

SEQUOIA

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
БЕНЗИНОВА ПИЛКА SEQUOIA SPC0812

ВСТУП	4
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	5
КОНСТРУКЦІЯ ПИЛИ	6
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	10
УСТАНОВКА НАПРЯМНОЇ ПЛАНКИ ТА ЛАНЦЮГА ПИЛИ	13
ПАЛИВО ТА ЛАНЦЮГОВА ОЛИВА	14
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА	15
ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ ОЛИВИ	16
РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА	16
ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА	17
ЗУПИНКА ДВИГУНА	17
ПИЛЯННЯ	17
ЗАХИСТ ВІД ВІДДАЧІ	18
ВАЛКА ДЕРЕВ	18
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	23

Дякуємо Вам за придбання бензинової пилки торгової марки «SEQUOIA»(СЕКВОЯ).



УВАГА! ППеред початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Завжди виконуйте рекомендації щодо безпеки, використання і технічної експлуатації. Невірна експлуатація і невиконання правил з техніки безпеки може призвести до травматизму! Дана інструкція містить необхідну інформацію щодо засобів безпеки під час роботи. Уважно ознайомтесь з даною інструкцією перед початком роботи. Будь-ласка, передайте іншим користувачам дану інструкцію перед початком їхньої роботи.

Виконуйте наші вказівки і бензинова пилка буде працювати у Вас довго і стане надійним помічником в роботі.

Умови продажу

При купівлі вимагайте перевірки комплектності та справності інструменту у Вашій присутності, наявність інструкції з експлуатації та правильного заповнення гарантійного талону.

УПОВНОВАЖЕНИЙ ПРЕДСТАВНИК / ІМПОРТЕР: ТОВ ВКП «ЕСКО»


АДРЕСА: УКРАЇНА, 04073, М. КИЇВ, ВУЛ. СИРЕЦЬКА Будинок 33 Ш, ТЕЛ.: (044)238-65-44.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Попередження щодо дотримання правил техніки безпеки

Інструкції, що містяться в попередженнях у цьому посібнику, позначені символом, стосуються критичних питань, які необхідно враховувати, щоб запобігти можливим серйозним травмам, і тому просимо вас уважно прочитати всі такі інструкції та обов'язково їх виконувати.

Різні типи попереджень

 ПОПЕРЕДЖЕННЯ	Цей знак вказує на інструкції, яких необхідно дотримуватися, щоб запобігти нещасним випадкам, які можуть призвести до серйозних травм або смерті.
ВАЖЛИВО	Цей знак вказує на інструкції, яких необхідно дотримуватися, щоб запобігти механічним пошкодженням, поломкам або іншим ушкодженням ланцюгової пили або заготовки.
ПРИМІТКА	Цей знак вказує на підказки або вказівки, корисні під час використання бензопили.

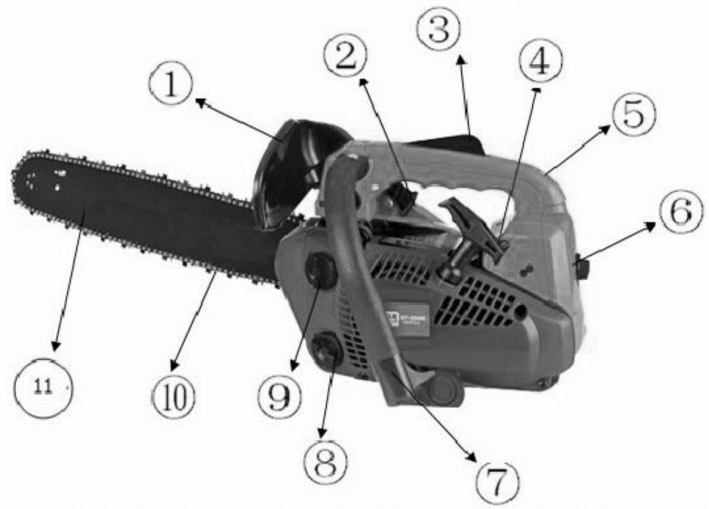
КОНСТРУКЦІЯ ПИЛИ

КОНСТРУКЦІЯ ПИЛИ SRC0812

Схематичне зображення виробу.

