHT! Het kan zijn dat de motor af fabriek slechts een kleine hoeveelheid olie bevat om de motor te beschermen tijdens transport en opslag. Controleer vóór de eerste start het motoroliepeil en vul vervolgens olie bij tot het vereiste niveau. Het oliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgevuld. Als u de machine gebruikt zonder olie of met te weinig olie in de versnellingsbak, kan dit onherstelbare schade aan de motor tot gevolg hebben.
U dient olie te gebruiken die geschikt is voor viertaktmotoren met een viscositeitsklasse van SAE 15W40.
Plaats de machine op een vlakke ondergrond voordat u olie bijvult, open de motorkap, draai de olievuldop los zoals aangegeven in de afbeelding (XXII) en veeg de bevestigde oliepeilstok droog. Vul de tank met olie. Bij het vullen is het raadzaam om een trechter of schenktuit te gebruiken om morsen van de olie te voorkomen. Als er olie is gemorst, veeg dan de resterende olie grondig weg voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Steek hiervoor de peilstok in het vulgat en draai de olievuldop erop. Draai hem vervolgens los en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen het maximum- en minimumniveau op de peilstok (XXII) liggen . Controleer of het oliepeil correct is en sluit de olievulopening af met het deksel.
AANDACHT! Het oliepeil moet iedere keer vóór aanvang van de werkzaamheden worden gecontroleerd. Controleer het oliepeil nooit terwijl de motor draait. Zet de motor af voordat u olie bijvult.
Nadat u olie heeft bijgevuld, moet u brandstof bijvullen. De brandstof is loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 95. Om te tanken, draait u de tankdop los zoals aangegeven in de afbeelding (XX) en giet u brandstof in de tank. Bij het overgieten van brandstof wordt het gebruik van een schenktuit of trechter aanbevolen om het risico op brandstofspatten te verkleinen. Als er brandstof gemorst is, veeg dan voorzichtig de resterende brandstof weg. Wacht tot de dampen volledig zijn verdwenen en start de motor op een andere plek dan waar u de brandstof hebt bijgevuld. Nadat u de brandstoftank hebt gevuld, sluit u de vulopening van de brandstoftank af met het deksel. Nadat u olie en brandstof hebt bijgevuld, sluit u de motorkap.
De achteras van de tractor is voorzien van luchtbanden. De aanbevolen bandenspanning is 24 PSI / 1,65 BAR. Voordat u met de werkzaamheden begint, moeten de banden worden opgepompt. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet. Banden moeten altijd tot dezelfde spanning worden opgepompt. Een onjuiste of ongelijkmatige bandenspanning kan leiden tot ongelijkmatig maairesultaat en gevaarlijke situaties. Zo kan de machine bijvoorbeeld op zijn kant vallen, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
AANDACHT! Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of de bandenspanning correct is.

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of de machine onbeschadigd is, correct is gemonteerd en of alle veiligheidselementen goed zijn bevestigd. Indien blijkt dat de machine onvolledig of beschadigd is, mag deze niet meer worden gebruikt! Verwijder alle zichtbare stenen, wortels, draden, speelgoed en andere obstakels uit het werkgebied. Deze kunnen door de messen van de machine gegrepen worden en in een andere richting worden geslingerd. Er moet speciale aandacht worden besteed aan elektrische kabels om ervoor te zorgen dat deze zich niet in de werkzone bevinden. Als u elektrische draden in het werkgebied achterlaat, kunnen deze beschadigd raken. Dit kan leiden tot een elektrische schok of zelfs de dood.

Batterij opladen
AANDACHT! De batterij moet uit de buurt van vuurbronnen worden opgeladen. Rook niet tijdens het opladen van de accu. Houd de accu uit de buurt van vonken. Ontbranding van gassen die uit de accu ontsnappen, kan ertoe leiden dat de accu explodeert.
AANDACHT! Start de motor nooit als de accu niet volledig is opgeladen. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen voordat u de motor start.
AANDACHT! Controleer vóór het opladen of de voeding, de kabel en de stekker niet gebarsten of beschadigd zijn. Het is verboden een defecte of beschadigde oplader te gebruiken! Voor het opladen van de accu mag uitsluitend de bij het apparaat geleverde oplader worden gebruikt. Als u een andere oplader gebruikt, kan dit brand of onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken. De accu mag uitsluitend worden opgeladen in een gesloten, droge ruimte, beschermd tegen toegang door onbevoegden, met

name kinderen. Gebruik de oplader niet zonder voortdurend toezicht van een volwassene! Als u de ruimte waar het apparaat wordt opgeladen moet verlaten, koppelt u de lader los van het lichtnet door de stekker uit het stopcontact te halen. Als er rook, een verdachte geur etc. uit de oplader komt, haal dan onmiddellijk de stekker van de oplader uit het stopcontact!
De grasmaaier is uitgerust met een onderhoudsvrije loodzuuraccu, waardoor het niet nodig is het elektrolytpeil te controleren. Bij langdurige opslag, bijvoorbeeld in de winter, is het raadzaam de accu eens per drie maanden op te laden om schade door ontlading te voorkomen. Als er een situatie ontstaat waarin het starten van de machine moeilijk of onmogelijk is, moet de accu worden opgeladen. Als de batterij niet kan worden opgeladen, vervang deze dan door een nieuwe. De accu moet altijd vervangen worden door een originele accu, die identiek is aan de accu die oorspronkelijk in de grasmaaier zat. De gebruikte batterij mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid, maar moet volgens de plaatselijke voorschriften worden afgevoerd.
Om een lange levensduur van de batterij te garanderen, moet deze zorgvuldig worden onderhouden. Als u deze procedure niet volgt of de batterij niet correct oplaadt, kan dit leiden tot permanente schade aan de onderdelen. De batterij van het apparaat moet altijd opgeladen zijn:
- voordat u het apparaat voor de eerste keer na aankoop gebruikt.
- voordat u het apparaat gedurende een langere periode niet gebruikt.
- voordat u het apparaat na een lange periode van inactiviteit weer in gebruik neemt.
- een lege accu moet zo snel mogelijk worden opgeladen.

De machine is uitgerust met een acculaadaansluiting die zich onder de bestuurdersstoel bevindt. Om de accu op te laden, tilt u de bestuurdersstoel op, sluit u de stekker van de lader aan op het laadcontact van de accu en sluit u de lader vervolgens aan op een stopcontact. De rode LED gaat branden om aan te geven dat het apparaat opgeladen wordt. Zodra het opladen voltooid is, gaat de rode LED uit en gaat de groene LED branden. Dit geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact en koppel de lader vervolgens los van de batterijlaadaansluiting. Zodra de accu is opgeladen, sluit u de motorkap.

BEDIENING VAN DE GRASMAAIER

Machinebesturingen
Hieronder vindt u een beschrijving van de machinebesturingen, weergegeven in afbeelding (VIII) :

a. Bedieningshendels voor de machineaandrijving – De rechter- en linkerbedieningshendels voor de aandrijving bevinden zich aan weerszijden van de bestuurdersstoel en zorgen voor vooruit (D) en achteruit (R) rijden. De hendels zijn scharnierend, waardoor ze naar buiten kunnen worden geklapt, zodat de bestuurder in of uit de tractor kan stappen. Om de motor te starten, moeten de hendels volledig naar buiten staan, in de neutrale stand (N). Hierdoor wordt ook de parkeerrem ingeschakeld.
Elke hendel bedient de bijbehorende aandrijftransmissie – rechts of links – en regelt alle tractorbewegingen. Het besturen en bedienen van de tractor met behulp van deze hendels verschilt van het bedienen van een traditionele tractor en vereist oefening. Gedetailleerde instructies over het bedienen van de hendel vindt u verderop in deze handleiding.

b. Hendel voor het instellen van de maaihoogte – met deze hendel kunt u de maaihoogte wijzigen binnen het bereik dat in de tabel met technische gegevens staat. De hendel kan in één van de 6 standen voor de maaihoogte-instelling worden gezet, waarbij stand 1 overeenkomt met de laagste en stand 6 met de hoogste mogelijke maaihoogte. Om de maaihoogte te veranderen, beweegt u de hendel zijwaarts, zodat deze uit de houder van de geleiderail schuift. Nadat u de gewenste hoogte hebt ingesteld, beweegt u de hendel zijwaarts, zodat deze in de houder van de geleiderail vastklikt.
Aandacht! Aandacht! Voordat u met de grasmaaier op de weg of stoep rijdt, brengt u de maai-eenheid omhoog tot de maximale maaihoogte en schakelt u de mesaandrijving uit.

c. Contactslot – wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen met behulp van de sleutel. Om de motor te starten, steekt u de sleutel in het contact, draait u de sleutel en houdt u deze in de START-stand totdat de motor start. Laat vervolgens onmiddellijk de sleutel los. Om de motor uit te zetten, draait u de sleutel naar de uit-stand – STOP.

d. Schakelaar voor bladaandrijving – met deze schakelaar kunt u de bladaandrijving in- of uitschakelen. Als u de schakelaar omhoog tilt, wordt de aandrijving van de messen ingeschakeld, waardoor de messen gaan draaien. Door de schakelaar naar beneden te drukken, wordt de aandrijving van het mes uitgeschakeld.
AANDACHT!
De messen kunnen nog enkele seconden blijven draaien nadat de mesaandrijving is uitgeschakeld.
Voordat u de motor start, moet u ervoor zorgen dat de aandrijving van het mes is uitgeschakeld. De schakelaar van de aandrijving van het mes moet zijn ingedrukt.
Houd handen en voeten altijd uit de buurt van draaiende messen, de uitwerpgoot en bewegende motoronderdelen.
Voordat u uw werkplek verlaat, schakelt u de aandrijving van de messen uit en controleert u of de messen niet meer draaien.
Schakel altijd de aandrijving van het mes uit voordat u met de machine op een stoep of weg rijdt.
e. Gashendel – hiermee kunt u het motortoerental verhogen of verlagen. Om een koude motor te starten, duwt u de gashendel volledig naar voren in de choke-stand, gemarkeerd met het symbool van een haas. Terwijl de motor opwarmt, zet u de hendel

in de stand tussen het haassymbool (sneller toerental) en het schildpadsymbool (langzamer toerental). Na elke verandering van de gashendelpositie moet u wachten tot de motor soepel loopt. De snelheid waarmee de gashendel terugkeert, hangt af van de atmosferische omstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer moet zijn.
Verhoog tijdens normaal gebruik en bij het maaien van gras het motortoerental door de gashendel in de stand te zetten die is gemarkeerd met het haassymbool. Wanneer u van het ene maaigebied naar het andere rijdt, is het raadzaam de hendel in de stand tussen de symbolen van de haas en de schildpad te zetten.
Aandacht! Het maximale motortoerental dat met de gashendel kan worden ingesteld, is in de fabriek ingesteld voor maximale motorprestaties. De verzegelde instellingen van het motortoerental mogen niet worden gewijzigd. Als u het in de fabriek ingestelde motortoerental verhoogt, kan dit schade aan de motor van de machine veroorzaken of zelfs brand veroorzaken.

Machineveiligheidssysteem
De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat de gebruiker beschermt tegen mogelijke gevaren tijdens het gebruik. Als het veiligheidssysteem niet goed functioneert, mag u de machine niet gebruiken totdat deze is gerepareerd.
Het veiligheidssysteem voorkomt dat de motor start tenzij de rechter- en linkerrijhendels volledig naar buiten in de neutrale stand staan en de mesaandrijving is uitgeschakeld.
Het veiligheidssysteem schakelt de motor automatisch uit als de bestuurder de stoel verlaat terwijl de bladaandrijving is ingeschakeld.
Aandacht! Om de motor opnieuw te kunnen starten, moet de aandrijving van het mes worden uitgeschakeld.
Het veiligheidssysteem schakelt de aandrijving van de messen uit en zorgt ervoor dat de maaimessen niet meer draaien als beide aandrijfhendels in de achteruitstand worden gezet. Om de mesaandrijving weer in te schakelen, moeten de hendels in de neutrale stand of de vooruitstand staan en moet de schakelaar voor de mesaandrijving worden ingedrukt om de mesaandrijving uit te schakelen. Vervolgens moet de schakelaar worden opgetild om de mesaandrijving weer in te schakelen.

Controleprocedure voor machineveiligheidssysteem
Aandacht! Sommige controles zijn pas mogelijk nadat de motor is gestart. De procedure voor het starten van de verbrandingsmotor wordt verderop in deze handleiding beschreven.
Regelmatige inspectie van het veiligheidssysteem is essentieel om een goede werking van de machine te garanderen. Om de controle uit te voeren, volgt u deze stappen:
Schakel de mesaandrijving in. Draai vervolgens de contactsleutel even naar de startpositie – de motor mag niet starten.
Beweeg beide rijbedieningshendels volledig naar binnen in de neutrale stand en laat vervolgens de bestuurdersstoel los. De motor zou nu moeten stoppen.
Zet beide aandrijfhendels volledig in de neutrale stand (terwijl de parkeerrem is aangetrokken), schakel de aandrijving van het mes in en laat vervolgens de bestuurdersstoel los. De motor zou nu moeten stoppen.
Start de tractor en zet de rijhendels in de neutrale stand. Schakel de mesaandrijving in en beweeg beide aandrijfhendels langzaam naar achteren terwijl u langzaam achteruit beweegt. De mesaandrijving moet nu worden uitgeschakeld en de maaimessen moeten stoppen.
Controleer na het uitvoeren van de bovenstaande tests of alle functies van het veiligheidssysteem naar behoren werken. Als u onregelmatigheden constateert, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de machine en neem contact op met het erkende servicecentrum van de fabrikant.

Controle van de veiligheid en prestaties van de machine
Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of de machine onbeschadigd is, goed gemonteerd en bedrijfsklaar is en of het veiligheidssysteem goed functioneert. Indien blijkt dat de machine niet op de juiste wijze is voorbereid voor gebruik, niet compleet is, beschadigd is of dat een van de veiligheidssystemen niet naar behoren functioneert, is verdere bediening verboden!
Begin niet met maaien als u merkt dat de messen te veel trillen of als u niet zeker weet of de messen scherp genoeg zijn. Slecht geslepen messen scheuren het gras en zorgen ervoor dat het gazon geel wordt. Een los, beschadigd of verkeerd gemonteerd zaagblad kan trillingen veroorzaken en bovendien tot gevaarlijke situaties leiden!

Het starten van de verbrandingsmotor
WAARSCHUWING! De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem om de operator te beschermen. Gebruik het apparaat niet als een van de veiligheidscomponenten niet goed werkt. De werking van het veiligheidssysteem moet regelmatig worden gecontroleerd om een veilige werking van de machine te garanderen.
AANDACHT! Voordat u de motor start, moet u ervoor zorgen dat de aandrijving van het mes is uitgeschakeld (de schakelaar van de aandrijving van het mes is ingedrukt).

Neem de positie van de bestuurder in op de stoel.
Volgens illustratie (IX) :
Zorg ervoor dat de linker (a) en rechter (b) bedieningshendels voor de aandrijving van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand (parkeerrem ingeschakeld).
Zorg ervoor dat de aandrijving van het mes is uitgeschakeld – de aandrijfschakelaar (e) is ingedrukt.

Aandacht! Als de motor warm is, is het mogelijk niet nodig om de gashendel (c) in de chokestand te zetten, gemarkeerd met het symbool van een haas, om de motor te starten.
Beweeg de gashendel (c) volledig naar voren naar de choke-stand, gemarkeerd met het hazensymbool.
Steek de sleutel in het contactslot (d) en draai deze met de klok mee naar de START-positie. Laat de sleutel vervolgens direct los zodra de motor start. Laat de motor niet langer dan 5 seconden onafgebroken draaien. Als de motor binnen deze tijd niet start, draai dan de sleutel naar de STOP-stand en wacht ten minste 15 seconden zodat de startmotor kan afkoelen. Probeer het daarna opnieuw. Als de motor na meerdere pogingen nog steeds niet start, mag u niet doorgaan met starten met het gaspedaal in de chokestand. Hierdoor kan de bougie overstromen en wordt het opnieuw starten lastig.
Nadat u de motor hebt gestart en de motor is opgewarmd, zet u de gashendel (c) in een stand tussen het haassymbool (sneller toerental) en het schildpadsymbool (langzamer toerental). Na elke verandering van de gashendelpositie moet u wachten tot de motor soepel loopt. De snelheid waarmee de gashendel terugkeert, hangt af van de atmosferische omstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer moet zijn.
Controleer voordat u met de werkzaamheden begint of de motor soepel draait.

Het stoppen van de verbrandingsmotor
Volgens illustratie (IX):
Zorg ervoor dat de aandrijving van het mes is uitgeschakeld – de aandrijfschakelaar (e) is ingedrukt.
Zorg ervoor dat de linker (a) en rechter (b) bedieningshendels voor de aandrijving van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand (parkeerrem ingeschakeld).
Zet de gashendel (c) in de middelste stand tussen stationair toerental en maximaal motortoerental.
Draai de contactsleutel (d) tegen de klok in naar de STOP-positie en verwijder vervolgens de sleutel.
Aandacht! Haal altijd de sleutel uit het contact nadat u de motor hebt afgezet. Zo voorkomt u dat de motor per ongeluk start en de accu leegloopt wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Eerste gebruik – oefeningen voor aanvang van het werk
Het besturen van een zero-turn tractor verschilt van het besturen van traditionele zelfrijdende tractoren. Omdat een zero-turn tractor wendbaarder is, vergt het enige oefening om de bediening onder de knie te krijgen.
Het is aan te raden om een geschikte, vlakke plek voor beweging aan te wijzen in een open ruimte, waar geen andere personen of dieren toegang toe hebben. Voordat u de tractor voor de eerste keer gebruikt, raden wij u aan om ongeveer 30 minuten te oefenen met het bedienen ervan.
Vervoer de tractor voorzichtig naar het aangewezen oefengebied. Tijdens het uitvoeren van oefeningen dient de mesaandrijving uitgeschakeld te zijn. Tijdens het oefenen moet u de gashendel op ongeveer 1/2-3/4 van het volledige bereik zetten en mag u niet de volledige snelheid gebruiken bij zowel vooruit als achteruit rijden. Oefen het voorzichtig manoeuvreren van de tractor volgens de volgende bedieningsinformatie voor de tractor. Oefen totdat u de machine veilig kunt bedienen.

Voorbereiding op het besturen van een tractor
AANDACHT! Vermijd scherpe bochten, te hoge snelheden en plotseling stoppen bij het bedienen van de machine.
Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel in de meest comfortabele positie staat, zodat u gemakkelijk bij de bedieningselementen kunt. Voor gedetailleerde informatie over het verstellen van de stoel, zie de instructies in het hoofdstuk " *Montage en verstelling van de bestuurdersstoel* ".
Zoals afgebeeld in afbeelding (X), beweegt u beide rijbedieningshendels (a) volledig naar binnen in de neutrale stand, waardoor de parkeerrem wordt losgezet.
Aandacht! De rijbedieningshendels moeten volledig naar binnen in de neutrale stand worden bewogen om vooruit of achteruit te kunnen rijden. In deze positie is de parkeerrem losgezet. Als u de tractor op een oneffen ondergrond of op een helling parkeert, kunnen de remmen blokkeren. In dit geval zal de tractor niet rijden totdat de hendels opnieuw zijn ingesteld. In deze situatie moet u de hendels voorzichtig in de tegenovergestelde richting bewegen om de druk op de remmen te verlichten en ze volledig te laten loslaten.
Aandacht! Als de bedieningshendels niet in de neutrale stand staan, moet u de bedieningshendels opnieuw afstellen zoals beschreven in de instructies onder " *Installeren en afstellen van de bedieningshendels voor de aandrijving van de machine".*
Beweeg de gashendel naar de maximale toerentalstand, gemarkeerd met het hazensymbool.
Aandacht **!** Hoewel de motor van de machine is ontworpen om op het maximaal mogelijke toerental te werken, is het raadzaam om de tractor tijdens het oefenen op een lager toerental te laten werken. Verhoog het toerental geleidelijk naarmate u meer ervaring opdoet.
WAARSCHUWING! Houd altijd uw handen aan de rijhendels. Laat de hendels niet los door ze uit uw handen te halen om de tractor af te remmen. U moet de hendels met uw handen in de neutrale stand zetten.
Om vooruit te rijden, pakt u beide rijhendels stevig vast en volgt u de onderstaande instructies.
De tractor vooruit rijden
WAARSCHUWING! Alle bewegingen van de rijbedieningshendels moeten langzaam en vloeiend worden uitgevoerd. Plotselinge bewegingen van de hendel kunnen de stabiliteit van de tractor aantasten en ervoor zorgen dat deze kantelt. Dit kan ernstig letsel of zelfs de dood van de bestuurder tot gevolg hebben.
Volgens de illustratie (XI) :

Beweeg beide aandrijfhendels (a) langzaam en gelijkmatig naar voren. De machine begint vooruit te rijden.
Hoe verder de rijbedieningshendels (a) naar voren worden bewogen, hoe hoger de rijsnelheid van de tractor.
Om de machine af te remmen, beweegt u de rijbedieningshendels langzaam naar achteren of zet u ze in de neutrale stand om de machine te stoppen.
WAARSCHUWING! Houd altijd uw handen aan de rijhendels. Laat de hendels niet los door ze uit uw handen te halen om de tractor af te remmen. U moet de hendels met uw handen in de neutrale stand zetten.

De tractor draaien terwijl u vooruit rijdt
WAARSCHUWING! Bij het veranderen van richting is het raadzaam om, indien mogelijk, geleidelijk een U-bocht te maken. Scherpere bochten vergroten het risico op schade aan het gras en kunnen van invloed zijn op de controle over de tractor. **Verminder altijd uw snelheid voordat u een scherpe bocht maakt.**
Om de tractor vooruit te laten draaien, moeten de rijbedieningshendels op de juiste manier worden bewogen: één hendel moet ten opzichte van de andere naar achteren worden bewogen. De tractor zal draaien in de richting waarin de hendel naar achteren wordt bewogen.
Om linksaf te slaan, beweegt u de linker rijhendel naar achteren ten opzichte van de rechterhendel, zoals aangegeven in afbeelding (XII).
Om rechtsaf te slaan, beweegt u de rechter rijhendel naar achteren ten opzichte van de linker, zoals aangegeven in afbeelding (XIII).
Hoe groter het verschil in positie tussen de twee hendels, hoe scherper de tractor zal sturen.
Om om uw eigen as te draaien, beweegt u de hendel die verantwoordelijk is voor de stuurrichting naar de neutrale stand terwijl u tegelijkertijd de andere hendel naar voren beweegt.
Aandacht! Als u een spin uitvoert op gras, is de kans op beschadiging van het gras aanzienlijk groter.

Achteruit rijden met een tractor
WAARSCHUWING! Voordat u achteruitrijdt, dient u ervoor te zorgen dat de omgeving van de machine vrij is van obstakels en dat er zich geen omstanders, kinderen of dieren bevinden. Draai niet om in de buurt van muren, bomen of andere vaste obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen. Wees extra voorzichtig als u achteruitrijdt en kijk altijd achterom.

Voordat u achteruitrijdt, moet u de tractor stoppen door beide rijhendels in de neutrale stand (a) te zetten. Zodra de machine volledig tot stilstand is gekomen, beweegt u beide aandrijfhendels langzaam en gelijkmatig naar achteren, zoals aangegeven in afbeelding (XIV). De tractor begint achteruit te rijden.
Hoe verder de rijbedieningshendels naar achteren worden bewogen, hoe hoger de rijsnelheid van de tractor.
Om de machine af te remmen, beweegt u beide rijbedieningshendels langzaam naar voren of zet u ze in de neutrale stand om de machine te stoppen.

De tractor draaien terwijl u achteruit rijdt
Om de tractor te kunnen draaien terwijl u achteruitrijdt, moeten de rijbedieningshendels op de juiste manier worden afgesteld: de ene hendel moet ten opzichte van de andere naar voren worden bewogen. De tractor zal draaien in de richting van de naar voren bewogen hendel.
Om linksaf te slaan terwijl u achteruitrijdt, beweegt u de linker rijhendel naar voren ten opzichte van de rechterhendel, zoals aangegeven in afbeelding (XV).
Om rechtsaf te slaan terwijl u achteruitrijdt, beweegt u de rechter rijhendel naar voren ten opzichte van de linkerzijde, zoals aangegeven in afbeelding (XVI).
Hoe groter het verschil in positie tussen de twee hendels, hoe scherper de tractor zal sturen.
Om om uw eigen as te draaien, beweegt u de hendel die verantwoordelijk is voor de draairichting naar de neutrale stand terwijl u tegelijkertijd de andere hendel naar achteren beweegt.
Aandacht! Als u een spin uitvoert op gras, is de kans op beschadiging van het gras aanzienlijk groter.

Een bocht met een straal van nul maken
WAARSCHUWING! Bij het maken van een zero turn **moet de tractor volledig stilstaan.** Als u een zero turn uitvoert terwijl de tractor rijdt, kan dat de controle over de machine aanzienlijk verminderen en ernstige schade aan uw gazon veroorzaken.
Stop de tractor door beide rijhendels in de neutrale stand te zetten.
Om rechtsom te draaien (met de klok mee), beweegt u de linker aandrijfhendel naar voren terwijl u de rechter hendel naar achteren beweegt, zoals aangegeven in afbeelding (XVII).
Om linksom (tegen de klok in) te draaien, beweegt u de rechter aandrijfhendel naar voren terwijl u de linker hendel naar achteren beweegt, zoals aangegeven in afbeelding (XVIII).
De tractor stoppen
Zet beide rijbedieningshendels in de neutrale stand om de tractor te stoppen met rijden.
Schakel de aandrijving van het mes uit door op de schakelaar van de aandrijving van het mes te drukken.
Breng het maaidek met behulp van de hendel voor de maaihoogte-instelling omhoog naar de hoogste maaihoogte.
Als u de tractor moet verlaten, zet u de rijhendels volledig naar buiten in de neutrale stand om de parkeerrem in te schakelen. Zet

vervolgens de gashendel in de stationairstand en zet de motor af door de contactsleutel naar de STOP-stand te draaien en deze vervolgens te verwijderen.
AANDACHT! Verlaat de bestuurdersstoel niet zonder eerst de aandrijving van het mes te ontkoppelen en de aandrijfhendel naar buiten te bewegen naar de neutrale stand, met de parkeerrem ingeschakeld. Als u de tractor onbeheerd achterlaat, moet u altijd de motor uitschakelen en de sleutel uit het contact halen.

Bediening van de mesaandrijving/maaien
WAARSCHUWING! Schakel de mesaandrijving niet in als de maaieenheid zich in een lage positie op het gras bevindt. Dit kan leiden tot voortijdige slijtage van de riemaandrijving en de koppeling van de mesaandrijving. Voordat de mesaandrijving wordt ingeschakeld, moet de maaieenheid volledig omhoog worden gebracht of moet de tractor naar een gebied zonder gras worden gereden.
Om de mesaandrijving in te schakelen:
Beweeg de gashendel naar de middelste snelheidspositie in de middelste snelheidspositie.
Zet de schakelaar van de bladaandrijving in de aan-stand.
Beweeg de gashendel naar de maximale motortoerentalstand.
Beweeg de rijbedieningshendels langzaam en gestaag naar voren om de tractor naar het aangegeven punt te laten rijden, terwijl u de juiste werksnelheid aanhoudt.
De bestuurder moet te allen tijde op de stoel blijven zitten wanneer de machine in werking is. Als de bestuurder de stoel verlaat zonder eerst de aandrijving van het mes uit te schakelen, slaat de motor van de tractor af.
De mesaandrijving kan niet worden ingeschakeld als de tractor achteruitrijdt. De aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld wanneer beide rijbedieningshendels in de achteruitstand worden gezet. Om de aandrijving van het mes weer in te schakelen, moeten de hendels in de neutrale stand of de vooruitstand staan en moet de schakelaar van de aandrijving van het mes naar de uitgeschakelde stand worden geduwd en vervolgens weer naar de ingeschakelde stand worden getild.
AANDACHT! Houd handen en voeten altijd uit de buurt van draaiende messen, de uitwerpgoot en bewegende motoronderdelen. Voordat u de bestuurderspositie verlaat, moet u de aandrijving van het mes uitschakelen en ervoor zorgen dat de messen volledig tot stilstand zijn gekomen. Voordat u met de tractor op een stoep of weg rijdt, moet u altijd de aandrijving van de messen uitschakelen en de maaieenheid in de hoogste stand zetten.

Aanbevelingen bij het werken met een grasmaaier
Voordat u met de werkzaamheden begint, moet u het gebied waar u het gras gaat maaien voorbereiden. Controleer of er zich in het maaigebied geen obstakels bevinden die in het mes terecht kunnen komen en de maaier kunnen beschadigen. Ook kunnen ze weggeslingerd worden en een gevaar vormen voor de gebruiker of omstanders.
Controleer of er zich geen elektrische kabels in het werkgebied bevinden die door het zaagblad kunnen worden doorgesneden. Schade aan de elektrische kabel kan leiden tot een elektrische schok, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.
Zorg ervoor dat er zich geen omstanders of huisdieren in het werkgebied bevinden. Als dergelijke personen tijdens het werk verschijnen, moet u eerst de grasmaaier onmiddellijk stoppen en pas daarna de personen waarschuwen voor het gevaar.
Werk niet op onstabiele oppervlakken en wees voorzichtig bij het werken op gladde oppervlakken.
Bij het werken met de maaier is het raadzaam om de rijen te verplaatsen zoals aangegeven in de afbeelding (XIX). Zorg ervoor dat de stroken even breed zijn en elkaar licht overlappen, zodat u een gelijkmatige snede krijgt en er geen stukken overgeslagen worden.
Verlaag aan het einde van elke rit uw snelheid of stop de tractor voordat u gaat draaien. Het is aan te raden om U-bochten te maken, tenzij een nulbocht noodzakelijk is.
Voordat u een zero turn uitvoert, moet u uw snelheid verminderen en volledig tot stilstand komen.
De snelheid van de tractor heeft invloed op de maaikwaliteit. Te snel rijden kan het snij-effect verergeren. De snelheid moet worden geregeld met de rijhendel.
Bedien de rijhendels soepel en vermijd plotselinge bewegingen bij het starten en stoppen.
Voor betere maaiprestaties en -kwaliteit wordt aanbevolen om een van de laagste rijsnelheden en het hoogste motortoerental in te stellen.
Controleer de lengte van het gras en kies de maaihoogte. Als het gras erg hoog of dik is, moet het in fasen worden gemaaid. Maai nooit meer dan 1/3 van de lengte van het gras. Het gras moet regelmatig worden gemaaid. Zorg er daarbij voor dat de hoogte van het gras de capaciteit van de grasmaaier niet overschrijdt.
Maai nooit nat gras. Nat gras blijft vaak in het product plakken, waardoor het niet in het mandje terechtkomt.
Voordat u achteruitrijdt, dient u ervoor te zorgen dat de omgeving van de machine vrij is van obstakels en omstanders. Draai niet om in de buurt van muren, bomen of andere vaste obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen. Wees uiterst voorzichtig bij het achteruitrijden.
Controleer alle onderdelen van de grasmaaier voordat u met de werkzaamheden begint. Indien u schade constateert, mag u pas met de werkzaamheden beginnen nadat de schade is verwijderd of de beschadigde onderdelen zijn vervangen door nieuwe.
Controleer of de ventilatiegaten vrij zijn. Maak ze indien nodig schoon met een zachte borstel of kwast. Gebruik geen scherpe of metalen voorwerpen om de ventilatieopeningen van de grasmaaier schoon te maken.
Controleer of de schroefverbindingen niet los zitten. Indien nodig aandraaien.
Controleer of de bedieningselementen van de maaier schoon zijn en vrij van vet en andere verontreinigingen. Indien nodig,

schoonmaken met een zachte doek.
Neem tijdens het werk regelmatig pauze om vermoeidheid en overbelasting te voorkomen. Hierdoor kunt u het product beter beheersen en verkleint u het risico op ongelukken.
Voor een betere controle over de machine dient u altijd een veilige rijsnelheid in te stellen.
Wees extra voorzichtig wanneer u van richting verandert.
Nadat u klaar bent met werken, stopt u de machine, schakelt u de aandrijving van het mes uit en zorgt u ervoor dat beide aandrijfhendels van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand. Vervolgens stopt u de motor en verwijdert u de contactsleutel. Wacht tot de machine volledig is afgekoeld, koppel de bougiekabel los en ga verder met het onderhoud.
AANDACHT! Als een vreemd voorwerp de grasmaaier raakt terwijl deze in werking is. Stop de machine onmiddellijk, schakel de aandrijving van het mes uit, zorg ervoor dat beide aandrijfhendels van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand, stop de motor en verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle onderdelen volledig zijn afgekoeld en koppel vervolgens de bougiekabel los. Controleer vervolgens of het apparaat niet beschadigd is. Indien er schade wordt geconstateerd, mogen er geen verdere werkzaamheden worden uitgevoerd totdat de schade is hersteld. Overmatige trillingen tijdens het gebruik kunnen het gevolg zijn van schade aan de maaier. U dient het werk te stoppen, de bougie los te koppelen en het product te inspecteren.

Werken op de hellingen
WAARSCHUWING! Werk niet op hellingen die steiler zijn dan 10 graden. De tractor kan kantelen en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Aanbevelingen voor het werken op hellingen
Maai dwars op de helling, niet omhoog of omlaag. Wees uiterst voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
Let op gaten, sporen, hobbels, rotsen en andere verborgen obstakels. Oneffen terrein kan ertoe leiden dat de machine kantelt. Hoog gras kan obstakels verbergen.
Er moet een lage snelheid worden gebruikt. Door een lage rijsnelheid te kiezen, voorkomt u dat u op een helling moet stoppen. Als u grip verliest, schakelt u de aandrijving van het mes uit en rijdt u voorzichtig de helling af.
Alle manoeuvres op hellingen moeten langzaam en vloeiend worden uitgevoerd. Plotselinge veranderingen in snelheid of richting kunnen ertoe leiden dat de voorkant van de tractor omhoog komt of naar achteren kantelt.

Dingen die je moet vermijden
Vermijd indien mogelijk om te draaien als u bergafwaarts rijdt. Het is aan te raden om onderaan de helling te beginnen en geleidelijk naar boven te werken. Verminder altijd uw snelheid voordat u een bocht neemt.
Maai niet in de buurt van hellingen, sloten of dijken. De tractor kan plotseling kantelen als een wiel zich op de rand van een afgrond bevindt.
Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.
Maai geen nat gras. Verminderde tractie kan ertoe leiden dat de machine gaat slippen.

Tanken
WAARSCHUWING! Brandstof is zeer brandbaar! Bij het omgaan met brandstof moeten alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl de machine in werking is. Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u brandstof bijvult. Tank niet in de buurt van open vuur. Roken is niet toegestaan in het tankgebied. Mors geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, veeg de gemorste brandstof dan grondig op voordat u de machine start. Draai de tankdop stevig vast. Brandstof moet worden bewaard in goed afgesloten, goedgekeurde containers, uit de buurt van warmtebronnen en buiten bereik van kinderen.

Stop de motor volgens de procedure beschreven in " *De verbrandingsmotor stoppen"* .
Wacht tot de motor is afgekoeld.
Om te tanken, draait u de dop van de brandstoftank los zoals aangegeven in de afbeelding (XX) en giet u brandstof in de tank. Vul de brandstoftank niet verder dan de rand. Bij het overgieten van brandstof wordt het gebruik van een schenktuit of trechter aanbevolen om het risico op brandstofspatten te verkleinen. Als er brandstof gemorst is, veeg dan voorzichtig de resterende brandstof weg. Vul de brandstoftank niet te vol. Wacht tot de dampen volledig zijn verdwenen en start de motor op een andere plek dan waar u de brandstof hebt bijgevuld. Nadat u de brandstoftank hebt gevuld, sluit u de vulopening van de brandstoftank af met het deksel. Start de motor opnieuw volgens de procedure in het hoofdstuk „ *De verbrandingsmotor starten".*

MACHINEONDERHOUD

WAARSCHUWING! Voordat u onderhoud of aanpassingen aan de grasmaaier uitvoert, moet u de machine stoppen, de aandrijving van de messen uitschakelen, ervoor zorgen dat beide aandrijfhendels van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand, de aandrijving van de messen uitschakelen, de motor afzetten en de contactsleutel verwijderen. Wacht tot alle onderdelen volledig zijn afgekoeld en koppel vervolgens de bougiekabel los. Tijdens het onderhoud dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Het schoonmaken van de grasmaaier
Controleer voor en na elk gebruik of de ventilatiegaten vrij zijn en maak ze indien nodig schoon.
Na afloop van de werkzaamheden dienen de behuizing, ventilatiesleuven, schakelaars, afdekkingen en overige accessoires gereinigd te worden, bijvoorbeeld met een luchtstraal (druk max. 0,3 MPa), een borstel of een droge doek, zonder gebruik van chemicaliën en reinigingsvloeistoffen.

De machine schoonmaken
Maak na elke maaibeurt de buitenkant van de machine schoon. De kunststof behuizingsdelen moeten worden schoongemaakt met een vochtige spons, water en een mild schoonmaakmiddel. Zorg ervoor dat de motor of de elektrische onderdelen van de tractor niet nat worden. Gebruik geen hogedrukreinigers of sterke reinigingsmiddelen om de behuizing en de motor schoon te maken. Maak het stuur, de hendels en de handgrepen schoon met een droge, schone doek.
Voorkom dat er zich gras en vuil ophoopt op de kap van de maaieenheid, zodat de machine optimaal presteert en veilig blijft. Na elk gebruik moet de behuizing van de maaikast grondig worden gereinigd om grasresten en vuil te verwijderen. Draag bij het schoonmaken van de snijbladen een oogbescherming en zorg ervoor dat er geen mensen of dieren in de buurt zijn.

Reinigen van de binnenkant van de snijeenheid
Verplaats de tractor naar een locatie waar het verspreiden van nat grasmaaisel geen probleem zal zijn. Schakel de aandrijving van het mes uit, trek de parkeerrem aan en zet de motor af.
Om de binnenkant van de snij-eenheid en het opvangkanaal te wassen:
Sluit de sproeikopadapter aan op een standaard tuinslang die is aangesloten op een waterbron.
Trek de borgring van de mondstukadapter terug en plaats de adapter op een van de reinigingsmondstukken aan beide uiteinden van de snijeenheid, zoals weergegeven in afbeelding (XXI) . Maak de borgring los om de adapter aan het mondstuk te bevestigen en draai vervolgens de watertoevoer open.
Start de motor en schakel de aandrijving van het mes in terwijl u op de bestuurdersstoel zit. Laat de grasmaaier gedurende de vereiste tijd draaien. Schakel vervolgens de aandrijving van het mes uit en zet de motor af.
Draai de watertoevoer dicht.
Trek de borgring van de spuitmondadapter terug en verwijder de adapter van de spuitmond.
Herhaal de bovenstaande stappen om de snij-eenheid te reinigen met behulp van het mondstuk aan de andere kant van de snij-eenheid.

Reinigen van de aandrijving van de snijeenheid
Om het grasmaaisel dat zich rond de spindelpoelies en de V-snaar heeft verzameld, te verwijderen, laat u de maai-eenheid zakken tot de laagste stand, gemarkeerd met „1”, en gebruikt u vervolgens perslucht (druk niet hoger dan 0,3 MPa) om het resterende gras te verwijderen.
Regelmatig en grondig onderhoud van uw grasmaaier garandeert een goede werking en een veilig gebruik.

Periodieke inspecties
Er dient periodieke inspectie en onderhoud van de hieronder vermelde machinecomponenten te worden uitgevoerd.

AANDACHT! Alle onderhoudsprocedures moeten worden uitgevoerd terwijl de machine is uitgeschakeld en stationair draait. Nadat u de motor hebt uitgezet, wacht u totdat de motor en de machineonderdelen volledig zijn afgekoeld. Koppel vervolgens de bougiekabel los.
AANDACHT! Indien het verloop van een dienstverleningsactiviteit hieronder niet wordt beschreven. Dit betekent dat u de machine naar een gespecialiseerd servicecentrum moet brengen om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.
AANDACHT! Als u een oplosmiddel gebruikt voor het reinigen, vermijd dan dat het oplosmiddel in contact komt met de huid en de ogen. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.

Gedurende de garantieperiode mag de gebruiker het apparaat niet demonteren of onderdelen of componenten vervangen die niet hieronder zijn vermeld. Hierdoor vervalt de garantie. Als er tijdens de inspectie of het gebruik onregelmatigheden worden geconstateerd, is dat een signaal om de reparatie bij een servicepunt uit te laten voeren. Controleer na elk transport en na elke 25 bedrijfsuren of de schroefverbindingen goed vastzitten.

Onderhoud van de verbrandingsmotor en het elektrische systeem
Toegang tot de motor van de grasmaaier en het elektrische systeem bevindt zich onder de motorkap. Voor onderhoud opent u de motorkap van de grasmaaier. Controleer of alle motoronderdelen zijn afgekoeld voordat u met het onderhoud begint.

Oliepeil controleren
Draai de olievuldop (XXII) los en verwijder de oliepeilstok.
Maak de indicator schoon en droog met een schone doek.
Steek de peilstok in de vulhals en draai de olievuldop vast. Draai het vervolgens los en kijk naar het aangegeven oliepeil.
Indien het aangegeven niveau te laag is, vul dan olie bij tot het bovenste niveau van de indicator – stippellijn (XXII) .

Draai de peilstok in de olievulopening.

Motorolie verversen
De motorolie moet na de eerste 2 tot 5 bedrijfsuren worden ververst. Eventuele olieverversingen dienen na elke 25 bedrijfsuren te worden uitgevoerd.
Wees voorzichtig bij het verversen van de olie. De olie is heet direct nadat de motor is gestopt en kan brandwonden veroorzaken. De olietank heeft geen aftapgat. Gebruikte olie moet worden afgezogen met een daarvoor bestemde extractor , in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant van de extractor .
Zoals afgebeeld in de afbeelding (XXIII), schroeft u de olievuldop (a) los, steekt u de buis (b) van het zuigapparaat (c) rechtstreeks in het olievulgat en zuigt u vervolgens alle motorolie weg, waarbij u eraan denkt dat de De handeling moet meerdere malen worden herhaald voordat alle olie is verwijderd. zal worden verwijderd. Zodra u klaar bent met zuigen, veegt u de resterende olie weg. Vul de olie bij volgens de procedure beschreven in het hoofdstuk: “Voorbereiding op het werk”.
Aandacht! Gebruikte motorolie moet worden afgevoerd volgens de plaatselijke voorschriften. Het is verboden om motorolie in het riool te lozen.

Onderhoud luchtfilter (XXIV) – elke 25 bedrijfsuren
AANDACHT! Gebruik het apparaat niet zonder een correct geïnstalleerd luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter. Anders kan de verbrandingsmotor onzuiverheden aanzuigen die normaal gesproken door het filter worden tegengehouden. Verontreinigingen kunnen leiden tot motorstoringen en zelfs schade.
Draai, afhankelijk van het model, de knop of knoppen waarmee de filterbehuizing vastzit (a) volledig los en verwijder vervolgens het filterdeksel (b). Verwijder het filter van de basis. Het luchtfilter bestaat uit twee elementen: papier en spons. Controleer elk filterelement zorgvuldig op gaten, scheuren en beschadigingen. Als een filterelement beschadigd is of niet kan worden gereinigd tijdens het onderhoud, moet het worden vervangen door een nieuw, defectvrij exemplaar.
Reinig het papieren element (c) met een persluchtstraal (druk niet hoger dan 0,2 MPa) door het vuil van binnenuit weg te blazen of door het vuil van buitenaf weg te zuigen met behulp van een smalle stofzuigerborstel. Vanwege de delicate structuur van het papieren filter is een voorzichtige reiniging aan te raden. Dompel het papieren element niet onder in water of een andere vloeistof. Niet borstelen, anders wrijft u vuil in de filterstructuur.
Maak het sponselement (d) schoon in warm water met afwasmiddel, spoel het grondig af en laat het volledig drogen. Dompel de gedroogde filterspons in schone motorolie en knijp hem uit. Zorg er wel voor dat het filter vochtig blijft.
Gebruik een doek die licht is bevochtigd met water om vuil van de binnenkant van de filterbasis en het filterdeksel te verwijderen. Zorg ervoor dat er geen stof of vuil in de leiding naar de carburateur komt.
Plaats het sponselement (d) op het papieren filterelement (c). Plaats het filter terug en sluit het filterdeksel. Zorg ervoor dat het filterdeksel (b) goed gesloten is en dat de bevestigingsknoppen (a) van de filterbehuizing goed vastgedraaid zijn.

Onderhoud van de bougies (XXV) – elke 100 bedrijfsuren
Koppel de kabel (a) los van de bougie (b). Verwijder de bougie met een bougiesleutel. Gebruik een staalborstel om koolstofafzettingen van de elektroden te verwijderen. Controleer de afstand tussen de elektroden. Deze moet tussen 0,7 mm en 0,8 mm liggen. Als u verbrande elektroden of een gebarsten keramische afdekking opmerkt, vervangt u de bougie door een nieuwe. Het type bougie dat gebruikt wordt, staat vermeld in de tabel met technische gegevens.
Draai de bougie (b) erin. Sluit de kabel aan op de bougie (a).

Het brandstofsysteem aftappen (XXVI)
AANDACHT! Maak altijd de brandstoftank leeg voordat u het product opbergt of transporteert.
AANDACHT! Brandstof is zeer brandbaar! Bij het omgaan met brandstof moeten alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Zorg ervoor dat de motor van de machine is afgekoeld voordat u het brandstofsysteem aftapt. Tap het brandstofsysteem buitenshuis af. Maak de brandstoftank niet leeg in de buurt van vuur. Rook niet tijdens het legen van de brandstoftank.
De brandstof in het brandstofsysteem van de grasmaaier kan na verloop van tijd zijn eigenschappen verliezen of er kunnen afzettingen ontstaan die gevaarlijk zijn voor de motor. Als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen, moet het brandstofsysteem eerst worden afgetapt om schade aan het brandstofsysteem en de motor te voorkomen.
Plaats een bak met een inhoud die groter is dan de brandstoftank onder het aftapgat.
Draai de brandstofaftapkraan los met een sleutel. Nadat u alle brandstof uit de machine hebt afgetapt, sluit u de brandstofaftapkraan.
Veeg eventuele resterende brandstof grondig weg. Verwijder voorzichtig al het droge grasmaaisel dat zich rond de motor of uitlaat heeft verzameld, om te voorkomen dat het ontbrandt wanneer u de machine de volgende keer gebruikt!
Controleer voordat u de brandstoftank bijvult of de brandstof vers is en geen verontreinigingen bevat. Gebruik brandstof van goede kwaliteit. Gebruik nooit reinigingsmiddelen voor motoren of carburateurs.

Vervangen van de zekering (XXVII)
Het elektrische systeem en de contactschakelaar van de grasmaaier zijn beveiligd met een zekering. Als de zekering doorbrandt, stopt de machine. In dat geval moet u het volgende doen:
Zet de bestuurdersstoel rechtop. Zoek de zekering op (bij de motor). Open het zekeringdeksel en vervang de zekering door een

nieuwe van hetzelfde type en ampèrage. De zekeringparameters staan op de zekering aangegeven. Sluit het zekeringdeksel en sluit vervolgens de motorkap.

AANDACHT! Een doorgebrande zekering moet altijd vervangen worden door een zekering van hetzelfde type en ampèrage, nooit door een zekering met een andere ampèrage. Als de oorzaak van de doorgebrande zekering niet kan worden gevonden, neem dan contact op met het erkende servicecentrum van de fabrikant.

Onderhoud van grasmaaiers
WAARSCHUWING! Voordat u met onderhoud of aanpassingen aan de grasmaaier begint, moet u de machine stoppen, de aandrijving van de messen uitschakelen, ervoor zorgen dat beide aandrijfhendels van de machine volledig naar buiten staan in de neutrale stand, de motor afzetten en de contactsleutel verwijderen. Wacht tot alle onderdelen volledig zijn afgekoeld en koppel vervolgens de bougiekabel los. Tijdens het onderhoud dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Demontage van de snij-eenheid
WAARSCHUWING! De uitlaat aan de achterkant van de tractor kan zeer heet worden en ernstige brandwonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig als u in de buurt ervan werkt. Voordat u de aandrijfriem van de poelie van de maaieenheid verwijdert, moet u wachten tot de uitlaat volledig is afgekoeld.

Om de maai-eenheid van de tractor te verwijderen, gaat u als volgt te werk:
Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
Zet de geleidewielen van de maai-unit in de hoogste stand (laagste maaistand).
Verwijder de V-riem van de poelie van de maaieenheid aan de onderkant van de motor met behulp van een van de twee methoden.

Riemspanning loslaten met behulp van een katrol
Gebruik de hendel voor de aanpassing van de maaihoogte (a) om het maaidek in de hoogste stand (c) te brengen, waarbij de langste horizontale riemlengte tussen de spanners van het maaidek en de poelie van het maaidek aan de onderkant van de motor wordt bereikt, zoals weergegeven in de illustratie (XXVIII) .
Ga in het midden van de tractor staan, kantel de spanhendel en de beweegbare spanrol naar achteren en trek de V-riem net zo ver dat deze van de spanner wordt getild, zoals weergegeven in afbeelding (XXIX) .
Schuif de riem vanaf de achterkant van de tractor van de poelie van de maaieenheid, die zich aan de onderkant van de motor bevindt.

De riem van de snijkoppoelie halen
Met behulp van de hendel voor de aanpassing van de maaihoogte (a) brengt u het maaidek omhoog naar de hoogste stand (c) waarbij de langste horizontale riemlengte tussen de maaidekspanners en de maaidekpoelie aan de onderkant van de motor wordt bereikt, zoals weergegeven in illustratie (XXVIII).
Terwijl u achter de tractor zit en vooruit kijkt, reikt u onder de tractor en pakt u de riem vast die zich voor de poelie van het maaidek bevindt.
WAARSCHUWING! Let op dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de riem van de poelie van de snijeenheid haalt.
Trek de linkerkant van de band naar achteren en omlaag terwijl u de poelie van de snijeenheid handmatig met de klok mee draait totdat de band over de rand van de onderkant van de poelie begint te glijden. AANDACHT! Als de riem aan de rechterkant wordt verwijderd, draait u de poelie naar links.
Terwijl u de riem naar beneden houdt, blijft u de poelie van het maaidek draaien totdat de riem volledig van de poelie is, zoals weergegeven in illustratie (XXX) .
Laat het maaidek zakken tot de laagste stand (b) met behulp van de hendel voor de maaihoogte-instelling (a), zoals weergegeven in illustratie (XXVIII) .
Raadpleeg illustratie (XXXI) en verwijder de splitpen uit de voorste hefstang van het dek waarmee het dek aan het frame is bevestigd. Schuif vervolgens de stang uit de voorste ophangingsbeugel.
Zoek de ontgrendelingspennen van de linker- en rechtermaaiunit. Trek de ontgrendelpennen naar buiten en koppel de maaieenheid los van de hefarmen van de maaieenheid zoals aangegeven in afbeelding (XXXII) .
Zet de hendel voor de maaihoogte-instelling in de hoogste stand en schuif vervolgens de maai-eenheid onder de tractor vandaan.

Het installeren van de snij-eenheid
Zet de hendel voor de maaihoogte-instelling op de hoogste maaistand (c), zoals aangegeven in illustratie (XXVIII).
Schuif de maai-eenheid vanaf de rechterkant onder de tractor en zorg ervoor dat de ophangbeugels van de maai-eenheid en de hefarmen van de maai-eenheid op één lijn liggen.
Nadat u de maai-eenheid onder de tractor hebt geplaatst, zet u de hendel voor het heffen van de maai-eenheid in de laagste maaistand.
AANDACHT! Het kan nodig zijn om onder elke zijde van de maaieenheid een klein blokje hout te plaatsen om de beugels goed

uit te lijnen.
Trek de ontgrendelingspennen naar buiten en stel de maaieenheid zo af dat de gaten in de hefarmen van de maaieenheid op één lijn liggen met de pennen, zoals aangegeven in illustratie (XXXII).
Nadat u de pennen hebt uitgelijnd, drukt u ze volledig naar binnen door de hefarmen om de armen vast te zetten in de achterste ophangingsbeugels.
Plaats de hefstang van het voorste dek terug en bevestig deze met de splitpen zoals aangegeven in afbeelding (XXXI) .
Zorg ervoor dat de V-riem op de spindelpoelies van de maaieenheid ligt en leid de riem vervolgens naar achteren, onder het frame van de tractor, over de transmissiebuizen, naar de aandrijfpoelie van het mes aan de onderkant van de motor.
Met de hendel voor het verstellen van de maaihoogte brengt u het maaidek omhoog naar de hoogste stand waarbij de langste horizontale riemlengte tussen de spanners van het maaidek en de aandrijfpoelie van de messen, die zich aan de onderkant van de motor bevindt, wordt bereikt.
Zorg ervoor dat de riem correct op de spindelpoelies van de maaieenheid ligt en dat de achterkant van de riem tegen zowel de vaste als de bewegende riemspanners ligt.
Ga achter de tractor zitten en kijk vooruit. Controleer of de riem niet gedraaid zit. Reik vervolgens onder de tractor, pak de riem vast en schuif deze richting de aandrijfpoelie van het mes.
WAARSCHUWING! Let op dat uw vingers niet bekneld raken wanneer u de riem over de aandrijfpoelie van het mes monteert.
Trek de rechterkant van de riem naar achteren en plaats de smalle kant van de "V"-riem in de groef van de poelie van de snijeenheid zoals weergegeven in illustratie (XXX) .
Houd de riem en de poelie bij elkaar en draai de poelie tegen de klok in zoals aangegeven in afbeelding (XXX) . Blijf de riem draaien en bewegen totdat de riem volledig op de aandrijfpoelie van het mes zit.
AANDACHT! Controleer voor aanvang van de werkzaamheden zorgvuldig of de riem goed vastzit.

Vervangen van de aandrijfriem van de maai-eenheid
Demonteer de maai-eenheid en schuif deze vervolgens onder de tractor vandaan. Volg hierbij de procedure die beschreven staat in het gedeelte ' *De maai-eenheid demonteren' van de instructies* .
Verwijder de schroef (a) en de moer waarmee de riemkap (b) aan de maaieenheid is bevestigd. Verwijder vervolgens de riemafdekking (b) zoals aangegeven in afbeelding (XXXIII). Let bij het verwijderen van de kap op de positie van de kap en bewaar alle bevestigingsmiddelen, zodat u de kap correct kunt monteren nadat u de riem hebt vervangen door een nieuwe.
Verwijder de riem van de spindelpoelies van de maaieenheid.
Plaats de nieuwe riem rond de spindelpoelies van de maaieenheid zoals aangegeven in afbeelding (XXXIV) en plaats vervolgens de riemafdekking terug.
Plaats de riem op de spanrollen met de "V"-zijde naar binnen gericht. Zodra alles goed is gepositioneerd, plaatst u alle bevestigingsmiddelen terug en draait u de flensmoer vast om de constructie vast te zetten zoals weergegeven in illustratie (XXXIV).
Plaats de snijeenheid terug volgens de procedure die beschreven staat in het *instructiegedeelte 'De snijeenheid installeren'.*
Aandacht! Zorg ervoor dat de riemafdekking correct is geïnstalleerd.

Vervangen van de snijbladen
WAARSCHUWING! Voordat u de messen gaat vervangen, moet u ervoor zorgen dat de motor en alle machineonderdelen zijn afgekoeld en dat de bougiekabel is losgekoppeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Controleer de messen regelmatig op slijtage en beschadigingen. Indien er sprake is van overmatige slijtage, beschadiging (afbrokkeling), overmatige trillingen of een afname van de prestaties tijdens het gebruik, dienen de messen vervangen te worden door nieuwe, defectvrije messen. Vervang de snijmessen altijd door originele exemplaren, die identiek zijn aan de originele exemplaren die op uw grasmaaier gemonteerd zijn. Alleen door originele reserveonderdelen te gebruiken, kunt u de productveiligheid waarborgen. Bij grasmaaiers die zijn uitgerust met twee afzonderlijke snijmessen, wordt aanbevolen deze per paar te vervangen om de prestaties en veiligheid van het product te behouden. Het vervangen van het mes moet door een ervaren gebruiker worden uitgevoerd. Neem bij twijfel contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant. De messen moeten elke twee jaar of na 50 gebruiksuren vervangen worden.
Demonteer de snij-eenheid volgens de procedure die beschreven staat in het *instructiegedeelte 'Demontage van de snij-eenheid'.*
Vergrendel het mes zodat het niet kan draaien tijdens het verwijderen. Draai de bevestigingsschroef van het zaagblad helemaal los en verwijder vervolgens de ring en het zaagblad. Verwijder eventueel vuil van de binnenkant van de maaierbehuizing, de aandrijfas en de montageadapter. Plaats het nieuwe mes zoals aangegeven in de afbeelding (XXXV), zodat de gebogen randen van het mes naar boven wijzen. Draai de bevestigingsschroef van het blad vast met 95-122 Nm.

Vervangen van de V-snaar van de tractor aandrijftransmissie
Voor het verwijderen en vervangen van de V-snaar van de transmissie moeten verschillende onderdelen worden gedemonteerd en moet er speciaal gereedschap worden gebruikt. Neem contact op met het erkende servicecentrum van de fabrikant om de V-snaar van de transmissie te vervangen.

Het maaidek waterpas zetten

Dwarsnivellering van de snij-eenheid
Aandacht! Controleer de bandenspanning van de tractor voordat u de maai-eenheid waterpas zet. Voor gedetailleerde informatie over drukwaarden, zie het gedeelte VOORBEREIDING OP HET WERK.
Stel de snij-eenheid altijd eerst horizontaal in dwarsrichting (van links naar rechts) en verstel de positie ervan pas daarna in de lengterichting (van voor naar achter). Als de messen ongelijkmatig maaien, kan de maaihoogte van de maaieenheid worden gecorrigeerd door deze zijdelings te verstellen.
Pas als volgt aan:
Parkeer de tractor op een stevige, vlakke ondergrond. Zet de hendel voor de maaihoogte-instelling in de middelste stand tussen de laagste en hoogste maaihoogte en draai vervolgens de beide buitenste messen zodanig dat ze loodrecht op de tractor staan. Meet de afstand van de punt van het linkerblad tot aan de grond en meet vervolgens de afstand van de punt van het rechterblad tot aan de grond. Beide metingen moeten identiek zijn. Als de waarden verschillen, ga dan naar de volgende stap.
Draai de schroef (a) los, pas de hoogte aan en draai vervolgens de moer (b) vast zoals aangegeven in illustratie (XXXVI).
Aandacht! De achterste rechter ophangingsbevestiging van de grasmaaier is niet verstelbaar en dient ter ondersteuning bij het afstellen van de andere ophangingsbevestigingen.

Lengte-nivellering van de snij-eenheid
Aandacht! Controleer de bandenspanning van de tractor voordat u de maai-eenheid waterpas zet. Voor gedetailleerde informatie over drukwaarden, zie het gedeelte VOORBEREIDING OP HET WERK. Stel de snij-eenheid altijd eerst horizontaal in dwarsrichting (van links naar rechts) en verstel de positie ervan pas daarna in de lengterichting (van voor naar achter).
De voorkant van de snij-eenheid moet 6–10 mm lager zijn dan de achterkant. Als aanpassing nodig is, volg dan deze stappen:
Parkeer de tractor op een vlakke, stevige ondergrond en zet de hendel voor de maaihoogte-instelling in de middenstand tussen de laagste en hoogste maaihoogte.
Draai het blad dat zich het dichtst bij de uitwerpopening bevindt, zodat het evenwijdig aan de tractor staat.
Meet de afstand van de voorkant van het blad tot de grond en van de achterkant van het blad tot de grond. De waarde van de eerste meting moet 6–10 mm lager zijn dan de waarde van de tweede meting.
Bepaal de geschatte waarde van de vereiste aanpassing en voer deze indien nodig uit.
De afbeelding (XXXVII) toont: (a) een moer, (b) een bout. Draai moer (a) los en stel vervolgens schroef (b) af. Draai na het afstellen de moer vast.

Afstellen van de voorste geleidewielen van de maai-eenheid
WAARSCHUWING! Houd handen en voeten uit de buurt van de uitwerpopening van de snijeenheid.
De voorste geleidewielen van de maai-eenheid zijn zo ontworpen dat ze voorkomen dat het gazon wordt gemaaid en mogen niet in contact komen met de grond. De hoogte van deze wielen ten opzichte van de grond moet 6–13 mm bedragen nadat de maai-eenheid op de gewenste maaihoogte is ingesteld.
Stel de maai-eenheid met behulp van de hendel voor de maaihoogte-instelling in op de gewenste werkhoogte en controleer vervolgens de afstand van de geleidewielen tot de grond. Als aanpassing nodig is, volg dan deze stappen:
Controleer visueel de afstand tussen de voorste geleidewielen en de grond.
Als de wielen de grond raken of er heel dicht bij zijn, moeten ze opgetild worden.
Als de wielen meer dan 12 mm boven de grond staan, moeten ze verlaagd worden.
Draai de moer los waarmee een van de voorste geleidewielen vastzit en de bout waarmee het wiel aan de maaieenheid is bevestigd. Verwijder het geleidewiel en de bevestigingsbout zoals aangegeven in illustratie (XXXVIII) .
Draai de bevestigingsschroef in een van de vier gaten in de geleidewielhouder om ervoor te zorgen dat de wielspeling vanaf de grond 6–12 mm bedraagt.
Let op in welk gat het eerste geleidewiel is gemonteerd en stel het tweede wiel dienovereenkomstig af, zodat het op dezelfde hoogte zit.

