

467

Інструкція з експлуатації

Повітродувка бензинова



УВАГА: Перед першим застосуванням уважно вивчіть інструкцію з експлуатації та виконуйте вказівки з безпеки!

Інструкція з експлуатації

Зміст	стор.
Вступ	2
Символи	2
1. Основні деталі конструкції	3
2. Інструкції з техніки безпеки і загальні вказівки	4
2.1 Загальні вказівки	4
2.2 Засоби індивідуального захисту оператора	4
2.3 Захист навколишнього середовища	4
2.4 Інструкції з техніки безпеки	4
3. Обслуговування та догляд	5
3.1 Регулювання карбюратора	5
3.2 Повітряний фільтр	5
3.3 Свічка запалювання	5
3.4 Рекомендації з технічного обслуговування	6
3.5 Паливо	6
3.6 Інформації щодо введення в експлуатацію	7
3.7 Складання	7
4. Підготовка повітродувки бензинової до роботи	7
4.1 Запуск холодного двигуна	8
4.2 Запуск гарячого двигуна	8
4.3 Вимкнення двигуна	8
4.4 Регулювання плечових ременів	8
4.5 Вказівки з використання	8
Технічні дані	9
Графік проведення технічного обслуговування	9
Ілюстрації	10

Деталі, що зношуються

Деякі деталі в процесі експлуатації мають природний знос і тому повинні бути замінені новими.

Наступні деталі не замінюються по гарантії виробника:

Всі гумові деталі, які вступають в контакт з паливом і такі деталі, що зношуються, як повітряний фільтр або свічка запалювання.

Вступ

Ми вітаємо Вас з придбанням повітродувки бензинової фірми «Solo» і сподіваємося, що Ви залишитеся задоволені цим сучасним обладнанням.

Для підтримки оптимальних характеристик Вашої повітродувки бензинової протягом тривалого часу необхідно строго дотримуватися інструкцій з технічного обслуговування.

Продукти фірми «Solo» є предметом постійного дослідження і розвитку. Це та причина, по якій ми залишаємо за собою право змінювати форму, технологію або деякі деталі в будь-який час. Ніякі рекламачії не можуть бути пред'явлені на основі ілюстрацій або даних, представлених в цьому посібнику.

Якщо Вам знадобиться подальша інформація після того, як Ви прочитаєте цей посібник, будь ласка, зв'яжіться з дилером «Solo».

УВАГА! Прочитайте цей посібник уважно перед використанням! Символи

Під час вивчення даного посібника Вам будуть зустрічатися такі символи



Читайте посібник з експлуатації



Особлива увага



Заборонено!