Зображення в даній інструкції можуть дещо відрізнятися від реального вигляду виробу. Імпортер залишає за собою право вносити зміни у модифікацію та комплектацію продукту

1. Ручний аварійний торм
2. Курок газу
3. Запобігач (клавіша блокування дроселя)
4. Ручка стартера
5. Задня рукоятка
6. Кришка повітряного фільтру
7. Передня рукоятка
8. Бак для оливи (змащення ланцюга)
9. Паливний бак
10. Ланцюг
11. Шина



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SPC0812
Тип двигуна	(одноциліндровий, 2-тактний бензиновий двигун з повітряним охолодженням)
Місткість паливного бака	230 см ³
Паливо	Суміш бензину А-92 або А-95 з моторною оливою 2Т
Місткість оливного бака	210 см ³
Швидкість холостого ходу двигуна	3000±200/хв
Швидкість зчеплення	4500/хв
Максимальна потужність	0,8 кВт
Об'єм витиснення	25,4 см ³
Максимальна швидкість двигуна	11500±500/хв
Максимальна швидкість ланцюга	23 м/с
Швидкість обертання двигуна за максимальної потужності	8500/хв
Вага (порожній бак, без приладдя)	3,08 кг
Довжина шини	30 см (12')

Крок ланцюга	3/8 дюйма
Калібр ланцюга	1,3 мм
Свічка запалювання	LD /L8RTF
Рівень звукового тиску в робочому положенні Невизначений К	LpA=95,4 дБ(А) KpA=3 дБ(А)
Гарантований рівень потужності звуку	LwA: 113 дБ(А) (2000/14/ЄС)
Значення вібрації	Передня рукоятка: 7,199 м/с ² K=1,5 м/с ² Задня рукоятка: 7,492 м/с ² , K = 1,5 м/с ²
Рекомендована моторна олива	SEQUOIA 2T-Original
Олива для змащування ланцюга і шини	SEQUOIA ChainOil-Original

***ІМПОРТЕР ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ ЦЬОДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ТОВАРУ.**

КОНСТРУКЦІЯ ПИЛИ

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЕТИКЕТКИ НА ЛАНЦЮГОВІЙ ПИЛІ



Перед початком роботи з бензопилою прочитайте повний посібник користувача.



Надягайте засоби захисту голови, очей та слуху.



Завжди тримайте бензопилу двома руками.



Увага! небезпека віддачі!



Попередження / Увага!

Символи на ланцюговій пилі

Для безпечної експлуатації та технічного обслуговування на приладі рельєфно вирізані символи. Відповідно до цих позначень, будь ласка, будьте уважні, щоб не допустити помилок.

- a) Отвір для заправки БЕНЗИНОВОЇ СУМІШІ
Розташування: кришка паливного бака.
- b) Отвір для заправки ЛАНЦЮГОВОЇ ОЛИВИ
Розташування: кришка оливного бака.
- c) Індикатор перемикача: переведення його в положення О призведе до зупинки двигуна.
Розташування: задня ліва частина пристрою.
- d) Індикатор щодо дросельної заслінки: витягніть рукоятку дросельної заслінки, щоб закрити її.
Розташування: задня права частина пристрою.
- e) Індикатор на гайці регулювання ланцюгової оливи. «Min»-зменшення потоку оливи.
«Max» - збільшення потоку оливи.
Розташування: внизу з боку зчеплення.
- f) Положення штифта Н, штифта L і регульовального гвинта холостого ходу.
Розташування: задня ліва частина пристрою.



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Заходи безпеки

Перед застосуванням

- Уважно прочитайте цей посібник користувача, щоб зрозуміти, як правильно користуватися цим пристроєм.
- Ніколи не використовуйте пристрій у стані алкогольного сп'яніння, виснаження або недосипання, сонливості внаслідок прийому ліків від застуди або в будь-який інший час, коли існує ймовірність того, що ваше судження може бути затьмарене або що ви не зможете експлуатувати пристрій належним і безпечним чином.
- Уникайте запуску двигуна в приміщенні, оскільки вихлопні гази містять шкідливий чадний газ.
- Ніколи не використовуйте пристрій за обставин, подібних до описаних нижче:
 - x Якщо підлога слизька або якщо існують інші умови, які можуть унеможливити утримання рівноваги.
 - x Вночі, під час сильного туману або в будь-який інший час, коли ваше поле зору може бути обмеженим і вам буде важко чітко бачити місцевість.
 - x Під час дощу, грози, сильного або штормового вітру або в будь-який інший час, коли погодні умови можуть зробити використання цього пристрою небезпечним.
 - x При першому використанні цього пристрою, перед початком роботи, навчіться поводитися з ним у досвідченого працівника.

