

Sturmox

BTM8926SP

**ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР

PROFESSIONAL



Зміст

Опис	3
Зовнішній вигляд	4
Комплект поставки	4
Технічні характеристики	5
Правила техніки безпеки	7
Правила експлуатації обладнання	11
Транспортування та зберігання	21
Утилізація	22
Технічне обслуговування обладнання	22
Гарантійне зобов'язання	28



Відсутність гарантійного талона, або серійного номера на інструменті виключає можливість його гарантійного ремонту!

ОПИС

Шановний покупце!

Дякуємо Вам за покупку інструменту торговельної марки **Sturmaxo**. Наші продукти відрізняються прогресивним дизайном та сучасними конструкторськими рішеннями. Ми приділяємо значну увагу якості виконання наших виробів. Сподіваємося, що наша продукція стане надійним помічником для Вас на довгі роки.

Бензинові тримери **Sturmaxo** призначені для скошування трави на невеликих площах, у незручних, для ефективної роботи колісною газонокосаркою, місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику.

В бензинових тримерах **Sturmaxo** ми удосконалили конструкцію та використовуємо тільки перевірені рішення.

Наші переваги:

- ударостійкий, високоякісний пластик;
- супер легкий старт;
- бічне розміщення праймера
- хромовані стінки циліндра;
- колінчастий вал підвищеної міцності;
- низький рівень вібрації.



Уважно вивчіть дану інструкцію з експлуатації та технічного обслуговування. Зберігайте її у захищеному місці.

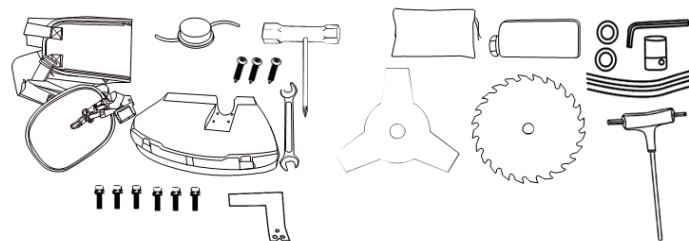
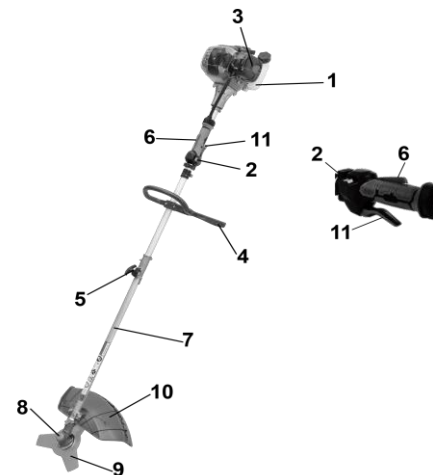
ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

1. Паливний бак
2. Вимикач
3. Кришка повітряного фільтра
4. Р-рукоятка
5. Конектор штанги
6. Кнопка блокування важеля дроселя
7. Штанга*
8. Редуктор
9. Ніж
10. Захисний кожух
11. Важіль дроселя

*Для моделі бензинового тримера BTM8926SP можливе встановлення допоміжних насадок, в залежності від поставлених завдань (BTM8926SP-E999, BTM8926SP-H998, BTM8926SP-P997). Дані насадки не входять у комплект поставки тримера, за необхідності Ви можете придбати кожну із них окремо.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ЗТ ніж – 1шт.
- 40Т ніж – 1шт.
- Пластиковая шпулька з кнопкою – 1шт.
- Алюмінієва шпулька – 1шт.
- Ранцевий ремінь – 1шт.
- Сумка для інструментів – 1шт.
- Викрутка з торцевим ключем – 1шт.
- Комбінований свічний ключ – 1шт.
- Двосторонній гайковий ключ – 1шт.
- Захисний кожух з гвинтами – 1компл.



Лезо для зрізання ліски з гвинтами – 1 компл.

Ємність для паливної суміші – 1 шт.



Ні в якому разі не слід вносити зміни в початкову конструкцію інструмента. Завжди використовуйте оригінальні запасні частини. Несанкціонована зміна конструкції виробу, або використання недозволених насадок може стати причиною серйозної, або смертельної травми.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BTM8926SP
Тип двигуна	Бензиновий двотактний, одноциліндровий з повітряним охолодженням
Тип палива	Суміш неетильованого бензину А-92 з оливою для двотактних двигунів 25:1
Об'єм двигуна	25,4 см ³
Потужність	1400 Вт
Максимальні оберти двигуна	8500 об/хв
Об'єм паливного бака	0,8 л
Супер легкий старт	+
Праймер (боковий)	+
Рекомендований Ø ліски	2,5 мм
Ширина скошування ліскою	440 мм
Ширина скошування ножем	255 мм
Тип штанги	Розбірна
Тип рукоятки	Р-тип
Діаметр штанги	26 мм

Довжина штанги	760+760 мм
Довжина приводного вала	780+780 мм
Різьба шпинделя (лівостороння)	M10×1,25 мм
Кількість шліців приводного вала	9 шт
Посилений корпус зчеплення з антивібраційною системою	+
Звуковий тиск LpA дБ(A) (dB(A))	102
Невизначеність вимірювання звукового тиску KpA дБ(A) (dB(A))	3
Акустична потужність LwA дБ(A) (dB(A))	111
Невизначеність вимірювання акустичної потужності KwA дБ(A) (dB(A))	3
Рівень вібрації ah м/с2 (m/s2)	8,87
Невизначеність вимірювання показників вібрації Kb м/с2 (m/s2)	3
Витрата палива	0,45 л/год*
Вага нетто/брутто	8,2/9,8 кг

*-після правильної обкатки двигуна, при скошуванні трави не вище 30 см, при температурі навколишнього середовища 20°C, чистих повітряних фільтрах, суміші бензину до оливи 25:1 (AI-92) з оригінальною оливою та оригінальними аксесуарами.



Передача вібрації, випромінювання шуму, витрата палива під час використання може відрізнятись від задекларованих величин, залежно від використання інструменту/матеріалу для скошування (трава, дерев'янистий чагарник), стану аксесуарів (ніж, ліска)/якості палива та оливи.



ТМ *Sturm**axo* постійно працює над удосконаленням своєї продукції, в зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, що не порушують основних принципів управління. Таких, як зовнішній вигляд, конструкція і оснащення виробу, так і вміст цього посібника, без попереднього повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на поліпшення і модернізацію виробу.

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Загальні правила техніки безпеки

Перш ніж розпочати роботу перший раз, отримайте інструктаж продавця або фахівця щодо того, як слід правильно поводитися з мотокосою, при необхідності пройдіть курс навчання. Неповнолітні особи до роботи з мотокосою не допускаються, за винятком осіб старше 16 років, які навчаються під наглядом дорослих. Мотокосу дозволяється передавати або давати в тимчасове користування тільки тим особам, які добре знайомі з цією моделлю і навчені поводженню з нею. При цьому обов'язково має додаватися оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації.