Носіть аксесуари для захисту слуху та зору



Не курити



Забороняється відкритий вогонь



Запуск двигуна



Зупинка двигуна



Одягніть захисні рукавички



Паливна суміш

OPEN
RUN



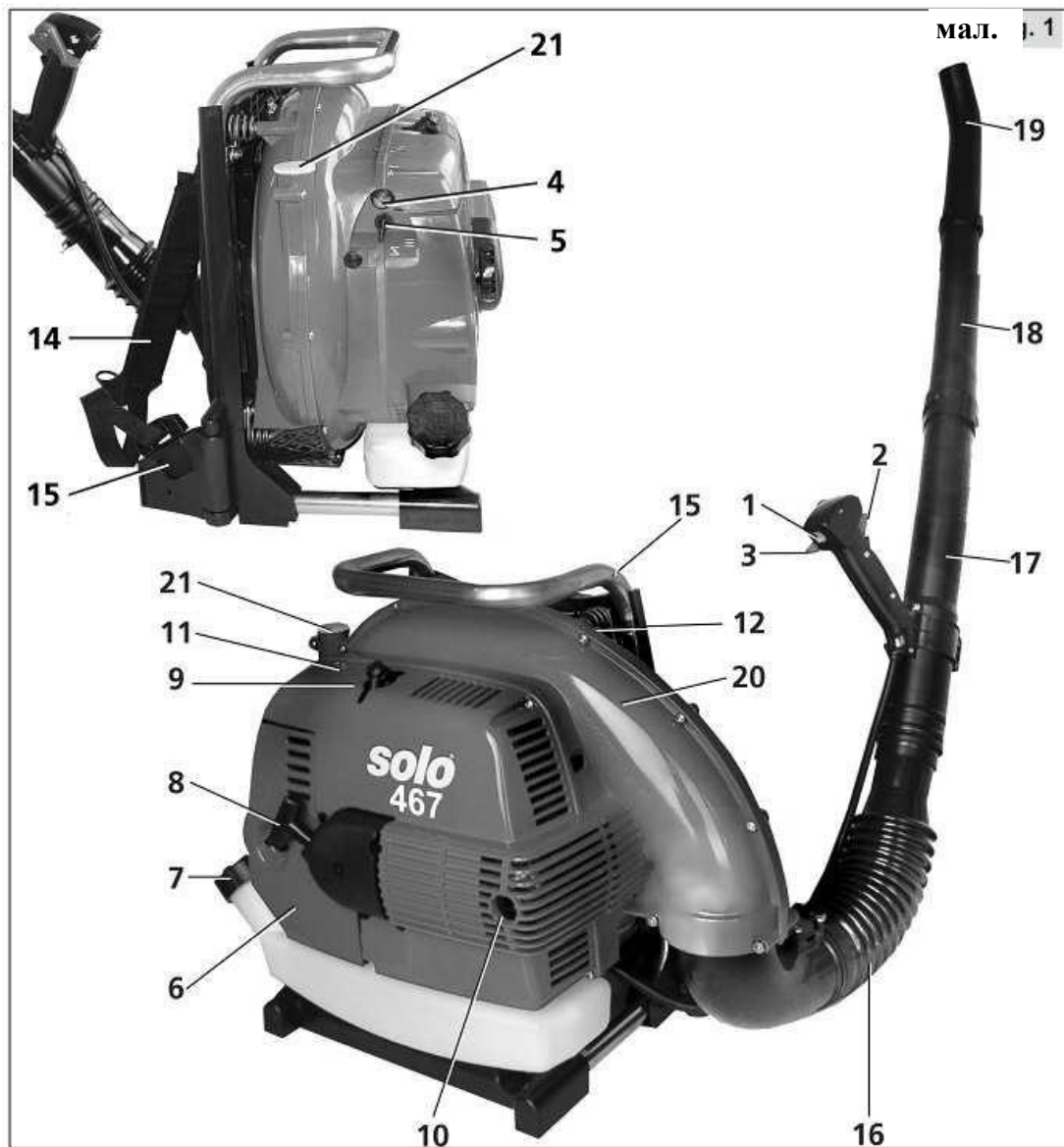
Повітряна заслінка відкрита

CLOSE
START



Повітряна заслінка замкнута

1. Основні деталі конструкції



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Вимикач запалювання | 11. Регулювальні гвинти карбюратора |
| 2. Акселератор | 12. Віброгасильні пружини |
| 3. Важіль встановлення фіксованого положення | 13. Засувка плечового ремня |
| 4. Праймер | 14. Плечовий ремінь |
| 5. Важіль повітряної заслінки | 15. Транспортна станина |
| 6. Кришка повітряного фільтра | 16. Гнучке коліно |
| 7. Кришка паливного бака | 17. Труба подачі повітря |
| 8. Ручка стартера | 18. Подовжувальна труба |
| 9. Свічка запалювання | 19. Кутова насадка |
| 10. Глушник | 20. Корпус нагнітача повітря |
| | 21. Заглушка |



Для зручності транспортування повітродувки бензинової поставляється в частково розібраному вигляді. Перед застосуванням вона повинна бути повністю зібрана, окремі частини надійно закріплені.