Probleemoplossing
Hieronder vindt u een overzicht van veelvoorkomende fouten en mogelijke oplossingen. Als u twijfels hebt, stop dan met het gebruik van het product en neem contact op met het erkende servicecentrum van de fabrikant.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Overmatige trillingen	Losse of ongebalanceerde snijbladen	Draai het mes en de spindel vast
	Beschadigd of verbogen snijblad	Vervang het mes
Ongelijkmatig maaien	Maaidek niet goed genivelleerd	Pas het niveau van de snij-eenheid aan
	Bot mes	Vervang het mes
	Ongelijke bandenspanning	Controleer de bandenspanning

Opslag

Zorg ervoor dat de bougiekabel losgekoppeld is.
Tap altijd het brandstofsysteem af voordat u de machine opbergt, zoals beschreven in het instructiegedeelte ‚Het brandstofsysteem aftappen'.
Laad de batterij op zoals beschreven in de instructies bij 'Batterij opladen'. Maak de kabelaansluitingen en de batterijaansluitingen grondig schoon. Corrosie van de aansluitingen kan de prestaties van de batterij negatief beïnvloeden en leiden tot een onjuiste werking van de machine. Let er bij het schoonmaken van de contacten op dat u geen kortsluiting maakt tussen de batterijpolen. Bewaar de batterij op een koele, droge plaats.
Maak de binnen- en buitenkant van de grasmaaier schoon en conserveer deze met een roestwerend middel.
Berg de grasmaaier op in een droge, goed geventileerde en overdekte ruimte. De opslaglocatie moet worden beschermd tegen toegang door kinderen. Het product dient bewaard te worden bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden Celsius. Het wordt aanbevolen om het product in de originele verpakking of een andere stofwerende verpakking te bewaren.
Berg de grasmaaier horizontaal op.

Vervoer

Aandacht! Maak voor het transport altijd de brandstoftank leeg zoals beschreven in de instructies onder "Brandstofsysteem aftappen". Het product moet vóór het transport worden beveiligd tegen beweging. Tijdens het transport moet het product worden beschermd tegen stoten en sterke trillingen. Vervoer de maaier horizontaal. Controleer na elk transport of de schroefverbindingen correct zijn aangedraaid.

Reserveonderdelen

Reserveonderdeel	Onderdeelnummer
Tankdop	YT-861945
Aandrijfriem	YT-861950
V-snaar	YT-861951
Trekkermes	YT-861952
Wiel van de maaierbehuizing	YT-861953

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το χλοοκοπτικό βενζίνης τρακτέρ - μηδενικής στροφής είναι ένα μηχάνημα που τροφοδοτείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, σχεδιασμένο για αποτελεσματικό κούρεμα χλοοτάπητα, ειδικά σε μεγάλες επιφάνειες και σε μέρη που απαιτούν ακριβείς ελιγμούς. Το χλοοκοπτικό χειρίζεται από έναν χειριστή που κάθεται στο μηχάνημα. Η τεχνολογία μηδενικής στροφής επιτρέπει τη γρήγορη στροφή επί τόπου, αυξάνοντας την ικανότητα ελιγμών και μειώνοντας τον χρόνο λειτουργίας. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από τη σωστή λειτουργία, επομένως:

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και φυλάξτε το.

Ο προμηθευτής δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημιά ή τραυματισμό που προκύπτει από τη χρήση του μηχανήματος για σκοπούς άλλους από τον προβλεπόμενο σκοπό ή τη μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου. Η χρήση του μηχανήματος για σκοπούς άλλους από τον προβλεπόμενο σκοπό έχει επίσης ως αποτέλεσμα την απώλεια των δικαιωμάτων του χρήστη για την εγγύηση και την εγγύηση.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το χλοοκοπτικό παραδίδεται πλήρες, αλλά απαιτείται συναρμολόγηση πριν από την πρώτη χρήση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Αξία
Αριθμός καταλόγου		YT-85553
Αριθμός κυλίνδρων		1
Αριθμός ράβδων		4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10
Τύπος λαδιού		SAE15W-40
Χωρητικότητα κινητήρα	[cm^3]	546
Μέγιστη ισχύς	[kW]	11
Μέγιστες στροφές ανά λεπτό	[min^{-1}]	2800
Ψύξη		Αεροπορικώς
Τύπος εκκίνησης		Ηλεκτρικός
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	5
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	[l]	1.6
Τύπος μπουζί		RN9YC
Τύπος φίλτρου αέρα		T420
Τύπος μπαταρίας		Μόλυβδος-οξύ
Ονομαστική τάση μπαταρίας	[V]	12
Χωρητικότητα μπαταρίας	[Ah]	12
Μέγιστο πλάτος κοπής χόρτου	[mm]	1066
Διάμετρος εμπρός και πίσω τροχών	["/mm]	11"/297, 18"/457
Ύψος κοπής	[mm]	40-120
Μάζα	[kg]	225,5
Επίπεδο κραδασμών αριστερού/δεξιού χεριού-βραχίονα	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Επίπεδο δόνησης ολόκληρου του σώματος	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Επίπεδο θορύβου		
ηχητική πίεση	[dB(A)]	86 ± 3,0
ηχητική ισχύς	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ!
ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ
ΑΦΗΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Διδασκαλία
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Εάν παραδώσετε το μηχάνημα σε άλλο άτομο, συμπεριλάβετε μαζί του τις οδηγίες λειτουργίας. Το μηχάνημα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις συστάσεις στις οδηγίες λειτουργίας.
Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες λειτουργίας του μηχανήματος να χειρίζονται τη

συσκευή.
Μην κόβετε όταν άλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια, βρίσκονται κοντά. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, θα πρέπει να ορίσετε μια ζώνη ασφαλείας στην οποία δεν θα έχουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένα άτομα και κατοικίδια. Διατηρήστε ένα χώρο τουλάχιστον πέντε μέτρων γύρω από το λειτουργικό χλοοκοπτικό.
Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που συμβαίνουν σε άλλα άτομα ή στο περιβάλλον.

Παρασκευή
Όταν εργάζεστε, φοράτε πάντα γερά παπούτσια και μακριά παντελόνια, μην εργάζεστε ξυπόλητοι ή με σανδάλια.
Ενώ εργάζεστε, να φοράτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, όπως προστατευτικά γυαλιά και προστασία ακοής. Η χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού όπως μάσκες για τη σκόνη, προστασία ματιών, παπούτσια ασφαλείας, κράνη και προστασία ακοής μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού προσωπικού τραυματισμού.
Κρατήστε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια εργασίας σας μακριά από κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.
Αποφύγετε να φοράτε φθαρμένα ρούχα που είναι πολύ φαρδιά ή έχουν κρεμαστές τιράντες ή κορδέλες. Φαρδιά ρούχα μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς.
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, επιθεωρήστε σχολαστικά την περιοχή όπου θα λειτουργεί το μηχάνημα και αφαιρέστε όλες τις πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα, παιχνίδια και άλλα ξένα αντικείμενα. Τα πιασμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα ή να εκτιναχθούν με μεγάλη ταχύτητα, θέτοντας σε κίνδυνο τον χειριστή και το περιβάλλον.
Πριν ενεργοποιήσετε το μηχάνημα, αφαιρέστε τυχόν κλειδιά ή άλλα εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν για ρυθμίσεις. Ένα κλειδί που μένει συνδεδεμένο σε ένα περιστρεφόμενο μέρος του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
Πριν ξεκινήσετε το κούρεμα, ελέγξτε καλά την περιοχή. Η εργασία σε άγνωστο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις. Μην εργάζεστε σε ανώμαλο, με λακκούβες ή ανώμαλο έδαφος. Δώστε προσοχή σε τυχόν προεξέχουσες ρίζες. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύψει προσκρούσεις και εμπόδια. Το ανώμαλο ή ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος και του χειριστή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
Πριν από τη χρήση, ελέγχετε πάντα ότι οι λεπίδες και οι βίδες στερέωσης δεν έχουν φθαρεί ή φθαρεί. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες λεπίδες και τις βίδες πριν ξεκινήσετε την εργασία. Θα πρέπει επίσης να ελέγξετε εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν έχουν χαλαρώσει. Σφίξτε τυχόν χαλαρές βίδες.

Χρήση
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους ή σε περιορισμένους χώρους όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνοι αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα (CO). Τα καυσαέρια και οι ατμοί του καυσίμου είναι τοξικά. Η δηλητηρίασή τους μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμη και θάνατο.
Μην εργάζεστε όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια φαρμάκων, αλκοόλ ή ναρκωτικών. Ακόμη και μια στιγμή απροσεξίας κατά την εργασία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
Κόψτε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φως.
Μην κόβετε στη βροχή. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κόβετε βρεγμένο γρασίδι.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μη λειτουργείτε το μηχάνημα όπου υπάρχει κίνδυνος εκκένωσης κεραυνού.
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε πλαγιές ή όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε κλίση. Μην αλλάζετε ξαφνικά κατεύθυνση ή ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανηφόρες. Μην κόβετε σε υπερβολικά απότομες πλαγιές. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να λειτουργείτε το μηχάνημα όταν ταξιδεύετε σε πλαγιά. Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, κινηθείτε αργά. Όταν κόβετε σε πλαγιές, κόψτε σε όλη την πλαγιά, όχι πάνω ή κάτω. Μην ξεκινάτε ή σταματάτε σε πλαγιά. Εάν χαθεί η πρόσφυση σε μια κλίση, αποδεσμεύστε τη λεπίδα κίνησης και, στη συνέχεια, κατευθύνετε αργά το μηχάνημα κάτω από την πλαγιά. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία λειτουργίας σε πλαγιές.
Μη χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα σε κλίσεις μεγαλύτερες από 10 μοίρες.
Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει εάν το μηχάνημα πρόκειται να γέρνει όταν το μετακινείτε πάνω από επιφάνειες άλλες εκτός από γρασίδι ή όταν το μεταφέρετε από και προς την περιοχή κοπής.
Πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των κλειδαριών εκκίνησης και των συστημάτων ελέγχου παρουσίας χειριστή, λειτουργούν σωστά.
Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς το προστατευτικό εκκένωσης σωστά τοποθετημένο και χαμηλωμένο.
Ξεκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες, φροντίζοντας τα πόδια σας να είναι μακριά από τις λεπίδες.
Μην κρατάτε τα χέρια και τα πόδια κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εξώθησης δεν είναι πάντα φραγμένο.
Σταματήστε τον κινητήρα του χλοοκοπτικού:
- κάθε φορά που ο χειριστής πρέπει να φεύγει από το σταθμό
- πριν ξαναγεμίσετε με καύσιμο ή λάδι κινητήρα
- πριν καθαρίσετε την πρίζα
- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την επισκευή της συσκευής
- μετά από χτύπημα από ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το χλοοκοπτικό για ζημιά και επισκευάστε εάν χρειάζεται πριν από την επανεκκίνηση.

- εάν η συσκευή αρχίσει να δονείται υπερβολικά (ελέγξτε αμέσως)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αφού σβήσει ο κινητήρας, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσει τελείως η λεπίδα.
Εάν το μηχάνημα αρχίσει να δονείται υπερβολικά:
- έλεγχος για ζημιές,
- αντικαταστήστε ή επισκευάστε οποιοδήποτε κατεστραμμένο εξάρτημα,
- ελέγξτε και σφίξτε χαλαρά μέρη.

Συντήρηση και αποθήκευση
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε ρυθμίσεις, αλλάξετε εξαρτήματα ή αποθηκεύσετε το μηχάνημα. Αυτό θα αποτρέψει την κατά λάθος ενεργοποίηση του μηχανήματος.
Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση, περιμένετε μέχρι το μηχάνημα και όλα τα εξαρτήματά του να κρυώσουν εντελώς.
Διατηρείτε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σε σωστή κατάσταση για να βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
Μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό με καύσιμο στη δεξαμενή.
Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης είναι μακριά από πηγές ανάφλεξης.
Να φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν ρυθμίζετε, συντηρείτε ή επισκευάζετε το μηχάνημα.
Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας.
Να είστε προσεκτικοί όταν ρυθμίζετε τη συσκευή για να αποφύγετε την παγίδευση των δακτύλων μεταξύ των κινούμενων λεπίδων και των σταθερών μερών του χλοοκοπτικού.
Οι σφραγισμένες ρυθμίσεις στροφών κινητήρα δεν πρέπει να αλλάξουν. Η αλλαγή των εργοστασιακών ρυθμίσεων στροφών κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα ή ακόμα και πυρκαγιά.
Ελέγχετε τακτικά ότι όλες οι ασφάλειες εκκίνησης και τα συστήματα ελέγχου παρουσίας χειριστή λειτουργούν σωστά. Η ακατάλληλη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας μηχανών μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Συντηρείτε το χλοοκοπτικό σας τακτικά και διατηρείτε το καθαρό και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
Μην αποσυνδέετε ή τροποποιείτε τα προστατευτικά του μηχανήματος. Η ακατάλληλη λειτουργία των προφυλακτήρων μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα και/ή σοβαρό τραυματισμό.
Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο μαχαιριών.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Προτεινόμενο καύσιμο: αμόλυβδη βενζίνη E10 με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95.
Πρέπει να χρησιμοποιείτε καύσιμο και λάδι που είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε μόλυνση και προορίζονται για τετράχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού κινητήρα. Η χρήση του χλοοκοπτικού με πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού ή καθόλου λάδι μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό έχει συναρμολογηθεί σωστά.
Μην εκθέτετε το μηχάνημα σε υγρασία. Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων ή όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού. Μην το χρησιμοποιείτε σε υγρά ή υγρά περιβάλλοντα.
Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, συνιστάται να ζητήσετε από τον αντιπρόσωπο ή έναν ειδικό να σας δείξει πώς να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.
Δεν μπορείτε να τροποποιήσετε το μηχάνημα με κανέναν τρόπο. Μη χρησιμοποιείτε υποκατάστατες λεπίδες εκτός από τις γνήσιες.
Να φοράτε πάντα ρούχα εργασίας, γάντια, κλειστά υποδήματα και γυαλιά ασφαλείας για προστασία από μηχανικούς κινδύνους.
Εάν το χλοοκοπτικό συμπεριφέρεται ύποπτα κατά τη λειτουργία (αυξημένοι κραδασμοί, θόρυβος, μυρωδιά κ.λπ.), απενεργοποιήστε αμέσως το χλοοκοπτικό και μεταφέρετέ το σε ένα συνεργείο.
Μετά την αντικατάσταση της λεπίδας, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα περιστρέφεται ελεύθερα και χωρίς εμπόδια προτού επανεκκινήσετε το χλοοκοπτικό. Η λεπίδα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά πριν από τη συναρμολόγηση.
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα ή ξεκινήσετε τη λειτουργία, εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια του μηχανήματος.
Για επισκευές και συντήρηση πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά.
Τα ανοίγματα εξαερισμού του κινητήρα πρέπει να διατηρούνται καθαρά και καθαρά ανά πάσα στιγμή.
Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε κλειστούς ή μη αεριζόμενους χώρους. **Τα καυσαέρια περιέχουν ουσίες επιβλαβείς για την υγεία και δεν πρέπει να εισπνέονται.**
Το σύστημα παροχής καυσίμου θα πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροές, μεταφέρετε τη συσκευή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή για επισκευή.
Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν το κούρεμα.
Οι είσοδοι και οι έξοδοι εξαερισμού δεν πρέπει να καλύπτονται. Ακόμα και όταν το χλοοκοπτικό δεν λειτουργεί.
Πριν μεταφέρετε το χλοοκοπτικό, είναι απαραίτητο να αδειάσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
Μην αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη λειτουργία, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κατά τη λειτουργία ή όταν το μηχάνημα είναι ζεστό. Ανεφοδιάστε σε εξωτερικούς χώρους. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Μην χύνετε καύσιμο.

Εάν χυθεί καύσιμο, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν ξεκινήσετε το χλοοκοπτικό. Σφίξτε καλά και με ασφάλεια την τάπα πλήρωσης καυσίμου.
Πριν φύγετε από τη θέση του χειριστή, σταματήστε το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τη λεπίδα κίνησης, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης εντελώς προς τα έξω στη ουδέτερη θέση, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Πριν φύγετε από τη θέση του χειριστή, περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τελείως όλα τα κινούμενα μέρη.
Ποτέ μην αδειάζετε γρασίδι προς ανθρώπους, ζώα, οχήματα, κτίρια, παράθυρα ή άλλα αντικείμενα και επιφάνειες που μπορεί να καταστραφούν.
Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, αφαιρέστε το κλειδί από την ανάφλεξη για να αποτρέψετε τη χρήση του μηχανήματος από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών! Οι άνθρωποι και τα ζώα πρέπει να μένουν σε ασφαλή απόσταση από το μηχάνημα που λειτουργεί. Πριν οδηγήσετε, κοιτάξτε πίσω σας και στα πλάγια του τρακτέρ, ειδικά πριν κάνετε όπισθεν.
Μην τροποποιείτε με κανέναν τρόπο τον κινητήρα ή άλλους μηχανισμούς του χλοοκοπτικού.
Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς σωστά τοποθετημένο φίλτρο αέρα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΟΡΕΥΤΗΡΙΟΥ

Προετοιμασία για συναρμολόγηση
Το προϊόν πρέπει να αποσυσκευαστεί από τη συσκευασία και όλα τα στοιχεία συσκευασίας πρέπει να αφαιρεθούν. Συνιστάται να διατηρείτε τη συσκευασία, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος. Ελέγξτε εάν οποιοδήποτε μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά.
Συνιστάται η τοποθέτηση του μηχανήματος σε επίπεδη, σκληρή και καθαρή επιφάνεια.
Κατά την εγκατάσταση πρέπει να φοράτε μέσα ατομικής προστασίας, όπως προστατευτικά γάντια, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να προσαρτήσετε ή να αφαιρέσετε αξεσουάρ κατά τη λειτουργία, σταματήστε πάντα το μηχάνημα, αποσυνδέστε τη λεπίδα κίνησης, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί μετάδοσης κίνησης του μηχανήματος είναι εντελώς προς τα έξω στη νεκρά θέση, μετά σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν τελείως όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος
Είναι δυνατό να μετακινήσετε το μηχάνημα χειροκίνητα χωρίς να χρειάζεται να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Για να το κάνετε αυτό, ενεργοποιήστε τους μοχλούς παράκαμψης του κιβωτίου ταχυτήτων, που βρίσκονται στο πίσω μέρος του τρακτέρ, πίσω από κάθε πίσω τροχό. Τραβήξτε έξω και τους δύο μοχλούς παράκαμψης του κιβωτίου ταχυτήτων (a), γυρίστε τους δεξιόστροφα (b) και ασφαλίστε τους στη θέση τους όπως φαίνεται στην εικόνα (II). Αφού μετακινήσετε το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τους μοχλούς παράκαμψης του κιβωτίου ταχυτήτων εκτελώντας τα βήματα (α) και (β) με αντίστροφη σειρά.

Εγκατάσταση του πλαισίου προστασίας χειριστή (I)
Το πλαίσιο προστασίας του χειριστή πρέπει να τοποθετηθεί στους βραχίονες που βρίσκονται πίσω από το κάθισμα του χειριστή χρησιμοποιώντας βίδες και παξιμάδια στερέωσης. Απαγορεύεται η χρήση του μηχανήματος χωρίς σωστά τοποθετημένο προστατευτικό πλαίσιο.

Εγκατάσταση και ρύθμιση του καθίσματος χειριστή
Για να εγκαταστήσετε το κάθισμα χειριστή, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες. Αρχικά, αφαιρέστε όλους τους ιμάντες που ασφαλίζουν το συγκρότημα του καθίσματος και τους μοχλούς ελέγχου για τη μεταφορά. Πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην προκληθεί ζημιά στην πλεξούδα καλωδίωσης που συνδέει τον μικροδιακόπτη που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα με το σύστημα ανίχνευσης παρουσίας χειριστή στο κάθισμα. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τις δύο βίδες και τα δύο πόμολα που βρίσκονται στη βάση του καθίσματος. Μετά την ολοκλήρωση αυτών των βημάτων, το κάθισμα πρέπει να στραφεί στη σωστή θέση και να προσαρτηθεί προηγουμένως στους οδηγούς χρησιμοποιώντας βίδες (a) και πόμολα (b) που έχουν ξεβιδώσει προηγουμένως, όπως φαίνεται στην εικόνα (III) . Η ρύθμιση του καθίσματος στο ύψος του χειριστή είναι δυνατή σε πολλές διαθέσιμες θέσεις, στερεώνοντας το κάθισμα στις κατάλληλες οπές στους οδηγούς χρησιμοποιώντας τα πόμολα στερέωσης. Συνιστάται να κάνετε την τελική ρύθμιση του καθίσματος αφού έχουν συναρμολογηθεί πλήρως όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος. Μόλις ολοκληρωθούν οι ρυθμίσεις, σφίξτε τις βίδες και τα πόμολα που συγκρατούν το κάθισμα στις ράγες σταθερά και με ασφάλεια και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα δεν αλλάζει θέση κατά τη λειτουργία.
Κατά την εγκατάσταση, προσέξτε να μην τσιμπήσετε ή καταστρέψετε την πλεξούδα καλωδίωσης.

Συναρμολόγηση και ρύθμιση των μοχλών ελέγχου κίνησης του μηχανήματος
Οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης του μηχανήματος έχουν χαμηλώσει ή αποσυναρμολογηθεί για μεταφορά. Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ, πρέπει να συναρμολογηθούν και να ρυθμιστούν σωστά. Αυτοί οι μοχλοί μπορούν να τοποθετηθούν σε μία από τις δύο διαθέσιμες θέσεις ύψους και μπορούν να μετακινηθούν προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέσα σε μια υποδοχή στο στήριγμα, προσαρμόζοντας τη θέση τους για να διασφαλιστεί η άνετη λειτουργία του μηχανήματος.
Όπως φαίνεται στην εικόνα (IV), συνδέστε το μοχλό (a) στο στήριγμα (b) και, στη συνέχεια, συνδέστε τα συνδεδεμένα μέρη στη θήκη μοχλού (c) χρησιμοποιώντας τις βίδες στερέωσης (d) και τα παξιμάδια (e), χωρίς να σφίξετε το βίδες εντελώς. Μόλις γίνει

αυτό, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ελέγχου (a) είναι ευθυγραμμισμένος με τη βάση του μοχλού (c) και, στη συνέχεια, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα για τον άλλο μοχλό, έτσι ώστε ο άλλος μοχλός ελέγχου να είναι ασφαλισμένος και στην ίδια θέση. Μόλις ολοκληρώσετε τη ρύθμιση και των δύο μοχλών ελέγχου, σφίξτε τις βίδες στερέωσης σταθερά και με ασφάλεια για να αποτρέψετε την κίνηση των μοχλών κατά τη λειτουργία.

Τοποθέτηση του πλευρικού προφυλακτήρα εκκένωσης

ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαγορεύεται η λειτουργία του μηχανήματος χωρίς πλευρικό προστατευτικό εκκένωσης ή με λανθασμένα τοποθετημένο προστατευτικό πλευρικής εκκένωσης. Το κάλυμμα πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλωμένη θέση κατά τη λειτουργία.

Πριν χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό, είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε το πλευρικό προστατευτικό εκκένωσης. Εάν έχουν προσαρτηθεί κλειδιά για τη στερέωση του καλύμματος με δέσιμο καλωδίου, πρέπει να αφαιρεθούν πριν την εγκατάσταση. Αφαιρέστε τις βίδες (a) και τα παξιμάδια (b) από τη βάση του καλύμματος που βρίσκεται στο περίβλημα του χλοοκοπτικού όπως φαίνεται στην εικόνα (V) . Το πλευρικό προστατευτικό κατάθλιψης πρέπει να στερεωθεί στη βάση χρησιμοποιώντας βίδες (a) και παξιμάδια (b) όπως φαίνεται στην εικόνα (VI) και στη συνέχεια σφίξτε όλο το υλικό έως ότου το πλευρικό προστατευτικό εκκένωσης στερεωθεί σταθερά και σταθερά στο κατάστρωμα του χλοοκοπτικού.

Σύνδεση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων εγκατάστασης της μπαταρίας, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για να αποφευχθεί το βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών της μπαταρίας.

Για να τοποθετήσετε την μπαταρία, γείρετε το κάθισμα στην κατακόρυφη θέση. Όπως φαίνεται στην εικόνα (VII), συνδέστε τον ηλεκτρικό σύνδεσμο (a) του μηχανήματος στον σύνδεσμο της μπαταρίας (b). Οι σύνδεσμοι μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους μόνο με έναν σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά στερεωμένη στη βάση στο πλαίσιο του μηχανήματος χρησιμοποιώντας τον σφιγκτήρα στερέωσης και τις βίδες στερέωσης και ότι δεν αλλάζει θέση κατά τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Από το εργοστάσιο, ο κινητήρας μπορεί να περιέχει μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού για την προστασία του κινητήρα κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Πριν από την πρώτη εκκίνηση, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και στη συνέχεια συμπληρώστε το λάδι στην απαιτούμενη στάθμη. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να συμπληρώνεται εάν χρειάζεται. Η λειτουργία του μηχανήματος χωρίς λάδι ή με πολύ λίγο λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να οδηγήσει σε μη αναστρέψιμη ζημιά στον κινητήρα.

Θα πρέπει να προετοιμάσετε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες με κατηγορία ιξώδους SAE 15W40.

Πριν προσθέσετε λάδι, τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού όπως φαίνεται στην εικόνα (XXII) και σκουπίστε την προσαρτημένη ράβδο στάθμης λαδιού για να στεγνώσει. Γεμίστε τη δεξαμενή με λάδι. Κατά την πλήρωση, συνιστάται η χρήση χοάνης ή χυτής για να αποφευχθεί η έκχυση του λαδιού. Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε καλά το υπόλοιπο λάδι πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, εισάγετε τη ράβδο στάθμης στάθμης στην οπή πλήρωσης και βιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης στη ράβδο στάθμης (XXII) . Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης λαδιού με το κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά πριν από την έναρξη της εργασίας. Ποτέ μην ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Σβήστε τον κινητήρα πριν ξαναγεμίσετε το λάδι.

Αφού συμπληρώσετε το λάδι, πρέπει να συμπληρώσετε το καύσιμο. Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό καυσίμου, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης του ρεζερβουάρ όπως φαίνεται στην εικόνα (XX) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά την έκχυση καυσίμου, συνιστάται η χρήση χυτηρίου ή χοάνης για τη μείωση του κινδύνου πιτσιλίσματος καυσίμου. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε προσεκτικά το υπόλοιπο καύσιμο. Περιμένετε μέχρι να διαλυθούν τελείως οι ατμοί και ξεκινήστε τον κινητήρα σε διαφορετικό μέρος από εκείνο που ανεφοδιάστηκε. Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, κλείστε το άνοιγμα πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα. Αφού συμπληρώσετε λάδι και καύσιμο, κλείστε το καπό του κινητήρα.

Ο πίσω άξονας του τρακτέρ είναι εξοπλισμένος με πνευματικούς τροχούς. Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 24 PSI / 1,65 BAR. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, τα ελαστικά πρέπει να φουσκώσουν. Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει πάντα να φουσκώνουν σε ίση πίεση. Η λανθασμένη ή ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφο κούρεμα και να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως η ανατροπή του μηχανήματος στο πλάι, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από κάθε έναρξη της εργασίας, ελέγχετε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά, είναι σωστά συναρμολογημένο και ότι όλα τα στοιχεία ασφαλείας είναι σωστά συνδεδεμένα. Εάν διαπιστωθεί ότι το μηχάνημα είναι ατελές ή κατεστραμμένο, απαγορεύεται η περαιτέρω λειτουργία!

Αφαιρέστε από τον χώρο εργασίας όλες τις ορατές πέτρες, ρίζες, σύρματα, παιχνίδια και άλλα εμπόδια που θα μπορούσαν να πιαστούν από τις λεπίδες του μηχανήματος και να πεταχτούν προς άλλη κατεύθυνση. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα ηλεκτρικά καλώδια για να διασφαλιστεί ότι δεν βρίσκονται στη ζώνη εργασίας. Εάν αφήσετε ηλεκτρικά καλώδια στην περιοχή εργασίας

μπορεί να προκληθεί ζημιά στα καλώδια, με αποτέλεσμα ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο.

Φόρτιση μπαταρίας
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται μακριά από πηγές πυρκαγιάς. Μην καπνίζετε κατά τη φόρτιση της μπαταρίας. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες. Η ανάφλεξη των αερίων που διαφεύγουν από την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα εκτός εάν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το σώμα τροφοδοσίας, το καλώδιο και το βύσμα δεν έχουν ραγίσει ή καταστραφεί. Απαγορεύεται η χρήση ελαττωματικού ή κατεστραμμένου φορτιστή! Μόνο ο φορτιστής που παρέχεται με το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή μη αναστρέψιμη ζημιά στην μπαταρία. Η φόρτιση της μπαταρίας επιτρέπεται μόνο σε κλειστό, στεγνό δωμάτιο, προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένα άτομα, ειδικά παιδιά. Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή χωρίς συνεχή επίβλεψη ενηλίκου! Εάν πρέπει να φύγετε από το δωμάτιο όπου πραγματοποιείται η φόρτιση, αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα αποσυνδέοντας το τροφοδοτικό από την πρίζα. Εάν εκπέμπεται καπνός, ύποπτη μυρωδιά κ.λπ. από το φορτιστή, αποσυνδέστε αμέσως το φις του φορτιστή από την πρίζα!
Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με μπαταρία μολύβδου-οξέος χωρίς συντήρηση που δεν απαιτεί έλεγχο της στάθμης του ηλεκτρολύτη. Σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης, π.χ. κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας μία φορά κάθε τρεις μήνες για την αποφυγή ζημιών λόγω εκφόρτισης. Εάν παρουσιαστεί μια κατάσταση στην οποία η εκκίνηση του μηχανήματος είναι δύσκολη ή αδύνατη, η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί. Εάν η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί, αντικαταστήστε την με μια νέα. Η μπαταρία πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με μια γνήσια, πανομοιότυπη με αυτή που ήταν αρχικά τοποθετημένη στο χλοοκοπτικό. Η χρησιμοποιημένη μπαταρία δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Για να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, πρέπει να συντηρείται προσεκτικά. Η μη τήρηση αυτής της διαδικασίας ή η εσφαλμένη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη στα εξαρτήματά της. Η μπαταρία της συσκευής πρέπει να είναι πάντα φορτισμένη:
- πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για πρώτη φορά μετά την αγορά.
- πριν αφήσετε τη συσκευή αχρησιμοποίητη για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- πριν από την εκκίνηση της συσκευής μετά από μακρά περίοδο μη χρήσης.
- Μια αποφορτισμένη μπαταρία πρέπει να φορτιστεί το συντομότερο δυνατό.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με μια υποδοχή φόρτισης μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του χειριστή. Για να φορτίσετε την μπαταρία, σηκώστε το κάθισμα του χειριστή, συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας και, στη συνέχεια, συνδέστε το φορτιστή σε μια πρίζα τοίχου. Το κόκκινο LED θα ανάψει, υποδεικνύοντας τη διαδικασία φόρτισης. Μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση, το κόκκινο LED θα σβήσει και το πράσινο LED θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα φόρτισης της μπαταρίας. Μόλις φορτιστεί η μπαταρία, κλείστε το καπό του κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣΗΣ

Χειριστήρια μηχανήματος
Παρακάτω είναι μια περιγραφή των χειριστηρίων του μηχανήματος, που φαίνονται στην εικόνα (VIII) :

α. Μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης μηχανής – Ο δεξιός και ο αριστερός μοχλός ελέγχου μετάδοσης κίνησης βρίσκονται και στις δύο πλευρές του καθίσματος του χειριστή και παρέχουν κίνηση προς τα εμπρός (D) και προς τα πίσω (R). Οι μοχλοί είναι αρθρωτοί, γεγονός που τους επιτρέπει να αιωρούνται προς τα έξω, επιτρέποντας στον χειριστή να εισέλθει ή να εξέλθει από το τρακτέρ. Για την εκκίνηση του κινητήρα, οι μοχλοί πρέπει να είναι εντελώς προς τα έξω, στη ουδέτερη (N) θέση, η οποία ενεργοποιεί και το χειρόφρενο.
Κάθε μοχλός ελέγχει την αντίστοιχη μετάδοση κίνησης – δεξιά ή αριστερά, ελέγχοντας όλες τις κινήσεις του τρακτέρ. Η οδήγηση και ο έλεγχος του τρακτέρ χρησιμοποιώντας αυτούς τους μοχλούς διαφέρει από τη λειτουργία των παραδοσιακών τρακτέρ και απαιτεί εξάσκηση. Λεπτομερείς οδηγίες για τον τρόπο λειτουργίας του μοχλού παρέχονται αργότερα σε αυτό το εγχειρίδιο.

β. Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής – αυτός ο μοχλός σας επιτρέπει να αλλάξετε το ύψος κοπής εντός του εύρους που δίνεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων. Ο μοχλός μπορεί να ρυθμιστεί σε μία από τις 6 θέσεις ρύθμισης ύψους κοπής, όπου η θέση 1 αντιστοιχεί στο χαμηλότερο και η θέση 6 στο υψηλότερο δυνατό ύψος κοπής. Για να αλλάξετε το ύψος κοπής, μετακινήστε το μοχλό προς τα πλάγια, σύροντάς τον έξω από την υποδοχή της ράβδου οδήγησης και, στη συνέχεια, αφού ρυθμίσετε το επιθυμητό ύψος, μετακινήστε το μοχλό προς τα πλάγια, κλειδώνοντάς τον στην υποδοχή της ράβδου οδήγησης.
Προσοχή! Προσοχή! Πριν οδηγήσετε το χλοοκοπτικό σε δρόμο ή πεζοδρόμιο, σηκώστε τη μονάδα κοπής στο μέγιστο ύψος κοπής και αποδεσμεύστε την κίνηση της λεπίδας.

γ. Διακόπτης ανάφλεξης – χρησιμοποιείται για την εκκίνηση και τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα χρησιμοποιώντας το κλειδί.

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη, γυρίστε και κρατήστε το κλειδί στη θέση START μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και, στη συνέχεια, αφήστε αμέσως το κλειδί. Για να σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί στη θέση off – STOP.

d. Διακόπτης κίνησης λεπίδων – αυτός ο διακόπτης σάς επιτρέπει να συνδέετε ή να αποσυνδέετε τη μονάδα δίσκου λεπίδας. Αν σηκώσετε το διακόπτη προς τα πάνω, θα εμπλακεί η μονάδα δίσκου της λεπίδας, γεγονός που κάνει τις λεπίδες να αρχίσουν να περιστρέφονται. Το πάτημα του διακόπτη προς τα κάτω αποδεσμεύει τη μονάδα δίσκου λεπίδας.
ΠΡΟΣΟΧΗ!
Οι λεπίδες μπορεί να συνεχίσουν να περιστρέφονται για μερικά δευτερόλεπτα μετά την απεμπλοκή της μονάδας δίσκου λεπίδας.
Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δίσκου λεπίδας είναι αποσυμπλεγμένη – ο διακόπτης κίνησης της λεπίδας πρέπει να πατηθεί προς τα μέσα.
Κρατάτε πάντα τα χέρια και τα πόδια μακριά από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, τον αγωγό εκκένωσης και τα κινούμενα μέρη του κινητήρα.
Πριν φύγετε από τη θέση σας, αποδεσμεύστε τη μονάδα δίσκου της λεπίδας και βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες έχουν σταματήσει να περιστρέφονται.
Πάντα να αποσυνδέετε τη λεπίδα κίνησης πριν οδηγήσετε το μηχάνημα σε πεζοδρόμιο ή δρόμο.
ε. Μοχλός ελέγχου γκαζιού – σας επιτρέπει να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα. Για να εκκινήσετε έναν κρύο κινητήρα, πιέστε το μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα εμπρός στη θέση του τσοκ, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού. Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ρυθμίστε το μοχλό στη θέση μεταξύ του συμβόλου του λαγού (γρηγορότερα RPM) και του συμβόλου της χελώνας (πιο αργές στροφές ανά λεπτό). Μετά από κάθε αλλαγή της θέσης του μοχλού γκαζιού, πρέπει να περιμένετε έως ότου ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά. Η ταχύτητα της επιστροφής του μοχλού γκαζιού εξαρτάται από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες στις οποίες ξεκινά ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή.
Κατά την κανονική λειτουργία και όταν κόβετε γρασίδι, αυξήστε τις στροφές του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού. Όταν μετακινείστε από τη μια περιοχή κοπής στην άλλη, συνιστάται να ρυθμίζετε το μοχλό στη θέση μεταξύ των συμβόλων λαγού και χελώνας.
Προσοχή! Οι μέγιστες στροφές κινητήρα που μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας το μοχλό γκαζιού ρυθμίζονται από το εργοστάσιο για μέγιστη απόδοση κινητήρα. Οι σφραγισμένες ρυθμίσεις στροφών κινητήρα δεν πρέπει να αλλάξουν. Η αύξηση των εργοστασιακών στροφών του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του μηχανήματος ή ακόμα και πυρκαγιά.

Σύστημα ασφαλείας μηχανών
Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας που προστατεύει τον χειριστή από πιθανούς κινδύνους κατά τη χρήση. Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα μέχρι να επισκευαστεί.
Το σύστημα ασφαλείας εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα, εκτός εάν ο δεξιός και ο αριστερός μοχλός ελέγχου μετάδοσης κίνησης είναι εντελώς προς τα έξω στη νεκρά θέση και η μετάδοση της λεπίδας έχει απεμπλακεί.
Το σύστημα ασφαλείας σβήνει αυτόματα τον κινητήρα εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα με ενεργοποιημένη την κίνηση της λεπίδας.
Προσοχή! Η μετάδοση της λεπίδας πρέπει να αποδεσμευτεί για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
Το σύστημα ασφαλείας αποδεσμεύει την κίνηση της λεπίδας και σταματά την περιστροφή των λεπίδων του χλοοκοπτικού εάν και οι δύο μοχλοί ελέγχου κίνησης μετακινηθούν στην όπισθεν θέση. Για να επανασυνδέσετε τη μονάδα δίσκου λεπίδας, οι μοχλοί πρέπει να βρίσκονται στη ουδέτερη ή προς τα εμπρός θέση και ο διακόπτης μετάδοσης κίνησης της λεπίδας πρέπει να πατηθεί προς τα μέσα για να απεμπλακεί η μονάδα δίσκου λεπίδας και, στη συνέχεια, να ανασηκωθεί για να εμπλακεί ξανά η μονάδα δίσκου λεπίδας.

Διαδικασία ελέγχου συστήματος ασφαλείας μηχανήματος
Προσοχή! Ορισμένοι έλεγχοι ενδέχεται να είναι δυνατοί μόνο μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Η διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα εσωτερικής καύσης παρέχεται παρακάτω σε αυτό το εγχειρίδιο.
Η τακτική επιθεώρηση του συστήματος ασφαλείας είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του μηχανήματος.
Για να εκτελέσετε τον έλεγχο, ακολουθήστε τα εξής βήματα:
Ενεργοποιήστε τη μονάδα δίσκου λεπίδας. Στη συνέχεια, γυρίστε στιγμιαία το κλειδί της μίζας στη θέση εκκίνησης – ο κινητήρας δεν πρέπει να ξεκινήσει.
Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης πλήρως προς τα μέσα στη νεκρά θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κάθισμα χειριστή – ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει.
Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης εντελώς έξω στη νεκρά (με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο), ενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας και, στη συνέχεια, αφήστε το κάθισμα του χειριστή - ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει.
Θέστε σε λειτουργία το τρακτέρ και ρυθμίστε τους μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης στη ουδέτερη θέση. Ενεργοποιήστε τη μονάδα δίσκου λεπίδας και μετακινήστε αργά και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω ενώ κινείστε αργά προς τα πίσω – η κίνηση της λεπίδας θα πρέπει να απεμπλακεί και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν.
Αφού εκτελέσετε τις παραπάνω δοκιμές, βεβαιωθείτε ότι όλες οι λειτουργίες του συστήματος ασφαλείας λειτουργούν σωστά. Εάν εντοπιστούν οποιεσδήποτε παρατυπίες, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Έλεγχος ασφάλειας και απόδοσης του μηχανήματος
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά, είναι σωστά συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία και ότι το σύστημα ασφαλείας λειτουργεί σωστά. Εάν διαπιστωθεί ότι το μηχάνημα δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για λειτουργία, είναι ατελές, έχει καταστραφεί ή κάποιο από τα συστήματα ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, απαγορεύεται η περαιτέρω λειτουργία!
Μην ξεκινήσετε το κούρεμα εάν αισθάνεστε υπερβολικούς κραδασμούς από τις λεπίδες κοπής ή εάν δεν είστε σίγουροι αν οι λεπίδες είναι αρκετά αιχμηρές. Οι κακώς ακονισμένες λεπίδες σκίζουν το γρασίδι και κάνουν το γκαζόν να κιτρινίζει. Μια χαλαρή, κατεστραμμένη ή λανθασμένα τοποθετημένη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς και μπορεί επίσης να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις!

Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας για την προστασία του χειριστή. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν κάποιο από τα εξαρτήματα ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά. Η λειτουργία του συστήματος ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δίσκου λεπίδας είναι αποσυμπλεγμένη – ο διακόπτης κίνησης της λεπίδας είναι πατημένος.

Πάρτε τη θέση του χειριστή στο κάθισμα.
Σύμφωνα με την εικόνα (IX) :
Βεβαιωθείτε ότι ο αριστερός (a) και ο δεξιός (b) μοχλός ελέγχου κίνησης του μηχανήματος είναι πλήρως προς τα έξω στη νεκρά θέση (χειρόφρενο ενεργοποιημένο).
Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δίσκου λεπίδας είναι αποσυνδεδεμένη – ο διακόπτης κίνησης (e) είναι πατημένος.
Προσοχή! Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να μην χρειαστεί να μετακινήσετε το μοχλό γκαζιού (c) στη θέση του τσοκ, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού, για να ξεκινήσει ο κινητήρας.
Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού (c) πλήρως προς τα εμπρός στη θέση του τσοκ, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.
Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης (d) και γυρίστε το δεξιόστροφα στη θέση START και, στη συνέχεια, αφήστε το κλειδί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Μην λειτουργείτε συνεχώς τον κινητήρα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, γυρίστε το κλειδί στη θέση STOP και περιμένετε τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα για να κρυώσει ο κινητήρας της μίζας. Μετά από αυτό το διάστημα, δοκιμάστε ξανά. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να αποτυγχάνει να ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, μην συνεχίσετε τη μίζα με το γκάζι στη θέση τσοκ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει πλημμύρα στο μπουζί και να δυσχεράνει την επανεκκίνηση.
Μετά την εκκίνηση, καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού (c) σε μια θέση μεταξύ του συμβόλου του λαγού (γρηγορότερα RPM) και του συμβόλου της χελώνας (πιο αργές σ.α.λ.). Μετά από κάθε αλλαγή της θέσης του μοχλού γκαζιού, πρέπει να περιμένετε έως ότου ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά. Η ταχύτητα της επιστροφής του μοχλού γκαζιού εξαρτάται από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες στις οποίες ξεκινά ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή.
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά.

Σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης
Σύμφωνα με την εικόνα (IX):
Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δίσκου λεπίδας είναι αποσυνδεδεμένη – ο διακόπτης κίνησης (e) είναι πατημένος.
Βεβαιωθείτε ότι ο αριστερός (a) και ο δεξιός (b) μοχλός ελέγχου κίνησης του μηχανήματος είναι πλήρως προς τα έξω στη νεκρά θέση (χειρόφρενο ενεργοποιημένο).
Ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού (c) στη μεσαία θέση μεταξύ του ρελαντί και της μέγιστης ταχύτητας κινητήρα.
Γυρίστε το κλειδί της μίζας (d) αριστερόστροφα στη θέση STOP και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.
Προσοχή! Αφαιρείτε πάντα το κλειδί από την ανάφλεξη αφού σταματήσετε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την ακούσια εκκίνηση του κινητήρα και την εκφόρτιση της μπαταρίας όταν το μηχάνημα μείνει χωρίς επιτήρηση.

Πρώτη χρήση – ασκήσεις πριν ξεκινήσετε την εργασία
Η λειτουργία ενός τρακτέρ μηδενικής στροφής είναι διαφορετική από τη λειτουργία των παραδοσιακών αυτοκινούμενων ελκυστήρων. Επειδή ένα τρακτέρ μηδενικής στροφής είναι πιο ευέλικτο, χρειάζεται λίγη εξάσκηση για να κατακτήσετε τα χειριστήρια. Συνιστάται να ορίσετε ένα κατάλληλο, επίπεδο μέρος για άσκηση σε ανοιχτό χώρο, στον οποίο δεν θα έχουν πρόσβαση άλλα άτομα ή ζώα. Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ για πρώτη φορά, συνιστάται να εξασκηθείτε στη λειτουργία του για περίπου 30 λεπτά. Μεταφέρετε προσεκτικά το τρακτέρ στον καθορισμένο χώρο εξάσκησης. Κατά την εκτέλεση ασκήσεων, η μονάδα κίνησης της λεπίδας πρέπει να αποδεσμεύεται. Κατά την εξάσκηση, εργάζεστε με το μοχλό του γκαζιού περίπου στο 1/2-3/4 της πλήρους εμβέλειας και μην χρησιμοποιείτε την πλήρη ταχύτητα τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω. Εξασκηθείτε στους ελιγμούς του τρακτέρ προσεκτικά σύμφωνα με τις ακόλουθες πληροφορίες λειτουργίας του τρακτέρ. Εξασκηθείτε μέχρι να μπορέσετε να χειριστείτε το μηχάνημα με ασφάλεια.

Προετοιμασία για οδήγηση τρακτέρ
ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα, αποφύγετε απότομες στροφές, υπερβολική ταχύτητα και απότομες στάσεις.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του χειριστή είναι ρυθμισμένο στην πιο άνετη θέση για εύκολη πρόσβαση στα χειριστήρια. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του καθίσματος, ανατρέξτε στις οδηγίες στην ενότητα « *Συναρμολόγηση και ρύθμιση του καθίσματος χειριστή* ».

Όπως φαίνεται στην εικόνα (X), μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης (a) πλήρως προς τα μέσα στη νεκρά θέση, η οποία θα απελευθερώσει το χειρόφρενο.

Προσοχή! Οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να μετακινηθούν πλήρως προς τα μέσα στη ουδέτερη θέση για να ξεκινήσουν τη διαδρομή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Σε αυτή τη θέση λύνεται το χειρόφρενο. Η στάθμευση του τρακτέρ σε ανώμαλο έδαφος ή σε λόφο μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα των φρένων. Σε αυτήν την περίπτωση, το τρακτέρ δεν θα κινηθεί μέχρι να μηδενιστούν οι μοχλοί. Σε αυτήν την περίπτωση, θα πρέπει να μετακινήσετε απαλά τους μοχλούς προς την αντίθετη κατεύθυνση για να ανακουφίσετε το φορτίο στα φρένα και να τους αφήσετε να απελευθερωθούν εντελώς.

Προσοχή! Εάν οι μοχλοί ελέγχου δεν βρίσκονται στη ουδέτερη θέση, ρυθμίστε ξανά τους μοχλούς ελέγχου όπως περιγράφεται στις οδηγίες στην ενότητα « *Εγκατάσταση και ρύθμιση των μοχλών ελέγχου μετάδοσης κίνησης του μηχανήματος».*

Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση μέγιστης ταχύτητας κινητήρα, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.

Προσοχή **!** Παρόλο που ο κινητήρας του μηχανήματος είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί στις μέγιστες δυνατές στροφές, συνιστάται να λειτουργείτε το τρακτέρ σε χαμηλότερη ρύθμιση στροφών κατά τη διάρκεια της εξάσκησης, αυξάνοντας σταδιακά τις σ.α.λ. καθώς αποκτάτε εμπειρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να έχετε πάντα τα χέρια σας στους μοχλούς ελέγχου κίνησης. Μην απελευθερώνετε τους μοχλούς απελευθερώνοντάς τους από τα χέρια σας για να επιβραδύνετε το τρακτέρ. Πρέπει να μετακινήσετε τους μοχλούς στην ουδέτερη θέση χρησιμοποιώντας τα χέρια σας.

Για να ξεκινήσετε να προχωράτε, πιάστε σταθερά και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Οδηγώντας το τρακτέρ προς τα εμπρός

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όλες οι κινήσεις των μοχλών ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να εκτελούνται αργά και ομαλά. Οι ξαφνικές κινήσεις του μοχλού μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του τρακτέρ και να προκαλέσουν την ανατροπή του, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή.

Σύμφωνα με την εικόνα (XI) :

Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης (a) αργά και ομοιόμορφα προς τα εμπρός. Το μηχάνημα θα αρχίσει να προχωρά.

Όσο περισσότερο μετακινούνται οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης (a) προς τα εμπρός, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης του τρακτέρ.

Για να επιβραδύνετε το μηχάνημα, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης αργά προς τα πίσω ή μετακινήστε τους στη ουδέτερη θέση για να σταματήσετε το μηχάνημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να έχετε πάντα τα χέρια σας στους μοχλούς ελέγχου κίνησης. Μην απελευθερώνετε τους μοχλούς απελευθερώνοντάς τους από τα χέρια σας για να επιβραδύνετε το τρακτέρ. Πρέπει να μετακινήσετε τους μοχλούς στην ουδέτερη θέση χρησιμοποιώντας τα χέρια σας.

Γυρίζοντας το τρακτέρ ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν αλλάζετε κατεύθυνση, συνιστάται να κάνετε σταδιακές αναστροφές όπου είναι δυνατόν. Οι πιο έντονες στροφές αυξάνουν τον κίνδυνο ζημιάς στον χλοοτάπητα και μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του τρακτέρ. **Πάντα επιβραδύνετε πριν κάνετε μια απότομη στροφή.**

Για να στρίψετε το τρακτέρ ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να μετακινούνται κατάλληλα – ο ένας μοχλός πρέπει να μετακινείται προς τα πίσω σε σχέση με τον άλλο. Το τρακτέρ θα στρίψει προς την κατεύθυνση του μοχλού που μετακινείται προς τα πίσω.

Για να στρίψετε αριστερά, μετακινήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω σε σχέση με τα δεξιά, όπως φαίνεται στην εικόνα (XII).

Για να στρίψετε δεξιά, μετακινήστε τον δεξιό μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω σε σχέση με τα αριστερά, όπως φαίνεται στην εικόνα (XIII).

Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θέσης μεταξύ των δύο μοχλών, τόσο πιο απότομη θα περιστρέφεται το τρακτέρ.

Για να περιστρέψετε γύρω από τον δικό σας άξονα, μετακινήστε τον μοχλό που είναι υπεύθυνος για την κατεύθυνση του τιμονιού στην ουδέτερη θέση ενώ ταυτόχρονα μετακινείτε τον άλλο μοχλό προς τα εμπρός.

Προσοχή! Η εκτέλεση περιστροφής στο γρασίδι μπορεί να αυξήσει σημαντικά τον κίνδυνο ζημιάς στον χλοοτάπητα.

Οδήγηση τρακτέρ προς τα πίσω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν κάνετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το μηχάνημα είναι απαλλαγμένη από εμπόδια και περαστικούς, παιδιά και ζώα. Μην στρίβετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε προς τα πίσω και να κοιτάτε πάντα πίσω σας.

Πριν κάνετε όπισθεν, σταματήστε το τρακτέρ μετακινώντας και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης στην ουδέτερη θέση (a). Μόλις το μηχάνημα σταματήσει εντελώς, μετακινήστε αργά και ομοιόμορφα και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω, όπως φαίνεται στην εικόνα (XIV). Το τρακτέρ θα αρχίσει να κινείται προς την αντίστροφη κατεύθυνση.

Όσο περισσότερο μετακινούνται οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης του τρακτέρ.
Για να επιβραδύνετε το μηχάνημα, μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης αργά προς τα εμπρός ή μετακινήστε τους στην ουδέτερη θέση για να σταματήσετε το μηχάνημα.

Γυρίζοντας το τρακτέρ ενώ οδηγείτε προς τα πίσω
Για να στρίψετε το τρακτέρ κατά την όπισθεν, οι μοχλοί ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να ρυθμιστούν κατάλληλα – ο ένας μοχλός πρέπει να μετακινηθεί προς τα εμπρός σε σχέση με τον άλλο. Το τρακτέρ θα στρίψει προς την κατεύθυνση του μοχλού που κινείται προς τα εμπρός.
Για να στρίψετε αριστερά ενώ κάνετε όπισθεν, μετακινήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός σε σχέση με τα δεξιά, όπως φαίνεται στην εικόνα (XV).
Για να στρίψετε δεξιά ενώ κάνετε όπισθεν, μετακινήστε τον δεξιό μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα εμπρός σε σχέση με τα αριστερά, όπως φαίνεται στην εικόνα (XVI).
Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θέσης μεταξύ των δύο μοχλών, τόσο πιο απότομη θα περιστρέφεται το τρακτέρ.
Για να στρίψετε γύρω από τον δικό σας άξονα, μετακινήστε τον μοχλό που είναι υπεύθυνος για την κατεύθυνση της στροφής στην ουδέτερη θέση ενώ ταυτόχρονα μετακινήστε τον άλλο μοχλό προς τα πίσω.
Προσοχή! Η εκτέλεση περιστροφής στο γρασίδι μπορεί να αυξήσει σημαντικά τον κίνδυνο ζημιάς στον χλοοτάπητα.

Κάνοντας στροφή μηδενικής ακτίνας
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν κάνετε μηδενική στροφή, το τρακτέρ **πρέπει να είναι εντελώς σταματημένο.** Η εκτέλεση μηδενικής στροφής ενώ το τρακτέρ κινείται μπορεί να μειώσει σημαντικά τον έλεγχο του μηχανήματος και να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο γρασίδι σας.
Σταματήστε το τρακτέρ μετακινώντας και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης στη ουδέτερη θέση.
Για να στρίψετε δεξιά (δεξιόστροφα), μετακινήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός ενώ μετακινήστε τον δεξιό μοχλό προς τα πίσω, όπως φαίνεται στην εικόνα (XVII).
Για να στρίψετε αριστερά (αριστερόστροφα), μετακινήστε τον δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός ενώ τον αριστερό μοχλό προς τα πίσω, όπως φαίνεται στην εικόνα (XVIII).
Σταματώντας το τρακτέρ
Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης στην ουδέτερη θέση για να σταματήσετε την κίνηση του τρακτέρ.
Αποσυνδέστε τη μονάδα δίσκου λεπίδας πατώντας το διακόπτη κίνησης λεπίδας.
Ανυψώστε το δάπεδο κοπής στο υψηλότερο ύψος κοπής χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής.
Εάν είναι απαραίτητο να εγκαταλείψετε το τρακτέρ, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης πλήρως προς τα έξω στη ουδέτερη θέση για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση ρελαντί και σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το κλειδί της μίζας στη θέση STOP και αφαιρώντας τον.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην εγκαταλείπετε το κάθισμα του χειριστή χωρίς πρώτα να αποσυνδέσετε τη λεπίδα κίνησης και να μετακινήσετε το μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα έξω στην ουδέτερη θέση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο. Εάν αφήνετε το τρακτέρ χωρίς επιτήρηση, σβήνετε πάντα τον κινητήρα και αφαιρείτε το κλειδί από την ανάφλεξη.

Λειτουργία/κούρεμα κίνησης λεπίδας
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην εμπλέκετε την κίνηση της λεπίδας όταν η μονάδα κοπής βρίσκεται σε χαμηλή θέση πάνω στο γρασίδι. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά του ιμάντα κίνησης και του συμπλέκτη κίνησης της λεπίδας. Πριν ενεργοποιήσετε τη λεπίδα κίνησης, η μονάδα κοπής πρέπει να ανυψωθεί εντελώς ή το τρακτέρ πρέπει να μετακινηθεί σε περιοχή χωρίς γρασίδι.
Για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα δίσκου λεπίδας:
Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση μεσαίας ταχύτητας στη θέση μεσαίας ταχύτητας.
Σηκώστε το διακόπτη κίνησης της λεπίδας στη θέση ενεργοποίησης.
Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση μέγιστης ταχύτητας κινητήρα.
Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης προς τα εμπρός αργά και σταθερά για να μετακινήσετε το τρακτέρ προς το καθορισμένο σημείο διατηρώντας παράλληλα την κατάλληλη ταχύτητα λειτουργίας.
Ο χειριστής πρέπει να παραμένει στο κάθισμα ανά πάσα στιγμή όταν το μηχάνημα λειτουργεί. Εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα χωρίς να απεμπλακεί πρώτα το μαχαίρι, ο κινητήρας του τρακτέρ θα σβήσει.
Η κίνηση της λεπίδας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν το τρακτέρ κινείται προς τα πίσω. Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδεσμευτεί αυτόματα όταν και οι δύο μοχλοί ελέγχου κίνησης μετακινηθούν στην όπισθεν θέση. Για να επανασυνδέσετε τη λεπίδα μετάδοσης κίνησης, οι μοχλοί πρέπει να βρίσκονται στη ουδέτερη ή προς τα εμπρός θέση και ο διακόπτης κίνησης της λεπίδας πρέπει να ωθηθεί στη θέση απεμπλοκής και στη συνέχεια να ανασηκωθεί στη θέση εμπλοκής.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Κρατάτε πάντα τα χέρια και τα πόδια μακριά από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, τον αγωγό εκκένωσης και τα κινούμενα μέρη του κινητήρα. Πριν φύγετε από τη θέση του χειριστή, αποδεσμεύστε τη μονάδα δίσκου λεπίδων και βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες έχουν σταματήσει τελείως. Πριν οδηγήσετε το τρακτέρ σε πεζοδρόμιο ή δρόμο, αποσυνδέετε πάντα τη λεπίδα κίνησης και ανυψώνετε τη μονάδα κοπής στην υψηλότερη θέση.

