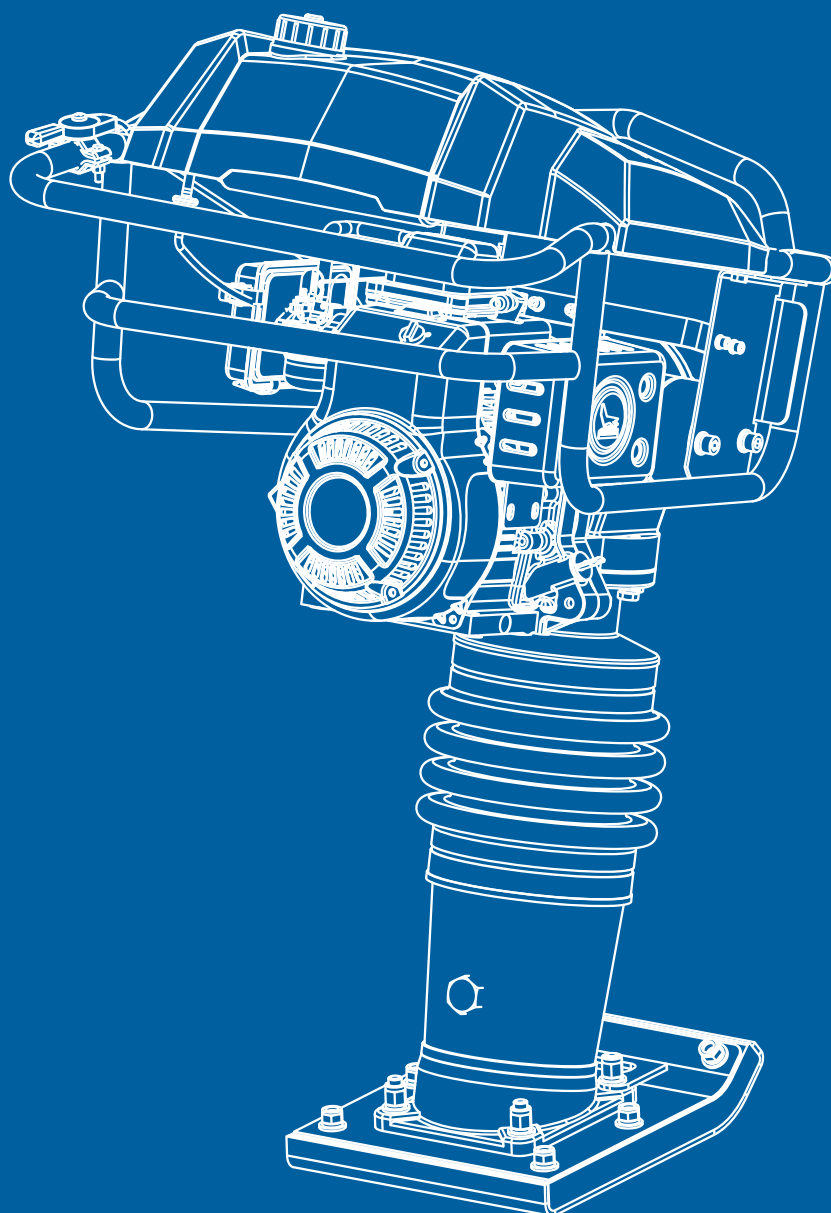


ENER SOL

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ВІБРАЦІЙНА НОГА

ETR-078L



ЗМІСТ

Передмова	2
Технічні характеристики	2
Захист довкілля	2
Умовні позначення	3
Загальні правила техніки безпеки	3
Спеціальні заходи безпеки	5
Комплект поставки	5
Збирання	5
Пристрій віброущільнювача	7
Пристрій і керування	8
Робота віброущільнювача	8
Обслуговування	9
Зберігання	10
Транспортування	11
Пошук і усунення несправностей	12
Схема збирання	14

ПЕРЕДМОВА

Ваша нова вібронога перевершить ваші очікування. Її виробництво здійснювалось відповідно до строгих стандартів якості, що дозволяють досягти високих критеріїв ефективності. Легка і безпечна в експлуатації, при належному догляді забезпечить вам багаторічну надійну експлуатацію.

УВАГА! Уважно прочитайте посібник з експлуатації перед початком використання системи. Суворо дотримуйтесь застережень і рекомендацій.

Прихильність до якості втілилась в деталях: посилена самоочищувальна основа, зливний шланг моторної оливи, закритий кожух клинового ременя, саморегульоване відцентрове зчеплення і складна ручка. Ціла низка корисних аксесуарів дозволяє знайти виробу широке практичне застосування.

Вібронога застосовується для збільшення щільності та несучої здатності пухкого ґрунту або іншого матеріалу, переважно використовується для незначного ремонту доріг та будівництва. Пухкий ґрунт або частинки зсуваються або розташовуються в особливий спосіб близько одне до одного, щоб уникнути замкненого повітря і порожнеч.

Таким чином, збільшується несуча здатність, знижується ступінь просочування води, уникається просідання ґрунту, набухання. Просідання ґрунту перешкоджає пошкодженню ґрунту заморозками. Ідеально підходить для ущільнення сипучих ґрунтів, піску, гравію, щебню та змішаних ґрунтів.

УВАГА! Ця вібронога не призначена для використання на зв'язних ґрунтах, таких як глина, або твердих поверхнях, таких як бетон.

Виробник двигуна несе повну відповідальність за всі пов'язані з ним питання, а саме: продуктивність, потужність, технічні характеристики, гарантійне та сервісне обслуговування. Для отримання додаткової інформації дивіться посібник оператора/власника з експлуатації двигуна від заводу-виробника.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ETR-078L
Розмір основи (плити)	355x280мм
Глибина ущільнення	40-60 см
Відцентрова сила	25000 N
Частота ударів	660-700 уд/хв
Швидкість руху	11-14м/хв
Модель двигуна	Loncin LC165F-3H
Тип двигуна	Бензиновий 4-тактний повітряного охолодження
Об'єм двигуна	149 куб.см
Потужність двигуна	5 к.с
Вага	78кг

ОХОРОНА ДОВКІЛЛЯ



Непотрібні матеріали не викидайте, а переробляйте. Усі речі, шланги та пакувальний матеріал необхідно розсортувати і здати до місцевого центру з переробки відходів й утилізувати екологічно безпечним способом

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Паспортна табличка на вашому пристрої може містити умовні позначення. Вони представляють вибір або рекомендації щодо його використання.



Уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації.



Використовуйте засобу захисту. Завжди надягайте засоби захисту органів зору та слуху, захисне взуття, рукавички і каску.



Забороняється знімати або переміщувати засоби захисту або засоби безпеки.



Не наближайте до частин, що рухаються.



Не торкайтесь частин, що нагріваються під час експлуатації, щоб уникнути серйозних опіків.



Не паліть та уникайте впливу відкритого вогню.



Будьте дуже обережні під час зберігання, транспортування та використання палива, оскільки воно легко випаровується і вогненебезпечне в такому стані.

Не дозволяйте дітям та стороннім наближатися до пристрою.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Вивчіть посібник з експлуатації пристрою

Уважно вивчіть посібник з експлуатації пристрою для операторів і таблички, прикріплені до пристрою. Вивчіть рекомендації щодо практичного застосування та основні обмеження, а також конкретні фактори ризику, властиві цьому пристрою.

Уважно ознайомтесь з елементами керування і правилами їх експлуатації. Вивчіть правила зупинки пристрою і швидкого відключення елементів керування.

Уважно прочитайте всі інструкції та правила техніки безпеки, викладені в посібнику з експлуатації двигуна, що постачається з вашим виробом. Не починайте експлуатацію виробу до

повного вивчення посібника з експлуатації та обслуговування двигуна і правил техніки безпеки, щоб уникнути випадкових травм та/або пошкодження майна.

Робоча зона

Не запускайте двигун у закритому приміщенні. Вихлопні гази мітять смертоносний чадний газ. Використовуйте тільки на добре провітрюваних відкритих площах.

Не використовуйте пристрій у разі поганої видимості або поганого освітлення.

Особисті правила техніки безпеки

Ніколи не використовуйте цей пристрій під впливом ліків, алкоголю або інших медичних препаратів, які можуть вплинути на вашу здатність керувати пристроєм.

Носіть відповідний одяг. Надягайте щільні довгі штани, черевики і рукавички. Не надягайте вільний одяг, короткі штани, ювелірні прикраси будь-якого типу. Довгі волосся закріпіть вище рівня плечей. Бережіть волосся, одяг і рукавички від потрапляння в частини, що рухаються. Вільний одяг, ювелірні прикраси та довге волосся можуть потрапити в частини, що рухаються.

Перевірте пристрій перед пуском. Тримайте запобіжні пристрої наготові та в робочому стані. Перевірте затяжку всіх болтів, гайок тощо.

Не використовуйте пристрій, що потребує ремонту або в поганому технічному стані. Замініть пошкоджені, відсутні або такі, що вийшли з ладу, деталі перед використанням пристрою. Перевірте відсутність витікання палива. Зберігайте пристрій у робочому стані.

Не використовуйте механізм у разі несправного вимикача. Будь-який механізм, що працює на бензині та не керується за допомогою вимикача, небезпечний. Такий вимикач має бути замінений.

Сформууйте звичку перевіряти, що регульовані ключі та гайкові ключі прибрані з пристрою перед його запуском. Гайковий ключ, залишений на частині машини, що обертається, може призвести до травм. Будьте уважні, стежте за своїми діями та проявляйте обережність під час роботи з пристроєм.

Не перевантажуйте механізм. Не використовуйте пристрій, коли ви без взуття, або в сандалях, або в іншому легкому взутті. Одягайте черевики щоб захистити ноги і не послизнутися на слизькій поверхні. Постійно стежте за правильним положенням ніг і збереженням рівноваги. Це дозволить зберігати контроль над пристроєм у несподіваних ситуаціях.

Уникайте випадкових пусків. Переконайтеся, що вимикач двигуна знаходиться в положенні ВИМКНЕНО, перед транспортуванням пристрою або здійсненням обслуговування механізму. Транспортування або обслуговування пристрою з вимикачем в положенні УВИМКНЕНО призводить до нещасних випадків.

Техніка безпеки під час роботи з паливом

Паливо легко займається, а його пари можуть вибухнути у разі займання. Вживайте запобіжні заходи під час використання палива, аби знизити ймовірність серйозних травм.

Під час заправлення або зливання паливного бака використовуйте спеціальний контейнер для зберігання палива, операції проводьте в чистому, добре вентильованому приміщенні. Не паліть і не допускайте іскор, відкритого вогню або інших джерел займання поблизу місця робіт під час доливання палива й експлуатації пристрою. Не виконуйте заливання паливного бака в закритому приміщенні.

Тримайте заземленні провідні об'єкти, як, наприклад, інструменти, подалі від відкритих електричних частин і з'єднань під час напругою з метою уникнення можливого іскріння або дугового розряду. Це може призвести до займання газу або парів.

Перед заповненням паливного бака зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Ніколи не знімайте кришку паливного бака або не доливайте пальне, коли двигун працює або гарячий. Не запускайте пристрій за наявності витоків у паливній системі.

Кришку паливного бака відкручуйте повільно, щоб послабити тиск всередині бака.

Ніколи не переповнюйте паливний бак (вище верхньої обмежувальної позначки палива не має бути).

Закрийте кришку паливного бака і витріть пролите паливо. Ніколи не експлуатуйте пристрій у разі відкритого паливного бака.

Уникайте створення джерела займання в разі пролитого палива. Не намагайтесь запустити двигун у разі пролитого палива. Заберіть пристрій із такого місця й уникайте створення будь-якого джерела займання до розсіювання парів палива.

Зберігайте паливо в каністрах, спеціально призначених для цієї мети.

Зберігайте паливо в прохолодному, добре провітрюваному приміщенні, подалі від іскор, відкритого полум'я та інших джерел займання.