- x Нестача сну, втома або фізичне виснаження призводить до зниження концентрації уваги, а це, в свою чергу, призводить до нещасних випадків і травм. Обмежте час безперервного використання машини приблизно до 10 хвилин за сеанс, а між сеансами роботи робіть перерву на 10-20 хвилин. Також намагайтеся, щоб загальний обсяг роботи, виконаної за один день, не перевищував 2 годин.
- x Обов'язково тримайте цей посібник під рукою, щоб мати змогу скористатися ним у разі виникнення будь-яких запитань.
- x Завжди надавайте цей посібник під час продажу, позичання або іншої передачі права власності на пристрій.
- x Ніколи не дозволяйте дітям або особам, які не можуть повністю зрозуміти інструкції, наведені в цьому посібнику, користуватися цим виробом.

Робоче спорядження та одяг

Під час використання пристрою слід носити відповідний одяг та захисні засоби, як зазначено нижче.

1. Шолом
2. Захисні окуляри або маска для обличчя
3. Щільні робочі рукавиці
4. Робочі черевики з неслизькою підшвою
5. Захисні навушники

- Ніколи не використовуйте пристрій, якщо на вас одягнені штани з вільними манжетами, сандалі або ви ходите босоніж.

Поводження з паливом

- Двигун цього пристрою призначений для роботи на змішаному паливі, яке містить легкозаймистий бензин. Ніколи не зберігайте канистри з паливом і не направляйте паливний бак у місцях, де є котельня, вогонь, електричні іскри, зварювальні іскри або будь-яке інше джерело тепла або вогню, що може призвести до займання палива.
- Куріння під час роботи пристрою або заправки паливного баку є надзвичайно небезпечним. Завжди тримайте запалені сигарети подалі від пристрою.
- Перед тим, як направляти бак, завжди спочатку вимикайте двигун і уважно подивіться навколо, щоб переконатися, що поблизу немає іскор або відкритого полум'я.
- Якщо під час заправки сталося пролиття палива, витріть його сухою ганчіркою, перш ніж знову увімкнути двигун.
- Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бака і віднесіть пристрій на відстань не менше 3 м від місця заправки перед тим, як увімкнути двигун.

Перед запуском двигуна

- Перевірте робоче місце, об'єкт різання та напрямок різання. Якщо є перешкода, усуньте її.

- Ніколи не починайте пиляти, поки не матимете чистої робочої зони, стійкого положення та спланованого шляху відступу від дерева, що падає.
- Будьте обережні і не допускайте сторонніх осіб і тварин в робочу зону.
- Перевірте інструмент на наявність зношених, ослаблених або пошкоджених деталей. Ніколи не працюйте з пошкодженим, неправильно відрегульованим або не повністю і надійно зібраним інструментом. Переконайтеся, що ланцюг припиняє рух, коли курок управління дросельною заслінкою відпускається.

Запуск двигуна

- Завжди міцно тримайте інструмент обома руками, коли двигун працює. Використовуйте міцний хват.
- Перед запуском двигуна переконайтеся, що ланцюг пили ні з чим не контактує.

Експлуатація

- Рукоятки повинні бути сухими, чистими і не містити залишків оливи або паливної суміші.
- Ніколи не торкайтеся глушника, свічки запалювання або інших металевих частин двигуна під час роботи або відразу після його зупинки, оскільки це може призвести до серйозних опіків або ураження електричним струмом.
- Будьте особливо обережні під час різання невеликих куців і

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

саджанців, оскільки тонкий матеріал може зачепитися за ланцюг пили і відкинути вас у бік, або позбавити рівноваги.

- Під час зрізання гілки, яка перебуває під тиском, слідкуйте за тим, щоб не отримати удар, коли тиск у волокнах деревини ослабне.
- Перевірте дерево на наявність сухих гілок, які можуть впасти під час валки.
- Завжди вимикайте двигун перед тим, як покласти ланцюгову пилу на землю.

Заходи безпеки на випадок віддачі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Віддача може виникнути, коли ніс або кінчик напрямної планки торкається предмета, або коли деревина змикається і затискає ланцюг пили у пропили. Контакт з кінчиком у деяких випадках може викликати зворотну реакцію, штовхаючи напрямну планку вгору і назад до оператора. Затискання ланцюга вздовж верхньої частини напрямної планки може швидко штовхнути напрямну планку назад до оператора. Будь-яка з цих реакцій може призвести до втрати контролю над пилою, що може спричинити серйозні тілесні ушкодження.