Не починайте працювати, не підготувавши робочу зону і не визначивши безперешкодний шлях відходу. Не використовуйте мотокосу в хворобливому або стомленому стані, під впливом сильнодіючих медичних препаратів, здатних вплинути на зір, фізичний і психічний стан. Не користуйтеся мотокосою в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Працуйте тільки в денний час або при хорошому штучному освітленні. За несприятливої погоди (дощ, блискавка, град) рекомендується відкласти виконання робіт - існує підвищена небезпека нещасного випадку! Перевірте територію, на якій плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каміння, металу, скла, пластмасових і дерев'яних об'єктів тощо. Приберіть їх, щоб уникнути травмування себе чи оточуючих, а також пошкодження мотокоси та її комплектуючих. Перевіряйте мотокосу перед роботою, щоб переконатися, що всі рукоятки, кріплення і запобіжні пристосування перебувають у справному стані. Завжди використовуйте захисний щиток (1) або окуляри, як показано на рис. Одягніть міцні захисні рукавички (2). Рукавички знижують передачу вібрації на Ваші руки.

Тривале перебування під впливом вібрації може викликати оніміння пальців. Працюйте в спеціалізованому одязі (3), який достатньо щільно облягає. Не носіть широкий одяг і прикраси, оскільки вони можуть потрапити в рухомі частини мотокоси. Носіть міцне взуття (4) на нековзкій підшві для більшої стійкості. Не користуйтеся мотокосою босоніж або у відкритому взутті. Носіть засіб захисту (5) голови в тих місцях, де існує ризик падіння предметів. Щоб уникнути пошкодження органів слуху, рекомендується використовувати захисні навушники (6). Завжди використовуйте захисний кожух (7) під час виконання робіт.

Пожежна безпека

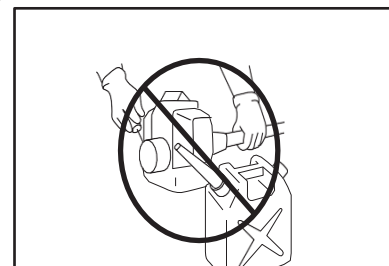
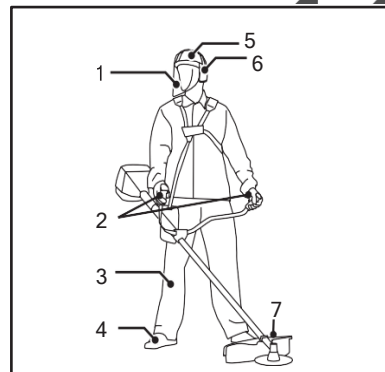
Паливо є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною. Не паліть, не допускайте наявності іскор і полум'я в зоні зберігання палива і при заправці двигуна. Не зберігайте мотокосу з паливом у баку, оскільки витік палива може призвести до займання і пожежі.

Не заправляйте гарячий двигун. Паливний бак може бути під тиском. Спочатку послабте кришку паливного бака, а потім відгвинтіть її. Перед заправкою заглушіть двигун і переконайтеся в тому, що він охолов до температури навколишнього середовища.

Рекомендовано заправляти паливний бак поза приміщенням. Після заправки міцно загвинтіть кришку паливного бака.

Не запускайте двигун при наявності сильного запаху палива або поблизу з ємністю з бензином. Не працюйте з мотокосою, якщо паливо розлилося під час заправки. Перед запуском ретельно протріть поверхні двигуна від випадково розлитого палива та перемістіть мотокосу мінімум на три метри від місця заправки.

Не працюйте з мотокосою, якщо паливо розлилося під час заправки. Перед запуском ретельно протріть



поверхні двигуна від випадково розлитого палива та перемістіть мотокосу мінімум на три метри від місця заправки.

Не запускайте двигун, якщо несправність системи запалювання викликає пробій та іскріння.

Хімічна безпека

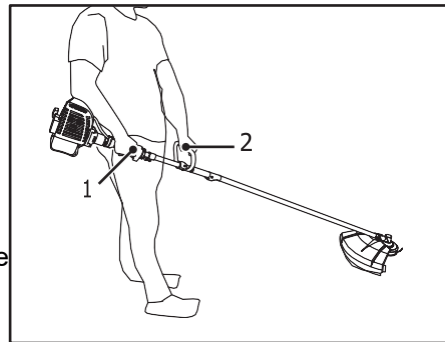
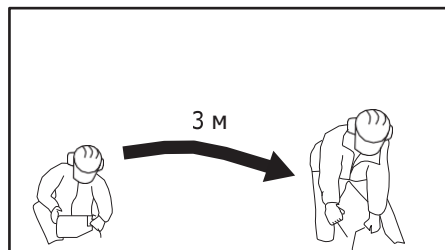
Не вдихайте вихлопні гази. Вихлопні гази містять чадний газ, який не має кольору і запаху та є дуже отруйним. Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні або в погано провітрюваних місцях. Уникайте контакту з паливом. Можливе подразнення шкірних покривів, слизової оболонки очей, дихальних шляхів або поява алергічної реакції.

Безпека під час роботи

Завжди утримуйте мотокосу надійно обома руками за рукоятки. (положення 1,2 на рис.) Завжди займайте надійне і стійке положення. Не піднімайте різуче приладдя вище рівня колін. Відкинуті предмети можуть потрапити в обличчя або в очі.

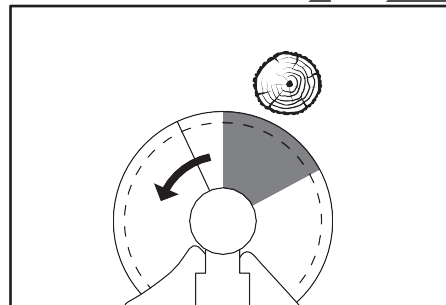
Сторонні люди, діти і тварини повинні перебувати на безпечній відстані поза робочою зоною. Забороняється перебувати ближче 15 метрів від мотокоси, яка працює. Будьте обережні, коли Ви змінюєте напрямок руху. Будьте обережні при роботі в обмежених умовах (обмеженому просторі). При роботі дозволяється наближатися впритул до перешкоди, але ніколи не направляйте різуче приладдя всередину перешкоди або крізь неї. Потрапляння різучого приладдя в дротове огороження або нейлонову сітчасту огорожу може призвести до того, що шматки дроту, сітки та різального приладдя можуть бути відкинуті з високою швидкістю в різних напрямках.

При перенесенні мотокоси на короткі відстані (при переході з одного місця роботи на інше) рекомендується заглушити двигун. Переносьте мотокосу, повісивши її на ремінь та тримаючи за рукоятки, або тримаючи за штангу. Не допускайте контакту з гарячими частинами мотокоси. Існує небезпека опіків і загоряння.



При застосуванні ріжучого ножа існує небезпека віддачі, якщо ріжучий ніж натрапить на тверді перешкоди (стовбур дерева, гілка, пеньок, камінь тощо). Під час віддачі ріжучий ніж може бути відкинутий у будь-якому напрямку. Підвищена небезпека віддачі існує, якщо ріжучий ніж натрапить на перешкоди в темному секторі (рис.) Одяг та інші предмети можуть бути зачеплені ріжучим приладдям. Уникайте тяги леза.

При появі надлишкових вібрацій заглушіть двигун. Раптова поява вібрації може вказувати на несправність, наприклад, поломку зчеплення, ріжучого приладдя або ослаблення кріплень. Перевірте надійність фіксації усіх частин мотокоси. Відновлюйте експлуатацію мотокоси тільки після виявлення та усунення несправностей.



Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом, або в цілях, не передбачених даним керівництвом. Неправильна експлуатація мотокоси, або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

У разі виникнення аварійних ситуацій (несподівана відмова виробу, або кінцевих змінних насадок під час виконання роботи, появи диму на агрегатах, займання виробу, припинення електропостачання, отримання сигналу про можливе наближення природних, або техногенних катаклізмів):

- припинити роботи;
- повідомити за необхідності спецпідрозділи (пожежний, медичний, екологічний, спеціальний аварійний);
- вжити заходів до евакуації людей і матеріальних цінностей (за необхідності);
- почати ліквідацію наслідків аварії первинними засобами до прибуття спецпідрозділів, якщо такі отримали виклик, і до їхнього прибуття виставити пости, що обмежують доступ сторонніх у небезпечну зону;
- надати долікарську допомогу постраждалим.

У разі нещасного випадку з травмуванням постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку

медичну допомогу й надати долікарську допомогу. Місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування.

Залишкові ризики

Додаткові залишкові ризики можуть виникнути при використанні інструменту, які не можуть бути включені до доданих попереджень щодо безпеки. Ці ризики можуть виникати внаслідок неправильного використання, тривалого використання тощо. Навіть із застосуванням відповідних правил безпеки та впровадженням запобіжних пристроїв, певних залишкових ризиків не уникнути. До них належать:

- Травми, спричинені торканням будь-яких обертових/рухомих частин.
- Травми, спричинені зміною будь-яких деталей, лез або аксесуарів.
- Травми, спричинені тривалим використанням інструменту. Використовуючи будь-який інструмент протягом тривалого періоду, обов'язково робіть регулярні перерви.
- Порушення слуху.
- Небезпека для здоров'я, спричинена вдиханням пилу та мікрочастинок, що виникають під час використання вашого інструменту.



Даний посібник не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, при роботі з інструментом керуйтеся здоровим глуздом, будьте максимально уважні та обережні.

ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБЛАДНАННЯ



Перед підготовкою до роботи, під час обслуговування та після завершення роботи з мотокосою двигун повинен бути заглушений.

Розпакуйте мотокоосу і проведіть огляд комплекту поставки на предмет відсутності зовнішніх механічних пошкоджень. При транспортуванні чи зберіганні можливе утворення конденсату на вузлах і деталях мотокооси. Експлуатація, або подальша підготовка мотокооси до роботи заборонена до повного висихання конденсату. Якщо мотокоосу почати використовувати відразу ж після переміщення її з холоду, вона може вийти з ладу.

Встановлення D-подібної рукоятки

- Помістіть два гумових ущільнювача (3) на штангу;
- Встановіть верхню частину рукоятки (2) на верхній ущільнювач, а нижню частину рукоятки (4) – на нижній ущільнювач;
- За допомогою гвинтів (1) та гайок (5) скріпіть дві частини рукоятки на штанзі.

Встановлення захисного кожуха

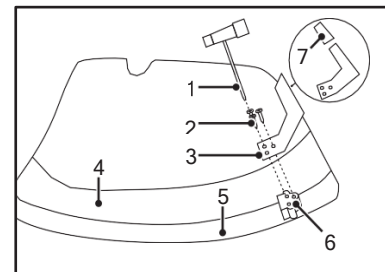
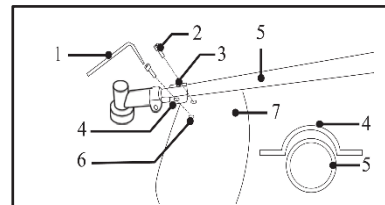
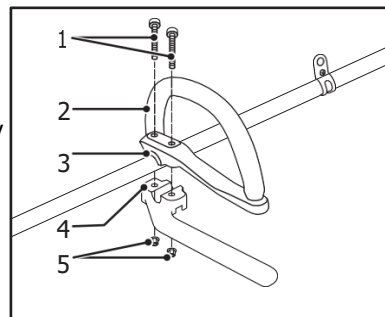
- Встановіть кронштейн (4) захисного кожуха на штангу (5).
- До кронштейна (4) захисного кожуха під'єднайте захисний кожух (7), суміщуючи отвори (6) захисного кожуха (7) з отворами (3) кронштейна (4) захисного кожуха.
- В отвори (3) кронштейна (4) захисного кожуха встановіть гвинти (2) та затягніть їх ключем (1) (5 мм).

Встановлення нерухомого обрізного ножа

- Під'єднайте нерухомий обрізний ніж (3) до кронштейна (6) на накладці (5) захисного кожуха (4).
- Помістіть гвинти (2) в отвори нерухомого обрізного ножа (3).
- Загвинтіть гвинти (2) ключем (1).
- У випадку наявності, зніміть захист (7) леза нерухомого ножа (3) перед запуском двигуна мотокооси і початком скошування.

Встановлення косильної ліски

- Відріжте косильну ліску (рекомендований діаметр ліски – 2,5 мм, довжина – не



більше 3 метрів) для встановлення її в катушку.

–Визначте точку середини довжини косильної ліски. Для цього прикладіть кінці (3) косильної ліски (2) один до одного. Злегка зігніть косильну ліску (2) в місці (1), протилежному від її кінців. Місце згину (1) буде вказувати на середину довжини косильної ліски (2).

–Введіть кінчик ліски (1) в отвір (2) катушки та протягніть її крізь катушку наскрізь так, щоб косильна ліска (1) вийшла з отвору (2) з протилежного боку катушки (3).

–Тягніть за короткий кінець косильної ліски (1) до тих пір, поки точка середини (місце згину) довжини косильної ліски не опиниться всередині катушки (2).

–Утримуючи катушку (2), обертайте натискну кнопку (1) в напрямку стрілки, як зображено на рисунку до тих пір, поки кінці косильної ліски не будуть виступати з катушки на 15 см.

–Встановіть катушку на мотокоосу.

Встановлення катушки

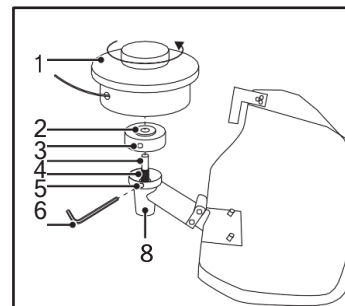
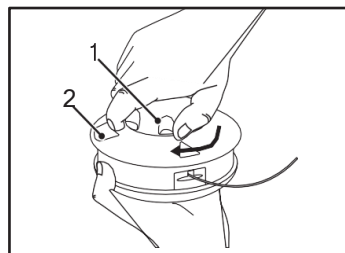
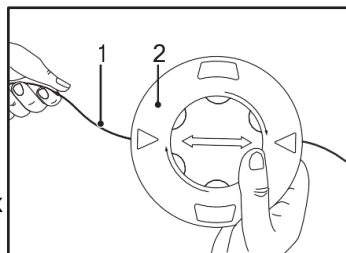
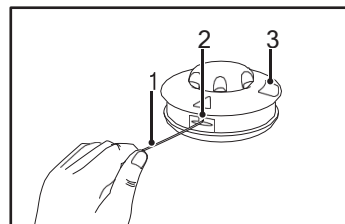
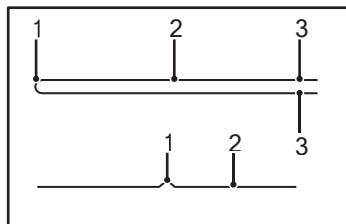
Дозволяється встановлювати катушки з різьбою закладної гайки M10 x 1,25 мм.

Перед тим як встановити катушку, переконайтеся, що довжина ліски, яка виходить із катушки, становить 15 см. Шпindel (4) має лівосторонню різьбу.

