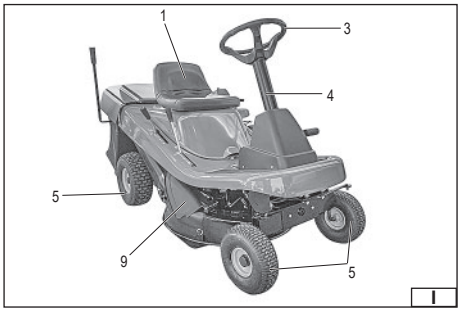
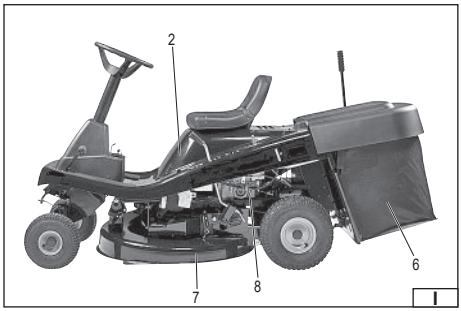
YATO®

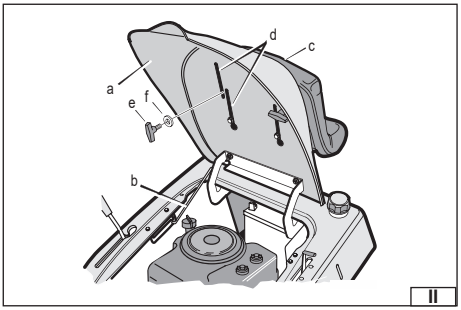
YT-85550

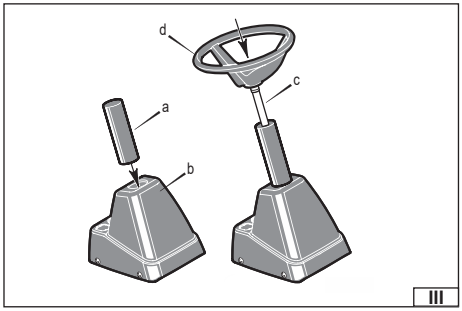
PL	TRAKTOREK - KOSIARKA SPALINOWA
EN	TRACTOR - GASOLINE LAWN MOWER
DE	BENZIN-RASENTRAKTOR
RU	САДОВЫЙ ТРАКТОР-ГАЗОНОКОСИЛКА
UA	ТРАКТОР-ГАЗОНОКОСАРКА
LT	VEJOS PJOVIMO TRAKTORIUS
LV	BENZĪNA DĀRZA TRAKTORS
CZ	TRAKTOR - BENZÍNOVÁ SEKAČKA
SK	TRAKTOR - BENZÍNOVÁ KOSAČKA
HU	BENZINES FŰNYÍRÓ TRAKTOR
RO	TRACTOR - MAŞINĂ DE TUNS IARBA PE BENZINĂ
ES	TRACTOR - CORTACÉSPED DE GASOLINA
FR	TRACTEUR - TONDEUSE À ESSENCE
IT	TRATTORINO - RASAERBA A BENZINA
NL	BENZINE ZITMAAIER
GR	ΑΥΤΟΚΙΝΟΎΜΕΝΟ ΤΡΑΚΤΈΡ ΒΕΝΖΊΝΗΣ
BG	БЕНЗИНОВА ТРАКТОРНА КОСАЧКА
PT	TRATOR - CORTA RELVA A GASOLINA
HR	TRAKTOR - BENZINSKA KOSILICA
AR	جرار - جزازة العشب بالبنزين