- Не покладайтеся виключно на вбудовані в пилу захисні пристрої. Як користувач ланцюгової пили, ви повинні вжити певних заходів, щоб уникнути нещасних випадків або травм

під час виконання робіт з розпилювання:

1. Завдяки базовому розумінню віддачі, ви можете зменшити або усунути елемент несподіванки. Раптові несподіванки сприяють нещасним випадкам.
2. Тримайте пилу міцно обома руками: правою рукою на задній ручці, а лівою - на передній ручці, коли двигун працює. Використовуйте міцний хват, обхопивши рукоятки ланцюгової пили великим та іншими пальцями. Міцний хват допоможе вам зменшити віддачу і зберегти контроль над пилою.
3. Переконайтеся, що на ділянці, де ви працюєте, немає ніяких перешкод. Не допускайте контакту кінця напрямної планки з колодою, гілкою або будь-якою іншою перешкодою, з якою ви можете зіткнутися під час роботи пили.
4. Здійснюйте пиляння на високій швидкості.
5. Не тягніться і не пиляйте вище рівня плечей.
6. Дотримуйтесь інструкцій із заточування та обслуговування ланцюга пили.
7. Використовуйте тільки запасні планки та ланцюги, рекомендовані виробником.

Технічне обслуговування

- Щоб підтримувати інструмент у належному робочому стані, регулярно виконуйте операції з технічного обслуговування та перевірки, описані в цьому посібнику.
- Завжди вимикайте двигун перед виконанням будь-яких проце-

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ /УСТАНОВКА НАПРЯМНОЇ ПЛАНКИ ТА ЛАНЦЮГА ПИЛИ

дур технічного обслуговування або перевірки.

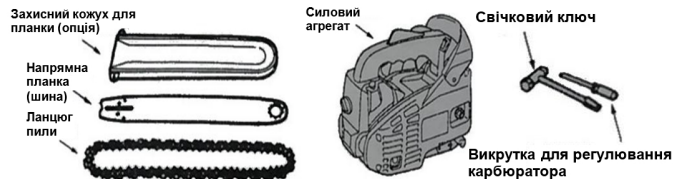
Металеві деталі досягають високої температури одразу після зупинки двигуна.

Транспортування

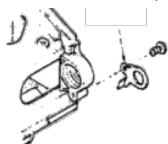
Завжди переносьте інструмент із вимкненим двигуном, прямою планкою, повністю закритою захисним кожухом, і глушником, відведеним від тіла

УСТАНОВКА НАПРЯМНОЇ ПЛАНКИ ТА ЛАНЦЮГА ПИЛИ

Стандартна комплектація пили містить компоненти, як показано на малюнку нижче.



Відкрийте коробку і встановіть напрямну планку і ланцюг на силовий блок наступним чином



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Ланцюг пили має дуже гострі краї. Для безпеки використовуйте щільні захисні рукавиці.

1. Потягніть захисний кожух до передньої рукоятки, щоб переконатися, що гальмо ланцюга не ввімкнено.
2. Відкрутіть гайки та зніміть кришку ланцюга.
3. Закріпіть провину на задній панелі силового блоку за допомогою гвинта.
4. Встановіть напрямну планку, потім закріпіть ланцюг навколо планки та зірочки.

ПРИМІТКА Необхідно звернути увагу на правильність напрямку ланцюга пили.




5. Вставте гайку натяжного пристрою ланцюга в нижній отвір напрямної планки, потім встановіть кришку ланцюга і затягніть кріпильну гайку до упору.
6. Утримуючи кінчик планки, відрегулюйте натяг ланцюга, обертаючи гвинт натяжного пристрою, доки стяжні ремені не торкнуться нижньої сторони рейки планки.
7. Надійно затягніть гайки з піднятим кінцем планки.
8. Потім перевірте ланцюг на плавність обертання і правильність натягнення, рухаючи його рукою. Якщо необхідно, відрегулюйте ланцюг, ослабивши кришку ланцюга.
9. Затягніть гвинт натяжного пристрою.

ПРИМІТКА Новий ланцюг збільшить свою довжину на початку використання. Часто перевіряйте і регулюйте натягнення, оскільки ослаблений ланцюг може легко сповзти з полотна або спричинити швидкий знос як самого ланцюга, так і напрямної планки.

ПАЛИВО ТА ЛАНЦЮГОВА ОЛИВА

ПАЛИВО ТА ЛАНЦЮГОВА ОЛИВА

Паливо

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Бензин є дуже легкозаймистим. Не можна палити біля палива та підносити до нього полум'я або іскри. Перед заправкою обов'язково зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Для заправки обирайте відкритий майданчик на відкритому повітрі та відійдіть від місця заправки щонайменше на 3 м, перш ніж запускати двигун.

