

BauMaster

Black Edition

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР

BT-9043BE
BT-9052BE
BT-9053BE

Зміст

Опис	3
Зовнішній вигляд.....	3
Комплект поставки.....	4
Технічні характеристики	5
Правила техніки безпеки.....	7
Правила експлуатації обладнання.....	11
Транспортування та зберігання.....	23
Утилізація	24
Технічне обслуговування обладнання.....	24
Гарантійне зобов'язання	29



Відсутність гарантійного талона і серійного номера на інструменті виключає можливість його гарантійного ремонту!

ОПИС

Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку інструменту торговельної марки **Х BauMaster**. Наші продукти відрізняються прогресивним дизайном та сучасними конструкторськими рішеннями. Ми приділяємо значну увагу якості виконання наших виробів. Сподіваємося, що наша продукція стане надійним помічником для Вас на довгі роки.

Бензинові тримери **Х BauMaster** призначені для скошування трави на невеликих площах, у незручних, для ефективної роботи колісною газонокосаркою, місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику.

В бензинових тримерах **Х BauMaster** ми удосконалили конструкцію та використовуємо тільки перевірені рішення.

Наші переваги:

- ударостійкий, високоякісний пластик;
- легкий старт та праймер;
- хромовані стінки циліндра;
- колінчастий вал підвищеної міцності;
- низький рівень вібрації.

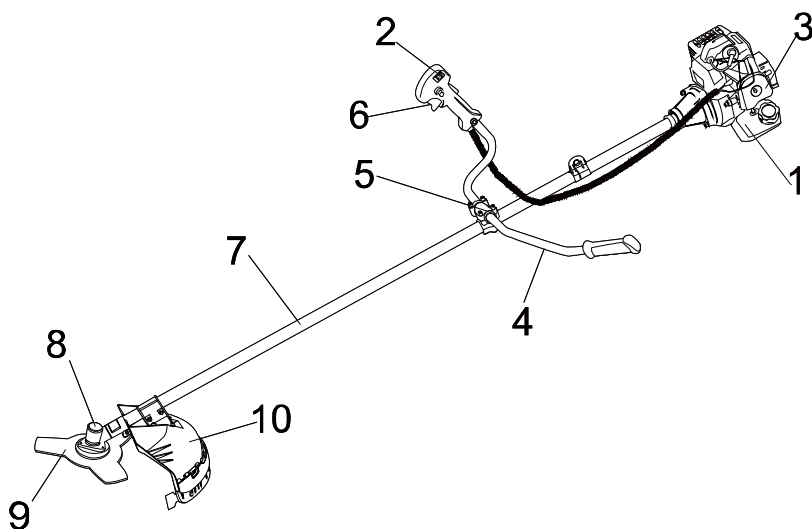


Уважно вивчіть дану інструкцію з експлуатації та технічного обслуговування. Зберігайте її в захищеному місці.

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

BT-9043BE/BT-9052BE/BT-9053BE

1. Паливний бак
2. Вимикач
3. Карбюратор/повітряний фільтр
4. Рукоятка
5. Конектор рукоятки
6. Важіль акселератора
7. Штанга
8. Редуктор
9. Ніж
10. Захисний кожух



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки	BT-9043BE	BT-9052BE	BT-9053BE
Корпус мотокоси з двигуном	+	+	+
Вал окремо в упаковці	+		
Редуктор окремо	+		
Зчеплення окремо	+		
Конектор рукоятки окремо	+	+	+
Штанга у зборі з редуктором та зчепленням в упаковці		+	+
Праве та ліве руків'я	+	+	+
Комплект кріплення руків'я	+	+	+
Захисний кожух з нерухомим лезом та комплектом кріплення	+	+	+
Пластиковий захист паливного бака	+		
Металевий захист паливного бака		+	+
Ємність для приготування паливної суміші	+	+	+
Скоба кріплення наплічного ременя	+	+	+
Наплічний ремінь	+	+	

Ранцевий наплічний ремінь			+
3Т ніж	+	+	+
8Т ніж			+
40Т ніж		+	+
Шпулька тип У-1	+		
Шпулька тип У-2		+	
Шпулька тип У-3			+
Комплект гвинтів	+	+	+
Комплект стяжок	+	+	+
Двостороння викрутка	+	+	+
Комплект шестигранних ключів	+	+	+
Двосторонній гайковий ключ	+	+	+
Комбінований свічний ключ	+	+	+
Інструкція з експлуатації	+	+	+



Ні в якому разі не слід вносити зміни в початкову конструкцію інструмента. Завжди використовуйте оригінальні запасні частини. Несанкціонована зміна конструкції виробу, або використання недозволених насадок може стати причиною серйозної, або смертельної травми.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моделі	BT-9043BE	BT-9052BE	BT-9053BE
Тип двигуна	Бензиновий двотактний, одноциліндровий з повітряним охолодженням		
Тип палива	Суміш неетильованого бензину А-92 з оливою для двотактних двигунів 25:1		
Об'єм двигуна	41.7 см³	52.7 см³	52.7 см³
Потужність	3200 Вт	3600 Вт	3800 Вт
Максимальні оберти двигуна	8000 об/хв	8500 об/хв	8700 об/хв
Холості оберти двигуна	3000 об/хв	3200 об/хв	3600 об/хв
Об'єм паливного бака	1,2 л	1,2 л	1,2 л
Легкий старт	+	+	+
Праймер	+	+	+
Ширина скошування ліскою	440 мм		
Рекомендований	2,5 мм		

діаметр ліски			
Ширина скошування ножем	255 мм		
Діаметр штанги	26 мм		
Довжина штанги	1500 мм		
Довжина приводного вала	1530 мм		
Різьба шпінделя (лівостороння)	M10×1,25 мм	M10×1,25 мм	M10×1,25 мм
Кількість шліців приводного вала	9 шт	9 шт	9 шт
Звуковий тиск LpA дБ(A) (dB(A))	102	102	102
Невизначеність вимірювання звукового тиску КрA дБ(A) (dB(A))	3	3	3
Акустична потужність LwA дБ(A) (dB(A))	120	120	120
Невизначеність вимірювання акустичної потужності KwA дБ(A) (dB(A))	3	3	3
Рівень вібрації ah м/с2 (m/s2)	8,87	8,87	8,87
Невизначеність вимірювання показників вібрації Kb м/с2 (m/s2)	3	3	3
Витрата палива	1 л/год*	1,2 л/год*	1,2 л/год*

*-після правильної обкатки двигуна, при скошуванні трави не вище 30 см, при температурі навколишнього середовища 20°C, чистих повітряних фільтрах, суміші бензину до оливи 25:1 (AI-92) з оригінальною оливою та оригінальними аксесуарами.



Передача вібрації, випромінювання шуму, витрата палива під час використання може відрізнятись від задекларованих величин, залежно від використання інструменту/матеріалу для скошування (трава, дерев'янистий чагарник), стану аксесуарів (ніж, ліска)/якості палива та оливи.



ТМ xBauMaster постійно працює над удосконаленням своєї продукції, в зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основних принципів управління. Таких, як зовнішній

вигляд, конструкція і оснащення виробу, так і вміст цього посібника, без попереднього повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію виробу.

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Загальні правила техніки безпеки

Перш ніж розпочати роботу перший раз, отримайте інструктаж продавця або фахівця щодо того, як слід правильно поводитися з мотокосою, при необхідності пройдіть курс навчання. Неповнолітні особи до роботи з мотокосою не допускаються, за винятком осіб старше 16 років, які навчаються під наглядом дорослих. Мотокосу дозволяється передавати або давати в тимчасове користування тільки тим особам, які добре знайомі з цією моделлю і навчені поводженню з нею. При цьому обов'язково має додаватися оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації.

Не починайте працювати, не підготувавши робочу зону і не визначивши безперешкодний шлях відходу.

Не використовуйте мотокосу в хворобливому або стомленому стані, під впливом сильнодіючих медичних препаратів, здатних вплинути на зір, фізичний і психічний стан. Не користуйтеся мотокосою в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Працуйте тільки в денний час або при хорошому штучному освітленні. За несприятливої погоди (дощ, блискавка, град) рекомендується відкласти виконання робіт - існує підвищена небезпека нещасного випадку! Перевірте територію, на якій плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каміння, металу, скла, пластмасових і дерев'яних об'єктів тощо. Приберіть їх, щоб уникнути травмування себе чи оточуючих, а також пошкодження мотокоси та її комплектуючих.

Перевіряйте мотокосу перед роботою, щоб переконатися, що всі рукоятки, кріплення і запобіжні пристосування перебувають у справному стані.

Завжди використовуйте захисний щиток (1) або окуляри, як показано на рис.

Одягніть міцні захисні рукавички (2). Рукавички знижують передачу вібрації на Ваші руки. Тривале перебування під

впливом вібрації може викликати оніміння пальців. Працуйте в спеціалізованому одязі

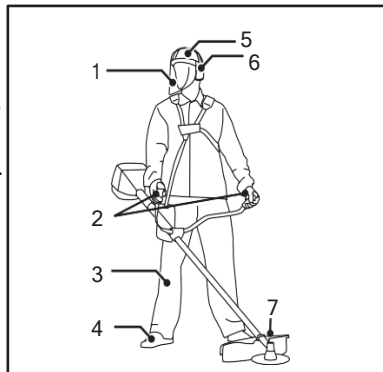
(3), який достатньо щільно облягає. Не носіть широкий одяг і прикраси, оскільки вони можуть потрапити в рухомі частини мотокоси.

