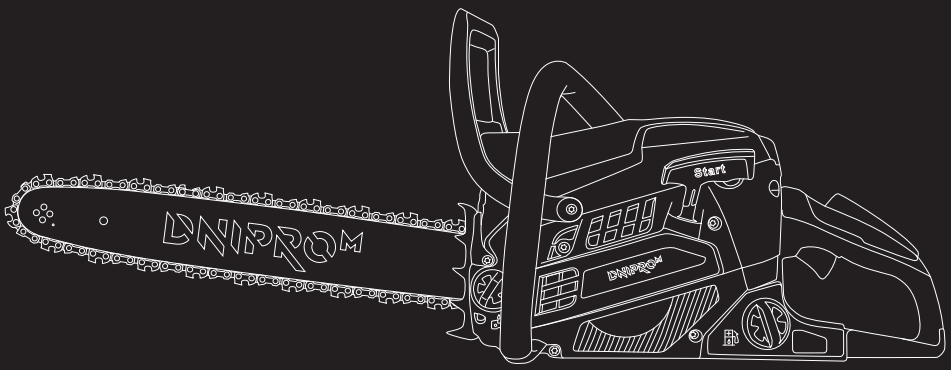
DNIPRO-M



MANUAL

CHAINSAW CS-54

UA Інструкція з експлуатації – Бензопила CS-54

ЗМІСТ

1. ВСТУП 2
2. ПРИЗНАЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТА 2
3. БУДОВА БЕНЗОПИЛИ DNIPRO-M CS-54 3
4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ 4
5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4
6. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ 5
7. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ 7
8. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКУ ДВИГУНА 8
9. НАТЯГ ЛАНЦЮГА 9
10. ЗМІШУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ 11
11. ЗАПРАВКА МАСЛОМ 13
12. ПЕРЕВІРКА АВАРІЙНОГО ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА 15
13. ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА, ОБКАТКА 15
14. РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ 19
15. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 22
16. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ 27
17. УТИЛІЗАЦІЯ 28
18. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ 29

1. ВСТУП

Шановний Покупець!

Дякуємо за придбання виробу торгової марки DNIPRO-M, що відрізняється прогресивним дизайном і високою якістю виконання. Придбаний Вами інструмент відноситься до лінійки **High Quality Tools**, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки.

ТМ «DNIPRO-M» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, які не порушують основних принципів управління, як у зовнішній вигляд, конструкцію та оснащення виробу, так і у зміст даної інструкції, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

2. ПРИЗНАЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТА

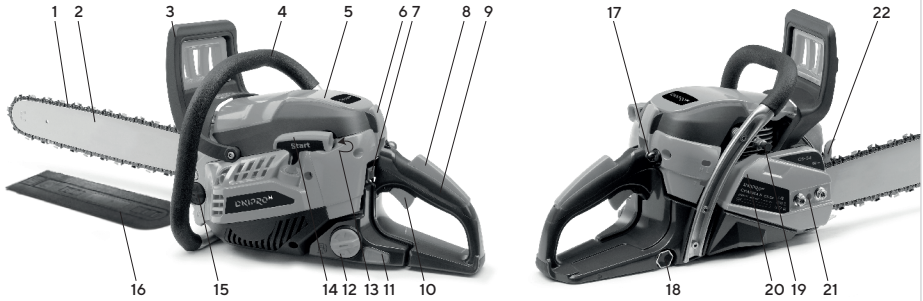
Бензопила DNIPRO-M призначена для використання у побутових умовах. Бензопила не призначена для точного розпилювання, її основне призначення - «чорнове» (грубе) розпилювання без забезпечення високої точності і якості зрізу. Представляє собою моторизований інструмент, за допомогою якого можна легко і швидко розпиляти деревину.

Основна перевага бензинових ланцюгових пил у тому, що вони мають високу продуктивністю завдяки відносно великій потужності двигуна, незалежні від джерела електроенергії, універсальними за застосуванням. Бензопила використовується при валці лісу, заготовці дров на зиму до опалювального сезону, при будівництві дерев'яних конструкцій. По своїй конструкції бензопила відносяться до простих класичних механізмів - ланцюг приводиться в дію двигуном внутрішнього згоряння. Простота пристрою бензопили є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу.

У всіх моделях бензопил DNIPRO-M використовується надійний бензиновий одноциліндровий двотактний двигун повітряного охолодження, механічний стартер, а також муфта зчеплення, що приводить в дію ланцюг. Крім високих показників надійності та продуктивності роботи, ланцюгові бензопили DNIPRO-M володіють рядом інших явних переваг, до числа яких входять:

- Легкий старт: зусилля, що прикладається оператором при запуску двигуна, знижено на 30%. Система легкого старту являє собою додаткову пружину, через яку передається обертання від храповика ручного стартера на маховик двигуна. При витягуванні шнура стартера, пружина стискається до певного моменту і потім, різко розгорнувшись, приводить в дію колінчастий вал двигуна. При цьому, немає необхідності смикати стартер, досить плавно витягнути шнур;
- Висока швидкість ланцюга: забезпечується висока продуктивність роботи бензопили;
- Автоматичний масляний насос. Масло з масляного бачка надходить в масляний насос, після чого через масляний канал поступає в паз шини і на ланцюг;

- Ефективне гальмо ланцюга. У разі «віддачі» або «зворотного удару» спрацьовує гальмо ланцюга, обертання ланцюга при цьому негайно припиниться;
- Сучасна антивібраційна система. Двигун в корпусі бензопили встановлений на спеціальних демпфуючих елементах;
- Насос, що підкачує паливо «праймер». Для полегшення запуску двигуна бензопили передбачений «праймер», за допомогою якого забезпечується попередня підкачка палива. Завдяки цьому пуск двигуна здійснюється набагато швидше.



Мал.1

3. БУДОВА БЕНЗОПИЛИ DNIPRO-M CS-54

1	Ланцюг	12	Кришка паливного бака
2	Шина	13	Ручка повітряної заслінки карбюратора
3	Важіль аварійного гальма	14	Рукоятка ручного стартера
4	Передня рукоятка	15	Кришка масляного бака
5	Кришка повітряного фільтра	16	Чохол для пильної шини
6	Фіксатор кришки повітряного фільтра	17	Праймер
7	Вимикач запалювання	18	Т-подібний ключ (комбінація свічкового ключа та викрутки)
8	Запобіжний важіль	19	Декомпресор
9	Задня рукоятка	20	Кришка кріплення шини
10	Важіль дросельної заслінки	21	Гвинт натягу ланцюга
11	Вікно паливного бака	22	Зубчатий упор

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Бензопила	1 шт.
Шина	1 шт.
Чохол на шину	1 шт.
Ланцюг	1 шт.
Зубчастий упор	1 шт.
Ємність для приготування паливної суміші	1 шт.
Т-подібний ключ (комбінація свічкового ключа та викрутки)	1 шт.
Torx ключ	1 шт.
Викрутка	1 шт.
Напилок для заточки ланцюга	1 шт.
Сумка для інструмента з тканини	1 шт.
Інструкція з експлуатації	1 шт.
Упаковка	1 шт.

5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CS-54
Тип двигуна	Бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	Суміш масла для двотактних двигунів з бензином октановим числом 92 (1 л бензину на 40 мл масла)
Робочий об'єм циліндра	54,3 куб. см.
Потужність	2,6 кВт
Максимальна швидкість обертання	9000 об/хв
Швидкість холостого ходу	3200 об/хв
Швидкість ланцюга	23,1 м/с
Подача масла	Автоматична
Система запуску двигуна	Ручний стартер з системою полегшеного запуску
Об'єм паливного бака	520 мл
Об'єм масляного бака	250 мл
Довжина шини	45 см
Крок ланцюга	0,325 дюйма
Маса нетто/брутто	5,7/8,7 кг

6. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи бензопилою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цій інструкції. Більшість травм під час експлуатації інструмента виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку. Ні за яких обставин не використовуйте бензопилу способом або в цілях, не передбачених даною інструкцією. Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