–Встановіть на шліці (5) шпинделя (4) шліцьову привідну шайбу (2) з посадковою сходиною.

–Обертаючи шліцьову привідну шайбу (2), сумістіть її отвір (3) з отвором (6) нижнього редуктора (8).

–Зabloкуйте обертання шпинделя (4)



та шліцьової привідної шайби (2), встановивши ключ (7) в отвори (6) нижнього редуктора (8) та в отвір (3) шліцьової привідної шайби (2).

— На різьбу шпинделя (4) нагвинтіть до упору катушку (1), обертаючи її в напрямку стрілки, як проказано на рисунку, після чого витягніть ключ (7).

Зняття катушки

— Заблокуйте обертання шпинделя (4) та шліцьової привідної шайби (2), встановивши ключ (7) в отвори (6) нижнього редуктора (8) та в отвір (3) шліцьової привідної шайби (2).

— Відгвинтіть катушку (1), після чого витягніть ключ (7).

Встановлення/зняття ріжучого ножа

Дозволяється встановлювати ножі з діаметром посадкового отвору 25,4 мм та зовнішнім діаметром не більше 255 мм. Шпиндель (4) має лівосторонню різьбу. Розташуйте ріжучий ніж (4) так, щоб стрілка (3), яка на ньому зображена, була спрямована в тому ж напрямку, що і стрілка (1) на захисному кожусі (2).

Встановлення ріжучого ножа

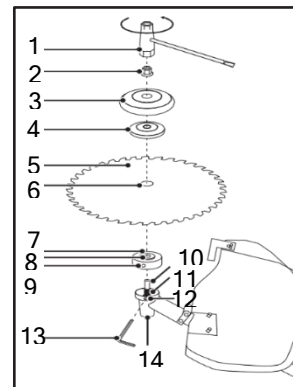
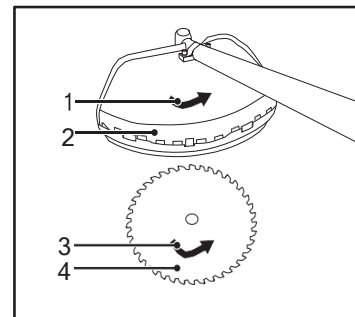
— Встановіть на шліці (11) шпинделя (10) шліцьову привідну шайбу (7) з посадковою сходиною.

— Встановіть ріжучий ніж (5) на шліцьову привідну шайбу (7). Посадкова сходинка (8) шліцьової привідної шайби (7) повинна увійти в посадковий отвір (6) ріжучого ножа (5).

— Встановіть на шпиндель (10) притисну шайбу (4), тарільчасту шайбу (3), фіксуючу гайку (2).

— Заблокуйте обертання шпинделя (10) та шліцьової привідної шайби (7), встановивши ключ (13) в отвір (12) нижнього редуктора (14) та в отвір (9) шліцьової привідної шайби (7).

— Затягніть ключем (1) (19 мм) фіксуючу гайку (2), обертаючи її в напрямку стрілки, як проказано на рисунку,



після чого витягніть ключ (13).

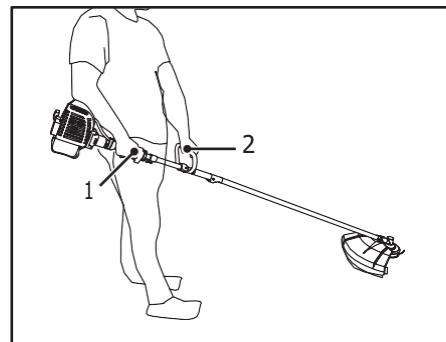
Зняття ріжучого ножа

- Заблокуйте обертання шпинделя (10) та шліцьової привідної шайби (7), встановивши ключ (13) в отвір (12) нижнього редуктора (14) та в отвір (9) шліцьової привідної шайби (7).
- Відгвинтіть ключем (1) (19 мм) фіксуючу гайку (2).
- Зніміть тарільчасту шайбу (3), притисну шайбу (4) та ріжучий ніж (5), після чого витягніть ключ (13).

Одягання, регулювання та встановлення ремня

Одягніть ремінь із захисним щитком та відрегулюйте його у зручному для Вас положенні. Під'єднайте гачок ременю до мотокоси та перевірте ще раз зручність. Для балансування мотокоси і досягнення правильного її положення:

- Підвісьте мотокосу з правого боку тіла. Візьміть лівою рукою Р-рукоятку (2), а правою – рукоятку на штанзі (1).
- Відрегулюйте ремінь так, щоб Вам було зручно. Рекомендовано, щоб ріжуче приладдя мотокоси було нахилене під незначним кутом до землі та розташовувалося за декілька сантиметрів від неї або паралельно землі. Ріжуче приладдя мотокоси не повинно торкатися землі. За необхідності Ви також можете змінити положення Р-рукоятки вдовж штанги.



Приготування паливної суміші, заправка мотокоси



Ніколи не використовуйте бензин без додавання оливи. Це призведе до пошкодження двигуна.

Для приготування паливної суміші використовуйте неетильований бензин з октановим числом А-92 та оливу для двотактних двигунів **Sturmoxo** MO-2T, яка має високі змащувальні властивості та сприяє зменшенню нагару на свічках



запалювання, циліндри та деталях кривошипно-шатунного механізму. Олива містить спеціальні присадки, які збільшують термін служби двигуна. Для приготування паливної суміші рекомендовано використовувати ємність, яка входить до комплектації, або аналогічну.

Відповідність об'ємів бензину та оливи, необхідних для приготування паливної суміші при співвідношенні бензин/олива 25:1 та 50:1, вказано в таблиці.

Співвідношення бензину та оливи в пропорції 25:1 та 50:1								
Бензин, мл	250	500	1000	1500	2000	2500	5000	10000
Олива 2Т, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

Для розрахунку необхідної кількості оливи необхідно об'єм бензину поділити на частку бензину. Формула: $1000 \text{ мл (об'єм бензину)} / 25 \text{ (частка бензину)} = 40 \text{ мл (об'єм оливи, рекомендований для паливної суміші бензин/олива 25:1)}$.

Рекомендоване співвідношення бензин/олива, вказане на етикетці ємності з оливою, має співпадати з відповідною шкалою на ємності для приготування паливної суміші.

Бензин і масло повинні змішуватися до заповнення бака. Для досягнення оптимальних результатів, додайте масло в ємність для змішування після бензину. Дану операцію можна проводити тільки в добре вентильованому приміщенні далеко від відкритого полум'я, іскор, добре освітленому та при вимкненому двигуні. Ніколи не паліть і не користуйтеся мобільним телефоном під час здійснення даної операції. Добре струсіть суміш перед використанням.

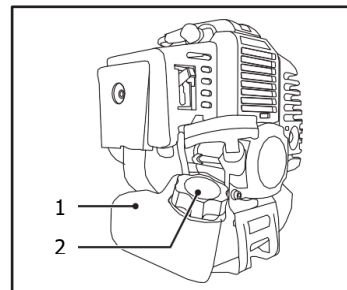


Увага!



Заливайте в паливний бак тільки свіжу паливну суміш. Не рекомендовано зберігати паливну суміш понад 14 діб з моменту приготування, оскільки її властивості погіршуються.