НЕ зберігайте паливо або пристрій із заповненим паливним баком у місці, де пари можуть досягти іскри, відкритого джерела вогню або будь-якого іншого джерела займання, таких як водонагрівач, плита, сушарка білизни тощо. Дайте двигуну охолонути перед зберіганням у будь-якому закритому приміщенні.

Експлуатація та обслуговування

Ніколи не піднімайте і не пересувайте пристрій, коли двигун працює.

Не перевантажуйте пристрій. Для ваших цілей використовуйте відповідний пристрій. Відповідний пристрій впорається з роботою краще і безпечніше на розробленій для нього швидкості.

Не змінюйте налаштувань регулятора обертів двигуна. Або не збільшуйте швидкість. Регулятор контролює максимальну безпечну робочу швидкість двигуна.

Уникайте потрапляння рук або ніг у частини, що обертаються.

Уникайте контакту з розігрітим паливом, оливою, вихлопними газами і розігрітими поверхнями. Не торкайтеся двигуна або глушника. Ці частини розжарюються під час роботи. Вони залишаються гарячими протягом невеликого часу після вимкнення апарата. Дайте двигуну охолонути, перш ніж проводити технічне обслуговування або налагодження.

Якщо апарат починає видавати незвичний шум або вібрацію, негайно вимкніть двигун, від'єднайте дріт свічки запалювання і перевірте причину. Незвичний шум або вібрація, як правило, попереджають про несправність.

Використовуйте тільки рекомендовані заводом-виробником приналежності й аксесуари. Невиконання цієї вимоги може призвести до травм.

Проводьте регулярне обслуговування пристрою. Перевіряйте точність сполучення і легкість переміщення рухомих частин, несправні частини і будь-які інші умови, що можуть вплинути на роботу пристрою. У разі пошкодження усуньте поломку до початку експлуатації. Багато нещасних випадків є наслідком поганого обслуговування.

Уникайте потрапляння до двигуна і глушника трави, листя, зайвої оливи або нагару, аби знизити ймовірність виникнення пожежі.

Не поливайте пристрій водою або іншою рідиною. Рукоятки мають бути сухими, чистими і вільними від сміття. Очищати після кожного використання.

Дотримуйтесь відповідних законів та нормативних актів про утилізацію газів, олив тощо з метою захисту довкілля.

Зберігайте пристрій у місці, недоступному для дітей, і не дозволяйте особам, не знайомим із пристроєм або цими інструкціями з експлуатації.

Обслуговування

Перед початком чищення, ремонту, огляду або налагодження необхідно заглушити двигун і переко-

натися, що всі рухомі частини зупинилися. Завжди переконуйтеся, що перемикач двигуна перебуває в положенні OFF. Від'єднайте дрiт свiчки запалення i тримайте дроти на вiдстанi вiд вилки для запобiгання випадковому увiмкнення.

Проводьте обслуговування вашого пристрою тiльки квалiфiкованим персоналом iз використанням тiльки оригiнальних запасних частин. Це гарантуватиме безпечну експлуатацiю пристрою.

СПЕЦІАЛЬНІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Щоб уникнути травм, тримайте руки, пальці та ноги якомога далі від опорної плити. Візьміться за ручку плити віброущільнювача обома руками. Якщо тримати ручку обома руками, а ногами не торкатися опорної плити віброущільнювача, можна уникнути травми рук та ніг опорною плитою.

Під час роботи завжди знаходьтеся позаду пристрою, ніколи не переходьте або не стійте перед пристроєм із двигуном, що працює.

Ніколи не кладіть інструменти під плиту віброущільнювача.

Якщо агрегат натрапить на сторонній предмет, зупиніть двигун, від'єднайте дрiт свiчки запалювання, уважно огляньте агрегат на предмет пошкоджень, усуньте пошкодження перед повторним запуском i експлуатацiєю агрегату.

Не перевантажуйте агрегат, намагаючись утримувати занадто великий шар за один раз або за дуже великої швидкості. Не експлуатуйте агрегат за високої швидкості на твердих або слизьких поверхнях.

Будьте дуже обережні під час роботи на гравійних дорогах або перетинаючи їх. Необхідно остерігатися прихованих небезпек або автомобільного руху.

Ніколи не залишайте місце оператора і не залишайте віброногу без нагляду, коли працює двигун.

Завжди вимикайте двигун, переходячи з одного місця на інше.

Уникайте робіт по краю канав і дій, які можуть спричинити перекидання віброноги.

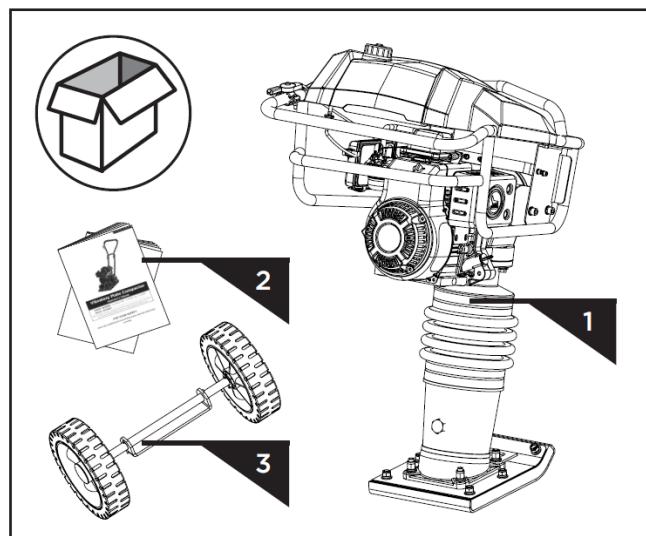
Під час руху по ухилу будьте обережні рухаючись вперед і назад, щоб уникнути перекидання віброноги на оператора.

Завжди встановлюйте агрегат на тверду рівну поверхню і відключайте.