- Не дозволяйте користуватися виробом дітям і особам з обмеженими можливостями.
- Завжди використовуйте засоби захисту обличчя й очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші).
- Будьте повністю сконцентровані на роботі. Не відволікайтеся під час роботи бензопилою, так як це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
- Не працюйте пилою у випадку хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції й увагу.
- Стежте за цілісністю та справністю виробу. Не заводьте двигун та не працюйте інструментом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами і деталями.
- Надягайте відповідний одяг та взуття при роботі виробом. Працюючи інструментом, надягайте обтягуючий одяг і застебніть всі ґудзики. Забороняється працювати в шортах чи іншому одязі, який не прикриває ноги. Взувайте захисні чоботи або черевики, які мають закритий носок і підошву, яка не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
- Не дозволяйте стороннім перебувати поблизу пили під час роботи, та в зоні падіння гілок або дерев.
- Не починайте роботу, якщо немає розчищеної площадки та спланованого шляху відходу від падаючого спиляного дерева.
- Перед початком роботи переконайтесь, що ланцюг не торкається сторонніх предметів.
- Переносіть пилу шиною назад. При транспортуванні обов'язково вимкніть двигун.
- Не працюйте пилою, якщо вона має пошкодження корпусу, ланцюга чи шини, неправильно зібрана або її частини ненадійно закріплені.
- Перед початком валки дерева переконайтеся в тому, що дерево при падінні не завдасть травму Вам або оточуючим людям, тваринам та не пошкодить інші дерева.
- Будьте вкрай обережні при пилянні кущів невеликих розмірів і саджанців – гілки можуть потрапити під ланцюг, що приведе до різкого відкидання пили.
- При пилянні гілок, що перебувають під напруженням, остерігаєтеся відскоку сучків.
- Тримайте руки сухими, чистими, без слідів масла.
- Працюйте пилою тільки в добре провітрюваних приміщеннях.
- Під час заправляння та експлуатації бензопили не допускайте, щоб паливо та масло потрапляли на землю та в стоки води. Після заправляння щільно закрутіть кришку паливного та масляного бачка, перевірте, чи немає протікання. У разі витоку палива або масла усуньте несправність до початку запуску двигуна, так як

це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на пилу, витріть насухо.

- Не заправляйте інструмент пальним, якщо двигун запущено. Будьте дуже уважні при використанні палива, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале використання бензину може викликати пожежу. Забороняється заправляти пальне у приміщенні.
- Кожен раз перед початком роботи бензопилою перевіряйте рівень масла у бачку та працездатність системи його подачі. При необхідності додайте масло або прочистіть канали його подачі.
- Регулярно перевіряйте справність аварійного гальма ланцюга.
- Регулярно перевіряйте стан і натяг ланцюга. При необхідності відрегулюйте натяг ланцюга. Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на напрямній шині, а саму шину надійно закріпити в корпусі бензопили та відрегулювати натяг ланцюга.
- Не працюйте в безпосередній відстані (менше 15 метрів) від місцезнаходження легкозаймистих матеріалів.
- Якщо ви не користуєтесь інструментом, злийте паливо.
- Не працюйте бензопилою під час дощу і снігу, при сильному вітрі, в умовах обмеженої видимості. Не мийте інструмент під напором, та не лийте на нього воду. Якщо пила якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть інструмент. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.
- У процесі роботи міцно утримуйте пилу в обох руках, ніколи не працюйте, тримаючи виріб однією рукою. У випадку, якщо під час роботи сталося зіткнення ланцюга з металом, камінням та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і огляньте ланцюг на відсутність пошкодження.
- Не перевантажуйте та не перегрівайте двигун бензопили, чергуйте роботу з відпочинком.
- Під час роботи слідкуйте, щоб вентиляційні отвори на корпусі бензопили не були закриті або забиті тирсою та брудом, інакше це може призвести до передчасного виходу виробу з ладу.
- Не залишайте пилу з працюючим двигуном без нагляду.
- Очищайте поверхню бензопили від тирси, пилу та бруду відразу ж після закінчення роботи.
- Зберігайте пилу подалі від потенційних джерел вогню таких як: газові водонагрівачі, печі, портативні обігрівачі й т.д.
- Технічне обслуговування та зберігання інструмента здійснюйте тільки відповідно до вимог цієї інструкції з експлуатації.
- Не використовуйте виріб не за призначенням
- Не здійснюйте несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації пили.
- Всі види обслуговування пили повинні проводитися тільки в авторизованому сервісному центрі.

Небезпека віддачі та «зворотного удару»

Віддача – це різке переміщення корпусу бензопили у бік оператора, при затисканні в розпилі верхньої частини ланцюга або носка шини. «Зворотний удар» – це різке та швидке переміщення пили назад-вгору, у бік оператора, що відбувається при попаданні

носка шини працюючої пили на масив деревини або на сторонній твердий предмет – із каменю або металу.

Щоб уникнути травмування або пошкодження пили від віддачі та «зворотного удару»:

- Дотримуйтесь рекомендацій із валки дерев і розкряжування, щоб уникнути затиску шини в розпилі.
- Не запускайте двигун пили, коли ланцюг доторкується до будь-якого предмету.
- Не допускайте випадкового дотику носка шини зі стовбурами дерев і гілками.
- У разі, якщо в процесі роботи відбулося зіткнення ланцюга з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і проведіть огляд шини та ланцюга.
- У процесі роботи завжди тримайте в полі зору шину працюючої пили, особливо носок шини.
- Підносьте пилу до масиву деревини тільки, коли двигун вже набрав максимальні оберти.
- Наскрізні отвори кінцем шини робіть тільки в тому випадку, якщо ви добре навчені цій справі.
- При заміні зношених елементів пили (шина, ланцюг), використовуйте тільки рекомендовані комплектуючі.

Регулярно перевіряйте справність аварійного гальма ланцюга.

Забороняється:

Експлуатувати й зберігати пилу в приміщеннях з вибухонебезпечним, а також хімічно активним середовищем, що руйнує метали й ізоляцію.

Експлуатувати інструмент в умовах впливу крапель та бризок, на відкритих майданчиках під час снігопаду, дощу та сильного вітру. Працювати з інструментом із приставних драбин.

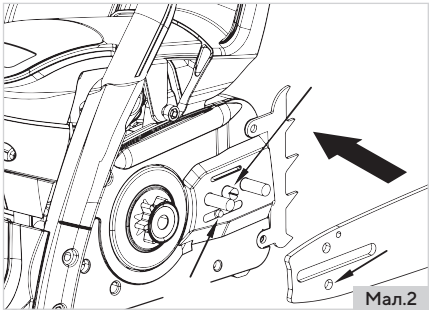
Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стуку, шуму, іскор та полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

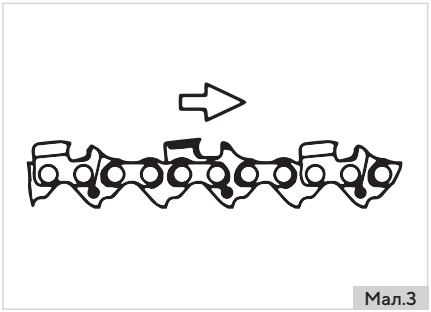
Дана інструкція не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації бензопили. Тому, при роботі з інструментом, необхідно бути вкрай уважним і акуратним.

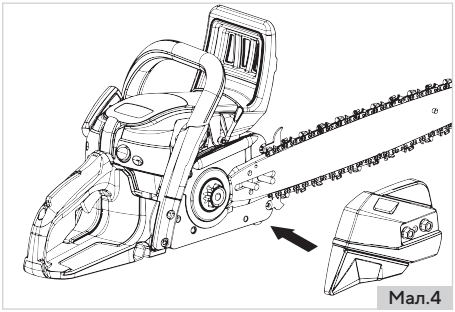
7. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- Дістаньте з пакувальної коробки бензопилу та всі її складові.
- Покладіть пилу на рівну поверхню.
- Встановіть на передній частині корпусу зубчастий упор (4) (мал.2) та зафіксуйте його гвинтами.
- Встановіть ланцюг на ведучу зірочку , яка розташована на муфті зчеплення. Зверніть увагу на правильний напрямок руху ланцюга указаний стрілкою (див. мал.3).
- Встановіть шину на напрямні шпильки (1) довгим пазом (див. мал.2), таким чином щоб штифт регулятора натягу ланцюга (2) збігся з отвором в шині (3).

- Встановіть в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї процедури почніть із верхньої частини шини.
- Введіть ланцюг у зачеплення з веденою зірочкою, яка розташована на кінці шини.
- Трішки змістіть шину, щоб ланцюг ледь натягнувся.
- Надіньте кришку кріплення (див. мал.4).
- Закрутіть дві гайки на кришці кріплення шини, не затягуючи їх.
- Натягніть ланцюг. Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він щільно не притиснеться до нижньої частини шини. Детальна процедура натягування ланцюга описана в розділі (9.НАТЯГ ЛАНЦЮГА).
- Надійно затягніть кріпильні гайки.
- Перевірте натяг ланцюга.
- Перевірте справність гальма ланцюга, заблокувавши його натисканням на важіль аварійного гальма ланцюга в бік шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині.