Для того щоб заповнити бензобак (1), відкрутіть кришку (2) бака і за допомогою



воронки, залийте бензиново-масляну суміш в бак (1). Проявіть обережність, виключіть пролиття суміші на підлогу, або одяг. У разі пролиття, негайно витріть її. Для запобігання ризику виникнення пожежі, запускайте двигун принаймні в трьох метрах від того місця, де проводилася заливка бака.



Ніколи не заповнюйте бак, коли двигун гарячий.

Співвідношення 1:40 застосовуються для масел типу FD у разі, якщо діє обмеження стандарту Євро 2

Стандарт в'язкості оливи	Тип оливи	Співвідношення оливи до бензину в суміші
ISO-L-EGD	FB	1:25
ISO-L-EGD	FC	1:35
ISO-L-EGD	FD	1:40/1:50
JASO	FB	1:25
JASO	FC	1:35
JASO	FD	1:40/1:50



Експлуатувати мотокосу рекомендується при температурі навколишнього середовища від -5 °C до +40 °C. Слідкуйте за справністю мотокоси. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і звернутися до фірмового сервісного центру.
Запуск двигуна

Якщо Ви тягнете (приблизно 50-70 см) за рукоятку (1) шнура стартера і відчуваєте опір, але все ж шнур продовжує витягатися - стартер справний. За можливості підкладіть під штангу опору, для того щоб не пошкодити захисний кожух і ріжуче приладдя, та утримуйте штангу мотокоси рукою. Якщо Ви не відчуваєте опору або якщо шнур стартера взагалі не витягається - стартер несправний. Зверніться до сервісного центру.

—Натисніть на червону кнопку включення на рукоятці тримера.

—Натисніть декілька разів на праймер (2). Під час натискання крізь гумовий ковпачок праймера повинна проглядатися паливна суміш, що підкачується. Якщо паливна суміш не заповнила гумовий ковпачок, слід натиснути на нього ще кілька разів;

—Переведіть важіль дросельної заслінки (1) вгору, у закрите положення (4);

—Витягніть шнур стартера за рукоятку (3) до моменту появи опору;

—Різка смикніть за рукоятку шнура ручного стартера. Повторюйте цю операцію до тих пір, поки двигун не запуститься;

—Після запуску двигуна притримуйте рукоятку ручного стартера при зворотному русі, даючи можливість шнуру намотатися на пусковий механізм. Різка відпущена рукоятка шнура стартера може пошкодити двигун. Після запуску двигуна ріжуче приладдя не повинно обертатися;

—Переведіть важіль дросельної заслінки (1) донизу у відкрите положення (5).

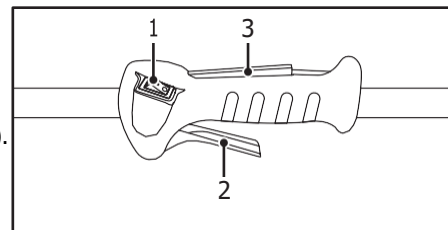
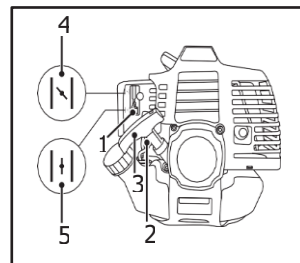
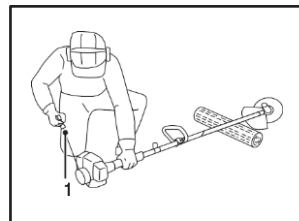
Очікуйте до двох хвилин для прогрівання двигуна;

—Одягніть мотокоосу. Для повторного запуску прогрітого двигуна можна не натискати на праймер.

Для того щоб ріжуче приладдя почало обертатися, натисніть і утримуйте клавішу блокування важеля дроселя (3) та натискайте важіль дроселя (2).

Зупинка двигуна мотокоси

Відпустіть клавіші керування дроселем на рукоятці управління мотокосою, щоб двигун міг працювати на холостих обертах. Натисніть на вимикач



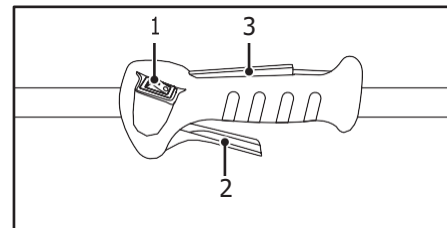
запалювання (1), перевірши його в положення «0», після чого двигун зупиниться.

Перевірка справності важеля дроселя та клавіші блокування важеля дроселя

—Перевірте, аби важіль дроселя (2) блокувався, за умови що клавіша (3) блокування важеля дроселя не натиснута. При виконанні аналогічних дій, коли двигун працює на холостому ходу, різуче приладдя повинно залишатися нерухомим, а частота обертання двигуна не повинна збільшуватися.

—Перевірте, аби важіль (2) дроселя та клавіша (3) блокування важеля дроселя вільно натискалися і поверталися в початкове положення.

—Запустіть двигун мотокоси. Натисніть клавішу (3) блокування важеля дроселя та важіль дроселя (2). Відпустіть важіль дроселя (2) та переконайтеся, що різуче приладдя зупинилося.



Початкові випробування

Проведіть зовнішній огляд мотокоси та її комплектації на предмет відсутності зовнішніх механічних пошкоджень. Завжди перевіряйте справність мотокоси після падіння, ударів для виявлення пошкоджень. Переконайтеся, що мотокоса та різуче приладдя перебувають у стані, придатному для роботи, для якої вони призначені. Запустіть двигун мотокоси та переконайтеся, що вона не створює сторонніх шумів, підвищеної вібрації тощо. На корпусі мотокоси не повинно бути слідів оливи. Після цього повторіть вищезазначені випробування під навантаженням у тих режимах роботи, у яких планується використовувати мотокосу. Якщо всі зазначені вище в цьому розділі вимоги задовольняються, можна починати виконання робіт.

Робота з тримерами із використанням катушки зі струною



У жодному разі не допускається внесення змін до конструкції мотокоси. Використання різучого приладдя, несумісного з конструкцією мотокоси, може призвести до серйозної травми для користувача або інших осіб, а також до пошкодження мотокоси.

Пил, що утворюється при роботі, може викликати дискомфорт для тих, хто страждає на алергію. Рекомендовано використовувати респіратор або інші види захисту дихальних шляхів.

1. Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте катушку зі струною.

2. Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу струни з катушки

3. Встановіть максимальні оберти двигуна.

4. Нахиліть тример таким чином, щоб головка катушки торкнулась поверхні землі.

5. При цьому струна буде автоматично розмотуватися.

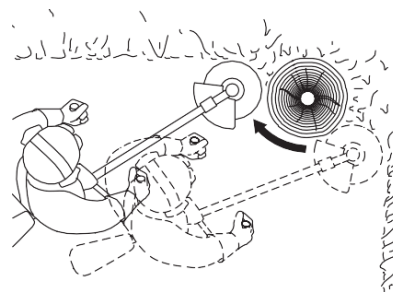
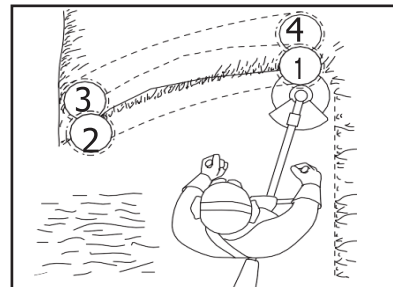
6. Утримуйте тример в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина струни (15-17 см). Зайва струна автоматично відрізана нерухомим ріжучим ножом, який розташований на захисному кожусі з внутрішньої сторони. В процесі роботи контролюйте, щоб краї струни, які виходять з катушки, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці. При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть тример на одній висоті від землі, направляючи тример, як показано на рисунку (1-2-3-4). Для визначення бажаної висоти скошування виконайте пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави навколо дерев. При обробці ділянок місцевості навколо дерев ведіть тример дуже повільно і дуже обережно, щоб струна не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу.