Συστάσεις όταν εργάζεστε με χλοοκοπτικό
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, θα πρέπει να προετοιμάσετε την περιοχή όπου θα κοπεί το γρασίδι. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κοπής

είναι απαλλαγμένη από τυχόν εμπόδια που θα μπορούσαν να πιαστούν στη λεπίδα και να προκαλέσουν ζημιά στο χλοοκοπτικό ή να πεταχτούν έξω και να αποτελέσουν κίνδυνο για τον χειριστή ή τους παρευρισκόμενους.
Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια στην περιοχή εργασίας που θα μπορούσαν να κοπούν από τη λεπίδα. Η ζημιά στο ηλεκτρικό καλώδιο δημιουργεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν περαστικοί ή κατοικίδια στο χώρο εργασίας. Εάν εμφανιστούν τέτοια άτομα κατά τη διάρκεια της εργασίας, θα πρέπει πρώτα να σταματήσετε αμέσως το χλοοκοπτικό και μόνο μετά να προειδοποιήσετε τους ανθρώπους για τον κίνδυνο.
Αποφύγετε να εργάζεστε σε ασταθείς επιφάνειες και να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε ολισθηρές επιφάνειες.
Όταν εργάζεστε με το χλοοκοπτικό, συνιστάται να μετακινείτε τις σειρές όπως φαίνεται στην εικόνα (XIX), διατηρώντας ίσα πλάτη λωρίδων, τα οποία θα πρέπει να επικαλύπτονται ελαφρώς για να εξασφαλίζεται ομοιόμορφη κοπή και να μην χάνονται σημεία.
Στο τέλος κάθε πάσας, μειώστε την ταχύτητα ή σταματήστε το τρακτέρ πριν στρίψετε. Συνιστάται να κάνετε αναστροφές εκτός εάν απαιτείται μηδενική στροφή.
Πριν εκτελέσετε μια μηδενική στροφή, μειώστε την ταχύτητα και στη συνέχεια σταματήστε τελείως.
Η ταχύτητα του τρακτέρ επηρεάζει την ποιότητα κοπής. Η πολύ γρήγορη οδήγηση μπορεί να επιδεινώσει το αποτέλεσμα κοπής. Η ταχύτητα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης.
Λειτουργήστε ομαλά τους μοχλούς ελέγχου μετάδοσης κίνησης και αποφύγετε τις απότομες κινήσεις κατά την εκκίνηση και τη διακοπή λειτουργίας.
Για καλύτερη απόδοση και ποιότητα κοπής, συνιστάται να ρυθμίσετε μία από τις χαμηλότερες ταχύτητες εδάφους και τις υψηλότερες στροφές κινητήρα.
Ελέγξτε το μήκος του γρασιδιού και επιλέξτε το ύψος κοπής. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό ή παχύ, πρέπει να κόβεται σταδιακά. Μην κόβετε ποτέ περισσότερο από το 1/3 του μήκους του γρασιδιού. Το κούρεμα πρέπει να εκτελείται τακτικά, φροντίζοντας το ύψος του χόρτου να μην υπερβαίνει την ικανότητα του χλοοκοπτικού.
Μην κόβετε ποτέ βρεγμένο γρασίδι. Το υγρό γρασίδι τείνει να κολλάει μέσα στο προϊόν, γεγονός που το εμποδίζει να μαζευτεί στο καλάθι.
Πριν κάνετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το μηχάνημα είναι απαλλαγμένη από εμπόδια και περαστικούς. Μην στρίβετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
Επιθεωρήστε όλα τα μέρη του χλοοκοπτικού πριν ξεκινήσετε την εργασία. Εάν παρατηρήσετε κάποια ζημιά, μην ξεκινήσετε την εργασία μέχρι να αφαιρεθεί ή να αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα εξαρτήματα με νέα. Ελέγξτε ότι οι οπές εξαερισμού είναι καθαρές. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα με ένα μαλακό πινέλο ή πινέλο. Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή μεταλλικά αντικείμενα για τον καθαρισμό των αεραγωγών του χλοοκοπτικού.
Ελέγξτε ότι οι βιδωτές συνδέσεις δεν είναι χαλαρές. Σφίξτε αν χρειάζεται.
Ελέγξτε ότι τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού είναι καθαρά και απαλλαγμένα από λίπη και άλλους ρύπους. Εάν χρειάζεται, καθαρίστε με ένα μαλακό πανί.
Ενώ εργάζεστε, θα πρέπει να κάνετε τακτικά διαλείμματα για να αποφύγετε την κούραση και την υπερβολική εργασία. Αυτό θα σας επιτρέψει να ελέγξετε καλύτερα το προϊόν και να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχημάτων.
Για καλύτερο έλεγχο του μηχανήματος, ορίζετε πάντα μια ασφαλή ταχύτητα οδήγησης.
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση.
Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, σταματήστε το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τη λεπίδα μετάδοσης κίνησης, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί κίνησης του μηχανήματος είναι εντελώς προς τα έξω στη νεκρή θέση, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει τελείως το μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και προχωρήστε στη συντήρηση.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν ένα ξένο αντικείμενο χτυπήσει το χλοοκοπτικό κατά τη λειτουργία. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τη λεπίδα κίνησης, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί κίνησης του μηχανήματος είναι εντελώς προς τα έξω στη νεκρά θέση, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Περιμένετε να κρυώσουν εντελώς όλα τα εξαρτήματα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Στη συνέχεια ελέγξτε εάν το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά. Εάν εντοπιστεί ζημιά, απαγορεύονται περαιτέρω εργασίες μέχρι να επισκευαστεί. Οι υπερβολικοί κραδασμοί κατά τη λειτουργία μπορεί να προκληθούν από ζημιά στο χλοοκοπτικό. Θα πρέπει να σταματήσετε την εργασία, να αποσυνδέσετε το μπουζί και να επιθεωρήσετε το προϊόν.

Εργασία στις πλαγιές
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην εργάζεστε σε κλίσεις μεγαλύτερες από 10 μοίρες. Το τρακτέρ μπορεί να ανατραπεί, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Συστάσεις για εργασία σε πλαγιές
Θα πρέπει να κόψετε σε όλη την πλαγιά, όχι πάνω ή κάτω. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε μια κλίση. Παρακολουθήστε για τρύπες, αυλάκια, χτυπήματα, βράχους και άλλα κρυμμένα εμπόδια. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του μηχανήματος. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύψει εμπόδια.
Θα πρέπει να χρησιμοποιείται χαμηλή ταχύτητα. Η επιλογή μιας κατάλληλα χαμηλής ταχύτητας ταξιδιού βοηθά στην αποφυγή της ανάγκης να σταματήσετε σε μια κλίση. Εάν χαθεί η πρόσφυση, αποδεσμεύστε την κίνηση της λεπίδας και κατεβάστε προσεκτικά την πλαγιά.
Όλοι οι ελιγμοί σε πλαγιές πρέπει να εκτελούνται αργά και ομαλά. Οι ξαφνικές αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση μπορεί να

αναγκάσουν το μπροστινό μέρος του τρακτέρ να σηκωθεί ή να ανατραπεί προς τα πίσω.

Πράγματα που πρέπει να αποφύγετε
Αποφύγετε να στρίψετε όταν κατηφορίζετε αν είναι δυνατόν. Συνιστάται να ξεκινήσετε από το κάτω μέρος της πλαγιάς και σταδιακά να ανεβείτε, πάντα επιβραδύνοντας πριν στρίψετε.
Μην κόβετε κοντά σε πλαγιές, τάφρους ή αναχώματα. Το τρακτέρ μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά εάν ένας τροχός βρίσκεται στην άκρη μιας πτώσης.
Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα τοποθετώντας το πόδι σας στο έδαφος.
Μην κόβετε βρεγμένο γρασίδι. Η μειωμένη πρόσφυση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του μηχανήματος.

Ανεφοδιασμός με καύσιμα
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας κατά το χειρισμό καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας πριν τον ανεφοδιασμό. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα στον χώρο ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμο. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα. Σφίξτε καλά και με ασφάλεια την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύεται σε ερμητικά κλειστά, εγκεκριμένα δοχεία, μακριά από πηγές θερμότητας και μακριά από παιδιά.

Σβήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο « *Σταματήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης»* .
Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας.
Για ανεφοδιασμό καυσίμου, ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ όπως φαίνεται στην εικόνα (XX) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το πάνω μέρος του ρεζερβουάρ. Κατά την έκχυση καυσίμου, συνιστάται η χρήση χυτηρίου ή χοάνης για τη μείωση του κινδύνου πιτσιλίσματος καυσίμου. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε προσεκτικά το υπόλοιπο καύσιμο. Μην υπεργεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Περιμένετε μέχρι να διαλυθούν τελείως οι ατμοί και ξεκινήστε τον κινητήρα σε διαφορετικό μέρος από εκείνο που ανεφοδιάστηκε. Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, κλείστε το άνοιγμα πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα.
Επανεκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία στην ενότητα « *Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης».*

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή ρυθμίσεις στο χλοοκοπτικό, σταματήστε το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τη λεπίδα μετάδοσης κίνησης, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί κίνησης του μηχανήματος είναι τελείως προς τα έξω στη ουδέτερη θέση, αποδεσμεύστε τη μονάδα δίσκου λεπίδας, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Περιμένετε να κρυώσουν εντελώς όλα τα εξαρτήματα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Κατά τη συντήρηση θα πρέπει να φοράτε μέσα ατομικής προστασίας, όπως προστατευτικά γάντια, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό.

Καθαρισμός του χορτοκοπτικού
Πριν και μετά από κάθε χρήση, ελέγχετε ότι οι οπές εξαερισμού είναι καθαρές και καθαρίστε τις εάν χρειάζεται.
οι υποδοχές εξαερισμού, οι διακόπτες, τα καλύμματα και τα πρόσθετα εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται, π.χ.

Καθαρισμός του μηχανήματος
Μετά από κάθε κούρεμα, καθαρίστε τα εξωτερικά μέρη του μηχανήματος. Τα πλαστικά μέρη του περιβλήματος πρέπει να καθαρίζονται με ένα υγρό σφουγγάρι, νερό και ήπιο απορρυπαντικό, προσέχοντας να μην βρέξετε τον κινητήρα ή τα ηλεκτρικά μέρη του τρακτέρ. Μη χρησιμοποιείτε σωλήνες πίεσης ή ισχυρά απορρυπαντικά για να καθαρίσετε το περίβλημα και τον κινητήρα. Καθαρίστε το τιμόνι, τους μοχλούς και τις λαβές με ένα στεγνό, καθαρό πανί.
Αποφύγετε τη συσσώρευση χόρτου και βρωμιάς πάνω από το κάλυμμα της μονάδας κοπής για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση και ασφάλεια του μηχανήματος. Μετά από κάθε χρήση, το περίβλημα της μονάδας κοπής πρέπει να καθαρίζεται επιμελώς από τυχόν υπολείμματα χόρτου και βρωμιές. Όταν καθαρίζετε τις λεπίδες κοπής, φοράτε προστατευτικά για τα μάτια και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα κοντά.

Καθαρισμός του εσωτερικού της μονάδας κοπής
Μετακινήστε το τρακτέρ σε σημείο όπου δεν θα είναι πρόβλημα η διασπορά των αποκομμάτων υγρού γρασιδιού. Απενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας, ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
Για να πλύνετε το εσωτερικό της μονάδας κοπής και του καναλιού συλλογής:
Συνδέστε τον προσαρμογέα ακροφυσίου σε έναν τυπικό σωλήνα κήπου συνδεδεμένο σε μια πηγή νερού.
Τραβήξτε προς τα πίσω τον δακτύλιο ασφάλισης του προσαρμογέα ακροφυσίου και τοποθετήστε τον προσαρμογέα σε ένα από τα ακροφύσια καθαρισμού που βρίσκονται και στα δύο άκρα της μονάδας κοπής, όπως φαίνεται στην εικόνα (XXI) . Απελευθερώστε τον δακτύλιο ασφάλισης για να στερεώσετε τον προσαρμογέα στο ακροφύσιο και μετά ανοίξτε την παροχή νερού.
Ενώ κάθεστε στη θέση του χειριστή, ξεκινήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας. Αφήστε το χλοοκοπτικό σε λειτουργία για τον απαιτούμενο χρόνο. Στη συνέχεια, αποδεσμεύστε τη λεπίδα και σβήστε τον κινητήρα.

Κλείστε την παροχή νερού.
Τραβήξτε προς τα πίσω τον δακτύλιο ασφάλισης του προσαρμογέα ακροφυσίου και αφαιρέστε τον προσαρμογέα από το ακροφύσιο.
Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα για να καθαρίσετε τη διάταξη κοπής χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο στην άλλη πλευρά της διάταξης κοπής.

Καθαρισμός της μονάδας κοπής
Για να καθαρίσετε τα αποκόμματα γρασιδιού που έχουν συσσωρευτεί γύρω από τις τροχαλίες του άξονα και τον ιμάντα V, κατεβάστε τη μονάδα κοπής στη χαμηλότερη θέση, με την ένδειξη «1» και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα (πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,3 MPa) για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα χόρτου.
Η τακτική και ενδελεχής συντήρηση του χλοοκοπτικού σας διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία και την ασφάλεια χρήσης του.

Περιοδικοί έλεγχοι
Θα πρέπει να πραγματοποιείται περιοδικός έλεγχος και συντήρηση των εξαρτημάτων του μηχανήματος που αναφέρονται παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όλες οι διαδικασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με το μηχάνημα απενεργοποιημένο και σε αδράνεια. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε μέχρι να κρυώσουν τελείως ο κινητήρας και τα εξαρτήματα του μηχανήματος και μετά αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν η πορεία μιας δραστηριότητας υπηρεσίας δεν περιγράφεται παρακάτω. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να πάτε το μηχάνημα σε ένα εξειδικευμένο κέντρο σέρβις για να πραγματοποιηθεί αυτή η εργασία.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Όπου χρησιμοποιείται διαλύτης για τον καθαρισμό, αποφύγετε την επαφή του διαλύτη με το δέρμα και τα μάτια. Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο χρήστης δεν επιτρέπεται να αποσυναρμολογήσει το μηχάνημα ή να αντικαταστήσει άλλα εξαρτήματα ή εξαρτήματα εκτός από αυτά που αναφέρονται παρακάτω, καθώς αυτό θα ακυρώσει την εγγύηση. Τυχόν ανωμαλίες που παρατηρούνται κατά την επιθεώρηση ή τη λειτουργία αποτελούν σήμα για την πραγματοποίηση επισκευών σε ένα σημείο σέρβις. Μετά από κάθε μεταφορά και μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, ελέγχετε εάν οι βιδωτές συνδέσεις είναι σωστά σφιγμένες.

Συντήρηση κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτρικού συστήματος
Η πρόσβαση στον κινητήρα του χλοοκοπτικού και στο ηλεκτρικό σύστημα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του κινητήρα. Για συντήρηση, ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα του χλοοκοπτικού. Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα είναι κρύα.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού
Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού (XXII) και αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού.
Καθαρίστε και στεγνώστε τον δείκτη με ένα καθαρό πανί.
Τοποθετήστε τη ράβδο στάθμης στάθμης στο λαιμό πλήρωσης και σφίξτε το καπάκι πλήρωσης λαδιού. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το και παρατηρήστε την υποδεικνυόμενη στάθμη λαδιού.
Εάν η υποδεικνυόμενη στάθμη είναι πολύ χαμηλή, συμπληρώστε λάδι στην ανώτερη στάθμη του δείκτη – διακεκομμένο πεδίο (XXII) .
Βιδώστε τη ράβδο στάθμης στο λαιμό πλήρωσης λαδιού.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα
Το λάδι κινητήρα πρέπει να αντικατασταθεί μετά τις πρώτες 2 έως 5 ώρες λειτουργίας. Οποιαδήποτε επακόλουθη αλλαγή λαδιού θα πρέπει να γίνεται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.
Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε λάδια. Το λάδι είναι ζεστό αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Η δεξαμενή λαδιού δεν έχει οπή αποστράγγισης. Το χρησιμοποιημένο λάδι πρέπει να εξάγεται χρησιμοποιώντας έναν εξαγωγέα σχεδιασμένο για αυτό το σκοπό, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του εξολκέα .
Όπως φαίνεται στην εικόνα (XXIII), ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού (a), τοποθετήστε το σωλήνα (b) της συσκευής αναρρόφησης (c) απευθείας στην οπή πλήρωσης λαδιού και, στη συνέχεια, αναρροφήστε όλο το λάδι κινητήρα, θυμηθείτε ότι Η λειτουργία πρέπει να επαναληφθεί πολλές φορές πριν αφαιρεθεί όλο το λάδι. Μόλις ολοκληρώσετε την αναρρόφηση, σκουπίστε το λάδι που έχει απομείνει.
Συμπληρώστε το λάδι σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: «Προετοιμασία για εργασία».
Προσοχή! Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Απαγορεύεται η έκχυση λαδιού κινητήρα στο αποχετευτικό σύστημα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (XXIV) – κάθε 25 ώρες λειτουργίας
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά τοποθετημένο φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Διαφορετικά, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να απορροφήσει ακαθαρσίες που κανονικά θα συγκρατούνταν από το φίλτρο. Οι

ακαθαρσίες μπορεί να οδηγήσουν σε διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και ακόμη και ζημιά.
Ανάλογα με το μοντέλο, ξεβιδώστε τελείως το πόμολο ή τα πόμολα που συγκρατούν το περίβλημα του φίλτρου (a) και στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (b). Αφαιρέστε το φίλτρο από τη βάση. Το φίλτρο αέρα αποτελείται από δύο στοιχεία – χαρτί και σφουγγάρι. Επιθεωρήστε προσεκτικά κάθε στοιχείο φίλτρου για τρύπες, σκισίματα και ζημιές. Εάν κάποιο στοιχείο φίλτρου έχει καταστραφεί ή δεν μπορεί να καθαριστεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης, πρέπει να αντικατασταθεί με νέο, χωρίς ελαττώματα.
Καθαρίστε το στοιχείο χαρτιού (c) με πίδακα πεπιεσμένου αέρα (πίεση που δεν υπερβαίνει τα 0,2 MPa), φυσώντας τη βρωμιά από το εσωτερικό ή αναρροφώντας τη βρωμιά από το εξωτερικό χρησιμοποιώντας μια στενή βούρτσα ηλεκτρικής σκούπας. Λόγω της λεπτής δομής του χάρτινου φίλτρου, συνιστάται απαλός καθαρισμός. Μην μουσκεύετε το στοιχείο χαρτιού σε νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Μην βουρτσίζετε για να αποφύγετε το τρίψιμο βρωμιάς στη δομή του φίλτρου.
Καθαρίστε το στοιχείο σφουγγαριού (δ) σε ζεστό νερό με υγρό πιάτων, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Μουλιάστε το αποξηραμένο σφουγγάρι φίλτρου σε καθαρό λάδι κινητήρα και στύψτε το, αλλά βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο παραμένει υγρό.
Χρησιμοποιήστε ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τυχόν ακαθαρσίες από το εσωτερικό της βάσης του φίλτρου και του καλύμματος του φίλτρου. Προσέξτε να μην εισχωρήσει σκόνη ή βρωμιά στον σωλήνα που οδηγεί στο καρμπυρατέρ.
Τοποθετήστε το στοιχείο σφουγγαριού (d) στο στοιχείο χάρτινου φίλτρου (c). Τοποθετήστε ξανά το φίλτρο και κλείστε το κάλυμμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του φίλτρου (b) είναι καλά κλειστό και τα πόμολα στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου (a) είναι σωστά σφιγμένα.

Συντήρηση μπουζί (XXV) – κάθε 100 ώρες λειτουργίας
Αποσυνδέστε το καλώδιο (a) από το μπουζί (b). Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιήστε μια συρμάτινη βούρτσα για να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια από εναποθέσεις άνθρακα. Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων, πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 mm και 0,8 mm.
Εάν παρατηρήσετε καμένα ηλεκτρόδια ή ραγισμένο κεραμικό κάλυμμα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο. Ο τύπος του μπουζί που χρησιμοποιείται δίνεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων.
Βιδώστε το μπουζί (b). Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί (a).

Αποστράγγιση του συστήματος καυσίμου (XXVI)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή καυσίμου πριν την αποθήκευση ή τη μεταφορά.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας κατά το χειρισμό καυσίμου. Πριν αδειάσετε το σύστημα καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του μηχανήματος είναι κρύος. Αδειάστε το σύστημα καυσίμου σε εξωτερικούς χώρους. Μην αδειάζετε τη δεξαμενή καυσίμου κοντά στη φωτιά. Μην καπνίζετε ενώ αδειάζετε τη δεξαμενή καυσίμου.
Το καύσιμο στο σύστημα καυσίμου του χλοοκοπτικού μπορεί να χάσει τις ιδιότητές του με την πάροδο του χρόνου ή να σχηματίσει επικίνδυνες επικαθίσεις για τον κινητήρα. Εάν το μηχάνημα θα αποθηκευτεί για 30 ημέρες ή περισσότερο, το σύστημα καυσίμου θα πρέπει να αποστραγγιστεί πρώτα για να αποτραπεί ζημιά στο σύστημα καυσίμου και στον κινητήρα.
Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από τη δεξαμενή καυσίμου κάτω από την οπή αποστράγγισης.
Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, ξεβιδώστε τη βαλβίδα αποστράγγισης καυσίμου. Αφού αδειάσετε το μηχάνημα από το καύσιμο, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης καυσίμου.
Σκουπίστε καλά τα καύσιμα που έχουν απομείνει. Αφαιρέστε προσεκτικά τυχόν ξερά υπολείμματα χόρτου που μπορεί να έχουν μαζευτεί γύρω από τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα για να αποτρέψετε την ανάφλεξή τους την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα!
Πριν ξαναγεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιείται είναι φρέσκο και απαλλαγμένο από ρύπους. Χρησιμοποιήστε καύσιμα καλής ποιότητας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαριστικά για κινητήρα ή καρμπυρατέρ.

Αντικατάσταση της ασφάλειας (XXVII)
Το ηλεκτρικό σύστημα του χλοοκοπτικού και ο διακόπτης ανάφλεξης προστατεύονται από ασφάλεια. Εάν η ασφάλεια καεί, το μηχάνημα σταματάει, οπότε θα πρέπει:
Σηκώστε το κάθισμα χειριστή στην όρθια θέση. Εντοπίστε πού βρίσκεται η ασφάλεια (κοντά στον κινητήρα). Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφάλειας και αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια νέα του ίδιου τύπου και ρεύματος. Οι παράμετροι της ασφάλειας υποδεικνύονται στην ασφάλεια. Κλείστε το κάλυμμα της ασφάλειας και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μια καμένη ασφάλεια πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με ασφάλεια του ίδιου τύπου και ρεύματος, ποτέ με ασφάλεια διαφορετικής έντασης ρεύματος. Εάν δεν μπορεί να βρεθεί η αιτία της καύσης της ασφάλειας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Συντήρηση χλοοκοπτικού
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση ή τις ρυθμίσεις στο χλοοκοπτικό, σταματήστε το μηχάνημα, αποδεσμεύστε τη λεπίδα μετάδοσης κίνησης, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μοχλοί κίνησης του μηχανήματος είναι εντελώς προς τα έξω στη νεκρά θέση, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας. Περιμένετε να κρυώσουν εντελώς όλα τα εξαρτήματα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Κατά τη συντήρηση θα πρέπει να φοράτε μέσα ατομικής προστασίας, όπως προστατευτικά γάντια, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό.

Αποσυναρμολόγηση της μονάδας κοπής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η έξοδος της εξάτμισης στο πίσω μέρος του τρακτέρ μπορεί να είναι πολύ ζεστή και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εργάζεστε κοντά του. Πριν αφαιρέσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία της μονάδας κοπής, περιμένετε να κρυώσει εντελώς η έξοδος της εξάτμισης.

Για να αφαιρέσετε τη μονάδα κοπής από το τρακτέρ, προχωρήστε ως εξής:
Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι έχει πατήσει το χειρόφρενο.
Ρυθμίστε τους τροχούς οδήγησης της μονάδας κοπής στην υψηλότερη θέση τους (χαμηλότερη ρύθμιση κοπής).
Αφαιρέστε τον ιμάντα «V» από την τροχαλία της μονάδας κοπής που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα χρησιμοποιώντας μία από τις δύο μεθόδους.

Απελευθέρωση της τάσης του ιμάντα χρησιμοποιώντας τροχαλία
Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (a) για να σηκώσετε το δάπεδο κοπής στην υψηλότερη θέση (c) που παρέχει το μεγαλύτερο οριζόντιο μήκος ιμάντα μεταξύ των τεντωτηρίων του καταστρώματος κοπής και της τροχαλίας του καταστρώματος κοπής που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα, όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVIII) .
Όντας στο κέντρο του τρακτέρ, γείρετε τη λαβή του εντατήρα και την κινητή τροχαλία του εντατήρα προς τα πίσω, τραβώντας τον ιμάντα «V» αρκετά για να τον σηκώσετε από τον εντατήρα όπως φαίνεται στην εικόνα (XXIX) .
Από κάτω από το πίσω μέρος του τρακτέρ, σύρετε τον ιμάντα από την τροχαλία της μονάδας κοπής, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα.

Μετακινώντας τη ζώνη από την τροχαλία της κεφαλής κοπής
Χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (a), σηκώστε το κατάστρωμα στην υψηλότερη θέση (c) που παρέχει το μεγαλύτερο οριζόντιο μήκος ιμάντα μεταξύ των τεντωτών του καταστρώματος και της τροχαλίας του καταστρώματος που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα, όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVIII).
Ενώ κάθεστε πίσω από το τρακτέρ και κοιτάτε μπροστά, αγγίξτε το χέρι κάτω από το τρακτέρ και πιάστε τη ζώνη μπροστά από την τροχαλία του καταστρώματος κοπής.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τα δάχτυλά σας όταν μετακινείτε τη ζώνη από την τροχαλία της μονάδας κοπής.
Τραβήξτε την αριστερή πλευρά του ιμάντα προς τα πίσω και προς τα κάτω, ενώ περιστρέφετε χειροκίνητα την τροχαλία της μονάδας κοπής δεξιόστροφα έως ότου ο ιμάντας αρχίσει να γλιστράει πάνω από την άκρη του κάτω μέρους της τροχαλίας. ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν ο ιμάντας αφαιρεθεί από τη δεξιά πλευρά, γυρίστε την τροχαλία προς τα αριστερά.
Ενώ κρατάτε τον ιμάντα πατημένο, συνεχίστε να περιστρέφετε την τροχαλία του καταστρώματος κοπής έως ότου ο ιμάντας αφαιρεθεί εντελώς από την τροχαλία, όπως φαίνεται στην εικόνα (XXX) .
Κατεβάστε το δάπεδο κοπής στη χαμηλότερη θέση (b) χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (a), όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVIII) .
Αναφερόμενοι στην εικόνα (XXXI) , εντοπίστε και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον πείρο από τη ράβδο ανύψωσης του μπροστινού καταστρώματος που συγκρατεί το κατάστρωμα στο πλαίσιο. Στη συνέχεια, σύρετε τη ράβδο έξω από το μπροστινό στήριγμα της ανάρτησης.
Εντοπίστε τον αριστερό και τον δεξιό πείρο αποδέσμευσης της μονάδας κοπής. Τραβήξτε τους πείρους απελευθέρωσης προς τα έξω και αποσυνδέστε τη μονάδα κοπής από τους βραχίονες ανύψωσης της μονάδας κοπής όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXII) .
Ρυθμίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στην υψηλότερη θέση κοπής και, στη συνέχεια, σύρετε τη μονάδα κοπής έξω από κάτω από το τρακτέρ.

Εγκατάσταση της μονάδας κοπής
Ρυθμίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στην υψηλότερη θέση κοπής (c), όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVIII).
Σύρετε τη μονάδα κοπής κάτω από το τρακτέρ από τη δεξιά πλευρά, ευθυγραμμίζοντας τους βραχίονες ανάρτησης της μονάδας κοπής και τους βραχίονες ανύψωσης της μονάδας κοπής.
Αφού τοποθετήσετε τη μονάδα κοπής κάτω από το τρακτέρ, ρυθμίστε τον μοχλό ανύψωσης της μονάδας κοπής στη χαμηλότερη θέση κοπής.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μπορεί να χρειαστεί να τοποθετήσετε ένα μικρό κομμάτι ξύλου κάτω από κάθε πλευρά της μονάδας κοπής για να ευθυγραμμίσετε σωστά τα στηρίγματα.
Τραβήξτε τους πείρους απελευθέρωσης προς τα έξω και ρυθμίστε τη μονάδα κοπής έτσι ώστε οι οπές στους βραχίονες ανύψωσης της μονάδας κοπής να ευθυγραμμίζονται με τους πείρους όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXII).
Μόλις ευθυγραμμιστεί, πιέστε κάθε πείρο πλήρως προς τα μέσα μέσω των βραχιόνων ανύψωσης για να στερεώσετε τους βραχίονες στις υποδοχές του πίσω βραχίονα ανάρτησης.
Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο ανύψωσης του μπροστινού καταστρώματος και στερεώστε την με τον πείρο ράβδου όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXI) .
Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας «V» βρίσκεται στις τροχαλίες του άξονα της μονάδας κοπής και, στη συνέχεια, περάστε τον ιμάντα προς τα πίσω, κάτω από το πλαίσιο του τρακτέρ, πάνω από τους σωλήνες του κιβωτίου ταχυτήτων, στην τροχαλία κίνησης της λεπίδας που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα.
Χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής, σηκώστε το κατάστρωμα στην υψηλότερη θέση που παρέχει το μεγαλύτερο οριζόντιο μήκος ιμάντα ανάμεσα στους εντατήρες του καταστρώματος κοπής και την τροχαλία κίνησης της λεπίδας, που βρίσκεται

στο κάτω μέρος του κινητήρα.
Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει τοποθετηθεί σωστά στις τροχαλίες της ατράκτου της μονάδας κοπής και ότι η πίσω πλευρά του ιμάντα ακουμπά τόσο στον σταθερό όσο και στον κινούμενο εντατήρα του ιμάντα.
Καθισμένος πίσω από το τρακτέρ και κοιτάζοντας προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν είναι στριμμένος και, στη συνέχεια, απλώστε τον ιμάντα κάτω από το τρακτέρ και πιάστε τον ιμάντα, σύροντάς τον προς την τροχαλία κίνησης της λεπίδας.
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τα δάχτυλά σας όταν τοποθετείτε τον ιμάντα πάνω από την τροχαλία κίνησης της λεπίδας.
Τραβήξτε τη δεξιά πλευρά του ιμάντα προς τα πίσω και τοποθετήστε τη στενή πλευρά του ιμάντα «V» στην εγκοπή της τροχαλίας της μονάδας κοπής όπως φαίνεται στην εικόνα (XXX) .
Κρατώντας τον ιμάντα και την τροχαλία μαζί, περιστρέψτε την τροχαλία αριστερόστροφα όπως φαίνεται στην εικόνα (XXX) . Συνεχίστε να περιστρέφετε και να μετακινείτε τον ιμάντα έως ότου ο ιμάντας στερεωθεί πλήρως στην τροχαλία κίνησης της λεπίδας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε προσεκτικά τη διαδρομή του ιμάντα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Αντικατάσταση του ιμάντα κίνησης της μονάδας κοπής
Αποσυναρμολογήστε και, στη συνέχεια, σύρετε τη μονάδα κοπής από κάτω από το τρακτέρ, ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα « *Αποσυναρμολόγηση της μονάδας κοπής» των οδηγιών* .
Αφαιρέστε τη βίδα (a) και το παξιμάδι που συγκρατούν το κάλυμμα της ζώνης (b) στη μονάδα κοπής. Στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμμα της ζώνης (b) όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXIII). Κατά την αφαίρεση του καλύμματος, προσέξτε τη θέση του καλύμματος και κρατήστε όλους τους συνδετήρες έτσι ώστε το κάλυμμα να μπορεί να τοποθετηθεί σωστά μετά την αντικατάσταση του ιμάντα με έναν νέο.
Αφαιρέστε τον ιμάντα από τις τροχαλίες του άξονα της μονάδας κοπής.
Τοποθετήστε τον νέο ιμάντα γύρω από τις τροχαλίες του άξονα της μονάδας κοπής όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXIV) και στη συνέχεια τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του ιμάντα.
Τοποθετήστε τον ιμάντα στις τροχαλίες εντατήρα με την πλευρά «V» στραμμένη προς τα μέσα. Μόλις τοποθετήσετε σωστά, τοποθετήστε ξανά όλους τους συνδετήρες και σφίξτε το παξιμάδι της φλάντζας για να στερεώσετε τη διάταξη όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXIV).
Επανατοποθετήστε τη μονάδα κοπής ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στην *ενότητα οδηγιών «Εγκατάσταση της μονάδας κοπής»*.
Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της ζώνης έχει τοποθετηθεί σωστά.

Αντικατάσταση των λεπίδων κοπής
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν ξεκινήσετε την αντικατάσταση των λεπίδων, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος είναι κρύα και ότι το καλώδιο του μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο. Φοράτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, όπως προστατευτικά γάντια, προστασία ματιών και προστατευτικό ρουχισμό.

Οι λεπίδες πρέπει να ελέγχονται τακτικά για φθορά και ζημιές. Εάν παρατηρηθεί υπερβολική φθορά, ζημιά (σχίσιμο), υπερβολικοί κραδασμοί ή μείωση της απόδοσης κατά τη λειτουργία, οι λεπίδες πρέπει να αντικατασταθούν με νέες, χωρίς ελαττώματα. Πάντα να αντικαθιστάτε τις λεπίδες κοπής με γνήσιες, πανομοιότυπες με αυτές που είχαν τοποθετηθεί αρχικά στο χλοοκοπτικό σας. Μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών σάς επιτρέπει να διατηρείτε την ασφάλεια του προϊόντος. Σε χλοοκοπτικά εξοπλισμένα με δύο ξεχωριστές λεπίδες κοπής, συνιστάται η αντικατάστασή τους ανά ζεύγη για τη διατήρηση της απόδοσης και της ασφάλειας του προϊόντος. Η αντικατάσταση της λεπίδας πρέπει να γίνεται από έμπειρο χρήστη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή. Οι λεπίδες πρέπει να αντικαθίστανται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 50 ώρες χρήσης.
Αποσυναρμολογήστε τη διάταξη κοπής ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στην *ενότητα οδηγιών «Αποσυναρμολόγηση της διάταξης κοπής»*.
Κλειδώστε τη λεπίδα ώστε να μην περιστρέφεται κατά την αφαίρεση. Ξεβιδώστε τελείως τη βίδα στερέωσης της λεπίδας και στη συνέχεια αφαιρέστε τη ροδέλα και τη λεπίδα κοπής. Καθαρίστε τυχόν ακαθαρσίες από το εσωτερικό του περιβλήματος του χλοοκοπτικού, του άξονα μετάδοσης κίνησης και του προσαρμογέα στερέωσης. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXV), έτσι ώστε οι λυγισμένες άκρες της λεπίδας να κοιτούν προς τα πάνω. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης της λεπίδας στα 95-122 Nm.

Αντικατάσταση του ιμάντα V του κιβωτίου ταχυτήτων του τρακτέρ
Η αφαίρεση και η αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης απαιτεί αποσυναρμολόγηση πολλών εξαρτημάτων και χρήση εξειδικευμένων εργαλείων. Για να αντικαταστήσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.
Ισοπέδωση της μονάδας κοπής

Εγκάρσια ισοπέδωση της μονάδας κοπής
Προσοχή! Πριν ρυθμίσετε τη στάθμη της μονάδας κοπής, ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά του τρακτέρ. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις τιμές πίεσης, ανατρέξτε στην ενότητα ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ.
Πάντα να ισοπεδώνετε πρώτα τη μονάδα κοπής σε εγκάρσια κατεύθυνση (από αριστερά προς τα δεξιά) και μόνο μετά να προ-

σαρμόζετε τη θέση της στη διαμήκη κατεύθυνση (εμπρός προς τα πίσω). Εάν οι λεπίδες κόβουν ανομοιόμορφα, το επίπεδο της μονάδας κοπής μπορεί να διορθωθεί ρυθμίζοντάς το πλευρικά.
Προσαρμόστε ως εξής:
Σταματήστε το τρακτέρ σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια. Ρυθμίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στη μεσαία θέση μεταξύ του χαμηλότερου και του υψηλότερου ύψους κοπής και μετά περιστρέψτε και τις δύο εξωτερικές λεπίδες έτσι ώστε να είναι κάθετες στο τρακτέρ.
Μετρήστε την απόσταση από την άκρη της αριστερής λεπίδας στο έδαφος και, στη συνέχεια, την απόσταση από την άκρη της δεξιάς λεπίδας στο έδαφος. Και οι δύο μετρήσεις πρέπει να είναι ίδιες. Εάν οι τιμές είναι διαφορετικές, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
Χαλαρώστε τη βίδα (a), ρυθμίστε το ύψος και, στη συνέχεια, σφίξτε το παξιμάδι (b) όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXVI).
Προσοχή! Η πίσω δεξιά βάση ανάρτησης του χλοοκοπτικού είναι μη ρυθμιζόμενη και χρησιμοποιείται για να βοηθήσει στη ρύθμιση των άλλων στηριγμάτων ανάρτησης.

Διαμήκης ισοπέδωση της μονάδας κοπής
Προσοχή! Πριν ρυθμίσετε τη στάθμη της μονάδας κοπής, ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά του τρακτέρ. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις τιμές πίεσης, ανατρέξτε στην ενότητα ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ. Πάντα να ισοπεδώνετε πρώτα τη μονάδα κοπής σε εγκάρσια κατεύθυνση (από αριστερά προς τα δεξιά) και μόνο μετά να προσαρμόζετε τη θέση της στη διαμήκη κατεύθυνση (εμπρός προς τα πίσω).
Το μπροστινό μέρος της μονάδας κοπής πρέπει να είναι 6–10 mm χαμηλότερο από το πίσω μέρος της. Εάν απαιτείται προσαρμογή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
Σταματήστε το τρακτέρ σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια και ρυθμίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στη μέση θέση μεταξύ του χαμηλότερου και του υψηλότερου ύψους κοπής.
Γυρίστε τη λεπίδα πιο κοντά στο άνοιγμα εκκένωσης έτσι ώστε να είναι παράλληλη με το τρακτέρ.
Μετρήστε την απόσταση από το μπροστινό άκρο της λεπίδας στο έδαφος και από το πίσω άκρο της λεπίδας στο έδαφος. Η τιμή της πρώτης μέτρησης πρέπει να είναι 6–10 mm χαμηλότερη από την τιμή της δεύτερης μέτρησης.
Προσδιορίστε την κατά προσέγγιση τιμή της απαιτούμενης προσαρμογής και, εάν είναι απαραίτητο, προχωρήστε στην εκτέλεσή της.
Η εικόνα (XXXVII) δείχνει: (α) ένα παξιμάδι, (β) ένα μπουλόνι. Χαλαρώστε το παξιμάδι (a) και μετά ρυθμίστε τη βίδα (b). Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε το παξιμάδι.

Ρύθμιση των μπροστινών τροχών οδήγησης της μονάδας κοπής
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το άνοιγμα εκκένωσης της μονάδας κοπής.
Οι μπροστινοί οδηγοί τροχοί της μονάδας κοπής έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν το τριχωτό του γρασιδιού και δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Το ύψος αυτών των τροχών σε σχέση με το έδαφος πρέπει να είναι 6–13 mm μετά τη ρύθμιση της μονάδας κοπής στο επιθυμητό ύψος κοπής.
Χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής, ρυθμίστε τη μονάδα κοπής στο επιθυμητό ύψος εργασίας και, στη συνέχεια, ελέγξτε την απόσταση των τροχών οδήγησης από το έδαφος. Εάν απαιτείται προσαρμογή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
Ελέγξτε οπτικά την απόσταση μεταξύ των μπροστινών τροχών οδήγησης και του εδάφους.
Εάν οι τροχοί αγγίζουν το έδαφος ή πολύ κοντά σε αυτό, θα πρέπει να σηκωθούν.
Εάν οι τροχοί είναι πάνω από 12 mm πάνω από το έδαφος, πρέπει να χαμηλωθούν.
Ξεβιδώστε το παξιμάδι που συγκρατεί έναν από τους μπροστινούς οδηγούς τροχούς και το μπουλόνι που συγκρατεί τον τροχό στη μονάδα κοπής. Αφαιρέστε τον τροχό οδήγησης και τον κοχλία στερέωσης όπως φαίνεται στην εικόνα (XXXVIII) .
Βιδώστε τη βίδα στερέωσης σε μία από τις τέσσερις οπές στο στήριγμα του τροχού οδηγού για να βεβαιωθείτε ότι η απόσταση του τροχού είναι 6–12 mm από το έδαφος.
Σημειώστε σε ποια τρύπα είναι τοποθετημένος ο πρώτος τροχός οδήγησης και προσαρμόστε τον δεύτερο τροχό ανάλογα, ώστε να βρίσκεται στο ίδιο ύψος.

Αντιμετώπιση προβλημάτων
Τα κοινά σφάλματα και οι πιθανές λύσεις παρατίθενται παρακάτω. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Πρόβλημα	Αιτία	Διάλυμα
Υπερβολική δόνηση	Χαλαρή ή μη ισορροπημένη λεπίδα κοπής	Σφίξτε τη λεπίδα και τον άξονα
	Κατεστραμμένη ή λυγισμένη λεπίδα κοπής	Αντικαταστήστε τη λεπίδα
Ανώμαλο κούρεμα	Η μονάδα κοπής δεν έχει ισοπεδωθεί σωστά	Ρυθμίστε το επίπεδο της μονάδας κοπής
	Αμβλεία λεπίδα	Αντικαταστήστε τη λεπίδα
	Ανομοιόμορφη πίεση ελαστικών	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

Αποθήκευση
Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο.
Πάντα να αδειάζετε το σύστημα καυσίμου πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στην ενότητα οδηγιών «Αποστράγγιση

του συστήματος καυσίμου».
Φορτίστε την μπαταρία όπως περιγράφεται στις οδηγίες «Φόρτιση της μπαταρίας». Καθαρίστε σχολαστικά τους ακροδέκτες του συνδετήρα του καλωδίου και τους ακροδέκτες του συνδετήρα της μπαταρίας. Η διάβρωση των ακροδεκτών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της μπαταρίας και να οδηγήσει σε ακατάλληλη λειτουργία του μηχανήματος. Κατά τον καθαρισμό των επαφών, προσέξτε να μην βραχυκυκλώσετε τους πόλους της μπαταρίας. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό μέρος.
Καθαρίστε το εσωτερικό και το εξωτερικό του χλοοκοπτικού και συντηρήστε το με ένα αντισκωριακό.
Αποθηκεύστε το χλοοκοπτικό σε στεγνό, καλά αεριζόμενο και καλυμμένο δωμάτιο. Ο χώρος αποθήκευσης πρέπει να προστατεύεται από την πρόσβαση των παιδιών. Το προϊόν πρέπει να φυλάσσεται σε θερμοκρασία μεταξύ 10 και 30 βαθμών Κελσίου. Συνιστάται η αποθήκευση του προϊόντος στην εργοστασιακή του συσκευασία ή σε άλλη προστατευτική από τη σκόνη συσκευασία.
Αποθηκεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια θέση.

Μεταφορά
Προσοχή! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από τη μεταφορά, όπως περιγράφεται στις οδηγίες στην ενότητα «Αποστράγγιση του συστήματος καυσίμου». Πριν από τη μεταφορά, το προϊόν πρέπει να ασφαλιστεί έναντι κίνησης. Κατά τη μεταφορά, το προϊόν πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ισχυρούς κραδασμούς. Μεταφέρετε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια θέση. Μετά από κάθε μεταφορά, ελέγξτε εάν το σφίξιμο των βιδωτών συνδέσεων είναι σωστό.

Ανταλλακτικά

Ανταλλακτικό	Αριθμός ανταλλακτικού
Καπάκι πλήρωσης καυσίμου	YT-861945
Ιμάντας κίνησης	YT-861950
ζώνη V	YT-861951
Μαχαίρι τρακτέρ	YT-861952
Τροχός περιβλήματος χλοοκοπτικού	YT-861953

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Трактор - бензинова косачка с нулев оборот е машина с двигател с вътрешно горене, предназначена за ефективно косене на тревни площи, особено на големи площи и на места, изискващи прецизни маневри. Косачката се управлява от оператор, седнал на машината. Технологията Zero-turn позволява бързо завъртане на място, увеличавайки маневреността и намалявайки времето за работа. Правилната, надеждна и безопасна работа на машината зависи от правилната експлоатация, следователно:

Преди да работите с машината, прочетете цялото ръководство и го запазете.

Доставчикът не носи отговорност за щети или наранявания, произтичащи от използване на машината за цели, различни от нейното предназначение, или неспазване на правилата за безопасност и препоръките в това ръководство. Използването на машината за цели, различни от предназначението й, също води до загуба на правата на потребителя върху гаранцията и гаранцията.

ОБОРУДВАНЕ

Косачката се доставя комплектована, но е необходимо сглобяване преди първата употреба.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-85553
Брой цилиндри		1
Брой решетки		4
Тип гориво		Безоловен бензин E10
Вид масло		SAE15W-40
Обем на двигателя	[cm^3]	546
Максимална мощност	[kW]	11
Максимални обороти	[min^{-1}]	2800
Охлаждане		По въздух
Тип стартиране		Електрически
Капацитет на резервоара за гориво	[l]	5
Капацитет на масления резервоар	[l]	1.6
Тип свещ		RN9YC
Тип въздушен филтър		T420
Тип батерия		Оловно-киселинен
Номинално напрежение на батерията	[V]	12
Капацитет на батерията	[Ah]	12
Максимална ширина на косене на трева	[mm]	1066
Диаметър на предните и задните колела	["/mm]	11"/297, 18"/457
Височина на косене	[mm]	40-120
маса	[kg]	225.5
Ниво на вибрация на лява/дясна ръка	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Ниво на вибрация на цялото тяло	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Ниво на шум		
звуково налягане	[dB(A)]	86 ± 3,0
звукова мощност	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО!
ПРЕДИ УПОТРЕБА ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО РЪКОВОДСТВОТО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ
ОСТАВЯ ЗА БЪДЕЩА УПОТРЕБА

Преподаване
Прочетете внимателно инструкциите. Запознайте се с органите за управление и правилното използване на машината. Ако предавате машината на друго лице, моля, приложете с нея инструкциите за експлоатация. Машината винаги трябва да се използва в съответствие с препоръките в инструкциите за експлоатация.

Не позволявайте на деца или хора, които не са запознати с инструкциите за работа на машината, да работят с устройството.
Не косете, когато наблизо има други хора, особено деца или домашни любимци. Преди да започнете работа, трябва да определите зона за безопасност, до която няма да имат достъп неоторизирани лица и домашни любимци. Поддържайте пространство от поне пет метра около работещата косачка.
Моля, не забравяйте, че операторът или потребителят е отговорен за злополуки или опасности, възникващи за други хора или околностите.

Подготовка
Когато работите, винаги носете здрави обувки и дълги панталони, не работете боси или в сандали.
Докато работите, носете лични предпазни средства като предпазни очила и защита за слуха. Използването на лични предпазни средства като противопрахови маски, защита за очите, предпазни обувки, каски и защита на слуха намалява риска от сериозно нараняване.
Дръжте косата, дрехите и работните си ръкавици далеч от движещите се части на машината. Свободни дрехи, бижута или дълга коса могат да бъдат захванати в движещи се части на машината и да причинят сериозни наранявания.
Избягвайте да носите износени дрехи, които са твърде широки или имат висящи презрамки или панделки. Свободните дрехи могат да бъдат захванати в движещи се части на машината, което може да причини наранявания.
Преди да започнете работа, внимателно проверете зоната, където ще работи машината и отстранете всички камъни, клони, жици, кости, играчки и други чужди предмети. Уловените предмети могат да причинят повреда на машината или да бъдат изхвърлени с висока скорост, представлявайки заплаха за оператора и околностите.
Преди да включите машината, отстранете всички ключове или други инструменти, използвани за настройки. Ключ, оставен прикрепен към въртяща се част на машината, може да доведе до сериозно нараняване.
Преди да започнете да косите, проверете добре района. Работата на непознат терен може да доведе до опасни ситуации.
Не работете върху неравен, с дупки или неравен терен. Обърнете внимание на всички стърчащи корени. Високата трева може да скрие неравности и препятствия. Неравен или неравен терен може да доведе до преобръщане на машината и оператора, което да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.
Преди употреба винаги проверявайте дали остриетата и монтажните винтове не са износени или повредени. Сменете износените ножове и винтове, преди да започнете работа. Трябва също да проверите дали винтовите връзки не са се разхлабили. Затегнете всички разхлабени винтове.

Използвайте
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината в затворени помещения или затворени пространства, където могат да се натрупат опасни изпарения от въглероден окис (CO). Отработените газове и изпаренията са токсични. Отравянето им може да доведе до инциденти и да причини сериозни наранявания и дори смърт.
Не работете, когато сте уморени или под въздействието на лекарства, алкохол или наркотици. Дори момент на невнимание по време на работа може да доведе до сериозни телесни наранявания.
Косете само на дневна светлина или при добра изкуствена светлина.
Не косете при дъжд. Ако е възможно, избягвайте косенето на мокра трева.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината, където има риск от мълния.
Бъдете особено внимателни, когато работите по склонове или когато променяте посоката на наклон. Не променяйте рязко посоката или скоростта, когато шофирате по наклони. Не косете на прекалено стръмни склонове. Уверете се, че е безопасно да работите с машината, когато пътувате по наклон. При шофиране по наклон се движете бавно. Когато косите по склонове, косете напречно на склона, а не нагоре или надолу. Не тръгвайте и не спирайте на наклон. Ако сцеплението се загуби на наклон, изключете задвижването на ножа и след това бавно насочете машината надолу по наклона. Никога не превишавайте максимално допустимия работен ъгъл при наклони.
Не използвайте тази машина на склонове, по-големи от 10 градуса.
Двигателят трябва да бъде изключен, ако машината трябва да се накланя, когато се движи върху повърхности, различни от трева, или когато се транспортира до и от зоната за косене.
Трябва да се гарантира, че всички системи за безопасност, включително блокировките при стартиране и системите за контрол на присъствието на оператора, функционират правилно.
Не използвайте косачката без правилно монтиран и спуснат предпазител за изпразване.
Стартирайте двигателя според инструкциите, като се уверите, че краката ви са далеч от остриетата.
Не дръжте ръцете и краката близо до въртящи се части. Уверете се, че отворът за изхвърляне не е запушен през цялото време.
Спрете двигателя на косачката:
- всеки път, когато операторът трябва да напусне станцията
- преди зареждане с гориво или двигателно масло
- преди почистване на изхода
- преди почистване, проверка, смяна на аксесоари или ремонт на устройството
- след удар от чужд предмет. Проверете косачката за повреди и поправете, ако е необходимо, преди рестартиране.
- ако устройството започне да вибрира прекомерно (проверете веднага)

ВНИМАНИЕ! След изключване на двигателя острието продължава да се върти известно време. Изчакайте, докато острието спре напълно.
Ако машината започне да вибрира прекомерно:
- проверка за повреди,
- заменете или поправете всяка повредена част,
- проверете и затегнете разхлабените части.

Поддръжка и съхранение
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изключете запалителната свещ, преди да правите настройки, смяна на аксесоари или съхраняване на машината. Това ще предотврати случайно включване на машината.
Преди да започнете поддръжката, изчакайте машината и всички нейни компоненти да се охладят напълно.
Поддържайте всички гайки, болтове и винтове в правилно състояние, за да сте сигурни, че оборудването е в безопасно работно състояние.
Не съхранявайте косачката с гориво в резервоара.
Уверете се, че мястото за съхранение е далече от източници на запалване.
Винаги носете предпазни очила, когато регулирате, поддържате или ремонтирате машината.
Сменете износените или повредени части от съображения за безопасност.
Бъдете внимателни, когато регулирате устройството, за да избегнете заклещване на пръсти между движещите се ножове и неподвижните части на косачката.
Запечатаните настройки на скоростта на двигателя не трябва да се променят. Промяната на фабричните настройки на скоростта на двигателя може да доведе до повреда на машината или дори до пожар.
Редовно проверявайте дали всички блокировки за стартиране и системи за контрол на присъствието на оператора функционират правилно. Неправилното функциониране на системите за безопасност на машината може да причини инциденти.
Моля, поддържайте вашата косачка редовно и я поддържайте чиста и в добро работно състояние.
Не изключвайте и не модифицирайте предпазителите на машината. Неправилната работа на предпазителите може да причини инциденти.
Използвайте само оригинални резервни части и аксесоари. Използването на неподходящо оборудване може да доведе до повреда на машината и/или сериозно нараняване.
Уверете се, че използвате правилния тип ножове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
Препоръчително гориво: безоловен бензин E10 с минимално октаново число 95.
Трябва да използвате гориво и масло, които не съдържат никакви замърсявания и са предназначени за четиритактови двигатели. Препоръчва се използването на висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя.
Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя. Използването на косачката с твърде ниско ниво на масло или изобщо без масло може да доведе до повреда или дори пожар.
Преди да започнете работа, уверете се, че косачката е правилно сглобена.
Не излагайте машината на влага. Не използвайте косачката по време на дъжд или когато има опасност от мълния. Не го използвайте във влажна или мокра среда.
Преди да използвате машината, се препоръчва да помолите търговеца или специалист да ви покаже как да използвате машината безопасно и ефективно.
Не можете да модифицирате машината по никакъв начин. Не използвайте резервни остриета, различни от оригиналните.
Винаги носете работно облекло, ръкавици, затворени обувки и предпазни очила, за да се предпазите от механични опасности.
Ако косачката се държи подозрително по време на работа (повишени вибрации, шум, миризма и т.н.), незабавно я изключете и я занесете в сервиз.
След като смените острието, уверете се, че острието се върти свободно и без препятствия, преди да рестартирате косачката. Острието трябва да бъде внимателно балансирано преди сглобяване.
Преди да стартирате двигателя или да започнете работа, запознайте се с всички органи за управление на машината.
За ремонт и поддръжка трябва да се използват само оригинални резервни части.
Вентилационните отвори на двигателя трябва да се поддържат свободни и чисти през цялото време.
Не работете с косачката в затворени или непроветрени помещения. **Изгорелите газове съдържат вредни за здравето вещества и не трябва да се вдишват.**
Системата за подаване на гориво трябва да се проверява периодично. Ако забележите течове, занесете устройството в оторизиран сервизен център на производителя за ремонт.
Изчакайте, докато двигателят достигне номиналната скорост, преди да косите.
Вентилационните входове и изходи не трябва да се покриват. Дори когато косачката не работи.
Преди транспортиране на косачката е важно да изпразните резервоара за гориво.
Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагорещяват по време на работа, тъй като това може да доведе до изгаряния.

Горивото е силно запалимо! Не пълнете резервоара за гориво по време на работа или когато машината е гореща. Заредете гориво на открито. Не зареждайте гориво близо до открит пламък. Не разливайте гориво. Ако се разлее гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате косачката. Затегнете здраво и сигурно капачката на резервоара за гориво.
Преди да напуснете позицията на оператора, спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете лостовете за управление на задвижването докрай навън в неутрално положение, изключете двигателя и извадете ключа за запалване. Преди да напуснете мястото на оператора, изчакайте, докато всички движещи се части спрат напълно.
Никога не изхвърляйте трева към хора, животни, превозни средства, сгради, прозорци или други предмети и повърхности, които могат да бъдат повредени.
След приключване на работата извадете ключа от запалването, за да предотвратите използването на машината от неоторизирани лица.
Превозът на пътници е забранен! Хората и животните трябва да стоят на безопасно разстояние от работещата машина.
Преди да шофирате, погледнете зад себе си и отстрани на трактора, особено преди да дадете на заден ход.
Не модифицирайте по никакъв начин двигателя или други механизми на косачката.
Не използвайте косачката без правилно монтиран въздушен филтър.

КОСАЧКА МОНТАЖ

Подготовка за монтаж
Продуктът трябва да бъде разопакован от опаковката и всички елементи на опаковката трябва да бъдат отстранени. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна при транспортиране или съхранение на продукта. Проверете дали някоя част от продукта не е била повредена по време на транспортирането. Всяка забелязана повреда, напр.
Препоръчително е да поставите машината върху равна, твърда и чиста повърхност.
По време на монтажа трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, очила и защитно облекло.
ВНИМАНИЕ! Ако е необходимо да прикрепите или премахнете аксесоари по време на работа, винаги спирайте машината, изключете задвижването на ножа, уверете се, че и двата лоста за задвижване на машината са напълно навън в неутрално положение, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Изчакайте, докато всички компоненти на машината се охладят напълно, след което изключете кабела на свещта.

Ръчно преместване на машината
Възможно е машината да се движи ръчно, без да се налага да стартирате двигателя. За да направите това, включете лостовете за байпас на трансмисията, които се намират в задната част на трактора, зад всяко задно колело. Издърпайте двата лоста за байпас на трансмисията (a), завъртете ги по посока на часовниковата стрелка (b) и ги заключете на място, както е показано на илюстрация (II). След като машината бъде преместена, освободете лостовете за байпас на трансмисията, като изпълните стъпки (a) и (b) в обратен ред.

Инсталиране на защитната рамка на оператора (I)
Защитната рамка на оператора трябва да бъде монтирана към скобите, разположени зад седалката на оператора, с помощта на монтажни винтове и гайки. Забранено е използването на машината без правилно монтирана защитна рамка.

Монтаж и настройка на седалката на оператора
За да инсталирате седалката на оператора, следвайте инструкциите по-долу. Първо отстранете всички ремъци, закрепващи комплекта на седалката и контролните лостове за транспортиране. Трябва да се обърне специално внимание, за да не се повреди кабелният сноп, свързващ микропревключвателя, разположен под седалката, със системата за откриване на присъствие на оператора на седалката. След това развийте двата винта и двете копчета, разположени в основата на седалката. След като завършите тези стъпки, седалката трябва да се завърти в правилната позиция и предварително да се прикрепи към водачите с помощта на предварително развити винтове (a) и копчета (b), както е показано на илюстрация (III) . Регулирането на седалката спрямо височината на оператора е възможно в няколко налични позиции чрез закрепване на седалката в съответните отвори във водачите с помощта на монтажните копчета. Препоръчително е да направите окончателното регулиране на седалката, след като всички компоненти на машината са напълно сглобени. След като настройките са завършени, затегнете здраво и надеждно винтовете и копчетата, закрепващи седалката към релсите, и се уверете, че седалката не променя позицията си по време на работа.
По време на монтажа внимавайте да не прищипете или повредите кабелния сноп.

Монтаж и настройка на лостовете за управление на задвижването на машината
Лостовете за управление на задвижването на машината са спуснати или демонтирани за транспортиране. Преди да използвате трактора, те трябва да бъдат правилно сглобени и регулирани. Тези лостове могат да бъдат монтирани в една от двете налични позиции на височина и могат да се преместват напред или назад в рамките на слот в скобата, регулирайки позицията си, за да се осигури удобна работа на машината.
Както е показано на илюстрация (IV), прикрепете лоста (a) към скобата (b) и след това прикрепете свързаните части към

държача на лоста (c) с помощта на монтажните винтове (d) и гайките (e), без да затягате винтове напълно. След като направите това, уверете се, че лостът за управление (a) е на една линия с стойката на лоста (c), след което повторете горните стъпки за другия лост, така че другият лост за управление да е фиксиран и в същата позиция. След като приключите с регулирането на двата контролни лоста, затегнете здраво и надеждно монтажните винтове, за да предотвратите движението на лостовете по време на работа.

Монтиране на предпазителя за странично изпускане
ВНИМАНИЕ! Работата с машината без предпазител за странично изпускане или с неправилно монтиран предпазител за странично изпускане е забранена. Капакът трябва да е в спуснато положение по време на работа.
Преди да използвате косачката, е необходимо да монтирате предпазителя за странично изхвърляне. Ако има прикрепени ключове за закрепване на капака с кабелна връзка, те трябва да бъдат премахнати преди монтажа. Отстранете винтовете (a) и гайките (b) от стойката на капака, разположена на корпуса на косачката, както е показано на илюстрация (V) . Предпазителят на страничното изпразване трябва да бъде прикрепен към стойката с помощта на винтове (a) и гайки (b), както е показано на илюстрация (VI) и след това затегнете целия хардуер, докато предпазителят на страничното изпразване е здраво и сигурно закрепен към модула на косачката.

Свързване на батерията
ВНИМАНИЕ! По време на дейностите по инсталиране на батерията трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне късо съединение на клемите на батерията.
За да поставите батерията, наклонете седалката във вертикално положение. Както е показано на илюстрация (VII), свържете електрическия конектор на машината (a) към конектора на батерията (b). Конекторите могат да бъдат свързани един към друг само по един правилен начин. Уверете се, че батерията е правилно закрепена към основата в рамката на машината с помощта на монтажната скоба и монтажните винтове и че не променя позицията си по време на работа.

ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

ВНИМАНИЕ! От фабриката двигателят може да съдържа само малко количество масло за защита на двигателя по време на транспортиране и съхранение. Преди първото стартиране проверете нивото на маслото на двигателя и след това го долейте до необходимото ниво. Нивото на маслото трябва да се проверява редовно и да се допълва при необходимост. Работата на машината без масло или с твърде малко масло в скоростната кутия може да доведе до необратима повреда на двигателя.
Трябва да подготвите масло, предназначено за четиритактови двигатели с клас на вискозитет SAE 15W40.
Преди да добавите масло, поставете машината върху равна повърхност, отворете капака на двигателя, след това развийте капачката на гърловината за масло, както е показано на илюстрацията (XXII) и избършете прикрепената масломерна пръчка до сухо. Напълнете резервоара с масло. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. Ако се разлее масло, старателно избършете останалото масло, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е правилно. За да направите това, поставете измервателната пръчка в отвора за пълнене и завийте капачката на гърловината за масло. След това го развийте и проверете нивото на маслото на измервателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между максималното и минималното ниво на измервателната пръчка (XXII) . След като се уверите, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене на масло с капака.
ВНИМАНИЕ! Нивото на маслото трябва да се проверява всеки път преди започване на работа. Никога не проверявайте нивото на маслото, докато двигателят работи. Спрете двигателя, преди да налеете отново масло.
След доливане на масло трябва да долеете и гориво. Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капачката на резервоара за гориво, както е показано на илюстрацията (XX) и налейте гориво в резервоара. Когато наливате гориво, се препоръчва да използвате лейка или фуния, за да намалите риска от пръскане на гориво. Ако се разлее гориво, внимателно избършете останалото гориво. Изчакайте, докато изпаренията се разсеят напълно и стартирайте двигателя на място, различно от мястото, където е зареден с гориво. След като напълните резервоара за гориво, затворете отвора на резервоара за гориво с капака. След като долеете масло и гориво, затворете капака на двигателя.
Задният мост на трактора е оборудван с пневматични колела. Препоръчителното налягане в гумите е 24 PSI / 1,65 BAR. Преди започване на работа гумите трябва да бъдат напомпани. Не превишавайте препоръчаното налягане в гумите. Гумите винаги трябва да бъдат напомпани до еднакво налягане. Неправилното или неравномерно налягане в гумите може да причини неравномерно косене и да доведе до опасни ситуации, като преобръщане на машината настрани, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.
ВНИМАНИЕ! Преди всяко започване на работа проверявайте дали налягането в гумите е правилно.