Мал.2


Мал.3


Мал.4

8. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

- Огляньте бензопилу та переконайтеся у відсутності механічних пошкоджень корпусу, шини та ланцюга.
- Перевірте надійність кріплення шини.
- Перевірте натяг ланцюга.
- Перевірте рівень паливної суміші та масла в бачках, у разі необхідності долийте до норми.
- Перевірте систему змащування ланцюга.
- Перевірте справність гальма ланцюга.

Найбільший вплив на довговічність й ефективність роботи пильної гарнітури (шини, ланцюга, ведучої та веденої зірочок) бензопили мають такі фактори: своєчасна та правильна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга, а також справна робота механізму змащення ланцюга.

В цілях безпеки завжди зупиняйте двигун, перш ніж проводити будь-які з зазначених у цій інструкції, дії. Всі дії виконуйте лише тоді, коли двигун повністю охолонув.

9.НАТЯГ ЛАНЦЮГА

Якщо ланцюг сильно натягнутий, це:

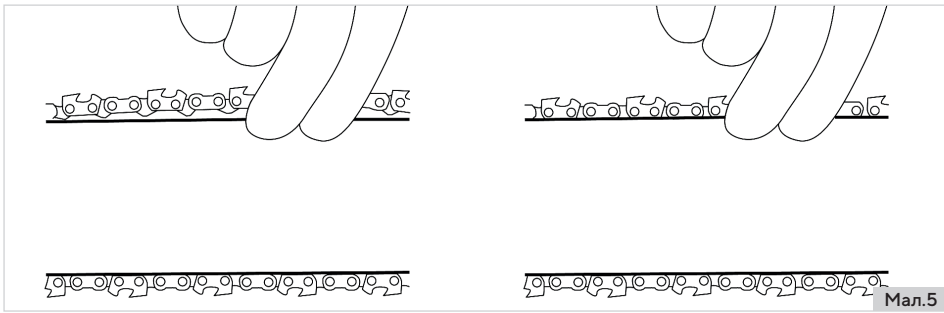
- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до необоротної теплової деформації шини;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників;
- призводить до перегріву двигуна від перевантаження;

Якщо ланцюг слабо натягнутий, це:

- призводить до появи руйнівних ударно-динамічних навантажень в процесі роботи пили;
- значно збільшує небезпеку віддачі та «зворотного удару»;
- може призвести до зіскакуванню ланцюга з шини та, як наслідок із цього, до його обриву, заклинювання ведучої зірочки та отримання травм оператором;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників.

Кромки ріжучих ланок ланцюга досить гострі. Щоб уникнути травм, встановлення ланцюга здійснюйте в щільних захисних рукавицях.

У процесі експлуатації пили ланцюг від нагріву або охолодження може подовжуватися або скорочуватися, тому необхідно періодично перевіряти та регулювати натяг ланцюга.



Мал.5

Порядок перевірки натягу ланцюга (Мал.5)

- Зупиніть двигун.
- Акуратно візьміться за верхню частину ланцюга в середині шини або трохи ближче, до її носку та відтягніть ланцюг від шини із зусиллям 1,5-2 кг.
- Виміряйте величину зазору між напрямною ланцюга та шиною. Зазор повинен

бути в межах 1-3 мм, а сам ланцюг повинен легко переміщатися від руки вздовж пазу шини.

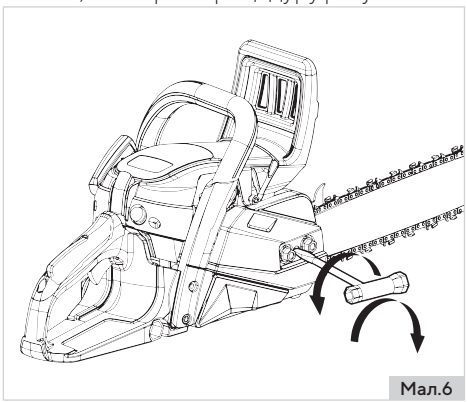
- Якщо зазор більший або менший ніж даний показник – відрегулюйте натяг ланцюга.

По завершенні процедури перевірки трохи ослабте натяг ланцюга. В іншому випадку ланцюг під час охолодження натягнеться, що в свою чергу призведе до надмірних механічних навантажень на шину, а також ведучу та ведену зірочки.

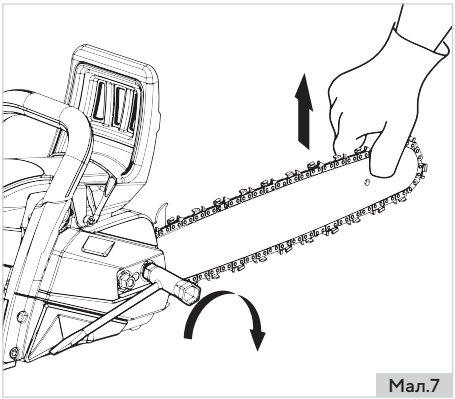
Якщо Ви встановили на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу запустіть двигун і дайте бензопилі попрацювати протягом 3-5 хвилин, а потім остаточно відкоригуйте натяг ланцюга.

Регулювання натягу ланцюга

1. Зупиніть двигун.
2. Трішки послабте кришку кріплення шини – за допомогою ключа поверніть дві кріпильні гайки, які фіксують кришку, в напрямку, протилежному руху годинникової стрілки на один оберт. Якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1-3 мм, плавно повертайте викруткою регулювальний гвинт натягу ланцюга (див. мал.6) за годинниковою стрілкою, чи в протилежному напрямку, щоб, відповідно, натягнути або послабити ланцюг. Якщо обертати гвинт, штифт натягу ланцюга переміщується у пазу в притискній кришці, захоплюючи за собою шину, що в свою чергу забезпечує натяг ланцюга.
3. Здійснивши регулювання натягу ланцюга переконайтеся, що ланцюг вільно рухається в пазу шини та правильно зчіплюється з зубцями веденої зірочки. Для цього обережно потягніть ланцюг від руки, переміщуючи його по шині в обох напрямках. Надійно затягніть ключем кріпильні гайки кришки кріплення шини (див. мал.7).
4. Перевірте правильність натягу ланцюга, для чого: запустіть двигун і дайте можливість попрацювати двигуну на підвищених обертах до стану нормального розігріву ланцюга; зупиніть двигун і знову перевірте величину зазору між напрямною ланцюга та шиною; якщо зазор між ними не відповідає показнику 1-3 мм, повторіть процедуру регулювання.



Мал.6



Мал.7

Якщо Ви плануєте працювати бензопилою в холодну пору року, то трохи послабте ланцюг.

Під впливом високої температури ланцюг має властивість подовжуватися (починає провисати), що може призвести до зісковзування ланцюга з шини. По завершенні роботи бензопилою трохи послабте натяг ланцюга. В іншому випадку під час охолодження ланцюг натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину, ланцюг, ведену та ведучу зірочки.

10. ЗМІШУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ

Бензопила поставляється без палива в паливному бачку. Ніколи не заливайте в паливний бачок чистий бензин чи будь-яку іншу рідину. Забороняється заправляти чистий бензин, тому що це призводить до миттєвого пошкодження двигуна.

Завжди використовуйте тільки свіжу паливну суміш.

Для змішування паливної суміші необхідно використовувати високоякісне масло, призначене для двотактних двигунів з повітряним охолодженням. Забороняється використання масла, призначеного для двотактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), а також інших типів масла, наприклад, для автомобільних двигунів, тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення та пошкодженню поршневої групи (поршня й циліндра).

Змішуйте бензин з маслом для двотактних двигунів у чистій ємності, що призначена тільки для цих цілей. Ретельно збовтуйте отриману суміш. Не зберігаєте суміш тривалий час, якість суміші в цьому випадку знижується. Заборонено використовувати паливні суміші, заготовлені більше ніж 14 діб тому.

Виробник не несе відповідальності за надійність роботи бензопили, при використанні інших, не рекомендованих типів масл, невірного дотримання пропорцій їх застосування.

До безумовних ознак невірного застосування паливної суміші відносяться сильний нагар або руйнування/заклинювання поршневого кільця й/або наявність подряпин і потертостей на внутрішній поверхні циліндра й поверхні поршня, руйнування й/або оплавлення опорних підшипників шатуна й поршневого пальця.

Змішування паливної суміші

Для змішування паливної суміші рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 92.