Робота з тримером із використанням ножа

При розчищенні території від очерету, бур'яну і чагарнику, з діаметром



стебл не більше ніж 20 мм, використовуйте ніж. Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху донизу, як зображено на рисунку. Використання тримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебл більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу тримера з ладу.

Під час роботи з тримерами є небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. В результаті тример може бути відкинутий у напрямку, протилежному обертання ножа.

Закінчення роботи

Заглушіть двигун мотокоси. Злийте залишки палива з паливного бака в чисту ємність, яка призначена для зберігання паливної суміші. Перед обслуговуванням, зберіганням чи транспортуванням мотокоси рекомендовано зняти ріжуче приладдя з мотокоси. Виконайте обслуговування мотокоси та її приладдя.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

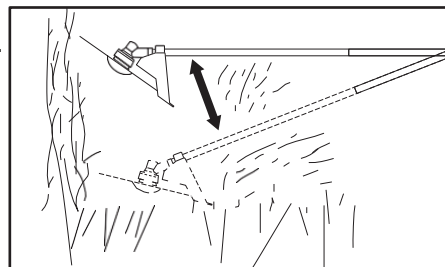
Транспортування

Виріб потребує обережного поводження під час транспортування та відповідних умов зберігання. Транспортування допускається усіма видами транспорту, які забезпечують цілісність виробу, відповідно до загальних правил перевезень. Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування, виріб не має зазнавати ударів та впливу атмосферних опадів. Розташування та кріплення виробів у транспортних засобах має забезпечувати відсутність можливості їхніх зсувів чи падіння, можливість пошкодження іншим вантажем та впливу атмосферних опадів під час транспортування. Дозволені умови транспортування виробу: температура навколишнього середовища від -10°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю не більше 90%.

Зберігання

Зберігати виріб рекомендується в приміщеннях, які добре провітрюються, за температури від -10°C до $+55^{\circ}\text{C}$ із відносною вологістю повітря не більше 90%.

Підготовка виробу до тривалого зберігання:



1. Очистити корпус виробу від бруду.
2. Змастити тонким шаром консерваційного мастила металеві частини виробу, які схильні до корозії та незахищені антикорозійним покриттям.
3. Встановіть тример на рівну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.



Зберігати виріб в одному приміщенні із вибуховими та горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб із побутовими відходами! Виріб, у якого завершився термін експлуатації, знаряддя та пакування мають здаватися на утилізацію та повторну переробку. Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ



Перш ніж розпочати роботи з технічного обслуговування переконайтесь, що двигун вимкнений та охолов.

Регулярно (бажано після кожного використання) протирайте корпус мотокоси м'якою тканиною. Слідкуйте, щоб у вентиляційних отворах не було бруду. Для очищення мотокоси, вентиляційних отворів двигуна, ріжучого приладдя від бруду дозволяється використовувати пензлі та/або щітки з м'яким синтетичним або натуральним ворсом, або продуйте їх стисненим повітрям. Для очищення мотокоси забороняється використовувати такі розчинники, як бензин, спирт, водно-аміачний розчин тощо, оскільки вони можуть пошкодити пластмасові деталі. Після кожного використання мотокоси оглядайте її зовні на предмет несправностей і пошкоджень, підтікання паливної суміші, а при їх виявленні - усувайте.

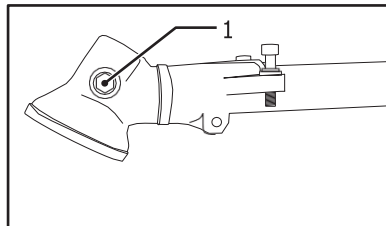
Змащування нижнього редуктора

Нижній редуктор заповнений необхідною кількістю мастила виробником. Проте, щоб подовжити термін служби редуктора, необхідно через кожні 50 годин роботи мотокоси його змащувати, додавши в нижній

редуктор 10 грамів мастила для редукторів.

Для додавання мастила в редуктор:

- Відгвинтіть гвинт (1)
- Додайте 10 грамів мастила в отвір редуктора.
- Встановіть гвинт (1) в отвір редуктора та затягніть його ключем.

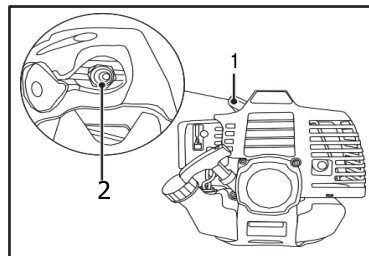


Перевірка, очищення та заміна свічки запалювання

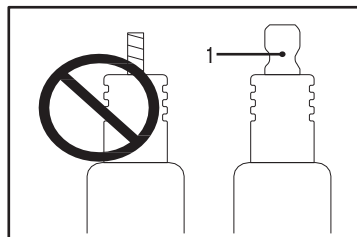
Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильну відстань між електродами.

Для перевірки свічки запалювання:

- Зніміть ковпачок (1) свічки запалювання;
- Ключем викрутіть свічку запалювання (2);

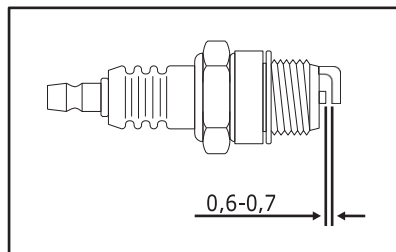


—Огляньте свічку запалювання. Якщо вона пошкоджена та/або відсутній контактний ковпачок (1), то її необхідно замінити. Рекомендовано встановлювати свічку запалювання моделі **Sturmaxo** SPM-2L7TP.



—Виміряйте та впевніться, що відстань між електродами становить 0,6-0,7 мм. Якщо на електродах є нагар, зчистіть його шліфувальною шкуркою.

— Після обслуговування свічки запалювання встановіть її у відповідний отвір мотокози та затягніть свічку ключем.



Очищення повітряного фільтра

Перевіряйте та очищуйте повітряний фільтр. Рекомендовано обслуговувати повітряний фільтр після використання кожних 10 л паливної суміші та при плановому технічному обслуговуванні мотокози за необхідності. Очищувати повітряний фільтр необхідно у випадку, коли потужність двигуна відчутно

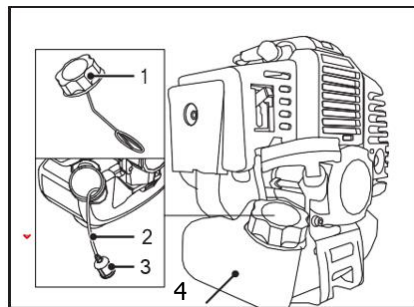
знижується.

У разі необхідності очистіть повітряний фільтр або замініть. Пошкоджений або відсутній повітряний фільтр призводить до забруднення та пошкодження двигуна.

Очищення паливного фільтра

—Відкрутіть кришку (1) та витягніть її гумовий хлист із паливного бака (4).

—Використовуючи, наприклад, дротяний гачок, петлю тощо, обережно дістаньте паливний фільтр (3) із паливного бака (4).