Преди да започнете работа, проверете дали машината не е повредена, дали е правилно сглобена и дали всички предпазни елементи са правилно закрепени. Ако се установи, че машината е непълна или повредена, по-нататъшната експлоатация е забранена!
Отстранете от работната зона всички видими камъни, корени, жици, играчки и други препятствия, които биха могли да бъдат захванати от остриетата на машината и изхвърлени в друга посока. Особено внимание трябва да се обърне на

електрическите кабели, за да се гарантира, че не са разположени в работната зона. Оставянето на електрически проводници в работната зона може да доведе до повреда на проводниците, което да доведе до токов удар или дори смърт.

Зареждане на батерията
ВНИМАНИЕ! Батерията трябва да се зарежда далеч от източници на огън. Не пушете, докато зареждате батерията. Пазете батерията от искри. Запалването на газове, излизащи от батерията, може да доведе до експлозия на батерията.
ВНИМАНИЕ! Никога не стартирайте двигателя, освен ако акумулаторът не е напълно зареден. Преди да стартирате двигателя, уверете се, че акумулаторът е напълно зареден.
ВНИМАНИЕ! Преди зареждане се уверете, че корпусът на захранващия блок, кабелът и щепселът не са напукани или повредени. Забранено е използването на дефектно или повредено зарядно! Само зарядното устройство, доставено с машината, може да се използва за зареждане на батерията. Използването на друго зарядно устройство може да причини пожар или необратима повреда на батерията. Батерията може да се зарежда само в затворено, сухо помещение, защитено от достъп на неоторизирани лица, особено деца. Не използвайте зарядното устройство без постоянно наблюдение от възрастен! Ако трябва да напуснете помещението, където се зарежда, изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, като изключите захранването от контакта. Ако от зарядното устройство се излъчва дим, подозрителна миризма и др., незабавно извадете щепсела на зарядното от контакта!
Косачката е оборудвана с необслужваема оловно-киселинна батерия, която не изисква проверка на нивото на електролита. В случай на дългосрочно съхранение, например през зимата, се препоръчва да зареждате батерията веднъж на всеки три месеца, за да предотвратите повреда поради разреждане. Ако възникне ситуация, при която стартирането на машината е трудно или невъзможно, акумулаторът трябва да се зареди. Ако батерията не може да се зареди, сменете я с нова. Батерията винаги трябва да се сменя с оригинална, идентична на тази, която е била първоначално монтирана в косачката. Използваната батерия не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци, батерията трябва да се изхвърля в съответствие с местните разпоредби.
За да осигурите дълъг живот на батерията, тя трябва да се поддържа внимателно. Неспазването на тази процедура или неправилното зареждане на батерията може да доведе до трайна повреда на нейните компоненти. Батерията на устройството трябва винаги да е заредена:
- преди да използвате устройството за първи път след покупката.
- преди да оставите устройството неизползвано за дълъг период от време.
- преди стартиране на уреда след дълъг период на неизползване.
- разредената батерия трябва да се зареди възможно най-скоро.

Машината е оборудвана с букса за зареждане на батерията, разположена под седалката на оператора. За да заредите батерията, повдигнете седалката на оператора, свържете щепсела на зарядното устройство към гнездото за зареждане на батерията и след това включете зарядното устройство към стенен контакт. Червеният светодиод ще светне, показвайки процеса на зареждане. След като зареждането приключи, червеният светодиод ще изгасне и зеленият светодиод ще светне, което показва, че батерията е напълно заредена. Изключете зарядното устройство от контакта и след това го изключете от гнездото за зареждане на батерията. След като батерията се зареди, затворете капака на двигателя.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КОСАЧКАТА

Управление на машината
По-долу е дадено описание на контролите на машината, показани на илюстрация (VIII) :

a. Лостове за управление на задвижването на машината – десният и левият лост за управление на задвижването са разположени от двете страни на седалката на оператора и осигуряват движение напред (D) и назад (R). Лостовете са шарнирни, което им позволява да се завъртат навън, което позволява на оператора да влиза или излиза от трактора. За да стартирате двигателя, лостовете трябва да са обърнати напълно навън, в неутрално (N) положение, което включва и ръчната спирачка.
Всеки лост управлява съответната задвижваща трансмисия – дясна или лява, контролирайки всички движения на трактора. Шофирането и управлението на трактора с помощта на тези лостове е различно от работата с традиционните трактори и изисква практика. Подробни инструкции как да работите с лоста са предоставени по-нататък в това ръководство.

b. Лост за регулиране на височината на косене – този лост ви позволява да променяте височината на косене в диапазона, даден в таблицата с технически данни. Лостът може да се настрои на една от 6 позиции за регулиране на височината на косене, където позиция 1 съответства на най-ниската, а позиция 6 на най-високата възможна височина на косене. За да промените височината на рязане, преместете лоста настрани, като го плъзнете от гнездото на водещата шина и след това, след като зададете желаната височина, преместете лоста настрани, като го заключите в гнездото на водещата шина. внимание! внимание! Преди да карате косачката по път или тротоар, повдигнете режещия модул до максималната височина на косене и изключете задвижването на ножа.

в. Ключ за запалване – използва се за стартиране и спиране на двигателя с помощта на ключа. За да стартирате двигате-

ля, поставете ключа в запалването, завъртете и задръжте ключа в позиция START, докато двигателят запали, след което незабавно освободете ключа. За да изключите двигателя, завъртете ключа в изключено положение – СТОП.

г. Превключвател за задвижване на острието – този превключвател ви позволява да включвате или изключвате задвижването на острието. Повдигането на превключвателя нагоре ще включи задвижването на ножовете, което кара ножовете да започнат да се въртят. Натискането на превключвателя надолу изключва задвижването на ножа.

ВНИМАНИЕ!

Остриетата може да продължат да се въртят за няколко секунди, след като задвижването на острието бъде изключено.

Преди да стартирате двигателя, уверете се, че задвижването на острието е изключено – превключвателят за задвижване на острието трябва да бъде натиснат.

Винаги дръжте ръцете и краката си далеч от въртящи се ножове, изпускателен улей и движещи се части на двигателя.

Преди да напуснете позицията си, изключете задвижването на ножовете и се уверете, че ножовете са спрели да се въртят.

Винаги изключвайте задвижването на ножа, преди да карате машината по тротоар или път.

д. Лост за управление на газта – позволява ви да увеличите или намалите оборотите на двигателя. За да стартирате студен двигател, натиснете лоста за газта докрай напред до положение на дросела, обозначено със символа на заек. Докато двигателят загрява, поставете лоста в позиция между символа на заек (по-бързи обороти) и символа на костенурка (по-бавни обороти). След всяка промяна на позицията на лоста за газта трябва да изчакате, докато двигателят заработи гладко. Скоростта на връщане на лоста за газта зависи от атмосферните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да бъде връщането.

По време на нормална работа и когато косите трева, увеличете оборотите на двигателя, като преместите лоста за газта до позицията, маркирана със символа на заек. Когато преминавате от една зона на косене към друга, се препоръчва да поставите лоста в позиция между символите на заек и костенурка.

внимание! Максималните обороти на двигателя, които могат да бъдат зададени с помощта на лоста за газта, са зададени фабрично за максимална производителност на двигателя. Запечатаните настройки на скоростта на двигателя не трябва да се променят. Увеличаването на фабрично зададената скорост на двигателя може да доведе до повреда на двигателя на машината или дори до пожар.

Система за безопасност на машината

Машината е оборудвана със система за безопасност, която предпазва оператора от потенциални опасности по време на употреба. Ако системата за безопасност не функционира правилно, не използвайте машината, докато не бъде ремонтирана.

Системата за безопасност предотвратява стартирането на двигателя, освен ако десният и левият лост за управление на задвижването не са напълно навън в неутрално положение и задвижването на острието не е изключено.

Системата за безопасност автоматично изключва двигателя, ако операторът напусне седалката с включено задвижване на ножа.

внимание! Задвижването на острието трябва да бъде изключено, за да рестартирате двигателя.

Системата за безопасност изключва задвижването на ножовете и спира въртенето на ножовете на косачката, ако и двата лоста за управление на задвижването се преместят в обратна позиция. За да включите отново задвижването на ножа, лостовете трябва да са в неутрално или предно положение и превключвателят за задвижване на ножа трябва да бъде натиснат, за да освободи задвижването на ножа, и след това да се повдигне, за да се включи отново задвижването на ножа.

Процедура за проверка на системата за безопасност на машината

внимание! Някои проверки може да са възможни само след стартиране на двигателя. Процедурата за стартиране на двигателя с вътрешно горене е дадена по-късно в това ръководство.

Редовната проверка на системата за безопасност е от съществено значение за осигуряване на правилна работа на машината. За да извършите проверката, изпълнете следните стъпки:

Включете задвижването на ножа. След това завъртете за момент ключа за запалване в стартова позиция – двигателят не трябва да стартира.

Преместете двата лоста за управление на задвижването докрай навътре в неутрална позиция, след това освободете седалката на оператора – двигателят трябва да спре.

Поставете двата лоста за управление на задвижването напълно на неутрално положение (с включена ръчна спирачка), включете задвижването на ножа, след това освободете седалката на оператора - двигателят трябва да спре.

Стартирайте трактора и поставете лостовете за управление на задвижването в неутрално положение. Включете задвижването на острието и бавно преместете двата лоста за управление на задвижването назад, докато бавно се движите назад – задвижването на острието трябва да се освободи и ножовете на косачката трябва да спрат.

След извършване на горните тестове се уверете, че всички функции на системата за безопасност работят правилно. Ако бъдат открити нередности, незабавно спрете да използвате машината и се свържете с оторизирания сервизен център на производителя.

Проверка на безопасността и работата на машината

Преди да започнете работа, проверете дали машината не е повредена, дали е правилно сглобена и готова за работа и

дали системата за безопасност работи правилно. Ако се установи, че машината не е правилно подготвена за работа, не е комплектована, повредена или някоя от системите за безопасност не функционира правилно, по-нататъшната експлоатация е забранена!
Не започвайте да косите, ако усетите прекомерна вибрация от режещите ножове или ако не сте сигурни дали ножовете са достатъчно остри. Лошо заточените ножове разкъсват тревата и карат моравата да пожълтява. Разхлабено, повредено или неправилно монтирано острие може да причини вибрации и може да доведе до опасни ситуации!

Стартиране на двигателя с вътрешно горене
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината е оборудвана със система за безопасност за защита на оператора. Не използвайте машината, ако някой от предпазните компоненти не работи правилно. Работата на системата за безопасност трябва да се проверява редовно, за да се осигури безопасна работа на машината.
ВНИМАНИЕ! Преди да стартирате двигателя, уверете се, че задвижването на ножа е изключено – превключвателят за задвижване на ножа е натиснат.

Заемете позицията на оператор на седалката.
Според илюстрация (IX) :
Уверете се, че левият (a) и десният (b) лост за управление на задвижването на машината са напълно обърнати навън в неутрално положение (включена ръчна спирачка).
Уверете се, че задвижването на ножа е изключено – превключвателят за задвижване (e) е натиснат.
внимание! Ако двигателят е горещ, може да не е необходимо да преместите лоста за газта (c) в положение на дросела, маркирано със символа на заек, за да стартирате двигателя.
Преместете лоста за газта (c) докрай напред до положение на дросела, маркирано със символа на заек.
Поставете ключа в ключа за запалване (d) и го завъртете по посока на часовниковата стрелка до позиция START, след което освободете ключа веднага след като двигателят стартира. Не оставяйте двигателя да работи непрекъснато повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира в рамките на това време, завъртете ключа в позиция STOP и изчакайте поне 15 секунди, за да позволите на стартера да се охлади. След това време опитайте отново. Ако двигателят все още не успее да стартира след няколко опита, не продължавайте да въртите с газ в положение на дросела, тъй като това може да доведе до наводняване на запалителната свещ и да затрудни повторното стартиране.
След стартиране, когато двигателят загрее, поставете лоста за газта (c) в позиция между символа на заек (по-бързи обороти) и символа на костенурка (по-бавни обороти). След всяка промяна на позицията на лоста за газта трябва да изчакате, докато двигателят заработи гладко. Скоростта на връщане на лоста за газта зависи от атмосферните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да бъде връщането.
Преди да започнете работа, уверете се, че двигателят работи гладко.

Спиране на двигателя с вътрешно горене
Според илюстрация (IX):
Уверете се, че задвижването на ножа е изключено – превключвателят за задвижване (e) е натиснат.
Уверете се, че левият (a) и десният (b) лост за управление на задвижването на машината са напълно обърнати навън в неутрално положение (включена ръчна спирачка).
Поставете лоста за газта (c) в средно положение между празен ход и максимална скорост на двигателя.
Завъртете ключа за запалване (d) обратно на часовниковата стрелка до позиция STOP, след което извадете ключа.
внимание! Винаги изваждайте ключа от запалването след спиране на двигателя, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя и разреждане на акумулатора, когато машината е оставена без надзор.

Първо използване – упражнения преди започване на работа
Работата с трактор с нулев оборот е различна от работата с традиционните самоходни трактори. Тъй като тракторът с нулев оборот е по-маневреен, е необходима известна практика, за да овладеете управлението.
Препоръчително е да се обособи подходящо, равно място за упражнения на открито, до което да няма достъп други хора или животни. Преди да използвате трактора за първи път, се препоръчва да се упражнявате да работите с него за около 30 минути.
Внимателно транспортирайте трактора до определената тренировъчна зона. Когато изпълнявате упражнения, задвижването на острието трябва да бъде изключено. Когато тренирате, работете с лоста за газта на приблизително 1/2-3/4 от пълния диапазон и не използвайте пълна скорост както напред, така и назад. Практикувайте внимателно маневриране на трактора в съответствие със следната информация за експлоатация на трактора. Практикувайте, докато не можете да работите безопасно с машината.

Подготовка за управление на трактор
ВНИМАНИЕ! Когато работите с машината, избягвайте резки завои, прекомерна скорост и внезапно спиране.
Уверете се, че седалката на оператора е регулирана в най-удобната позиция, за да позволи лесен достъп до контролите. За подробна информация относно регулирането на седалката вижте инструкциите в раздела „ *Сглобяване и регулиране*

на седалката на оператора ".
Както е показано на илюстрация (X), преместете двата лоста за управление на задвижването (a) докрай навътре в неутрално положение, което ще освободи ръчната спирачка.
внимание! Лостовете за управление на задвижването трябва да бъдат преместени напълно навътре до неутрална позиция, за да започнете движението напред или назад. В това положение ръчната спирачка е освободена. Паркирането на трактора на неравен терен или на хълм може да доведе до блокиране на спирачките. В този случай тракторът няма да се движи, докато лостовете не бъдат нулирани. В тази ситуация трябва леко да преместите лостовете в обратна посока, за да облекчите натоварването на спирачките и да ги освободите напълно.
внимание! Ако лостовете за управление не са в неутрално положение, регулирайте отново лостовете за управление, както е описано в инструкциите под „ *Инсталиране и регулиране на лостовете за управление на задвижването на машината".*
Преместете лоста за газта в положение на максимална скорост на двигателя, маркирано със символа на заек.
Внимание **!** Въпреки че двигателят на машината е проектиран да работи при своите максимални възможни обороти, препоръчително е тракторът да работи на по-ниски обороти по време на тренировка, като постепенно увеличавате оборотите с натрупване на опит.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги дръжте ръцете си върху лостовете за управление на задвижването. Не освобождавайте лостовете, като ги освобождавате от ръцете си, за да намалите скоростта на трактора. Трябва да преместите лостовете в неутрално положение, като използвате ръцете си.
За да започнете да се движите напред, хванете здраво двата лоста за управление на задвижването, след което следвайте инструкциите по-долу.
Каране на трактора напред
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всички движения на лостовете за управление на задвижването трябва да се извършват бавно и плавно. Внезапните движения на лоста могат да повлияят на стабилността на трактора и да го накарат да се преобърне, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора.
Според илюстрацията (XI) :
Преместете двата лоста за управление на задвижването (a) бавно и равномерно напред. Машината ще започне да се движи напред.
Колкото по-напред се преместват лостовете за управление на задвижването (a), толкова по-голяма е скоростта на движение на трактора.
За да забавите машината, преместете лостовете за управление на задвижването бавно назад или ги преместете в неутрално положение, за да спрете машината.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги дръжте ръцете си върху лостовете за управление на задвижването. Не освобождавайте лостовете, като ги освобождавате от ръцете си, за да намалите скоростта на трактора. Трябва да преместите лостовете в неутрално положение, като използвате ръцете си.

Завъртане на трактора при движение напред
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При смяна на посоката се препоръчва да се правят плавни обратни завои, където е възможно. По-острите завои увеличават риска от повреда на тревата и могат да повлияят на управлението на трактора. **Винаги намалявайте скоростта, преди да направите остър завой.**
За да завъртите трактора, докато се движите напред, лостовете за управление на задвижването трябва да се преместят по подходящ начин – единият лост трябва да се премести назад спрямо другия. Тракторът ще се завърти в посоката на лоста, преместен назад.
За да завиете наляво, преместете левия лост за управление на задвижването назад спрямо дясното, както е показано на илюстрация (XII).
За да завиете надясно, преместете десния лост за управление на задвижването назад спрямо ляво, както е показано на илюстрация (XIII).
Колкото по-голяма е разликата в позициите между двата лоста, толкова по-рязко ще завие тракторът.
За да се завъртите около собствената си ос, преместете лоста, отговарящ за посоката на управление, в неутрална позиция, като същевременно преместите другия лост напред.
внимание! Извършването на въртене върху трева може значително да увеличи риска от повреда на тревата.

Каране на трактор назад
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да тръгнете на заден ход, уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и минувачи, деца и животни. Не се обръщайте близо до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации. Бъдете особено внимателни, когато шофирате назад и винаги гледайте зад себе си.

Преди движение на заден ход спрете трактора, като преместите двата лоста за управление на задвижването в неутрално положение (a). След като машината спре напълно, бавно и равномерно преместете двата лоста за управление на задвижването назад, както е показано на илюстрация (XIV). Тракторът ще започне да се движи в обратна посока.
Колкото по-назад се преместват лостовете за управление на задвижването, толкова по-голяма е скоростта на движение

на трактора.
За да забавите машината, преместете двата лоста за управление бавно напред или ги преместете в неутрално положение, за да спрете машината.

Завъртане на трактора при движение назад
За да завъртите трактора при движение на заден ход, лостовете за управление на задвижването трябва да са правилно настроени – единият лост трябва да бъде преместен напред спрямо другия. Тракторът ще се завърти в посоката на преместения напред лост.
За да завиете наляво по време на движение на заден ход, преместете левия лост за управление на задвижването напред спрямо десния, както е показано на илюстрация (XV).
За да завиете надясно по време на движение на заден ход, преместете десния лост за управление на задвижването напред спрямо ляво, както е показано на илюстрация (XVI).
Колкото по-голяма е разликата в позициите между двата лоста, толкова по-рязко ще завие тракторът.
За да завъртите около собствената си ос, преместете лоста, отговорен за посоката на завъртане, в неутрална позиция, като същевременно преместите другия лост назад.
внимание! Извършването на въртене върху трева може значително да увеличи риска от повреда на тревата.

Извършване на завой с нулев радиус
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При нулев завой тракторът **трябва да е напълно спрян.** Извършването на нулев завой, докато тракторът се движи, може значително да намали управлението на машината и да доведе до сериозни щети на вашата морава.
Спрете трактора, като преместите двата лоста за управление на задвижването в неутрално положение.
За да завиете надясно (по часовниковата стрелка), преместете левия лост за управление на задвижването напред, докато движите десния лост назад, както е показано на илюстрация (XVII).
За да завиете наляво (обратно на часовниковата стрелка), преместете десния лост за управление на задвижването напред, докато движите левия лост назад, както е показано на илюстрация (XVIII).
Спиране на трактора
Преместете двата лоста за управление на задвижването в неутрално положение, за да спрете движението на трактора.
Изключете задвижването на ножа, като натиснете превключвателя за задвижване на ножа.
Повдигнете режещия апарат до най-високата височина на рязане, като използвате лоста за регулиране на височината на косене.
Ако е необходимо да напуснете трактора, преместете лостовете за управление на задвижването докрай навън в неутрално положение, за да включите ръчната спирачка. След това преместете лоста за газта в положение на празен ход и изключете двигателя, като завъртите ключа за запалване в положение STOP и го извадите.
ВНИМАНИЕ! Не напускайте седалката на оператора, без първо да изключите задвижването на ножа и да преместите лоста за управление на задвижването навън в неутрално положение с включена ръчна спирачка. Ако оставяте трактора без надзор, винаги изключвайте двигателя и изваждайте ключа от запалването.

Работа/косене със задвижване на острието
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включвайте задвижването на ножа, когато режещият модул е в ниско положение върху тревата. Това може да доведе до преждевременно износване на ремъчната предавка и съединителя на задвижващия диск. Преди да включите задвижването на ножа, режещият модул трябва да бъде напълно повдигнат или тракторът трябва да бъде преместен на място без трева.
За да включите задвижването на ножа:
Преместете лоста за газ в положение на средна скорост в положение на средна скорост.
Повдигнете превключвателя за задвижване на острието във включено положение.
Преместете лоста за газта в положение на максимална скорост на двигателя.
Преместете лостовете за управление на задвижването бавно и стабилно напред, за да придвижите трактора към определената точка, като същевременно поддържате подходящата работна скорост.
Операторът трябва да остане на седалката през цялото време, когато машината работи. Ако операторът напусне седалката, без първо да изключи задвижването на ножа, двигателят на трактора ще се изключи.
Задвижването на острието не може да бъде включено, ако тракторът се движи назад. Задвижването автоматично ще се изключи, когато и двата лоста за управление на задвижването се преместят на задна позиция. За да включите отново задвижването на острието, лостовете трябва да са в неутрално или предно положение и превключвателят за задвижване на острието трябва да бъде натиснат до изключено положение и след това да се повдигне обратно в зацепено положение.
ВНИМАНИЕ! Винаги дръжте ръцете и краката си далеч от въртящи се ножове, изпускателен улей и движещи се части на двигателя. Преди да напуснете позицията на оператора, изключете задвижването на ножовете и се уверете, че ножовете са спрели напълно. Преди да карате трактора по тротоар или път, винаги изключвайте задвижването на острието и повдигайте режещия модул до най-високата позиция.

Препоръки при работа с косачка

Преди да започнете работа, трябва да подготвите мястото, където ще косите тревата. Проверете дали зоната за косене е свободна от всякакви препятствия, които биха могли да бъдат захванати в острието и да повредят косачката или да бъдат изхвърлени и да представляват опасност за оператора или минувачите.

Проверете дали в работната зона няма електрически кабели, които могат да бъдат прерязани от острието. Повредата на електрическия кабел създава опасност от токов удар, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Уверете се, че в работната зона няма странични лица или домашни любимци. Ако такива хора се появят по време на работа, първо трябва незабавно да спрете косачката и едва тогава да предупредите хората за опасността.

Избягвайте да работите върху нестабилни повърхности и бъдете внимателни, когато работите върху хлъзгави повърхности.

Когато работите с косачката, се препоръчва да преместите редовете, както е показано на илюстрацията (XIX), като поддържате равни ширини на лентите, които трябва леко да се припокриват, за да се осигури равномерен косеж и да се избегнат пропуски на петна.

В края на всяко преминаване намалете скоростта или спрете трактора, преди да завиете. Препоръчително е да правите обратни завои, освен ако не е необходим нулев завой.

Преди да извършите нулев завой, намалете скоростта и след това спрете напълно.

Скоростта на трактора влияе върху качеството на косене. Твърде бързото шофиране може да влоши ефекта на рязане. Скоростта трябва да се контролира с помощта на лоста за управление на задвижването.

Работете плавно с лостовете за управление на задвижването и избягвайте внезапни движения при потегляне и спиране.

За по-добра производителност и качество на рязане се препоръчва да зададете една от най-ниските скорости на движение и най-високата скорост на двигателя.

Проверете дължината на тревата и изберете височината на косене. Ако тревата е много висока или гъста, трябва да се коси на етапи. Никога не режете повече от 1/3 от дължината на тревата. Косенето трябва да се извършва редовно, като се уверите, че височината на тревата не надвишава капацитета на косачката.

Никога не косете мокра трева. Мократа трева има тенденция да залепва вътре в продукта, което не позволява да се събере в кошницата.

Преди да тръгнете на заден ход, уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични лица. Не се обръщайте близо до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации. Бъдете изключително внимателни при движение на заден ход.

Проверете всички части на косачката преди да започнете работа. Ако забележите повреда, не започвайте работа, докато тя не бъде отстранена или повредените компоненти не са заменени с нови. Проверете дали вентилационните отвори са чисти. Ако е необходимо, почистете ги с мека четка или четка. Не използвайте остри или метални предмети за почистване на вентилационните отвори на косачката.

Проверете дали винтовите връзки не са разхлабени. Затегнете, ако е необходимо.

Проверете дали органите за управление на косачката са чисти и без грес и други замърсители. Ако е необходимо, почистете с мека кърпа.

Докато работите, трябва да правите редовни почивки, за да избегнете умора и преумора. Това ще ви позволи да контролирате по-добре продукта и да намалите риска от инциденти.

За по-добър контрол на машината винаги настройвайте безопасна скорост на движение.

Бъдете особено внимателни при смяна на посоката.

След приключване на работа спрете машината, изключете задвижването на ножа, уверете се, че и двата лоста за задвижване на машината са напълно навън в неутрално положение, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Изчакайте, докато машината се охлади напълно, изключете кабела на свещта и продължете с поддръжката.

ВНИМАНИЕ! Ако чужд предмет удари косачката по време на работа. Незабавно спрете машината, изключете задвижването на ножа, уверете се, че и двата лоста за задвижване на машината са напълно навън в неутрално положение, спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Изчакайте всички компоненти да се охладят напълно, след което изключете кабела на свещта. След това проверете дали машината не е повредена. Ако се открие повреда, по-нататъшната работа е забранена, докато тя не бъде поправена. Прекомерната вибрация по време на работа може да бъде причинена от повреда на косачката. Трябва да спрете работа, да изключите запалителната свещ и да проверите продукта.

Работа по пистите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете на наклони, по-големи от 10 градуса. Тракторът може да се преобърне, причинявайки сериозни наранявания или смърт.

Препоръки за работа на склонове

Трябва да косите напречно на склона, а не нагоре или надолу. Бъдете изключително внимателни, когато променяте посоката на наклон.

Следете за дупки, коловози, неравности, камъни и други скрити препятствия. Неравният терен може да доведе до преобръщане на машината. Високата трева може да скрие препятствия.

Трябва да се използва ниска скорост. Избирането на подходящо ниска скорост на движение помага да се избегне спирането на наклон. Ако сцеплението се загуби, изключете задвижването на ножа и карайте внимателно надолу по склона.

Всички маневри по склонове трябва да се извършват бавно и плавно. Внезапните промени в скоростта или посоката могат да доведат до повдигане или преобръщане на предната част на трактора.

Неща, които трябва да избягвате
Ако е възможно, избягвайте завиването при спускане. Препоръчително е да започнете от долната част на склона и постепенно да вървите нагоре, като винаги намалявате скоростта преди завиване.
Не косете в близост до склонове, канавки или насипи. Тракторът може внезапно да се преобърне, ако колело е на ръба на падане.
Не се опитвайте да стабилизирате машината, като поставите крака си на земята.
Не косете мокра трева. Намаленото сцепление може да доведе до поднасяне на машината.

Зареждане с гориво
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горивото е силно запалимо! При работа с гориво трябва да се спазват всички предпазни мерки. Не пълнете резервоара за гориво, докато машината работи. Изчакайте двигателят да се охлади, преди да заредите гориво. Не зареждайте гориво близо до открит пламък. Пушенето не е разрешено в зоната за зареждане с гориво. Не разливайте гориво. Ако се разлее гориво, избършете старателно разлятото гориво, преди да стартирате машината. Затегнете здраво и сигурно капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътно затворени, одобрени контейнери, далеч от източници на топлина и на място, недостъпно за деца.

Спрете двигателя съгласно процедурата, описана в „ *Спиране на двигателя с вътрешно горене“* .
Изчакайте двигателя да изстине.
За да заредите гориво, развийте капачката на резервоара за гориво, както е показано на илюстрацията (XX) и налейте гориво в резервоара. Не пълнете резервоара за гориво над горната част на резервоара. Когато наливате гориво, се препоръчва да използвате лейка или фуния, за да намалите риска от пръскане на гориво. Ако се разлее гориво, внимателно избършете останалото гориво. Не препълвайте резервоара с гориво. Изчакайте, докато изпаренията се разсеят напълно и стартирайте двигателя на място, различно от мястото, където е зареден с гориво. След като напълните резервоара за гориво, затворете отвора на резервоара за гориво с капака.
Рестартирайте двигателя съгласно процедурата в раздел « *Стартиране на двигателя с вътрешно горене»*.

ПОДДРЪЖКА НА МАШИНАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да извършите поддръжка или настройки на косачката, спрете машината, изключете задвижването на ножа, уверете се, че и двата задвижващи лоста на машината са напълно навън в неутрално положение, изключете задвижването на ножа, спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Изчакайте всички компоненти да се охладят напълно, след което изключете кабела на свещта. По време на поддръжката трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, защита за очите и защитно облекло.

Почистване на косачката
Преди и след всяка употреба проверете дали вентилационните отвори са чисти и ги почистете, ако е необходимо.
След приключване на работата, корпусът, вентилационните отвори, превключвателите, капаците и допълнителните аксесоари трябва да се почистят, напр. с въздушна струя (налягане не повече от 0,3 MPa), четка или суха кърпа, без да се използват химикали и почистващи течности.

Почистване на машината
След всяко косене почиствайте външните части на машината. Пластмасовите части на корпуса трябва да се почистват с влажна гъба, вода и мек почистващ препарат, като внимавате да не намокрите двигателя или електрическите части на трактора. Не използвайте маркучи под налягане или силни препарати за почистване на корпуса и двигателя. Почистете волана, лостовете и дръжките със суха, чиста кърпа.
Избягвайте натрупването на трева и мръсотия върху капака на режещия модул, за да поддържате максимална производителност и безопасност на машината. След всяка употреба корпусът на режещия модул трябва да се почисти старателно от всякакви остатъци от трева и мръсотия. Когато почиствате режещите остриета, носете предпазни очила и се уверете, че наблизо няма хора или животни.

Почистване на вътрешността на режещия модул
Преместете трактора на място, където разпръскването на окосената влажна трева няма да представлява проблем. Изключете задвижването на острието, включете ръчната спирачка и изключете двигателя.
За да измиете вътрешността на режещия модул и събирателния канал:
Свържете адаптера на дюзата към стандартен градински маркуч, свързан към източник на вода.
Издърпайте назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и поставете адаптера върху една от почистващите дюзи, разположени в двата края на режещия модул, както е показано на илюстрация (XXI) . Освободете заключващия пръстен, за да фиксирате адаптера към дюзата, след което включете подаването на вода.

Докато седите на мястото на оператора, стартирайте двигателя и включете задвижването на ножа. Оставете косачката да работи за необходимото време. След това изключете задвижването на острието и изключете двигателя.
Спрете подаването на вода.
Издърпайте назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и извадете адаптера от дюзата.
Повторете горните стъпки, за да почистите режещия модул, като използвате дюзата от другата страна на режещия модул.

Почистване на задвижването на режещия модул
За да почистите окосената трева, натрупана около шпинделните шайби и клиновия ремък, спуснете режещия модул до най-ниската позиция, отбелязана с «1», и след това използвайте сгъстен въздух (налягане не по-голямо от 0,3 MPa), за да отстраните останалата трева.
Редовната и цялостна поддръжка на вашата косачка гарантира нейната правилна работа и безопасност при използване.

Периодични прегледи
Трябва да се извършва периодична проверка и поддръжка на компонентите на машината, изброени по-долу.

ВНИМАНИЕ! Всички процедури по поддръжката трябва да се извършват при изключена и неактивна машина. След като изключите двигателя, изчакайте, докато двигателят и компонентите на машината се охладят напълно и след това изключете кабела на запалителната свещ.
ВНИМАНИЕ! Ако ходът на услугата не е описан по-долу. Това означава, че трябва да занесете машината в специализиран сервизен център, за да извърши тази работа.
ВНИМАНИЕ! Когато за почистване се използва разтворител, избягвайте контакта на разтворителя с кожата и очите. Използвайте лични предпазни средства.

По време на гаранционния период потребителят не може да разглобява машината или да заменя компоненти или части, различни от изброените по-долу, тъй като това ще анулира гаранцията. Всички нередности, наблюдавани по време на проверка или работа, са сигнал за извършване на ремонт в сервиз. След всяко транспортиране и след всеки 25 часа работа проверявайте дали винтовите връзки са добре затегнати.

Поддръжка на двигател с вътрешно горене и електрическа система
Достъпът до двигателя на косачката и електрическата система се намира под капака на двигателя. За поддръжка отворете капака на двигателя на косачката. Преди да започнете поддръжката, уверете се, че всички компоненти на двигателя са охладени.

Проверка на нивото на маслото
Развийте капачката за пълнене на масло (XXII) и извадете индикатора за ниво на маслото.
Почистете и подсушете индикатора с чиста кърпа.
Поставете измервателната пръчка в гърловината за пълнене и затегнете капачката на гърловината за масло. След това го развийте и наблюдавайте указаното ниво на маслото.
Ако показаното ниво е твърде ниско, долейте масло до горното ниво на индикатора – пунктирано поле (XXII) .
Завийте измервателната пръчка в гърловината за пълнене на масло.

Смяна на двигателно масло
Моторното масло трябва да се смени след първите 2 до 5 часа работа. Всяка следваща смяна на маслото трябва да се извършва на всеки 25 часа работа.
Бъдете внимателни, когато сменяте маслото. Маслото е горещо веднага след спиране на двигателя и може да причини изгаряния. Маслениият резервоар няма дренажен отвор. Използваното масло трябва да се извлича с помощта на екстрактор, предназначен за тази цел, в съответствие с препоръките на производителя на екстрактора .
Както е показано на илюстрация (XXIII), развийте капачката на пълнителя за масло (a), поставете тръбата (b) на смукателното устройство (c) директно в отвора за пълнене на масло и след това изсмучете цялото масло от двигателя, като не забравяте, че операцията трябва да се повтори няколко пъти, преди цялото масло да бъде отстранено. След като приключите с изсмукването, избършете останалото масло.
Долейте масло съгласно процедурата, описана в раздел: „Подготовка за работа“.
внимание! Използваното двигателно масло трябва да се изхвърля в съответствие с местните разпоредби. Забранява се изливането на моторно масло в канализацията.

Поддръжка на въздушния филтър (XXIV) – на всеки 25 часа работа
ВНИМАНИЕ! Не използвайте уреда без правилно монтиран въздушен филтър или с повреден въздушен филтър. В противен случай двигателят с вътрешно горене може да засмуче примеси, които обикновено се задържат от филтъра. Примесите могат да доведат до смущения в двигателя и дори до повреда.
В зависимост от модела, развийте напълно копчето или копчетата, закрепващи корпуса на филтъра (a) и след това свалете капака на филтъра (b). Извадете филтъра от основата. Въздушният филтър се състои от два елемента – хартия и

гъба. Внимателно проверете всеки филтърен елемент за дупки, разкъсвания и повреди. Ако някой филтърен елемент е повреден или не може да бъде почистен по време на поддръжката, той трябва да бъде сменен с нов, без дефекти.
Почистете хартиения елемент (c) със струя сгъстен въздух (налягане не повече от 0,2 MPa), като издухате мръсотията отвътре или изсмучете мръсотията отвън с помощта на тясна четка на прахосмукачка. Поради деликатната структура на хартиения филтър се препоръчва нежно почистване. Не накисвайте хартиения елемент във вода или друга течност. Не четкайте, за да избегнете втриване на мръсотия в структурата на филтъра.
Почистете гъбения елемент (d) в топла вода с препарат за миене на съдове, изплакнете обилно и оставете да изсъхне напълно. Накиснете изсъхналата филтърна гъба в чисто двигателно масло и я изстискайте, но се уверете, че филтърът остава влажен.
Използвайте кърпа, леко навлажнена с вода, за да почистите всякакви замърсявания от вътрешността на основата на филтъра и капака на филтъра. Внимавайте да не позволите прах или мръсотия да попаднат в тръбата, водеща към карбуратора.
Поставете гъбения елемент (d) върху хартиения филтърен елемент (c). Поставете отново филтъра и затворете капака на филтъра. Уверете се, че капакът на филтъра (b) е плътно затворен и копчетата за монтиране на корпуса на филтъра (a) са правилно затегнати.

Поддръжка на свещи (XXV) – на всеки 100 часа работа
Изключете проводника (a) от запалителната свещ (b). Отстранете запалителната свещ с ключ за свещи. Използвайте телена четка, за да почистите електродите от въглеродни отлагания. Проверете разстоянието между електродите, то трябва да бъде между 0,7 mm и 0,8 mm.
Ако забележите изгорели електроди или спукан керамичен капак, сменете свещта с нова. Типът използвана свещ е даден в таблицата с технически данни.
Завийте запалителната свещ (b). Свържете проводника към запалителната свещ (a).

Източване на горивната система (XXVI)
ВНИМАНИЕ! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди съхранение или транспортиране.
ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! При работа с гориво трябва да се спазват всички предпазни мерки. Преди да източите горивната система, уверете се, че двигателят на машината е охладен. Източете горивната система на открито. Не изпразвайте резервоара за гориво близо до огън. Не пушете, докато изпразвате резервоара за гориво.
Горивото в горивната система на косачката може да загуби качествата си с течение на времето или да образува отлагания, които са опасни за двигателя. Ако машината ще бъде съхранявана за 30 дни или повече, горивната система трябва първо да се източи, за да се предотврати повреда на горивната система и двигателя.
Поставете контейнер с вместимост, по-голяма от резервоара за гориво, под дренажния отвор.
С помощта на гаечен ключ развийте изпускателния клапан за гориво. След като източите горивото от машината, затворете крана за източване на горивото.
Избършете старателно останалото гориво. Внимателно отстранете окосената суха трева, която може да се е събрала около двигателя или ауспуха, за да предотвратите запалването им следващия път, когато използвате машината!
Преди да презаредите резервоара за гориво, уверете се, че използваното гориво е прясно и без замърсители. Използвайте висококачествено гориво. Никога не използвайте почистващи препарати за двигател или карбуратор.

Смяна на предпазителя (XXVII)
Електрическата система на косачката и ключът за запалване са защитени с предпазител. Ако предпазителят изгори, машината спира, в който случай трябва:
Повдигнете седалката на оператора в изправено положение. Намерете къде се намира предпазителят (близо до двигателя). Отворете капака на предпазителя и сменете предпазителя с нов от същия тип и ампераж. Параметрите на предпазителя са посочени върху предпазителя. Затворете капака на предпазителя, след това затворете капака на двигателя.

ВНИМАНИЕ! Изгорял предпазител винаги трябва да се заменя с предпазител от същия тип и ампераж, никога с предпазител с различен ампераж. Ако причината за изгорялия предпазител не може да бъде открита, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя.

Поддръжка на косачка
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да започнете поддръжката или настройките на косачката, спрете машината, изключете задвижването на ножа, уверете се, че и двата задвижващи лоста на машината са напълно навън в неутрално положение, спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Изчакайте всички компоненти да се охладят напълно, след което изключете кабела на свещта. По време на поддръжката трябва да се носят лични предпазни средства като защитни ръкавици, защита за очите и защитно облекло.

Демонтаж на режещия блок
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изпускателният отвор в задната част на трактора може да бъде много горещ и да причини сериозни изгаряния. Бъдете особено внимателни, когато работите близо до него. Преди да свалите задвижващия

ремък от ролката на режещия модул, изчакайте изпускателният отвор да се охлади напълно.

За да отстраните режещия модул от трактора, продължете както следва:
Паркирайте трактора на равна повърхност и се уверете, че ръчната спирачка е включена.
Поставете водещите колела на режещия модул в най-високата им позиция (най-ниската настройка на рязане).
Отстранете V-образния ремък от ролката на режещия модул, разположена в долната част на двигателя, като използвате един от двата метода.

Освобождаване на напрежението на ремъка с помощта на макара
Използвайте лоста за регулиране на височината на косене (a), за да повдигнете режещия апарат до най-високата позиция (c), която осигурява най-дългата хоризонтална дължина на ремъка между обтегачите на режещия апарат и ролката на режещия апарат, разположена в долната част на двигателя, както е показано на илюстрацията (XXVIII) .
Заставайки в центъра на трактора, наклонете дръжката на обтегача и подвижната ролка на обтегача назад, като издърпате „V" ремъка достатъчно, за да го повдигнете от обтегача, както е показано на илюстрация (XXIX) .
Изпод задната част на трактора плъзнете ремъка от ролката на режещия модул, разположена в долната част на двигателя.

Преместване на ремъка от шайбата на режещата глава
Като използвате лоста за регулиране на височината на рязане (a), повдигнете дека до най-високата позиция (c), която осигурява най-дългата хоризонтална дължина на колана между обтегачите на дека и макарата на дека, разположена в долната част на двигателя, както е показано на илюстрация (XXVIII).
Докато седите зад трактора и гледате напред, бръкнете под трактора и хванете ремъка пред шайбата на режещия механизъм.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимавайте да не прищипете пръстите си, когато движите ремъка от ролката на режещия модул.
Издърпайте лявата страна на ремъка назад и надолу, докато ръчно завъртате ролката на режещия модул по посока на часовниковата стрелка, докато ремъкът започне да се плъзга през ръба на дъното на ролката. ВНИМАНИЕ! Ако ремъкът е свален от дясната страна, завъртете шайбата наляво.
Докато държите ремъка надолу, продължете да въртите ролката на режещия механизъм, докато ремъкът излезе напълно от ролката, както е показано на илюстрация (XXX) .
Спуснете режещия апарат до най-ниската позиция (b), като използвате лоста за регулиране на височината на косене (a), както е показано на илюстрация (XXVIII) .
Позовавайки се на илюстрация (XXXI) , намерете и след това отстранете шплинта от повдигащия прът на предната платформа, който закрепва платформата към рамката. След това плъзнете пръта от скобата на предното окачване.
Намерете левия и десния монтажен освобождаващ щифт на режещия модул. Издърпайте освобождаващите щифтове навън и разкачете режещия модул от повдигащите рамена на режещия модул, както е показано на илюстрация (XXXII) .
Поставете лоста за регулиране на височината на косене в най-високата позиция на косене, след което плъзнете режещия модул изпод трактора.

Монтиране на режещия блок
Поставете лоста за регулиране на височината на рязане в най-високата позиция на рязане (c), както е показано на илюстрация (XXVIII).
Плъзнете режещия модул под трактора от дясната страна, като подравните скобите за окачване на режещия модул и повдигащите рамена на режещия модул.
След позициониране на режещия модул под трактора, поставете лоста за повдигане на режещия модул в най-ниската позиция за косене.
ВНИМАНИЕ! Може да се наложи да поставите малък дървен блок под всяка страна на режещия модул, за да подравните правилно скобите.
Издърпайте освобождаващите щифтове навън и регулирайте режещия модул така, че отворите в рамената за повдигане на режещия модул да са подравнени с щифтовете, както е показано на илюстрация (XXXII).
След като бъде подравнен, натиснете всеки щифт докрай навътре през повдигащите рамена, за да закрепите рамената в гнездата на скобата на задното окачване.
Поставете отново пръта за повдигане на предната палуба и го закрепете с шплинта, както е показано на илюстрация (XXXI) .
Уверете се, че V-образният ремък е върху шайбите на шпиндела на режещия модул, след което прокарайте ремъка назад, под рамата на трактора, през трансмисионните тръби, към задвижващата шайба на ножа, разположена в долната част на двигателя.
Като използвате лоста за регулиране на височината на косене, повдигнете дека до най-високата позиция, която осигурява най-дългата хоризонтална дължина на колана между обтегачите на режещия модул и задвижващата шайба на ножа, разположена в долната част на двигателя.
Уверете се, че ремъкът е позициониран правилно върху шайбите на шпиндела на режещия модул и че задната страна на ремъка е срещу фиксираните и движещите се обтегачи на ремъка.

Седейки зад трактора и гледайки напред, уверете се, че ремъкът не е усукан, след това бръкнете под трактора и хванете ремъка, като го плъзнете към задвижващата шайба на ножа.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимавайте да не прищипете пръстите си, когато поставяте ремъка върху задвижващата ролка на острието.
Издърпайте дясната страна на ремъка назад и поставете тясната страна на "V" ремъка в жлеба на ролката на режещия модул, както е показано на илюстрация (XXX) .
Като държите ремъка и шайбата заедно, завъртете шайбата обратно на часовниковата стрелка, както е показано на илюстрация (XXX) . Продължете да въртите и местите ремъка, докато ремъкът стъпи напълно върху задвижващата ролка на острието.
ВНИМАНИЕ! Преди да започнете работа, внимателно проверете маршрута на колана, за да се уверите, че е добре закрепен.

Смяна на задвижващия ремък на режещия модул
Разглобете и след това плъзнете режещия модул изпод трактора, като следвате процедурата, описана в раздела „ *Демонтиране на режещия модул" от инструкциите* .
Отстранете винта (a) и гайката, закрепващи капака на колана (b) към режещия модул. След това отстранете капака на колана (b), както е показано на илюстрация (XXXIII). Когато сваляте капака, обърнете внимание на позицията на капака и запазете всички крепежни елементи, така че капакът да може да се монтира правилно след смяна на колана с нов.
Свалете ремъка от шайбите на шпиндела на режещия модул.
Инсталирайте новия ремък около шайбите на шпиндела на режещия модул, както е показано на илюстрация (XXXIV) и след това поставете отново капака на ремъка.
Поставете ремъка върху обтягащите ролки с V-образната страна навътре. След като го позиционирате правилно, поставете отново всички крепежни елементи и затегнете гайката на фланеца, за да закрепите модула, както е показано на илюстрация (XXXIV).
Инсталирайте отново режещия модул, като следвате процедурата, описана в *раздела с инструкции „Инсталиране на режещия модул"*.
внимание! Уверете се, че капакът на колана е поставен правилно.

Смяна на режещите ножове
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да започнете да сменяте остриетата, уверете се, че двигателят и всички компоненти на машината са охладени и кабелът на запалителната свещ е изключен. Носете лични предпазни средства като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Остриетата трябва да се проверяват редовно за износване и повреда. Ако се наблюдава прекомерно износване, повреда (отчупване), прекомерна вибрация или намаляване на производителността по време на работа, остриетата трябва да се сменят с нови, без дефекти. Винаги сменяйте режещите ножове с оригинални, идентични с тези, които са инсталирани първоначално на вашата косачка. Само използването на оригинални резервни части ви позволява да поддържате безопасността на продукта. При косачки, оборудвани с два отделни режещи ножа, се препоръчва да ги смените по двойки, за да поддържате производителността и безопасността на продукта. Смяната на ножа трябва да се извършва от опитен потребител. В случай на съмнение, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя. Остриетата трябва да се сменят на всеки две години или на всеки 50 часа употреба.
Демонтирайте режещия възел, като следвате процедурата, описана в *раздела с инструкции „Демонтиране на режещия възел"*.
Заключете острието, така че да не се върти по време на отстраняване. Развийте напълно закрепващия винт на ножа и след това отстранете шайбата и режещия нож. Почистете всякакви замърсявания от вътрешността на корпуса на косачката, задвижващия вал и монтажния адаптер. Инсталирайте новото острие, както е показано на илюстрацията (XXXV), така че огънатите ръбове на острието да сочат нагоре. Затегнете монтажния винт на ножа до 95-122 Nm.

Смяна на клиновия ремък на трансмисията на трактора
Премахването и подмяната на трансмисионния клинов ремък изисква разглобяване на няколко компонента и използване на специализирани инструменти. За да смените трансмисионния клинов ремък, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя.
Нивелиране на режещия блок

Напречно нивелиране на режещия агрегат
внимание! Преди да регулирате нивото на режещия модул, проверете налягането на въздуха в гумите на трактора. За подробна информация относно стойностите на налягането вижте раздел ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА.
Винаги първо нивелирайте режещия модул в напречна посока (отляво надясно) и едва след това регулирайте позицията му в надлъжна посока (отпред назад). Ако остриетата режат неравномерно, нивото на режещия модул може да се коригира чрез странично регулиране.
Регулирайте както следва:

Спрете трактора на твърда, равна повърхност. Поставете лоста за регулиране на височината на косене в средно положение между най-ниската и най-високата височина на косене, след което завъртете двата външни ножа, така че да са перпендикулярни на трактора.
Измерете разстоянието от върха на лявото острие до земята, след това разстоянието от върха на дясното острие до земята. И двете измервания трябва да са идентични. Ако стойностите са различни, преминете към следващата стъпка.
Разхлабете винта (a), регулирайте височината и след това затегнете гайката (b), както е показано на илюстрация (XXXVI).
внимание! Задната дясна стойка на окачването на косачката е нерегулируема и се използва за подпомагане на регулирането на другите стойки на окачването.

Надлъжно нивелиране на режещия агрегат
внимание! Преди да регулирате нивото на режещия модул, проверете налягането на въздуха в гумите на трактора. За подробна информация относно стойностите на налягането вижте раздел ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА. Винаги първо нивелирайте режещия модул в напречна посока (отляво надясно) и едва след това регулирайте позицията му в надлъжна посока (отпред назад).
Предната част на режещия блок трябва да е с 6–10 мм по-ниска от задната му част. Ако е необходима корекция, изпълнете следните стъпки:
Спрете трактора на равна, твърда повърхност и поставете лоста за регулиране на височината на косене в средно положение между най-ниската и най-високата височина на косене.
Завъртете ножа, който е най-близо до изпускателния отвор, така че да е успореден на трактора.
Измерете разстоянието от предния край на острието до земята и от задния край на острието до земята. Стойността на първото измерване трябва да бъде с 6–10 mm по-ниска от стойността на второто измерване.
Определете приблизителната стойност на необходимата корекция и, ако е необходимо, продължете с нейното изпълнение.
Илюстрацията (XXXVII) показва: (a) гайка, (b) болт. Разхлабете гайката (a), след това регулирайте винта (b). След настройката затегнете гайката.

Регулиране на предните водещи колела на режещия модул
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Дръжте ръцете и краката си далеч от изпускателния отвор на режещия модул.
Предните водещи колела на режещия модул са проектирани да предотвратят скалпиране на моравата и не трябва да влизат в контакт със земята. Височината на тези колела спрямо земята трябва да бъде 6–13 mm, след като режещият модул е настроен на желаната височина на косене.
С помощта на лоста за регулиране на височината на косене настройте режещия модул на желаната работна височина, след което проверете разстоянието на водещите колела от земята. Ако е необходима корекция, изпълнете следните стъпки:
Визуално проверете разстоянието между предните водещи колела и земята.
Ако колелата докосват земята или много близо до нея, те трябва да бъдат повдигнати.
Ако колелата са на повече от 12 mm над земята, те трябва да бъдат спуснати.
Развийте гайката, закрепваща едно от предните водещи колела и болта, закрепващ колелото към режещия модул. Отстранете водещото колело и монтажния болт, както е показано на илюстрация (XXXVIII) .
Завийте монтажния винт в един от четирите отвора в държача на водещото колело, за да сте сигурни, че хлабината на колелото е 6–12 mm от земята.
Обърнете внимание в кой отвор е монтирано първото водещо колело и съответно регулирайте второто колело, така че да е на същата височина.

Отстраняване на неизправности
Често срещаните неизправности и възможните решения са изброени по-долу. Ако имате някакви съмнения, спрете да използвате продукта и се свържете с оторизирания сервиз на производителя.

проблем	причина	Решение
Прекомерна вибрация	Разхлабен или небалансиран режещ нож	Затегнете острието и шпиндела
	Повредено или огънато режещо острие	Сменете острието
Неравномерно косене	Режещият модул не е нивелиран правилно	Регулирайте нивото на режещия модул
	Тъпо острие	Сменете острието
	Неравномерно налягане в гумите	Проверете налягането в гумите

Съхранение
Уверете се, че кабелът на свещта е изключен.
Винаги източвайте горивната система преди съхранение, както е описано в раздела с инструкции „Източване на горивната система“.
Заредете батерията, както е описано в инструкциите „Зареждане на батерията“. Почистете старателно клемите на съе-

динителя на кабела и клемите на съединителя на батерията. Корозията на клемите може да повлияе неблагоприятно на работата на батерията и да доведе до неправилна работа на машината. Когато почиствате контактите, внимавайте да не дадете накъсо полюсите на батерията. Съхранявайте батерията на хладно и сухо място.
Почистете вътрешността и екстериора на косачката и я предпазете със средство за предотвратяване на ръжда.
Съхранявайте косачката в сухо, добре проветриво и покрито помещение. Мястото за съхранение трябва да бъде защитено от достъп на деца. Продуктът трябва да се съхранява при температура между 10 и 30 градуса по Целзий. Препоръчва се продуктът да се съхранява във фабричната му опаковка или друга прахозащитна опаковка.
Съхранявайте косачката в хоризонтално положение.

транспорт
внимание! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди транспортиране, както е описано в инструкциите под „Изпразване на горивната система“. Преди транспортиране продуктът трябва да бъде осигурен срещу движение. По време на транспортирането продуктът трябва да бъде защитен от удари и силни вибрации. Транспортирайте косачката в хоризонтално положение. След всяко транспортиране проверявайте дали затягането на винтовите връзки е правилно.

Резервни части

Резервна част	Номер на част
Капачка за пълнене на гориво	YT-861945
Задвижващ ремък	YT-861950
клиновиден ремък	YT-861951
Тракторен нож	YT-861952
Колело на корпуса на косачката	YT-861953

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Trator - um cortador de grama a gasolina de giro zero é uma máquina alimentada por um motor de combustão interna, projetado para cortar gramados eficazmente, especialmente em grandes áreas e em locais que exigem manobras precisas. O cortador é operado pelo operador sentado na máquina. Graças à tecnologia de viragem zero, é possível virar rapidamente no local, o que aumenta a capacidade de manobra e reduz o tempo de trabalho. O funcionamento correto, confiável e seguro da máquina depende do funcionamento adequado, portanto:

Antes de trabalhar com a máquina, leia todo o manual e guarde-o.

O fornecedor não é responsável por quaisquer danos e lesões causadas pelo uso da máquina para além do fim a que se destina, incumprimento das normas de segurança e recomendações deste manual. A utilização da máquina para fins diferentes dos fins a que se destina também anula os direitos de garantia do utilizador.

EQUIPAMENTOS

O cortador é entregue completo, mas a montagem é necessária antes do primeiro uso.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-85553
Número de garrafas		1
Número de barras		4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10
Tipo de óleo		SAE 15W-40
Cilindrada do motor	[cm^3]	546
Potência máxima	[kW]	11
RPM máximo	[min^{-1}]	2800
Arrefecimento		Ar
Tipo de arranque		Elétrico
Capacidade do depósito de combustível	[l]	5
Capacidade do tanque de óleo	[l]	1,6
Tipo de Vela de ignição		RN9YC
Tipo de filtro de ar		T420
Tipo de Bateria		Chumbo-ácido
Classificação de tensão da bateria	[V]	12
Capacidade da bateria	[Ah]	12
Largura máxima de corte da relva	[mm]	1066
Diâmetro das rodas dianteiras e traseiras	[“/mm]	11” / 297, 18” / 457
Altura de corte	[mm]	40-120
Missa	[kg]	225,5
Nível de vibração transmitido para a mão-mão esquerda/direita	[m/s^2]	9.156 ± 1.5 / 8.907 ± 1.5
Níveis de vibração de corpo inteiro	[m/s^2]	3.306 ± 1.5
Ruído		
Pressão	[dB(A)]	86 ± 3.0
Potência Acústica	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE!
POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE O MANUAL DO UTILIZADOR ANTES DE UTILIZAR
DEIXAR PARA USO FUTURO

Tutoriais
Leia atentamente as instruções. Familiarize-se com os controles e o uso correto da máquina. Se passar a máquina a outra pessoa, junte as instruções de utilização. A máquina deve ser sempre utilizada de acordo com as instruções nas instruções de utilização.
Não permita que a máquina seja acionada por crianças ou pessoas não familiarizadas com as instruções de funcionamento da

máquina.
Não corte quando outras pessoas, especialmente crianças ou animais de estimação, estiverem por perto. Antes de iniciar os trabalhos, deve ser designada uma zona de segurança para a qual não serão permitidos transeuntes e animais de estimação. Mantenha um espaço com um raio de pelo menos cinco metros do cortador enquanto este estiver a funcionar.
Esteja ciente de que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos para outras pessoas ou para a área circundante.

Preparação
Use sempre calçado resistente e calças compridas quando estiver a trabalhar, e não trabalhe com pés descalços ou sandálias.
Deve ser utilizado durante o trabalho equipamento de proteção individual, como óculos de segurança e protetores auditivos. A utilização de equipamento de proteção individual, como máscaras antipoeira, proteção ocular, calçado de segurança, capacetes e proteção auditiva reduz o risco de lesões graves.
Mantenha o cabelo, a roupa e as luvas de trabalho afastados das partes móveis da máquina. Roupas soltas, joias ou cabelos longos podem ficar presos em partes móveis da máquina e ficar presos, o que pode causar ferimentos graves.
Evite roupas danificadas que estejam muito soltas ou que tenham alças ou fitas penduradas. Roupas largas podem ser pegas em partes móveis da máquina, o que pode causar lesões.
Antes de iniciar o trabalho, verifique cuidadosamente a área onde a máquina estará trabalhando e remova pedras, galhos, fios, ossos, brinquedos e outros objetos estranhos. Objetos agarrados podem causar danos à máquina, eles também podem ser jogados em alta velocidade, o que é uma ameaça para o operador e o meio ambiente.
Antes de ligar a máquina, remova todas as chaves e outras ferramentas que tenham sido usadas para ajustes. Uma chave deixada nos componentes rotativos da máquina pode causar ferimentos pessoais graves.
Antes de cortar, verifique cuidadosamente a área. Trabalhar em terrenos desconhecidos pode levar a situações perigosas. Não trabalhe em irregularidades, buracos e terrenos acidentados. Preste atenção às raízes salientes. A grama alta pode esconder desníveis e obstáculos. Terrenos irregulares ou acidentados podem levar ao tombamento da máquina e do operador, resultando em ferimentos graves ou até mesmo na morte.
Verifique sempre se as lâminas e os parafusos de montagem não estão desgastados ou danificados antes da utilização. Substitua lâminas e parafusos desgastados antes da operação. Você também deve verificar se as conexões de parafuso não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

Usufruto
ATENÇÃO! Não utilizar a máquina em espaços confinados nem em espaços confinados onde se possam acumular fumos perigosos de monóxido de carbono (monóxido de carbono). Os gases de escape e os fumos de combustível são tóxicos. Envenenar com eles pode levar a acidentes e causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
Não trabalhe cansado ou sob a influência de medicação, álcool ou drogas. Mesmo um momento de desatenção durante a operação pode levar a ferimentos pessoais graves.
Mow apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
Não corte quando chove. Se possível, evite cortar grama molhada.
ATENÇÃO! Não opere a máquina quando houver risco de raios.
Tenha especial cuidado ao trabalhar em declives e ao mudar de direção em declives. Não mude repentinamente de direção e velocidade ao conduzir em declives. Não corte em declives excessivamente inclinados. Certifique-se de que é seguro operar a máquina ao dirigir em uma inclinação. Ao andar em uma encosta, você deve se mover lentamente. Ao cortar em encostas, corte através da encosta, não para cima ou para baixo. Não se mova nem pare na encosta. Se perder tração numa inclinação, desligue o acionamento da lâmina e, em seguida, dirija lentamente a máquina enquanto desce a encosta. Nunca exceda o ângulo máximo de trabalho permitido em declives.
Esta máquina não deve ser usada em declives superiores a 10 graus.
Desligue o motor se a máquina tiver de ser inclinada quando se deslocar sobre superfícies que não sejam relva e quando estiver a ser transportada de e para a zona de ceifa.
Certifique-se de que todos os sistemas de segurança, incluindo fechaduras de arranque e sistemas de controlo de presença do operador, estão a funcionar corretamente.
O cortador de relva não deve ser utilizado sem a tampa do porto de descarga devidamente montada e abaixada para baixo.
Ligue o motor de acordo com as instruções, certifique-se de que os seus pés estão longe das lâminas.
Não segure as mãos e os pés perto de partes rotativas. Certifique-se de que a abertura da descarga não está sempre obstruída.
Pare o motor do cortador de grama:
- Sempre que o operador precisar de sair da estação
- antes de recarregar o combustível ou o óleo do motor
- antes de limpar a tomada
- antes de limpar, verificar, mudar de acessórios ou reparar o aparelho
- depois de ter sido atingido por um objeto estranho. Verifique se o cortador de relva não está danificado e, se necessário, repare-o antes de reiniciar
- se o dispositivo começar a vibrar excessivamente (verifique imediatamente)

OBSERVAÇÃO! Depois de desligar o motor, a lâmina continua a girar por algum tempo. Aguarde até que a lâmina pare com-

pletamente.
Se a máquina começar a vibrar excessivamente:
- verificar a existência de danos,
- substituir ou reparar qualquer peça danificada,
- Verifique e aperte as peças soltas.