Для зниження впливу вібрації, обмежте кількість робочих годин і робіть регулярні перерви, щоб мінімізувати вплив і дати відпочинок руці.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

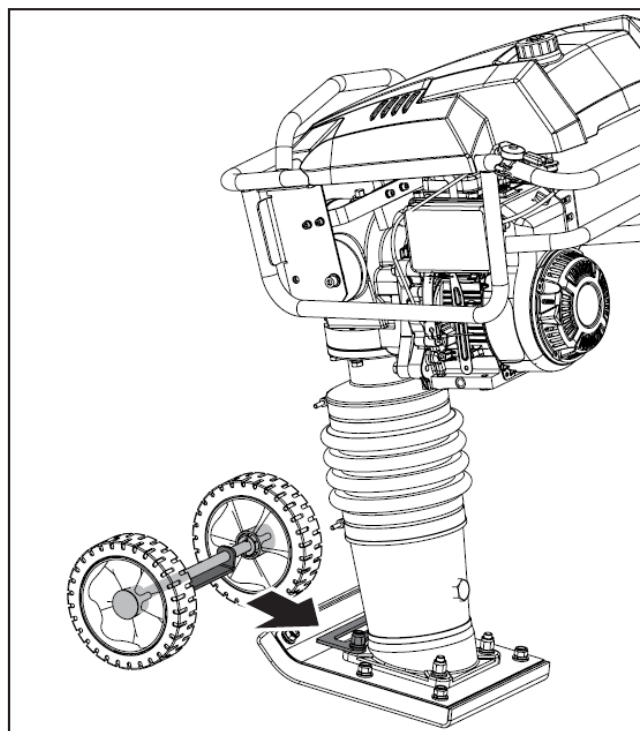
Вібронога постачається в частково зібраному вигляді. Після розпакування тари в наявності мають бути:



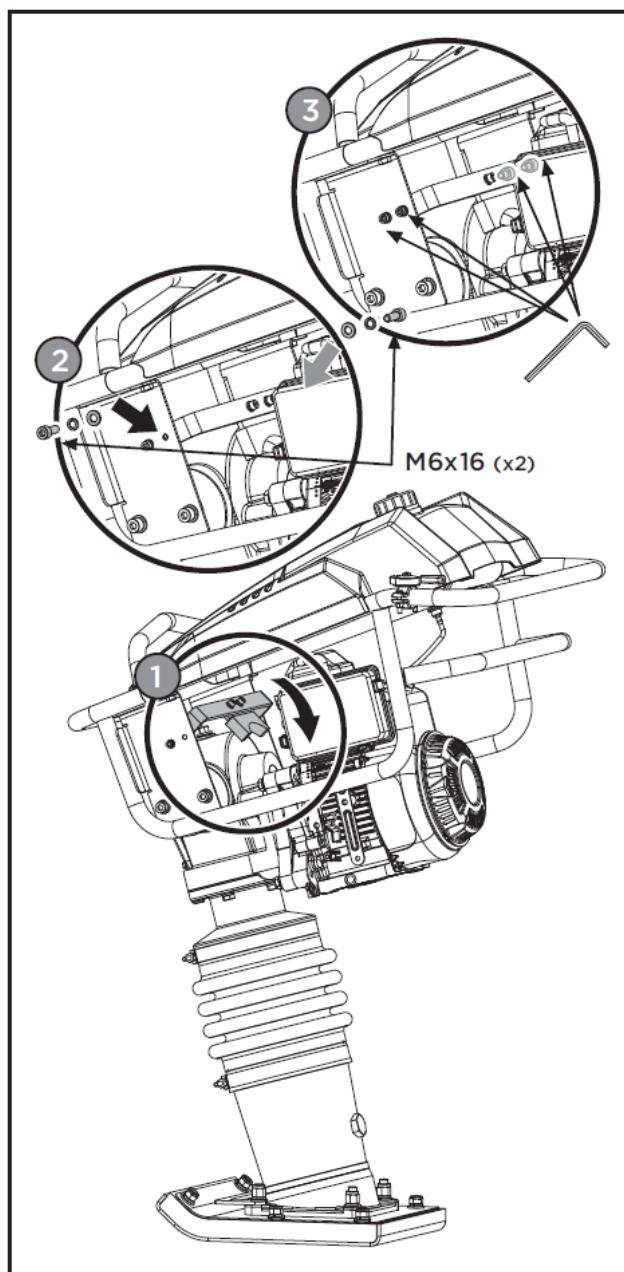
1. Вібронога.
2. Посібник з експлуатації для оператора і посібник з експлуатації двигуна.
3. Набір коліс (Опційно).

ЗБИРАННЯ

Дотримуючись вказівок зі збирання, наведених нижче, ви зможете зібрати віброногу за декілька хвилин.