Носіть міцне взуття (4) на нековзкій підшві для більшої стійкості. Не користуйтеся

мотокосою босоніж або у відкритому взутті. Носіть засіб захисту (5) голови в тих місцях,

де існує ризик падіння предметів. Щоб уникнути пошкодження органів слуху,

рекомендується використовувати захисні навушники (6).



Завжди використовуйте захисний кожух (7) під час виконання робіт.

Пожежна безпека

Паливо є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною. Не паліть, не допускайте наявності іскор і полум'я в зоні зберігання палива і при заправці двигуна. Не зберігайте мотокоосу з паливом у баку, оскільки витік палива може призвести до займання і пожежі.

Не заправляйте гарячий двигун. Паливний бак може бути під тиском. Спочатку послабте кришку паливного бака, а потім відгвинтіть її. Перед заправкою заглушіть двигун і переконайтеся в тому, що він охолов до температури навколишнього середовища.

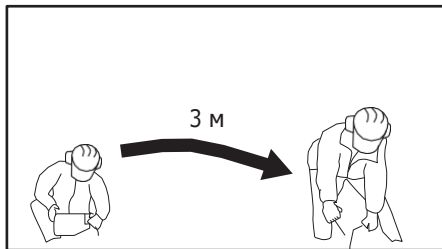
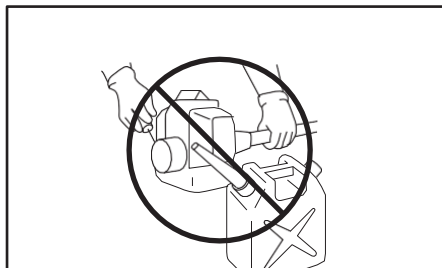
Рекомендовано заправляти паливний бак поза приміщенням. Після заправки міцно загвинтіть кришку паливного бака.

Не запускайте двигун при наявності сильного запаху палива або поблизу з ємністю з бензином.

Не працюйте з мотокоосою, якщо паливо розлилося під час заправки.

Перед запуском ретельно протріть поверхні двигуна від випадково розлитого палива та перемістіть мотокоосу мінімум на три метри від місця заправки.

Не запускайте двигун, якщо несправність системи запалювання викликає пробій та іскріння.



Хімічна безпека

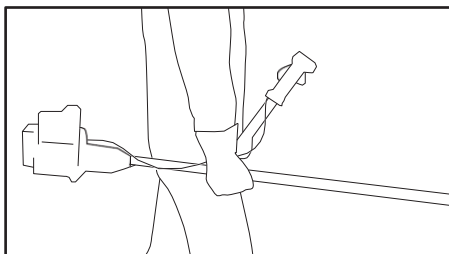
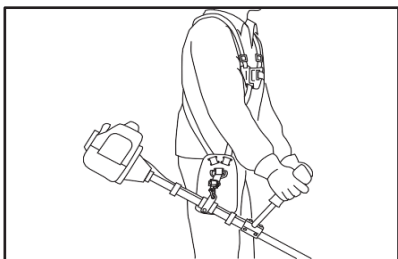
Не вдихайте вихлопні гази. Вихлопні гази містять чадний газ, який не має кольору і запаху та є дуже отруйним. Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні або в погано провітрюваних місцях. Уникайте контакту з паливом. Можливе подразнення шкірних покривів, слизової оболонки очей, дихальних шляхів або поява алергічної реакції.

Безпека під час роботи

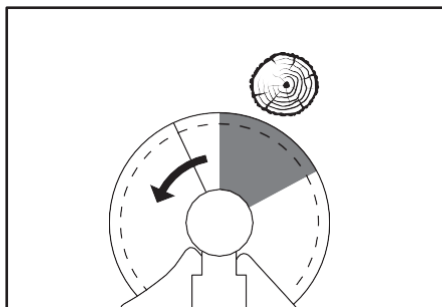
Завжди утримуйте мотокоосу надійно обома руками за рукоятки. Завжди займайте надійне і стійке положення. Не піднімайте різуче приладдя вище рівня колін. Відкинуті предмети можуть потрапити в обличчя або в очі. Сторонні люди, діти і тварини повинні перебувати на безпечній відстані поза робочою зоною. Забороняється перебувати ближче 15 метрів від мотокооси, яка працює. Будьте обережні, коли Ви змінюєте напрямок руху. Будьте обережні при роботі в обмежених умовах (обмеженому просторі). При

роботі дозволяється наближатися впритул до перешкоди, але ніколи не направляйте ріжуче приладдя всередину перешкоди або крізь неї. Потрапляння ріжучого приладдя в дротове огороження або нейлонову сітчасту огорожу може призвести до того, що шматки дроту, сітки та різального приладдя можуть бути відкинуті з високою швидкістю в різних напрямках.

При перенесенні мотокоси на короткі відстані (при переході з одного місця роботи на інше) рекомендується заглушити двигун. Переносьте мотокосу, повисивши її на ремінь та тримаючи за рукоятки, або тримаючи за штангу. Не допускайте контакту з гарячими частинами мотокоси. Існує небезпека опіків і загоряння.



При застосуванні ріжучого ножа існує небезпека віддачі, якщо ріжучий ніж натрапить на тверді перешкоди (стовбур дерева, гілка, пеньок, камінь тощо). Під час віддачі ріжучий ніж може бути відкинутий у будь-якому напрямку. Підвищена небезпека віддачі існує, якщо ріжучий ніж натрапить на перешкоди в темному секторі. Одяг та інші предмети можуть бути зачеплені ріжучим приладдям. Уникайте тяги леза.



При появі надлишкових вібрацій заглушіть двигун. Раптова поява вібрації може вказувати на несправність, наприклад, поломку зчеплення, ріжучого приладдя або ослаблення кріплень. Перевірте надійність фіксації усіх частин мотокоси. Відновлюйте експлуатацію мотокоси тільки після виявлення та усунення несправностей.



Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом, або в цілях, не передбачених даним керівництвом. Неправильна експлуатація

мотокоси, або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

У разі виникнення аварійних ситуацій (несподівана відмова виробу, або кінцевих змінних насадок під час виконання роботи, появи диму на агрегатах, займання виробу, припинення електропостачання, отримання сигналу про можливе наближення природних, або техногенних катаклізмів):

- припинити роботи;
- повідомити за необхідності спецпідрозділи (пожежний, медичний, екологічний, спеціальний аварійний);
- вжити заходів до евакуації людей і матеріальних цінностей (за необхідності);
- почати ліквідацію наслідків аварії первинними засобами до прибуття спецпідрозділів, якщо такі отримали виклик, і до їхнього прибуття виставити пости, що обмежують доступ сторонніх у небезпечну зону;
- надати долікарську допомогу постраждалим.

У разі нещасного випадку з травмуванням постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу й надати долікарську допомогу. Місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

Залишкові ризики

Додаткові залишкові ризики можуть виникнути при використанні інструменту, які не можуть бути включені до доданих попереджень щодо безпеки. Ці ризики можуть виникати внаслідок неправильного використання, тривалого використання тощо. Навіть із застосуванням відповідних правил безпеки та впровадженням запобіжних пристроїв, певних залишкових ризиків не уникнути. До них належать:

- Травми, спричинені торканням будь-яких обертових/рухомих частин.
- Травми, спричинені зміною будь-яких деталей, лез або аксесуарів.
- Травми, спричинені тривалим використанням інструменту.

Використовуючи будь-який інструмент протягом тривалого періоду, обов'язково робіть регулярні перерви.

- Порушення слуху.
- Небезпека для здоров'я, спричинена вдиханням пилу та мікрочастинок, що виникають під час використання вашого інструменту.



Даний посібник не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, при роботі з інструментом керуйтеся здоровим глуздом, будьте максимально уважні та обережні.

ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБЛАДНАННЯ

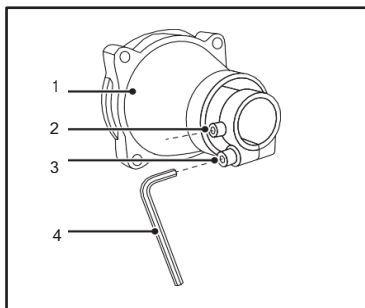


Перед підготовкою до роботи, під час обслуговування та після завершення роботи з мотокосою двигун повинен бути заглушений.

Розпакуйте мотокоосу і проведіть огляд комплекту поставки на предмет відсутності зовнішніх механічних пошкоджень. При транспортуванні чи зберіганні можливе утворення конденсату на вузлах і деталях мотокоси. Експлуатація, або подальша підготовка мотокоси до роботи заборонена до повного висихання конденсату. Якщо мотокоосу почати використовувати відразу ж після переміщення її з холоду, вона може вийти з ладу.