Manutenção e armazenamento
ATENÇÃO! Desligue a vela antes de ajustar, mudar de acessórios ou guardar a máquina. Isto evitará ligar acidentalmente a máquina.
Permita que a máquina e todos os componentes arrefeçam completamente antes de iniciar a manutenção.
Mantenha todas as porcas, parafusos e parafusos em boas condições para garantir que o aparelho funcionará com segurança.
Não guarde o cortador de relva com combustível no depósito.
Certifique-se de que a área de armazenamento está longe de fontes de incêndio.
Use sempre proteção ocular ao ajustar, manter e reparar a máquina.
Substitua peças gastas ou danificadas por segurança.
Tenha cuidado ao ajustar a unidade para evitar colocar os dedos entre as lâminas móveis e as partes fixas do cortador.
Não altere as definições de velocidade do motor seladas. Alterar as configurações de velocidade do motor de fábrica pode danificar a máquina ou até mesmo causar incêndio.
Verifique regularmente se todas as fechaduras de arranque e os sistemas de controlo de presença do operador estão a funcionar corretamente. O funcionamento inadequado dos sistemas de segurança da máquina pode causar acidentes.
Mantenha e mantenha regularmente o cortador limpo e em boas condições de funcionamento.
Não retire nem modifique os protetores da máquina. O funcionamento inadequado dos guardas pode causar acidentes.
Utilize apenas peças sobresselentes e equipamento originais. A utilização de equipamento inadequado pode causar danos na máquina e/ou ferimentos graves.
Certifique-se de que o tipo correto de facas são usados.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS
Combustível recomendado, gasolina sem chumbo E10, com uma octanagem de pelo menos 95.
Utilize combustível e óleo isentos de impurezas e concebidos para motores a quatro tempos. Recomenda-se o uso de produtos de alta qualidade. Isto irá prolongar a vida útil do motor.
Verifique o nível de óleo do motor regularmente. Usar o cortador com nível de óleo muito baixo ou nenhum pode causar danos ou até mesmo incêndio.
Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que o cortador está devidamente montado.
Não exponha a máquina à humidade. Não utilize o cortador de relva na chuva ou quando houver risco de raios. Não o utilize em ambiente húmido ou húmido.
Antes de utilizar a máquina, recomenda-se que peça ao seu concessionário ou especialista que demonstre como utilizar a máquina de forma segura e eficiente.
A máquina não deve ser modificada de forma alguma. Não utilize lâminas de substituição que não as originais.
Comece sempre a trabalhar com roupa de trabalho, luvas, sapatos completos e óculos de proteção para proteger contra perigos mecânicos.
Se o comportamento do cortador parecer suspeito durante o funcionamento (aumento da vibração, do ruído, do cheiro, etc.), desligue-o imediatamente e leve-o a uma oficina de reparação.
Depois de mudar a lâmina, certifique-se de que a lâmina roda livremente e sem obstáculos antes de reiniciar o cortador. A lâmina deve ser cuidadosamente equilibrada antes da montagem.
Antes de ligar o motor ou iniciar a operação, certifique-se de se familiarizar com todos os controles da máquina.
Apenas as peças sobresselentes originais devem ser utilizadas para reparações e manutenção.
As saídas de ar do motor devem estar sempre desobstruídas e limpas.
Não utilize o cortador numa área fechada ou não ventilada. **Os gases de escape contêm substâncias nocivas para a saúde e não devem ser inalados.**
O sistema de alimentação de combustível deve ser verificado periodicamente. Se notar fugas, deve mandar reparar o dispositivo pelo centro de assistência autorizado do fabricante.
Espere até que o motor atinja a velocidade nominal antes de cortar.
As entradas e saídas de ventilação não devem estar cobertas. Mesmo quando o cortador de relva não está a funcionar.
Antes de transportar o cortador de grama, é essencial esvaziar o tanque de combustível.
Não toque em superfícies do motor que fiquem quentes durante o funcionamento, pois isso pode causar queimaduras.
O combustível é altamente inflamável! Não encha o depósito de combustível durante o funcionamento ou quando a máquina estiver quente. Reabasteça lá fora. Não reabasteça perto de chama aberta. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, secar cuidadosamente o combustível derramado antes de iniciar o cortador. Aperte a tampa do reservatório de combustível com firmeza e segurança.
Antes de sair da estação do operador, pare a máquina, desengate o acionamento da lâmina, gire totalmente as alavancas de acionamento para fora em ponto morto, desligue o motor e remova a chave de ignição. Aguarde até que todas as peças móveis

parem completamente antes de sair da estação do operador.
Nunca direcione a ejeção da grama para pessoas, animais, veículos, edifícios, janelas e outros objetos e superfícies que possam estar danificados.
Quando o trabalho terminar, retire a chave da ignição para evitar que a máquina seja usada por transeuntes.
É proibido transportar passageiros! As pessoas e os animais deveriam ser mantidos a uma distância segura da máquina de trabalho. Antes de conduzir, olhe para trás e para as laterais do trator, especialmente antes de fazer marcha-atrás.
Não modifique o motor e outros mecanismos do cortador de qualquer forma.
Não utilize o cortador de relva sem o filtro de ar devidamente instalado.

MONTAGEM DO CORTADOR

Preparação para a instalação
O produto deve ser desembalado da embalagem e todos os elementos da embalagem devem ser removidos. Recomenda-se manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto. Verifique se nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, rachaduras ou deformações, desqualifica o produto de uso adicional até que sejam reparados ou substituídos por peças danificadas.
Recomenda-se colocar a máquina em terreno plano, duro e limpo.
Durante a montagem, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.
OBSERVAÇÃO! Se precisar de instalar ou remover acessórios durante o funcionamento, pare sempre a máquina, desligue o acionamento da lâmina, certifique-se de que ambas as alavancas do acionamento da máquina estão totalmente inclinadas para fora na posição neutra, pare o motor e remova a chave de ignição. Deixe todos os componentes da máquina arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.

Manuseamento manual de máquinas
É possível mover a máquina manualmente sem a necessidade de ligar o motor. Para fazer isso, acione as alavancas de desvio da transmissão, que estão localizadas na parte traseira do trator, atrás de cada roda traseira. Puxe ambas as alavancas de desvio de engrenagens (a), gire-as no sentido horário (b) e bloqueie-as no lugar, conforme ilustrado (II). Depois de mover a máquina, desengate as alavancas de desvio de engrenagens seguindo os passos (a) e (b) na ordem inversa.

Instalação da armação de proteção do operador (I)
A estrutura de proteção do operador deve ser montada nos suportes situados atrás do assento do operador, utilizando parafusos e porcas de fixação. É proibido usar a máquina sem uma estrutura de proteção devidamente instalada.

Instalação e posicionamento do assento do operador
Para instalar o assento do operador, siga as instruções abaixo. Primeiro, remova todas as correias que prendem a unidade de assento e as alavancas de controle para transporte. Tenha muito cuidado para não danificar o feixe de cabos que liga o microinterruptor localizado sob o assento ao sistema de deteção da presença do banco. Em seguida, desenrosque os dois parafusos e os dois botões na base do assento. Feito isso, o assento deve ser girado para a posição correta e pré-fixado às guias usando os parafusos (a) e botões (b) previamente removidos, como mostra a ilustração (III). O assento pode ser ajustado de acordo com a altura do operador em várias posições disponíveis, fixando o assento aos orifícios apropriados das guias com os botões de montagem. Recomenda-se que a posição final do assento seja feita depois de todos os componentes da máquina terem sido totalmente montados. Quando o ajuste estiver concluído, aperte os parafusos e botões que prendem o assento às guias com firmeza e segurança e assegure-se de que o assento não muda de posição durante a operação.
Durante a montagem, deve ter-se o cuidado de não esmagar ou danificar o feixe de cabos.

Instalação e ajuste de alavancas que controlam o acionamento da máquina
As alavancas que controlam o acionamento da máquina foram abaixadas ou removidas para transporte. Antes de utilizar o trator, é necessário instalá-los corretamente e posicioná-los corretamente. Essas alavancas podem ser montadas em uma das duas posições de altura disponíveis e podem ser movidas para frente ou para trás dentro do slot do suporte para ajustar sua posição para uma operação confortável.
Fixar a alavanca (a) ao suporte (b), como indicado na ilustração (IV), e, em seguida, fixar os componentes ligados ao suporte da alavanca (c) utilizando os parafusos de fixação (d) e as porcas (e) sem apertar completamente os parafusos. Depois de concluir estas etapas, certifique-se de que a alavanca de controle (a) está alinhada com a alça da alavanca (c) e, em seguida, repita as etapas acima para a outra alavanca para que a segunda alavanca de controle esteja fixa e na mesma posição. Quando terminar de ajustar ambas as alavancas de controle, aperte os parafusos de montagem com firmeza e segurança para evitar que a alavanca se mova durante a operação.

Instalação do protetor de descarga lateral
OBSERVAÇÃO! É proibido o funcionamento da máquina sem uma proteção de descarga lateral ou com uma proteção de descarga lateral instalada incorretamente. O protetor deve estar na posição rebaixada durante o funcionamento.

Antes de usar o cortador, é necessário instalar o protetor de descarga lateral. Se as chaves estiverem presas ao protetor com uma gravata zip, remova-as antes da instalação. Remova os parafusos (a) e porcas (b) do suporte de proteção localizado na carcaça do cortador, como mostrado na ilustração (V). A proteção de descarga lateral deve ser montada no acessório utilizando parafusos (a) e porcas (b), como indicado na ilustração (VI) e, em seguida, apertar todos os componentes de modo a que a proteção de descarga lateral seja fixada de forma segura à carcaça do cortador.

Ligar a bateria
OBSERVAÇÃO! Ao instalar a bateria, deve ter-se especial cuidado para garantir que os terminais da bateria não sofrem curto--circuito.
Para instalar a bateria, incline a almofada do assento para uma posição vertical. Conecte o conector elétrico da máquina (a) ao conector da bateria (b), como mostrado na ilustração (VII). Os conectores só podem ser conectados uns aos outros de uma maneira correta. Certifique-se de que a bateria está corretamente fixada à base na estrutura da máquina com o grampo e os parafusos de fixação e que não mudará de posição durante a operação.

PREPARANDO-SE PARA O TRABALHO

OBSERVAÇÃO! Apenas uma pequena quantidade de óleo pode estar no motor na fábrica para proteger o motor durante o transporte e armazenamento. Antes de ligá-lo pela primeira vez, verifique o nível de óleo no motor e, em seguida, encha o óleo para o nível necessário. Verifique o nível de óleo regularmente e recarregue, se necessário. Ligar a máquina sem óleo ou com muito pouco óleo na caixa de velocidades pode causar danos irreparáveis ao motor.
Preparar um óleo para motores a quatro tempos da classe de viscosidade SAE 15W40.
Antes de completar o óleo, coloque a máquina em uma superfície plana, abra o capô e, em seguida, desenrosque a aba de enchimento de óleo, como mostrado na ilustração (XXII), e limpe a vareta de óleo presa a ela seca. Encha o tanque com óleo. Durante o enchimento, recomenda-se a utilização de um funil ou enchimento para evitar o derrame de óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe cuidadosamente o resíduo de óleo antes de ligar o motor. Verifique se o nível de óleo está correto. Para fazer isso, insira a vareta na abertura do enchimento e aparafuse a tampa do enchimento de óleo. Em seguida, desenrosque e verifique o nível de óleo na vareta. O nível de óleo deve estar entre os níveis máximo e mínimo na vareta (XXII). Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento do óleo com a tampa.
OBSERVAÇÃO! O nível de óleo deve ser verificado antes de cada operação. Nunca verifique o nível de óleo enquanto o motor está em funcionamento. Pare o motor antes de encher o óleo.
Depois de reabastecer o óleo, o combustível deve ser reabastecido. O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a aba de enchimento do reservatório de combustível, como indicado na ilustração (XX), e deite combustível no reservatório. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa. Depois de encher o óleo e o combustível, feche o capot.
O eixo traseiro do trator está equipado com rodas pneumáticas. A pressão de pneus recomendada é de 24 PSI / 1,65 BAR. Antes de iniciar o trabalho, os pneus devem estar inflados. Não exceda a pressão de ar recomendada. Encha sempre os pneus até um nível de pressão uniforme. A pressão incorreta ou irregular dos pneus pode causar cortes irregulares e levar a situações perigosas, como o tombamento da máquina de lado, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
OBSERVAÇÃO! Antes de cada operação, verifique se a pressão do ar nos pneus está correta.

Antes de iniciar o trabalho, verifique se a máquina não está danificada, se está corretamente montada e se todos os componentes de segurança estão corretamente fixados. Se for constatado que a máquina está incompleta ou tem danos, mais trabalho é proibido!
Retire da área de trabalho todas as pedras, raízes, fios, brinquedos e outras obstruções visíveis que possam ser apanhadas pelas lâminas da máquina e atiradas noutra direção. Deve ser dada especial atenção aos cabos elétricos para que não acabem na área de trabalho. Deixar fios elétricos na área de trabalho pode levar a danos nos fios, resultando em choque elétrico e até morte.

Carregar a bateria
OBSERVAÇÃO! Carregue a bateria longe de fontes de fogo. Não fume enquanto carrega a bateria. Mantenha a bateria longe de faíscas. Se os gases que escapam da bateria se inflamarem, a bateria pode explodir.
OBSERVAÇÃO! Nunca ligue o motor a menos que a bateria esteja totalmente carregada. Antes de ligar o motor, certifique-se de que a bateria está totalmente carregada.
OBSERVAÇÃO! Antes de carregar, certifique-se de que o corpo, o cabo e a ficha do adaptador CA estão livres de fissuras e danos. É proibido usar um carregador defeituoso ou danificado! Apenas o carregador fornecido com a máquina pode ser utilizado para carregar a bateria. Usar um carregador diferente pode causar um incêndio ou danos irreparáveis à bateria. A bateria só deve ser carregada numa sala fechada e seca, protegida de acessos não autorizados, especialmente crianças. Não utilize o carregador sem supervisão constante de um adulto! Se precisar de sair da sala de carregamento, desligue o carregador da fonte de alimentação removendo a fonte de alimentação da tomada. Em caso de fumaça saindo do carregador, cheiro suspeito, etc.

Retire imediatamente o carregador da tomada!
O cortador está equipado com uma bateria de chumbo-ácido isenta de manutenção que não requer a verificação do nível de eletrólitos. Para um armazenamento mais longo, por exemplo, no inverno, recomenda-se carregar a bateria uma vez a cada três meses para evitar que seja danificada pela descarga. Se a máquina estiver difícil ou não conseguir arrancar, carregue a bateria. Se a bateria não puder ser carregada, substitua-a por uma nova. Substitua sempre a bateria por uma original, idêntica à instalada de fábrica no cortador de relva. Uma bateria usada não deve ser eliminada com resíduos domésticos, a bateria deve ser eliminada de acordo com os regulamentos locais.
Para garantir uma longa vida útil da bateria, ela deve ser cuidadosamente mantida. A não observância deste procedimento ou o carregamento inadequado da bateria pode resultar em danos permanentes nos seus componentes. A bateria deve estar sempre carregada:
- antes de usar o dispositivo pela primeira vez após a compra.
- antes de abandonar o aparelho durante um longo período de não utilização.
- antes de ligar o dispositivo após um longo período de não utilização.
- Uma bateria descarregada deve ser carregada o mais rápido possível.

A máquina está equipada com uma tomada de carregamento de bateria que está localizada sob o assento do operador. Para carregar a bateria, levante o assento do operador, ligue a ficha do carregador à tomada de carregamento da bateria e, em seguida, ligue o carregador à tomada. O LED vermelho acende-se, indicando o processo de carregamento. Quando o carregamento estiver concluído, o LED vermelho desliga-se e o LED verde acende-se, indicando que a bateria está totalmente carregada. Puxe a ficha do carregador para fora da tomada e, em seguida, desligue a ficha do carregador da porta de carregamento da bateria. Quando a bateria terminar de carregar, feche o capot.

OPERAÇÃO DO CORTADOR DE RELVA

Controles de máquinas
A seguir está uma descrição dos controles da máquina mostrada na Figura (VIII):

um. Alavancas de controle de acionamento da máquina – Os controles de acionamento direito e esquerdo estão localizados em ambos os lados do assento do operador e permitem o curso para frente (D) e para trás (R). As alavancas são articuladas, permitindo que sejam inclinadas para fora, permitindo que o operador se sente dentro ou fora do trator. Para ligar o motor, as alavancas devem estar totalmente inclinadas para fora em posição neutra (N), que também aciona o freio de estacionamento.
Cada alavanca controla a transmissão de acionamento correspondente – direita ou esquerda, controlando todos os movimentos do trator. Conduzir e dirigir um trator com estas alavancas é diferente de operar tratores tradicionais e requer prática. Instruções detalhadas sobre como operar a alavanca são fornecidas posteriormente no manual.

b. Alavanca de mudança de altura de corte – esta alavanca permite alterar a altura de corte dentro do intervalo especificado na tabela com dados técnicos. A alavanca pode ser ajustada para uma das 6 posições de ajuste de altura de corte, onde a posição 1 corresponde à menor altura de corte possível e a posição 6 corresponde à maior altura de corte possível. Para alterar a altura de corte, mova a alavanca para o lado, deslizando-a para fora do assento guia e, em seguida, uma vez definida a altura desejada, mova a alavanca para o lado, travando-a no assento da guia.
Observação! Observação! Antes de conduzir o cortador na estrada ou no pavimento, eleve a unidade de corte à sua altura máxima de corte e desligue o acionamento da lâmina.

c. Interruptor de ignição – utilizado para ligar e parar o motor com uma chave. Para ligar o motor, coloque a chave na ignição, rode e segure a tecla na posição marcada com o símbolo de arranque – START, até que o motor seja ligado, e depois liberte imediatamente a pressão sobre a chave. Para desligar o motor, rode a chave para a posição de desligado – STOP.

d. Interruptor de acionamento de lâmina – este interruptor permite ligar ou desligar o acionamento de lâmina. Levantar o interruptor para cima irá acionar o acionamento da lâmina, o que faz com que as lâminas comecem a girar. Pressionar o interruptor para baixo desconecta a unidade de lâmina.
OBSERVAÇÃO!
As lâminas podem continuar a girar por alguns segundos após a unidade da lâmina ser desativada.
Antes de ligar o motor, certifique-se de que o acionamento da lâmina está desconectado – o interruptor do acionamento da lâmina deve ser pressionado.
Mantenha sempre as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas, da porta de ejeção e das peças móveis do motor.
Antes de sair da estação, desligue o acionamento da lâmina e certifique-se de que as lâminas pararam de girar.
Desligue sempre o acionamento da lâmina antes de conduzir a máquina no pavimento ou na estrada.
e. Alavanca de controlo do acelerador – permite-lhe aumentar ou diminuir a velocidade do motor. Para ligar um motor frio, empurre a alavanca do acelerador para a frente até a posição de estrangulamento, marcada com o símbolo da lebre. À medida que o motor aquece, mova a alavanca para uma posição entre os símbolos da lebre – rotação mais rápida e o símbolo da tartaruga – rotação mais lenta. Após cada mudança na posição da alavanca do acelerador, você tem que esperar até que o motor funcione

sem problemas. A velocidade de retorno da alavanca do acelerador depende das condições meteorológicas em que o motor é ligado. Quanto menor a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno.
Durante o funcionamento normal e durante a ceifa, faça girar o motor movendo a alavanca do acelerador para a posição marcada com o símbolo da lebre. Ao passar de uma área de corte para outra, recomenda-se colocar a alavanca na posição entre os símbolos da lebre e da tartaruga.
Observação! A velocidade máxima do motor que pode ser ajustada com a alavanca do acelerador é definida de fábrica para o desempenho máximo do motor. Não altere as definições de velocidade do motor seladas. Aumentar as rotações do motor definidas de fábrica pode causar danos ao motor da máquina ou até mesmo um incêndio.

Sistema de Segurança de Máquinas
A máquina está equipada com um sistema de segurança que protege o operador de potenciais perigos durante o uso. Se o sistema de segurança não estiver a funcionar corretamente, não utilize a máquina até que esta tenha sido reparada.
O sistema de segurança impede o arranque do motor se as alavancas de controlo do acionamento direito e esquerdo não estiverem completamente inclinadas para fora na posição neutra e o acionamento da lâmina não estiver desengatado .
O sistema de segurança desliga automaticamente o motor se o operador sair do banco com o acionamento da lâmina ativado.
Observação! O acionamento da lâmina deve ser desconectado para reiniciar o motor.
O sistema de segurança desengata o acionamento da lâmina e impede que as lâminas do cortador girem se ambas as alavancas de acionamento forem movidas para a posição inversa. Para voltar a engatar o acionamento da lâmina, as alavancas devem estar em ponto morto ou na posição dianteira, e o interruptor do acionamento da lâmina deve ser pressionado para desengatar o acionamento da lâmina e, em seguida, levantado para reiniciar o acionamento da lâmina.

Procedimento de verificação do sistema de segurança da máquina
Observação! Algumas etapas de inspeção podem não ser possíveis até que o motor tenha sido ligado. O procedimento para ligar o motor de combustão interna pode ser encontrado mais adiante no manual.
A inspeção regular do sistema de segurança é essencial para garantir o bom funcionamento da máquina. Para efetuar a verificação, siga estes passos:
Acione o acionamento da lâmina. Em seguida, rode temporariamente a chave de ignição para a posição de arranque – o motor não deve arrancar.
Empurre ambas as alavancas de controlo de condução para dentro em ponto morto e, em seguida, solte o banco do condutor – o motor deve parar.
Coloque ambas as alavancas de controlo de acionamento totalmente para fora em ponto morto (com o travão de estacionamento ativado), acione o acionamento por lâmina e, em seguida, solte o banco do condutor – o motor deve parar.
Ligue o trator e ajuste as alavancas de controle de acionamento para neutro. Acione o acionamento da lâmina e mova lentamente ambas as alavancas de acionamento para trás e lentamente para trás – o acionamento da lâmina deve ser desengatado e as lâminas do cortador devem parar.
Depois de realizar os testes acima, certifique-se de que todas as funções dos sistemas de segurança estão funcionando corretamente. Se você descobrir alguma anormalidade, pare de usar a máquina imediatamente e entre em contato com o centro de assistência autorizado do fabricante.

Verificação da segurança e desempenho da máquina
Antes de iniciar o trabalho, verifique se a máquina não está danificada, se está corretamente montada e preparada para operação e se o sistema de segurança está funcionando corretamente. Se for constatado que a máquina não está devidamente preparada para o funcionamento, está incompleta, tem danos ou algum dos sistemas de segurança não funciona corretamente, é proibido continuar a trabalhar!
Não comece a ceifar se sentir vibração excessiva das lâminas de corte ou se não tiver a certeza de que as lâminas são suficientemente afiadas. Lâminas mal afiadas rasgam a grama e fazem com que o gramado fique amarelo. Uma lâmina solta, danificada ou mal instalada pode causar vibrações e também ser a causa de situações perigosas!

Arranque do motor de combustão interna
ATENÇÃO! A máquina está equipada com um sistema de segurança para proteger o operador. Não utilize a máquina se algum dos componentes do sistema de segurança não estiver a funcionar corretamente. O funcionamento do sistema de segurança deve ser verificado regularmente para garantir o funcionamento seguro da máquina.
OBSERVAÇÃO! Antes de ligar o motor, certifique-se de que o acionamento da lâmina está desligado – o interruptor do acionamento da lâmina está pressionado.

Assuma a posição do operador no assento.
De acordo com a Figura (IX):
Certifique-se de que as alavancas de acionamento esquerda (a) e direita (b) da máquina estão totalmente inclinadas para fora na posição neutra (freio de estacionamento engatado).
Certifique-se de que a unidade de lâmina está desconectada – o interruptor da unidade (e) está pressionado.
Observação! Se o motor estiver quente, pode não ser necessário colocar a alavanca do acelerador (c) na posição de estrangu-

lamento, indicada pelo símbolo da lebre, para ligar o motor.
Empurre a alavanca do acelerador (c) até à posição de estrangulamento, indicada pelo símbolo da lebre.
Insira a chave de ignição (d) e gire-a no sentido dos ponteiros do relógio até à posição de arranque – START, libertando em seguida a pressão sobre a chave imediatamente após o arranque do motor. Não fazer funcionar o motor continuamente durante mais de 5 segundos. Se o motor não arrancar dentro deste período, rode a chave para a posição STOP off e aguarde pelo menos 15 segundos até que o motor de arranque arrefeça. Após esse tempo, tente novamente. Se o motor continuar a não arrancar após várias tentativas, não continue com o arranque se o acelerador estiver na posição de estrangulamento, pois isso pode inundar a vela de ignição e dificultar o arranque do motor.
Após o arranque, à medida que o motor aquece, regule a alavanca do acelerador (c) na posição entre o símbolo da lebre – rotação mais rápida e tartaruga – rotações mais lentas. Após cada mudança na posição da alavanca do acelerador, você tem que esperar até que o motor funcione sem problemas. A velocidade de retorno da alavanca do acelerador depende das condições meteorológicas em que o motor é ligado. Quanto menor a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno.
Antes de iniciar os trabalhos, certifique-se de que o motor funciona sem problemas.

Paragem do motor de combustão interna
De acordo com a ilustração (IX):
Certifique-se de que a unidade de lâmina está desconectada – o interruptor da unidade (e) está pressionado.
Certifique-se de que as alavancas de acionamento esquerda (a) e direita (b) da máquina estão totalmente inclinadas para fora na posição neutra (freio de estacionamento engatado).
Colocar a alavanca do acelerador (c) na posição intermédia entre as rotações lenta e máxima do motor.
Rode a chave de ignição (d) no sentido anti-horário para a posição off – STOP e, em seguida, remova a chave.
Observação! Retire sempre a chave de ignição quando o motor estiver parado para evitar o arranque acidental do motor e a descarga da bateria quando a máquina for deixada sem vigilância.

Primeira utilização – exercícios pré-trabalho
O funcionamento dos tratores de viragem zero é diferente do dos tratores tradicionais. Como um trator de giro zero é mais manobrável, é preciso alguma prática para dominar os controles.
Recomenda-se designar um local adequado e nivelado para o exercício num espaço aberto, ao qual não serão acessíveis quaisquer transeuntes ou animais. Antes de iniciar o uso, recomenda-se praticar a operação do trator por cerca de 30 minutos.
Transporte cuidadosamente o trator para a área de exercício designada. O acionamento da lâmina deve ser desconectado durante o exercício. Durante o exercício, trabalhe com a alavanca do acelerador ajustada para cerca de 1/2-3/4 de alcance total e não use a velocidade máxima para frente ou para trás. Pratique cuidadosamente as manobras do trator de acordo com as seguintes informações sobre como operar o trator. Pratique até dominar o funcionamento seguro da máquina.

Preparando-se para conduzir um trator
OBSERVAÇÃO! Ao conduzir a máquina, evite curvas bruscas, velocidade excessiva e paragens bruscas.
Verifique se o assento do operador está na posição mais confortável para facilitar o acesso aos controles. Para obter informações detalhadas sobre como ajustar o banco, consulte a secção manual "*Montagem e posicionamento do banco do condutor*".
Como mostrado na ilustração (X), mova ambas as alavancas de controle de acionamento (a) totalmente para dentro em ponto morto para liberar o freio de estacionamento.
Observação! As alavancas de comando de acionamento devem estar totalmente voltadas para dentro, em ponto morto, para que o movimento para frente ou para trás possa começar. Nesta posição, o travão de estacionamento é libertado. Estacionar o trator em terrenos irregulares ou numa colina pode fazer com que os travões bloqueiem. Neste caso, o trator não se moverá até que as alavancas sejam reposicionadas. Neste caso, mova suavemente as alavancas na direção oposta para aliviar os freios e permitir que eles sejam liberados completamente.
Observação! Se as alavancas de controle não estiverem na posição neutra, reajuste as alavancas de controle conforme descrito na seção manual "*Instalação e ajuste das alavancas de controle de acionamento da máquina*".
Mova a alavanca do acelerador para a posição da velocidade máxima do motor, marcada com o símbolo da lebre.
Atenção**!** Embora o motor da máquina seja projetado para funcionar na velocidade máxima possível, recomenda-se operar o trator em uma configuração de RPM mais baixa durante o exercício, aumentando gradualmente à medida que você ganha experiência.
ATENÇÃO! Mantenha sempre as mãos nas alavancas de controlo de acionamento. Não solte a alavanca libertando-a das mãos para abrandar o trator. Use as mãos para mover as alavancas para neutro.
Para começar a avançar, segure firmemente ambas as alavancas de acionamento e siga as instruções abaixo.
Fazer avançar o trator
ATENÇÃO! Todos os movimentos da alavanca de controle de acionamento devem ser realizados lenta e suavemente. Movimentos bruscos da alavanca podem afetar a estabilidade do trator e fazer com que ele tombe, o que pode levar a ferimentos graves ou à morte do operador.
De acordo com a Figura (XI):
Mova lenta e constantemente ambas as alavancas de controlo de acionamento lentamente para a frente. A máquina vai começar a avançar.

Quanto mais as alavancas (a) do comando de acionamento forem movidas para a frente, maior será a velocidade do trator.
Para reduzir a velocidade da máquina, mova as alavancas de controle de acionamento lentamente para trás ou mova-as para a posição neutra para parar a máquina.
ATENÇÃO! Mantenha sempre as mãos nas alavancas de controlo de acionamento. Não solte a alavanca libertando-a das mãos para abrandar o trator. Use as mãos para mover as alavancas para neutro.

Virar o trator enquanto conduz para a frente
ATENÇÃO! Ao mudar de direção, recomenda-se fazer curvas "U" graduais sempre que possível. Curvas mais acentuadas aumentam o risco de danos no relvado e podem afetar o controlo do trator. **Desacelere sempre antes de fazer uma curva acentuada.**
Para virar o trator para a frente, as alavancas de controlo de acionamento devem ser devidamente ajustadas – uma alavanca deve ser movida para trás em relação à outra. O trator irá virar-se para a alavanca movida para trás.
Para virar à esquerda, mova a alavanca de controle da unidade esquerda para trás em relação à direita, como mostrado na ilustração (XII).
Para virar à direita, mova a alavanca de controle de acionamento direita para trás em relação à esquerda, como mostrado na ilustração (XIII).
Quanto maior for a diferença de posição entre as duas alavancas, mais nítida será a curva do trator.
Para girar em torno de seu eixo, mova a alavanca responsável pela direção de virar para a posição neutra, enquanto move a outra alavanca para a frente.
Observação! Girar na relva pode aumentar significativamente o risco de danos no relvado.

Conduzir o trator para trás
ATENÇÃO! Antes de conduzir em marcha-atrás, certifique-se de que a área à volta da máquina está livre de obstruções e transeuntes, crianças e animais. Não volte para trás perto de muros de construção, árvores ou outros obstáculos permanentes para evitar situações perigosas. Ao conduzir em marcha-atrás, tenha um cuidado redobrado e olhe sempre para trás.

Antes de começar a conduzir em marcha-atrás, pare o trator movendo ambas as alavancas de controlo de acionamento para a posição neutra (a). Depois que a máquina parar completamente, mova lenta e constantemente ambas as alavancas de acionamento para trás, como mostrado na Ilustração (XIV). O trator começará a mover-se na direção oposta.
Quanto mais as alavancas de acionamento forem movidas para trás, mais rápida será a velocidade do trator.
Para reduzir a velocidade da máquina, mova ambas as alavancas de acionamento para a frente lentamente ou mova-as para a posição neutra para parar a máquina.

Virar o trator em marcha-atrás
Para girar o trator durante a marcha-atrás, as alavancas de controle de acionamento devem ser corretamente ajustadas – uma alavanca deve ser movida para a frente em relação à outra. O trator vai virar em direção à alavanca movida para a frente.
Para virar à esquerda ao fazer marcha-atrás, mova a alavanca de controlo da unidade esquerda para a frente em relação à direita, como mostra a ilustração (XV).
Para virar à direita ao fazer marcha-atrás, mova a alavanca de controle de acionamento à direita para a frente em relação à esquerda, como mostra a ilustração (XVI).
Quanto maior for a diferença de posição entre as duas alavancas, mais nítida será a curva do trator.
Para girar em torno de seu eixo, mova a alavanca responsável pela direção de virar para a posição neutra enquanto move a outra alavanca para trás.
Observação! Girar na relva pode aumentar significativamente o risco de danos no relvado.

Fazer uma curva de raio zero
ATENÇÃO! Ao realizar uma volta zero, o trator **deve ser completamente parado.** Realizar uma volta zero enquanto o trator está em movimento pode reduzir significativamente o controle da máquina e levar a sérios danos ao gramado.
Pare o trator movendo ambas as alavancas de controlo de acionamento para a posição neutra.
Para virar no sentido dos ponteiros do relógio para a direita, mova a alavanca de controlo da unidade esquerda para a frente enquanto move a alavanca direita para trás, como mostra a ilustração (XVII).
Para virar à esquerda (no sentido anti-horário), mova a alavanca de controle de acionamento direita para frente enquanto move a alavanca esquerda para trás, como mostrado na ilustração (XVIII).
Parar o trator
Mova ambas as alavancas de controlo de acionamento para a posição neutra para impedir que o trator se mova.
Desconecte a unidade de lâmina pressionando o interruptor da unidade de lâmina.
Levante o tabuleiro de corte definindo a altura de corte mais alta usando a alavanca de ajuste de altura de corte.
Se o trator precisar ser abaixado, as alavancas de controle de acionamento devem ser totalmente inclinadas para fora na posição neutra, o que acionará o freio de estacionamento. Em seguida, mova o controlo do acelerador para a posição de rotação lenta e desligue o motor rodando a chave de ignição para a posição STOP e removendo-a.

OBSERVAÇÃO! Não abaixe o assento do operador sem primeiro desembraiar o acionamento da lâmina e colocar a alavanca de controle de acionamento para fora em ponto morto com o freio de estacionamento ativado. Se o trator ficar sem vigilância, desligue sempre o motor e retire a chave da ignição.

Operação de acionamento por lâmina / corte

ATENÇÃO! Não engatar o acionamento da lâmina quando a unidade de corte estiver em posição baixa na grama. Isso pode levar ao desgaste prematuro do acionamento por correia e da embreagem de acionamento por lâmina. Antes de acionar o acionamento da lâmina, levante completamente a unidade de corte ou mova o trator para uma área sem grama.

Para ativar a unidade de lâmina:

Mova a alavanca do acelerador para a posição de rpm média na posição de rpm média.

Levante o interruptor de acionamento da lâmina para a posição engatada.

Mova a alavanca do acelerador para a posição de velocidade máxima do motor.

Mova lenta e constantemente as alavancas de controlo de acionamento para a frente para mover o trator em direção ao ponto designado, mantendo a velocidade correta.

O operador deve permanecer sempre no assento quando a máquina estiver em funcionamento. Se o operador baixar o assento sem primeiro desligar o acionamento da lâmina, o motor do trator será desligado.

O comando da lâmina não deve ser engatado se o trator se deslocar para trás. A unidade desliga-se automaticamente quando ambas as alavancas de controlo são movidas para a posição de condução em marcha-atrás. Para voltar a engatar o acionamento da lâmina, as alavancas devem estar na posição neutra ou para a frente, e o interruptor de acionamento da lâmina deve ser empurrado para a posição desengatada e, em seguida, elevado de volta à posição engatada.

OBSERVAÇÃO! Mantenha sempre as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas, da porta de ejeção e das peças móveis do motor. Antes de sair da estação do operador, desligue o acionamento da lâmina e certifique-se de que as lâminas param completamente. Desligue sempre o acionamento da lâmina e eleve o tabuleiro do cortador para a posição mais alta antes de conduzir o trator no pavimento ou na estrada.

Recomendações ao trabalhar com o cortador de relva

Antes de iniciar os trabalhos, prepare a área de corte de grama. Verifique se a área de ceifada não contém obstruções que, se apanhadas pela lâmina, possam danificar o cortador ou ser deitado fora e representar um perigo para o operador ou para as pessoas que se encontram nas proximidades.

Verifique na área de trabalho se há cabos elétricos que possam ser cortados pela lâmina. Danos a um cabo elétrico representam um risco de choque elétrico, que pode levar a ferimentos graves ou morte.

Certifique-se de que não há transeuntes ou animais de estimação no local de trabalho. Se essas pessoas aparecerem durante o trabalho, você deve primeiro parar o cortador de trabalhar imediatamente e só então avisar as pessoas sobre o perigo.

Evite trabalhar em superfícies instáveis e tenha cuidado ao trabalhar em superfícies escorregadias.

Ao trabalhar com o cortador, recomenda-se mover-se em fileiras como mostra a ilustração (XIX), mantendo larguras iguais das tiras, que devem sobrepor-se ligeiramente para garantir um corte uniforme e evitar perder qualquer ponto.

No final de cada passagem, reduza a velocidade ou pare o trator antes de virar. Recomenda-se fazer voltas em “U”, a menos que seja necessário um giro zero.

Antes de realizar uma manobra de viragem zero, reduza a velocidade e, em seguida, pare completamente a máquina.

A velocidade do trator afeta a qualidade do corte. Conduzir demasiado depressa pode piorar o efeito de corte. A velocidade deve ser controlada utilizando a alavanca de controlo de acionamento.

Opere as alavancas de acionamento suavemente e evite movimentos bruscos ao iniciar e parar.

Para um melhor desempenho e qualidade de corte, recomenda-se definir uma das velocidades de condução mais baixas e as velocidades do motor mais elevadas.

Verifique o comprimento da grama e escolha a altura de corte. Se a grama for muito alta ou densa, deve ser cortada em etapas. Nunca corte mais de 1/3 do comprimento da relva. A ceifada deve ser realizada regularmente, certificando-se de que a altura da relva não excede as capacidades do cortador.

Nunca corte grama molhada. A grama molhada tende a grudar dentro do produto, o que atrapalha seu acúmulo na cesta.

Antes de conduzir em marcha-atrás, certifique-se de que a área à volta da máquina está livre de obstáculos e transeuntes. Não volte para trás perto de muros de construção, árvores ou outros obstáculos permanentes para evitar situações perigosas. Tenha especial cuidado ao conduzir em marcha-atrás.

Inspecione todos os componentes do cortador antes da operação. Se forem observados danos, não trabalhe antes de removê-los ou substituir elementos danificados por novos. Verifique a permeabilidade das aberturas de ventilação. Se necessário, limpe-os com uma escova macia ou escova. Não utilize objetos pontiagudos ou metálicos para limpar as saídas de ar do cortador.

Verifique se há juntas soltas nas juntas aparafusadas . Aperte, se necessário.

Verifique se os comandos do cortador estão limpos, livres de gordura e outros detritos. Limpe com um pano macio, se necessário.

Deve fazer pausas regulares durante o trabalho para evitar fadiga e excesso de trabalho. Tal permitirá um melhor controlo do produto e reduzirá o risco de acidentes.

Para um melhor controlo da máquina, defina sempre uma velocidade de condução segura.

Deve-se ter extrema cautela ao mudar de direção.

Quando o trabalho terminar, pare a máquina, desligue o acionamento da lâmina, certifique-se de que ambas as alavancas do

acionamento da máquina estão totalmente inclinadas para fora na posição neutra, em seguida, pare o motor e puxe a chave de ignição. Deixe a máquina arrefecer completamente, desligue o fio da vela de ignição e efetue a manutenção.
OBSERVAÇÃO! Se um objeto estranho atingir o cortador durante a operação. Pare a máquina imediatamente, desconecte o acionamento da lâmina, certifique-se de que ambas as alavancas de acionamento da máquina estejam totalmente inclinadas para fora em ponto morto, pare o motor e puxe a chave de ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Em seguida, verifique se a máquina foi danificada. Se forem detetados danos, é proibido continuar a trabalhar antes de serem reparados. A vibração excessiva durante a operação pode ser causada por danos ao cortador. Pare o funcionamento, desligue a vela de ignição e inspecione o produto.

Trabalhar em taludes
ATENÇÃO! Não trabalhe em declives com uma inclinação superior a 10 graus. O trator pode tombar, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Recomendações para trabalhar em taludes
Mow através da encosta, não para cima ou para baixo. Tenha especial cuidado ao mudar de direção numa inclinação.
Preste atenção aos buracos, buracos, buracos, pedras e outros obstáculos escondidos. Terrenos irregulares podem fazer com que a máquina tombe. A grama alta pode esconder obstáculos.
Use baixa velocidade. A escolha de uma velocidade de condução suficientemente baixa evita a necessidade de parar numa inclinação. Se perder tração, desligue o acionamento da lâmina e dirija cuidadosamente pela encosta.
Todas as manobras em declives devem ser feitas de forma lenta e suave. Mudanças bruscas de velocidade ou direção podem fazer com que a frente do trator levante ou incline para trás.

Atividades a evitar
Evite virar ao descer, se possível. Recomenda-se começar na parte inferior da encosta e subir gradualmente, sempre diminuindo a velocidade antes de virar.
Não corte perto de encostas, valas ou aterros. O trator pode tombar subitamente se a roda estiver no limite de uma avaria.
Não tente estabilizar a máquina apoiando o pé no chão.
Não corte grama molhada. A tração reduzida pode levar ao deslizamento da máquina.

Reabastecimento
ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser tomadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Não encha o depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de voltar a abastecer. Não reabasteça perto de chama aberta. Não fume cigarros na área de reabastecimento. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, limpe cuidadosamente o combustível derramado antes de ligar a máquina. Aperte a tampa do reservatório de combustível com firmeza e segurança. O combustível deve ser armazenado em recipientes bem fechados e certificados, longe de fontes de calor fora do alcance das crianças.

Parar o motor de acordo com o procedimento descrito na secção "*Paragem do motor de combustão".*
Deixe o motor arrefecer.
Para completar o combustível, desenrosque a tampa do reservatório de combustível como indicado na ilustração (XX) e deite o combustível no reservatório. Não encha o reservatório de combustível acima da parede superior do reservatório de combustível. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Não encha demasiado o depósito de combustível. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa.
Reiniciar o motor de acordo com o procedimento descrito em "*Arranque do motor de combustão".*

MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS

ATENÇÃO! Antes de fazer a manutenção e ajustar o cortador, pare a máquina, desconecte o acionamento da lâmina, certifique-se de que ambas as alavancas de acionamento da máquina estejam totalmente inclinadas para fora em ponto morto, desconecte o acionamento da lâmina, pare o motor e puxe a chave de ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Durante a manutenção, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Limpeza do cortador de relva
Antes e depois de cada utilização, verifique a permeabilidade das aberturas de ventilação e limpe-as, se necessário.
Após a utilização, a caixa, as ranhuras de ventilação, os interruptores, as tampas e os acessórios devem ser limpos, por exemplo, com uma corrente de ar (com uma pressão não superior a 0,3 MPa), uma escova ou um pano seco sem a utilização de produtos químicos e líquidos de limpeza.

Limpeza da máquina
Após cada ceifa, limpe o exterior da máquina. As partes plásticas do compartimento devem ser limpas com uma esponja húmida com água e detergente neutro, tendo o cuidado de não molhar o motor e as partes elétricas do trator. Não utilize mangueiras de pressão ou detergentes fortes para limpar a carcaça e o motor. Limpe o guidão, as alavancas e as pegas com um pano limpo a seco.
Evite o acúmulo de grama e detritos na parte superior da proteção do convés de corte para manter o máximo desempenho e segurança da máquina. Após cada utilização, o alojamento do convés deve ser cuidadosamente limpo de resíduos de relva e detritos. Ao limpar as facas de corte, use proteção ocular e certifique-se de que não há pessoas ou animais por perto.

Limpeza do interior da unidade de corte
Mova o trator para um local onde a dispersão da relva molhada não seja um problema. Desligue o acionamento da lâmina, acione o travão de estacionamento e desligue o motor.
Para limpar o interior da unidade de corte e o canal de recolha:
Conecte o adaptador do bico a uma mangueira de jardim padrão conectada à fonte de água.
Puxe para trás o anel de bloqueio do adaptador do bico e coloque-o em um dos bicos de lavagem localizados em cada extremidade da unidade de corte, como mostrado na ilustração (XXI). Solte o anel de bloqueio para fixar o adaptador no bocal e, em seguida, abra a fonte de água.
Sentado no banco do motorista, ligue o motor e acione o acionamento da lâmina. Deixe o cortador funcionar durante o tempo necessário. Em seguida, desconecte o acionamento da lâmina e desligue o motor.
Desligue o abastecimento de água.
Puxe o anel de bloqueio do adaptador do bico e remova o adaptador do bocal.
Repita os passos acima para limpar a unidade de corte usando o bico do outro lado da unidade de corte.

Limpeza da unidade de corte
Para limpar os recortes de grama acumulados ao redor das polias de fuso e da correia em V, abaixe o tabuleiro de corte para a posição mais baixa, marcada com "1" e, em seguida, use ar comprimido (com uma pressão não superior a 0,3 MPa) para remover o resíduo de grama.
A manutenção regular e completa do cortador de relva garante o seu bom funcionamento e utilização segura.

Inspeções periódicas
A inspeção periódica e a manutenção dos seguintes componentes da máquina devem ser realizadas.

OBSERVAÇÃO! Todas as operações de manutenção devem ser realizadas com a máquina desligada e sem funcionar. Depois de o motor ter sido desligado, deixe arrefecer completamente os componentes do motor e da máquina e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
OBSERVAÇÃO! Se a quilometragem de qualquer serviço não estiver descrita abaixo. Isto significa que, para realizar esta operação, a máquina deve ser levada a um ponto de assistência especializado.
OBSERVAÇÃO! Se for utilizado um solvente para a limpeza, evitar o contacto com a pele e os olhos. Utilizar equipamento de proteção individual.

Durante o período de garantia, o usuário não pode desmontar a máquina ou substituir quaisquer componentes ou componentes além dos listados abaixo, pois isso anulará os direitos de garantia. Quaisquer irregularidades observadas durante a inspeção ou durante a operação são um sinal para realizar um reparo em um ponto de serviço. Após cada transporte e após cada 25 horas de operação, verifique se a condição de fixação das conexões de parafuso está correta.

Manutenção de motores de combustão interna e sistemas elétricos
O acesso ao motor e ao sistema elétrico do cortador está localizado sob o capô. Para manutenção, abra a tampa do motor do cortador. Antes de iniciar a manutenção, certifique-se de que todos os componentes do motor estão arrefecidos.

Verificação do nível de óleo
Desenrosque a aba de enchimento de óleo (XXII) e retire a vareta de óleo.
Limpe e seque o indicador com um pano limpo.
Insira o indicador na enchedora e feche a tampa de enchimento de óleo. Em seguida, desenrosque e observe o nível de óleo indicado.
Se o nível indicado for muito baixo, aumente o óleo para o nível superior do indicador – campo tracejado (XXII).
Enrosque o indicador no enchimento de óleo.

Mudança de óleo do motor
A troca do óleo do motor deve ser efetuada após as primeiras 2 a 5 horas de funcionamento. Cada troca de óleo subsequente deve ser realizada a cada 25 horas de operação.
Tenha cuidado ao trocar o óleo. O óleo está quente imediatamente após parar o motor e pode causar queimaduras. O tanque de

óleo não tem um orifício de drenagem. O óleo usado deve ser extraído utilizando um aspirador concebido para o efeito, de acordo com as recomendações do fabricante do extrator.
Como mostrado na ilustração (XXIII), desenrosque a tampa de enchimento de óleo (a), insira o tubo de extração (b) (c) diretamente na abertura do enchimento de óleo e, em seguida, suge todo o óleo do motor, lembrando que você precisará repetir a operação várias vezes antes que todo o óleo seja removido. Após a sucção, limpe o óleo restante seco.
Completar o óleo de acordo com o procedimento descrito na secção: "Preparação para o trabalho".
Observação!Elimine o óleo de motor usado de acordo com os regulamentos locais. É proibido despejar óleo de motor no sistema de esgoto.

Manutenção do Filtro de Ar (XXIV) – a cada 25 horas de operação
OBSERVAÇÃO! Não utilize o aparelho sem um filtro de ar devidamente instalado ou com um filtro de ar danificado. Caso contrário, o motor de combustão interna poderia sugar impurezas que normalmente seriam retidas pelo filtro. As impurezas podem perturbar o funcionamento do motor e até danificá-lo.
Dependendo do modelo, desenrosque completamente o botão ou botões que seguram a carcaça do filtro (a) e, em seguida, remova a tampa do filtro (b). Remova o filtro da base. O filtro de ar é composto por dois elementos – papel e esponja. Cada elemento filtrante deve ser cuidadosamente inspecionado quanto a buracos, rasgos e danos. Se algum elemento filtrante estiver danificado ou não puder ser limpo durante a manutenção, deve ser substituído por um novo sem defeitos.
Limpar o elemento de papel (c) com um jato de ar comprimido (com uma pressão não superior a 0,2 MPa), soprando a sujidade do interior ou sugando a sujidade do exterior com a escova estreita do aspirador. Devido à estrutura delicada do filtro de papel, recomenda-se uma limpeza suave. O elemento de papel não deve ser embebido em água ou qualquer outro líquido. Não escove para não esfregar a sujidade na estrutura do filtro.
Limpe o elemento esponja (d) em água morna com líquido de lavagem, enxague abundantemente e deixe secar completamente. Mergulhe a esponja de filtro seca com óleo de motor limpo e esprema-a, mas para que o filtro permaneça úmido.
Use um pano levemente umedecido com água para limpar o interior da base do filtro e a cobertura do filtro de sujeira. Deve ter-se o cuidado de evitar que poeiras e detritos entrem na linha do carburador.
Aplique o elemento esponja (d) ao elemento de papel de filtro (c). Encaixe o filtro no lugar e feche a tampa do filtro. Certifique-se de que a tampa do filtro (b) está bem fechada e que os botões de montagem da carcaça do filtro (a) estão devidamente apertados.

Manutenção de Velas de ignição (XXV) – a cada 100 horas de operação
Desligue o fio (a) da vela de ignição (b). Remova a vela de ignição com uma chave de vela. Use uma escova de arame para limpar os elétrodos dos depósitos de carbono. Verifique a distância entre os elétrodos, deve estar entre 0,7 mm e 0,8 mm.
Se encontrar elétrodos queimados ou uma tampa cerâmica rachada, substitua a ficha por uma nova. O tipo de vela de ignição utilizada está listado na tabela de dados técnicos.
Parafuso na vela de ignição (b). Ligue o fio à vela de ignição (a).

Evacuação do Sistema de Combustível (XXVI)
OBSERVAÇÃO! Esvazie sempre o depósito de combustível antes de armazenar ou transportar.
OBSERVAÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser tomadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Certifique-se de que o motor da máquina está fresco antes de drenar o sistema de combustível. Escorra o sistema de combustível externamente. Não esvazie o depósito de combustível perto de um incêndio. Não fume enquanto esvazia o depósito de combustível.
O combustível no sistema de combustível do cortador pode perder as suas propriedades ao longo do tempo ou pode formar-se um depósito perigoso para o motor. Se a máquina for armazenada por 30 dias ou mais, o sistema de combustível deve ser drenado de combustível com antecedência para evitar danos ao sistema de combustível e ao motor.
Coloque uma embarcação com uma capacidade maior do que a capacidade do tanque de combustível sob o orifício de drenagem.
Use uma chave inglesa para remover a válvula de drenagem de combustível. Depois de esvaziar a máquina de combustível, desligue a válvula de drenagem de combustível.
Limpe todo o combustível restante. Remova cuidadosamente quaisquer recortes de grama seca que possam ter se acumulado ao redor do motor ou silenciador para evitar que eles peguem fogo na próxima vez que você usar a máquina!
Antes de voltar a encher o depósito com combustível, certifique-se de que o combustível utilizado está fresco e livre de detritos. Use combustível de boa qualidade. Nunca utilize produtos de limpeza de motores e carburadores.

Substituição de fusíveis (XXVII)
O sistema elétrico do cortador e o interruptor de ignição são protegidos por um fusível. Um fusível soprado faz com que a máquina pare, caso em que você deve:
Levante o assento do operador para uma posição vertical. Localize a localização do fusível (perto do motor). Abra a caixa do fusível e, em seguida, substitua-o por um novo fusível do mesmo tipo e amperagem. A classificação do fusível está listada no fusível. Feche o invólucro do fusível e, em seguida, feche o capot.

OBSERVAÇÃO! Substitua sempre um fusível soprado por um fusível do mesmo tipo e amperagem, e nunca por um fusível de

uma amperagem diferente. Se a causa do fusível soprado não puder ser encontrada, entre em contato com o centro de assistência autorizado do fabricante.

Manutenção de cortadores de relva

ATENÇÃO! Antes de fazer a manutenção e ajustar o cortador, pare a máquina, desconecte o acionamento da lâmina, certifique-se de que ambas as alavancas de acionamento da máquina estejam totalmente inclinadas para fora em ponto morto, pare o motor e puxe a chave de ignição para fora. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Durante a manutenção, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Desmontagem da unidade de corte

ATENÇÃO! A saída de escape localizada na parte traseira do trator pode estar muito quente e causar queimaduras graves. Extrema cautela deve ser exercida ao trabalhar perto dele. Aguarde até que a saída de escape tenha esfriado completamente antes de remover a correia de transmissão da polia da unidade de corte.

Para remover a plataforma de corte do trator, siga estes passos:
Coloque o trator em terreno plano e certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
Coloque as rodas guia da unidade de corte na posição mais alta (configuração de corte mais baixa).
Remover a correia em "V" da polia da unidade de corte, localizada na parte inferior do motor, utilizando um de dois métodos.

Liberação de tensão da correia com polia
Utilizar a alavanca de ajuste da altura de corte (a) para elevar a unidade de corte à posição mais alta (c), proporcionando a secção horizontal mais longa da correia entre os tensores da unidade de corte e a polia da unidade de corte, localizada na parte inferior do motor, como mostra a ilustração (XXVIII).
De pé no centro do trator, incline a alça do tensor e a polia do tensor móvel para trás, puxando a correia em "V" para trás o suficiente para a levantar e remover do tensor, como mostra a ilustração (XXIX).
Da parte inferior da parte traseira do trator, deslize a correia para fora da polia de corte localizada na parte inferior do motor.

Mover a correia da polia da unidade de corte
Use a alavanca de ajuste de altura de corte (a) para elevar a unidade à posição mais alta (c) para a seção horizontal mais longa da correia entre os tensionadores da unidade de corte e a polia da unidade de corte localizada na parte inferior do motor, como mostrado na ilustração (XXVIII).
Sentado atrás do trator e olhando para a frente, alcance sob o trator e pegue a correia na frente da polia da unidade de corte.
ATENÇÃO! Deve ter-se o cuidado de não prender os dedos ao afastar o cinto da polia da unidade de corte.
Puxe o lado esquerdo da correia para trás e para baixo enquanto gira manualmente a polia da unidade de corte no sentido horário até que a correia comece a se estender até a borda do fundo da polia. OBSERVAÇÃO! Se a correia for removível do lado direito, vire a polia para a esquerda.
Segurando a correia para baixo, continue a girar a polia da unidade de corte até que a correia deslize completamente para fora da polia, como mostrado na ilustração (XXX).
Abaixe a unidade de corte para a posição mais baixa (b) usando a alavanca de ajuste de altura de corte (a), como mostrado na ilustração (XXVIII).
Como mostrado na ilustração (XXXI), localize e, em seguida, puxe o pino de algodão da haste de elevação dianteira da unidade de corte que o prende ao quadro. Em seguida, deslize a haste para fora do suporte da suspensão dianteira.
Localize os pinos de liberação de fixação da unidade de corte esquerdo e direito. Puxe os pinos de liberação para fora e desconecte a unidade de corte dos braços de elevação da unidade de corte, como mostrado na ilustração (XXXII).
Coloque a alavanca de altura de corte na posição de corte mais alta e, em seguida, deslize a unidade de corte para fora por baixo do trator.

Montagem da unidade de corte
Ajuste a alavanca de ajuste da altura de corte para a posição de corte mais alta (c), como mostrado na ilustração (XXVIII).
Deslize o tabuleiro de corte sob o trator do lado direito, alinhando os suportes de suspensão do tabuleiro do cortador e os braços de elevação do convés.
Com a unidade de corte posicionada sob o trator, ajuste a alavanca de elevação da plataforma de corte para a posição de corte mais baixa.
OBSERVAÇÃO! Para alinhar corretamente os suportes, pode ser necessário colocar um pequeno bloco de madeira sob cada lado da unidade de corte.
Puxe os pinos de liberação para fora e ajuste a unidade de corte para que os orifícios nos braços de elevação da unidade de corte estejam alinhados com os pinos, conforme ilustrado (XXXII).
Uma vez alinhado, empurre cada pino totalmente para dentro através dos braços de elevação para fixar os braços nas ranhuras do suporte de suspensão traseira.
Reinstale a barra elevatória dianteira da unidade de corte e fixe-a com um pino de algodão, como mostrado na ilustração (XXXI).

Certifique-se de que a correia em "V" está nas polias do eixo do convés de corte e, em seguida, guie a correia para trás, sob a estrutura do trator, sobre os tubos de engrenagem, até a polia de acionamento por lâmina localizada na parte inferior do motor.
Use a alavanca de altura de corte para elevar a unidade à posição mais alta, proporcionando a maior seção horizontal da correia entre os tensionadores da unidade de corte e a polia de acionamento da lâmina localizada na parte inferior do motor.
Certifique-se de que a correia está corretamente posicionada nas polias dos fusos da unidade de corte e que a parte traseira da correia está em contato com os tensionadores fixos e móveis da correia.
Sentado atrás do trator e olhando para a frente, certifique-se de que a correia não está torcida, em seguida, alcance sob o trator e pegue a correia, movendo-a em direção à polia de acionamento da lâmina.
ATENÇÃO! Deve ter-se o cuidado de não prender os dedos ao fixar a correia à polia de acionamento da lâmina.
Puxe o lado direito da correia para trás e coloque o lado estreito da correia em "V" na ranhura da polia de corte, como mostrado na ilustração (XXX).
Mantendo a correia e a polia juntas, rode a polia no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, como mostra a ilustração (XXX). Continue a girar e mova a correia até que a correia esteja totalmente alinhada com a polia de acionamento da lâmina.
OBSERVAÇÃO! Antes de iniciar o trabalho, verifique cuidadosamente a orientação do cinto para garantir que está corretamente fixado.

Substituição da correia de acionamento da unidade de corte
Retirar e deslizar o tabuleiro de corte para fora de baixo do trator, de acordo com o procedimento descrito na secção manual "*Desmontagem do tabuleiro de corte".*
Remova o parafuso (a) e a porca que prende a proteção da correia (b) à unidade de corte. Em seguida, retire a tampa do cinto (b) como indicado (XXXIII). Ao retirar a tampa, preste atenção à posição da tampa e mantenha todos os elementos de fixação para que, depois de substituir a correia por uma nova, a tampa possa ser instalada corretamente.
Retire a correia das polias dos fusos da unidade de corte.
Instale a nova correia em torno das polias do eixo da unidade de corte, conforme mostrado na ilustração (XXXIV), e reinstale a proteção da correia.
Encaixe a correia nas polias de tensão com o lado em "V" virado para dentro. Uma vez corretamente alinhado, reinstale todos os elementos de fixação e aperte a porca da flange para fixar o conjunto, conforme ilustrado (XXXIV).
Remontar a unidade de corte de acordo com o procedimento descrito na secção "*Montagem da unidade de corte" manual.*
Observação! Certifique-se de que o protetor de cinto está instalado corretamente.