При підготовці паливної суміші необхідно використовувати об'ємне співвідношення масло/бензин 1:25 (40 мл масла на 1 л бензину). Для змішування бензину з маслом використовуйте спеціальну ємність і мірну ємність із відповідними поділками. Не змішуйте бензин із маслом безпосередньо в паливному баку бензопили.

Методика змішування бензину з маслом:

- Візьміть чисту ємність для змішування паливної суміші й залити в неї повну кількість масла (з розрахунку масло/бензин 1:25).
- Додати половину об'єму бензину й ретельно перемішати, до рівномірного розчинення масла.
- Додати частину бензину, що залишився, і ще раз ретельно перемішати паливну суміш.

Таблиця відповідності об'ємів масла та бензину при співвідношення масло/бензин 1:25

Масло, мл	10	20	40	60	80	100	200	400
Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10

Заправка паливом:

5. Зупиніть двигун.
6. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу.
7. Ретельно очистіть поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бака і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння тирси, частинок пилу та бруду всередину бака.
8. Відкрутіть пробку заливної горловини паливного бака.
9. Налийте в паливний бак паливну суміш. Використовуйте лійку, щоб не пролити паливо.
10. Рівень палива не повинен доходити до нижньої частини різьби заливного отвору на 10-20 мм.
11. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бака.
12. Якщо паливна суміш пролилася на корпус бензопили, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун бензопили з ладу:

- Не заливайте в паливний бак чистий бензин. Так як у бензопилі відсутня система змащування двигуна, всі його внутрішні частини змащуються маслом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте масло для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості змішуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бак безпосередньо на початку роботи бензопилою. Зберігання паливної суміші більше ніж 14 діб може призвести до непридатності подальшого використання палива.

Якщо бензопила не використовується протягом тривалого періоду часу або планується транспортування виробу, то обов'язково злийте паливо з паливного бачка.

11. ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Бензопила поставляється без масла в масляному бачку!

При заправці бензопили паливною сумішшю, обов'язково доливайте масло в масляний бачок. Рівень масла не повинен доходити до нижньої частини різьби заливного отвору на 10-20 мм.

Експлуатація бензопили без масла в масляному бачку, або якщо рівень масла в бачку недостатній, категорично заборонена. Якщо, під час роботи бензопилою, шина, зірочки та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність розпилу знизиться, а термін служби шини, ланцюга і зірочок суттєво скоротиться.

У процесі роботи бензопилою завжди стежте за наявністю масла в масляному бачку, а також за справністю системи його подачі.

Перш ніж почати використовувати бензопилу, залийте в масляний бак спеціальне масло, яке призначене для ланцюгів бензопил.

Бензопили забезпечені регульованим масляним насосом – під час роботи двигуна на ланцюг та шину подається необхідна порція масла. Із збільшенням обертів двигуна збільшується подача масла.

Порядок заправки мастила в масляний бачок:

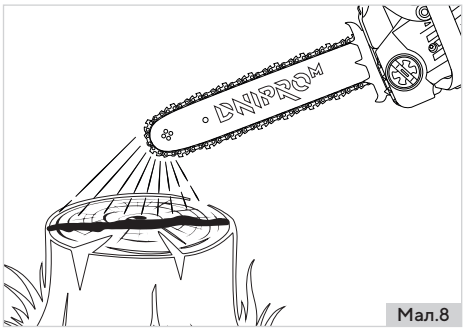
1. Зупиніть двигун.
2. Ретельно очистіть поверхню навколо масляного бачка та кришку бачка від забруднень, щоб не допустити потрапляння тирси, частинок пилу та бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку заливної горловини масляного бачка.
4. Використовуючи лійку, щоб не пролити мастило на корпус бензопили або на землю, заповніть мастилом масляний бачок. Якщо мастило пролилося на корпус бензопили, витріть насухо.
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини масляного бачка.

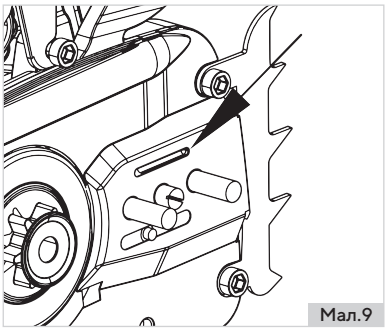
При відсутності спеціального ланцюгового масла, використовуйте масло моторне SAE 10W-30 протягом всього року або SAE 10W-40 при температурі вище 0 ^{0}C, а SAE 10W-20 – при температурі нижче 0 ^{0}C.

УВАГА! Не застосовуйте відпрацьоване масло, воно може пошкодити масляний насос.

Перевірка справності системи подачі масла

- Запустіть двигун і протягом 1 хвилини утримуйте шину на висоті 15-20 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною (Мал. 8).
- Якщо на поверхні з'явилися сліди масла, це означає, що система змащування ланцюга справна.


Мал.8


Мал.9

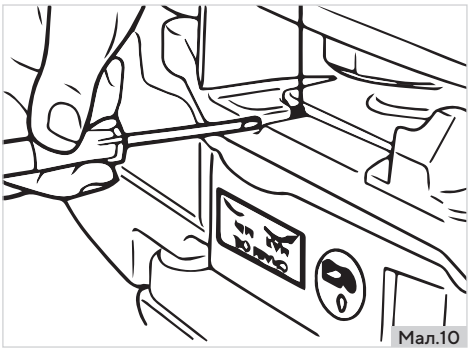
- Якщо сліди масла не спостерігаються, зупиніть двигун, зніміть шину з ланцюгом, відрегулюйте масляний насос, прочистіть масляний канал (Мал. 9) і масляні отвори в шині. Запустіть двигун при знятій шині з ланцюгом і переконайтеся, що масло із системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом на бензопилу.

Якщо масло на ланцюг не подається протягом 1 хвилини, дуже рекомендуємо зупинити двигун. В іншому випадку ланцюг може пошкодитися.

Якщо проведення даної процедури не допомагає усунути несправність, зверніться до сервісного центру.

Регулювання масляного насоса (див. мал. 10)

- Вставте викрутку в шліц штоку масляного насосу.
- Відрегулюйте подачу масла на ланцюг згідно із вказівником, який промаркований на донній частині бензопили.
- Обертаючи шток (Мал. 9) у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки (в напрямку позначки «MAX») – подача масла збільшується, обертаючи шток у напрямку руху годинникової стрілки (в напрямку позначки «MIN») – подача масла зменшується.

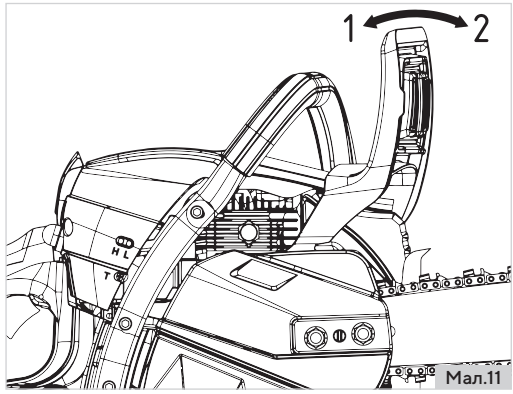

Мал.10

В'язкість будь-якого масла, в залежності від температури навколишнього повітря різна і тому витрата масла теж різниться. Навіть взимку паливна суміш повинна закінчуватися раніше масла ланцюга. Слідкуйте за в'язкістю масла: в холодну пору року використовуйте масло з меншою в'язкістю, ніж в теплу.

12.ПЕРЕВІРКА АВАРІЙНОГО ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА

Гальмо ланцюга призначене для миттєвої зупинки ланцюга у випадку «віддачі» або «зворотного удару». Гальмо ланцюга блокується від упору об руку. Працювати бензопилою за умов несправного гальма ланцюга забороняється.

Гальмо ланцюга розгальмоване (розблоковане – ланцюг може обертатися), коли його важіль (4) знаходиться в зведеному положенні (2) – важіль потягнутий у бік передньої рукоятки (1) (див. мал.11).



Мал.11

Гальмо ланцюга загальмоване (заблоковане – рух ланцюга зупинений), коли важіль (4) знаходиться в увімкненому положенні (3) (див. мал.11). У цьому положенні важеля Ви не зможете провернути ланцюг.

Перевірка справності аварійного гальма ланцюга

- Покладіть бензопилу на рівну поверхню. Переконайтеся, що шина з ланцюгом не торкається сторонніх предметів.
- Запустіть двигун.
- Натисніть на важіль дроселя.
- Заблокуйте гальмо ланцюга, не відпускаючи рукою передню рукоятку, натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма ланцюга в напрямку стрілки (див. малюнок). Рух ланцюга при цьому відразу ж повинен припинитися.
- Відпустіть важіль дроселя.
- Зупиніть двигун.