2. Інструкції з техніки безпеки і загальні вказівки

2.1 Загальні вказівки

- Не працювати одному! Про всяк випадок хтось повинен бути поблизу.
- Користувачі, вперше використовують повітродувку бензинову, повинні отримати інструкції від продавців або досвідчених фахівців
- Оператор несе відповідальність за безпеку оточуючих, які перебувають в зоні застосування повітродувки бензинової
- Оператор повинен бути в гарному фізичному стані. Втома або хвороба призводять до зниженого рівня концентрації. Завжди працюйте спокійно і з повним розумінням до роботи
- В жодному разі не в стані наркотичного або алкогольного сп'яніння
- Давати повітродувку бензинову в користування можна тільки особам, які мають досвід поводження з нею. При цьому слід передавати їм і інструкцію з експлуатації.
- Напір повітря дуже сильний. Ніколи не направляйте повітряний струмінь безпосередньо на тварин або людей.
- Під час роботи двигун викидає токсичний газ. В жодному разі не працюйте повітродувкою бензиновою в закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Небезпека вдихання отруйних газів!
- Працювати тільки при гарній видимості і освітленості. Звертати особливу увагу на стан ґрунту, щоб не посковзнутися.
- Слід дотримуватися приписів щодо запобігання нещасним випадкам компетентних професійних об'єднань.



2.2 Засоби індивідуального захисту оператора (мал2)

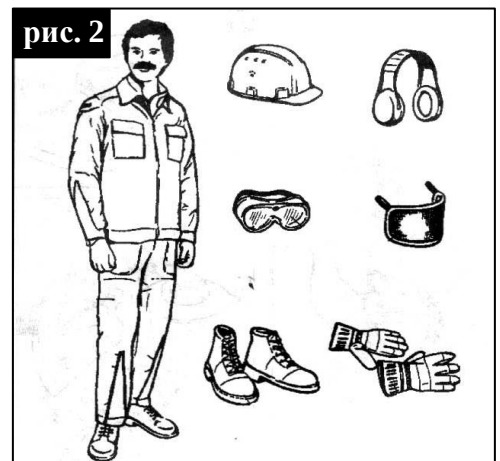
Щоб уникнути пошкоджень голови, очей, рук, ніг і порушення слуху дотримуйтеся наступних рекомендацій:



- Одяг повинен бути впору, тобто добре підігнана так, щоб не заважати в роботі. Не надягайте вільні пальто, шорти, андалі, косинки, краватки, дорогоцінні прикраси або інші
- Захищайте своє обличчя і очі маскою для особи або окулярами
 - Завжди застосовуйте належний захист для вух (м'які вставки, біруші, навушники і т.п.) для запобігання втрати слуху.
 - При довгих, до плечей, волосся слід носити сітку для волосся або подібне їй засіб утримання волосся.
 - Носіть робочі рукавички з нековзною поверхнею захоплення.
 - Одягайте міцне взуття з нековзною підшовою
 - Повітродувка бензинова повинна обслуговуватися (управлятися) тільки однією людиною

Вказівки щодо застосування

- Повітродувка бензинова може використовуватися для видалення листя, трави, паперу, пилу або снігу, наприклад в саду, на спортмайданчиках, автостоянках.
- Використовувати повітродувку бензинову можна тільки для передбачених для неї робіт, і ні для яких інших!



2.3 Захист навколишнього середовища

Звертайте увагу на навколишнє середовище

- Зверніть увагу на людей або тварин, які можуть перебувати в робочій зоні
- Пам'ятайте, що вироблений шум є шкідливим для навколишнього середовища.
- Там, де можливо, намагайтеся дотримуватися тимчасові періоди, що обмежують застосування пристроїв, що створюють шум. По можливості припиняйте роботу, в той час, коли оточуючі відпочивають.

2.4 Інструкції з техніки безпеки

- Прочитайте посібник з експлуатації перед використанням повітродувки бензинової
- Діти та підлітки не повинні управляти повітродувкою бензиновою, за винятком осіб старше 16 років, які перебувають під наглядом майстрів, в освітніх і навчальних цілях
- Оператор відповідає за тих, хто знаходиться в області функціонування повітродувки бензинової
- Повітродувка бензинова повинна використовуватися тільки за призначенням, для зазначеного в даній інструкції діапазону завдань.
- Ніколи не направляйте повітряний струмінь на тварин і на людей.
- Оператор повинен використовувати захист для вух.
- Перед початком роботи, правильно відрегулюйте плечові ремені і подачу повітряного струменя
- Будь-які захисні або пристрої безпеки, встановлені на повітродувку бензинову, не повинні віддалятися при роботі з нею.