Mudar as lâminas de corte
ATENÇÃO! Antes de iniciar a substituição da lâmina, certifique-se de que o motor e todos os componentes da máquina estão arrefecidos e que o fio da vela de ignição está desligado. Usar equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Verifique regularmente o grau de desgaste e a presença de danos nas lâminas. Se for observado desgaste excessivo, danos (lascamento), vibração excessiva ou perda de desempenho durante a operação, as lâminas devem ser substituídas por novas sem defeitos. Substitua sempre as lâminas de corte por lâminas originais idênticas às instaladas de fábrica no cortador. Apenas a utilização de peças sobresselentes originais permite manter a segurança do produto. Cortadores equipados com duas lâminas de corte separadas recomendam substituí-los em pares para manter a eficiência e a segurança do produto. A substituição da lâmina deve ser realizada por um utilizador experiente. Em caso de dúvida, contacte o centro de assistência autorizado do fabricante. As lâminas devem ser substituídas a cada dois anos ou a cada 50 horas de operação.
Desmontar a unidade de corte de acordo com o procedimento descrito na secção *"Desmontagem da unidade de corte" manual.*
Bloqueie a lâmina para que não rode durante a desmontagem. Remova completamente o parafuso de montagem da lâmina e, em seguida, remova a máquina de lavar e a lâmina de corte. Limpe a parte interna da carcaça do cortador, o eixo motriz e o adaptador de fixação de sujidade. Instale a nova lâmina como mostrado na ilustração (XXXV) para que as bordas angulares da lâmina fiquem voltadas para cima. Aperte o parafuso de montagem da lâmina até 95-122 Nm.

Substituição da correia em V da engrenagem de acionamento do trator
A desmontagem e substituição da correia em V da caixa de velocidades requer a desmontagem de vários elementos e a utilização de ferramentas especializadas. Para substituir a correia em V da transmissão, entre em contato com o centro de assistência autorizado do fabricante.
Nivelamento da unidade de corte

Nivelamento lateral da unidade de corte
Observação! Antes de ajustar o nível da plataforma de corte, verifique a pressão do ar nos pneus do trator. Para obter informações detalhadas sobre a classificação de pressão, consulte a seção GETTING READY.
Nivele sempre a unidade de corte na direção transversal (da esquerda para a direita) primeiro e depois ajuste a sua posição na direção longitudinal (frente para trás). Se as lâminas cortarem de forma irregular, pode corrigir o nível da unidade de corte ajustando-a transversalmente.
Ajuste da seguinte forma:

Pare o trator numa superfície plana e dura. Coloque a alavanca de altura de corte na posição intermédia, entre as alturas de corte mais baixa e mais alta, e rode ambas as lâminas extremas de modo a ficarem perpendiculares ao trator.
Meça a distância da ponta da lâmina esquerda ao solo e, em seguida, a distância da ponta da lâmina direita ao solo. Ambas as medições devem ser idênticas. Se os valores forem diferentes, prossiga para a próxima etapa.
Solte o parafuso (a), ajuste a altura e, em seguida, aperte a porca (b) como mostrado (XXXVI).
Observação! O engate traseiro direito da suspensão do convés não é ajustável e é usado para ajudar no ajuste das outras ligações.

Nivelamento longitudinal da unidade de corte
Observação! Antes de ajustar o nível da plataforma de corte, verifique a pressão do ar nos pneus do trator. Para obter informações detalhadas sobre a classificação de pressão, consulte a seção GETTING READY. Nivele sempre a unidade de corte na direção transversal (da esquerda para a direita) primeiro e depois ajuste a sua posição na direção longitudinal (frente para trás).
A parte frontal da unidade de corte deve ser 6-10 mm mais baixa do que a parte traseira da unidade de corte. Se for necessário um ajuste, siga estes passos:
Pare o trator numa superfície plana e firme e coloque a alavanca da altura de corte na posição intermédia, entre as alturas de corte mais baixas e mais altas.
Rodar a lâmina mais próxima da abertura de descarga de modo a ficar paralela ao trator.
Meça a distância da extremidade dianteira da lâmina ao solo e da extremidade traseira da lâmina ao solo. O valor da primeira medição deve ser 6-10 mm inferior ao valor da segunda medição.
Determinar o valor aproximado do ajustamento necessário e, se necessário, proceder à sua realização.
A ilustração (XXXVII) mostra: (a) porca, (b) parafuso. Solte a porca (a) e depois ajuste o parafuso (b). Após o ajuste, aperte a porca.

Ajuste das rodas guia dianteiras da unidade de corte
ATENÇÃO! Mantenha as mãos e os pés afastados da abertura de descarga da unidade de corte.
As rodas guia dianteiras da unidade de corte têm a função de evitar o escalpelamento do gramado e não devem entrar em contato com o solo. A altura destas rodas em relação ao solo deve ser de 6-13 mm quando a unidade de corte está posicionada na altura de corte desejada.
Use a alavanca de ajuste de altura de corte para ajustar a unidade de corte à altura de trabalho desejada e, em seguida, verifique a distância entre as rodas guia e o solo. Se for necessário ajustar, siga estes passos:
Verifique visualmente a distância entre as rodas guia dianteiras e o solo.
Se as rodas estiverem tocando o solo ou muito perto dele, elas devem ser levantadas.
Se as rodas estiverem a mais de 12 mm do solo, abaixe-as.
Desenrosque a porca que fixa uma das rodas guia dianteiras e o parafuso que prende a roda à unidade de corte. Retirar a roda guia e o parafuso de fixação conforme ilustrado (XXXVIII).
Enrosque o parafuso de fixação num dos quatro orifícios do suporte da roda guia de modo a que a roda tenha uma distância ao solo de 6-12 mm em relação ao solo.
Anote o orifício em que a primeira roda guia está montada e ajuste a segunda roda em conformidade para que fique à mesma altura.

Solução de problemas
Seguem-se falhas comuns e possíveis soluções. Em caso de dúvida, pare de usar o produto e entre em contato com a central de assistência autorizada do fabricante.

Problema	Causa	Solução
Vibração excessiva	Lâmina de corte solta ou desequilibrada	Aperte a lâmina e o fuso
	Lâmina de corte danificada ou dobrada	Substitua a lâmina
Ceifa irregular	Unidade de corte nivelada incorretamente	Realizar um ajuste de nível da unidade de corte
	Lâmina Blunt	Substitua a lâmina
	Pressão irregular dos pneus	Verifique a pressão dos pneus

Loja
Certifique-se de que o fio da vela de ignição está desligado.
Esvazie sempre o sistema de combustível conforme descrito na secção “Esvaziar o sistema de combustível” antes de armazenar.
Carregue a bateria conforme descrito na secção manual “Carregar a bateria”. Limpe completamente os terminais do conector do fio e os terminais do conector da bateria. A corrosão dos terminais pode ter um impacto negativo no desempenho da bateria e levar ao funcionamento inadequado da máquina. Ao limpar os contactos, certifique-se de que os terminais da bateria não estão em curto-circuito. Guarde a bateria num local fresco e seco.
Limpe o interior e exterior do cortador de relva e mantenha-o com prevenção de ferrugem.
Guarde o cortador de relva numa área seca, bem ventilada e coberta. A área de armazenamento deve proteger do acesso de

crianças. O produto deve ser conservado a uma temperatura entre 10 e 30 graus Celsius. Recomenda-se armazenar o produto na embalagem de fábrica ou outra embalagem à prova de poeira.
Guarde o cortador de relva na posição horizontal.

Transportes
Observação! Esvazie sempre o reservatório de combustível conforme descrito na secção “Esvaziar o sistema de combustível” antes do transporte. Antes de transportar o produto, este deve ser protegido contra a circulação. Durante o transporte, o produto deve ser protegido de impactos e vibrações fortes. Transporte o cortador de relva na posição horizontal. Após cada transporte, verifique se a condição de fixação das conexões aparafusadas está correta.

Peças de reposição

Peça de reposição	Número da peça
Tampa de combustível	YT-861945
Correia de transmissão	YT-861950
Cinto em V	YT-861951
Faca de trator	YT-861952
Roda do alojamento do cortador	YT-861953

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Traktorska benzinska kosilica je stroj s motorom s unutarnjim izgaranjem, namijenjen za učinkovitu košnju travnjaka, posebno na velikim površinama i mjestima koja zahtijevaju precizne manevre. Kosilicom upravlja operater koji sjedi na stroju. Tehnologija zero-turn omogućuje brzo okretanje na licu mjesta, povećavajući manevarske sposobnosti i skraćujući vrijeme rada. Ispravan, pouzdan i siguran rad stroja ovisi o pravilnom radu, dakle:

Prije rada stroja pročitajte cijeli priručnik i sačuvajte ga.

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu ili ozljedu koja proizlazi iz uporabe stroja u svrhe koje nisu predviđene ili nepoštivanja sigurnosnih propisa i preporuka iz ovog priručnika. Korištenje stroja u svrhe koje nisu predviđene također rezultira gubitkom prava korisnika na jamstvo i jamstvo.

OPREMA

Kosilica se isporučuje kompletna, ali prije prve uporabe potrebno je sastaviti.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Mjerna jedinica	Vrijednost
Kataloški broj		YT-85553
Broj cilindara		1
Broj šipki		4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10
Vrsta ulja		SAE15W-40
Kapacitet motora	[cm^3]	546
Maksimalna snaga	[kW]	11
Maksimalni broj okretaja u minuti	[min^{-1}]	2800
Hlađenje		Zrakom
Vrsta pokretanja		Električni
Kapacitet spremnika goriva	[l]	5
Kapacitet spremnika za ulje	[l]	1.6
Vrsta svjećice		RN9YC
Vrsta zračnog filtra		T420
Vrsta baterije		Olovo-kiselina
Nazivni napon baterije	[V]	12
Kapacitet baterije	[Ah]	12
Maksimalna širina rezanja trave	[mm]	1066
Promjer prednjih i stražnjih kotača	["/mm]	11"/297, 18"/457
Visina rezanja	[mm]	40-120 (prikaz, stručni).
Masa	[kg]	225.5
Razina vibracija lijeve/desne ruke	[m/s^2]	9,156 ± 1,5 / 8,907 ± 1,5
Razina vibracije cijelog tijela	[m/s^2]	3,306 ± 1,5
Razina buke		
zvučni pritisak	[dB(A)]	86 ± 3,0
zvučna snaga	[dB(A)]	98,19 ± 0,8

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO!
PRIJE UPOTREBE PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU
OSTAVITE ZA BUDUĆU UPOTREBU

Nastava
Pažljivo pročitajte upute. Upoznajte se s kontrolama i pravilnom upotrebom stroja. Ako stroj predajete drugoj osobi, molimo da uz njega priložite upute za uporabu. Stroj uvijek treba koristiti u skladu s preporukama u uputama za uporabu.
Nemojte dopustiti djeci ili osobama koje nisu upoznate s uputama za uporabu stroja da rukuju uređajem.
Nemojte kositi ako su drugi ljudi, posebno djeca ili kućni ljubimci, u blizini. Prije početka rada treba odrediti sigurnosnu zonu u koju neće imati pristup neovlaštene osobe i kućni ljubimci. Održavajte prostor od najmanje pet metara oko kosilice koja radi.

Imajte na umu da je operater ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje se dogode drugim ljudima ili okolini.

Priprema

Za vrijeme rada uvijek nosite čvrste cipele i duge hlače, nemojte raditi bosi ili u sandalama.
Tijekom rada nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne naočale i zaštitu za sluh. Korištenje osobne zaštitne opreme kao što su maske za prašinu, zaštita za oči, zaštitne cipele, kacige i zaštita za sluh smanjuje rizik od ozbiljnih osobnih ozljeda.
Držite kosu, odjeću i radne rukavice dalje od pokretnih dijelova stroja. Široka odjeća, nakit ili duga kosa mogu se uhvatiti za pokretne dijelove stroja i uzrokovati ozbiljne ozljede.
Izbjegavajte nošenje iznošene odjeće koja je preširoka ili ima viseće trake ili vrpce. Labavi dijelovi odjeće mogu se uhvatiti za pokretne dijelove stroja, što može uzrokovati ozljede.
Prije početka rada temeljito pregledajte prostor u kojem će stroj raditi i uklonite sve kamenje, grane, žice, kosti, igračke i druge strane predmete. Uhvaćeni predmeti mogu oštetiti stroj ili biti odbačeni velikom brzinom, predstavljajući prijetnju rukovatelju i okolini.
Prije nego što uključite stroj, uklonite sve ključeve ili druge alate koji su korišteni za podešavanja. Ključ ostavljen pričvršćen za rotirajući dio stroja može uzrokovati ozbiljne ozljede.
Prije nego počnete kositi, temeljito provjerite područje. Rad na nepoznatom terenu može dovesti do opasnih situacija. Ne radite na neravnom, izdubljenom ili neravnom terenu. Obratite pozornost na korijenje koje strši. Visoka trava može sakriti neravnine i prepreke. Neravan ili neravan teren može uzrokovati prevrtanje stroja i rukovatelja, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.
Prije uporabe uvijek provjerite da noževi i vijci za pričvršćivanje nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene oštrice i vijke prije početka rada. Također biste trebali provjeriti jesu li vijčani spojevi olabavljeni. Zategnite sve labave vijke.

Koristiti

UPOZORENJE! Ne koristite stroj u zatvorenim prostorijama ili u skučenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasne pare ugljičnog monoksida (CO). Ispušni plinovi i pare su otrovni. Njihovo trovanje može dovesti do nesreća i uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i smrt.
Nemojte raditi ako ste umorni ili pod utjecajem lijekova, alkohola ili droga. Čak i trenutak nepažnje tijekom rada može dovesti do ozbiljne tjelesne ozljede.
Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobro umjetno osvjetljenje.
Nemojte kositi po kiši. Ako je moguće, izbjegavajte košenje mokre trave.
UPOZORENJE! Ne koristite stroj tamo gdje postoji opasnost od pražnjenja munje.
Budite posebno oprezni kada radite na padinama ili kada mijenjate smjer na kosini. Nemojte naglo mijenjati smjer ili brzinu dok vozite na strminama. Nemojte kositi na pretjerano strmim padinama. Uvjerite se da je sigurno rukovati strojem kada se vozite po nagibu. Kad vozite na nagibu, krećite se polako. Kada kosite na padinama, kosite poprijeko, a ne gore ili dolje. Ne polazite i ne zaustavljajte se na kosini. Ako se izgubi vučna sila na nagibu, isključite pogon noževa i zatim polako usmjerite stroj niz nagib.
Nikada nemojte prekoračiti najveći dopušteni radni kut na padinama.
Ne koristite ovaj stroj na padinama većim od 10 stupnjeva.
Motor mora biti ugašen ako se stroj naginje kada ga pomičete preko površina koje nisu trava ili kada ga transportirate do i sa područja košnje.
Mora se osigurati da svi sigurnosni sustavi, uključujući blokade pokretanja i sustave kontrole prisutnosti operatera, ispravno funkcioniraju.
Nemojte koristiti kosilicu bez pravilno postavljenog i spuštenog štitnika za pražnjenje.
Pokrenite motor prema uputama, pazeći da su vam noge podalje od noževa.
Ne držite ruke i noge blizu rotirajućih dijelova. Pazite da otvor za izbacivanje nije cijelo vrijeme začepljen.
Zaustavite motor kosilice:
- svaki put kada operater treba napustiti stanicu
- prije dolijevanja goriva ili motornog ulja
- prije čišćenja izlaza
- prije čišćenja, provjere, zamjene pribora ili popravka uređaja
- nakon udarca stranim predmetom. Provjerite je li kosilica oštećena i po potrebi je popravite prije ponovnog pokretanja.
- ako uređaj počne pretjerano vibrirati (odmah provjerite)

PAŽNJA! Nakon što se motor isključi, oštrica se još neko vrijeme okreće. Pričekajte dok se oštrica potpuno ne zaustavi.
Ako stroj počne pretjerano vibrirati:
- provjerite oštećenje,
- zamijeniti ili popraviti bilo koji oštećeni dio,
- provjerite i zategnite labave dijelove.

Održavanje i skladištenje

UPOZORENJE! Odspojite svjećicu prije podešavanja, mijenjanja pribora ili spremanja stroja. To će spriječiti slučajno uključivanje stroja.
Prije početka održavanja pričekajte dok se stroj i sve njegove komponente potpuno ne ohlade.
Držite sve matice, vijke i vijke u ispravnom stanju kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.

Nemojte skladištiti kosilicu s gorivom u spremniku.
Uvjerite se da je skladišni prostor udaljen od izvora paljenja.
Uvijek nosite zaštitne naočale kada podešavate, održavate ili popravljate stroj.
Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove iz sigurnosnih razloga.
Budite oprezni kada podešavate uređaj kako biste izbjegli uklještenje prstiju između pokretnih noževa i fiksnih dijelova kosilice.
Zabrtvljene postavke brzine motora ne bi se trebale mijenjati. Promjena tvorničkih postavki brzine motora može rezultirati oštećenjem stroja ili čak požarom.
Redovito provjeravajte funkcioniraju li ispravno sve blokade pokretanja i sustavi kontrole prisutnosti operatera. Nepravilan rad sigurnosnih sustava stroja može uzrokovati nesreće.
Redovito održavajte svoju kosilicu i održavajte je čistom iu dobrom radnom stanju.
Nemojte odspajati niti modificirati štitnike stroja. Neispravno rukovanje zaštitnicima može uzrokovati nesreće.
Koristite samo originalne rezervne dijelove i pribor. Korištenje neodgovarajuće opreme može rezultirati oštećenjem stroja i/ili ozbiljnim ozljedama.
Provjerite koristite li ispravnu vrstu noževa.

DODATNE SIGURNOSNE UPUTE

Preporučeno gorivo: E10 bezolovni benzin s minimalnim oktanskim brojem 95.
Morate koristiti gorivo i ulje bez ikakvih onečišćenja i namijenjeno za četverotaktne motore. Preporučljivo je koristiti proizvode visoke kvalitete. To će produljiti vijek trajanja motora.
Redovito provjeravajte razinu motornog ulja. Korištenje kosilice s preniskom razinom ulja ili bez ulja može dovesti do oštećenja ili čak požara.
Prije početka rada provjerite je li kosilica pravilno sastavljena.
Ne izlažite stroj vlazi. Nemojte koristiti kosilicu za vrijeme kiše ili kada postoji opasnost od munje. Nemojte ga koristiti u vlažnim ili mokrim okruženjima.
Prije korištenja stroja, preporuča se da zamolite trgovca ili stručnjaka da vam pokaže kako sigurno i učinkovito koristiti stroj.
Ne smijete modificirati stroj ni na koji način. Nemojte koristiti zamjenske oštrice osim originalnih.
Uvijek nosite radnu odjeću, rukavice, zatvorenu obuću i zaštitne naočale za zaštitu od mehaničkih opasnosti.
Ako se kosilica ponaša sumnjivo tijekom rada (pojačane vibracije, buka, miris itd.), odmah je isključite i odnesite u servis.
Nakon zamjene noža, provjerite okreće li se oštrica slobodno i bez prepreka prije ponovnog pokretanja kosilice. Oštrica mora biti pažljivo izbalansirana prije sastavljanja.
Prije pokretanja motora ili početka rada, upoznajte se sa svim kontrolama stroja.
Za popravke i održavanje smiju se koristiti samo originalni rezervni dijelovi.
Ventilacijski otvori motora moraju uvijek biti čisti i čisti.
Ne koristite kosilicu u zatvorenim ili neprozračenim prostorima. **Ispušni plinovi sadrže tvari štetne za zdravlje i ne smiju se udisati.**
Sustav za dovod goriva treba povremeno provjeravati. Ako primijetite curenje, odnesite uređaj u ovlašteni servisni centar proizvođača na popravak.
Pričekajte da motor postigne nazivnu brzinu prije košnje.
Ventilacijski otvori i izlazi ne smiju biti prekriveni. Čak i kada kosilica ne radi.
Prije transporta kosilice neophodno je isprazniti spremnik goriva.
Ne dirajte površine motora koje se zagriju tijekom rada, jer to može dovesti do opeklina.
Gorivo je vrlo zapaljivo! Nemojte puniti spremnik goriva dok radi ili dok je stroj vruć. Napunite gorivo na otvorenom. Ne dolijevajte gorivo u blizini otvorenog plamena. Ne prolijevajte gorivo. Ako se gorivo prolije, temeljito osušite proliveno gorivo prije pokretanja kosilice. Zategnite čep spremnika za gorivo čvrsto i sigurno.
Prije napuštanja mjesta rukovatelja, zaustavite stroj, isključite pogon noževa, pomaknite upravljačke poluge pogona do kraja prema van u neutralni položaj, ugasite motor i izvadite ključ za paljenje. Prije napuštanja mjesta operatera pričekajte da se svi pokretni dijelovi potpuno zaustave.
Nikada ne bacajte travu prema ljudima, životinjama, vozilima, zgradama, prozorima ili drugim objektima i površinama koje možete oštetiti.
Nakon završetka rada izvadite ključ iz brave kako biste spriječili neovlaštene osobe da koriste stroj.
Zabranjen prijevoz putnika! Ljudi i životinje trebaju biti na sigurnoj udaljenosti od stroja koji radi. Prije vožnje pogledajte iza sebe i sa strane traktora, posebno prije vožnje unatrag.
Nemojte ni na koji način mijenjati motor ili druge mehanizme kosilice.
Nemojte koristiti kosilicu bez pravilno instaliranog zračnog filtra.

MONTAŽA KOSILICE

Priprema za montažu

Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna prilikom transporta ili skladištenja proizvoda. Provjerite nije li bilo koji dio proizvoda oštećen tijekom transporta, npr. pukotine ili deformacije, diskvalificiraju proizvod za daljnju upotrebu dok se oštećeni dijelovi ne poprave ili zamijene.

Preporuča se postaviti stroj na ravnu, tvrdu i čistu površinu.
Tijekom postavljanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.
PAŽNJA! Ako je potrebno pričvrstiti ili ukloniti dodatke tijekom rada, uvijek zaustavite stroj, isključite pogon noža, provjerite jesu li obje poluge pogona stroja potpuno okrenute prema van u neutralnom položaju, zatim zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje. Pričekajte dok se sve komponente stroja potpuno ne ohlade, zatim odspojite žicu svjećice.

Ručno pomicanje stroja
Moguće je ručno pomicati stroj bez pokretanja motora. Da biste to učinili, uključite poluge premosnice mjenjača, koje se nalaze na stražnjoj strani traktora, iza svakog stražnjeg kotača. Izvucite obje poluge premosnice mjenjača (a), okrenite ih u smjeru kazaljke na satu (b) i zaključajte ih na mjestu kao što je prikazano na slici (II). Nakon što se stroj pomakne, odvojite poluge premosnice mjenjača izvođenjem koraka (a) i (b) obrnutim redoslijedom.

Ugradnja zaštitnog okvira operatera (I)
Zaštitni okvir operatera mora se montirati na nosače koji se nalaze iza sjedala operatera pomoću pričvrsnih vijaka i matica. Zabranjeno je koristiti stroj bez pravilno postavljenog zaštitnog okvira.

Ugradnja i podešavanje sjedala operatera
Za postavljanje sjedala operatera, slijedite upute u nastavku. Prvo uklonite sve trake koje pričvršćuju sklop sjedala i upravljačke poluge za transport. Posebno se mora paziti da se ne ošteti kabelski svežanj koji povezuje mikroprekidač ispod sjedala sa sustavom detekcije prisutnosti operatera na sjedalu. Zatim odvrnite dva vijka i dva gumba koji se nalaze na dnu sjedala. Nakon dovršetka ovih koraka, sjedalo treba okrenuti u ispravan položaj i prethodno pričvrstiti na vodilice pomoću prethodno odvrnutih vijaka (a) i gumba (b) kao što je prikazano na slici (III) . Podešavanje sjedala prema visini rukovatelja moguće je u nekoliko dostupnih položaja pričvršćivanjem sjedala u odgovarajuće rupe u vodilicama pomoću montažnih gumba. Završno podešavanje sjedala preporuča se izvršiti nakon što su sve komponente stroja u potpunosti sastavljene. Nakon što su podešavanja dovršena, čvrsto i sigurno zategnite vijke i gumbe koji pričvršćuju sjedalo na vodilice i pazite da sjedalo ne promijeni položaj tijekom rada.
Tijekom instalacije pazite da ne priklještite ili oštetite kabelski svežanj.

Montaža i podešavanje upravljačkih poluga pogona stroja
Poluge za upravljanje pogonom stroja su spuštene ili rastavljene radi transporta. Prije uporabe traktora moraju se pravilno sastaviti i podesiti. Ove se poluge mogu postaviti u jedan od dva dostupna položaja visine i mogu se pomicati naprijed ili natrag unutar utora u nosaču, prilagođavajući njihov položaj kako bi se osigurao ugodan rad stroja.
Kao što je prikazano na slici (IV), pričvrstite polugu (a) na držač (b), a zatim spojene dijelove pričvrstite na držač poluge (c) pomoću montažnih vijaka (d) i matica (e), bez zatezanja vijke potpuno. Kada to učinite, provjerite je li upravljačka poluga (a) u liniji s nosačem poluge (c), zatim ponovite gornje korake za drugu polugu tako da druga upravljačka poluga bude pričvršćena i u istom položaju. Nakon što ste završili s podešavanjem obje kontrolne poluge, čvrsto i čvrsto zategnite pričvrsne vijke kako biste spriječili pomicanje poluga tijekom rada.

Ugradnja štitnika za bočno pražnjenje
PAŽNJA! Zabranjeno je rukovanje strojem bez štitnika za bočno pražnjenje ili s nepravilno postavljenim štitnikom za bočno pražnjenje. Tijekom rada poklopac mora biti u spuštenom položaju.
Prije uporabe kosilice potrebno je postaviti štitnik za bočni izljev. Ako su pričvršćeni ključevi za pričvršćivanje poklopca kabelskom vezicom, moraju se ukloniti prije postavljanja. Uklonite vijke (a) i matice (b) s nosača poklopca koji se nalazi na kućištu kosilice kao što je prikazano na slici (V) . Štitnik bočnog pražnjenja mora biti pričvršćen na nosač pomoću vijaka (a) i matica (b) kao što je prikazano na slici (VI) , a zatim zategnite sav hardver dok štitnik bočnog pražnjenja ne bude čvrsto i sigurno pričvršćen na kućište kosilice.

Spajanje baterije
PAŽNJA! Tijekom aktivnosti ugradnje baterije potrebno je posebno paziti da se izbjegne kratki spoj na terminalima baterije.
Za postavljanje baterije nagnite sjedalo u okomiti položaj. Kao što je prikazano na slici (VII), spojite električni konektor stroja (a) na konektor baterije (b). Konektori se međusobno mogu spojiti samo na jedan ispravan način. Uvjerite se da je baterija pravilno pričvršćena za bazu u okviru stroja pomoću montažne stezaljke i montažnih vijaka i da ne mijenja položaj tijekom rada.

PRIPREMA ZA RAD

PAŽNJA! Od tvornice, motor smije sadržavati samo malu količinu ulja za zaštitu motora tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja provjerite razinu motornog ulja i zatim dolijte ulje do potrebne razine. Razinu ulja treba redovito provjeravati i po potrebi dolijevati. Rad stroja bez ulja ili s premalo ulja u mjenjaču može rezultirati nepopravljivim oštećenjem motora.
Trebali biste pripremiti ulje namijenjeno četverotaktnim motorima s klasom viskoznosti SAE 15W40.
Prije dodavanja ulja, postavite stroj na ravnu površinu, otvorite poklopac motora, zatim odvrnite čep otvora za punjenje ulja kao što je prikazano na slici (XXII) i obrišite pričvršćenu šipku za mjerenje ulja suhom. Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja

preporuča se koristiti lijevak ili sipač kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. Ako se ulje prolije, prije pokretanja motora temeljito obrišite preostalo ulje. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i zavrnite čep za punjenje ulja. Zatim ga odvrnite i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki (XXII) . Nakon što se uvjerite da je razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje ulja poklopcem.
PAŽNJA! Razinu ulja treba provjeriti svaki put prije početka rada. Nikada ne provjeravajte razinu ulja dok motor radi. Zaustavite motor prije dolijevanja ulja.
Nakon dolijevanja ulja morate doliti i gorivo. Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za dolijevanje goriva odvrnite čep spremnika goriva kao što je prikazano na slici (XX) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom točenja goriva preporuča se koristiti sipač ili lijevak kako bi se smanjila opasnost od prskanja goriva. Ako se gorivo prolije, pažljivo obrišite preostalo gorivo. Pričekajte da se pare potpuno rasprše i pokrenite motor na drugom mjestu od mjesta na kojem je napunjen gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem. Nakon dolijevanja ulja i goriva zatvorite poklopac motora.
Stražnja osovina traktora opremljena je pneumatskim kotačima. Preporučeni tlak u gumama je 24 PSI / 1,65 BAR. Prije početka rada, gume moraju biti napumpane. Nemojte prekoračiti preporučeni tlak u gumama. Gume bi uvijek trebale biti napumpane do jednakog tlaka. Neispravan ili neravnomjeran tlak u gumama može uzrokovati neravnomjernu košnju i dovesti do opasnih situacija kao što je prevrtanje stroja na bok, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti.
PAŽNJA! Prije svakog početka rada provjerite je li tlak u gumama ispravan.

Prije početka rada provjerite da stroj nije oštećen, da je pravilno sastavljen i da su svi sigurnosni elementi pravilno pričvršćeni. Ako se utvrdi da je stroj nepotpun ili oštećen, daljnji rad je zabranjen!
Uklonite s radnog područja sve vidljivo kamenje, korijenje, žice, igračke i druge prepreke koje bi oštrice stroja mogle zahvatiti i odbaciti u drugom smjeru. Posebnu pozornost treba posvetiti električnim kabelima kako se ne bi nalazili u radnoj zoni. Ostavljanje električnih žica u radnom području može dovesti do oštećenja žica, rezultirajući strujnim udarom ili čak smrću.

Punjenje baterije
PAŽNJA! Bateriju treba puniti dalje od izvora vatre. Nemojte pušiti dok punite bateriju. Držite bateriju dalje od iskri. Zapaljenje plinova koji izlaze iz baterije moglo bi uzrokovati eksploziju baterije.
PAŽNJA! Nikada nemojte pokretati motor ako akumulator nije potpuno napunjen. Prije pokretanja motora provjerite je li akumulator potpuno napunjen.
PAŽNJA! Prije punjenja provjerite da kućište napajanja, kabel i utikač nisu napukli ili oštećeni. Zabranjena je uporaba neispravnog ili oštećenog punjača! Za punjenje baterije smije se koristiti samo punjač koji je isporučen sa strojem. Korištenje drugog punjača može izazvati požar ili nepopravljivo oštećenje baterije. Baterija se smije puniti samo u zatvorenoj, suhoj prostoriji zaštićenoj od pristupa neovlaštenih osoba, posebno djece. Nemojte koristiti punjač bez stalnog nadzora odrasle osobe! Ako morate napustiti prostoriju u kojoj se puni, isključite punjač iz električne mreže tako da izvučete utikač iz mrežne utičnice. Ako se iz punjača pojavi dim, sumnjiv miris i sl., odmah izvucite utikač punjača iz utičnice!
Kosilica je opremljena olovnom baterijom bez održavanja koja ne zahtijeva provjeru razine elektrolita. U slučaju dugotrajnog skladištenja, npr. tijekom zime, preporučuje se punjenje baterije jednom svaka tri mjeseca kako bi se spriječilo oštećenje uslijed pražnjenja. Ako se dogodi situacija u kojoj je pokretanje stroja otežano ili nemoguće, bateriju treba napuniti. Ako se baterija ne može napuniti, zamijenite je novom. Bateriju uvijek treba zamijeniti originalnom, identičnom onoj koja je originalno ugrađena u kosilicu. Iskorištena baterija ne smije se odlagati s kućnim otpadom, baterija se mora odlagati u skladu s lokalnim propisima.
Kako biste osigurali dug životni vijek baterije, morate je pažljivo održavati. Nepridržavanje ovog postupka ili neispravno punjenje baterije može rezultirati trajnim oštećenjem njezinih komponenti. Baterija uređaja uvijek mora biti napunjena:
- prije prve uporabe uređaja nakon kupnje.
- prije nego što ostavite uređaj neupotrebljen dulje vrijeme.
- prije pokretanja uređaja nakon dužeg razdoblja nekorištenja.
- ispražnjenu bateriju treba što prije napuniti.

Stroj je opremljen utičnicom za punjenje baterije koja se nalazi ispod sjedala operatera. Kako biste napunili bateriju, podignite sjedalo operatera, spojite utikač punjača u utičnicu za punjenje baterije, a zatim uključite punjač u zidnu utičnicu. Crvena LED lampica će zasvijetliti, označavajući proces punjenja. Kada je punjenje završeno, crveni LED će se ugasiti, a zeleni LED će zasvijetliti, pokazujući da je baterija potpuno napunjena. Isključite punjač iz zidne utičnice, a zatim isključite punjač iz utičnice za punjenje baterije. Nakon što se baterija napuni, zatvorite poklopac motora.

RAD KOSILICE

Kontrole stroja
Ispod je opis kontrola stroja, prikazanih na slici (VIII) :

a. Upravljačke poluge stroja – Desna i lijeva upravljačka poluga smještene su s obje strane sjedala operatera i omogućuju kretanje naprijed (D) i nazad (R). Poluge su zglobne, što im omogućuje da se zakrenu prema van, omogućujući operateru da uđe ili izađe iz traktora. Za pokretanje motora, poluge moraju biti skroz prema van, u neutralnom (N) položaju, što također uključuje parkirnu kočnicu.

Svaka poluga kontrolira odgovarajući pogonski prijenos – desni ili lijevi, kontrolirajući sva kretanja traktora. Vožnja i upravljanje traktorom pomoću ovih poluga razlikuje se od upravljanja tradicionalnim traktorima i zahtijeva praksu. Detaljne upute o rukovanju polugom nalaze se kasnije u ovom priručniku.

b. Poluga za podešavanje visine rezanja – ova poluga vam omogućuje promjenu visine rezanja unutar raspona navedenog u tablici tehničkih podataka. Poluga se može postaviti u jedan od 6 položaja za podešavanje visine rezanja, gdje položaj 1 odgovara najnižoj, a položaj 6 najvišoj mogućoj visini rezanja. Kako biste promijenili visinu rezanja, pomaknite ručicu bočno, klizeći je iz utičnice vodilice, a zatim, nakon postavljanja željene visine, pomaknite ručicu bočno, zaključavajući je u utičnici vodilice.
Pažnja! Pažnja! Prije vožnje kosilice cestom ili pločnikom, podignite reznu jedinicu na maksimalnu visinu rezanja i isključite pogon noževa.

c. Prekidač za paljenje – koristi se za pokretanje i gašenje motora pomoću ključa. Za pokretanje motora, stavite ključ u bravu za paljenje, okrenite i držite ključ u položaju START dok se motor ne pokrene, a zatim odmah otpustite ključ. Kako biste ugasili motor, okrenite ključ u položaj isključen – STOP.

d. Prekidač pogona noža – ovaj prekidač vam omogućuje uključivanje ili isključivanje pogona noža. Podizanjem prekidača prema gore uključit će se pogon noževa, što uzrokuje da se oštrice počnu okretati. Pritiskom prekidača prema dolje isključuje se pogon noža.
PAŽNJA!
Noževi se mogu nastaviti okretati nekoliko sekundi nakon što se pogon noževa isključi.
Prije pokretanja motora provjerite je li pogon noževa isključen – prekidač pogona noževa treba biti pritisnut.
Ruke i noge uvijek držite podalje od rotirajućih noževa, ispusnog otvora i pokretnih dijelova motora.
Prije nego napustite svoj položaj, isključite pogon noževa i provjerite jesu li se oštrice prestale okretati.
Uvijek isključite pogon noževa prije vožnje stroja po pločniku ili cesti.
e. Poluga za kontrolu gasa – omogućuje povećanje ili smanjenje brzine motora. Za pokretanje hladnog motora gurnite ručicu gasa do kraja naprijed u položaj prigušnice, označen simbolom zeca. Dok se motor zagrijava, postavite ručicu u položaj između simbola zeca (brži okretaji) i simbola kornjače (sporiji okretaji). Nakon svake promjene položaja ručice gasa, morate pričekati da motor radi glatko. Brzina vraćanja poluge gasa ovisi o atmosferskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je temperatura okoline niža, povrat mora biti sporiji.
Tijekom normalnog rada i kada kosite travu, povećajte broj okretaja motora pomicanjem poluge gasa u položaj označen simbolom zeca. Prilikom prelaska s jednog područja košnje na drugo, preporuča se postaviti polugu u položaj između simbola zeca i kornjače.
Pažnja! Maksimalni broj okretaja motora koji se može podesiti pomoću poluge gasa tvornički je podešen za maksimalne performanse motora. Zabrtvljene postavke brzine motora ne bi se trebale mijenjati. Povećanje tvornički postavljene brzine motora može rezultirati oštećenjem motora stroja ili čak požarom.

Sigurnosni sustav stroja
Stroj je opremljen sigurnosnim sustavom koji štiti operatera od potencijalnih opasnosti tijekom korištenja. Ako sigurnosni sustav ne radi ispravno, nemojte koristiti stroj dok se ne popravi.
Sigurnosni sustav sprječava pokretanje motora osim ako su desna i lijeva upravljačka poluga potpuno okrenute prema van u neutralnom položaju i ako je pogon noževa isključen.
Sigurnosni sustav automatski gasi motor ako operater napusti sjedalo s uključenim pogonom noževa.
Pažnja! Pogon noževa mora biti isključen za ponovno pokretanje motora.
Sigurnosni sustav isključuje pogon noževa i zaustavlja rotaciju noževa kosilice ako se obje upravljačke poluge pogona pomaknu u obrnuti položaj. Za ponovno uključivanje pogona noža, poluge moraju biti u neutralnom položaju ili položaju prema naprijed, a prekidač pogona noža mora biti pritisnut kako bi se isključio pogon noža, a zatim podignuti za ponovno uključivanje pogona noža.

Postupak provjere sigurnosnog sustava stroja
Pažnja! Neke provjere mogu biti moguće tek nakon pokretanja motora. Postupak pokretanja motora s unutarnjim izgaranjem naveden je kasnije u ovom priručniku.
Redovita provjera sigurnosnog sustava neophodna je kako bi se osigurao pravilan rad stroja. Da biste izvršili provjeru, slijedite ove korake:
Uključite pogon oštrice. Zatim na trenutak okrenite ključ za paljenje u početni položaj – motor se ne bi trebao pokrenuti.
Pomaknite obje upravljačke poluge pogona do kraja prema unutra u neutralni položaj, zatim otpustite sjedalo rukovatelja – motor bi se trebao zaustaviti.
Postavite obje upravljačke poluge pogona do kraja u neutralni položaj (s uključenom parkirnom kočnicom), uključite pogon noža, zatim otpustite sjedalo rukovatelja - motor bi se trebao zaustaviti.
Pokrenite traktor i postavite upravljačke poluge vožnje u neutralni položaj. Uključite pogon noževa i polako pomičite obje upravljačke poluge pogona unatrag dok se polako pomičete unatrag – pogon noževa trebao bi se isključiti i noževi kosilice bi se trebali zaustaviti.
Nakon izvođenja gore navedenih testova, provjerite rade li sve funkcije sigurnosnog sustava ispravno. Ako se otkriju bilo kakve

nepravilnosti, odmah prestanite koristiti stroj i kontaktirajte ovlašteni servisni centar proizvođača.

Provjera sigurnosti i performansi stroja
Prije početka rada provjerite da stroj nije oštećen, pravilno sastavljen i spreman za rad te da sigurnosni sustav ispravno radi. Ukoliko se utvrdi da stroj nije dobro pripremljen za rad, da je nekompletan, da je oštećen ili da neki od sigurnosnih sustava ne radi kako treba, daljnji rad je zabranjen!
Ne započinjite kosnju ako osjetite pretjeranu vibraciju od reznih noževa ili ako niste sigurni jesu li oštrice dovoljno oštre. Loše naoštreni noževi trgaju travu i uzrokuju žutu boju travnjaka. Labava, oštećena ili nepravilno postavljena oštrica može uzrokovati vibracije i dovesti do opasnih situacija!

Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem
UPOZORENJE! Stroj je opremljen sigurnosnim sustavom za zaštitu operatera. Nemojte koristiti stroj ako bilo koja od sigurnosnih komponenti ne radi ispravno. Rad sigurnosnog sustava mora se redovito provjeravati kako bi se osigurao siguran rad stroja.
PAŽNJA! Prije pokretanja motora provjerite je li pogon noževa isključen – prekidač pogona noževa je pritisnut.

Zauzmite položaj operatera na sjedalu.
Prema ilustraciji (IX) :
Uvjerite se da su lijeva (a) i desna (b) upravljačka poluga stroja skroz okrenute prema van u neutralnom položaju (parkirna kočnica uključena).
Uvjerite se da je pogon noževa isključen – prekidač pogona (e) je pritisnut.
Pažnja! Ako je motor zagrijan, možda neće biti potrebno pomaknuti ručicu gasa (c) u položaj prigušnice, označen simbolom zeca, za pokretanje motora.
Pomaknite ručicu gasa (c) do kraja naprijed u položaj prigušnice, označen simbolom zeca.
Umetnite ključ u bravu za paljenje (d) i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu u položaj START, zatim pustite ključ odmah nakon što se motor pokrene. Nemojte pustiti motor da radi neprekidno dulje od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene unutar tog vremena, okrenite ključ u položaj STOP i pričekajte najmanje 15 sekundi da se elektropokretač ohladi. Nakon tog vremena pokušajte ponovno. Ako se motor i dalje ne uspije pokrenuti nakon nekoliko pokušaja, nemojte nastaviti s paljenjem s gasom u položaju prigušnice jer to može uzrokovati preplavljivanje svjećice i otežati ponovno pokretanje.
Nakon pokretanja, dok se motor zagrijava, postavite polugu gasa (c) u položaj između simbola zeca (brži okretaji) i simbola kornjače (sporiji okretaji). Nakon svake promjene položaja ručice gasa, morate pričekati da motor radi glatko. Brzina vraćanja poluge gasa ovisi o atmosferskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je temperatura okoline niža, povrat mora biti sporiji.
Prije početka rada provjerite radi li motor bez problema.

Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem
Prema ilustraciji (IX):
Uvjerite se da je pogon noževa isključen – prekidač pogona (e) je pritisnut.
Uvjerite se da su lijeva (a) i desna (b) upravljačka poluga stroja skroz okrenute prema van u neutralnom položaju (parkirna kočnica uključena).
Postavite ručicu gasa (c) u srednji položaj između praznog hoda i najveće brzine motora.
Okrenite ključ za paljenje (d) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj STOP, zatim izvadite ključ.
Pažnja! Uvijek izvadite ključ iz brave nakon što zaustavite motor kako biste spriječili slučajno pokretanje motora i pražnjenje akumulatora kada je stroj ostavljen bez nadzora.

Prva uporaba – vježbe prije početka rada
Upravljanje traktorom s nultim okretajem razlikuje se od upravljanja tradicionalnim samohodnim traktorima. Budući da je traktor s okretanjem u nultom položaju lakši za manevriranje, potrebno je malo vježbe za svladavanje kontrola.
Preporuča se odrediti prikladno, ravno mjesto za vježbanje na otvorenom prostoru, kojem druge osobe ili životinje neće imati pristup. Prije prve uporabe traktora preporuča se vježbanje upravljanja njime otprilike 30 minuta.
Pažljivo prevezite traktor do mjesta za vježbanje. Prilikom izvođenja vježbi, pogon lopatica treba biti isključen. Tijekom vježbanja, radite s polugom gasa na otprilike 1/2-3/4 punog raspona i nemojte koristiti punu brzinu i naprijed i natrag. Vježbajte pažljivo manevriranje traktorom u skladu sa sljedećim informacijama o radu traktora. Vježbajte dok ne budete mogli sigurno upravljati strojem.

Priprema za vožnju traktorom
PAŽNJA! Prilikom rada stroja izbjegavajte nagla skretanja, pretjeranu brzinu i nagla zaustavljanja.
Provjerite je li sjedalo operatera podešeno na najudobniji položaj kako bi se omogućio lak pristup kontrolama. Za detaljne informacije o podešavanju sjedala, pogledajte upute u odjeljku „ *Sastavljanje i podešavanje sjedala operatera* „.
Kao što je prikazano na slici (X), pomaknite obje upravljačke poluge (a) do kraja prema unutra u neutralni položaj, što će otpustiti parkirnu kočnicu.
Pažnja! Poluge za upravljanje pogonom moraju biti potpuno pomaknute prema unutra u neutralni položaj kako bi se započelo kretanje naprijed ili natrag. U ovom položaju parkirna kočnica je otpuštena. Parkiranje traktora na neravnom terenu ili na uzbrdici može uzrokovati blokiranje kočnica. U tom slučaju, traktor se neće pomaknuti dok se poluge ne ponište. U ovoj situaciji, trebali

biste lagano pomaknuti poluge u suprotnom smjeru kako biste rasteretili kočnice i omogućili im da potpuno otpuste.
Pažnja! Ako upravljačke poluge nisu u neutralnom položaju, ponovno namjestite upravljačke poluge kako je opisano u uputama pod " *Ugradnja i podešavanje upravljačkih poluga pogona stroja".*
Pomaknite ručicu gasa u položaj najveće brzine motora, označen simbolom zeca.
Pažnja **!** Iako je motor stroja dizajniran za rad na maksimalnom mogućem broju okretaja u minuti, preporuča se raditi traktorom na nižoj postavci broja okretaja u minuti tijekom vježbanja, postupno povećavajući broj okretaja u minuti kako stječete iskustvo.
UPOZORENJE! Ruke uvijek držite na upravljačkim polugama vožnje. Nemojte otpuštati poluge tako da ih otpustite iz ruku kako biste usporili traktor. Rukama morate pomaknuti poluge u neutralni položaj.
Za početak kretanja naprijed, čvrsto uhvatite obje upravljačke poluge, zatim slijedite upute u nastavku.
Vožnja traktora naprijed
UPOZORENJE! Sve pokrete upravljačkih poluga pogona treba izvoditi polako i glatko. Nagli pokreti poluge mogu utjecati na stabilnost traktora i uzrokovati njegovo prevrtanje, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti operatera.
Prema ilustraciji (XI) :
Pomaknite obje upravljačke poluge (a) polako i ravnomjerno naprijed. Stroj će se početi kretati naprijed.
Što su upravljačke poluge pogona (a) više pomaknute naprijed, to je veća brzina kretanja traktora.
Kako biste usporili stroj, pomaknite upravljačke poluge vožnje polako unatrag ili ih pomaknite u neutralni položaj kako biste zaustavili stroj.
UPOZORENJE! Ruke uvijek držite na upravljačkim polugama vožnje. Nemojte otpuštati poluge tako da ih otpustite iz ruku kako biste usporili traktor. Rukama morate pomaknuti poluge u neutralni položaj.

Okretanje traktora tijekom vožnje naprijed
UPOZORENJE! Prilikom promjene smjera preporuča se postupno polukružno skretanje gdje je to moguće. Oštriji zavoji povećavaju rizik od oštećenja travnjaka i mogu utjecati na kontrolu traktora. **Uvijek usporite prije nego što naglo skrenete.**
Za okretanje traktora tijekom vožnje prema naprijed, upravljačke poluge pogona moraju biti pomaknute na odgovarajući način – jedna poluga treba biti pomaknuta unatrag u odnosu na drugu. Traktor će se okrenuti u smjeru poluge pomaknute unatrag.
Za skretanje ulijevo, pomaknite lijevu upravljačku polugu prema natrag u odnosu na desnu, kao što je prikazano na slici (XII).
Za skretanje udesno, pomaknite desnu upravljačku polugu prema natrag u odnosu na lijevu stranu, kao što je prikazano na slici (XIII).
Što je veća razlika u položaju između dviju poluga, traktor će oštrije skrenuti.
Za okretanje oko vlastite osi, pomaknite ručicu koja je odgovorna za smjer upravljanja u neutralni položaj dok istovremeno pomičete drugu ručicu prema naprijed.
Pažnja! Izvođenje vrtnje na travi može značajno povećati rizik od oštećenja travnjaka.

Vožnja traktorom unatrag
UPOZORENJE! Prije vožnje unatrag provjerite da u području oko stroja nema prepreka i promatrača, djece i životinja. Ne okrećite se blizu zidova zgrada, drveća ili drugih fiksnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije. Budite posebno oprezni kada vozite unatrag i uvijek gledajte iza sebe.

Prije vožnje unatrag zaustavite traktor pomicanjem obje upravljačke poluge pogona u neutralni položaj (a). Nakon što se stroj potpuno zaustavi, polako i ravnomjerno pomaknite obje upravljačke poluge prema natrag kao što je prikazano na slici (XIV). Traktor će se početi kretati u suprotnom smjeru.
Što su upravljačke poluge pogona više pomaknute unatrag, to je veća brzina kretanja traktora.
Kako biste usporili stroj, pomaknite obje upravljačke poluge polako naprijed ili ih pomaknite u neutralni položaj kako biste zaustavili stroj.

Okretanje traktora tijekom vožnje unatrag
Za okretanje traktora tijekom vožnje unatrag, upravljačke poluge pogona moraju biti pravilno postavljene – jedna poluga treba biti pomaknuta naprijed u odnosu na drugu. Traktor će se okrenuti u smjeru prema naprijed pomaknute poluge.
Za skretanje ulijevo tijekom vožnje unatrag, pomaknite lijevu upravljačku polugu prema naprijed u odnosu na desnu, kao što je prikazano na slici (XV).
Za skretanje udesno tijekom vožnje unatrag, pomaknite desnu upravljačku polugu naprijed u odnosu na lijevu, kao što je prikazano na slici (XVI).
Što je veća razlika u položaju između dviju poluga, traktor će oštrije skrenuti.
Za okretanje oko vlastite osi, pomaknite ručicu koja je odgovorna za smjer okretanja u neutralni položaj dok istovremeno pomičete drugu ručicu unatrag.
Pažnja! Izvođenje vrtnje na travi može značajno povećati rizik od oštećenja travnjaka.

Izrada zavoja nultog radijusa
UPOZORENJE! Prilikom skretanja u nulu, traktor **mora biti potpuno zaustavljen.** Okretanje u nulu dok se traktor kreće može značajno smanjiti kontrolu stroja i dovesti do ozbiljne štete na vašem travnjaku.
Zaustavite traktor pomicanjem obje upravljačke poluge pogona u neutralni položaj.

Za skretanje udesno (u smjeru kazaljke na satu), pomaknite lijevu ručicu za upravljanje naprijed dok pomičete desnu ručicu unatrag, kao što je prikazano na slici (XVII).
Za skretanje ulijevo (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu), pomaknite desnu upravljačku polugu naprijed dok pomičete lijevu polugu prema natrag, kao što je prikazano na slici (XVIII).
Zaustavljanje traktora
Pomaknite obje upravljačke poluge pogona u neutralni položaj kako biste zaustavili kretanje traktora.
Isključite pogon noža pritiskom na prekidač pogona noža.
Podignite rezno kućište na najveću visinu rezanja pomoću poluge za podešavanje visine rezanja.
Ako je potrebno napustiti traktor, pomaknite upravljačke poluge vožnje do kraja prema van u neutralni položaj kako biste aktivirali parkirnu kočnicu. Zatim pomaknite ručicu gasa u položaj mirovanja i isključite motor tako da ključ za paljenje okrenete u položaj STOP i izvadite ga.
PAŽNJA! Nemojte napuštati sjedalo rukovatelja prije nego što prethodno isključite pogon noževa i pomaknete upravljačku ručicu pogona prema van u neutralni položaj s uključenom parkirnom kočnicom. Ostavite li traktor bez nadzora, uvijek ugasite motor i izvadite ključ iz brave.

Rad pogona noževa/košnja
UPOZORENJE! Nemojte uključivati pogon oštrice kada je rezna jedinica u niskom položaju na travi. To može dovesti do preranog trošenja pogonskog remena i spojke pogona noževa. Prije uključivanja pogona noževa, rezna jedinica mora biti potpuno podignuta ili se traktor mora premjestiti na područje bez trave.
Za uključivanje pogona noža:
Pomaknite ručicu gasa u položaj srednje brzine u položaju srednje brzine.
Podignite pogonsku sklopku noževa u položaj uključeno.
Pomaknite ručicu gasa u položaj najveće brzine motora.
Polako i ravnomjerno pomičite poluge za upravljanje pogonom prema naprijed kako biste pomaknuli traktor prema određenoj točki uz održavanje odgovarajuće radne brzine.
Rukovatelj mora ostati na sjedalu sve vrijeme dok stroj radi. Ako rukovatelj napusti sjedalo bez prethodnog isključivanja pogona noževa, motor traktora će se isključiti.
Pogon noževa ne može se uključiti ako se traktor kreće unatrag. Pogon će se automatski isključiti kada se obje upravljačke poluge pogona pomaknu u položaj za vožnju unazad. Za ponovno uključivanje pogona noža, poluge moraju biti u neutralnom položaju ili položaju prema naprijed, a prekidač pogona noža mora se gurnuti u isključeni položaj i zatim podignuti natrag u uključeni položaj.
PAŽNJA! Ruke i noge uvijek držite podalje od rotirajućih noževa, ispusnog otvora i pokretnih dijelova motora. Prije napuštanja mjesta rukovatelja, isključite pogon noževa i provjerite jesu li se oštrice potpuno zaustavile. Prije vožnje traktorom po nogostupu ili cesti, uvijek isključite pogon noževa i podignite reznu jedinicu u najviši položaj.

Preporuke pri radu s kosilicom
Prije početka rada potrebno je pripremiti prostor na kojem će se kositi trava. Provjerite ima li na području košnje bilo kakvih prepreka koje bi se mogle uhvatiti za nož i oštetiti kosilicu ili biti izbačene i predstavljati opasnost za rukovatelja ili promatrače.
Provjerite da u radnom području nema električnih kabela koje bi oštrica mogla prerezati. Oštećenje električnog kabela stvara opasnost od strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
Uvjerite se da u radnom području nema promatrača ili kućnih ljubimaca. Ako se takve osobe pojave tijekom rada, prvo odmah zaustavite kosilicu, a tek onda upozorite osobe na opasnost.
Izbjegavajte rad na nestabilnim površinama i budite oprezni kada radite na skliskim površinama.
Kada radite s kosilicom, preporuča se pomicanje redova kao što je prikazano na ilustraciji (XIX), održavajući jednake širine traka, koje bi se trebale malo preklapati kako bi se osigurao ravnomjeran rez i izbjeglo propuštanje mjesta.
Na kraju svakog prolaska smanjite brzinu ili zaustavite traktor prije skretanja. Preporuča se polukružno okretanje osim ako nije potrebno nulto okretanje.
Prije okretanja u nulu smanjite brzinu i zatim se potpuno zaustavite.
Brzina traktora utječe na kvalitetu košnje. Prebrza vožnja može pogoršati učinak rezanja. Brzinu treba kontrolirati pomoću upravljačke poluge pogona.
Upravljajte polugama za upravljanje glatko i izbjegavajte nagle pokrete prilikom pokretanja i zaustavljanja.
Za bolju izvedbu i kvalitetu rezanja, preporuča se postaviti jednu od najnižih brzina kretanja i najveću brzinu motora.
Provjerite duljinu trave i odaberite visinu rezanja. Ako je trava vrlo visoka ili gusta, treba je kositi u fazama. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave. Kositi treba redovito, pazeći da visina trave ne premašuje kapacitet kosilice.
Nikada ne kosite mokru travu. Mokra trava ima tendenciju da se zalijepi za proizvod, što sprječava njeno skupljanje u košari.
Prije vožnje unatrag provjerite da u području oko stroja nema prepreka i promatrača. Ne okrećite se blizu zidova zgrada, drveća ili drugih fiksnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije. Budite iznimno oprezni prilikom vožnje unatrag.
Provjerite sve dijelove kosilice prije početka rada. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, nemojte započeti s radom dok ga ne uklonite ili dok oštećene komponente ne zamijenite novima. Provjerite jesu li ventilacijski otvori čisti. Ako je potrebno, očistite ih mekom četkom ili kistom. Ne koristite oštre ili metalne predmete za čišćenje ventilacijskih otvora kosilice.
Provjerite da vijčani spojevi nisu labavi. Zategnite ako je potrebno.
Provjerite jesu li komande kosilice čiste i bez masti i drugih nečistoća. Ako je potrebno, očistite mekom krpom.

Tijekom rada trebali biste uzimati redovite pauze kako biste izbjegli umor i preopterećenost. To će vam omogućiti bolju kontrolu proizvoda i smanjiti rizik od nezgoda.
Za bolju kontrolu stroja uvijek postavite sigurnu brzinu vožnje.
Budite posebno oprezni kada mijenjate smjer.
Nakon završetka rada zaustavite stroj, isključite pogon noževa, uvjerite se da su obje poluge pogona stroja skroz prema van u neutralnom položaju, zatim zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje. Pričekajte dok se stroj potpuno ne ohladi, odspojite kabel svjećice i nastavite s održavanjem.
PAŽNJA! Ako strano tijelo udari u kosilicu tijekom rada. Odmah zaustavite stroj, isključite pogon noža, provjerite jesu li obje poluge pogona stroja potpuno okrenute prema van u neutralnom položaju, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje. Pričekajte da se sve komponente potpuno ohlade, zatim odspojite žicu svjećice. Zatim provjerite nije li stroj oštećen. Ako se otkrije oštećenje, zabranjen je daljnji rad dok se ne popravi. Pretjerane vibracije tijekom rada mogu biti uzrokovane oštećenjem kosilice. Trebali biste prekinuti s radom, odspojiti svjećicu i pregledati proizvod.

Rad na padinama
UPOZORENJE! Nemojte raditi na padinama većim od 10 stupnjeva. Traktor bi se mogao prevrnuti, uzrokujući ozbiljne ozljede ili smrt.

Preporuke za rad na padinama
Trebali biste kositi poprečno, a ne gore ili dolje. Budite iznimno oprezni kada mijenjate smjer na padini.
Pazi na rupe, kolotečine, izbočine, kamenje i druge skrivene prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje stroja. Visoka trava može sakriti prepreke.
Treba koristiti malu brzinu. Odabir prikladno niske brzine vožnje pomaže u izbjegavanju zaustavljanja na nagibu. Ako se izgubi trakcija, isključite pogon noževa i pažljivo vozite niz padinu.
Svi manevri na padinama moraju se izvoditi polako i glatko. Nagle promjene brzine ili smjera mogu uzrokovati podizanje ili prevrtanje prednjeg dijela traktora unatrag.

Stvari koje treba izbjegavati
Izbjegavajte skretanje kada se spuštate nizbrdo ako je moguće. Preporuča se krenuti od podnožja padine i postupno se penjati, uvijek usporavajući prije skretanja.
Nemojte kositi blizu padina, jaraka ili nasipa. Traktor se može iznenada prevrnuti ako je kotač na rubu ispusta.
Ne pokušavajte stabilizirati stroj stavljanjem noge na tlo.
Nemojte kositi mokru travu. Smanjena trakcija može uzrokovati proklizavanje stroja.

Punjenje goriva
UPOZORENJE! Gorivo je vrlo zapaljivo! Prilikom rukovanja gorivom potrebno je pridržavati se svih sigurnosnih mjera opreza. Nemojte puniti spremnik goriva dok stroj radi. Prije dolijevanja goriva pričekajte da se motor ohladi. Ne dolijevajte gorivo u blizini otvorenog plamena. Pušenje nije dopušteno u prostoru za točenje goriva. Ne prolijevajte gorivo. Ako se gorivo prolije, temeljito obrišite proliveno gorivo prije pokretanja stroja. Zategnite čep spremnika za gorivo čvrsto i sigurno. Gorivo treba skladištiti u dobro zatvorenim, odobrenim spremnicima, daleko od izvora topline i izvan dohvata djece.

Zaustavite motor prema postupku opisanom u " *Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem"* .
Pričekajte da se motor ohladi.
Za dolijevanje goriva odvrnite poklopac spremnika za gorivo kao što je prikazano na slici (XX) i ulijte gorivo u spremnik. Ne punite spremnik goriva iznad vrha spremnika goriva. Prilikom točenja goriva preporuča se koristiti sipač ili lijevak kako bi se smanjila opasnost od prskanja goriva. Ako se gorivo prolije, pažljivo obrišite preostalo gorivo. Nemojte prepuniti spremnik goriva. Pričekajte da se pare potpuno rasprše i pokrenite motor na drugom mjestu od mjesta na kojem je napunjen gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem.
Ponovno pokrenite motor u skladu s postupkom u odjeljku „ *Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem"*.

ODRŽAVANJE STROJEVA

UPOZORENJE! Prije održavanja ili podešavanja na kosilici, zaustavite stroj, isključite pogon noževa, provjerite jesu li obje poluge pogona stroja skroz prema van u neutralnom položaju, isključite pogon noževa, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje. Pričekajte da se sve komponente potpuno ohlade, zatim odspojite žicu svjećice. Tijekom održavanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Čišćenje kosilice
Prije i nakon svake uporabe provjerite jesu li ventilacijski otvori čisti i po potrebi ih očistite.
Nakon završetka rada, kućište, ventilacijske otvore, prekidače, poklopce i dodatnu opremu treba očistiti, npr. mlazom zraka (tlak ne veći od 0,3 MPa), četkom ili suhom krpom bez uporabe kemikalija i tekućina za čišćenje.