Встановлення штанги (BT-9043BE)

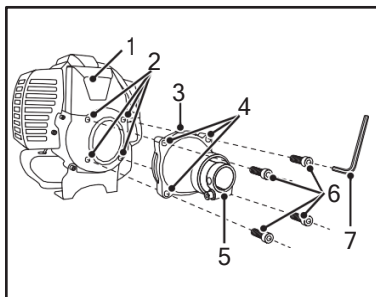
—Повністю викрутіть ключем (4) гвинт (2) та послабте гвинт (3) верхнього редуктора (1).



—Встановіть двигун (1) на рівну поверхню та розташуйте верхній редуктор (3) так, щоб проріз (5) був спрямований вниз.

—Встановіть на двигун (1) верхній редуктор (3) так, щоб його отвори (4) співпали з отворами (2) двигуна (1).

—Встановіть в отвори (4) верхнього редуктора гвинти (6) та затягніть їх ключем (7) (5 мм).

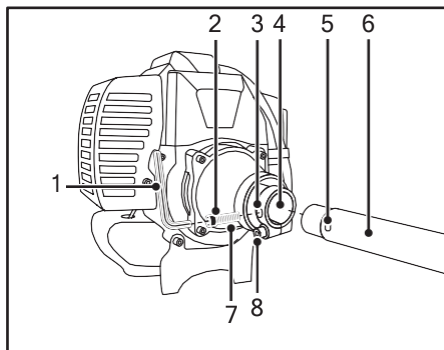


- Встановіть до упору штангу (6) в отвір (4) верхнього редуктора (7).
- Обертаючи штангу (6) і дивлячись в отвір (3), сумістіть отвір (5) штанги (6) з отвором (3) верхнього редуктора (7).
- Встановіть в отвір (3) гвинт (2).



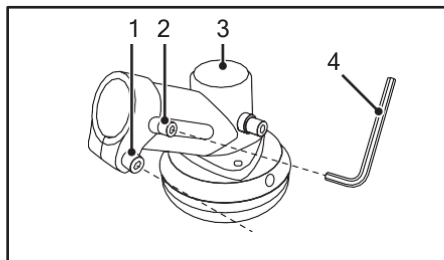
Моделі ВТ-9052ВЕ/ВТ-9053ВЕ постачаються зі штангою у зборі з нижнім редуктором та зчепленням (верхнім редуктором), тому Вам необхідно лише під'єднати штангу з корпусом двигуна та зафіксувати гвинтами.

- Затягніть до упору ключем (1) (5 мм) гвинти (2) та (8).

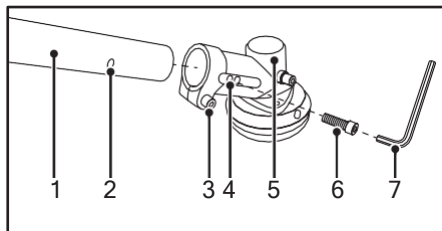


Встановлення нижнього редуктора (ВТ-9043ВЕ)

- Ключем (4) (4 мм) послабте гвинт (1) та повністю викрутіть гвинт (2) на нижньому редукторі (3).

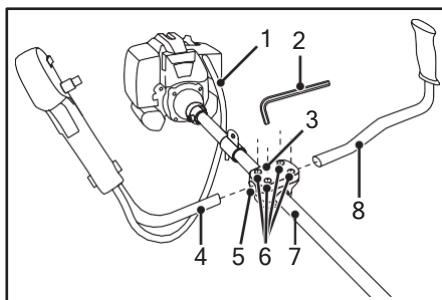


- Встановіть до упору нижній редуктор (5) на штангу (1).
- Обертаючи нижній редуктор (5) і дивлячись в отвір (4), сумістіть отвір (2) штанги (1) з отвором (4) нижнього редуктора (5).
- Встановіть в отвір (4) гвинт (6).
- Затягніть до упору ключем (7) (4 мм) гвинти (3) та (6).



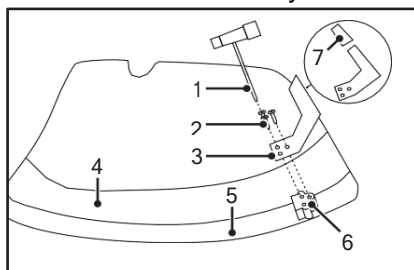
Встановлення рукояток (ВТ-9043ВЕ/ВТ-9052ВЕ/ВТ-9053ВЕ)

- На кронштейні (3) послабте чотири гвинти (6) ключем (2) (5 мм).
- Заведіть гофру (1) під штангу (7).
- В отвори (5) з обох сторін кронштейна (3) встановіть рукоятки (4) та (8). Кожен із металевих кінців рукояток (4) та (8) повинен увійти в отвори (5) кронштейна (3) на однакову глибину.
- Затягніть чотири гвинти (6) ключем (2) (5 мм).



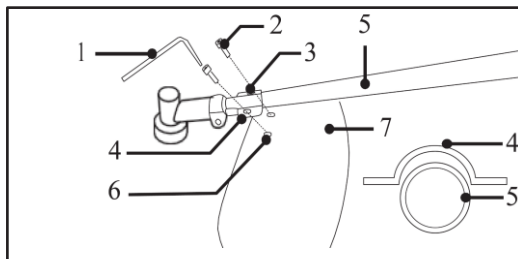
Встановлення нерухомого обрізного ножа (ВТ-9043ВЕ/ВТ-9052ВЕ/ВТ-9053ВЕ)

- Під'єднайте нерухомий обрізний ніж (3) до кронштейна (6) на накладці (5) захисного кожуха (4).
- Помістіть три гвинти (2) в отвори нерухомого обрізного ножа (3).
- Загвинтіть гвинти (2) ключем (1).
- У випадку наявності, зніміть захист (7) леза нерухомого ножа (3) перед запуском двигуна мотокоси і початком скошування.



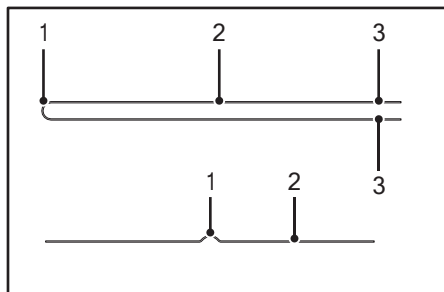
Встановлення захисного кожуха (BT-9043BE/BT-9052BE/BT-9053BE)

- Встановіть кронштейн (4) захисного кожуха на штангу (5).
- До кронштейна (4) захисного кожуха під'єднайте захисний кожух (7), суміщуючи отвори (6) захисного кожуха (7) з отворами (3) кронштейна (4) захисного кожуха.
- В отвори (3) кронштейна (4) захисного кожуха встановіть гвинти (2) та затягніть їх ключем (1) (5 мм).

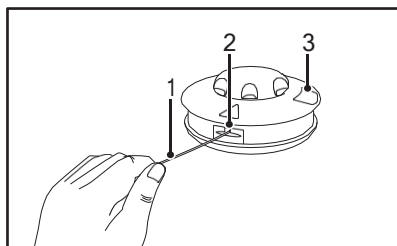


Встановлення косильної ліски

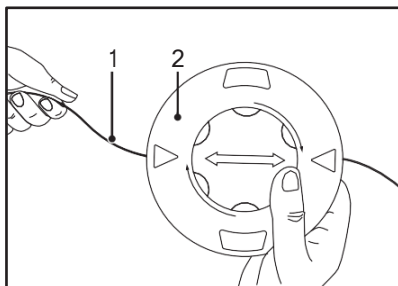
- Відріжте косильну ліску (рекомендований діаметр ліски – 2,5 мм, довжина - не більше 3 метрів) для встановлення її в котушку.
- Визначте точку середини довжини косильної ліски. Для цього прикладіть кінці (3) косильної ліски (2) один до одного. Злегка зігніть косильну ліску (2) в місці (1), протилежному від її кінців. Місце згину (1) буде вказувати на середину довжини косильної ліски (2).



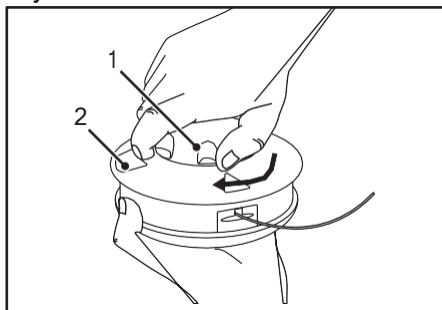
- Введіть кінчик ліски (1) в отвір (2) котушки та протягніть її крізь котушку наскрізь так, щоб косильна ліска (1) вийшла з отвору (2) з протилежного боку котушки (3).



–Тягніть за короткий кінець косильної ліски (1) до тих пір, поки точка середини (місце згину) довжини косильної ліски не опиниться всередині котушки (2).



–Утримуючи котушку (2), обертайте натискну кнопку (1) в напрямку стрілки, як зображено на рисунку нижче до тих пір, поки кінці косильної ліски не будуть виступати з котушки на 15 см.



–Встановіть котушку на мотокосу.