- Переконайтеся, що повітродувка бензинова знаходиться в повному порядку перед початком роботи.
- Роботи з обслуговування можуть бути виконані тільки тоді, коли пристрій повністю вимкнено і штекер свічки від'єднаний.
- Не заводьте двигун повітродувки бензинової ближче, ніж за 3 м від місця заправки
- Ніколи не зберігайте і не використовуйте повітродувку бензинову поблизу відкритого вогню
- Двигун внутрішнього згоряння не повинен запускатися і функціонувати в закритих приміщеннях.
- Ремонт повинен проводитися тільки фахівцями сервісного центру.
- Переконайтеся, що всі з'єднання добре затягнуті перед початком роботи
- Завжди зупиняйте пристрій для дозаправки або для робіт з обслуговування. Не паліть і тримайтеся на відстані від відкритого вогню.
- Заправлений пристрій може привести до втрати рівноваги оператора. Завжди зберігайте стійке положення при роботі.
- Переконайтеся, що ремені не перекручені перед тим, як надіти повітродувку бензинову на плечі

3. Обслуговування та догляд

Повітродувка бензинова повинна регулярно обслуговуватися. Виконуйте тільки ті ремонтні роботи по обслуговуванню, які описані в цьому посібнику. Уповноважений Сервісний Центр повинен виконувати всі інші роботи.

3.1 Регулювання карбюратора (мал.3)

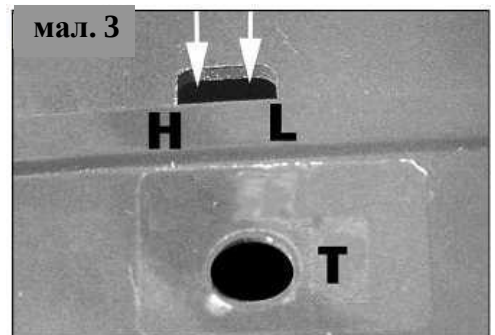
Карбюратор оптимально відрегульований на заводі виробнику відповідно до переважаючого атмосферного тиску. Додаткове регулювання карбюратора може знадобитися в залежності від висоти над рівнем моря місця застосування (низина, височина).

Карбюратор має три регулювальних гвинта:

- Гвинт регулювання обертів холостого ходу "Т"
- Гвинт регулювання складу горючої суміші на холостому ходу "L"
- Гвинт регулювання складу горючої суміші на максимальних обертах "H"



Регулювання карбюратора гвинтами складу горючої суміші "L" і "H" може виконуватися тільки фахівцями авторизованого сервісного центру, із застосуванням необхідного регулювального і вимірювального інструмента!



Допускається незначне коректування оборотів холостого ходу (з контролем оборотів по тахометрі) за допомогою гвинта "Т" в наступних випадках:

- якщо обороти холостого ходу дещо завищені, потрібно трохи повернути гвинт "Т" проти годинникової стрілки
 - якщо холості оберти занижені (двигун глухне), трохи повернути гвинт "Т" за годинниковою стрілкою
- Так як таке коригування порушує оптимальну настройку карбюратора, при першій же можливості відрегулювати карбюратор в авторизованому сервісному центрі.

Основні параметри (обороты холостого ходу, максимальні оберти) вказані в таблиці технічних даних.

3.2 Повітряний фільтр (мал. 4)

Повітряний фільтр запобігає потраплянню бруду в двигун, коли повітря втягується в циліндр для загоряння, і тим самим знижує знос двигуна.

Регулярне обслуговування і заміна фільтра збільшать термін служби двигуна Вашої повітродувки бензинової.

Очищення повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр призводить до втрати потужності двигуна, збільшує споживання палива і рівень шкідливих речовин у вихлопних газах. Брудний повітряний фільтр також ускладнює запуск двигуна.