Čišćenje stroja
Nakon svake košnje očistite vanjske dijelove stroja. Plastične dijelove kućišta treba čistiti vlažnom spužvom, vodom i blagim deterdžentom, pazeći da ne smočite motor ili električne dijelove traktora. Ne koristite tlačna crijeva ili jake deterdžente za čišćenje kućišta i motora. Očistite upravljač, poluge i ručke suhom, čistom krpom.
Izbjegavajte nakupljanje trave i prljavštine na vrhu poklopca rezne jedinice kako biste održali maksimalnu učinkovitost i sigurnost stroja. Nakon svake uporabe, kućište rezne jedinice treba temeljito očistiti od ostataka trave i prljavštine. Prilikom čišćenja noževa za rezanje nosite zaštitu za oči i pazite da u blizini nema ljudi ili životinja.

Čišćenje unutrašnjosti jedinice za rezanje
Premjestite traktor na mjesto gdje raspršivanje mokre pokošene trave neće predstavljati problem. Isključite pogon noževa, uključite parkirnu kočnicu i ugasite motor.
Za pranje unutrašnjosti jedinice za rezanje i sabirnog kanala:
Spojite adapter mlaznice na standardno vrtno crijevo spojeno na izvor vode.
Povucite prsten za zaključavanje adaptera mlaznice i postavite adapter na jednu od mlaznica za čišćenje koje se nalaze na oba kraja jedinice za rezanje, kao što je prikazano na slici (XXI) . Otpustite prsten za zaključavanje kako biste pričvrstili adapter na mlaznicu, zatim otvorite dovod vode.
Dok sjedite na sjedalu operatera, pokrenite motor i uključite pogon noževa. Ostavite kosilicu da radi potrebno vrijeme. Zatim isključite pogon noževa i ugasite motor.
Zatvorite dovod vode.
Povucite prsten za zaključavanje adaptera mlaznice i uklonite adapter iz mlaznice.
Ponovite gornje korake za čišćenje sklopa za rezanje pomoću mlaznice na drugoj strani sklopa za rezanje.

Čišćenje pogona jedinice za rezanje
Za čišćenje pokošene trave koja se nakupila oko remenica vretena i klinastog remena, spustite reznu jedinicu u najniži položaj, označen s „1", a zatim upotrijebite komprimirani zrak (tlak ne veći od 0,3 MPa) kako biste uklonili svu preostalu travu.
Redovito i temeljito održavanje vaše kosilice jamči njezin pravilan rad i sigurnost korištenja.

Periodični pregledi
Potrebno je izvršiti periodični pregled i održavanje dolje navedenih komponenti stroja.

PAŽNJA! Svi postupci održavanja moraju se izvoditi dok je stroj isključen i ne radi. Nakon gašenja motora, pričekajte dok se motor i komponente stroja potpuno ne ohlade, a zatim odvojite žicu svjećice.
PAŽNJA! Ako tijek uslužne djelatnosti nije opisan u nastavku. To znači da stroj morate odnijeti u specijalizirani servisni centar kako bi obavio ovaj posao.
PAŽNJA! Ako se za čišćenje koristi otapalo, izbjegavajte kontakt otapala s kožom i očima. Koristite osobnu zaštitnu opremu.

Tijekom jamstvenog roka, korisnik ne smije rastavljati stroj ili mijenjati bilo koje komponente ili dijelove osim dolje navedenih, jer će to poništiti jamstvo. Sve nepravilnosti uočene tijekom pregleda ili rada signal su za obavljanje popravka u servisu. Nakon svakog transporta i nakon svakih 25 sati rada, provjerite jesu li vijčani spojevi dobro zategnuti.

Održavanje motora s unutarnjim izgaranjem i električnog sustava
Pristup motoru i električnom sustavu kosilice nalazi se ispod poklopca motora. Za održavanje otvorite poklopac motora kosilice. Prije početka održavanja provjerite jesu li sve komponente motora hladne.

Provjera razine ulja
Odvijte čep otvora za punjenje ulja (XXII) i uklonite pokazivač razine ulja.
Očistite i osušite indikator čistom krpom.
Umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i zategnite poklopac otvora za punjenje ulja. Zatim ga odvrnite i promatrajte prikazanu razinu ulja.
Ako je prikazana razina preniska, dolijte ulje do gornje razine pokazivača – iscrtkano polje (XXII) .
Uvrnite mjernu šipku u grlo za punjenje ulja.

Promjena motornog ulja
Motorno ulje treba promijeniti nakon prvih 2 do 5 sati rada. Svaku narednu promjenu ulja treba izvršiti svakih 25 sati rada.
Budite oprezni kada mijenjate ulje. Ulje je vruće odmah nakon gašenja motora i može izazvati opekline. Spremnik za ulje nema otvor za pražnjenje. Iskorišteno ulje treba ekstrahirati pomoću ekstraktora namijenjenog za tu svrhu, u skladu s preporukama proizvođača ekstraktora .
Kao što je prikazano na slici (XXIII), odvrnite čep otvora za punjenje ulja (a), umetnite cijev (b) usisnog uređaja (c) izravno u otvor za punjenje ulja, a zatim usišite svo motorno ulje, imajući na umu da postupak se mora ponoviti nekoliko puta prije nego što se sve ulje ukloni. Nakon što završite s usisavanjem, obrišite preostalo ulje.
Nadopunite ulje prema postupku opisanom u odjeljku: "Priprema za rad".

Pažnja! Iskorišteno motorno ulje mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Zabranjeno je izlijevanje motornog ulja u kanalizaciju.

Održavanje filtera zraka (XXIV) – svakih 25 sati rada
PAŽNJA! Nemojte koristiti uređaj bez pravilno postavljenog zračnog filtra ili s oštećenim zračnim filtrom. Inače bi motor s unutarnjim izgaranjem mogao usisati nečistoće koje bi inače zadržao filtar. Nečistoće mogu uzrokovati smetnje u radu motora, pa čak i oštećenja.
Ovisno o modelu, potpuno odvrnite gumb ili gumbe koji pričvršćuju kućište filtra (a), a zatim uklonite poklopac filtra (b). Uklonite filtar s baze. Zračni filter sastoji se od dva elementa – papira i spužve. Pažljivo pregledajte svaki element filtera na rupe, poderotine i oštećenja. Ako je bilo koji element filtera oštećen ili se ne može očistiti tijekom održavanja, mora se zamijeniti novim, bez kvarova.
Očistite papirnati element (c) mlazom komprimiranog zraka (tlak ne veći od 0,2 MPa), ispuhujući prljavštinu iznutra ili usisavajući prljavštinu izvana pomoću uske četke usisavača. Zbog osjetljive strukture papirnatog filtra preporuča se nježno čišćenje. Nemojte namakati papirnati element u vodu ili bilo koju drugu tekućinu. Nemojte četkati kako biste izbjegli trljanje prljavštine u strukturu filtera.
Očistite spužvasti element (d) u toploj vodi s tekućinom za pranje posuđa, temeljito isperite i ostavite da se potpuno osuši. Namočite osušenu spužvu filtera u čisto motorno ulje i iscijedite je, ali pazite da filter ostane vlažan.
Krpom lagano navlaženom vodom očistite svu prljavštinu s unutarnje strane baze filtra i poklopca filtra. Pazite da prašina ili prljavština ne uđu u cijev koja vodi do rasplinjača.
Stavite spužvasti element (d) na papirnati filterski element (c). Ponovno postavite filtar i zatvorite poklopac filtra. Provjerite je li poklopac filtra (b) čvrsto zatvoren i jesu li montažne ručke na kućištu filtra (a) pravilno zategnute.

Održavanje svjećica (XXV) – svakih 100 sati rada
Odvojite žicu (a) od svjećice (b). Uklonite svjećicu pomoću ključa za svjećice. Koristite žičanu četku za čišćenje elektroda od naslaga ugljika. Provjerite razmak između elektroda, trebao bi biti između 0,7 mm i 0,8 mm.
Ako primijetite spaljene elektrode ili napuknuti keramički poklopac, zamijenite svjećicu novom. Vrsta korištene svjećice navedena je u tablici tehničkih podataka.
Uvrnite svjećicu (b). Spojite žicu na svjećicu (a).

Pražnjenje sustava goriva (XXVI)
PAŽNJA! Uvijek ispraznite spremnik goriva prije skladištenja ili transporta.
PAŽNJA! Gorivo je vrlo zapaljivo! Prilikom rukovanja gorivom potrebno je pridržavati se svih sigurnosnih mjera opreza. Prije pražnjenja sustava za gorivo, provjerite je li motor stroja hladan. Ispraznite sustav goriva na otvorenom. Nemojte prazniti spremnik goriva u blizini vatre. Ne pušite dok praznite spremnik goriva.
Gorivo u sustavu goriva kosilice može s vremenom izgubiti svoja svojstva ili može stvoriti naslage opasne za motor. Ako će se stroj skladištiti 30 dana ili dulje, prvo treba isprazniti sustav goriva kako bi se spriječilo oštećenje sustava goriva i motora.
Ispod odvodne rupe stavite spremnik kapaciteta većeg od spremnika goriva.
Pomoću ključa odvrnite ventil za ispuštanje goriva. Nakon pražnjenja goriva iz stroja, zatvorite ventil za ispuštanje goriva.
Temeljito obrišite preostalo gorivo. Pažljivo uklonite svu pokošenu suhu travu koja se nakupila oko motora ili ispušnog lonca kako biste spriječili da se zapale sljedeći put kada budete koristili stroj!
Prije ponovnog punjenja spremnika goriva, provjerite je li gorivo koje se koristi svježe i bez nečistoća. Koristite kvalitetno gorivo. Nikada nemojte koristiti sredstva za čišćenje motora ili karburatora.

Zamjena osigurača (XXVII)
Električni sustav kosilice i prekidač za paljenje zaštićeni su osiguračem. Ako osigurač pregori, stroj se zaustavlja, u kojem slučaju trebate:
Podignite sjedalo operatera u uspravan položaj. Pronađite mjesto gdje se nalazi osigurač (blizu motora). Otvorite poklopac osigurača i zamijenite osigurač novim iste vrste i amperaže. Parametri osigurača navedeni su na osiguraču. Zatvorite poklopac osigurača, zatim zatvorite poklopac motora.

PAŽNJA! Pregorjeli osigurač treba uvijek zamijeniti osiguračem iste vrste i amperaže, nikada osiguračem različite amperaže. Ako se ne može pronaći uzrok pregorjelog osigurača, obratite se ovlaštenom servisnom centru proizvođača.

Održavanje kosilice
UPOZORENJE! Prije početka održavanja ili podešavanja na kosilici, zaustavite stroj, isključite pogon noževa, provjerite jesu li obje poluge pogona stroja potpuno okrenute prema van u neutralnom položaju, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje. Pričekajte da se sve komponente potpuno ohlade, zatim odspojite žicu svjećice. Tijekom održavanja potrebno je nositi osobnu zaštitnu opremu poput zaštitnih rukavica, zaštite za oči i zaštitne odjeće.

Demontaža jedinice za rezanje
UPOZORENJE! Ispušni otvor na stražnjoj strani traktora može biti vrlo vruć i može izazvati ozbiljne opekline. Budite po-

sebno oprezni kada radite u njegovoj blizini. Prije skidanja pogonskog remena s remenice jedinice za rezanje, pričekajte da se ispušni otvor potpuno ohladi.

Za uklanjanje rezne jedinice s traktora postupite na sljedeći način:
Parkirajte traktor na ravnoj podlozi i provjerite je li parkirna kočnica uključena.
Postavite kotačiće za vođenje rezne jedinice u najviši položaj (najniža postavka rezanja).
Uklonite „V" remen s remenice jedinice za rezanje koja se nalazi na dnu motora pomoću jedne od dvije metode.

Otpuštanje napetosti remena pomoću remenice
Upotrijebite polugu za podešavanje visine rezanja (a) kako biste podigli rezno kućište u najviši položaj (c) koji osigurava najdužu vodoravnu duljinu remena između zatezača reznog kućišta i remenice reznog kućišta smještenog na dnu motora kao što je prikazano na slici (XXVIII) .
Stojeći na sredini traktora, nagnite ručicu zatezača i pokretnu remenicu zatezača unatrag, povlačeći „V" remen dovoljno da ga podignete sa zatezača kao što je prikazano na slici (XXIX) .
Ispod stražnjeg dijela traktora povucite remen s remenice jedinice za rezanje, koja se nalazi na dnu motora.

Pomicanje remena s remenice glave rezača
Koristeći polugu za podešavanje visine rezanja (a), podignite rezno kućište u najviši položaj (c) koji osigurava najdužu vodoravnu duljinu remena između zatezača reznog mehanizma i remenice mehanizma smještene na dnu motora kao što je prikazano na slici (XXVIII).
Dok sjedite iza traktora i gledate naprijed, posegnite ispod traktora i uhvatite remen ispred remenice reznog kućišta.
UPOZORENJE! Pazite da ne priklještite prste kada pomičete remen s remenice jedinice za rezanje.
Povucite lijevu stranu remena prema natrag i dolje dok ručno okrećete remenicu jedinice rezača u smjeru kazaljke na satu dok remen ne počne kliziti preko ruba donjeg dijela remenice. PAŽNJA! Ako je remen skinut s desne strane, okrenite remenicu ulijevo.
Dok držite remen dolje, nastavite okretati remenicu reznog mehanizma dok remen potpuno ne skine s remenice, kao što je prikazano na slici (XXX) .
Spustite rezno kućište u najniži položaj (b) pomoću poluge za podešavanje visine rezanja (a), kao što je prikazano na slici (XXVIII) .
Pozivajući se na ilustraciju (XXXI) , pronađite i zatim uklonite rascjep iz šipke za podizanje prednje platforme koja pričvršćuje platformu za okvir. Zatim izvucite polugu iz nosača prednjeg ovjesa.
Pronađite lijevu i desnu osovinu za montažu jedinice za rezanje. Povucite igle za otpuštanje prema van i odvojite jedinicu za rezanje od podiznih krakova jedinice za rezanje kao što je prikazano na slici (XXXII) .
Namjestite ručicu za podešavanje visine rezanja u najviši položaj rezanja, zatim izvucite reznu jedinicu ispod traktora.

Ugradnja jedinice za rezanje
Polugu za podešavanje visine rezanja postavite u najviši položaj rezanja (c), kao što je prikazano na slici (XXVIII).
Gurnite reznu jedinicu ispod traktora s desne strane, poravnavajući ovjesne nosače rezne jedinice i podizne ruke rezne jedinice.
Nakon postavljanja rezne jedinice ispod traktora, postavite polugu za podizanje rezne jedinice u najniži položaj košnje.
PAŽNJA! Možda će biti potrebno postaviti mali blok drva ispod svake strane jedinice za rezanje kako biste pravilno poravnali nosače.
Povucite klinove za otpuštanje prema van i namjestite jedinicu za rezanje tako da se rupe u krakovima za podizanje jedinice za rezanje poravnaju s klinovima kao što je prikazano na slici (XXXII).
Nakon poravnanja, pritisnite svaki klin do kraja kroz podizne ruke kako biste učvrstili ruke u utičnicama nosača stražnjeg ovjesa.
Ponovno postavite šipku za podizanje prednje platforme i pričvrstite je rascjepkom kao što je prikazano na slici (XXXI) .
Uvjerite se da je „V" remen na remenicama vretena rezne jedinice, zatim provucite remen unatrag, ispod okvira traktora, preko prijenosnih cijevi, do pogonske remenice noža koja se nalazi na dnu motora.
Koristeći polugu za podešavanje visine rezanja, podignite rezno kućište u najviši položaj koji osigurava najdužu horizontalnu duljinu remena između zatezača reznog kućišta i pogonske remenice noževa, smještene na dnu motora.
Provjerite je li remen pravilno postavljen na remenice vretena jedinice za rezanje i je li stražnja strana remena naspram fiksnih i pokretnih zatezača remena.
Sjedeći iza traktora i gledajući naprijed, uvjerite se da remen nije uvrnut, zatim posegnite ispod traktora i uhvatite remen, klizeći ga prema pogonskoj remenici noževa.
UPOZORENJE! Pazite da ne priklještite prste kada postavljate remen preko pogonske remenice noža.
Povucite desnu stranu remena unatrag i postavite usku stranu „V" remena u utor remenice jedinice za rezanje kao što je prikazano na slici (XXX) .
Držeći remen i remenicu zajedno, okrenite remenicu suprotno od kazaljke na satu kao što je prikazano na slici (XXX) . Nastavite okretati i pomicati remen sve dok remen potpuno ne sjedne na pogonsku remenicu noža.
PAŽNJA! Prije početka rada pažljivo provjerite usmjeravanje remena kako biste bili sigurni da je dobro pričvršćen.

Zamjena pogonskog remena rezne jedinice
Rastavite i zatim izvucite reznu jedinicu ispod traktora, slijedeći postupak opisan u odjeljku „ *Rastavljanje rezne jedinice" u upu-*

tama .
Uklonite vijak (a) i maticu koja pričvršćuje poklopac remena (b) na jedinicu za rezanje. Zatim uklonite poklopac remena (b) kao što je prikazano na slici (XXXIII). Prilikom uklanjanja poklopca, obratite pozornost na položaj poklopca i zadržite sve pričvrsne elemente kako bi se poklopac mogao pravilno postaviti nakon zamjene remena novim.
Uklonite remen s remenica vretena jedinice za rezanje.
Postavite novi remen oko remenica vretena jedinice za rezanje kao što je prikazano na slici (XXXIV) , a zatim ponovno postavite poklopac remena.
Postavite remen na zatezne remenice tako da „V" strana bude okrenuta prema unutra. Nakon pravilnog postavljanja, ponovno postavite sve pričvrsne elemente i zategnite maticu s prirubnicom kako biste učvrstili sklop kao što je prikazano na slici (XXXIV).
Ponovno postavite jedinicu za rezanje slijedeći postupak opisan u *odjeljku s uputama „Instaliranje jedinice za rezanje".*
Pažnja! Provjerite je li poklopac remena ispravno postavljen.

Zamjena oštrica za rezanje
UPOZORENJE! Prije nego počnete mijenjati noževe, provjerite jesu li motor i sve komponente stroja hladni i je li kabel svjećice isključen. Nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Oštrice treba redovito provjeravati zbog istrošenosti i oštećenja. Ako se primijeti prekomjerno trošenje, oštećenje (krhotine), prekomjerne vibracije ili smanjenje performansi tijekom rada, oštrice treba zamijeniti novima bez nedostataka. Uvijek zamijenite noževe za rezanje originalnim, identičnim onima koji su originalno ugrađeni u vašu kosilicu. Samo korištenje originalnih rezervnih dijelova omogućuje vam održavanje sigurnosti proizvoda. Na kosilicama opremljenim s dva odvojena rezna noža, preporuča se zamijeniti ih u paru kako bi se održala učinkovitost i sigurnost proizvoda. Zamjenu oštrice treba izvršiti iskusan korisnik. U slučaju sumnje obratite se ovlaštenom servisu proizvođača. Oštrice treba mijenjati svake dvije godine ili svakih 50 sati korištenja.
Rastavite sklop za rezanje prema postupku opisanom u *odjeljku s uputama „Rastavljanje sklopa za rezanje".*
Zaključajte oštricu tako da se ne okreće tijekom uklanjanja. Potpuno odvrnite vijak za pričvršćivanje oštrice, a zatim uklonite podlošku i oštricu. Očistite svu prljavštinu s unutrašnjosti kućišta kosilice, pogonske osovine i adaptera za montažu. Postavite novu oštricu kao što je prikazano na slici (XXXV), tako da savijeni rubovi oštrice budu okrenuti prema gore. Zategnite vijak za pričvršćivanje noža na 95-122 Nm.

Zamjena klinastog remena pogonskog prijenosa traktora
Uklanjanje i zamjena klinastog remena prijenosa zahtijeva rastavljanje nekoliko komponenti i korištenje specijaliziranih alata. Za zamjenu klinastog remena prijenosa obratite se ovlaštenom servisnom centru proizvođača.
Niveliranje rezne jedinice

Poprečno izravnavanje rezne jedinice
Pažnja! Prije podešavanja razine rezne jedinice provjerite tlak zraka u gumama traktora. Detaljne informacije o vrijednostima tlaka potražite u dijelu PRIPREMA ZA RAD.
Reznu jedinicu uvijek najprije poravnajte u poprečnom smjeru (slijeva na desno), a tek onda namjestite njen položaj u uzdužnom smjeru (sprijeda prema natrag). Ako oštrice režu neravnomjerno, razina rezne jedinice može se ispraviti bočnim podešavanjem.
Podesite na sljedeći način:
Zaustavite traktor na čvrstoj, ravnoj površini. Polugu za podešavanje visine rezanja postavite u srednji položaj između najniže i najviše visine rezanja, zatim zakrenite obje vanjske oštrice tako da budu okomite na traktor.
Izmjerite udaljenost od vrha lijeve oštrice do tla, zatim udaljenost od vrha desne oštrice do tla. Oba mjerenja trebaju biti identična. Ako su vrijednosti različite, prijeđite na sljedeći korak.
Otpustite vijak (a), podesite visinu i zatim zategnite maticu (b) kao što je prikazano na slici (XXXVI).
Pažnja! Stražnji desni nosač ovjesa kosilice nije podesiv i koristi se kao pomoć pri podešavanju ostalih nosača ovjesa.

Uzdužno niveliranje rezne jedinice
Pažnja! Prije podešavanja razine rezne jedinice provjerite tlak zraka u gumama traktora. Detaljne informacije o vrijednostima tlaka potražite u dijelu PRIPREMA ZA RAD. Reznu jedinicu uvijek najprije poravnajte u poprečnom smjeru (slijeva na desno), a tek onda namjestite njen položaj u uzdužnom smjeru (sprijeda prema natrag).
Prednji dio rezne jedinice trebao bi biti 6-10 mm niži od stražnjeg dijela. Ako je potrebno podešavanje, slijedite ove korake:
Zaustavite traktor na ravnoj, čvrstoj površini i postavite polugu za podešavanje visine rezanja u srednji položaj između najniže i najviše visine rezanja.
Okrenite oštricu koja je najbliža otvoru za pražnjenje tako da bude paralelna s traktorom.
Izmjerite udaljenost od prednjeg kraja oštrice do tla i od stražnjeg kraja oštrice do tla. Vrijednost prvog mjerenja treba biti 6-10 mm niža od vrijednosti drugog mjerenja.
Odredite približnu vrijednost potrebne prilagodbe i, ako je potrebno, nastavite s njezinim izvršenjem.
Slika (XXXVII) prikazuje: (a) maticu, (b) vijak. Otpustite maticu (a), zatim podesite vijak (b). Nakon podešavanja, zategnite maticu.

Podešavanje prednjih vodećih kotača rezne jedinice
UPOZORENJE! Držite ruke i noge dalje od otvora za pražnjenje jedinice za rezanje.

Prednji vodeći kotači rezne jedinice dizajnirani su da spriječe ljuštenje travnjaka i ne smiju doći u dodir s tlom. Visina ovih kotača u odnosu na tlo trebala bi biti 6–13 mm nakon što je rezna jedinica postavljena na željenu visinu rezanja.
Pomoću poluge za podešavanje visine rezanja postavite reznu jedinicu na željenu radnu visinu, zatim provjerite udaljenost kotača za vođenje od tla. Ako je potrebno podešavanje, slijedite ove korake:
Vizualno provjerite udaljenost između prednjih vodećih kotača i tla.
Ako kotači dodiruju tlo ili vrlo blizu njega, treba ih podići.
Ako su kotači viši od 12 mm iznad tla, moraju se spustiti.
Odvijte maticu koja pričvršćuje jedan od prednjih kotača za vođenje i vijak koji pričvršćuje kotač na jedinicu za rezanje. Uklonite kotačić za vođenje i pričvrsni vijak kao što je prikazano na slici (XXXVIII) .
Uvrnite montažni vijak u jednu od četiri rupe u držaču kotača za vođenje kako biste bili sigurni da je razmak kotača 6–12 mm od tla.
Zabilježite u koju rupu je montiran prvi kotač za vođenje i prema tome podesite drugi kotač tako da bude na istoj visini.

Rješavanje problema
Dolje su navedeni uobičajeni kvarovi i moguća rješenja. Ako imate bilo kakvih nedoumica, prestanite koristiti proizvod i obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

Problem	Uzrok	Otopina
Pretjerane vibracije	Labava ili neuravnotežena oštrica za rezanje	Zategnite oštricu i vreteno
	Oštećena ili savijena oštrica za rezanje	Zamijenite oštricu
Neravnomjerna košnja	Jedinica za rezanje nije pravilno izravnana	Podesite razinu jedinice za rezanje
	Tupa oštrica	Zamijenite oštricu
	Neravnomjeran tlak u gumama	Provjerite tlak u gumama

Skladištenje
Provjerite je li žica svjećice isključena.
Uvijek ispraznite sustav goriva prije skladištenja kao što je opisano u odjeljku s uputama „Ispuštanje sustava goriva”.
Napunite bateriju kako je opisano u uputama „Punjenje baterije”. Temeljito očistite terminale konektora kabela i terminale konektora baterije. Korozija terminala može nepovoljno utjecati na rad baterije i dovesti do nepravilnog rada stroja. Prilikom čišćenja kontakata pazite da ne dođe do kratkog spoja polova baterije. Čuvajte bateriju na hladnom i suhom mjestu.
Očistite unutrašnjost i vanjštinu kosilice i zaštitite je sredstvom za zaštitu od hrđe.
Čuvajte kosilicu u suhoj, dobro prozračenoj i natkrivenoj prostoriji. Mjesto skladištenja mora biti zaštićeno od pristupa djece. Proizvod treba čuvati na temperaturi od 10 do 30 stupnjeva Celzijusa. Preporuča se čuvanje proizvoda u tvorničkom pakiranju ili drugoj ambalaži za zaštitu od prašine.
Čuvajte kosilicu u vodoravnom položaju.

Prijevoz
Pažnja! Uvijek ispraznite spremnik goriva prije transporta kako je opisano u uputama pod “Praznjenje sustava goriva”. Prije transporta, proizvod mora biti osiguran od pomicanja. Tijekom transporta proizvod mora biti zaštićen od udaraca i jakih vibracija. Transportirajte kosilicu u vodoravnom položaju. Nakon svakog transporta provjerite da li su vijčani spojevi pravilno zategnuti.

Rezervni dijelovi

Rezervni dio	Broj dijela
Čep spremnika goriva	YT-861945
Pogonski remen	YT-861950
Klinasti remen	YT-861951
Traktorski nož	YT-861952
Kotač kućišta kosilice	YT-861953

خصائص المنتج

الجرار - جزازة العشب العاملة بالبنزين ذات الدوران الصفري هي آلة تعمل بمحرك احتراق، مصممة لقص العشب بشكل فعال، وخاصة في المناطق الكبيرة وفي الأماكن التي تتطلب مناورات دقيقة. تتم عملية تشغيل جزازة العشب بواسطة عامل يجلس على الماكينة. تتيح تقنية الدوران الصفري إمكانية الدوران السريع على الفور، مما يزيد من القدرة على المناورة ويقلل من وقت التشغيل. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والآمن للآلة على التشغيل المناسب، لذلك:

قبل تشغيل الجهاز، اقرأ الدليل بأكمله واحتفظ به.

لا يكون المورد مسؤولاً عن أي ضرر أو إصابة ناجمة عن استخدام الجهاز لأغراض أخرى غير الغرض المقصود منه أو عدم الامتثال لقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل. كما أن استخدام الجهاز لأغراض غير الغرض المخصص له يؤدي أيضًا إلى فقدان حقوق المستخدم في الضمان والكفالة.

معدات

يتم تسليم جزازة العشب كاملة، ولكن التجميع مطلوب قبل الاستخدام الأول.

البيانات الفنية

المعلمة	وحدة القياس	قيمة
رقم الكتالوج		YT-٨٥٥٥٣
عدد الاسطوانات		١
عدد القضبان		٤
نوع الوقود		بنزين خالي من الرصاص E١٠
نوع الزيت		SAE١٥W-٤٠
سعة المحرك	[سم^3]	٥٤٦
الحد الأقصى للطاقة	[ك.و]	١١
الحد الأقصى لعدد الدورات في الدقيقة	[دورة/دقيقة]	٢٨٠٠
تبريد		عن طريق الجو
نوع بدء التشغيل	[لنر]	كهربائي
سعة خزان الوقود	[لنر]	٥
سعة خزان الزيت		١,٦
نوع شمعة الإشعال	[فولت]	RN٩YC
نوع فلتر الهواء	[أمبير ساعة]	ت٤٢٠
نوع البطارية	[مم]	الرصاص الحمضي
الجهد الاسمي للبطارية	["أمم]	١٢
سعة البطارية	[مم]	١٢
أقصى عرض لقص العشب	[كجم]	١٠٦٦
قطر العجلات الأمامية والخلفية	[م/ث^2]	١١ بوصة/٢٩٧، ١٨ بوصة/٤٥٧
ارتفاع القطع	[م/ث^2]	٤٠-١٢٠
كتلة		٢٢٥,٥
مستوى اهتزاز اليد اليمنى/اليسرى والذراع اليسرى	[ديسيبل(A)]	٩,١٥٦ ± ١,٥ / ٨,٩٠٧ ± ١,٥
مستوى اهتزاز الجسم بالكامل	[ديسيبل(A)]	٣,٣٠٦ ± ١,٥
مستوى الضوضاء		
ضغط الصوت	[ديسيبل (أ)]	٨٦ ± ٣,٠
قوة الصوت	[ديسيبل (أ)]	٩٨,١٩ ± ٠,٨

تعليمات السلامة

مهم!
قبل الاستخدام، اقرأ دليل المستخدم بعناية
اتركها للاستخدام المستقبلي

تدريس
اقرأ التعليمات بعناية. تعرف على عناصر التحكم والاستخدام الصحيح للجهاز. إذا قمت بتمرير الجهاز لشخص آخر، فيرجى تضمين تعليمات التشغيل معه. ينبغي دائمًا استخدام الجهاز وفقًا للتوصيات الواردة في تعليمات التشغيل.
لا تسمح للأطفال أو الأشخاص غير الملمين بتعليمات تشغيل الجهاز بتشغيل الجهاز.
لا تقم بقص العشب عندما يكون هناك أشخاص آخرون بالقرب منك، وخاصة الأطفال أو الحيوانات الأليفة. قبل البدء بالعمل، يجب عليك تحديد منطقة أمان لا يمكن للأشخاص غير المصرح لهم والحيوانات الأليفة الوصول إليها. حافظ على مسافة لا تقل عن خمسة أمتار حول جزازة العشب العاملة.
يرجى تذكر أن المشغل أو المستخدم مسؤول عن الحوادث أو المخاطر التي تحدث للأشخاص الآخرين أو المناطق المحيطة.

تحضير

عند العمل، ارتدِ دائمًا أحذية متينة وسراويل طويلة، ولا تعمل حافي القدمين أو مرتديًا الصنادل.
أثناء العمل، ارتدِ معدات الحماية الشخصية مثل نظارات السلامة وحماية السمع. إن استخدام معدات الحماية الشخصية مثل أقنعة الغبار وحماية العين وأحذية السلامة والخوذات وحماية السمع يقلّل من خطر الإصابة الشخصية الخطيرة.
احتفظ بشعرك وملابسك وقفازات العمل بعيدًا عن الأجزاء المتحركة من الماكينة. يمكن أن تتشابك الملابس الفضفاضة أو المجوهرات أو الشعر الطويل مع الأجزاء المتحركة من الماكينة مما قد يسبب إصابات خطيرة.
تجنب ارتداء الملابس البالية الفضفاضة أو التي تحتوي على أشرطة أو أشرطة متدلية. قد تتشابك الملابس الفضفاضة مع أجزاء الآلات المتحركة، مما قد يؤدي إلى حدوث إصابات.
قبل البدء في العمل، قم بفحص المنطقة التي سيتم تشغيل الماكينة فيها جيدًا وقم بإزالة جميع الحجارة والفروع والأسلاك والعظام والألعاب والأجسام الغريبة الأخرى. يمكن أن تتسبب الأجسام العالقة في إتلاف الماكينة أو يتم رميها بسرعة عالية، مما يشكل تهديدًا للمشغل والمناطق المحيطة.
قبل تشغيل الجهاز، قم بإزالة أي مفاتيح أو أدوات أخرى تم استخدامها لإجراء التعديلات. قد يؤدي ترك المفتاح متصلاً بجزء دوار من الماكينة إلى إصابة شخصية خطيرة.
قبل البدء في قص العشب، افحص المنطقة جيدًا. العمل في أرض غير مألوفة قد يؤدي إلى مواقف خطيرة. لا تعمل على أرض غير مستوية أو ملينة بالحفر أو الطرق الوعرة. إنتبه إلى أي جذور بارزة. يمكن للعشب الطويل أن يخفي المطبات والعقبات. يمكن أن تؤدي التضاريس غير المستوية أو الوعرة إلى انقلاب الماكينة والعامل، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
قبل الاستخدام، تأكد دائمًا من أن الشفرات ومسامير التثبيت غير مهترئة أو تالفة. استبدل الشفرات والمسامير البالية قبل البدء في العمل. يجب عليك أيضًا التحقق مما إذا كانت وصلات البراغي لم تصبح فضفاضة. قم بشد أي براغي فضفاضة.

يستخدم

تحذير! لا تقم بتشغيل الجهاز في غرف مغلقة أو في أماكن محصورة حيث قد تتراكم أبخرة أول أكسيد الكربون (CO) الخطيرة. عوادم الوقود والأبخرة سامة. يمكن أن يؤدي تسميمهم إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة وحتى الموت.

لا تعمل وأنت متعب أو تحت تأثير الأدوية أو الكحول أو المخدرات. حتى لحظة واحدة من عدم الانتباه أثناء العمل قد تؤدي إلى إصابة جسدية خطيرة.
قم بقص العشب في ضوء النهار فقط أو باستخدام ضوء اصطناعي جيد.
لا تقم بقص العشب أثناء المطر. إذا كان ذلك ممكنا، تجنب قص العشب الرطب.

تحذير! لا تقم بتشغيل الجهاز في الأماكن التي يوجد بها خطر الصواعق.

توخى الحذر بشكل خاص عند العمل على المنحدرات أو عند تغيير الاتجاه على المنحدر. لا تغير الاتجاه أو السرعة فجأة أثناء القيادة على المنحدرات. لا تقم بقص العشب على المنحدرات شديدة الانحدار. تأكد من أنه من الآمن تشغيل الماكينة عند السفر على منحدر. عند القيادة على منحدر، تحرك ببطء. عند قص العشب على المنحدرات، قم بقص العشب بشكل عرضي على المنحدر، وليس لأعلى أو لأسفل. لا تبدأ أو تتوقف على منحدر. إذا فقدت قوة الجر على منحدر، قم بفصل محرك الشفرة ثم قم بتوجيه الماكينة ببطء إلى أسفل المنحدر. لا تتجاوز أبدًا الحد الأقصى لزاوية التشغيل المسموح بها على المنحدرات.
لا تستخدم هذا الجهاز على منحدرات تزيد عن ١٠ درجات.
يجب إيقاف تشغيل المحرك في حالة إمالة الماكينة عند تحريكها على أسطح غير العشب، أو عند نقلها من وإلى منطقة القص.
يجب التأكد من أن جميع أنظمة السلامة، بما في ذلك أنظمة قفل التشغيل وأنظمة التحكم في وجود المشغل، تعمل بشكل صحيح.
لا تستخدم جزازة العشب بدون تركيب واقي التفريغ بشكل صحيح وخفضه للأسفل.
قم بتشغيل المحرك وفقًا للتعليمات، وتأكد من أن قدميك بعيدة عن الشفرات.
لا تضع يديك وقدميك بالقرب من الأجزاء الدوارة. تأكد من عدم انسداد فتحة القذف في جميع الأوقات.
أوقف محرك جزازة العشب:
- في كل مرة يحتاج فيها المشغل إلى مغادرة المحطة
- قبل إعادة تعبئة الوقود أو زيت المحرك
- قبل تنظيف المنفذ
- قبل التنظيف أو الفحص أو استبدال الملحقات أو إصلاح الجهاز
- بعد اصطدامه بجسم غريب. افحص جزازة العشب بحثًا عن أي تلف وقم بإصلاحها إذا لزم الأمر قبل إعادة التشغيل.
- إذا بدأ الجهاز في الاهتزاز بشكل مفرط (تحقق على الفور)

انتباه! بعد إيقاف تشغيل المحرك، تستمر الشفرة في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى تتوقف الشفرة تمامًا.
إذا بدأت الماكينة بالاهتزاز بشكل مفرط:
- التحقق من وجود الضرر،
- استبدال أو إصلاح أي جزء تالف،
- فحص الأجزاء المفكوكة وتشديدها.

الصيانة والتخزين

تحذير! افصل شمعة الإشعال قبل إجراء أي تعديلات أو تغيير الملحقات أو تخزين الجهاز. سيؤدي هذا إلى منع تشغيل الجهاز عن طريق الخطأ.
قبل البدء بالصيانة، انتظر حتى تبرد الماكينة وجميع مكوناتها تمامًا.
احرص على إبقاء جميع الصواميل والمسامير والبراغي في حالة سليمة للتأكد من أن المعدات في حالة تشغيل آمنة.
لا تقم بتخزين جزازة العشب مع وجود الوقود في الخزان.
تأكد من أن منطقة التخزين بعيدة عن مصادر الاشتعال.
ارتدِ دائمًا نظارات السلامة عند ضبط الجهاز أو صيانته أو إصلاحه.
استبدال الأجزاء المستهلكة أو التالفة لأسباب تتعلق بالسلامة.
كن حذرًا عند ضبط الجهاز لتجنب احتجاز الأصابع بين الشفرات المتحركة والأجزاء الثابتة من جزازة العشب.
لا ينبغي تغيير إعدادات سرعة المحرك المختومة. قد يؤدي تغيير إعدادات سرعة المحرك المصنعية إلى إتلاف الماكينة أو حتى نشوب حريق.
تأكد بانتظام من أن جميع أقفال التشغيل وأنظمة التحكم في وجود المشغل تعمل بشكل صحيح. قد يؤدي التشغيل غير السليم لأنظمة أمان الماكينة إلى وقوع حوادث.
يرجى صيانة جزازة العشب الخاصة بك بانتظام والحفاظ عليها نظيفة وفي حالة عمل جيدة.
لا تقم بفصل أو تعديل واقيات الماكينة. قد يؤدي الاستخدام غير السليم للحراس إلى وقوع حوادث.
استخدم قطع الغيار والملحقات الأصلية فقط. قد يؤدي استخدام المعدات غير المناسبة إلى تلف الماكينة و/أو إصابة خطيرة.
تأكد من استخدام النوع الصحيح من السكاكين.

تعليمات السلامة الإضافية

الوقود الموصى به: بنزين خالي من الرصاص E١٠ مع حد أدنى من الأوكتان ٩٥.
يجب استخدام الوقود والزيت الخالبين من أي تلوث والمخصصين للمحركات رباعية الأشواط. من المستحسن استخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي هذا إلى إطالة عمر المحرك.
تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام. قد يؤدي استخدام جزازة العشب بمستوى زيت منخفض جدًا أو بدون زيت على الإطلاق إلى حدوث أضرار أو حتى نشوب حريق.
قبل البدء في العمل، تأكد من تجميع جزازة العشب بشكل صحيح.
لا تعرض الجهاز للرطوبة. لا تستخدم جزازة العشب أثناء هطول الأمطار أو عندما يكون هناك خطر الصواعق. لا تستخدمه في البيئات الرطبة أو المبللة.
قبل استخدام الجهاز، يوصى بطلب المساعدة من التاجر أو أحد المتخصصين لتوضيح كيفية استخدام الجهاز بأمان وفعالية.
لا يجوز لك تعديل الجهاز بأي شكل من الأشكال. لا تستخدم شفرات بديلة غير الشفرات الأصلية.
ارتد دائمًا ملابس العمل والقفازات والأحذية المغلقة ونظارات السلامة للحماية من المخاطر الميكانيكية.
إذا كان سلوك جزازة العشب مريبًا أثناء التشغيل (زيادة الاهتزازات، الضوضاء، الرائحة، وما إلى ذلك)، قم بإيقاف تشغيل جزازة العشب على الفور وأخذها إلى ورشة الإصلاح.
بعد استبدال الشفرة، تأكد من أن الشفرة تدور بحرية وبدون عوائق قبل إعادة تشغيل جزازة العشب. يجب أن تتم موازنة الشفرة بعناية قبل التجميع.
قبل بدء تشغيل المحرك أو البدء في التشغيل، تعرف على كافة عناصر التحكم في الماكينة.
ينبغي استخدام قطع الغيار الأصلية فقط للإصلاحات والصيانة.
يجب أن تبقى فتحات تهوية المحرك واضحة ونظيفة في جميع الأوقات.
لا تقم بتشغيل جزازة العشب في أماكن مغلقة أو غير جيدة التهوية. **تحتوي غازات العادم على مواد ضارة بالصحة ويجب عدم استنشاقها.**
ينبغي فحص نظام إمداد الوقود بشكل دوري. إذا لاحظت أي تسريبات، خذ الجهاز إلى مركز خدمة معتمد من الشركة المصنعة لإصلاحه.
انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقدرة قبل القص.
يجب عدم تغطية مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا تعمل جزازة العشب.
قبل نقل جزازة العشب، من الضروري تفريغ خزان الوقود.
لا تلمس أسطح المحرك التي تصبح ساخنة أثناء التشغيل، حيث قد يؤدي ذلك إلى الحروق.
الوقود قابل للاشتعال بدرجة كبيرة! لا تقم بملء خزان الوقود أثناء التشغيل أو عندما تكون الآلة ساخنة. التزود بالوقود في الهواء الطلق. لا تقم بإعادة التزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بتجفيف الوقود المنسكب جيدًا قبل بدء تشغيل جزازة العشب. قم بربط غطاء خزان الوقود بقوة وأمان.
قبل مغادرة موقع المشغل، أوقف الماكينة، وفصل محرك الشفرة، وحرك ذراع التحكم في القيادة بالكامل إلى الخارج إلى الوضع المحايد، وأوقف تشغيل المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
قبل مغادرة موقع المشغل، انتظر حتى تتوقف جميع الأجزاء المتحركة تمامًا.
لا تقم أبدًا بإخراج العشب باتجاه الأشخاص أو الحيوانات أو المركبات أو المباني أو النوافذ أو الأشياء أو الأسطح الأخرى التي قد تتعرض للتلف.
بعد الانتهاء من العمل، قم بإزالة المفتاح من الإشعال لمنع الأشخاص غير المصرح لهم من استخدام الجهاز.
يمنع نقل الركاب! يجب على الأشخاص والحيوانات البقاء على مسافة آمنة من الآلة العاملة. قبل القيادة، انظر خلفك وجوانب الجرار، وخاصة قبل الرجوع للخلف.
لا تقم بتعديل محرك جزازة العشب أو الآليات الأخرى بأي شكل من الأشكال.
لا تستخدم جزازة العشب بدون فلتر هواء مثبت بشكل صحيح.

مجموعة جزازة العشب

التحضير للتجميع
يجب إخراج المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. من المستحسن الحفاظ على العبوة، والتي قد تكون مفيدة عند نقل المنتج أو تخزينه. تأكد من عدم تعرض أي جزء من المنتج للتلف أثناء النقل. أي تلف يتم ملاحظته، مثل الشقوق أو التشوهات، يمنع المنتج من الاستمرار في الاستخدام حتى يتم إصلاح الأجزاء التالفة أو استبدالها.
من المستحسن وضع الجهاز على سطح مستوٍ، صلب ونظيف.
يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء التثبيت.
انتباه! إذا كان من الضروري توصيل أو إزالة الملحقات أثناء التشغيل، أوقف الماكينة دائمًا، وفصل محرك الشفرة، وتأكد من أن ذراعي محرك الماكينة في وضع محايد للخارج بالكامل، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. انتظر حتى تبرد كافة مكونات الماكينة تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.

تحريك الماكينة يدويا
من الممكن تحريك الماكينة يدويًا دون الحاجة إلى تشغيل المحرك. للقيام بذلك، قم بتشغيل رافعات تجاوز ناقل الحركة، الموجودة في الجزء الخلفي من الجرار، خلف كل عجلة خلفية.
اسحب ذراعي تجاوز ناقل الحركة (أ)، ثم أدرهما في اتجاه عقارب الساعة (ب) وقم بقفلهما في مكانهما كما هو موضح في الرسم التوضيحي (II). بمجرد تحريك الماكينة، قم بفصل أذرع تجاوز ناقل الحركة عن طريق تنفيذ الخطوتين (أ) و(ب) بالترتيب العكسي.

تركيب إطار حماية المشغل (I)
يجب تثبيت إطار حماية المشغل على الأقواس الموجودة خلف مقعد المشغل باستخدام براغي التثبيت والصواميل. يُحظر استخدام الجهاز بدون إطار حماية مثبت بشكل صحيح.

تركيب وضبط مقعد المشغل
لتثبيت مقعد المشغل، اتبع الإرشادات أدناه. أولاً، قم بإزالة جميع الأشرطة التي تثبت مجموعة المقعد وأذرع التحكم للنقل. يجب توخي عناية خاصة لعدم إتلاف حزمة الأسلاك التي تربط المفتاح الدقيق الموجود أسفل المقعد بنظام اكتشاف وجود المشغل الموجود على المقعد. ثم قم بفك البرغيين والمقبضين الموجودين في قاعدة المقعد. بعد إكمال هذه الخطوات، يجب تدوير المقعد إلى الوضع الصحيح وتثبيته مسبقًا على الأدلة باستخدام مسامير (أ) ومقابض (ب) ثم فكها مسبقًا كما هو موضح في الرسم التوضيحي (III) . من الممكن ضبط المقعد حسب ارتفاع المشغل في عدة أوضاع متاحة عن طريق تأمين المقعد في الفتحات المناسبة في الأدلة باستخدام مقابض التثبيت. يوصى بإجراء التعديل النهائي للمقعد بعد تجميع جميع مكونات الماكينة بالكامل. بمجرد اكتمال التعديلات، قم بإحكام ربط البراغي والمقابض التي تثبت المقعد بالقضبان بقوة وأمان وتأكد من عدم تغيير المقعد لموضعه أثناء التشغيل. أثناء التثبيت، احرص على عدم ضغط أو إتلاف حزمة الأسلاك.

تجميع وضبط أذرع التحكم في محرك الماكينة
تم خفض أذرع التحكم في قيادة الماكينة أو تفكيكها لتسهيل النقل. قبل استخدام الجرار، يجب تجميعه وضبطه بشكل صحيح. يمكن تركيب هذه الرافعات في أحد وضعي الارتفاع المتاحين ويمكن تحريكها للأمام أو للخلف داخل فتحة في القوس، وضبط موضعها لضمان التشغيل المريح للجهاز.
كما هو موضح في الرسم التوضيحي (IV)، قم بربط الرافعة (أ) بالدعامة (ب)، ثم قم بربط الأجزاء المتصلة بحامل الرافعة (ج) باستخدام براغي التثبيت (د) والصواميل (هـ)، دون

إحكام ربطها. مسامير بالكامل. بمجرد القيام بذلك، تأكد من أن ذراع التحكم (أ) في خط واحد مع حامل الذراع (ج)، ثم كرر الخطوات المذكورة أعلاه للذراع الأخرى بحيث يتم تأمين ذراع التحكم الأخرى ووضعها في نفس الوضع. بمجرد الانتهاء من ضبط ذراعي التحكم، قم بإحكام براغي التثبيت بقوة وبشكل آمن لمنع ذراعي التحكم من الحركة أثناء التشغيل.

تركيب واقي التفريغ الجانبي

انتباه! يُحظر تشغيل الماكينة بدون واقي التفريغ الجانبي أو مع واقي التفريغ الجانبي المثبت بشكل غير صحيح. يجب أن يكون الغطاء في الوضع المنخفض أثناء التشغيل.
قبل استخدام جزازة العشب، من الضروري تثبيت واقي التفريغ الجانبي. إذا تم ربط المفاتيح لتأمين الغطاء برباط كابل، فيجب إزالتها قبل التثبيت. قم بإزالة البراغي (أ) والصواميل (ب) من حامل الغطاء الموجود على غلاف جزازة العشب كما هو موضح في الصورة (V) . يجب تثبيت واقي التفريغ الجانبي على الحامل باستخدام البراغي (أ) والصواميل (ب) كما هو موضح في الرسم التوضيحي (VI) ، ثم قم بإحكام جميع الأجهزة حتى يتم تثبيت واقي التفريغ الجانبي بقوة وأمان على سطح جز العشب.

توصيل البطارية

انتباه! أثناء أنشطة تركيب البطارية، يجب اتخاذ عناية خاصة لتجنب حدوث تماس كهربائي بين أطراف البطارية.
لتثبيت البطارية، قم بإمالة المقعد إلى الوضع الرأسي. كما هو موضح في الصورة (VII)، قم بتوصيل موصل الكهرباء الخاص بالجهاز (أ) بموصل البطارية (ب). لا يمكن توصيل الموصلات مع بعضها البعض إلا بطريقة صحيحة واحدة. تأكد من تثبيت البطارية بشكل صحيح على القاعدة الموجودة في إطار الماكينة باستخدام المشبك ومسامير التثبيت، ومن عدم تغيير موضعها أثناء التشغيل.

الاستعداد للعمل

انتباه! من المصنع، يجب ألا يحتوي المحرك إلا على كمية صغيرة من الزيت لحماية المحرك أثناء النقل والتخزين. قبل التشغيل الأول، تحقق من مستوى زيت المحرك ثم قم بإضافة الزيت إلى المستوى المطلوب. ينبغي فحص مستوى الزيت بانتظام وتجديده عند الضرورة. إن تشغيل الماكينة بدون زيت أو بكمية قليلة جدًا من الزيت في علبة التروس قد يؤدي إلى حدوث أضرار لا يمكن إصلاحها في المحرك.

يجب تحضير الزيت المخصص للمحركات رباعية الأشواط بدرجة لزوجة SAE ١٥W٤٠.
قبل إضافة الزيت، ضع الجهاز على سطح مستو، وافتح غطاء المحرك، ثم قم بفك غطاء تعبئة الزيت كما هو موضح في الصورة (XXII) ثم امسح مقياس الزيت المرفق حتى يجف. إملأ الخزان بالزيت. عند التعبئة، يوصى باستخدام قمع أو سكب لتجنب انسكاب الزيت. في حالة انسكاب الزيت، قم بمسح أي زيت متبقي جيدًا قبل بدء تشغيل المحرك. تأكد من أن مستوى الزيت صحيح. للقيام بذلك، أدخل مقياس الزيت في فتحة تعبئة الزيت ثم قم بربط غطاء تعبئة الزيت. ثم قم بفكها وفحص مستوى الزيت على عصا القياس. يجب أن يكون مستوى الزيت بين الحد الأقصى والأدنى على مقياس العمق (XXII) . بعد التأكد من أن مستوى الزيت صحيح، قم بإغلاق فتحة تعبئة الزيت بالغطاء.
انتباه! ينبغي التحقق من مستوى الزيت في كل مرة قبل البدء في العمل. لا تقم أبدًا بفحص مستوى الزيت أثناء تشغيل المحرك. أوقف المحرك قبل إعادة تعبئة الزيت.
بعد إضافة الزيت، يجب عليك إضافة الوقود. الوقود هو البنزين الخالي من الرصاص الذي يحتوي على رقم أوكتان لا يقل عن ٩٥. للتزود بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود كما هو موضح في الصورة (XX) وصب الوقود في الخزان. عند سكب الوقود، يوصى باستخدام سكبة أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية. انتظر حتى تتبدد الأبخرة تمامًا ثم قم بتشغيل المحرك في مكان مختلف عن المكان الذي قمت بالتزود بالوقود فيه. بعد ملء خزان الوقود، قم بإغلاق فتحة تعبئة خزان الوقود بالغطاء. بعد إضافة الزيت والوقود، أغلق غطاء المحرك.
المحور الخلفي للجرار مجهز بعجلات هوائية. ضغط الإطارات الموصى به هو ٢٤ رطل/بوصة مربعة / ١,٦٥ بار. قبل البدء بالعمل، يجب نفخ الإطارات. لا تتجاوز ضغط الإطارات الموصى به. ينبغي دائمًا نفخ الإطارات إلى ضغط متساوٍ. يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح أو غير المتساوي إلى قص غير متساوٍ ويؤدي إلى مواقف خطيرة مثل انقلاب الماكينة على جانبها، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
انتباه! قبل كل بداية عمل، تأكد من أن ضغط الإطارات صحيح.

قبل البدء في العمل، تأكد من عدم وجود أي ضرر في الماكينة، ومن تجميعها بشكل صحيح ومن تثبيت جميع عناصر الأمان بشكل صحيح. إذا تبين أن الماكينة غير مكتملة أو تالفة، يمنع تشغيلها مرة أخرى!
قم بإزالة جميع الحجارة والجذور والأسلاك والألعاب والعقبات الأخرى المرئية من منطقة العمل والتي يمكن أن تلتقطها شفرات الماكينة ويتم رميها في اتجاه آخر. وينبغي إيلاء اهتمام خاص للكابلات الكهربائية للتأكد من عدم وجودها في منطقة العمل. قد يؤدي ترك الأسلاك الكهربائية في منطقة العمل إلى إتلاف الأسلاك، مما يؤدي إلى التعرض لصدمة كهربائية أو حتى الموت.

شحن البطارية

انتباه! ينبغي شحن البطارية بعيدًا عن مصادر الحريق. لا تدخن أثناء شحن البطارية. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن الشرر. قد يؤدي اشتعال الغازات المتسربة من البطارية إلى انفجار البطارية.
انتباه! لا تقم بتشغيل المحرك أبدًا إلا إذا كانت البطارية مشحونة بالكامل. قبل تشغيل المحرك، تأكد من شحن البطارية بالكامل.
انتباه! قبل الشحن، تأكد من أن جسم مصدر الطاقة والكابل والمقبس غير متشقق أو تالف. يمنع استعمال شاحن معيب أو تالف! لا يجوز استخدام سوى الشاحن المرفق مع الجهاز لشحن البطارية. قد يؤدي استخدام شاحن آخر إلى نشوب حريق أو حدوث ضرر لا يمكن إصلاحه للبطارية. لا يجوز شحن البطارية إلا في غرفة مغلقة وجافة محمية من وصول الأشخاص غير المصرح لهم، وخاصة الأطفال. لا تستخدم الشاحن بدون مراقبة مستمرة من شخص بالغ! إذا كنت بحاجة إلى مغادرة الغرفة التي يتم فيها الشحن، فافصل الشاحن عن مصدر الطاقة عن طريق فصل مصدر الطاقة من مأخذ التيار الكهربائي. في حالة انبعاث دخان أو رائحة مشبوهة وما إلى ذلك من الشاحن، افصل قابس الشاحن من مقبس الطاقة على الفور!
تم تجهيز جزازة العشب ببطارية حمضية رصاصية خالية من الصيانة ولا تتطلب التحقق من مستوى الإلكتروليت. في حالة التخزين طويل الأمد، مثلًا خلال فصل الشتاء، يوصى بشحن البطارية مرة كل ثلاثة أشهر لتجنب التلف الناتج عن التفريغ. في حالة حدوث موقف يصبح فيه بدء تشغيل الماكينة صعبًا أو مستحيلًا، فيجب شحن البطارية. إذا لم تتمكن من شحن البطارية، قم باستبدالها بأخرى جديدة. ينبغي دائمًا استبدال البطارية بأخرى أصلية، مطابقة تمامًا للبطارية التي تم تركيبها في جزازة العشب في الأصل. لا ينبغي التخلص من البطارية المستعملة مع النفايات المنزلية، بل يجب التخلص منها وفقًا للوائح المحلية.
لضمان عمر طويل للبطارية، يجب صيانتها بعناية. قد يؤدي عدم اتباع هذا الإجراء أو شحن البطارية بطريقة غير صحيحة إلى تلف مكوناتها بشكل دائم. يجب أن تكون بطارية الجهاز مشحونة دائمًا:
- قبل استخدام الجهاز لأول مرة بعد الشراء.
- قبل ترك الجهاز دون استخدامه لفترة طويلة.
- قبل تشغيل الجهاز بعد فترة طويلة من عدم الاستخدام.
- ينبغي شحن البطارية الفارغة في أقرب وقت ممكن.

تم تجهيز الماكينة بمقبس لشحن البطارية يقع أسفل مقعد المشغل. لشحن البطارية، ارفع مقعد المشغل، وقم بتوصيل قابس الشاحن بمقبس شحن البطارية، ثم قم بتوصيل الشاحن بمأخذ الحائط. سيضيء مؤشر LED الأحمر، للإشارة إلى عملية الشحن. بمجرد اكتمال الشحن، سيتم إيقاف تشغيل مؤشر LED الأحمر وسيضيء مؤشر LED الأخضر، مما يشير إلى أن البطارية مشحونة بالكامل. افصل الشاحن من مأخذ الحائط ثم افصل الشاحن من مقبس شحن البطارية. بمجرد شحن البطارية، أغلق غطاء المحرك.

تشغيل جزازة العشب

ضوابط الماكينة
فيما يلي وصف لعناصر التحكم في الماكينة، كما هو موضح في الصورة (VIII) :

أ. أذرع التحكم في قيادة الماكينة - توجد أذرع التحكم في القيادة اليمنى واليسرى على جانبي مقعد المشغل وتوفر حركة للأمام (D) وللخلف (R). تتميز الرافعات بمفصلات، مما يسمح بتدويرها للخارج، مما يسمح للمشغل بالدخول إلى الجرار أو الخروج منه. لبدء تشغيل المحرك، يجب أن تكون الرافعات متجهة للخارج بشكل كامل، في الوضع المحايد (N)، والذي يعمل أيضًا على تفعيل فرامل الانتظار.
يتحكم كل ذراع في نقل الحركة المقابل – يمينًا أو يسارًا، مما يؤدي إلى التحكم في جميع حركات الجرار. إن قيادة الجرار والتحكم فيه باستخدام هذه الرافعات يختلف عن تشغيل الجرارات التقليدية ويتطلب التدريب. يتم توفير التعليمات التفصيلية حول كيفية تشغيل الرافعة لاحقًا في هذا الدليل.

ب. ذراع ضبط ارتفاع القطع - تسمح لك هذه الرافعة بتغيير ارتفاع القطع ضمن النطاق الموضح في جدول البيانات الفنية. يمكن ضبط الرافعة على أحد أوضاع ضبط ارتفاع القطع الستة، حيث يتوافق الموضع ١ مع أدنى ارتفاع قطع ممكن والموضع ٦ مع أعلى ارتفاع قطع ممكن. لتغيير ارتفاع القطع، حرك الرافعة جانبيًا، واسحبها خارج مقبس قضيب التوجيه، ثم بعد ضبط الارتفاع المطلوب، حرك الرافعة جانبيًا، وقم بقفلها في مقبس قضيب التوجيه.
انتباه! انتباه! قبل قيادة جزازة العشب على الطريق أو الرصيف، ارفع وحدة القطع إلى أقصى ارتفاع للقطع وفصل محرك الشفرة.

ج. مفتاح الإشعال - يستخدم لتشغيل وإيقاف المحرك باستخدام المفتاح. لبدء تشغيل المحرك، ضع المفتاح في الإشعال، ثم أدر المفتاح مع الاستمرار في وضع التشغيل حتى يبدأ تشغيل المحرك، ثم حرر المفتاح على الفور. لإيقاف تشغيل المحرك، قم بتدوير المفتاح إلى وضع الإيقاف – STOP.

د. مفتاح محرك الشفرة - يسمح لك هذا المفتاح بتشغيل محرك الشفرة أو فصله. سوف يؤدي رفع المفتاح إلى الأعلى إلى تشغيل محرك الشفرة، مما يتسبب في بدء دوران الشفرات. يؤدي الضغط على المفتاح لأسفل إلى فصل محرك الشفرة.
انتباه!
قد تستمر الشفرات في الدوران لعدة ثوانٍ بعد فصل محرك الشفرة.
قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من فصل محرك الشفرة - يجب الضغط على مفتاح محرك الشفرة للداخل.
احرص دائمًا على إبقاء يديك وقدميك بعيدًا عن الشفرات الدوارة ومجرى التفريغ وأجزاء المحرك المتحركة.
قبل مغادرة موقعك، قم بفصل محرك الشفرة وتأكد من توقف الشفرات عن الدوران.
قم دائمًا بفصل محرك الشفرة قبل قيادة الماكينة على الرصيف أو الطريق.
هـ. ذراع التحكم في الخانق - يسمح لك بزيادة أو تقليل سرعة المحرك. لبدء تشغيل محرك بارد، ادفع ذراع الخانق بالكامل للأمام إلى موضع الاختناق، المميز برمز الأرنب. مع ارتفاع درجة حرارة المحرك، اضبط الرافعة على الموضع بين رمز الأرنب (دورة في الدقيقة أسرع) ورمز السلحفاة (دورة في الدقيقة أبطأ). بعد كل تغيير في موضع ذراع الخانق، يجب عليك الانتظار حتى يعمل المحرك بسلاسة. تعتمد سرعة عودة ذراع الخانق على الظروف الجوية التي يتم فيها تشغيل المحرك. كلما كانت درجة الحرارة المحيطة منخفضة، يجب أن تكون عملية العودة أبطأ.
أثناء التشغيل العادي وعند قص العشب، قم بزيادة سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى الموضع المحدد برمز الأرنب. عند الانتقال من منطقة قص إلى أخرى، يوصى بضبط الرافعة على الموضع بين رمزي الأرنب والسلحفاة.
انتباه! يمكن ضبط الحد الأقصى لسرعة المحرك باستخدام ذراع الخانق في المصنع للحصول على أقصى أداء للمحرك. لا ينبغي تغيير إعدادات سرعة المحرك المختومة. قد يؤدي زيادة سرعة المحرك المحددة في المصنع إلى تلف محرك الماكينة أو حتى نشوب حريق.