Якщо гальмо увімкнене, а ланцюг продовжує обертатися, зверніться до сервісного центру

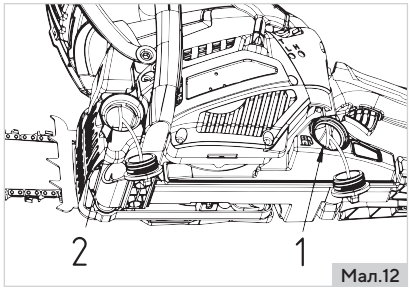
13. ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА, ОБКАТКА

Увага! Під час запуску двигуна можливий початок руху пильного ланцюга. Якщо Ви не маєте досвіду у запуску бензопили для запобігання травматизму встановіть гальмо ланцюга у заблоковане положення (від себе). Якщо Ви впевнений користувач не обов'язково заблоковувати гальмо ланцюга, це полегшить запуск двигуна.

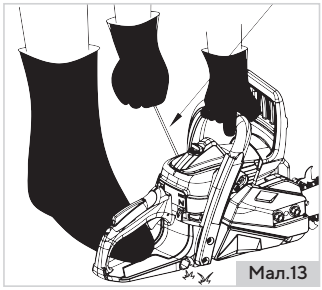
Увага! Після запуску двигуна обов'язково розблокуйте важіль гальма (на себе). Робота бензопилою з ввімкненим гальмом ланцюга веде до поломок що не підлягають гарантійному обслуговуванню!

Перед запуском

- Залийте в отвір паливного бачка (1) паливну суміш (див. мал.12).
- Залийте в отвір масляного бачка (2) масло, яке призначене для змащування ланцюга (див. мал.12).
- Переконайтеся в правильному встановленні ланцюга та шини.
- Встановіть бензопилу горизонтально на землю.
- Встановіть вимикач запалювання у положення «УВІМК-І».
- Переконайтеся, що в робочій зоні немає людей, що шина з ланцюгом не торкається сторонніх предметів.
- Утримуйте виріб, як зображено на мал.13.

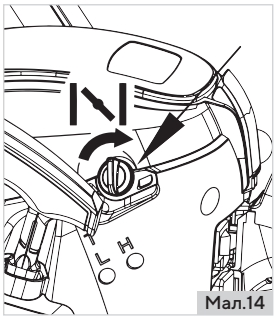


Мал.12

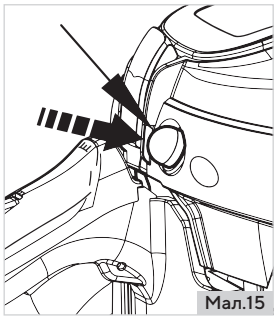

Мал.13

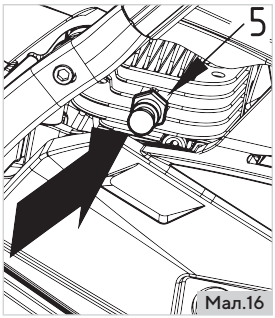
Запуск холодного двигуна:

- Переведіть дросельний важіль у положення холостого ходу (натисніть і відпустіть).
- Закрийте повітряну заслінку, повернувши важіль заслінки у відповідне положення вказане стрілкою (див. мал.14).
- Декілька разів (5-10) натисніть на паливний насос «праймер» (див. мал.15).
- Переведіть вимикач запалювання у положення «УВІМК-І».
- Натисніть кнопку декомпресійного клапана (5) (див. мал.16). Коли відбувається «хлопок» із глушника під час запуску двигуна, декомпресійний клапан автоматично повернеться в закрите положення, тому перед кожним пуском слід натиснути кнопку декомпресійного клапана.
- Повільно потягніть ручку стартера правою рукою, при цьому немає необхідності смикати стартер, оскільки бензопила має систему легкого старту. Не витягуйте шнур стартера на всю довжину, тому що він може обірватися.



Мал.14


Мал.15



Мал.16

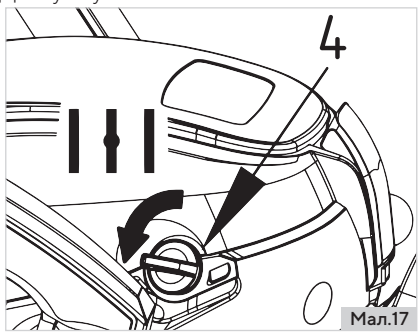
- Не давайте стартеру надто швидко повертатися назад.
- Повільно повертайте його назад, щоб шнур стартера міг закрутитися належним чином.
- Зробіть декілька (5-10) ривків стартером, поки не почуєте «хлопок» із глушника – двигун заведеться і відразу затихне.
- Після першого «хлопка» у глушнику відкрийте повітряну заслінку, натиснувши на важіль акселерометра. Важіль заслінки автоматично повернеться в робоче положення.
- Зробіть ще декілька (5-10) ривків стартером і двигун повинен завестися.
- Прогрійте двигун у режимі холостого ходу протягом 20-30 сек.

Запуск теплого двигуна:

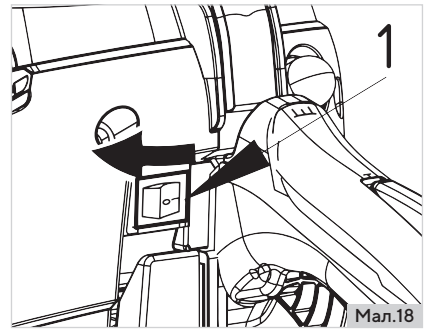
- Повітряну заслінку не закривати (важіль повітряної заслінки (4) (див. мал.17) повинен бути встановлений в робоче положення).
- Повторити процедуру запуску.

Зупинка двигуна

- Відпустіть важіль дросельної заслінки, щоб перевести двигун на холостий хід протягом декількох хвилин.
- Потім переведіть вимикач запалювання (1) (див. Мал. 18) у положення «ВИМК-0». Двигун зупиниться.



Мал.17



Мал.18

Зимовий режим роботи

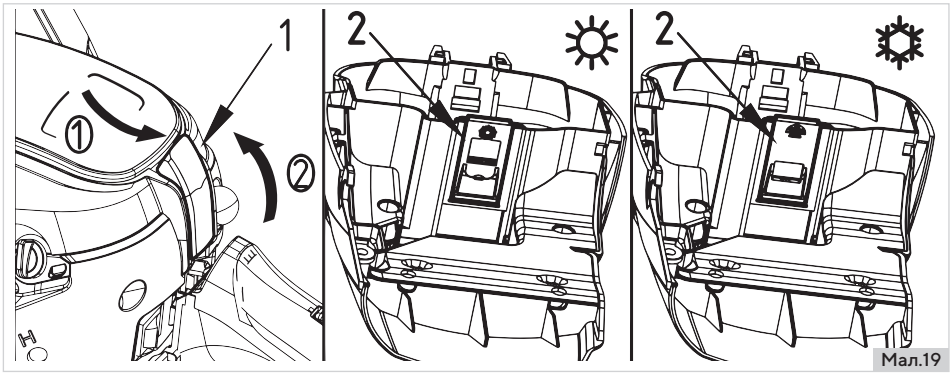
Робота бензопили при температурі нижче 0°С та в умовах високої вологості, може призвести до обмерзання карбюратора (утворення льоду), а це, в свою чергу, може зменшити вихідну потужність двигуна або двигун не працюватиме плавно. Ця модель бензопили була розроблена з вікном захисту від обмерзання у кришкці повітряного фільтра (5) (див. мал.1), що дозволяє подавати тепле повітря від прогрітого двигуна до камери карбюратора і тим самим запобігати виникненню обмерзання.

За нормальних обставин вікно захисту від обмерзання має бути закритим. Проте, коли існує можливість, що може статися обмерзання, вікно слід відкрити перед використанням.

Продовжувати використовувати пилу в режимі захисту від обмерзання, навіть коли температура підвищується і повертається до нормального стану, може призвести до неправильного запуску двигуна або при відсутності нормального режиму роботи двигуна, і тому ви повинні обов'язково закрити вікно захисту, якщо немає небезпеки виникнення обмерзання.