При використанні протягом цілого дня повітряний фільтр повинен очищатися щодня, при підвищеній запиленості - частіше.

Для чищення повітряного фільтра найкраще підходить просте вибивання.

Не виконуйте чистку повітряного фільтра продувкою стисненим повітрям під тиском, а також вологе або мокре чищення! Ніколи не використовуйте пральні засоби, рекомендовані для чищення фільтрів в масляній ванні!

Якщо при правильно відрегульованому карбюратору оберти двигуна помітно знизилися, це свідчить про те, що повітряний фільтр забитий і повинен бути замінений новим.

Не намагайтеся при забитому пилом повітряному фільтрі регулювати карбюратор, щоб встановити потрібні обороти двигуна. Це веде до перевантаження двигуна і може стати причиною серйозних його ушкоджень.



На пошкодження, що виникли внаслідок неналежного обслуговування і догляду, гарантія виробника не поширюється!

Для зняття повітряного фільтра спочатку зніміть кришку фільтра, відкрутивши гайку кріплення кришки (мал. 1 (6)), потім від'єднайте повітряний фільтр. Установку фільтра проводити в зворотному порядку. При цьому стежте, щоб фільтр і кришка фільтра чітко стали на належне місце, а гайка кріплення кришки без перекосу накручувалася на гвинт.

Для карбюраторів D-CUT:

Для коригування регулювальних гвинтів карбюратора "L" (горюча суміш холостого ходу двигуна) і "H" (горюча суміш при повному навантаженні двигуна) слід використовувати карбюраторний ключ D-CUT.

3.3 Свічка запалювання

Свічка (краплинне число 200) має наступне позначення:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y або аналогічні свічки інших торгових марок

Необхідний зазор між електродами 0.5 мм



Перевіряйте свічку через кожні 50 годин функціонування.

Свічка зі зношеними електродами повинна бути замінена.

Загальні вказівки по обслуговуванню

Після обкатного періоду приблизно о 5 годині всі болтові з'єднання (за винятком регулювальних гвинтів карбюратора) повинні бути перевірені і підтягнуті, якщо це необхідно.

Чищення, ремонт або обслуговування повинні починатися тільки після того, як двигун зупинений і знятий штекер свічки запалювання

3.4 Рекомендації з технічного обслуговування

- Спеціалізований сервісний центр повинен виконувати всі роботи по обслуговуванню, відмінні від тих, які описані в цьому посібнику. Використовуйте тільки оригінальні деталі фірми «Solo».
- Не змінюйте або видозмінюйте конструкцію повітродувки бензинової - це може привести до серйозних наслідків для вашого здоров'я.
- Не обслуговуйте і не зберігайте повітродувку бензинову біля відкритого вогню.
- Завжди використовуйте відповідні свічки запалювання. Періодично перевіряйте кабель запалювання на наявність пошкоджень.
- Повітродувка бензинова функціонуюча без глушника або несправний глушник, є небезпечним в плані пожежі і може пошкодити слух. Не торкайтеся до гарячого глушника.



Під час транспортування повітродувки бензинової в машині переконайтеся, що пристрій надійно прив'язано до машини і що немає витоків палива.

Якщо повітродувка бензинова зберігається тривалий період, спорожняйте бак паливний бак.

Підготовка до зберігання

Повітродувка бензинова повинна зберігатися в сухому місці, недоступному для дітей.

Особливі заходи для консервування двигуна повітродувки бензинової для зберігання не потрібні, якщо застосовувалося мастило для двотактних двигунів «SOLO 2T».

3.5 Паливо



Бензинова-мастильна суміш

Бензин: Двигун Вашої повітродувки бензинова є високопродуктивним двотактним двигуном, який повинен заправлятися бензиново-мастильною сумішшю. Суміш може бути підготовлена оператором або придбана на заправних станціях, які торгують паливною сумішшю для двотактних двигунів.

Важливо: для приготування паливної суміші використовується неетилований бензин Normal, Euro або Super з октановим числом не нижче 95.