Не використовуйте змішану оливу VIA або TCW (для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням).

Змішайте звичайний бензин (неетилований) і якісну моторну оливу для двотактних двигунів з повітряним охолодженням. Рекомендована пропорція змішування: Неетилований бензин 50 : 1 Олива.

Цей двигун сертифікований для роботи на неетилованому бензині.

Якщо ви використовуєте бензин з більш низьким октановим числом, існує небезпека підвищення температури двигуна і, як наслідок, виникнення такої проблеми, як заклинювання поршня.

Неякісний бензин або оливи можуть пошкодити ущільнювальні кільця, паливопроводи або паливний бак двигуна.

Змішування палива

1. Відміряйте кількість бензину та оливи, які потрібно змішати (залежить від виробника.)
2. Налийте трохи бензину в чисту, призначену для цього канистру.
3. Влийте оливу і добре перемішайте.
4. Залийте решту бензину і знову перемішайте, принаймні протягом однієї хвилини. Деякі оливи можуть важко змішуватись, тому для забезпечення тривалої експлуатації двигуна потрібне інтенсивне перемішування. Пам'ятайте, що недостатнє перемішування призводить до підвищеного ризику передчасного заклинювання поршня через занадто збіднену суміш.
5. Нанесіть чітке маркування на зовнішній поверхні канистри, щоб уникнути плутанини з бензином або іншими канистрами.

Заправка пристрою

1. Відкрутіть і зніміть кришку паливного бака. Покладіть кришку в захищене від пилу місце.
2. Залийте паливо в бак. Заливайте, поки бак не заповниться приблизно на 80%.
3. Надійно закрутіть кришку паливного бака і витріть паливо, що розлилося навколо пристрою.

ПАЛИВО ТА ЛАНЦЮГОВА ОЛИВА/ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА

Чого слід уникати

х Паливо без оливи (чистий бензин): це дуже швидко призведе до серйозного пошкодження внутрішніх деталей двигуна.

х Газойль: це призведе до погіршення стану гумових та/або пластикових деталей двигуна.

х Олива для 4-тактних двигунів: це призведе до забруднення свічок запалювання, засмічення вихлопних отворів і заїдання поршневих кілець.

х Змішане паливо, яке зберігалось більше місяця: воно може забити карбюратор і призвести до виходу двигуна з ладу.

Олива для ланцюга

Не використовуйте відпрацьовану або регеновану оливу, яка може призвести до пошкодження оливного насоса.

Експлуатація двигуна

1. Заповніть паливний бак і бак для ланцюгової оливи відповідно і надійно закрутіть кришки.
2. Безперервно натискайте на праймер, доки всередині неї не з'явиться паливо.
3. Встановіть перемикач в положення «I».



Перемикач



Блокування дроселя

Важіль дросельної заслінки

4. Витягніть ручку дросельної заслінки в положення другого ступеня. Дросельна заслінка закриється, а важіль дросельної заслінки буде встановлено у стартове положення.

Регулятор дросельної заслінки



Коли двигун холодний

Коли двигун прогрітий

Після запуску двигуна

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА / ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ ОЛИВИ / РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

ПРИМІТКА При перезапуску відразу після зупинки двигуна встановіть регулятор дросельної заслінки в положення першого ступеня (дросельна заслінка відкрита, а важіль дросельної заслінки у стартовому положенні).

ПРИМІТКА Після витягування регулятора дросельної заслінки він не повернеться в робоче положення, навіть якщо ви натиснете на нього пальцем. Якщо ви хочете повернути регулятор дросельної заслінки в робоче положення, витягніть замість нього важіль дросельної заслінки.

5. Надійно утримуючи пилу на землі, потягніть за трос стартера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Не запускайте двигун, тримаючи ланцюгову пилу однією рукою. Ланцюгова пила може розгойдуватися і торкатися вашого тіла. Це дуже небезпечно.

- Після того, як двигун запустився, спочатку встановіть регулятор дросельної заслінки в положення першого ступеня, а потім знову потягніть за стартер, щоб запустити двигун.
- Дайте двигуну прогрітися, злегка витягнувши важіль дросельної заслінки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Тримайтеся подалі від ланцюга, оскільки він почне обертатися після запуску двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перед запуском двигуна переконайтеся, що ланцюг пили ні до чого не торкається.

ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ ОЛИВИ

Після запуску двигуна прокрутіть ланцюг на середніх обертах і перевірте, чи не розбризкується олива.

Потік оливи для ланцюга можна змінити, вставивши викрутку в отвір знизу з боку зчеплення. Налаштуйте відповідно до умов вашої роботи.

Оливний бак повинен майже спорожніти до того моменту, коли паливо буде вичерпано. Обов'язково заправляйте оливний бак кожного разу, коли заправляєте інструмент паливом.

РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

Карбюратор на вашому інструменті був відрегульований на заводі, але може потребувати точного налаштування через зміну умов експлуатації. Перед регулюванням карбюратора переконайтеся, що повітряний/паливний фільтри чисті та нові, а паливо правильно змішане.

Під час регулювання виконайте наступні дії:

ПРИМІТКА Обов'язково відрегулюйте карбюратор з приєднаною планкою для ланцюга.

Гвинт регулювання холостого ходу

Штифт Н

Штифт L



ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА / ЗУПИНКА ДВИГУНА / ПИЛЯННЯ

1. Зупиніть двигун і вкрутіть штифти Н і L до упору. Ніколи не тисніть на них. Потім поверніть їх на початкову кількість обертів, як показано нижче.

Штифт Н: 1 1/4 | Штифт L: 1 1/2

2. Запустіть двигун і дайте йому прогрітися за напіввідкритої дросельної заслінки.
3. Повільно поверніть штифт L за годинниковою стрілкою, щоб знайти положення, в якому швидкість холостого ходу максимальна, потім поверніть штифт на чверть (1/4) оберту проти годинникової стрілки.
4. Поверніть гвинт регулювання холостого ходу (Т) проти годинникової стрілки, щоб ланцюг не обертався. Якщо швидкість холостого ходу занадто низька, поверніть гвинт за годинниковою стрілкою.
5. Зробіть пробний пропили і відрегулюйте штифт Н для досягнення найкращої потужності пиляння, а не для максимальної швидкості.

ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА

Цей інструмент оснащений автоматичним гальмом, яке миттєво зупиняє обертання ланцюга в разі виникнення віддачі під час пиляння. Зазвичай гальмо спрацьовує автоматично під дією інерційної сили. Його також можна активувати вручну, натиснувши на гальмівний важіль (лівий захисний кожух) вниз у напрямку до передньої частини. Коли гальмо спрацьовує, конус підіймається з

основи гальмівного важеля.

Щоб відпустити гальмо, потягніть гальмівний важіль вгору до лівої рукоятки до клацання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обов'язково перевіряйте роботу гальма під час щоденного огляду.

Якщо двигун продовжуватиме працювати на високих обертах з увімкненим гальмом, зчеплення нагріватиметься, що призведе до подальших несправностей. Якщо гальмо спрацьовує під час використання, негайно зніміть пальці з важеля дросельної заслінки, щоб двигун працював на холостому ході.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Відпустіть важіль дросельної заслінки і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах кілька хвилин.
2. Встановіть перемикач в положення «О» (СТОП).

ПИЛЯННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перед початком пиляння уважно прочитайте розділ «Безпечна експлуатація». Рекомендується спочатку потренуватися в пилянні простих колод. Це також допоможе вам звикнути до бензопили.

Завжди дотримуйтеся правил безпеки. Ланцюгову пилу мож-

ЗАХИСТ ВІД ВІДДАЧІ / ВАЛКА ДЕРЕВ

на використовувати тільки для розпилювання деревини. Забороняється пиляти інші типи матеріалів.

Вібрації та віддача різняться залежно від матеріалу. Не використовуйте ланцюгову пилу як важіль для підйому, переміщення або розщеплення предметів. Не закріплюйте її на нерухомих підставках. Забороняється використовувати nereкомендовані аксесуари.

Не потрібно вставляти пилу в пропили з силою. Застосовуйте лише легкий тиск під час роботи двигуна на повному газу.

Якщо ланцюг застряг у пропилі, не намагайтеся витягнути його силою, а скористайтеся клином або важелем, щоб відкрити вихід.


ЗАХИСТ ВІД ВІДДАЧІ

Ця пила оснащена гальмом ланцюга, яке зупиняє ланцюг у разі віддачі за правильної експлуатації. Перед кожним використанням необхідно перевірити роботу гальма ланцюга, запустивши пилу на повну потужність на 1-2 секунди і висунувши передній захисний кожух вперед. Ланцюг повинен негайно зупинитися, коли двигун працює на повних обертах. Якщо ланцюг повільно зупиняється або не зупиняється, зверніться до сервісного центру.