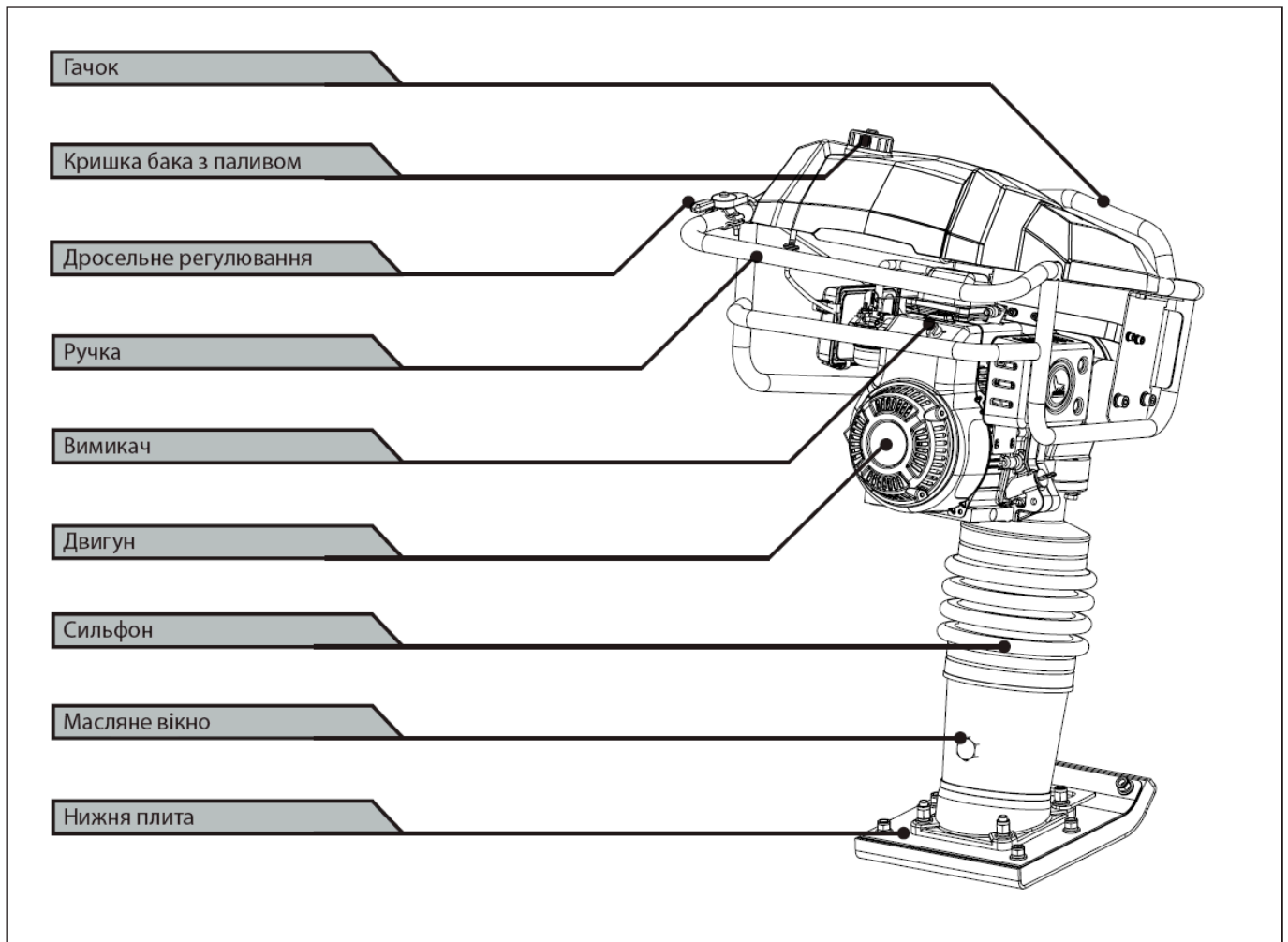


Вставте кріпильну пластину комплексу коліс під опорну пластину агрегата.



Відсуньте фіксуючі пластину вниз, переконайтеся, що отвори в кріпильній пластині вирівнюються з отворами в ручки. Закріпіть кожну сторону за допомогою гвинта, пружинної шайби та плоскої шайби M6x16.

ПРИСТРІЙ ВІБРОНОГИ



Дросельне регулювання

Використовуйте для регулювання обертів двигуна (об/хв). Перемістіть важіль до (SLOW), щоб зменшити оберти двигуна, поверніть важіль до (FAST), щоб збільшити швидкість. Завжди експлуатуйте на повній швидкості (об/хв).

Ручка

Міцно тримайте ручку з обох сторін при роботі з віброноюю.

Кришка бака з паливом

Зніміть кришку, щоб додати паливо в паливний бак. Переконайтесь, що кришка надійно затягнута. Не переповнюйте бак.

Ємкість паливного бака 1,8л

Гачок

Використовуйте для підйому та транспортуванні віброноги.

Вимикач

Відключає живлення машини в кінці роботи.

Сильфон

Резервуар для масляної ванни.

Нижня плита

Гума з загартованою сталеву пластину для чудового поглинання ударів.

Масляне вікно

Вказує рівень оливи в резервуарі масляної бані.

РОБОТА ВІБРОНОГИ

Ця машина призначена для використання для ущільнення сипкого ґрунту (коефіцієнт розмеленого каменю <30%). Її можна дико використовувати при будівництві, греблі, аеропорту, залізниці тощо.

УВАГА! Не використовуйте на твердих або гострих поверхнях. Це може призвести до пошкодження віброноги.

Виробник не несе відповідальності за будь-які аварії через модифікації обладнання.

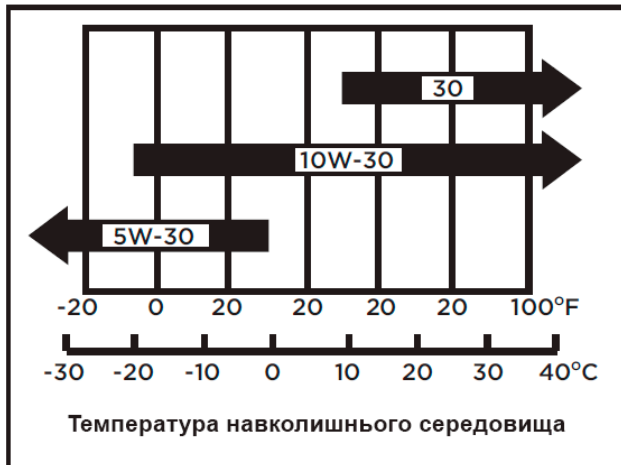
Перевірте перед роботою:

1. Додавання моторної оливи : переконайтеся, що машина з двигуном стоїть вертикально. Вийміть масляний щуп, потім додайте моторну оливу, поверніть щуп для оливи в бак. Перевірте рівень оливи з допомогою щупа. Якщо рівень оливи наближається до нижньої граничної позначки, то долийте оливи до верхньої межі.

Ємність моторної оливи становить 0,5л.

Оливу потрібно вибирати відповідно до температури навколишнього середовища.

Використання двотактної оливи або недостатньо оливи може скоротити термін експлуатації двигуна.



2. Перевірте рівень мастила магістральної системи, залийте оливи до верхнього місця вікна. Рекомендована олія: 15W40.

3. Постійно перевіряйте повітряний фільтр. Прочистіть або замініть фільтр при необхідності.

Після заміни/чистки переконайтеся, що всі гвинти затягнуті.

Не використовуйте неякісне пальне. Не змішуйте паливо з моторною оливою та уникайте потрапляння сторонніх речей в паливний бак.

УВАГА! Ніколи не наповнюйте паливний бак під час роботи агрегату.