Переведення бензопили в зимовий режим роботи (див. мал.19)

1. Зупиніть двигун.
2. Відстебніть фіксатор кришки повітряного фільтра (1), в напрямку стрілки (1), потім потягніть фіксатор в гору в напрямку стрілки (2), кришка звільниться.
3. Зніміть кришку повітряного фільтра з пили та переверніть її до гори.
4. Витягніть вставку з вікном захисту від обмерзання (2), переверніть її і вставте назад, таким чином, щоб це вікно було відкритим.
5. В зворотній послідовності встановіть на пилу кришку повітряного фільтра та зафіксуйте.



Мал.19

Обкатка двигуна

Перед експлуатацією нової бензопили, а також після ремонту циліндро-поршневої групи необхідно провести первинну обкатку двигуна. Обкатування займає 3-4 години (дві заправки бака паливною сумішшю). Для початку потрібно приготуватися паливну суміш з об´ємним співвідношенням масло/бензин 1:25 (40мл масла на 1л бензину). Як правило, використовується бензин з октановим числом не нижче 92 та масло для двотактних двигунів з повітряним охолодженням.

Обкатку двигуна можна здійснювати при від´єднаній шині з ланцюгом. Під час обкатки не допускайте роботу двигуна на підвищених обертах із навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

Процедура обкатки двигуна наступна:

- Заведіть бензопилу і дайте їй попрацювати на холостому ходу 10 хвилин, потім дайте підгазування 1-2 хв на 1/2 - 2/3 газу (у половину газу).
- Після підгазування залиште пилу працювати на холостому ходу 5 хв
- Вимикаємо двигун та даємо бензопилі «перепочити» 15-20 хвилин.
- Після охолодження двигуна повторіть процедуру обкатки (пункт 1-3). Таким чином випалюємо два баки паливної суміші.

Повною обкаткою можна вважати випрацювання 10 баків паливної суміші. У цей період бажано не працювати бензопилою у важких умовах: не пиляти тверду деревину, товсті колоди і т.д. Під час обкатки двигуна частіше робіть перерви під час роботи (15 хв роботи/15 хв відпочинку). Цим Ви допоможете запобігти перегрів двигуна та подовжуєте термін експлуатації інструмента.

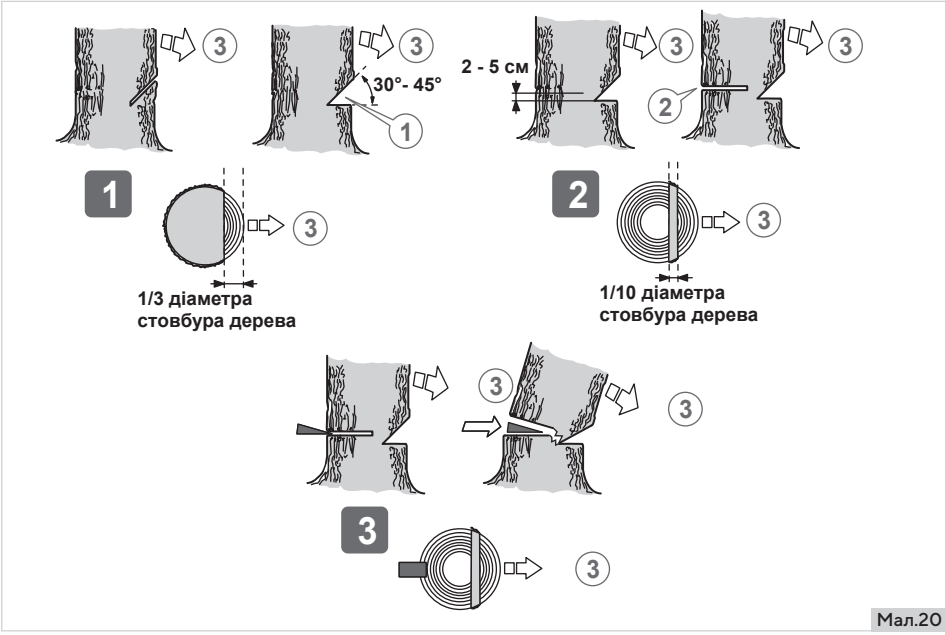
Під час обкатування двигуна можливе підтікання масла, яке не згорає. Воно, може осідати на глушнику та на деталях навколо глушника. Це не свідчить про несправність, це особливість роботи двотактного двигуна на холостих обертах. Після обкатування витріть масло чистою сухою тканиною.

14.РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи пилою, уважно ознайомтесь із даною інструкцією. Спочатку попрактикуйтесь – розпиляйте невелике дерево або гілки.

Валка вертикальних дерев.

- Розчистіть зону навколо дерева.
- Визначте напрямок, в якому буде падати спиляне дерево, з урахуванням напрямку вітру, розташування гілок на дереві, зручності роботи після того, як дерево буде спиляне.
- Прийміть стійку позу, розташувавшись так, щоб пила не змогла нанести травму Вам або наткнутися на яку-небудь перешкоду.
- Підготуйте шлях відходу, який повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спиляного дерева.
- Запустіть двигун.
- Крок 1. Почніть пиляти дерево з того боку (3), куди воно має впасти (див. мал.20).



Мал.20

Зробіть клиновидний пропил (1) під кутом 30-45 градусів, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура.

- Крок 2. Валочний розпил (2) зробіть із протилежного боку від клиновидного пропилу, помістивши зубець упору пили на стовбур на 2,5-5 см вище нижнього краю клиновидного пропилу. Завершіть розпил тоді, коли до внутрішнього краю клиновидного пропилу залишиться близько 1/10 діаметра стовбура.
- Крок 3. Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиновидного пропилу. Частина стовбуру, яка залишилася не пропиляною, виступатиме штирем при падінні дерева, направляючи його в необхідну сторону. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу пили, покладіть її на землю та негайно відійдіть у заздалегідь намічену безпечну зону. Використовуючи спеціальні валочні пристосування (клин), поваліть дерево у заздалегідь спланованому напрямку.

Коли дерево почне падати, відійдіть від стовбура як мінімум на 3 м, щоб ухилитися, у разі відскоку стовбура через пень.

Пам'ятайте, що спиляне дерево, під час падіння, може серйозно пошкодити все, що зустрінеться на його шляху.

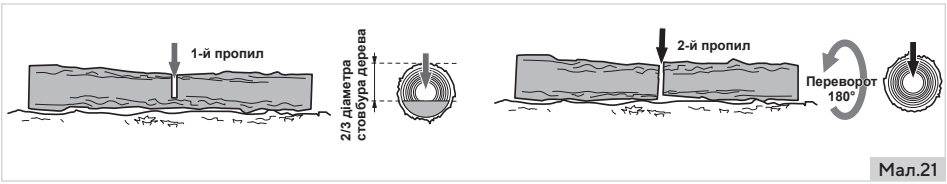
Розкряжування

Розкряжування – це поперечний розпил поваленого дерева або колоди на частини. Основні правила, які застосовуються в процесі розкряжування:

- покладіть колоду на опори (використовуйте козли);
- при розпилі колоди на схилі розташовуйтесь завжди на високій частині схилу;
- при розпилі ніколи не ставайте на колоду.

Розпил колоди без підкладання опор (див. Мал. 21)

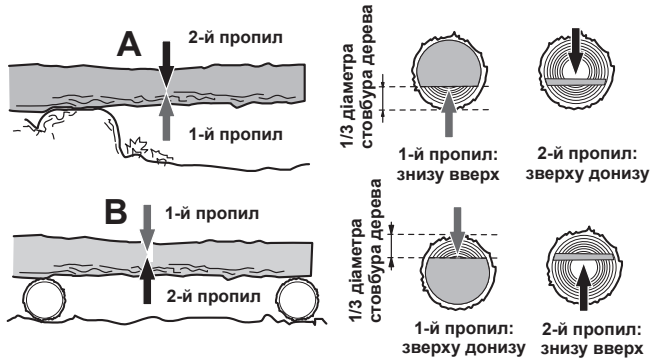
- Повільно зробіть розпил (1) колоди на 2/3 її діаметра.
- Переверніть колоду та зробіть її розпил (2) з протилежного боку.



Мал.21

Розпил колоди з підкладанням опор (Мал. 22)

- Зробіть розпили колоди в області «А». Перший розпил зробіть знизу вгору (1) на 1/3 товщини колоди та завершіть зверху вниз.
- Якщо у колоди є дві точки опори по краях і опори правильно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (область «В») зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил – знизу вгору (назустріч першому розпилу).