Співвідношення суміші: співвідношення суміші бензин / масло становить 50: 1 (2%) при використанні рекомендованого нами масла для двотактного двигуна «SOLO 2T». Якщо немає рекомендованого мастила, то повинна бути використана суміш 25: 1 (4%).

Примітка: Ніколи не зберігайте паливну суміш довше 3-4 тижнів. Перед використанням добре збовтайте паливну суміш.

Пропорція суміші при використанні SOLO 2T і інших марок двотактного масла.

	SOLO 2T 50:1 (2%)	Інші марки 2T мастил 25:1 (4%)
1000 см ³ (1 літр)	20 см ³	40 см ³
5000 см ³ (5 літрів)	100 см ³	200 см ³
10000 см ³ (10 літрів)	200 см ³	400 см ³

УВАГА! Проконсультуйтеся з уповноваженим місцевим дилером SOLO по пропорції суміші в разі використання двотактних мастил, рекомендованих до місцевого представника.

3.6 Інформації щодо введення в експлуатацію

Для перших 5 заправок бака використовуйте суміш 25: 1 (4%) навіть коли використовується рекомендоване двотактне масло SOLO 2T!

- Не паліть і не перебувайте поблизу відкритого вогню, коли звертаєтеся з паливом!
- Дозвольте пристрою охолонути перед заправкою палива
- Паливо може містити розчинники. Уникайте потрапляння мінеральних масляних речовин на шкіру і в очі. Одягайте рукавички, коли працюєте з паливом. Часто міняйте і чистите захисний одяг. Не вдихайте пари палива.
- Не розпилювати паливо і масло. Якщо паливо пролилося, негайно протріть повітродувку бензиною. Паливо не повинно потрапляти на одяг оператора. Якщо одяг забруднився паливом, то негайно змініть його
- Переконайтеся, що на землю не пролилося паливо або мастило (захист навколишнього середовища). Використовуйте належні підкладки, коли відбувається заправка.
- Не заправляйте бак в закритому приміщенні. Пари палива збираються біля підлоги (небезпека вибуху)
- Транспортуйте і зберігайте паливо і мастило тільки в перевірених і спеціально маркованих контейнерах. Паливо і мастило повинні зберігатися в місці, недоступному для дітей.
- Коли працюєте повітродувкою бензиновою, то уникайте вдихання вихлопних газів. Використання повітродувки бензинової, забороняється в закритих приміщеннях.



При роботі з паливом необхідні обережність і уважність. Строго дотримуйтесь інструкції по техніці безпеки!

Проводьте заправку паливного бака тільки при вимкненому двигуні!

- Добре очистіть область навколо заправної горловини.
- Відкрутіть кришку паливного бака і заправити паливо не вище нижньої кромки заливної горловини. Не переповнюйте бак і, по можливості, використовуйте для заправки воронку з фільтром.
- Будьте обережні під час заправки, щоб не розлити паливну суміш.
- Щільно закрутіть кришку бака.

Складання

Повітродувка бензинова, повинна бути повністю зібрана перед її першим використанням.

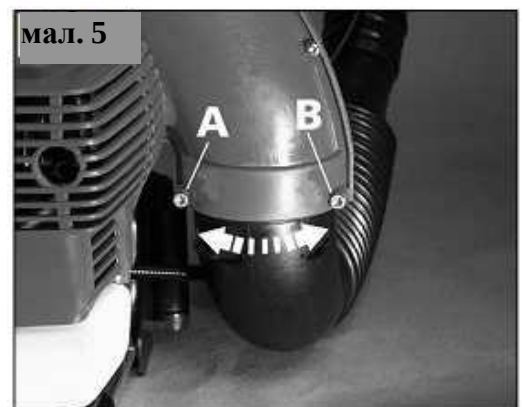
Перевірте список для того, щоб переконатися в тому, що всі деталі були поставлені:

1 Повітродувка, бензинова (з ручкою управління (мал. 1)) 1 гнучке коліно (мал. 1 (16))
1 труба подачі повітря (мал. 1 (17))
1 подовжувальна труба (мал. 1 (18))
1 кутова насадка (мал. 1 (19)) 1 хомут великий з кріпленням
1 хомут малий з кріпленням (мал. 6 (C)) 1 комбінований ключ свічки
1 посібник з експлуатації

4. Підготовка повітродувки бензинової до роботи

Повітродувка бензинова для зручності транспортування поставляється в частково розібраному стані і повинна бути зібрана перед першим використанням.