1. Розмістіть віброногу на рівній поверхні.

2. Почніть експлуатувати двигун відповідно до наведеної інструкції:

2.1 Увімкніть вимикач двигуна.

2.2 Закрийте важіль задуху (його неможливо закрити, якщо агрегат перегрітий або на вулиці спека).

2.3 Потягніть важіль палива у відкрите положення.

2.4 Встановіть важіль заслінки в положення холодного ходу(SLOW).

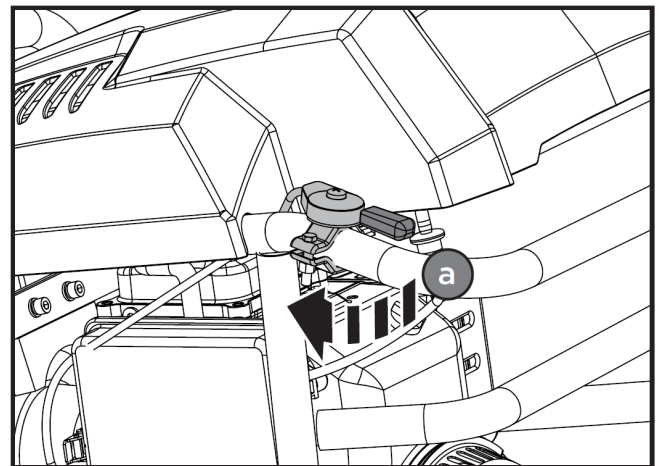
2.5 Повільно потягніть за ручку, поки не буде важко, а потім прискоритесь, щоб швидко запустити двигун.

Спочатку поволі потягніть, коли відчуєте опір, стягнути швидко, щоб запустити двигун.

Не дозволяйте рукоятці розчавити двигун коли розпустить ручку. Замініть обробляти в межах сили пружності мотузка мотора.

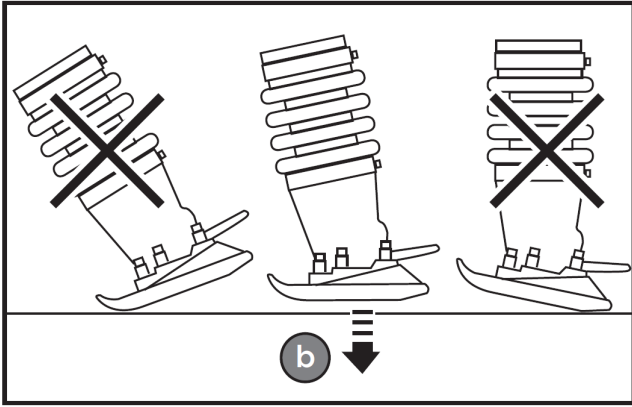
2.6 Відкрийте важіль задуху після запуску двигуна, йому потрібно 5 хвилин для прогріву.

3. Перемістіть важіль дросельної заслінки в положення ШВИДКО(FAST). Вібронога розпочне роботу. Направляйте віброногу за ручку. Вібронога покаже найкращий ефект, якщо тримати її в рівновазі. Якщо натиснути на ручку, то можна пошкодити агрегат.



3.1 Працюйте тільки на швидкості ШВИДКО (FAST) для досягнення максимальної продуктивності.

3.2 Не перенапружуйте агрегат. Вібронога має тягнути себе вперед.



3.3 Для кращого результату нижня плита має вдаритися об землю(b), а не носком чи п'ятою. Це дозволить заощадити на надмірному зносі плити.

Не зупиняйте двигун, коли вібронога працює на великій швидкості без необхідності, інакше це може призвести до поломки двигуна.

УВАГА! Слідкуйте за своїми ногами під час роботи, щоб уникнути травм.

УВАГА! Не використовуйте пластини на бетоні або дуже жорстких, сухих, щільних поверхнях. Пластина буде стрибати, а не вібрувати, що може призвести як до пошкодження самої плити, так і двигуна.

Вібронога призначена для роботи зі швидкістю обертання двигуна 3600 об/хв. Робота з меншими оборотами призведе до зменшення сили ущільнення та зниження швидкості руху. Це створить надмірні (позасинхронні) вібрації, що призведе до поганого ущільнення, маневреності, надмірного зносу агрегату та дискомфорту оператора.

4. В процесі експлуатації не давіть зайво на ручку, бо це спричиняє знос амортизатора.

Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун в аварійному режимі, просто поверніть перемикач двигуна у положення OFF(ВИМК.). У звичайних умовах використовуйте наступне:

4.1 Перемістіть важіль дросельної заслінки в положення SLOW(Повільно)

4.2 Нехай двигун працює в режимі холостого ходу протягом декількох хвилин.

4.3 Поверніть вимикач двигуна в положення OFF(ВИМК.)

4.4 Поверніть важіль паливного клапана у положення OFF(ВИМК.)

УВАГА! Не пересувайте важіль дроселя в положення ЗАКРИТО для зупинки двигуна. Це може призвести до виникнення зворотного вихлопу або пошкодження двигуна.

УВАГА! Зупиніть двигун, якщо вам потрібно відійти.

Холостий хід

Встановіть важіль регулювання дроселя в Low (нижнє) положення, аби знизити навантаження на двигун, якщо ущільнення не виконується. Зниження швидкості двигуна до холостого ходу допоможе подовжити термін служби двигуна, а також заощадити паливо і знизити рівень шуму.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування вашої віброноги подовжить термін служби агрегату і її компонентів.

Профілактичне обслуговування

1. Вимкніть двигун. Дайте йому охолонути.

2. Встановіть важіль заслінки дроселя в положення SLOW(ПОВІЛЬНО) і відключіть дріт свічки запалювання від штекера свічки і закріпіть.

3. Огляньте загальний стан плити. Перевірте затяжку болтів, перекіс або зсув рухомих частин та інші фактори, які можуть вплинути на безпечну експлуатацію.

4. Видаліть сміття з плити віброноги за допомогою м'якої щітки, пилососа або стисненого повітря. Потім за допомогою високоякісної машинної оливи змастіть усі рухомі частини.