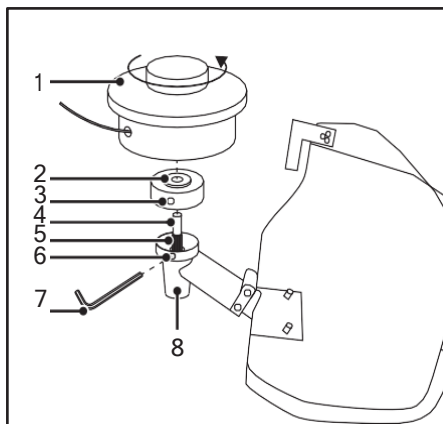
Встановлення котушки

Дозволяється встановлювати котушки з різьбою закладної гайки M10 x 1,25 мм. Перед тим як встановити котушку, переконайтеся, що довжина ліски, яка виходить із котушки, становить 15 см. Шпиндель (4) має лівосторонню різьбу.

–Встановіть на шліци (5) шпинделя(4) шліцьову привідну шайбу (2) з посадковою сходинкою.

–Обертаючи шліцьову привідну шайбу (2), сумістіть її отвір (3) з отвором (6) нижнього редуктора (8).

–Зabloкуйте обертання шпинделя (4)



та шліцьової привідної шайби (2), встановивши ключ (7) в отвори (6) нижнього редуктора (8) та в отвір (3) шліцьової привідної шайби (2).

– На різьбу шпинделя (4) нагвинтіть до упору катушку (1), обертаючи її в напрямку стрілки, як проказано на рисунку, після чого витягніть ключ (7).

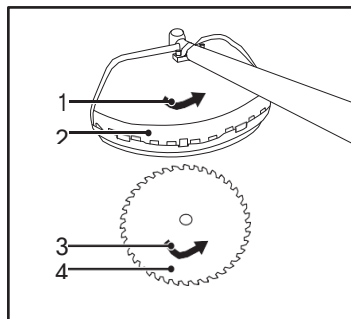
Зняття катушки:

– Заблокуйте обертання шпинделя (4) та шліцьової привідної шайби (2), встановивши ключ (7) в отвори (6) нижнього редуктора (8) та в отвір (3) шліцьової привідної шайби (2).

– Відгвинтіть катушку (1), після чого витягніть ключ (7).

Встановлення/зняття ріжучого ножа

Дозволяється встановлювати ножі з діаметром посадкового отвору 25,4 мм та зовнішнім діаметром не більше 255 мм. Шпиндель (4) має лівосторонню різьбу. Розташуйте ріжучий ніж (4) так, щоб стрілка (3), яка на ньому зображена, була спрямована в тому ж напрямку, що і стрілка (1) на захисному кожусі (2).



Встановлення ріжучого ножа

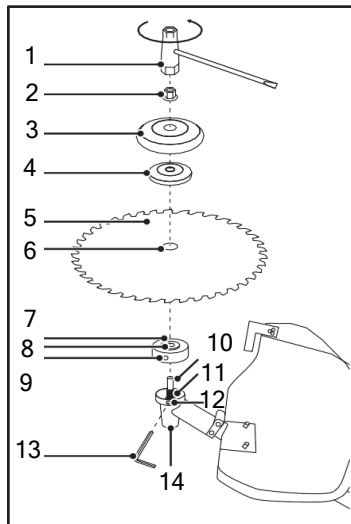
– Встановіть на шліці (11) шпинделя (10) шліцьову привідну шайбу (7) з посадковою сходинкою.

– Встановіть ріжучий ніж (5) на шліцьову привідну шайбу (7). Посадкова сходинка (8) шліцьової привідної шайби (7) повинна увійти в посадковий отвір (6) ріжучого ножа (5).

– Встановіть на шпиндель (10) притискну шайбу (4), тарільчасту шайбу (3), фіксуючу гайку (2).

– Заблокуйте обертання шпинделя (10) та шліцьової привідної шайби (7), встановивши ключ (13) в отвір (12) нижнього редуктора (14) та в отвір (9) шліцьової привідної шайби (7).

– Затягніть ключем (1) (19 мм) фіксуючу гайку (2), обертаючи її в напрямку стрілки, як проказано на рисунку, після чого витягніть ключ (13).



Зняття ріжучого ножа

– Заблокуйте обертання шпинделя (10) та шліцьової привідної шайби (7), встановивши ключ (13) в отвір (12) нижнього редуктора (14) та в отвір (9) шліцьової привідної шайби (7).

– Відгвинтіть ключем (1) (19 мм) фіксуючу гайку (2).

– Зніміть тарільчасту шайбу (3), притискну шайбу (4) та ріжучий ніж (5), після чого витягніть ключ (13).

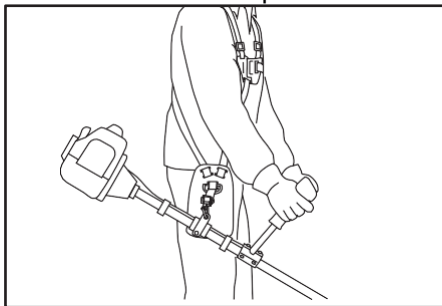
Одягання, регулювання та встановлення ременя

Одягніть ремінь із захисним щитком та відрегулюйте його у зручному для Вас положенні. Під'єднайте гачок ременю до мотокоси та перевірте ще раз зручність. Для балансування мотокоси і досягнення правильного її положення:

–Підвісьте мотокосу з правого боку тіла. Візьміть лівою рукою ліву рукоятку, а правою - праву рукоятку.

–Відрегулюйте ремені так, щоб Вам було зручно. Рекомендовано, щоб ріжуче приладдя мотокоси було нахилене під незначним кутом до землі та розташовувалося за декілька сантиметрів від неї або паралельно землі.

Ріжуче приладдя мотокоси не повинно торкатися землі.



Якщо не вдається отримати рекомендоване положення мотокоси:

–Послабте ключем (7) (5 мм) гвинти (5) кріплення (4) рукояток.

–Послабте ключем (1) (4 мм) гвинт (3) кріплення (2) ременя.

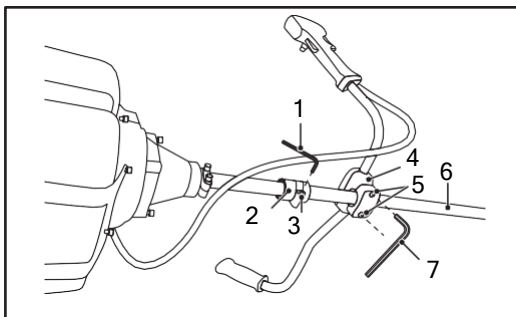
–Посуньте вздовж штанги (6) кріплення (4) рукояток та кріплення (2) ременя.

Для збільшення відстані від ріжучого приладдя до землі слід переміщувати кріплення (4) рукояток та кріплення (2) ременя в напрямку від двигуна, а для зменшення - до двигуна.

–Затягніть ключем (7) (5 мм) гвинти (5) кріплення (4) рукояток.

–Затягніть ключем (1) (4 мм) гвинт (3)

кріплення (2) ременя.

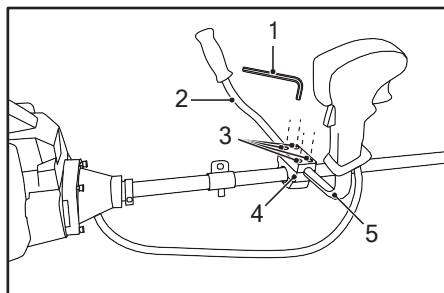


–Послабте ключем (1) (5 мм) гвинти (3) кріплення (4) рукояток.

–Відрегулюйте зручний кут нахилу рукояток (2) та (5).

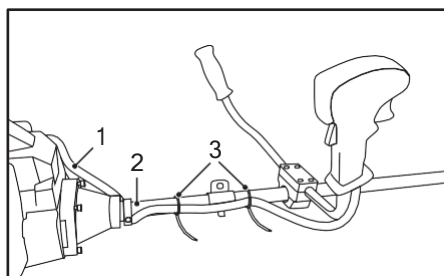
–Затягніть ключем (1) (5 мм) гвинти (3) кріплення (4) рукояток.

—Одягніть мотокоосу та перевірте правильність її балансування. Повторіть балансування мотокооси, якщо рекомендоване положення мотокооси не досягнуто.



Закріплення гофри хомутами

Після балансування мотокооси закріпіть гофровану трубку (1) на штанзі (2) пластиковими хомутами (3). Видаліть вільний край пластикового хомута (3). Перед повторним балансуванням мотокооси рекомендується зняти пластикові хомути (3), виконати балансування, після чого встановити нові хомути (3).



Приготування паливної суміші, заправка мотокооси



Ніколи не використовуйте бензин без додавання оливи. Це призведе до пошкодження двигуна.

Для приготування паливної суміші використовуйте неетильований бензин з октановим числом А-92 та оливу для двотактних двигунів **Sturmox** MO-2T, яка має високі змащувальні властивості та сприяє зменшенню нагару на свічках запалювання, циліндри та деталях кривошипно-шатунного механізму. Олива містить спеціальні присадки, які збільшують термін служби двигуна. Для приготування паливної суміші рекомендовано використовувати ємність, яка входить до комплектації, або аналогічну.