—За можливості від'єднайте паливний фільтр (3) від паливного шланга (2). Зафіксуйте паливний шланг (2), щоб він не впав до паливного бака (4).

—Промийте паливний фільтр (3) у чистому бензині та очистіть щіткою із синтетичним ворсом.

—Промийте паливний бак (4) чистим бензином. Після очищення злийте бензин та утилізуйте.

—Під'єднайте паливний фільтр (3) до паливного шланга (2) та помістіть їх у горловину паливного бака таким чином, щоб паливний фільтр (3) опустився дно паливного бака (4).

—Вставте гумовий хлист кришки (1) в горловину паливного бака (4) та надійно закрутіть кришку (1) паливного бака (4).

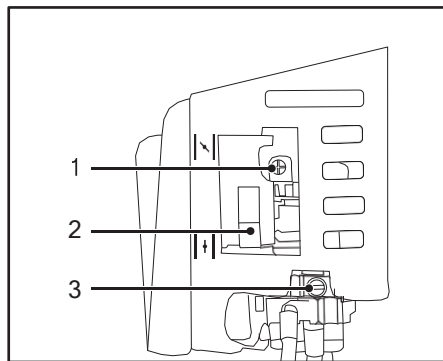
—За умов надмірного забруднення та/або пошкодження паливного фільтра (3) необхідно замінити паливний фільтр. Забруднений паливний фільтр не дозволяє паливній суміші надходити в карбюратор. Пошкоджений паливний фільтр не забезпечує належного очищення паливної суміші

Регулювання холостого ходу двигуна

Карбюратор двигуна налаштований виробником та не потребує налаштувань, але в деяких випадках може знадобитися незначне налаштування карбюратора. Якщо на холостому ходу різуче приладдя самовільно обертається, необхідно викрутити гвинт (1), зменшивши частоту обертання двигуна до тих пір, поки самовільне обертання різучого приладдя не припиниться, але в той же час двигун не повинен глохнути.

Якщо двигун глохне, частоту обертання двигуна слід збільшити, закрутивши гвинт (1) до тих пір, поки частота обертання двигуна стане стабільною.

Гвинт (3) призначений для регулювання якості (співвідношення паливної суміші та повітря) паливної суміші та не потребує регулювань. За необхідності регулювання якості подачі паливної суміші повинно виконуватись у фірмовому сервісному центрі.



Регламент виконання робіт з обслуговування

Об'єкт обслуговування	Вид робіт	Рекомендовані терміни*				
		Щоразу перед початком робіт	Щоразу після закінчення робіт	Кожні 25 год роботи або місяць	Кожні 50 год роботи або 2 місяці	Кожні 100 год роботи або 1 рік
Мотокоса в цілому	Очищення		+			
З'єднання й кріплення	Перевірка	+	+			
	Підтяжка	+	+			
Лінія подачі палива	Перевірка протікання	+				
Паливний фільтр	Очищення			+		
	Заміна	За необхідністю				
Паливний бак	Очищення			+		
Карбюратор	Регулювання	За необхідністю				
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Перевірка стану	+				
	Очищення			+		
	Заміна					+
Стартер	Перевірка	+				
Вал	Змащення				+	
Котушка для ліски	Перевірка стану	+				
	Заправка ліски	За необхідністю				

	Заміна	За необхідністю				
Свічка запалювання	Перевірка відстані між електро- дами				+	
	Очищення				+	
	Заміна					+

*У випадку необхідності виконуйте обслуговування мотокося та її комплектуючих частіше, ніж вказані терміни в таблиці. Використовуйте тільки комплектуючі та запчастини. Деталі, заміна яких не описується, замінійте тільки у фірмовому сервісному центрі.

Дії з обслуговування, які не описані, повинні виконуватися у фірмовому сервісному центрі.

Самостійне втручання у внутрішню конструкцію призведе до зняття мотокося з гарантії, можливого ураження електричним струмом та травмування.

ГАРАНТІЙНЕ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

На інструменти поширюється гарантія згідно терміну що вказаний в гарантійному талоні. Термін служби складає 5 років з дати виробництва.

Ви можете ознайомитися з правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні, що додається до інструкції по експлуатації.

Виготовлено в КНР.

Дата виробництва вказана на упаковці.

Відповідність вимогам нормативних документів

Тримери бензинові **Sturmaxo** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

- електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р;
- тех. регламент низьковольтного електричного обладнання (Постанова КМУ № 1067 від 16.12.2015);
- технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.;

ДСТУ EN 60745-1:2014;
ДСТУ EN 61000-3-2: 2016; ДСТУ EN 61000-3-3: 2017;
ДСТУ EN 55014-1:2016;
ДСТУ EN 55014-2:2017.

Декларація відповідності розташована на офіційному сайті www.sturmax.com.ua

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Справжній гарантійний талон складений з урахуванням вимог чинного в Україні ЗУ «Про захист прав споживачів»

Гарантія поширюється на



Термін гарантії	Опис товару
36 місяців	Sturmax професійна серія
24 місяця	Sturmax
12 місяців	Акумулятори

Гарантійний талон надається тільки до товарів, які підпадають під визначення технічно складних побутових товарів, згідно Закону України «Про захист прав споживачів» (стаття 1, пункт 25-1).

Найменування виробу і модель _____

БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP

Заводський номер _____

Назва торгової організації _____

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Підпис продавця _____

Підпис покупця _____

Штамп торгової організації _____

Умови гарантії

Шановний Покупце! Продукція повністю відповідає усім стандартам якості.

Гарантійний термін експлуатації складає кількість місяців, відповідно виробу (див.табл.), від дня придбання при наявності правильно заповненого гарантійного талона та підпису покупця про прийняття ним гарантійних умов. При не виконанні цих умов претензій по якості виробу не приймаються. Протягом гарантійного терміну власник має право на безкоштовний ремонт виробу, якщо він вийшов з ладу через дефекти виготовлення або матеріалів*.

Гарантійний ремонт не виконується:

1. При наявності в гарантійному талоні виправлень, нерозбірливих записів. Якщо на інструменті вилучена або пошкоджена ідентифікаційна етикетка, нерозбірливий або змінений серійний номер.
2. При несправностях виробу викликаних ушкодженнями набутими при транспортуванні, неправильним зберіганням, недбалим застосуванням, поганим доглядом. Якщо виріб має надмірне забруднення інструмента, як внутрішнє, так і зовнішнє, іржавий.
3. При несправностях, що виникли у результаті неправильної експлуатації (порушення правил інструкції з експлуатації, включючи перевантаження і використання не за призначенням). Експлуатація з непризначеною або тугою різальною насадкою, непризначеними насадками або додатковими пристроями.
4. Якщо інструмент піддавався конструктивним змінам не уловненими особами.*
5. При наданні виробу в гарантійний ремонт після спроб самостійного ремонту і/або закладення виробу під час гарантійного терміну, якщо це не передбачено інструкцією з експлуатації (сліди розкриття інструмента, зрізані шлізи гвинтів, редукторна голівка відремонтована невірно і т.і.).*
6. При виявленні експлуатації інструменту після прояви несправності і робота якого не була зупинена і продовжувалась.*
7. При виявленні несправностей викликаних незалежними від виробника причинами, такими, як перепади напруги електричного струму, явища природи, стихійні лиха.
8. Якщо експлуатація інструменту відбувалася без захисної насадки, що входить у їхній комплект (захисні кожухи, відбійні штики і т.і.), що служить для безпеки працівника і перешкоджають проникненню оброблюваного матеріалу у середину виробу.*
9. При наявності у середині виробу сторонніх речовин, рідин і предметів, залишків будівельних матеріалів, абразивів, металева та інші стружки і т.і.*
10. При наявності механічних зовнішніх ушкоджень (тріщини, втрати корпусу, пластикових захисних кожухів), а також механічних ушкоджень стопорів редукторів, перемикачів режимів роботи.*
11. При наявності ушкодження шнурів живлення або штепсельної вилки, що виникли в результаті багаторазового перегибу, механічного ушкодження або при підключенні до розетки з поганим контактом. Сліди дії вогню.
12. Якщо були замінені не своєчасно швидкозношувані виплатні деталі. Наприклад – штики, фільтри, мастило, ремінь, лопати і т.п., внаслідок чого виникли несправності виробу.
13. При нормальному зносі інструмента в результаті тривалого використання. Рівномірного зносу деталей при відсутності на них заводських дефектів не дає право на їх заміну по гарантії.*
14. Гарантія не поширюється на оснащення інструмента, виплатне приладдя та матеріали (наприклад – лопати для дрилів, гайки для абразивних і відбійних дисків, цанги, брун, свердла, пилині диски, фрези, ножі, пилики, шпудлі, абразивні стрічки і т.п.), що було в експлуатації.
15. Гарантія не поширюється на мастило, гумові амортизатори ущільнювачі, повітряний і масляний фільтри, штики, приводні ремінь, які разом називаються елементами, що швидко зношуються.
16. Одночасний вихід з ладу термозащобника та високовольтних танкасторів на інвенторних заварювальних апаратах, що пов'язане з експлуатацією виробу при температурах нижче -5С.
17. При перегріві інструмента чи не виконання вимог до складу та якості паливної суміші та мастила, що призвели до виходу з ладу поршнєвої групи, до безумовних ознак яких відносяться заглиблення поршневих кілець і/або наявність подрапини та потертості на внутрішній поверхні циліндра та поршня, руйнування та оплавлення опорних підшипників шатунів та поршневого пальця.*
18. Гарантія не поширюється на регулювання, чистіщення та інші роботи по догляду інструмента.

* - є авторизованим сервісним центром.

Клієнтський талон

**Клієнтський
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

Відривний талон

1
**Відривний талон
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

**Клієнтський
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

2
**Відривний талон
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

**Клієнтський
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

3
**Відривний талон
БЕНЗИНОВИЙ ТРИМЕР ВТМ8926SP**
Модель

Дата продажу (рік,міс.,число) _____

Заводський номер _____

Дата прийому _____

Дата повернення _____

вид ремонту _____

Назва ремонтної організації _____

П.І.Б. майстра _____

Штамп майстерні _____

Адреси сервісних центрів

№	Місто	сервісний центр	адреса	телефон
1	Київ	ФОН Професіонал	Партизанська Борщівна вулиця, Соборна, 15	(066) 315-39-39, (044) 274-55-55, (096) 633-84-84
2	Київ	ФОН Закарпаття	район Ювілей, рад. С. м. 49	(066) 811-88-48
3	Київ	ФОН Хмельні	вул. Миколаївська, 23	(044) 544-17-23, (044) 331-56-89
4	Київ	ФОН Хмельні	вул. Липська, 17	(044) 274-57-55, (044) 274-57-56
5	Київ	ФОН Львівська Б.В.	м. Київ, проспект Бачуріна, 16	066-870-70-71, м 093-330-95-00/95-220-95-20,
6	Біла Церква	ФОН Кіровоград	вул. Ізяславська, 17 мкр. "Воло-Воло"	067-238-22-89
7	Біла Церква	ФОН Фейн	вул. Румянова, 3	(04501) 5-86-78, 067-204-74-89
8	Бориспіль	ФОН Чорна	м. Бориспіль, м. Національної ЗМД, територія ЗАО "Вирощування лісових"	044-552-44-09, 046-5-744-097, 016-80-90
9	Бориспіль	ФОН Київський	м. Бориспіль, вул. Гайдара, 51 мкр. "ЮНІВЕРСИТЕТ"	(090) 964-57-20, (069) 5133-41-64
10	Виноград	ФОН Кіровоград	вул. Швейцар, 45	(04521) 28-0778, (091) 458-53-88
11	Виноград	ФОН Львівська	вул. Миколаївська, 12	067-734-73-84, 067-28-95
12	Житомир	ФОН Львівська Б.В.	вул. Миколаївська, 10	067-282-41-18
13	Закарпаття	ТОВ "Закарпатський"	вул. Курманівська, 54, станція 44	(067) 718-77-45, 050-50-55-048
14	Закарпаття	Інструмент-ЧО	м. Івано-Франківськ, вул. Суржиківська, 23а корп. 3	095-103-87-78
15	Івано-Франківськ	ФОН Львівська Р.П.	вул. Бельма Козацька, 425А	068-588-54-48, 068-439-08-03
16	Кіровоград	ТОВ "Варта Інструмент"	вул. Олександрівська, 109а, вул. "Хмельний Центр"	095-158-80-71, 065-546-57-56
17	Кіровоград	МФП "Варта Інструмент"	вул. Червоної Калини, 2	(097) 424-24-28
18	Кіровоград	ФОН Кіровоград	вул. Тичинська, 12	(050) 530-98-87
19	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Т. "Арсенал"	пр. "Мир", 38	(050) 114-87-83
20	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН "Арсенал"	Заводський район, вул. Кармелюк, вул. м. м. 18	(099) 402-30-70
21	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	вул. Кармелюк, 2	(053) 545-44-43
22	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Станіслав Б.Л.	Міжзаводський мікрорайон "Газар", вул. Заводська, 238	(097) 820-87-73
23	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 940-52-22
24	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(051) 071-40-12, (097) 828-71-44
25	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(098) 801-55-61
26	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	051-70-82-08, 068-733-27-67
27	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 488-28-55
28	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 135-48-87
29	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	067-558-52-10, 093-986-98-67
30	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
31	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
32	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	095-521-72-82
33	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	095-709-43-37
34	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(095) 478-00-86
35	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(095) 459-44-25, 016-49
36	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(0351) 47-52-18, 095-458-46-71
37	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 135-48-87
38	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	067-558-52-10, 093-986-98-67
39	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
40	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
41	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	067-558-52-10, 093-986-98-67
42	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
43	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
44	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
45	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
46	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
47	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
48	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54
49	Львівська обл., м. Рівнен	ФОН Львівська	м. Львівський, 2	(097) 530-32-54

***Sturm**axo*

PROFESSIONAL

Термін придатності: 5 років з дати виробництва.

Не містить шкідливих речовин.

Зберігати в сухому місці.

Виробник:AWLOP TRADING CO LTD. Адреса: Китай, м. Нінгбо, Модерн таймз А2, блок 16/F.

Імпортер:

Україна, ТОВ "БЕСТВОРК" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 495-52-46.

Україна, ТОВ "ПРО-ЛАЙТ" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54, (044) 451-89-67.

Уповноважений представник виробника:ТОВ "БЕСТВОРК" 04128, м. Київ, вул. Стеценка, 19/54.



Телефон гарячої лінії

080 033 25 23

(безкоштовно по Україні)

**ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
ВСЕРЕДИНІ КОРОБКИ**