Надзвичайно важливо перевіряти справність гальма ланцюга перед кожним використанням, а також гостроту ланцюга, щоб підтримувати рівень захисту від віддачі цієї пили. Зняття запобіжних пристроїв. Неналежне технічне обслуговування або неправильна заміна планки або ланцюга може збільшити ризик або призвести до серйозних травм через віддачу.

ВАЛКА ДЕРЕВ

1. Визначте напрямки валки, враховуючи вітер, нахил дерева, розташування важких гілок, зручність роботи після валки та інші фактори.
2. Під час розчищення території навколо дерева облаштуйте зручний опорний майданчик і шлях відступу.
3. Зробіть надріз на третину стовбура з боку валки.
4. Зробіть пропили з протилежного боку від надрізу на рівні, трохи вищому за нижню частину надрізу.

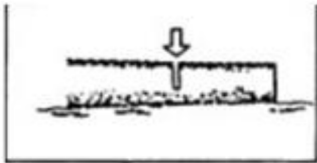
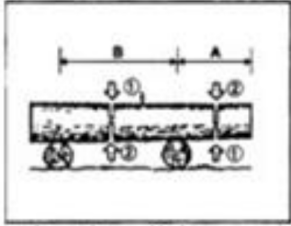
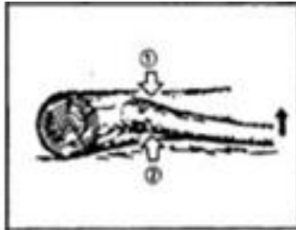
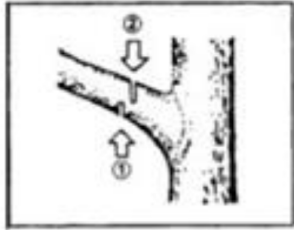
 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Коли ви валите дерево, обов'язково попередьте робітників, які працюють поруч, про небезпеку.

Розпилювання та обрізання

Завжди забезпечуйте собі точку опори. Не ставайте на колоду, яку ви розпилюєте.

Не допускайте перекидання розпиленої колоди, особливо під час роботи на схилі. Стійте з верхньої сторони колоди.

Перед початком роботи перевірте напрямки згинальної сили всередині колоди, яку потрібно розпиляти. Завжди закінчуйте пиляти з боку, протилежного напрямку згинання, щоб запобігти заклинюванню напрямної планки в розпилі.

			
<p>Колода, що лежить на землі.</p> <p>Розпиляйте наполовину, потім переверніть колоду і розпиляйте з протилежного боку</p>	<p>Колода, що звисає з землі.</p> <p>У зоні А пропиляйте знизу вгору на третину і закінчіть розпилюванням згори вниз. У зоні В пропиляйте зверху на третину, а в кінці пропиляйте знизу вгору.</p>	<p>Зрізання гілки з поваленого дерева.</p> <p>Перевірте, в який бік зігнута гілка. Потім зробіть перший розріз із зігнутої сторони і завершіть розпилюванням з протилежного боку (зверніть увагу на те, що відрізана гілка може відскочити назад).</p>	<p>Обрізання дерева, що росте.</p> <p>Обрізайте знизу вгору, а закінчіть згори вниз</p>

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Не використовуйте нестійку опору або драбину. Не тягніться надто далеко. Завжди тримайте пилу обома руками.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед чищенням, перевіркою або ремонтом пристрою переконайтеся, що двигун зупинився і охолонув. Вкрутіть свічку запалювання, щоб запобігти випадковому запуску.

Технічне обслуговування після кожного використання

Повітряний фільтр

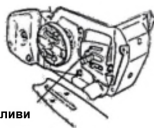
Пил на поверхні очисника можна видалити, постукавши кутом очисника по твердій поверхні.

Щоб очистити бруд у сітках, розділіть очищувач навпіл і протріть його. Якщо для очищення використовується стиснене повітря, продувайте зсередини.



Отвір для оливи

Зніміть напрямну планку, а потім перевірте отвір для оливи на предмет засмічення.

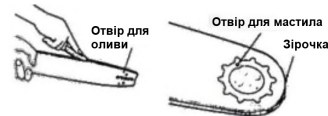


Отвір для оливи

Напрямна планка

Після демонтажу напрямної планки видаліть тирсу з паза планки та отвору для оливи.

Змастіть передню зірочку з отвору для подачі мастила на кінці планки.