Для складання повітродувки бензинової необхідно: Викрутити гвинти (мал. 5 A + B), вставити в вихідний отвір корпусу нагнітача (мал. 1 (20)) гнучке коліно (мал. 1 (16)) і закріпити його гвинтами. Після фіксації гнучке коліно повинно вільно обертатися (мал. 6).



Слідкуйте за тим, щоб в процесі складання не випали гайки гвинтів А і В.

Насуньте ручку управління (мал. 7) на трубу подачі повітря (мал. 1 (17)), спереду.

Натягніть трубу подачі повітря (мал. 1 (17)) на гнучке коліно повітрорудки бензинової (мал. 1 (16)) і зафіксуйте великим хомутом.

Трубу подачі повітря з'єднайте з подовжувальною частиною повітрорудки бензинової і зафіксуйте малим хомутом.

Примітка: звертайте увагу на те, щоб при обертання труби подачі повітря кабель ручки керування не перекручувався і не натягався.

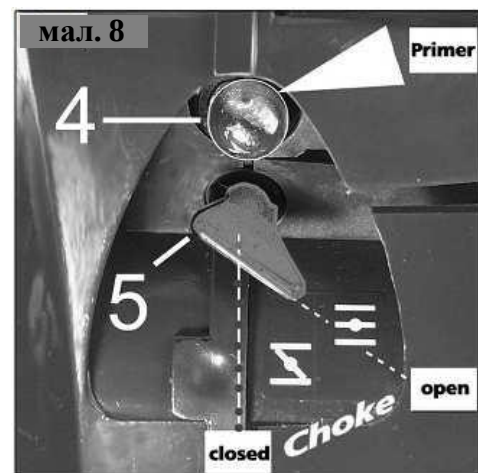
Подовжувальну трубу (мал. 1 (18)) одягніть на трубу подачі повітря (мал. 1 (17)) і поверніть до фіксації байонетного замка.

Кутову насадку (мал. 1 (19)) надіньте на подовжувальну трубу (мал. 1 (18)) і поверніть до фіксації байонетного замка.



4.1 Запуск холодного двигуна

1. Встановіть вимикач запалювання (мал. 7 (1)) в положення «І» («ВКЛ»).
2. Наведіть важіль постійного газу (мал. 7 (3)) в положення мінімального газу (двигун запускається на холостих обертах)
3. Закрийте повітряну заслінку за допомогою важеля заслінки (мал. 8 (5))
4. Натисніть кілька разів праймер (мал. 8 (4)) до наповнення колбочки паливом (для підкачки палива до карбюратора)
5. Помістіть повітрорудку бензинову на землю і добре тримайте її за бак лівою рукою. Правою рукою повільно витягніть ручку стартера, поки не відчуєте невелике опір. Потім потягніть різко і сильно, поки двигун не почне «схоплювати» (запускатися). Витягайте шнур стартера по прямій лінії і не кидайте ручку, супроводжуючи зворотне змотування шнура рукою
6. Потім пересуньте важіль повітряної заслінки (мал. 8 (5)) в положення «відкрита заслінка» і продовжуйте процедуру запуску.
7. Коли двигун запуститься, використовуйте акселератор (мал. 7 (2)) або важіль постійного газу (мал. 7 (3)) для переходу двигуна на холості оберти, пересуньте важіль постійного газу в положення «мін», відпустіть акселератор.



4.2 Запуск теплого двигуна (після того, як двигун був зупинений на короткий час)

Запустіть двигун без закривання повітряної заслінки, тобто залиште заслінку у відкритому положенні.



Застереження: Якщо двигун не запускається після декількох спроб, то камера згоряння, ймовірно, переповнена.