5. Очистіть нижню частину плити віброноги щойно вона почне вибивати шматки ґрунту з ущільнювальної поверхні. Агрегат не може надати бажаний результат, якщо поверхня нижньої плити не буде гладкою і чистою.

6. Замініть провід свічки запалювання.

УВАГА! Не використовуйте мийку високого тиску для очищення віброноги. Вода може потрапити в компактні ділянки агрегату і спричинити пошкодження шпинделів, шківів, підшипників або двигуна. Використання мийок високого тиску призведе до скорочення терміну служби.

Перевірка рівня масла в системі трамбування

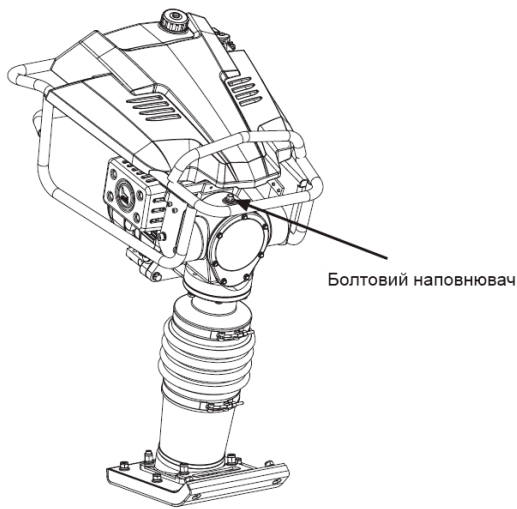
1. Помітіть віброногу на рівну поверхню. Плита має впиратися в землю.

2. Перевірте рівень оливи через масляне вікно. Вікно має бути заповнене на $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$.

3. Якщо оливу не видно, то долийте її через болтовий наповнювач.

4. Рекомендована олива: SAE 10W30.

5. Щільно закрутіть болтовий наповнювач після додання.



Обслуговування двигуна

Прочитайте посібник з експлуатації двигуна, що додається до вашого віброущільнювача, для отримання інформації щодо обслуговування двигуна. Посібник з експлуатації надає докладну інформацію для його проведення.

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо вібронога не використовується протягом більше ніж 30 днів, використайте такі кроки для підготовки його проведення.

1. Повністю злийте паливо з паливного бака. Збережене паливо, що містить етанол або МТБЕ, через 30 днів може загустіти. Густе паливо відрізняється високим вмістом смол і може призвести до засмічення карбюратора і перешкоджати надходженню палива.
2. Запустіть двигун і залиште в робочому стані, поки він не зупиниться. Це дозволить переконатися, що в карбюраторі не залишилося палива. А також допоможе запобігти утворенню відкладень усередині карбюратора і можливе пошкодження двигуна.
3. Поки двигун розігрітий, злийте оливу. Заповніть свіжою оливою відповідної марки, рекомендованої в посібнику з експлуатації двигуна.
4. Дайте двигуну охолонути. Зніміть свічки запалювання і залийте столову ложку моторної оливи SAE-30 високої якості в циліндр. Повільно витягніть шнур стартера, щоб розподілити оливу. За необхідності змініть свічки запалення.

УВАГА! Вийміть свічку запалювання та злийте оливу з баку перед тим, як спробувати запустити пристрій після зберігання.

5. Використайте чисту тканину, щоб очистити ущільнювач зовні та підтримувати чистоту вентиляційних отворів.

УВАГА! Не використовуйте агресивні мийні засоби та засоби для чищення на основі нафтопродуктів під час очищення пластикових деталей. Хімічні речовини можуть пошкодити пластик.

6. Обережно складіть верхню ручку вниз. Не допускайте защемлення або згинання кабелів управління.

7. Зберігайте віброногу у вертикальному положенні у чистому та сухому приміщенні.

УВАГА! Не зберігайте агрегат із паливом у невітрованому приміщенні, де випари можуть досягти полум'я, іскор, освітлювальних приладів або інших джерел займання.

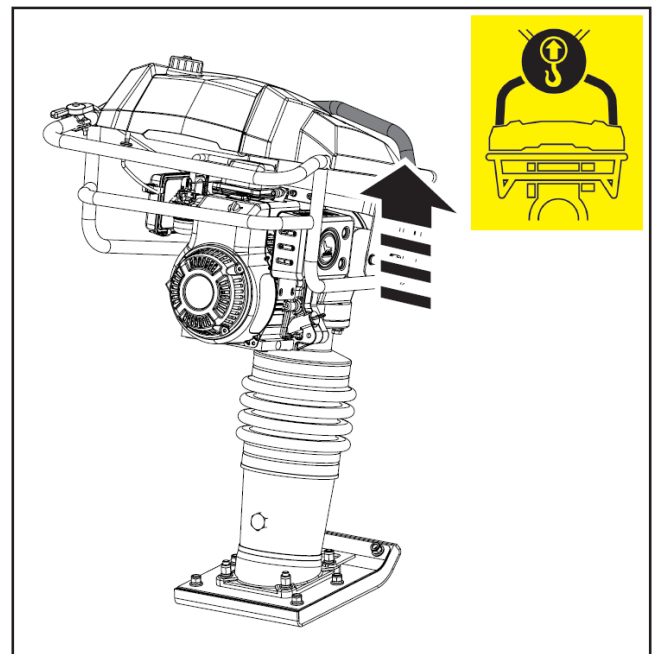
Використовуйте тільки схвалені ємності для палива.

ПІДЙОМ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

Підйом

Див. технічні характеристики, аби дізнатися вагу агрегата.

Щоб уникнути займання або пожежі, дайте двигуну охолонути перед підйомом/транспортуванням або зберіганням агрегата в закритому приміщенні.