Інші заходи

Перевірте, чи немає витоків палива, ослаблених кріплень і фізичних пошкоджень бензопили, особливо з'єднань рукоятки і напрямної планки. У разі виявлення будь-яких дефектів не використовуйте бензопилу. Зверніться до служби підтримки клієнтів компанії Kogon.

Місця періодичного обслуговування

Ребра циліндра

Пил, що забивається між ребрами циліндра, призводить до перегріву двигуна. Періодично перевіряйте та очищайте ребра циліндра після зняття очисника повітря та кришки циліндра. Встановлюючи кришку циліндра, переконайтеся, що дроти перемикачів і втулки правильно розташовані на своїх місцях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

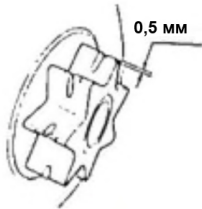
Свічка запалювання

Очистіть електроди дротяною щіткою і за необхідності відрегулюйте зазор до 0,6 мм.



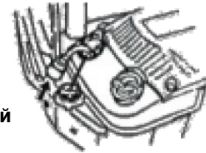
Зірочка

Перевірте, чи немає тріщин і надмірного зносу, що перешкоджають роботі ланцюгового приводу. Якщо виявлено явний знос, віднесіть пристрій на обслуговування. Ніколи не встановлюйте новий ланцюг на зношену зірочку і не встановлюйте зношений ланцюг на нову зірочку.



Паливний фільтр

За допомогою дротяного гачка вийміть фільтр з фільтрувального отвору і очистіть його бензином, або за потреби замініть.



Паливний фільтр

Оливний фільтр

За допомогою дротяного гачка вийміть оливний фільтр із заливного отвору і очистіть його бензином, або за потреби замініть.



Оливний фільтр

Передні та задні демпфери

Замініть, якщо деталі розшарувалися або на гумі з'явилися тріщини.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування ланцюга пили та напрямної планки

Ланцюг пили

⚠️ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Для безперебійної та безпечної роботи важливо тримати зубці гострими.

Зубці слід заточувати у наступних випадках:

- Тирса стає схожою на порошок
- Вам потрібно докладати більше зусиль, щоб розпилувати деревину
- Шлях розпилу не є прямим
- Збільшується вібрація
- Збільшується споживання палива

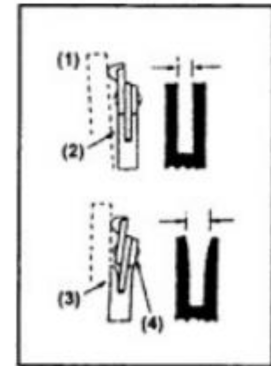
Якщо зубці затупилися, вам слід або віднести інструмент до центру садового інструменту для професійного заточування, або придбати пристрій для заточування ланцюгів і слідувати інструкціям, що додаються до нього.

Напрямна планка

- Час від часу повертайте планку, щоб запобігти частковому зносу.
 - Рейка планки завжди повинна мати форму квадрата. Перевірте, чи немає зносу рейки планки. Прикладіть лінійку до планки і зовнішньої сторони зубців. Якщо між ними спостерігається зазор, то рейка в нормі.

В іншому випадку рейка зношується. Таку планку потрібно виправити або замінити.

- (1) Лінійка
- (2) Зазор
- (3) Відсутність зазору
- (4) Нахили ланцюга



ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема перша: Інструмент не запускається	
Перевірте паливо на наявність води або неякісної суміші.	Замініть на правильне паливо.
Перевірте, чи не залитий двигун.	Вийміть і висушіть свічку запалювання. Потім знову потягніть стартер без дросельної заслінки.
Перевірте іскрове запалювання.	Замініть на нову свічку запалювання.
Проблема друга: Відсутність живлення / Погане прискорення / Жорсткий холостий хід	
Перевірте паливо на наявність води або неякісної суміші.	Замініть на правильне паливо.
Перевірте повітряний і паливний фільтри на предмет засмічення.	Очистіть фільтри.
Перевірте карбюратор на предмет неправильного регулювання.	Відрегулюйте штифти швидкості.
Проблема третя: Олива не витікає.	
Перевірте якість оливи на відповідність стандартам.	Замініть оливу.
Перевірте оливний канал і отвори на предмет засмічення.	Очистіть оливну систему.

Якщо ці рішення не працюють, або ваша проблема не описана тут, будь ласка, зверніться до служби підтримки для отримання інформації.