Відповідність об'ємів бензину та оливи, необхідних для приготування паливної суміші при співвідношенні бензин/олива 25:1 та 50:1, вказано в таблиці.

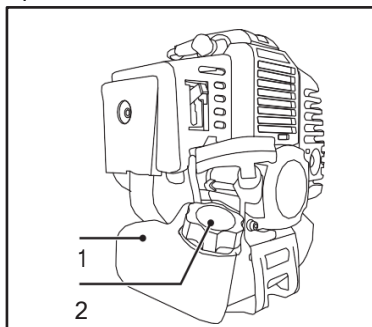
Співвідношення бензину та оливи в пропорції 25:1 та 50:1								
Бензин, мл	250	500	1000	1500	2000	2500	5000	10000
Олива 2Т, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

Для розрахунку необхідної кількості оливи необхідно об'єм бензину поділити на частку бензину. Формула: $1000 \text{ мл (об'єм бензину)} / 25 \text{ (частка бензину)} = 40 \text{ мл (об'єм оливи, рекомендований для паливної суміші бензин/олива 25:1)}$.
Рекомендоване співвідношення бензин/олива, вказане на етикетці ємності з оливою, має співпадати з відповідною шкалою на ємності для приготування паливної суміші. Бензин і масло повинні змішуватися до заповнення бака. Для досягнення оптимальних результатів, додайте масло в ємність для змішування після бензину. Дану операцію можна проводити тільки в добре вентильованому приміщенні далеко від відкритого полум'я, іскор, добре освітленому та при вимкненому двигуні. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час здійснення даної операції. Добре струсіть суміш перед використанням.



Заливайте в паливний бак тільки свіжу паливну суміш. Не рекомендовано зберігати паливну суміш понад 14 діб з моменту приготування, оскільки її властивості погіршуються.

Для того щоб заповнити бензобак (1), відкрутіть кришку (2) бака і за допомогою воронки, залийте бензиново-масляну суміш в бак (1). Проявіть обережність, виключіть пролиття суміші на підлогу, або одяг. У разі пролиття, негайно витріть її. Для запобігання ризику виникнення пожежі, запускайте двигун, принаймні в трьох метрах від того місця, де проводилася заливка бака.



Ніколи не заповнюйте бак, коли двигун гарячий.

Співвідношення 1:40 застосовуються для масел типу FD у разі, якщо діє обмеження стандарту Євро 2

Стандарт в'язкості оливи	Тип оливи	Співвідношення оливи до бензину в суміші
ISO-L-EGD	FB	1:25
ISO-L-EGD	FC	1:35
ISO-L-EGD	FD	1:40/1:50
JASO	FB	1:25
JASO	FC	1:35
JASO	FD	1:40/1:50

Робота з тримером



Експлуатувати мотокосу рекомендується при температурі навколишнього середовища від -5 °C до +40 °C. Слідкуйте за справністю мотокоси. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і звернутися до фірмового сервісного центру.

Запуск двигуна

–Натисніть декілька разів на праймер (1). Під час натискання крізь гумовий ковпачок праймера повинна проглядатися паливна суміш, що підкачується. Якщо паливна суміш не заповнила гумовий ковпачок, слід натиснути на нього ще кілька разів.

–Переведіть важіль дросельної заслінки (2) догори, у положення «» - «закрито».

–Натисніть на вимикач запалювання (3), перевівши його в положення «I».

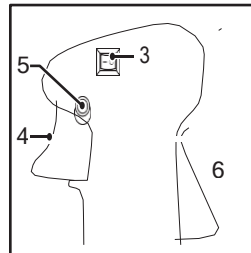
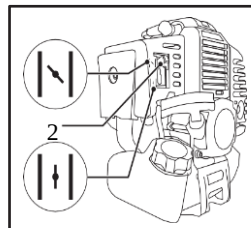
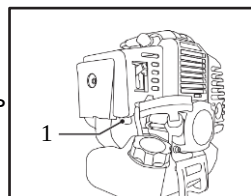
–Витягніть шнур ручного стартера за рукоятку шнура стартера до моменту появи опору.

–Енергійно смикніть за рукоятку шнура ручного стартера.

Повторюйте ці операції до тих пір, поки двигун не запуститься.

–Після запуску двигуна притримуйте рукоятку ручного стартера при зворотному русі, даючи можливість шнуру намотатися на пусковий механізм. Різко відпущена рукоятка шнура стартера може пошкодити двигун. Після запуску двигуна ріжуче приладдя не повинно обертатися.

–Переведіть важіль дросельної заслінки (2) у положення «» - «відкрито». Очікуйте до двох хвилин для прогрівання двигуна.

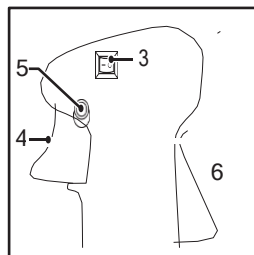


Для повторного запуску прогрітого двигуна можна не натискати праймер та залишити дросельну заслінку у положенні «» - «закрито».



Не прикладайте надмірної сили до ривка ручного стартера. Ключовим фактором у ручному запуску є не сила витягування троса, а різкість ривка при витягуванні троса на 2/3 його довжини.

Для того щоб ріжуче приладдя почало обертатися, натисніть і утримуйте клавішу блокування важеля дроселя (5), важіль дроселя (4).



Заглушення двигуна

Відпустіть органи управління рукоятки мотокози, щоб двигун міг працювати на холостих обертах.

–Натисніть на вимикач запалювання (3), перевівши його в положення «0» - «запалювання вимкнено», після чого двигун заглухне.

Перевірка справності важеля дроселя та клавіші блокування важеля дроселя

Перевірте, аби важіль дроселя (4) блокувався (не натискався), за умови що клавіша (6) блокування важеля дроселя не натиснута. При виконанні аналогічних дій, коли двигун працює на холостому ходу, ріжуче приладдя повинно залишатися нерухомим, а частота обертання двигуна не повинна збільшуватися.

Перевірте, аби важіль (4) дроселя та клавіша (6) блокування важеля дроселя вільно натискалися і поверталися в початкове положення.

Запустіть двигун мотокози. Натисніть клавішу (6) блокування важеля дроселя та важіль дроселя (4). Відпустіть важіль дроселя (4) та переконайтеся, що ріжуче приладдя зупинилося.

Якщо ріжуче приладдя продовжує обертатися, коли двигун мотокози працює на холостому ходу, зменшіть частоту обертання двигуна.

Перевірка правильності налаштування холостого ходу

Запустіть двигун мотокози, натисніть клавішу (6) блокування важеля дроселя та повністю натисніть важіль дроселя (4). Ріжуче приладдя почне обертатися.

Відпустіть важіль дроселя (4), відпустіть клавішу (6) блокування важеля дроселя. Переконайтеся, що ріжуче приладдя зупинилося і не обертається.

Якщо ріжуче приладдя обертається, коли двигун мотокози працює на холостому ходу, зменшіть частоту обертання двигуна.

Початкові випробування

Проведіть зовнішній огляд мотокози та її комплектації на предмет відсутності зовнішніх механічних пошкоджень. Завжди перевіряйте справність мотокози після падіння, ударів для виявлення пошкоджень. Переконайтеся, що мотокоза та ріжуче приладдя перебувають у стані, придатному для роботи, для якої вони призначені. Запустіть двигун мотокози та переконайтеся, що вона не створює сторонніх шумів, підвищеної вібрації тощо. На корпусі мотокози не повинно бути слідів оливи.

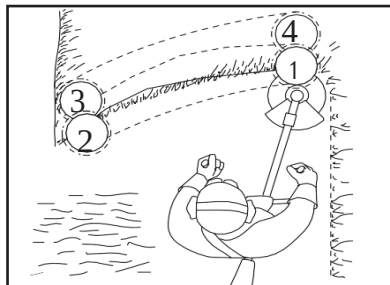
Після цього повторіть вищезазначені випробування під навантаженням у тих режимах роботи, у яких планується використовувати мотокосу. Якщо всі зазначені вище в цьому розділі вимоги задовольняються, можна починати виконання робіт.

Робота з тримерами із використанням катушки зі струною



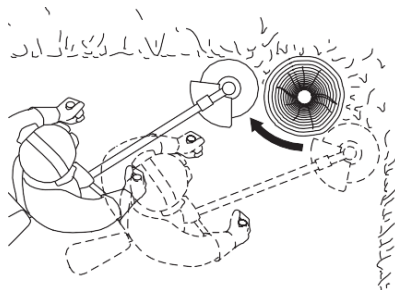
У жодному разі не допускається внесення змін до конструкції мотокоси. Використання ріжучого приладдя, несумісного з конструкцією мотокоси, може призвести до серйозної травми для користувача або інших осіб, а також до пошкодження мотокоси.

Пил, що утворюється при роботі, може викликати дискомфорт для тих, хто страждає на алергію. Рекомендовано використовувати респіратор або інші види захисту дихальних шляхів.



1. Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте катушку зі струною.
2. Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу струни з катушки
3. Встановіть максимальні оберти двигуна.
4. Нахиліть тример таким чином, щоб головка катушки торкнулась поверхні землі.
5. При цьому струна буде автоматично розмотуватися.
6. Утримуйте тример в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина струни (15-17 см). Зайва струна автоматично відрізана нерухомим ріжучим ножом, який розташований на захисному кожусі з внутрішньої сторони. В процесі роботи контролюйте, щоб краї струни, які виходять з катушки, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці. При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть тример на одній висоті від землі, направляючи тример, як показано на рисунку (1-2-3-4). Для визначення бажаної висоти скошування виконайте пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території поділіть зону роботи на сектори. Скошування трави навколо дерев. При обробці ділянок місцевості навколо дерев



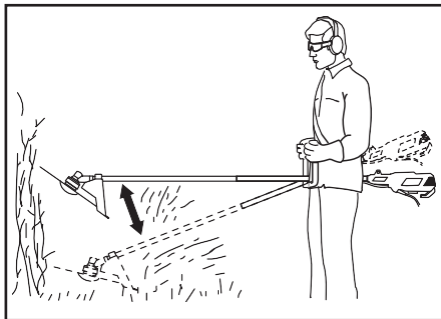
ведіть тример дуже повільно і дуже обережно, щоб струна не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу.

Робота з тримером із використанням ножа

При розчищенні території від очерету, бур'яну і чагарнику, з діаметром стебл не більше ніж 20 мм, використовуйте ніж. Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху донизу, як зображено на малюнку.

Використання тримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебл більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу тримера з ладу.

Під час роботи з тримерами є небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. В результаті тример може бути відкинутий у напрямку, протилежному обертання ножа.



Закінчення роботи

Заглушіть двигун мотокоси. Злийте залишки палива з паливного бака в чисту ємність, яка призначена для зберігання паливної суміші. Перед обслуговуванням, зберіганням чи транспортуванням мотокоси рекомендовано зняти ріжуче приладдя з мотокоси. Виконайте обслуговування мотокоси та її приладдя.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

Виріб потребує обережного поводження під час транспортування та відповідних умов зберігання. Транспортування допускається усіма видами транспорту, які забезпечують цілісність виробу, відповідно до загальних правил перевезень. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування, виріб не має зазнавати ударів та впливу атмосферних опадів. Розташування та кріплення виробів у транспортних засобах має забезпечувати відсутність можливості їхніх зсувів чи падіння, можливість пошкодження іншим вантажем та впливу атмосферних опадів під час транспортування. Дозволені умови транспортування виробу: температура навколишнього середовища від -10°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 90 %.

Зберігання

Зберігати виріб рекомендується в приміщеннях, які добре провітрюються, за температури від -10°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю повітря не більше 90%.

Підготовка виробу до тривалого зберігання:

- 1.Очистити корпус виробу від бруду.
- 2.Змастити тонким шаром консерваційного мастила металеві частини виробу, які схильні до корозії та незахищені антикорозійним покриттям.
- 3.Встановіть тример на рівну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.



Зберігати виріб в одному приміщенні із вибуховими та горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб із побутовими відходами! Виріб, у якого завершився термін експлуатації, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію та повторне перероблення. Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ



Перш ніж розпочати роботи з технічного обслуговування переконайтесь, що двигун вимкнений та охолов.

Регулярно (бажано після кожного використання) протирайте корпус мотокоси м'якою тканиною. Слідкуйте, щоб у вентиляційних отворах не було бруду. Для очищення мотокоси, вентиляційних отворів двигуна, ріжучого приладдя від бруду дозволяється використовувати пензлі та/або щітки з м'яким синтетичним або натуральним ворсом, або продуйте їх стисненим повітрям. Для очищення мотокоси забороняється використовувати такі розчинники, як бензин, спирт, водно-аміачний розчин тощо, оскільки вони можуть пошкодити пластмасові деталі. Після кожного використання мотокоси оглядайте її зовні на предмет несправностей і пошкоджень, підтікання паливної суміші, а при їх виявленні - усувайте.

Очищення та змащування привідного вала штанги

Привідний вал необхідно змащувати. Змащення привідного вала повинно виконуватися після кожних 25 годин роботи мотокоси. Для цього:

- Відкрутіть штангу від верхнього та нижнього редуктора.
- Витягніть вал зі штанги.
- Витріть мастило з поверхні вала, використавши чисту суху тканину.

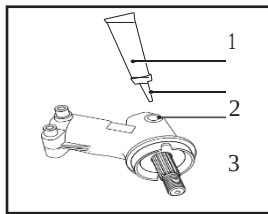
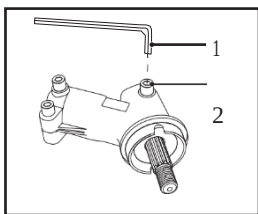
- Нанесіть на іншу чисту суху тканину мастило для редукторів.
- Розітріть рівномірно мастило на всю довжину вала, а також на його зубчасті кінці, які входять у редуктори.
- Встановіть вал у штангу і зберіть мотокоосу.

Змащування нижнього редуктора

Нижній редуктор заповнений необхідною кількістю мастила виробником. Проте, щоб подовжити термін служби редуктора, необхідно через кожні 50 годин роботи мотокоси його змащувати, додавши в нижній редуктор 10 грамів мастила для редукторів.

Змащування редуктора

Редуктор заповнений необхідною кількістю мастила виробником. Проте, щоб подовжити термін служби редуктора, необхідно через кожні 50 годин роботи тримера змащувати та додавати в редуктор мастило для редукторів.



Для додавання мастила в редуктор:

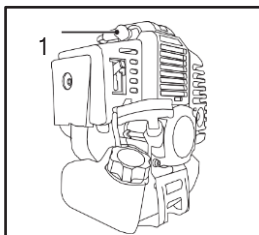
- Ключем (1) (5 мм) відгвинтіть гвинт (2).
- Додайте мастило в отвір (3). Для зручності введення мастила нагвинтіть на тюбик (1) ковпачок (2).
- В отвір (3) встановіть гвинт (2) та затягніть його ключем (1) (5 мм).

Перевірка, очищення та заміна свічки запалювання

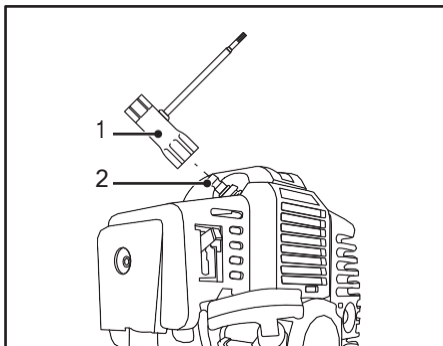
Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильну відстань між електродами.

Для перевірки свічки запалювання:

- Зніміть ковпачок (1) свічки запалювання.

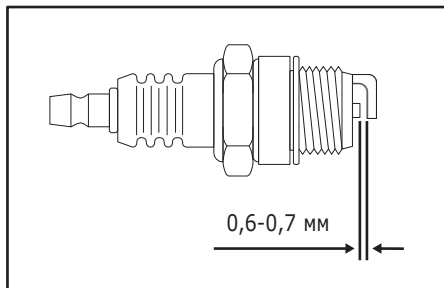


–Ключем (1) (19 мм) викрутіть свічку запалювання (2).



–Огляньте свічку запалювання. Якщо вона пошкоджена та/або відсутній контактний ковпачок, то її необхідно замінити. Рекомендовано встановлювати свічку запалювання **Sturmaxo** SPM-2L7TP.

–Виміряйте та впевніться, що від- стань між електродами становить 0,6-0,7 мм. Якщо на електродах є нагар, зчистіть його дріткою.



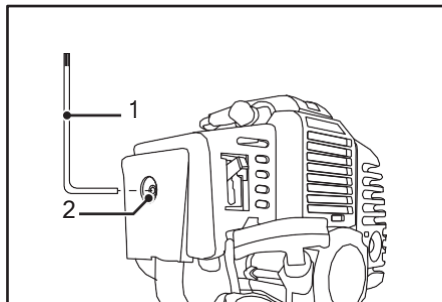
–Після обслуговування свічки запалювання встановіть її у відповідний отвір мотокоши та затягніть свічку ключем.

Очищення повітряного фільтра

Перевіряйте та очищуйте повітряний фільтр. Рекомендовано обслуговувати повітряний фільтр після використання кожних 10 л бензину та при плановому технічному обслуговуванні мотокоши за необхідності. Очищувати повітряний фільтр необхідно у випадку, коли потужність двигуна відчутно знижується. У разі необхідності очистіть повітряний фільтр або замініть. Пошкоджений або відсутній повітряний фільтр призводить до забруднення та пошкодження двигуна.

Для зняття повітряного фільтра для очищення або заміни:

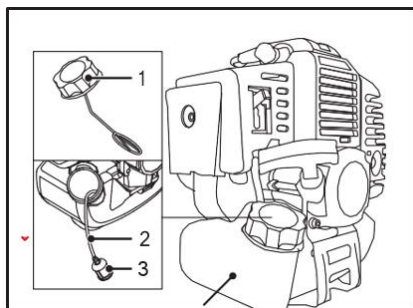
–Відгвинтіть ключем (1) (4 мм) гвинт (2) фіксації кришки повітряного фільтра.