У такому випадку рекомендується зняти і просушити свічку запалювання. Змініть положення перемикача запалювання (мал. 7 (1)) в положення «0» («ВИКЛ») і важіль постійного газу (мал. 7 (3)) в положення «макс» (максимальний газ). Поверніть ручку стартера кілька разів, попередньо викрутивши свічку запалювання. Цим ви видалите надлишок палива з камери згоряння. Закрутіть свічку на місце і повторіть процедуру запуску.

4.3 Вимкнення двигуна

Наведіть важіль постійного газу в положення «мін» і відпустіть акселератор (холостий хід). Для зупинки двигуна встановіть вимикач запалювання в положення «0» («ВИКЛ»).

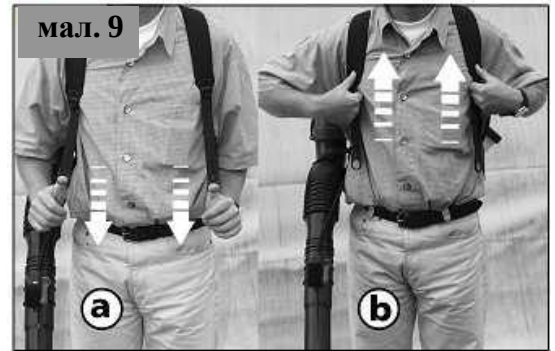
4.4 Регулювання плечових ременів (мал. 9)

Помістіть повітродувку бензинову на спину і закріпіть обидва ременя засувками. Ремені регулюються до необхідної довжини за допомогою пряжок. (мал. 9).

Закріпіть ремені, потягнувши за кінці вниз (а).

Піднімаючи пряжки, натяг ременів можна послабити (b). Примітка: Відрегулюйте ремені так, щоб панель ранця повністю була притиснута до спини оператора.

Додатковий поясний ремінь, деталь номер 4900109, можна придбати у дилера з продажу продукції SOLO.



4.5 Вказівки щодо використання

Перед запуском пристрою і початком роботи перевірте повітродувку бензинову для того, щоб переконатися в тому, що вона знаходиться в хорошому робочому стані (перевірити паливну систему, вимикач запалювання, плечові ремені, бак для палива (на предмет протікання)).

Оператор повинен стояти на твердій поверхні під час запуску і роботи. Положення тіла повинно бути надійним і комфортним.

Повітродувка бензинова повинна запускатися на відстані не менше 3 м від місця заправки паливом.

Технічні дані

Повітродувка	467
Двигун	Одноциліндровий двотактний двигун фірми SOLO
Робочий об'єм, см ³	66,5
Ємність паливного бака, л	1,9
Карбюратор	Мембранний карбюратор з праймерною системою і вбудованим паливним насосом
Паливо	Паливно-мастильна суміш
Повітряний фільтр	Зі спеціальним волокнистим елементом
Запалювання	Електронне
Максимальна продуктивність, м ³ /ч	1400
Макс. швидкість повітряного потоку, м/с	92
Максимально допустимі обороти	5150
Обороти холостого ходу	2200
Рівень шуму на робочому місці L _{Peq} EN ISO 22868, дБ(А)	94
Рівень потужності звуку L _{Weq} EN ISO 22868, дБ(А)	103
Середньо-зважене ефективне значення прискорення на рукоятці, м/с ²	<2
Вага з порожнім паливним баком, кг	10

Графік проведення технічного обслуговування

		перед початком роботи	Через перші 5 годин	через 50 годин	через 100 годин	раз в рік	за потреби
Карбюратор	контроль холостого ходу	X					
	перевірка регулювання						X
Повітряний фільтр	чищення	X					
	заміна						X
Свіча запалювання	регулювання зазорів в електродах			X		X	
	заміна				X		X
Контролери	перевірка	X					
Отвори забору повітря	чищення			X		X	X
Глушник	огляд	X					
Всі доступні гвинти (за винятком рег. Карбюратора)	підтягування		X			X	X
Ручка управління	перевірка функціонування						
Пристрій в цілому	огляд	X					
	чищення			X		X	X