Мал.22

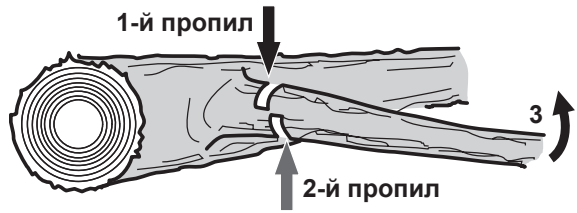
Якщо зробити розпил з неправильного боку, то відбудеться защемлення шини в деревині.

Якщо все-таки шину защемило та її неможливо витягнути без прикладання значних зусиль, то ні в якому разі не смикайте пилу та не намагайтеся її виривати. Зупиніть роботу пили, забийте клин у пропил, щоб трішки розвести його, а потім акуратно витягніть шину.

Послідовність обрізання гілок і сучків із поваленого дерева (Мал. 23)

Процес обрізання сучків і гілок із поваленого дерева дуже нагадує процес розкряжування.

- Визначте напрямок вигину гілки, яку ви плануєте відпиляти (3).
- Зробіть невеликий надріз зверху (1).
- Другий надріз зробіть із протилежного боку (2).

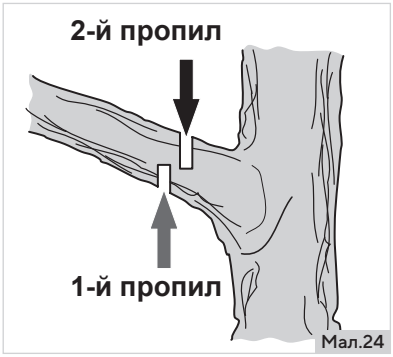


Мал.23

Переконайтеся, що гілка, яку ви пиляєте, не перебуває під навантаженням. Гілки, на які спирається дерево, спилюйте в останню чергу.

Послідовність обрізання гілок і сучків із неповаленого дерева (мал.24)

- Перший надріз зробіть знизу (1).
- Другий надріз зробіть із протилежного боку (2). Слідкуйте за тим, щоб спиляні гілка або сучок не впали на вас.



Мал.24

15.ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо у Вас виникають труднощі під час проведення технічного обслуговування, зверніться до сервісного центру.

Бензопили DNIPRO-M є надійним інструментом, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації інструкції з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на протязі багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання, необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування. Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ " DNIPRO-M ". Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу, та отримання травм користувача інструмента.

Передбачені наступні види технічного обслуговування: контрольний огляд та технічне обслуговування. Контрольний огляд необхідно проводити до та після використання бензопили або її транспортування. Під час контрольного огляду слід перевірити надійність кріплення всіх частин та деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шини, ланцюга, елементів управління. Технічне обслуговування бензопили необхідно проводити згідно регламенту.

Регламентні роботи з обслуговування бензопили

Тип обслуговування		Рекомендовані терміни			
		Кожен раз перед початком або закінченням роботи	Кожні 25 годин роботи або раз на місяць	Кожні 50 годин роботи або раз в три місяці	Кожні 100 годин роботи, або раз на рік
Бензопила в цілому	очищення	✓			
З'єднання та кріплення	підтяжка	✓			

Ведуча зірочка	очищення	✓			
	перевірка	✓			
Шина	очищення	✓			
	змащування	✓			
	зміна положення		✓		
	заміна	за необхідністю			
Ланцюг	перевірка	✓			
	заточування	за необхідністю			
	заміна	за необхідністю			
Канал подачі масла на корпусі бензопили	очищення	✓			
Повітряний фільтр	перевірка	✓			
	промивання		✓		
	заміна			✓	
Свічка запалювання	перевірка		✓		
	регулювання зазору			✓	
	заміна				✓
Карбюратор	регулювання	за необхідністю			
Масло для змащування ланцюга	перевірка витоку	✓			
	заправка	✓			
Масляний бак	промивка		✓		
Масляний фільтр	промивка		✓		
	заміна				✓
Маслопровід	заміна	один раз в три роки			
Паливо	заправка	✓			
	перевірка протікання	✓			
Паливний бак	промивання		✓		
Паливний фільтр	промивання		✓		
	заміна				✓
Паливопровід	заміна	один раз в три роки			
Гальмо ланцюга	перевірка	✓			
Амортизатори	перевірка роботи	✓			
Глушник	перевірка справності	✓			
	очищення нагару				✓

Після кожного використання бензопили

- проведіть зовнішній огляд виробу з метою виявлення несправностей та пошкоджень, течі палива й масла, при виявленні усуньте причини несправностей;
- перевірте та, за необхідністю, підтягніть всі кріпильні елементи виробу;
- видаліть із корпусу бензопили, охолоджуючих ребер циліндра двигуна, шини та ланцюга пил, бруд, масло і тирсу;
- очистіть вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте ребра шини на відсутність зносу. Якщо є задирки, видаліть їх, використовуючи напилок;
- очистіть і змастіть маслом, призначеним для змащування ланцюга, ведучу та ведену зірочки;
- перевірте чистоту повітряного фільтра та, якщо це необхідно, почистіть його;
- очистіть канал подачі масла та масляні отвори.

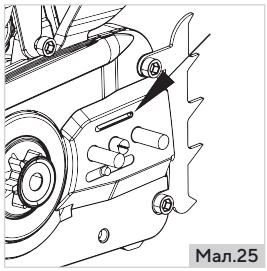
У разі надмірного забруднення частин і деталей бензопили, наприклад, смолою, протріть спеціальним розчином, призначеним для очищення. Шину та ланцюг обслуговуйте окремо, для чого помістіть їх на 15 хвилин у посудину з розчином для очищення. Після цього шину, а також ланцюг промийте чистою водою та обробіть антикорозійним аерозолем.

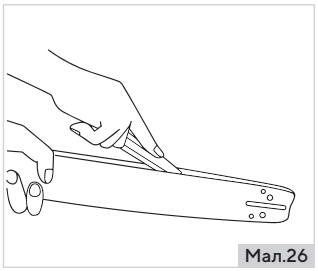
З метою забезпечення рівномірного зносу верхньої та нижньої сторін шини, перевертайте шину через кожні 25 годин роботи виробу.

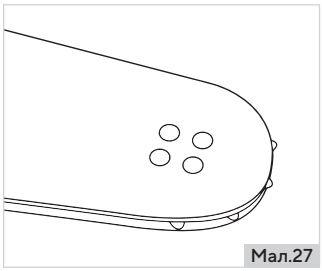
Найбільший вплив на довговічність і ефективність роботи шини, ланцюга та зірочок бензопили здійснюють три фактори – правильне та своєчасне заточування зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга та справна робота механізму змащення ланцюга.

Обслуговування шини та веденої зірочки

- Видаліть тирсу та бруд із жолобу шини, масляних отворів і веденої зірочки (див. мал. 25, 26, 27).
- Переконайтеся, що масляні отвори почищені.
- Змастіть жолоб шини, ведену зірочку та масляні отвори маслом, призначеним для змащування ланцюга.


Мал.25


Мал.26


Мал.27

Обслуговування ведучої зірочки

- Видаліть тирсу та бруд із ведучої зірочки.
- Перевірте стан зношеності ведучої зірочки, а також наявність вм'ятин і тріщин.
- За наявності пошкоджень або за наявності надмірної зношеності зубців зірочки, необхідно замінити ведучу зірочку.

Обслуговування ланцюга

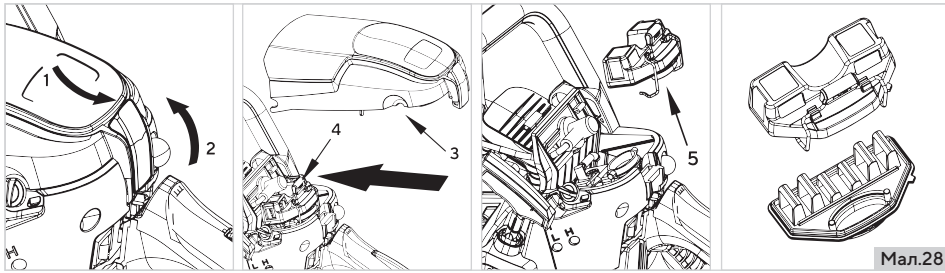
Ознакою необхідності заміни ланцюга або заточування зубців ланцюга є поява дрібної тирси. Крім цього, робота тупим ланцюгом призводить до надмірного тиску оператора на інструмент і може призвести до заклинювання такого ланцюга в деревині, тим самим різко збільшуючи вірогідність пошкодження ведучої зірочки та аварійного перегріву бензопили. Правильну заточку зубців ланцюга можна виконати тільки за допомогою спеціальних пристроїв, шаблонів, а також інструментів, які відповідають даному типу ланцюга (необхідно придбати додатково). Опис дій стосовно заточування зубців наводиться в інструкції з користування заточувальним шаблоном або в іншій спеціальній літературі.