- Зніміть кришку корпусу повітряного фільтра з мотокоси.
- Зніміть фільтрувальний елемент і промийте його в чистій воді із милом та просушіть (або замініть, якщо він пошкоджений).
- Після того як промитий фільтрувальний елемент висохне, встановіть його в корпус.

Очищення паливного фільтра

- Відкрутіть кришку (1) та витягніть її гумовий хлист із паливного бака (4).
- Використовуючи, наприклад, дротяний гачок, петлю тощо, обережно дістаньте паливний фільтр (3) із паливного бака (4).

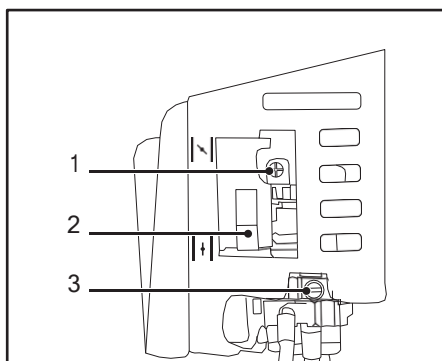


- За можливості від'єднайте паливний фільтр (3) від паливного шланга (2). Зафіксуйте паливний шланг (2), щоб він не впав до паливного бака (4).
- Промийте паливний фільтр (3) у чистому бензині та очистіть щіткою із синтетичним ворсом.
- Промийте паливний бак (4) чистим бензином. Після очищення злийте бензин та утилізуйте.
- Під'єднайте паливний фільтр (3) до паливного шланга (2) та помістіть їх у горловину паливного бака таким чином, щоб паливний фільтр (3) опустився дно паливного бака (4).
- Вставте гумовий хлист кришки (1) в горловину паливного бака (4) та надійно закрутіть кришку (1) паливного бака (4).

—За умов надмірного забруднення та/або пошкодження паливного фільтра (3) необхідно замінити паливний фільтр. Забруднений паливний фільтр не дозволяє паливній суміші надходити в карбюратор. Пошкоджений паливний фільтр не забезпечує належного очищення паливної суміші.

Регулювання холостого ходу двигуна

Карбюратор двигуна налаштований виробником та не потребує налаштувань, але в деяких випадках може знадобитися незначне налаштування карбюратора. Якщо на холостому ходу ріжуче приладдя самовільно обертається, необхідно викрутити гвинт (1), зменшивши частоту обертання двигуна до тих пір, поки самовільне обертання ріжучого приладдя не припиниться, але в той же час двигун не повинен глохнути. Якщо двигун глохне, частоту обертання двигуна слід збільшити, закрутивши гвинт (1) до тих пір, поки частота обертання двигуна стане стабільною. Гвинт (3) призначений для регулювання якості (співвідношення паливної суміші та повітря) паливної суміші та не потребує регулювань. За необхідності регулювання якості подачі паливної суміші повинно виконуватись у фірмовому сервісному центрі.



Регламент виконання робіт з обслуговування

Об'єкт обслуговування	Вид робіт	Рекомендовані терміни*				
		Щоразу перед початком робіт	Щоразу після закінчення робіт	Кожні 25 год роботи або місяць	Кожні 50 год роботи або 2 місяці	Кожні 100 год роботи або 1 рік
Мотокоса в цілому	Очищення		+			
З'єднання й кріплення	Перевірка	+	+			
	Підтяжка	+	+			
Лінія подачі палива	Перевірка протікання	+				

Паливний фільтр	Очищення			+		
	Заміна	За необхідністю				
Паливний бак	Очищення			+		
Карбюратор	Регулювання	За необхідністю				
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Перевірка стану	+				
	Очищення			+		
	Заміна					+
Стартер	Перевірка	+				
Вал	Змащення				+	
Котушка для ліски	Перевірка стану	+				
	Заправка ліски	За необхідністю				
	Заміна	За необхідністю				
Свічка запалювання	Перевірка відстані між електродами				+	
	Очищення				+	
	Заміна					+

*У випадку необхідності виконуйте обслуговування мотокосяки та її комплектуючих частіше, ніж вказані терміни в таблиці. Використовуйте тільки комплектуючі та запчастини. Деталі, заміна яких не описується, замінійте тільки у фірмовому сервісному центрі.

Дії з обслуговування, які не описані, повинні виконуватися у фірмовому сервісному центрі.

Самостійне втручання у внутрішню конструкцію призведе до зняття мотокосяки з гарантії, можливого ураження електричним струмом та травмування.

ГАРАНТІЙНЕ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

На інструменти поширюється гарантія згідно терміну що вказаний в гарантійному талоні. Термін служби складає 5 років з дати виробництва. Ви можете ознайомитися з правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні, що додається до інструкції по експлуатації. Виготовлено в КНР.

Дата виробництва вказана на упаковці.

Відповідність вимогам нормативних документів

Тримери бензинові за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

-електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р;

-тех. регламент низьковольтного електричного обладнання (Постанова КМУ № 1067 від 16.12.2015);

-технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.;

ДСТУ EN 60745-1:2014;

ДСТУ EN 61000-3-2: 2016; ДСТУ EN 61000-3-3: 2017;

ДСТУ EN 55014-1:2016;

ДСТУ EN 55014-2:2017.

Декларація відповідності розташована на офіційному сайті
www.sturmax.com.ua

Гарантія поширюється на



	Термін гарантії	Опис товару
	36 місяців	Sturmax професійна серія
	24 місяця	Sturmax
	18 місяців	BauMaster
	12 місяців	Акумулятори

Гарантійний талон додається тільки до товарів, які підпадають під визначення технічно складних побутових товарів, згідно Закону України «Про захист прав споживачів» (стаття 1, пункт 25 -1).

Найменування виробу і модель _____

Бензиновий тример

Назва торгової організації _____

Заводський номер _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Підпис продавця _____

Підпис покупця _____

Штамп торгової організації _____

Умови гарантії

Шановний Покупець! Продукція повністю відповідає усім стандартам якості.

Гарантійний термін експлуатації складає кількість місяців, відповідно виробу (див.табл.), від дня придбання при наявності правильно заповненого гарантійного талона та підпису покупця про прийняття ним гарантійних умов. При не виконанні цих умов претензії по якості виробу не приймаються. Протягом гарантійного терміну власник має право на безкоштовний ремонт виробу, якщо він вийшов з ладу через дефекти виготовлення або матеріалів*.

Гарантійний ремонт не виконується:

1. При наявності в гарантійному талоні виправлень, нерозбірливих записів. Якщо на інструменті вилучена або пошкоджена ідентифікаційна етикетка, нерозбірливий або змінений серійний номер.
2. При несправностях виробу викликаних ушкодженнями набутими при транспортуванні, неправильним збереженням, недбалим застосуванням, поганим доглядом. Якщо виріб має надмірне забруднення інструмента, як внутрішнє, так і зовнішнє, іржавий.
3. При несправностях, що виникли у результаті неправильної експлуатації (порушення правил інструкції з експлуатації, включаючи перевантаження і використання не за призначенням). Експлуатація з непризначеною або тупою різальною оснасткою, непризначеними насадками або додатковими пристосуваннями.
4. Якщо інструмент піддавався конструктивним змінам не уповноваженими особами.*
5. При наданні виробу в гарантійний ремонт після спроб самостійного ремонту і/або змачення виробу під час гарантійного терміну, якщо це не передбачено інструкцією з експлуатації (сліди розкриття інструмента, зірвані шліци гвинтів, редукторна голівка встановлена невірно і т.і.).*
6. При виявленні експлуатації інструменту після прояви несправності і робота якого не була зупинена і продовжувалась.*
7. При виявленні несправностей викликаних незалежними від виробника причинами, такими, як перепади напруги електричного струму, явища природи, стихійні лиха.
8. Якщо експлуатація інструменту відбувалася без захисної оснастки, що входить у їхній комплект (захисні кожухи, відбійні щитки і т.і.), що служать для безпеки працівника і перешкоджають проникненню оброблюваного матеріалу у середину виробу.*
9. При наявності у середині виробу сторонніх речовин, рідин і предметів, залишків будівельних матеріалів, абразивів, металевих та інших стружки і т.і.*
10. При наявності механічних зовнішніх ушкоджень (тріщини, вм'ятини корпусу, пластикових захисних кожухів), а також механічних ушкоджень стопорів редукторів, перемикачів режимів роботи.*
11. При наявності ушкодження шнура живлення або штепсельної вилки, що виникли в результаті багаторазового перегину, механічного ушкодження або при підключенні до розетки з поганим контактом. Сліди дії вогню.
12. Якщо були замінені не своєчасно швидкозношувані витратні деталі. Наприклад – щітки, фільтри, мастило, ремінь, лампи і т.п., внаслідок чого виникли несправності виробу.
13. При нормальному зносі інструмента в результаті тривалого використання. Рівномірного зносу деталей при відсутності на них заводських дефектів не дає право на їх заміну по гарантії.*
14. Гарантія не поширюється на оснащення інструмента, витратне приладдя та матеріали (наприклад – патрони для дрелів, гайки для абразивних і відрізних дисків, цанги, бури, свердла, пильні диски, фрези, ножі, пилки, шулі, абразивні стрічки і т.п.), що було в експлуатації.
15. Гарантія не поширюється на мастило, гумові амортизатори й ущільнювачі, повітряний і масляний фільтри, щітки, приводні ремінь, які разом називаються «елементи, що швидко зношуються».
16. Одночасний вихід з ладу термозапобіжника та високовольтних транзисторів на інвекторних зварювальних апаратах, що пов'язане з експлуатацією виробу при температурах нижче -5С.
17. При перегріві інструмента чи не виконання вимог до складу та якості паливної суміші та мастила, що призвели до виходу з ладу поршневої групи, до безумовних ознак яких відносяться залягання поршневих кілець і/або наявність подряпин та потертості на внутрішній поверхні циліндра та поршня, руйнування та оплавлення опорних підшипників шатуну та поршневого пальця.*
18. Гарантія не поширюється на регулювання, чищення та інші роботи по догляду інструмента.