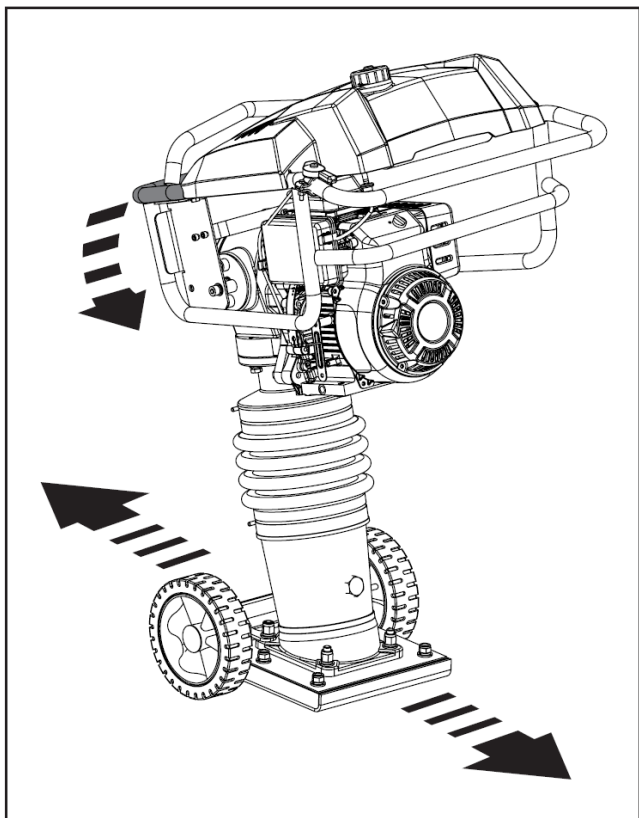


Пристрій можна піднімати, як показано на зображенні.

Агрегат повинен транспортуватися у вертикальному положенні, щоб запобігти розливу палива. Не кладіть машину на бік.

УВАГА! Агрегат може перекинутися і спричинити травми, якщо піднятий не правильно. Піднімайте дуже обережно.

Транспортування



Спочатку встановіть колеса, а потім транспоруйте віброногу.

Якщо ви транспортуєте віброногу у транспортному засобі, то надійно закріпіть віброногу за гачок.

ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Способи усунення
Двигун не запускається	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дріт свічки запалювання від'єднаний. 2. Відсутнє паливо або паливо загусло. 3. Неправильне пускове положення важеля керування дроселем . 4. Вимикач двигуна у вимкненому положенні. 5. Засмічений паливопровід. 6. Брудна свічка запалювання . 7. Переповнення двигуна паливом. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підключіть дріт свічки запалювання. 2. Залийте свіже чисте паливо. 3. Перемістіть важіль у правильне положення. 4. Поверніть вимикач двигуна в положення УВІМК. 5. Прочистіть паливопровід. 6. Очистіть, відрегулюйте зазор або замініть. 7. Трохи почекайте перед повторним запуском, але не зливайте.
Двигун працює нестійко	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порушено з'єднання дроту свічки . 2. Засмічений паливопровід. 3. Засмічена вихлопна труба. 4. Вода або бруд в паливній системі. 5. Брудний повітряний фільтр. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підключіть і закріпіть дріт свічки запалювання. 2. Прочистіть паливопровід. 3. Очистіть вихлопну трубу. 4. Злийте паливо з паливного бака та залийте свіже паливо. 5. Прочистіть або замініть повітряний фільтр.
Двигун перегрівся	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низький рівень моторної оливи. 2. Брудний повітряний фільтр. 3. Обмежений приплив повітря. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залийте до картера відповідну оливу. 2. Прочистіть повітряний фільтр. 3. Зніміть кожух повітряного фільтру й очистіть його .
Двигун не зупиняється, коли дросельний регулятор встановлений у положення СТОП або швидкість двигуна не збільшується належним чином при регулюванні дроселя	Сміття в тязі регулятора.	Видаліть бруд і сміття.
Віброуцілювачем важко керувати під час роботи (агрегат стрибає або рветься вперед)	Занадто висока швидкість двигуна на твердій поверхні.	Встановіть важіль дроселя на нижчу швидкість.

УМОВИ ГАРАНТІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарантійний термін на виріб — 12 (дванадцять) місяців із дня продажу.

Дефекти матеріалів і збірки, допущені з вини виробника, усуваються безкоштовно після проведення уповноваженим сервісним центром технічної діагностики виробу та отримання відповідного висновку.

Виріб не підлягає гарантійному обслуговуванню в таких випадках:

- проведення попереднього ремонту виробу самим користувачем або не уповноваженими на те особами;
- наявність слідів розкриття або спроби розкриття;
- порушення вимог інструкції з експлуатації;
- псування, механічне пошкодження виробу внаслідок неправильного транспортування і зберігання, недбалого поводження, падіння, ударів тощо;
- природний знос виробу та складників у результаті інтенсивного використання; використання несправного виробу;
- використання неоригінальних запасних частин і приладдя. Гарантійне обслуговування не здійснюється також:
- у разі відсутності гарантійного талона;
- якщо гарантійний талон не є справжнім або якщо не оформлений належним чином (відсутність дати продажу, серійного номера, підписів продавця і покупця, штампа магазину);
- якщо гарантійний талон не належить цьому виробу;
- після закінчення терміну гарантії.

Гарантійне обслуговування не поширюється на такі швидкозношувані запчастини та витратні матеріали:

- свічки запалювання;
- повітряні фільтри; паливні фільтри;
- амортизатори та елементи кріплення;
- ремені, привідні шкиви та інше.

УВАГА!

1. Перед початком експлуатації уважно вивчіть вимоги інструкції з експлуатації.
2. Для роботи використовуйте неетилований бензин якості не нижче ніж АІ-95. Використання невідомих замінників може спричинити псування виробу.
3. Здаючи виріб у гарантійний ремонт в паливному баку, необхідно мати невелику кількість палива (близько 1000 мл) й упаковку від використаної оливи.
4. Предметом гарантії не є неповна комплектація виробу, крім тієї, яка була під час купівлі виробу.
5. Природний знос виробу та складників у результаті інтенсивного використання виявляється діагностикою в уповноважених сервісних центрах.
6. Виріб здається на гарантійний ремонт — **У ПОВНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ, ОЧИЩЕНІЙ ВІД ПИЛУ ТА БРУДУ!**

З питань гарантійного ремонту звертайтеся до уповноважених сервісних центрів. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.

СХЕМА ЗБИРАННЯ