У процесі роботи ланцюг зношується та розтягується, що в свою чергу призводить до відповідного зносу ведучої та веденої зірочок. Встановлення нового ланцюга на зношені зірочки призводить до того, що, через невідповідність кроку, відбувається прискорене та інтенсивне зношування як ланцюга, так і зірочок. Практика показує, що доцільно мати 3-4 ланцюги і послідовно, наприклад, через день або два, міняти їх, щоб відбувалося рівномірне зношування всієї пильної гарнітури: ланцюгів, шини та зірочок.

Не встановлюйте новий ланцюг на пошкоджену, зношену ведучу зірочку або зношений ланцюг на нову зірочку.

Обслуговування повітряного фільтра (див. мал.28).

- Відстебніть фіксатор кришки повітряного фільтра (1), в напрямку стрілки (1), потім потягніть фіксатор в гору в напрямку стрілки (2), кришка звільниться
- Дістаньте повітряний фільтр (5), акуратно відтягнувши фіксатор фільтра (4).
- Акуратно видаліть пил та бруд із фільтруючих елементів, не пошкодивши їх (постукайте по твердій поверхні та продуйте повітрям фільтруючі елементи), промийте в бензині та ретельно висушіть.
- Встановіть його на штатне місце.

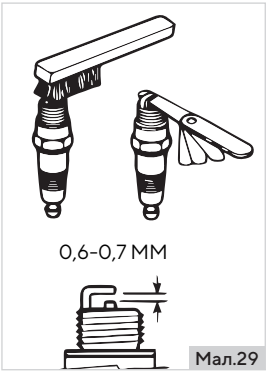


Мал.28

Фільтруючі елементи необхідно продувати зсередини назовні. Щоб не пошкодити фільтруючі елементи необхідно продувати їх стисненим повітрям низького тиску (1,5 - 2 атм.)

Перевірка стану свічки запалювання та її заміна

- Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
- Видаліть бруд зі свічки та ковпачка.
- Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть її.
- Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки (якщо необхідно, встановіть зазор 0,60 - 0,70 мм, обережно підгинаючи бічний електрод) (див. мал.29).
- Акуратно закрутіть свічку запалювання.
- Надійно встановіть ковпачок на свічку запалювання.



Мал.29

Обслуговування паливного фільтра

- Відкрутіть кришку паливного бака та обережно дістаньте її з бачка.
- Використовуючи петлю із куска дроту, обережно дістаньте паливний фільтр із паливного бачка.
- Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу.
- Зафіксуйте шланг паливопроводу, щоб він не впав до паливного бака.
- Помийте паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
- Помийте паливний бачок чистим бензином.
- Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу та акуратно помістіть в паливний бачок.
- Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

Обслуговування масляного фільтра

- Відкрутіть кришку масляного бака та обережно дістаньте її з бачка.
- Використовуючи петлю із куска дроту, обережно дістаньте масляний фільтр із масляного бачка.
- Акуратно від'єднайте масляний фільтр від маслопроводу.
- Помийте масляний фільтр у бензині, використовуючи м'яку щітку.
- Помийте масляний бачок чистим бензином.
- Під'єднайте масляний фільтр до мастилопроводу та акуратно помістіть у масляний бак.
- Надійно закрутіть кришку масляного бачка.

За умов надмірного забруднення паливного фільтра, а також його пошкодження, необхідно негайно замінити паливний фільтр. Заборонено працювати бензопилою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Зауваження по глушнику

Якщо двигун працює незадовільно навіть коли повітряний фільтр чистий і карбюратор правильно відрегульований, слід звернути увагу на стан глушника. Забруднення або пошкодження глушника може бути причиною незадовільної роботи двигуна. У цьому випадку слід звернутися в сервісний центр.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із неякісних матеріалів. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витоку палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу та, якщо це необхідно, його своєчасну заміну.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи бензопилою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

Якщо у Вас виникають труднощі під час проведення технічного обслуговування, зверніться до сервісного центру.

16.ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

Бензопилу можна транспортувати усіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування, виріб не повинен підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення бензопили в транспортних засобах повинні забезпечувати надійне положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Під час транспортування виробу на великі відстані, від'єднайте шину та надіньте на неї чохол.

Подбайте про те, щоб не пошкодити бензопилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити виріб необхідно за ручку, шину при цьому направивши назад.

Ніколи не переносьте виріб за шину. Під час зміни робочого місця зупиніть двигун і встановіть бензопилу на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску двигуна.

Допустимі умови транспортування бензопили: температура навколишнього повітря від -15°С до +55°С, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Якщо виріб не використовується тривалий час (більше 2 місяців), її необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15°С до +55°С та відносній вологості не більше 90%, укривши від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте бензопилу поза досяжністю дітьми.

Бензопила, перш ніж буде поставлена на тривале зберігання, повинна бути законсервована.

Ніколи не переносьте виріб за шину. Під час зміни робочого місця зупиніть двигун і встановіть бензопилу на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску двигуна.

Допустимі умови транспортування бензопили: температура навколишнього повітря від -15°С до +55°С, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Якщо виріб не використовується тривалий час (більше 2 місяців), її необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15°С до +55°С та відносній вологості не більше 90%, укривши від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте бензопилу поза досяжністю дітьми.

Бензопила, перш ніж буде поставлена на тривале зберігання, повинна бути законсервована.

Підготовка виробу до тривалого зберігання (консервація)

- Зупиніть двигун.
- Злийте паливну суміш і масло з бачків.
- Видаліть накопичене з часом масло, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
- Змастіть тонким шаром машинного масла всі металеві частини виробу.
- Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
- Закрийте ланцюг і шину чохлом.
- Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання та налийте в робочу камеру циліндра 2 куб.см масла, призначеного для двотактних двигунів.
- Кілька разів обережно потягніть на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна та гільза циліндра будуть змащені маслом, тим самим захищені від можливої корозії.

17.УТИЛІЗАЦІЯ

Бензопилу, інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.

Для запобігання негативного впливу на навколишнє середовище, після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації, пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас. Після закінчення терміну служби, пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, діючих у місці утилізації побутових приладів. Не виливайте відпрацьоване масло до каналізації чи на землю.

18. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	ШЛЯХИ УСУНЕННЯ
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте відповідне паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам інструкції паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «СТОП» (вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Очистіть/замініть паливний фільтр
	Повітряна заслінка карбюратора знаходиться в неправильному положенні	Встановіть повітряну заслінку в необхідне положення
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Увімкнене гальмо ланцюга	Вимкніть гальмо ланцюга
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам інструкції паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Увімкнене гальмо ланцюга	Вимкніть гальмо ланцюга
Ланцюг не рухається	Ланцюг дуже сильно натягнутий	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг заклинило	З'ясуйте причину, прийміть заходи щодо усунення несправності
	Шина зношена	Замініть шину
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Несправне гальмо ланцюга	Зверніться до сервісного центру

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	ШЛЯХИ УСУНЕННЯ
Ланцюг не рухається	Зношена ведуча зірочка	Замініть ведучу зірочку
	Відсутнє масло в масляному бачку	Залийте масло в масляний бачок
Відсутня подача масла на шину та ланцюг	Забруднений масляний канал	Очистіть масляний канал
	Не відрегульована подача масла	Відрегулюйте подачу масла
	Забруднені отвори на шині	Очистіть отвори
	Масляний насос вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Ланцюг дуже сильно натягнутий	Послабте натяг ланцюга
Ланцюг нагрівається	Ланцюг ослаблений	Натягніть ланцюг
	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
	Шина зношена	Замініть шину
	Залите невідповідне вимогам інструкції масло	Замініть масло
	Відсутня подача масла	Перевірте наявність масла в масляному бачку, долийте до норми
	Немає подачі масла (масляний насос вийшов з ладу)	Зверніться до сервісного центру
	Немає подачі масла (забруднений маслопровід або масляний фільтр)	Очистіть маслопровід або масляний фільтр
	Послаблений натяг ланцюга	Відрегулюйте натяг ланцюга
Низька ефективність роботи інструменту	Ланцюг встановлений на шину в зворотному напрямку	Перевірте правильність встановлення ланцюга
	Ланцюг затуплений	Заточіть або замініть ланцюг
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Підвищена вібрація	Послаблене кріплення шини	Підтягніть кріплення шини
	Зношені амортизатори	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру

ДЛЯ НОТАТОК

ДЛЯ НОТАТОК