* - є авторизованим сервісним центром.

Клієнтський талон

Відривний талон

Клієнтський

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

Відривний талон

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

1

Клієнтський

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

Відривний талон

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

2

Клієнтський

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

Відривний талон

Бензиновий тример

Модель _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

3

Адреси сервісних центрів

№	місто	сервісний центр	адреса	телефон
1	Київ	ФОП Оржеховський	Петропавлівська Борщагівка, вул. Соборна, 7-Б	(068) 374-39-39, (044) 221-85-35, (096) 838-88-64
2	Київ	ФОП Заболотний	ринок Юність, ряд С, м. 49	(068) 811-86-48
3	Київ	ФОП Худолей	вул. Миропільська 29	(044)-544-17-29, (044)-331-56-99
4	Київ	ФОП Худолей	вул. Л. Курбаса, 17	(044)-274-97-95, (044)-274-97-96
5	Київ	ФОП Малько В.В.	м. Київ, проспект С. Бандери 16	068-870-70-74 та 093-830-86-84066-239-06-60,
6	Біла Церква	ФОП Карпунхо	вул. Павличенко, 17 маг" Воло-Буд"	067-289-22-09
7	Біла Церква	ФОП Федін	вул. Ярмаркова, 3	(04563) 5-96-79, 067-504-79-69
8	Бровари	ФОП Чіркова	м. Бровари, б-р Незалежності, 54/4, (територ. ЗАО Бровар-3-д пласмаси)	044-362-04-02, 097-945-7-945, 097-196-90-90
9	Бердянськ	ФОП Матяїско	м. Бердянськ, вул. Італійська, 6.51 маг. ФІОЛЕНТИК	(050)-964-57-20, (06153) 3-41-84
10	Вінниця	ФОП Марценюк	вул. Шмідта 45	(0432) 264278, 097-055-33-88
11	Вишнєве	ФОП Покришка	вул. Київська, 12	067-784-79-84, 063-702-26-95
12	Житомир	ФОП Лебіга М.В.	вул. Малинська, 10	067-292-41-16
13	Запоріжжя	ТОВ "Запоріжінструмент"	вул. Кузнецова 34, склад 4а	(0612) 78-77-65, 050-50-55-048
14	Івано-Франківськ	Інструмент -ІФ	м. Івано-Франківськ, вул. Стуса, буд. 28, корп. 3	096-103-06-78
15	Івано-Франківськ	ФОП Піманов Р.Г.	вул. Євгена Коновальця 425А	068-068-34-46, 066-431-08-03
16	Кривий Ріг	ТОВ "Вакула інструмент"	вул. Олександра Поля (Октябрьська) 28а, маг. "Хамер Центр"	096-158-58-73; 050-546-57-56
17	Конотоп	Маг. Планета-Інструмент-ФОП Гитлин	вул. Червоної калини, 2	(067) 428-82-28
18	Кременчук Полтав. обл.	ФОП Кириленко П.С.	вул. Ткаченка, 12	(050) 530-98-87
19	Луганська обл. м. Рубіжне	ФОП Титаренко	пр-т Миру, 36	(050) 214 87 83
20	Луцьк	ФОП Форостян	Завокальний ринок, вул. Карпенка-Карого, буд. 1, маг. №18	(099) 402-39-70
21	Луцьк	ФОП Піманов	вул. Карбишева, 2	(063) 545-84-43
22	Львів	ФОП Стахів Б.І.	Магазин-майстерня "Газда",	(097) 7620 97 73
23	Львів	ФОП Троцько	вул. Зелена, 238	(067)-940-52-22
24	Миколаїв	ФОП Кузьмін	пр. Центральний, 2.	(0512) 71-07-12, (097) 629-71-44
25	Обухів	ФОП Биков Г.І	м. Обухів, вул. Піщана, 1	(068) 801-55-01
26	Миколаїв	СЦ DAS-Інструмент	ФОП Новиков, м. Миколаїв, вул. 1-а Слобідська, 62	0512-709-925, 068-733-27-87
27	Одеса	Сервіс-STURM	вул. Тираспольское шоссе, 15А	(067)-468-28-56
28	Одеська обл. Белгород-Дністр	ФОП Мангов І.І.	м. Б-Дністровський, вул. Михайлівська, 43, маг. "Svarka"	(067) 136-99-97
29	Одеська обл., м. Черноморськ	ФОП Стрельбицький В.В.	м. Черноморськ, р-к "Світанок", вул. Комсомольська, 2е	067-558-32-19, 093-998-90-67
30	Полтава	ФОП Панченко	Центральний р-к, пав. №7 гр. 2	(067) 530-32-54
31	Рівне	ФОП Бакалець	вул. Біла, 16	(0362) 40-05-56, 093-323-86-76
32	Рівне	ФОП Журомський А.С.	33018, м. Рівне, вул. Відінська, 29	096-521-12-62
33	Рівнен. обл. м. Здолбунів	ФОП Хомеча Я.В.	м. Здолбунів, вул. Незалежності, 42.	096-709-03-37
34	Суми	СЦ Еліс - ФОП Аверьянов	вул. Інтернаціоналістів, 5, оф. 25	(0542) 78-00-96
35	Суми	ФОП Горовой Ю.А. (сын)	м. Суми, вул. Харківська, 12	(0542) 659-042, 36-10-49
36	Тернопіль	ТОВ ТГ АРС-Кераміка	м. Тернопіль, вул. Бродівська, 44	(0352) 47-52-18, 096-548-66-17.
37	Хмельницький	ФОП Піманов Р.Г.	м. Хмельницький, Провулоч 1-й Мирний, 20 склад № 25	(067)-35-40-515
38	Черкаси	ФОП Медведенко	вул. Благівісна, 269	093-723-83-83
39	Черкаси	ТОВ "Полікор"	вул. Громова 146/10	(0472) 54-05-63
40	Чернігів	ФОП Рудик	пр-кт Миру, 233	0462 93-06-63, 094-98-81-663
41	Чернігів	ФОП Войстрикова К.М.	вул. Старобілоуська, 73	(0462) 614-900, 050 846 14 89, 093 911 17 02, 098 576 88 47
42	Чернігів	ФОП Надточий О.В.	пр. Перемоги 119а	0462-614-989, 093-454-3990
43	Чернігівська обл. м. Ічня	ФОП Кириченко Л.М.	16700, м. Ічня, вул. Воскресінська, 34/2	096-219-43-31
44	Чернігівська обл. м. Бахмач	ФОП Коваль О.П.	вул. Шевченка, 11, маг. "СТЕК"	093-148-18-47, магазин, 093 037 55 80, (097) 812-62-44
45	Чернігівська обл. м. Городня	ФОП Спода К.П.	вул. Шевченко 5, м-н Домовичок	(068)-540-82-01.
46	Чернігів	ФОП Ананко	м. Чернігів, вул. Івана Мазепи, 33	(0462) 65-35-61, (066) 185-25-52, (097) 603-29-03
47	Чернігів	ФОП Вишинська О.А.	пр-т Миру, 95	0462-729-068, 068-745-44-12, 073-481-08-33
48	Чернігів	ФОП Никитенко	м. Чернігів, Ці Ліга, вул. Промислова 7, каб. №3	(093) 440 94 42, (068) 339 82 12, (095) 165 42 12
49	Хуст Закарпат. обл.	ФОП Тома М.	м. Хуст, вул. Львівська 93 магазин "Shop Tools"	(096) 488-67-59

BauMaster

Black Edition

Термін придатності : 5 років з дати виробництва.

Не містить шкідливих речовин.

Зберігати в сухому місці.

Виробник:AWLOP TRADING CO LTD.

Адреса: Китай, м. Нінгбо, Модерн таймз А2, блок 16/F.

Імпортёр:

Україна, ТОВ "БЕСТВОРК" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 495-52-46.

Україна, ТОВ "ПРО-ЛАЙТ" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 451-89-67.

Уповноважений представник виробника: ТОВ "БЕСТВОРК" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54.



Телефон гарячої лінії

080 033 25 23

(безкоштовно по Україні)

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
ВСЕРЕДИНІ КОРОБКИ