نظام سلامة الماكينة
تم تجهيز الماكينة بنظام أمان يحمي المشغل من المخاطر المحتملة أثناء الاستخدام. إذا لم يعمل نظام الأمان بشكل صحيح، فلا تستخدم الجهاز حتى يتم إصلاحه.
يمنع نظام الأمان تشغيل المحرك إلا إذا كانت ذراع التحكم في القيادة اليمنى واليسرى متجهتين للخارج بالكامل في الوضع المحايد وتم فصل محرك الشفرة.
يقوم نظام الأمان بإيقاف تشغيل المحرك تلقائيًا إذا غادر المشغل المقعد مع تشغيل محرك الشفرة.
انتباه! يجب فصل محرك الشفرة لإعادة تشغيل المحرك.
يقوم نظام الأمان بفصل محرك الشفرة وإيقاف شفرات جز العشب عن الدوران إذا تم تحريك ذراعي التحكم في المحرك إلى وضع الرجوع للخلف. لإعادة تشغيل محرك الشفرة، يجب أن تكون الرافعات في الوضع المحايد أو الأمامي ويجب الضغط على مفتاح محرك الشفرة لفصل محرك الشفرة ثم رفعه لإعادة تشغيل محرك الشفرة.

إجراءات فحص نظام سلامة الماكينة
انتباه! قد لا يكون من الممكن إجراء بعض الفحوصات إلا بعد بدء تشغيل المحرك. يتم توفير إجراء بدء تشغيل محرك الاحتراق لاحقًا في هذا الدليل.
إن الفحص الدوري لنظام السلامة أمر ضروري لضمان التشغيل السليم للآلة. لإجراء الفحص، اتبع الخطوات التالية:
قم بتشغيل محرك الشفرة. ثم قم بتدوير مفتاح الإشعال إلى وضع البداية مؤقتًا - لا ينبغي أن يبدأ المحرك.
قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة بالكامل إلى الداخل إلى الوضع المحايد، ثم حرر مقعد المشغل - يجب أن يتوقف المحرك.
اضبط ذراعي التحكم في القيادة بالكامل على الوضع المحايد (مع تشغيل فرامل الانتظار)، ثم قم بتشغيل محرك الشفرة، ثم حرر مقعد المشغل - يجب أن يتوقف المحرك.
ابدأ تشغيل الجرار ثم اضبط ذراع التحكم في القيادة على الوضع المحايد. قم بتشغيل محرك الشفرة وحرك ذراعي التحكم في المحرك ببطء إلى الخلف أثناء التحرك ببطء إلى الخلف - يجب أن ينفصل محرك الشفرة وتتوقف شفرات جز العشب.
بعد إجراء الاختبارات المذكورة أعلاه، تأكد من أن جميع وظائف نظام الأمان تعمل بشكل صحيح. إذا تم اكتشاف أي مخالفات، فتوقف فورًا عن استخدام الجهاز واتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

فحص سلامة وأداء الماكينة
قبل البدء في العمل، تأكد من أن الماكينة غير تالفة، ومجمعة بشكل صحيح وجاهزة للتشغيل، وأن نظام الأمان يعمل بشكل صحيح. إذا تبين أن الماكينة غير معدة للتشغيل بشكل

صحيح، أو غير مكتملة، أو تالفة، أو أن أيًا من أنظمة الأمان لا يعمل بشكل صحيح، فيُحظر إجراء أي تشغيل إضافي لها!
لا تبدأ في قص العشب إذا شعرت باهتزاز مفرط من شفرات القطع أو إذا لم تكن متأكدًا ما إذا كانت الشفرات حادة بدرجة كافية. الشفرات غير الحادة تؤدي إلى تمزيق العشب وتؤدي إلى تحول لونه إلى الأصفر. يمكن أن تتسبب الشفرة المفكوكة أو التالفة أو غير المثبتة بشكل صحيح في حدوث اهتزازات وقد تؤدي أيضًا إلى مواقف خطيرة!

بدء تشغيل محرك الاحتراق
تحذير! تم تجهيز الماكينة بنظام أمان لحماية المشغل. لا تستخدم الجهاز إذا كان أي من مكونات السلامة لا يعمل بشكل صحيح. يجب التحقق من تشغيل نظام الأمان بانتظام لضمان التشغيل الآمن للآلة.
انتباه! قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من فصل محرك الشفرة - تم الضغط على مفتاح محرك الشفرة.

اتخذ وضعية المشغل على المقعد.
وفقًا للرسم التوضيحي (IX) :
تأكد من أن ذراعي التحكم في محرك الماكينة اليسرى (أ) واليمنى (ب) موجهتان للخارج بالكامل في الوضع المحايد (فرامل الانتظار مشغلة).
تأكد من فصل محرك الشفرة - الضغط على مفتاح المحرك (e).
انتباه! إذا كان المحرك دافئًا، فقد لا يكون من الضروري تحريك ذراع الخانق (ج) إلى موضع الاختناق، المميز برمز الأرنب، لبدء تشغيل المحرك.
قم بتحريك ذراع الخانق (ج) بالكامل للأمام إلى موضع الاختناق، المميز برمز الأرنب.
أدخل المفتاح في مفتاح الإشعال (د) وقم بتدويره في اتجاه عقارب الساعة إلى وضع البدء، ثم حرر المفتاح فورًا بعد بدء تشغيل المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك بشكل مستمر لمدة تزيد عن ٥ ثواني. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك خلال هذا الوقت، قم بتدوير المفتاح إلى وضع التوقف وانتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل للسماح لمحرك التشغيل بالتبريد. بعد هذا الوقت، حاول مرة أخرى. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد عدة محاولات، فلا تستمر في تدوير المحرك مع وضع الخانق في موضع الاختناق لأن هذا قد يتسبب في غمر شمعة الإشعال مما يجعل إعادة التشغيل صعبة.
بعد بدء التشغيل، ومع ارتفاع درجة حرارة المحرك، اضبط ذراع الخانق (ج) على موضع بين رمز الأرنب (دورة في الدقيقة أسرع) ورمز السلحفاة (دورة في الدقيقة أبطأ). بعد كل تغيير في موضع ذراع الخانق، يجب عليك الانتظار حتى يعمل المحرك بسلاسة. تعتمد سرعة عودة ذراع الخانق على الظروف الجوية التي يتم فيها تشغيل المحرك. كلما كانت درجة الحرارة المحيطة منخفضة، يجب أن تكون عملية العودة أبطأ.
قبل البدء في العمل، تأكد من أن المحرك يعمل بسلاسة.

ايقاف محرك الاحتراق
وفقًا للرسم التوضيحي (IX):
تأكد من فصل محرك الشفرة - الضغط على مفتاح المحرك (e).
تأكد من أن ذراعي التحكم في محرك الماكينة اليسرى (أ) واليمنى (ب) موجهتان للخارج بالكامل في الوضع المحايد (فرامل الانتظار مشغلة).
اضبط ذراع الخانق (ج) على الوضع الأوسط بين سرعة المحرك الخاملة والسرعة القصوى.
أدر مفتاح الإشعال (د) عكس اتجاه عقارب الساعة إلى موضع التوقف، ثم قم بإزالة المفتاح.
انتباه! قم دائمًا بإزالة المفتاح من الإشعال بعد إيقاف المحرك لمنع بدء تشغيل المحرك عن طريق الخطأ وتفريغ البطارية عند ترك الماكينة دون مراقبة.

الاستخدام الأول – التمارين قبل البدء بالعمل
يختلف تشغيل الجرار ذي الدوران الصفري عن تشغيل الجرارات ذاتية الدفع التقليدية. نظرًا لأن الجرار ذو الدوران الصفري أكثر قدرة على المناورة، فإنه يتطلب بعض التدريب لإتقان عناصر التحكم.
من المستحسن تحديد مكان مناسب ومستو لممارسة التمارين الرياضية في مساحة مفتوحة، بحيث لا يتمكن أي شخص آخر أو حيوان من الوصول إليه. قبل استخدام الجرار لأول مرة، يوصى بالتدرب على تشغيله لمدة ٣٠ دقيقة تقريبًا.
قم بنقل الجرار بعناية إلى منطقة التدريب المخصصة. عند أداء التمارين الرياضية، يجب فصل محرك الشفرة. عند التدريب، استخدم ذراع الخانق على ما يقرب من ٤/٣-٢/١ من النطاق الكامل ولا تستخدم السرعة الكاملة في كل من الأمام والخلف. قم بالتدرب على مناورة الجرار بعناية وفقًا لمعلومات تشغيل الجرار التالية. تدرب حتى تتمكن من تشغيل الماكينة بأمان.

الاستعداد لقيادة الجرار
انتباه! عند تشغيل الماكينة، تجنب المنعطفات الحادة والسرعة المفرطة والتوقف المفاجئ.
تأكد من ضبط مقعد المشغل على الوضع الأكثر راحة للسماح بسهولة الوصول إلى عناصر التحكم. للحصول على معلومات مفصلة حول ضبط المقعد، راجع التعليمات الواردة في قسم « تجميع وضبط مقعد المشغل ».
كما هو موضح في الصورة (X)، قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة (أ) بالكامل إلى الداخل إلى الوضع المحايد، مما سيؤدي إلى تحرير فرامل الانتظار.
انتباه! يجب تحريك ذراع التحكم في القيادة بالكامل إلى الداخل إلى الوضع المحايد لبدء السفر للأمام أو للخلف. في هذا الوضع يتم تحرير فرامل الانتظار. قد يؤدي ركن الجرار على أرض غير مستوية أو على تلة إلى قفل الفرامل. في هذه الحالة، لن يتحرك الجرار حتى يتم إعادة ضبط الرافعات. في هذه الحالة، يجب تحريك الرافعات بلطف في الاتجاه المعاكس لتخفيف الحمل على الفرامل والسماح لها بالتحرر بشكل كامل.
انتباه! إذا لم تكن أذرع التحكم في الوضع المحايد، فقم بإعادة ضبط أذرع التحكم كما هو موضح في التعليمات تحت عنوان « تركيب وضبط أذرع التحكم في محرك الماكينة».
قم بتحريك ذراع الخانق إلى موضع أقصى سرعة للمحرك، والذي تم تمييزه برمز الأرنب.
انتباه ! على الرغم من أن محرك الماكينة مصمم للعمل بأقصى سرعة دوران ممكنة في الدقيقة، فمن المستحسن تشغيل الجرار عند سرعة دوران منخفضة أثناء التدريب، وزيادة السرعة تدريجيًا مع اكتساب الخبرة.
تحذير! احرص دائمًا على إبقاء يديك على ذراع التحكم في القيادة. لا تقم بتحرير الرافعات عن طريق تحريرها من يديك من أجل إبطاء الجرار. يجب عليك تحريك الرافعات إلى الوضع المحايد باستخدام يديك.
للبدء في التحرك للأمام، أمسك ذراعي التحكم في القيادة بقوة، ثم اتبع الإرشادات الموضحة أدناه.

قيادة الجرار إلى الأمام
تحذير! ينبغي أن تتم جميع حركات ذراع التحكم في القيادة ببطء وسلاسة. يمكن أن تؤثر حركات الرافعة المفاجئة على استقرار الجرار وتتسبب في انقلابه، مما قد يؤدي إلى إصابة

خطيرة أو وفاة المشغل.
طبقًا للرسم التوضيحي (XI) :
قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة (أ) ببطء وبشكل متساوٍ إلى الأمام. ستبدأ الآلة بالتحرك للأمام.
كلما تم تحريك أذرع التحكم في القيادة (أ) للأمام، زادت سرعة حركة الجرار.
لإبطاء سرعة الماكينة، قم بتحريك ذراع التحكم في القيادة ببطء إلى الخلف أو حركها إلى الوضع المحايد لإيقاف الماكينة.
تحذير! احرص دائمًا على إبقاء يديك على ذراع التحكم في القيادة. لا تقم بتحرير الرافعات عن طريق تحريرها من يديك من أجل إبطاء الجرار. يجب عليك تحريك الرافعات إلى الوضع المحايد باستخدام يديك.

تدوير الجرار أثناء القيادة للأمام
تحذير! عند تغيير الاتجاه، يوصى بإجراء استدارة تدريجية حيثما أمكن. تزيد المنعطفات الحادة من خطر تلف العشب وقد تؤثر على التحكم في الجرار. **يجب عليك دائمًا التباطؤ قبل القيام بمنعطف حاد.**
لتحريك الجرار أثناء القيادة إلى الأمام، يجب تحريك أذرع التحكم في القيادة بشكل مناسب - يجب تحريك إحدى الأذرع إلى الخلف بالنسبة للأخرى. سوف يدور الجرار في اتجاه الرافعة التي تم تحريكها للخلف.
للانعطاف إلى اليسار، حرك ذراع التحكم في القيادة الأيسر إلى الخلف بالنسبة إلى اليمين، كما هو موضح في الصورة (XII).
للانعطاف إلى اليمين، حرك ذراع التحكم في القيادة الأيمن إلى الخلف بالنسبة إلى اليسار، كما هو موضح في الصورة (XIII).
كلما كان الفرق في الموضع بين الرافعتين أكبر، كلما كانت حركة الجرار أكثر حدة.
للدوران حول محورك الخاص، حرك الرافعة المسؤولة عن اتجاه التوجيه إلى الوضع المحايد بينما تقوم في نفس الوقت بتحريك الرافعة الأخرى للأمام.
انتباه! إن القيام بجولة على العشب يمكن أن يزيد بشكل كبير من خطر تلف العشب.

قيادة الجرار إلى الخلف
تحذير! قبل الرجوع للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالماكينة خالية من العوائق والمتفرجين والأطفال والحيوانات. لا تقترب من جدران المباني أو الأشجار أو العوائق الثابتة الأخرى لتجنب المواقف الخطيرة. كن حذرًا بشكل خاص عند القيادة إلى الخلف وانظر دائمًا خلفك.

قبل الرجوع للخلف، أوقف الجرار عن طريق تحريك ذراعي التحكم في القيادة إلى الوضع المحايد (أ). بمجرد توقف الماكينة تمامًا، قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة إلى الخلف ببطء وبشكل متساوٍ كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XIV). سيبدأ الجرار بالتحرك في الاتجاه المعاكس.
كلما تم تحريك أذرع التحكم في القيادة إلى الخلف، زادت سرعة حركة الجرار.
لإبطاء سرعة الماكينة، قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة ببطء إلى الأمام أو حركهما إلى الوضع المحايد لإيقاف الماكينة.

تدوير الجرار أثناء القيادة للخلف
لتدوير الجرار أثناء الرجوع للخلف، يجب ضبط أذرع التحكم في القيادة بشكل مناسب - يجب تحريك ذراع واحدة إلى الأمام بالنسبة للأخرى. سوف يدور الجرار في اتجاه الرافعة التي تم تحريكها للأمام.
للانعطاف إلى اليسار أثناء الرجوع للخلف، حرك ذراع التحكم في القيادة اليسرى إلى الأمام بالنسبة إلى اليمين، كما هو موضح في الصورة (XV).
للانعطاف إلى اليمين أثناء الرجوع للخلف، حرك ذراع التحكم في القيادة الأيمن للأمام بالنسبة لليسار، كما هو موضح في الصورة (XVI).
كلما كان الفرق في الموضع بين الرافعتين أكبر، كلما كانت حركة الجرار أكثر حدة.
للالتفاف حول محورك، حرك الرافعة المسؤولة عن اتجاه الدوران إلى الوضع المحايد بينما تقوم في نفس الوقت بتحريك الرافعة الأخرى إلى الخلف.
انتباه! إن القيام بجولة على العشب يمكن أن يزيد بشكل كبير من خطر تلف العشب.

إجراء دورة بنصف قطر صفري
تحذير! عند إجراء دورة صفرية، يجب أن يتوقف الجرار تمامًا. إن القيام بدوران صفري أثناء تحرك الجرار يمكن أن يقلل بشكل كبير من التحكم في الماكينة ويؤدي إلى أضرار جسيمة في حديقتك.
أوقف الجرار عن طريق تحريك ذراعي التحكم في القيادة إلى الوضع المحايد.
للانعطاف إلى اليمين (في اتجاه عقارب الساعة)، حرك ذراع التحكم في القيادة الأيسر إلى الأمام أثناء تحريك الذراع الأيمن إلى الخلف، كما هو موضح في الصورة (XVII).
للانعطاف إلى اليسار (عكس اتجاه عقارب الساعة)، حرك ذراع التحكم في القيادة الأيمن إلى الأمام أثناء تحريك الذراع الأيسر إلى الخلف، كما هو موضح في الصورة (XVIII).
إيقاف الجرار
قم بتحريك ذراعي التحكم في القيادة إلى الوضع المحايد لإيقاف حركة الجرار.
قم بفصل محرك الشفرة عن طريق الضغط على مفتاح محرك الشفرة.
ارفع سطح القطع إلى أعلى ارتفاع للقطع باستخدام ذراع ضبط ارتفاع القطع.
إذا كان من الضروري ترك الجرار، قم بتحريك ذراع التحكم في القيادة بالكامل إلى الخارج إلى الوضع المحايد لتشغيل فرامل الانتظار. ثم قم بتحريك ذراع الخانق إلى وضع الخمول وأوقف تشغيل المحرك عن طريق تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع التوقف وإزالته.
انتباه! لا تترك مقعد المشغل قبل فصل محرك الشفرة أولاً وتحريك ذراع التحكم في القيادة إلى الخارج إلى الوضع المحايد مع تعشيق فرامل الانتظار. إذا تركت الجرار دون مراقبة، قم دائمًا بإيقاف تشغيل المحرك وإزالة المفتاح من الإشعال.

تشغيل محرك الشفرة/القص
تحذير! لا تقم بتشغيل محرك الشفرة عندما تكون وحدة القطع في وضع منخفض على العشب. يمكن أن يؤدي هذا إلى التآكل المبكر لحزام القيادة وقابض محرك الشفرة. قبل تشغيل محرك الشفرة، يجب رفع وحدة القطع بالكامل أو نقل الجرار إلى منطقة خالية من العشب.
لتشغيل محرك الشفرة:
قم بتحريك ذراع الخانق إلى وضع السرعة المتوسطة في وضع السرعة المتوسطة.
ارفع مفتاح تشغيل الشفرة إلى وضع التشغيل.
قم بتحريك ذراع الخانق إلى موضع أقصى سرعة للمحرك.
قم بتحريك أذرع التحكم في القيادة للأمام ببطء وثبات لتحريك الجرار نحو النقطة المحددة مع الحفاظ على سرعة التشغيل المناسبة.
يجب على المشغل أن يبقى في مقعده طوال الوقت أثناء تشغيل الماكينة. إذا غادر المشغل المقعد دون فصل محرك الشفرة أولاً، فسيتم إيقاف تشغيل محرك الجرار.

لا يمكن تشغيل محرك الشفرة إذا كان الجرار يتحرك للخلف. سيتم فصل المحرك تلقائيًا عند تحريك ذراعي التحكم في المحرك إلى وضع الرجوع للخلف. لإعادة تشغيل محرك الشفرة، يجب أن تكون الرافعات في الوضع المحايد أو الأمامي ويجب دفع مفتاح محرك الشفرة إلى الوضع غير المرتبط ثم رفعه مرة أخرى إلى الوضع المرتبط.
انتباه! احرص دائمًا على إبقاء يديك وقدميك بعيدًا عن الشفرات الدوارة ومجرى التفريغ وأجزاء المحرك المتحركة. قبل مغادرة موقع المشغل، قم بفصل محرك الشفرة وتأكد من توقف الشفرات تمامًا. قبل قيادة الجرار على الرصيف أو الطريق، قم دائمًا بفصل محرك الشفرة ورفع وحدة القطع إلى أعلى وضع.

توصيات عند العمل مع جزازة العشب

قبل البدء بالعمل، يجب عليك تحضير المنطقة التي سيتم قص العشب فيها. تأكد من أن منطقة القص خالية من أي عوائق يمكن أن تعلق في الشفرة وتتسبب في إتلاف جزازة العشب أو يتم إخراجها وتشكل خطراً على المشغل أو المارة.
تأكد من عدم وجود أي كابلات كهربائية في منطقة العمل يمكن أن يتم قطعها بواسطة الشفرة. يؤدي تلف الكابل الكهربائي إلى خلق خطر الصدمة الكهربائية، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
تأكد من عدم وجود أي متفرجين أو حيوانات أليفة في منطقة العمل. إذا ظهر مثل هؤلاء الأشخاص أثناء العمل، فيجب عليك أولاً إيقاف جزازة العشب على الفور وبعد ذلك فقط تحذير الأشخاص من الخطر.
تجنب العمل على الأسطح غير المستقرة وتوخي الحذر عند العمل على الأسطح الزلقة.
عند العمل بالماكينة، يوصى بتحريك الصفوف كما هو موضح في الصورة (XIX)، مع الحفاظ على عرض شرائح متساوٍ، ويجب أن تتداخل قليلاً لضمان قطع متساوي وتجنب فقدان أي نقاط.
في نهاية كل تمريرة، قم بتخفيض السرعة أو إيقاف الجرار قبل الدوران. من المستحسن إجراء دورانات على شكل حرف U ما لم يكن الدوران إلى الصفر ضروريًا.
قبل القيام بالانعطاف إلى الصفر، قم بتخفيض السرعة ثم التوقف تمامًا.
سرعة الجرار تؤثر على جودة القص. قد يؤدي القيادة بسرعة كبيرة إلى تفاقم تأثير القطع. ينبغي التحكم بالسرعة باستخدام ذراع التحكم في القيادة.
قم بتشغيل أذرع التحكم في القيادة بسلاسة وتجنب الحركات المفاجئة عند بدء التشغيل والتوقف.
للحصول على أداء وجودة قطع أفضل، يوصى بضبط إحدى أدنى سرعات الأرض وأعلى سرعة للمحرك.
التحقق من طول العشب واختيار ارتفاع القطع. إذا كان العشب طويلاً جدًا أو سميكًا، فيجب قصه على مراحل. لا تقم أبدًا بقص أكثر من ثلث طول العشب. ينبغي أن يتم قص العشب بانتظام، مع التأكد من أن ارتفاع العشب لا يتجاوز قدرة جزازة العشب.
لا تقطع العشب الرطب أبدًا. يميل العشب الرطب إلى الالتصاق داخل المنتج، مما يمنعه من التجمع في السلة.
قبل الرجوع للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالماكينة خالية من العوائق والمتفرجين. لا تقترب من جدران المباني أو الأشجار أو العوائق الثابتة الأخرى لتجنب المواقف الخطيرة. توخى الحذر الشديد عند الرجوع للخلف.
قم بفحص جميع أجزاء جزازة العشب قبل البدء في العمل. إذا لاحظت أي ضرر، فلا تبدأ العمل حتى تتم إزالته أو استبدال المكونات التالفة بأخرى جديدة. تأكد من أن فتحات التهوية واضحة. إذا لزم الأمر، قم بتنظيفها باستخدام فرشاة ناعمة أو فرشاة طلاء. لا تستخدم أشياء حادة أو معدنية لتنظيف فتحات التهوية الخاصة بجزازة العشب.
تأكد من أن توصيلات البراغي ليست فضفاضة. شد إذا لزم الأمر.
تأكد من أن أدوات التحكم في جزازة العشب نظيفة وخالية من الشحوم والمواد الملوثة الأخرى. إذا لزم الأمر، قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.
أثناء العمل، يجب عليك أخذ فترات راحة منتظمة لتجنب التعب والإفراط في العمل. سيسمح لك هذا بالتحكم بشكل أفضل في المنتج وتقليل مخاطر الحوادث.
للحصول على تحكم أفضل في الماكينة، قم دائمًا بضبط سرعة القيادة على سرعة آمنة.
توخى الحذر بشكل خاص عند تغيير الاتجاه.
بعد الانتهاء من العمل، أوقف الماكينة، وفصل محرك الشفرة، وتأكد من أن ذراعي محرك الماكينة متجهان للخارج بالكامل في الوضع المحايد، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. انتظر حتى تبرد الماكينة تمامًا، ثم افصل كابل شمعة الإشعال واستمر في أعمال الصيانة.
انتباه! إذا ضرب جسم غريب جزازة العشب أثناء التشغيل. أوقف الماكينة على الفور، وفصل محرك الشفرة، وتأكد من أن ذراعي محرك الماكينة متجهان للخارج بالكامل في الوضع المحايد، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. انتظر حتى تبرد كافة المكونات تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال. ثم تأكد من عدم وجود أي ضرر في الجهاز. إذا تم الكشف عن أي ضرر، يحظر القيام بأي عمل آخر حتى يتم إصلاحه. قد يكون سبب الاهتزاز المفرط أثناء التشغيل هو تلف جزازة العشب. يجب عليك التوقف عن العمل، وفصل شمعة الإشعال، وفحص المنتج.

العمل على المنحدرات

تحذير! لا تعمل على منحدرات تزيد عن ١٠ درجات. قد ينقلب الجرار مما قد يتسبب في إصابات خطيرة أو الوفاة.

توصيات للعمل على المنحدرات

ينبغي عليك قص العشب بشكل عرضي على المنحدر، وليس لأعلى أو لأسفل. توخى الحذر الشديد عند تغيير الاتجاه على المنحدر.
انتبه إلى الحفر، والأخاديد، والمطبات، والصخور، والعقبات المخفية الأخرى. قد يؤدي التضاريس غير المستوية إلى انقلاب الماكينة. يمكن للعشب الطويل أن يخفي العوائق.
ينبغي استخدام سرعة منخفضة. يساعد اختيار سرعة سفر منخفضة مناسبة على تجنب الاضطرار إلى التوقف على منحدر. في حالة فقدان قوة الجر، قم بفصل محرك الشفرة وقم بالقيادة بحذر على المنحدر.
ينبغي أن تتم جميع المناورات على المنحدرات ببطء وسلاسة. قد يؤدي التغيير المفاجئ في السرعة أو الاتجاه إلى رفع مقدمة الجرار أو قلبها للخلف.

الأشياء التي يجب تجنبها

تجنب الدوران عند النزول إلى أسفل إذا كان ذلك ممكنا. من المستحسن أن تبدأ من أسفل المنحدر ثم تصعد تدريجيًا، مع التباطؤ دائمًا قبل الانعطاف.
لا تقم بقص العشب بالقرب من المنحدرات أو الخنادق أو الجسور. قد ينقلب الجرار فجأة إذا كانت إحدى عجلاته على حافة منحدر.
لا تحاول تثبيت الماكينة عن طريق وضع قدمك على الأرض.
لا تقم بقص العشب الرطب. قد يؤدي انخفاض قوة الجر إلى انزلاق الماكينة.

إعادة التزود بالوقود

تحذير! الوقود قابل للاشتعال بدرجة كبيرة! يجب مراعاة كافة احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. لا تقم بملء خزان الوقود أثناء تشغيل الماكينة. انتظر حتى يبرد المحرك قبل إعادة التزود بالوقود. لا تقم بإعادة التزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا يسمح بالتدخين في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح الوقود المنسكب جيدًا قبل بدء تشغيل الماكينة. قم بربط غطاء خزان الوقود بقوة وأمان. يجب تخزين الوقود في حاويات معتمدة ومغلقة بإحكام، بعيدًا عن مصادر الحرارة وبعيدًا عن متناول الأطفال.

أوقف المحرك وفقًا للإجراء الموضح في « إيقاف محرك الاحتراق الداخلي» .
انتظر حتى يبرد المحرك.
للتزود بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود كما هو موضح في الصورة (XX) وصب الوقود في الخزان. لا تقم بملء خزان الوقود أعلى من خزان الوقود. عند سكب الوقود، يوصى باستخدام سكبة أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية. لا تملأ خزان الوقود أكثر من اللازم. انتظر حتى تتبدد الأبخرة تمامًا ثم قم بتشغيل المحرك في مكان مختلف عن المكان الذي قمت بالتزود بالوقود فيه. بعد ملء خزان الوقود، قم بإغلاق فتحة تعبئة خزان الوقود بالغطاء.
أعد تشغيل المحرك وفقًا للإجراء الموضح في قسم « بدء تشغيل محرك الاحتراق».

صيانة الآلات

تحذير! قبل إجراء الصيانة أو التعديلات على جزازة العشب، أوقف الماكينة، وفصل محرك الشفرة، وتأكد من أن ذراعي محرك الماكينة متجهان للخارج بالكامل في الوضع المحايد، وفصل محرك الشفرة، وأوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. انتظر حتى تبرد كافة المكونات تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء الصيانة.

تنظيف جزازة العشب
قبل وبعد كل استخدام، تأكد من أن فتحات التهوية نظيفة وقم بتنظيفها إذا لزم الأمر.
بعد الانتهاء من العمل، يجب تنظيف الهيكل وفتحات التهوية والمفاتيح والأغطية والملحقات الإضافية، على سبيل المثال باستخدام نفث هواء (ضغط لا يتجاوز ٠٫٣ ميجا باسكال)، أو فرشاة أو قطعة قماش جافة دون استخدام المواد الكيميائية أو سوائل التنظيف.

تنظيف الماكينة
بعد كل عملية قص، قم بتنظيف الأجزاء الخارجية للماكينة. يجب تنظيف أجزاء الغلاف البلاستيكي بإسفنجة مبللة وماء ومنظف خفيف، مع الحرص على عدم تبليل المحرك أو الأجزاء الكهربائية للجرار. لا تستخدم خراطيم الضغط أو المنظفات القوية لتنظيف الهيكل والمحرك. قم بتنظيف عجلة القيادة والرافعات والمقابض بقطعة قماش جافة ونظيفة.
تجنب تراكم العشب والأوساخ أعلى غطاء وحدة القطع للحفاظ على أقصى قدر من أداء الماكينة وسلامتها. بعد كل استخدام، يجب تنظيف غلاف وحدة القطع جيدًا من أي بقايا عشب وأوساخ. عند تنظيف شفرات القطع، ارتد حماية العين وتأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات بالقرب.

تنظيف الجزء الداخلي من وحدة القطع
قم بنقل الجرار إلى مكان حيث لن تكون عملية توزيع قصاصات العشب الرطبة مشكلة. افصل محرك الشفرة، وقم بتشغيل فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك.
لغسل الجزء الداخلي من وحدة القطع وقناة التجميع:
قم بتوصيل محول الفوهة بخرطوم حديقة قياسي متصل بمصدر مياه.
اسحب حلقة قفل محول الفوهة ثم ضع المحول على إحدى فوهات التنظيف الموجودة على كلا طرفي وحدة القطع، كما هو موضح في الصورة (XXI) . قم بتحرير حلقة القفل لتأمين المحول بالفوهة، ثم قم بتشغيل إمداد المياه.
أثناء الجلوس في مقعد المشغل، قم بتشغيل المحرك وتشغيل محرك الشفرة. اترك جزازة العشب تعمل للمدة المطلوبة. ثم قم بفصل محرك الشفرة وإيقاف تشغيل المحرك.
اغلاق مصدر المياه.
اسحب حلقة قفل محول الفوهة للخلف وقم بإزالة المحول من الفوهة.
كرر الخطوات المذكورة أعلاه لتنظيف مجموعة القطع باستخدام الفوهة الموجودة على الجانب الآخر من مجموعة القطع.

تنظيف محرك وحدة القطع
لتنظيف قصاصات العشب المتراكمة حول بكرات المعزل والحزام V، قم بخفض وحدة القطع إلى أدنى وضع، المحدد بالرقم «١»، ثم استخدم الهواء المضغوط (ضغط لا يزيد عن ٠٫٣ ميجا باسكال) لإزالة أي عشب متبقي.
إن الصيانة المنتظمة والشاملة لجزازة العشب الخاصة بك تضمن تشغيلها بشكل صحيح وسلامة الاستخدام.

التفتيش الدوري
ينبغي إجراء الفحص والصيانة الدورية لمكونات الآلة المذكورة أدناه.

انتباه! يجب إجراء كافة إجراءات الصيانة مع إيقاف تشغيل الماكينة ووضعها في وضع الخمول. بعد إيقاف تشغيل المحرك، انتظر حتى تبرد مكونات المحرك والماكينة تمامًا ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
انتباه! إذا لم يتم وصف مسار نشاط الخدمة أدناه. وهذا يعني أنه يجب عليك أخذ الماكينة إلى مركز خدمة متخصص لإنجاز هذا العمل.
انتباه! عند استخدام المذيب للتنظيف، تجنب ملامسة المذيب للجلد والعينين. استخدم معدات الحماية الشخصية.

خلال فترة الضمان، لا يجوز للمستخدم تفكيك الجهاز أو استبدال أي مكونات أو أجزاء أخرى غير المذكورة أدناه، حيث سيؤدي ذلك إلى إبطال الضمان. أية مخالفات يتم ملاحظتها أثناء الفحص أو التشغيل هي إشارة لإجراء الإصلاحات في نقطة الخدمة. بعد كل عملية نقل وبعد كل ٢٥ ساعة من التشغيل، تأكد من أن توصيلات البراغي مشدودة بشكل صحيح.

صيانة محرك الاحتراق والنظام الكهربائي
يقع الوصول إلى محرك جزازة العشب والنظام الكهربائي أسفل غطاء المحرك. للصيانة، افتح غطاء محرك جزازة العشب. قبل البدء بالصيانة، تأكد من أن جميع مكونات المحرك باردة.

فحص مستوى الزيت
قم بفك غطاء تعبئة الزيت (XXII) وإزالة مقياس مستوى الزيت.
قم بتنظيف وتجفيف المؤشر باستخدام قطعة قماش نظيفة.
قم بإدخال مقياس العمق في عنق حشو الزيت ثم قم بربط غطاء حشو الزيت. ثم قم بفكها ولاحظ مستوى الزيت المشار إليه.
إذا كان المستوى المشار إليه منخفضًا جدًا، قم بإعادة تعبئة الزيت إلى المستوى العلوي للمؤشر - الحقل المتقطع (XXII) .

قم بربط مقياس الزيت في عنق فتحة تعبئة الزيت.

تغيير زيت المحرك
ينبغي تغيير زيت المحرك بعد أول ٢ إلى ٥ ساعات من التشغيل. ينبغي إجراء أي تغيير لاحق للزيت كل ٢٥ ساعة من التشغيل.
كن حذرا عند تغيير الزيت. يصبح الزيت ساخنًا فور إيقاف المحرك ويمكن أن يسبب الحروق. لا يوجد فتحة تصريف لخزان الزيت. يجب استخراج الزيت المستعمل باستخدام جهاز استخراج مصمم لهذا الغرض، وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة لجهاز الاستخراج .
كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXIII)، قم بفك غطاء حشو الزيت (أ)، وأدخل الأنبوب (ب) لجهاز الشفط (ج) مباشرة في فتحة حشو الزيت، ثم قم بامتصاص كل زيت المحرك، مع تذكر أن يجب تكرار العملية عدة مرات قبل إزالة كل الزيت. سيتم حذفه. بمجرد الانتهاء من الشفط، قم بمسح أي زيت متبقي.
قم بتعبئة الزيت وفقًا للإجراء الموضح في قسم: «التحضير للعمل».
انتباه! يجب التخلص من زيت المحرك المستعمل وفقًا للوائح المحلية. يمنع سكب زيت المحرك في شبكة الصرف الصحي.

صيانة فلتر الهواء (XXIV) – كل ٢٥ ساعة تشغيل
انتباه! لا تستخدم الجهاز بدون فلتر هواء مثبت بشكل صحيح أو مع فلتر هواء تالف. وإلا فإن محرك الاحتراق قد يمتص الشوائب التي عادة ما يتم الاحتفاظ بها بواسطة الفلتر. يمكن أن تؤدي الشوائب إلى تعطل المحرك وحتى تلفه.
اعتمادًا على الطراز، قم بفك المقبض أو المقابض التي تثبت غلاف الفلتر (أ) تمامًا ثم قم بإزالة غطاء الفلتر (ب). قم بإزالة الفلتر من القاعدة. يتكون فلتر الهواء من عنصرين – الورق والإسفنج. قم بفحص كل عنصر من عناصر الفلتر بعناية بحثًا عن الثقوب والتمزقات والأضرار. إذا تعرض أي عنصر فلتر للتلف أو تعذر تنظيفه أثناء الصيانة، فيجب استبداله بعنصر جديد خالٍ من العيوب.
قم بتنظيف عنصر الورق (ج) باستخدام نفث هواء مضغوط (ضغط لا يتجاوز ٠٫٢ ميجا باسكال)، عن طريق نفخ الأوساخ من الداخل أو شفط الأوساخ من الخارج باستخدام فرشاة مكنسة كهربائية ضيقة. نظرًا للتركيب الدقيق لمرشح الورق، يوصى بالتنظيف اللطيف. لا تنفخ عنصر الورق في الماء أو أي سائل آخر. لا تستخدم الفرشاة لتجنب فرك الأوساخ في هيكل الفلتر.
قم بتنظيف عنصر الإسفنج (د) في الماء الدافئ مع سائل غسيل الأطباق، ثم اشطفه جيدًا واتركه حتى يجف تمامًا. انقعي إسفنجة الفلتر المجففة في زيت محرك نظيف ثم اعصريها، ولكن تأكدي من بقاء الفلتر رطبًا.
استخدم قطعة قماش مبللة قليلاً بالماء لتنظيف أي أوساخ من داخل قاعدة الفلتر وغطاء الفلتر. احرص على عدم السماح للغبار أو الأوساخ بدخول الأنبوب المؤدي إلى المكربن.
ضع عنصر الإسفنج (د) على عنصر فلتر الورق (ج). أعد تركيب الفلتر وأغلق غطاء الفلتر. تأكد من أن غطاء الفلتر (ب) مغلق بإحكام وأن مقابض تثبيت غلاف الفلتر (أ) مثبتة بشكل صحيح.

صيانة شمعات الإشعال (XXV) – كل ١٠٠ ساعة تشغيل
افصل السلك (أ) عن شمعة الإشعال (ب). قم بإزالة شمعة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. استخدم فرشاة سلكية لتنظيف الأقطاب الكهربائية من رواسب الكربون. تحقق من المسافة بين الأقطاب الكهربائية، يجب أن تكون بين ٠٫٧ ملم و ٠٫٨ ملم.
إذا لاحظت أقطابًا كهربائية محترقة أو غطاء سيراميك متصدعًا، فاستبدل شمعة الإشعال بأخرى جديدة. يتم ذكر نوع شمعة الإشعال المستخدمة في جدول البيانات الفنية.
قم بتركيب شمعة الإشعال (ب). قم بتوصيل السلك بشمعة الإشعال (أ).

تصريف نظام الوقود (XXVI)
انتباه! قم دائمًا بتفريغ خزان الوقود قبل التخزين أو النقل.
انتباه! الوقود قابل للاشتعال بدرجة كبيرة! يجب مراعاة كافة احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. قبل تصريف نظام الوقود، تأكد من أن محرك الماكينة بارد. قم بتفريغ نظام الوقود في الخارج. لا تقم بتفريغ خزان الوقود بالقرب من النار. لا تدخن أثناء إفراغ خزان الوقود.
قد يفقد الوقود الموجود في نظام الوقود الخاص بآلة جز العشب خصائصه بمرور الوقت أو قد يتشكل رواسب تشكل خطورة على المحرك. إذا تم تخزين الماكينة لمدة ٣٠ يومًا أو أكثر، فيجب إفراغ نظام الوقود أولاً لمنع تلف نظام الوقود والمحرك.
ضع حاوية ذات سعة أكبر من خزان الوقود أسفل فتحة التصريف.
باستخدام مفتاح الربط، قم بفك صمام تصريف الوقود. بعد تصريف الوقود من الماكينة، أغلق صمام تصريف الوقود.
قم بمسح أي وقود متبقي جيدًا. قم بإزالة قصاصات العشب الجاف بعناية والتي قد تتجمع حول المحرك أو كاتم الصوت لمنعها من الاشتعال في المرة التالية التي تستخدم فيها الجهاز!
قبل إعادة تعبئة خزان الوقود، تأكد من أن الوقود المستخدم طازج وخالٍ من الملوثات. استخدم وقودًا عالي الجودة. لا تستخدم أبدًا مواد تنظيف المحرك أو المكربن.

استبدال الصمامة (XXVII)
يتم حماية النظام الكهربائي للجزازة ومفتاح الإشعال بواسطة فتيل. إذا انفجر المصهر، تتوقف الآلة، وفي هذه الحالة يجب عليك:
ارفع مقعد المشغل إلى الوضع المستقيم. حدد مكان وجود المصهر (بالقرب من المحرك). افتح غطاء المصهر واستبدله بآخر جديد من نفس النوع والأمبير. يتم الإشارة إلى معلمات الصمامة على الصمامة. أغلق غطاء المصهر، ثم أغلق غطاء المحرك.

انتباه! يجب دائمًا استبدال المصهر المنفوخ بمصهر من نفس النوع والأمبير، وليس بمصهر ذي أمبير مختلف. إذا لم تتمكن من العثور على سبب انفجار المصهر، فاتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

صيانة جزازة العشب
تحذير! قبل البدء في أعمال الصيانة أو التعديلات على جزازة العشب، أوقف تشغيل الماكينة، وفصل محرك الشفرة، وتأكد من أن ذراعي محرك الماكينة في وضع محايد بالكامل للخارج، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. انتظر حتى تبرد كافة المكونات تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء الصيانة.

تفكيك وحدة القطع
تحذير! يمكن أن يكون مخرج العادم الموجود في الجزء الخلفي من الجرار ساخنًا جدًا ويمكن أن يسبب حروقًا خطيرة. كن حذرًا بشكل خاص عند العمل بالقرب منه. قبل إزالة حزام القيادة من بكرة وحدة القطع، انتظر حتى يبرد مخرج العادم تمامًا.

لإزالة وحدة القطع من الجرار، قم بما يلي:

قم بركن الجرار على أرض مستوية وتأكد من تشغيل فرامل الانتظار.
قم بضبط عجلات توجيه وحدة القطع على أعلى موضع لها (أدنى إعداد للقطع).
قم بإزالة الحزام «V» من بكرة وحدة القطع الموجودة في الجزء السفلي من المحرك باستخدام إحدى الطريقتين.

تحرير شد الحزام باستخدام بكرة
استخدم ذراع ضبط ارتفاع القطع (أ) لرفع سطح القطع إلى أعلى موضع (ج) يوفر أطول طول حزام أفقي بين شدادات سطح القطع وبكرة سطح القطع الموجودة في الجزء السفلي من المحرك كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXVIII) .
قف في منتصف الجرار، ثم قم بإمالة مقبض الموتر وبكرة الموتر المتحركة إلى الخلف، وسحب حزام «V» بما يكفي لرفعه عن الموتر كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXIX) .
من أسفل الجزء الخلفي للجرار، قم بسحب الحزام بعيدًا عن بكرة وحدة القطع الموجودة في الجزء السفلي من المحرك.

تحريك الحزام بعيدًا عن بكرة رأس القاطع
باستخدام ذراع ضبط ارتفاع القطع (أ)، ارفع السطح إلى أعلى موضع (ج) يوفر أطول طول حزام أفقي بين شدادات السطح وبكرة السطح الموجودة في الجزء السفلي من المحرك كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXVIII).
أثناء الجلوس خلف الجرار والنظر للأمام، قم بالوصول إلى أسفل الجرار وأمسك الحزام أمام بكرة سطح القطع.
تحذير! احرص على عدم الضغط على أصابعك عند تحريك الحزام بعيدًا عن بكرة وحدة القاطع.
اسحب الجانب الأيسر من الحزام للخلف وللأسفل أثناء تدوير بكرة وحدة القاطع يدويًا في اتجاه عقارب الساعة حتى يبدأ الحزام في الانزلاق فوق حافة الجزء السفلي من البكرة. انتباه! إذا تمت إزالة الحزام من الجانب الأيمن، قم بتدوير البكرة إلى اليسار.
أثناء تثبيت الحزام لأسفل، استمر في تدوير بكرة سطح القاطع حتى يصبح الحزام بعيدًا عن البكرة تمامًا، كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXX) .
قم بخفض سطح القطع إلى أدنى وضع (ب) باستخدام ذراع ضبط ارتفاع القطع (أ)، كما هو موضح في الصورة (XXVIII) .
بالإشارة إلى الرسم التوضيحي (XXXI) ، حدد دبوس التثبيت ثم قم بإزالته من قضيب رفع السطح الأمامي الذي يؤمن السطح بالإطار. ثم قم بسحب القضيب للخارج من دعامة التعليق الأمامية.
حدد موقع دبابيس التحرير الخاصة بوحدة القطع اليسرى واليمنى. اسحب دبابيس التحرير للخارج وافصل وحدة القطع عن أذرع رفع وحدة القطع كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXXII) .
اضبط ذراع ضبط ارتفاع القطع على أعلى وضع قطع، ثم قم بسحب وحدة القطع للخارج من أسفل الجرار.

تركيب وحدة القطع
اضبط ذراع ضبط ارتفاع القطع على أعلى موضع قطع (ج)، كما هو موضح في الصورة (XXVIII).
قم بتحريك وحدة القطع أسفل الجرار من الجانب الأيمن، مع محاذاة أقواس تعليق وحدة القطع وأذرع رفع وحدة القطع.
بعد وضع وحدة القطع أسفل الجرار، اضبط ذراع رفع وحدة القطع على أدنى وضع للقص.
انتباه! قد يكون من الضروري وضع كتلة صغيرة من الخشب أسفل كل جانب من وحدة القطع لمحاذاة الأقواس بشكل صحيح.
اسحب دبابيس التحرير للخارج واضبط وحدة القطع بحيث تتوافق الفتحات الموجودة في أذرع رفع وحدة القطع مع الدبابيس كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXXII).
بمجرد المحاذاة، اضغط على كل دبوس بالكامل إلى الداخل من خلال أذرع الرفع لتأمين الأذرع في مأخذ حامل التعليق الخلفي.
أعد تركيب قضيب رفع السطح الأمامي وقم بتثبيته باستخدام دبوس التثبيت كما هو موضح في الصورة (XXXI) .
تأكد من أن الحزام «V» موجود على بكرات محور وحدة القطع، ثم قم بتوجيه الحزام إلى الخلف، أسفل إطار الجرار، فوق أنابيب ناقل الحركة، إلى بكرة محرك الشفرة الموجودة في الجزء السفلي من المحرك.
باستخدام ذراع ضبط ارتفاع القطع، ارفع السطح إلى أعلى وضع يوفر أطول طول حزام أفقي بين شدادات سطح القطع وبكرة محرك الشفرة، الموجودة في الجزء السفلي من المحرك.
تأكد من وضع الحزام بشكل صحيح على بكرات المعزل الخاصة بوحدة القطع وأن الجانب الخلفي للحزام يواجه كلاً من شدادات الحزام الثابتة والمتحركة.
اجلس خلف الجرار وانظر للأمام، وتأكد من أن الحزام غير ملتوي، ثم قم بالوصول إلى أسفل الجرار وأمسك الحزام، ثم حركه نحو بكرة محرك الشفرة.
تحذير! احرص على عدم الضغط على أصابعك عند تركيب الحزام فوق بكرة محرك الشفرة.
اسحب الجانب الأيمن من الحزام إلى الخلف ثم ضع الجانب الضيق من الحزام «V» في أخدود بكرة وحدة القاطع كما هو موضح في الصورة (XXX) .
امسك الحزام والبكرة معًا، ثم أدر البكرة عكس اتجاه عقارب الساعة كما هو موضح في الصورة (XXX) . استمر في تدوير الحزام وتحريكه حتى يستقر الحزام بشكل كامل على بكرة محرك الشفرة.
انتباه! قبل البدء في العمل، قم بفحص مسار الحزام بعناية للتأكد من تأمينه بشكل صحيح.

استبدال حزام محرك وحدة القطع
قم بتفكيك وحدة القطع ثم قم بسحبها للخارج من أسفل الجرار، باتباع الإجراء الموضح في قسم « تفكيك وحدة القطع» من التعليمات .
قم بإزالة المسمار (ا) والصامولة التي تثبت غطاء الحزام (ب) بوحدة القطع. ثم قم بإزالة غطاء الحزام (ب) كما هو موضح في الصورة (XXXIII). عند إزالة الغطاء، انتبه إلى موضع الغطاء واحتفظ بجميع أدوات التثبيت حتى يمكن تركيب الغطاء بشكل صحيح بعد استبدال الحزام بحزام جديد.
قم بإزالة الحزام من بكرات المعزل لوحدة القطع.
قم بتركيب الحزام الجديد حول بكرات المعزل الخاصة بوحدة القطع كما هو موضح في الصورة (XXXIV) ، ثم أعد تركيب غطاء الحزام.
ضع الحزام على بكرات الشد مع توجيه الجانب «V» إلى الداخل. بمجرد وضعها في الوضع الصحيح، أعد تثبيت جميع أدوات التثبيت وقم بربط صامولة الحافة لتأمين التجميع كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XXXIV).
أعد تركيب وحدة القطع باتباع الإجراء الموضح في قسم تعليمات «تركيب وحدة القطع».
انتباه! تأكد من تثبيت غطاء الحزام بشكل صحيح.

استبدال شفرات القطع
تحذير! قبل البدء في استبدال الشفرات، تأكد من أن المحرك وجميع مكونات الماكينة باردة ومن فصل كابل شمعة الإشعال. ارتدِ معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية، وحماية العين، والملابس الواقية.

ينبغي فحص الشفرات بانتظام بحثًا عن التآكل والتلف. إذا تم ملاحظة تآكل مفرط أو تلف (تقطيع) أو اهتزاز مفرط أو انخفاض في الأداء أثناء التشغيل، فيجب استبدال الشفرات

بأخرى جديدة خالية من العيوب. استبدل دائمًا شفرات القطع بشفرات أصلية، مطابقة لتلك المثبتة أصلاً على جزازة العشب الخاصة بك. إن استخدام قطع الغيار الأصلية فقط هو الذي يسمح لك بالحفاظ على سلامة المنتج. بالنسبة لماكينات قص العشب المجهزة بشفرتين قطع منفصلتين، يوصى باستبدالهما في أزواج للحفاظ على أداء المنتج وسلامته. ينبغي أن يتم استبدال الشفرة بواسطة مستخدم ذي خبرة. في حالة الشك، يرجى الاتصال بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة. ينبغي استبدال الشفرات كل عامين أو كل ٥٠ ساعة من الاستخدام.

قم بتفكيك مجموعة القطع باتباع الإجراء الموضح في قسم التعليمات «تفكيك مجموعة القطع».

قم بقفل الشفرة حتى لا تدور أثناء الإزالة. قم بفك مسمار تثبيت الشفرة بالكامل ثم قم بإزالة الغسالة وشفرة القطع. قم بتنظيف أي أوساخ من داخل غلاف جزازة العشب وعمود القيادة ومحول التثبيت. قم بتركيب الشفرة الجديدة كما هو موضح في الصورة (XXXV)، بحيث تكون حواف الشفرة المنحنية متجهة لأعلى. قم بربط مسمار تثبيت الشفرة بمقدار ٩٥-١٢٢ نيوتن متر.

استبدال حزام V لناقل الحركة الخاص بالجرار

تتطلب إزالة واستبدال حزام ناقل الحركة V تفكيك العديد من المكونات واستخدام أدوات متخصصة. لاستبدال حزام ناقل الحركة V، اتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

تسوية وحدة القطع

التسوية العرضية لوحدة القطع

انتباه! قبل ضبط مستوى وحدة القطع، تحقق من ضغط الهواء في إطارات الجرار. للحصول على معلومات مفصلة حول قيم الضغط، راجع قسم التحضير للعمل.

قم دائمًا أولاً بتسوية وحدة القطع في الاتجاه العرضي (من اليسار إلى اليمين) ثم قم بعد ذلك بضبط موضعها في الاتجاه الطولي (من الأمام إلى الخلف). إذا كانت الشفرات تقطع بشكل غير متساوٍ، فمن الممكن تصحيح مستوى وحدة القطع عن طريق ضبطها جانبياً.

قم بالتعديل على النحو التالي:

أوقف الجرار على سطح ثابت ومستوٍ. اضبط ذراع ضبط ارتفاع القطع على الوضع الأوسط بين أدنى وأعلى ارتفاعات القطع، ثم قم بتدوير الشفرتين الخارجيتين بحيث تصبحان عموديتين على الجرار.

قم بقياس المسافة من طرف الشفرة اليسرى إلى الأرض، ثم قم بقياس المسافة من طرف الشفرة اليمنى إلى الأرض. يجب أن يكون كلا القياسين متطابقين. إذا كانت القيم مختلفة، انتقل إلى الخطوة التالية.

قم بفك المسمار (أ)، وضبط الارتفاع، ثم قم بربط الصامولة (ب) كما هو موضح في الصورة (XXXVI).

انتباه! حامل التعليق الخلفي الأيمن لجزازة العشب غير قابل للتعديل ويُستخدم للمساعدة في ضبط حوامل التعليق الأخرى.

التسوية الطولية لوحدة القطع

انتباه! قبل ضبط مستوى وحدة القطع، تحقق من ضغط الهواء في إطارات الجرار. للحصول على معلومات مفصلة حول قيم الضغط، راجع قسم التحضير للعمل. قم دائمًا أولاً بتسوية وحدة القطع في الاتجاه العرضي (من اليسار إلى اليمين) ثم قم بعد ذلك بضبط موضعها في الاتجاه الطولي (من الأمام إلى الخلف).

يجب أن يكون الجزء الأمامي من وحدة القطع أقل بمقدار ٦-١٠ مم من الجزء الخلفي. إذا كان التعديل ضروريًا، فاتبع الخطوات التالية:

قم بإيقاف الجرار على سطح مستوٍ وثابت ثم اضبط ذراع ضبط ارتفاع القطع في منتصف الطريق بين أدنى وأعلى ارتفاعات القطع.

قم بتدوير الشفرة الأقرب إلى فتحة التفريغ بحيث تصبح موازية للجرار.

قم بقياس المسافة من الطرف الأمامي للشفرة إلى الأرض ومن الطرف الخلفي للشفرة إلى الأرض. يجب أن تكون قيمة القياس الأول أقل من قيمة القياس الثاني بمقدار ٦-١٠ ملم.

تحديد القيمة التقريبية للتعديل المطلوب، وإذا لزم الأمر، قم بالمضي قدمًا في تنفيذه.

الشكل (XXXVII) : (أ) صامولة، (ب) مسمار. قم بفك الصامولة (أ)، ثم اضبط المسمار (ب). بعد التعديل، قم بربط الصمولة.

ضبط عجلات التوجيه الأمامية لوحدة القطع

تحذير! أبق يديك وقدميك بعيدًا عن فتحة تفريغ وحدة القطع.

تم تصميم عجلات التوجيه الأمامية لوحدة القطع لمنع تقصف العشب ويجب ألا تتلامس مع الأرض. يجب أن يكون ارتفاع هذه العجلات بالنسبة للأرض ٦-١٣ ملم بعد ضبط وحدة القطع على ارتفاع القطع المطلوب.

باستخدام ذراع ضبط ارتفاع القطع، اضبط وحدة القطع على ارتفاع العمل المطلوب، ثم تحقق من مسافة عجلات التوجيه من الأرض. إذا كان التعديل ضروريًا، فاتبع الخطوات التالية:

قم بالتحقق بصريًا من المسافة بين عجلات التوجيه الأمامية والأرض.

إذا كانت العجلات تلامس الأرض أو قريبة جدًا منها، فيجب رفعها.

إذا كانت العجلات أعلى من ١٢ ملم عن الأرض، فيجب خفضها.

قم بفك الصمولة التي تثبت إحدى عجلات التوجيه الأمامية والمسامير التي تثبت العجلة بوحدة القطع. قم بإزالة عجلة التوجيه ومسامير التثبيت كما هو موضح في الصورة (XXXVIII) .

قم بربط مسمار التثبيت في أحد الفتحات الأربعة الموجودة في حامل عجلة التوجيه للتأكد من أن خلوص العجلة يتراوح بين ٦ إلى ١٢ ملم من الأرض.

لاحظ الفتحة التي تم تركيب عجلة التوجيه الأولى فيها واضبط العجلة الثانية وفقًا لذلك بحيث تكون على نفس الارتفاع.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

الأخطاء الشائعة والحلول الممكنة مدرجة أدناه. إذا كانت لديك أية شكوك، فتوقف عن استخدام المنتج واتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

مشكلة	سبب	حل
اهتزاز مفرط	شفرة القطع غير المتوازنة أو غير المتوازنة	شد الشفرة والمعزل
	شفرة القطع التالفة أو المنحنية	استبدال الشفرة
قص غير متساوي	وحدة القطع غير مستوية بشكل صحيح	ضبط مستوى وحدة القطع
	شفرة حادة	استبدال الشفرة
	ضغط الإطارات غير متساوي	التحقق من ضغط الإطارات

تخزين
تأكد من فصل سلك شمعة الإشعال.
قم دائمًا بتصريف نظام الوقود قبل التخزين كما هو موضح في قسم تعليمات «تصريف نظام الوقود».
قم بشحن البطارية كما هو موضح في تعليمات «شحن البطارية». قم بتنظيف أطراف موصل الكابل وأطراف موصل البطارية جيدًا. يمكن أن يؤثر تآكل الأطراف سلبًا على أداء البطارية ويؤدي إلى تشغيل الجهاز بشكل غير صحيح. عند تنظيف نقاط التلامس، احرص على عدم حدوث تماس كهربائي بين أقطاب البطارية. قم بتخزين البطارية في مكان بارد وجاف.
قم بتنظيف الجزء الداخلي والخارجي لجزازة العشب وحفظها باستخدام مادة مانعة للصدأ.
قم بتخزين جزازة العشب في غرفة جافة وجيدة التهوية ومغطاة. يجب أن يكون مكان التخزين محميًا من وصول الأطفال. يجب تخزين المنتج في درجة حرارة تتراوح بين ١٠ و ٣٠ درجة مئوية. من المستحسن تخزين المنتج في عبوته الأصلية أو في عبوة أخرى مقاومة للغبار.
قم بتخزين جزازة العشب في وضع أفقي.

ينقل
انتباه! قم دائمًا بتفريغ خزان الوقود قبل النقل وفقًا لما هو موضح في التعليمات تحت عنوان «تصريف نظام الوقود». قبل النقل، يجب تأمين المنتج ضد الحركة. أثناء النقل، يجب حماية المنتج من الصدمات والاهتزازات القوية. انقل جزازة العشب في وضع أفقي. بعد كل عملية نقل، تأكد من أن إحكام ربط وصلات البراغي يتم بشكل صحيح.

قطع غيار

قطعة غيار	رقم القطعة
غطاء تعبئة الوقود	٨٦١٩٤٥-YT
حزام القيادة	٨٦١٩٥٠-YT
حزام على شكل حرف V	٨٦١٩٥١-YT
سكين الجرار	٨٦١٩٥٢-YT
عجلة هيكل جزازة العشب	٨٦١٩٥٣-YT

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren ProLogis Park Nadarzyn
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 828

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI | DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

0125/YT-85553/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Traktor - kosiarka spalinowa zero-skręt | Tractor - gasoline zero-turn lawn mower | Tractor - mașină de tuns iarba zero-turn pe benzină
546 cm^3; 11 kW; 2800 min^{-1}; 1066 mm; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-85553

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 | EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa | Machinery and safety elements | Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna | Electromagnetic compatibility | Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych | Emissions from non-road mobile machinery | Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu | Noise emission | Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji
Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration
Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji, ocena dokumentacji oraz okresowa kontrola przez jednostkę notyfikowaną
Manufacturer quality-control system, examination of the manufacturer's technical file and periodical inspection by notified body
Sistemul de control al calității al producătorului, examinarea dosarului tehnic al producătorului și inspecția periodică din partea unui organism acreditat

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:
Measured sound power level on an equipment representative for this type:
Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip: **98,19 dB(A)**

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:
Guaranteed sound power level for this equipment:
Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament: **100 dB(A)**

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: | The person authorized to compile the technical file: | Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic: Agnieszka Rędziak; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław | Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZĄDU
JAN SZMIDT

Wrocław, 2025.01.31
(miejsce i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)