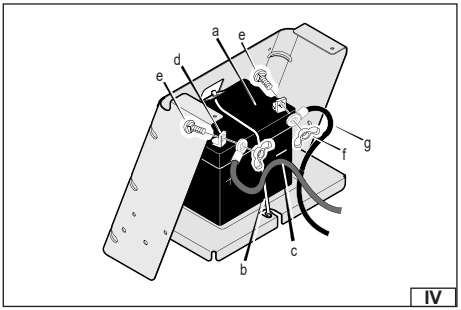
CE

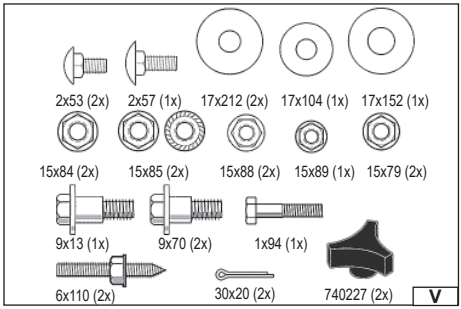

1
3
4
5
9
5
I

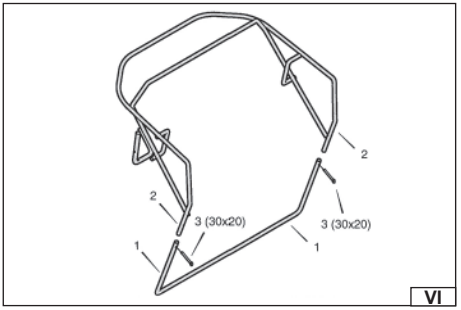

2
6
7
8
I

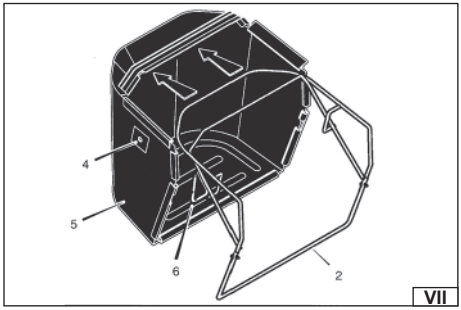

a
d
c
e
f
b
II

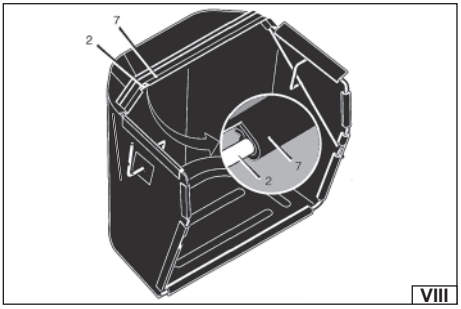

d
c
a
b
III


a
e
d
e
g
f
c
b
IV

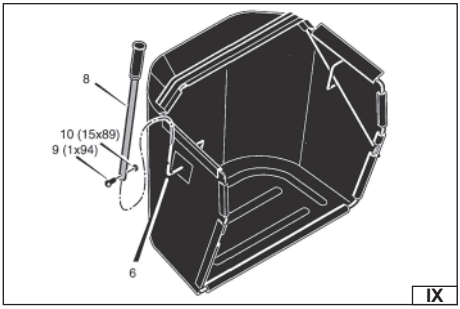

2x53 (2x)
2x57 (1x)
17x212 (2x)
17x104 (1x)
17x152 (1x)
15x84 (2x)
15x85 (2x)
15x88 (2x)
15x89 (1x)
15x79 (2x)
9x13 (1x)
9x70 (2x)
1x94 (1x)
6x110 (2x)
30x20 (2x)
740227 (2x)
V


2
2
3 (30x20)
3 (30x20)
1
1
VI

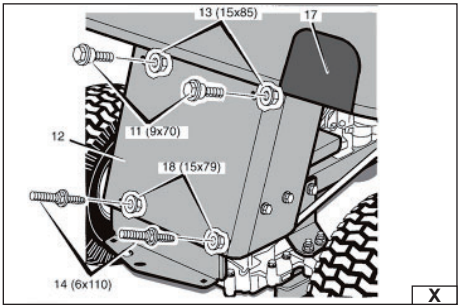

4
5
6
2
VII



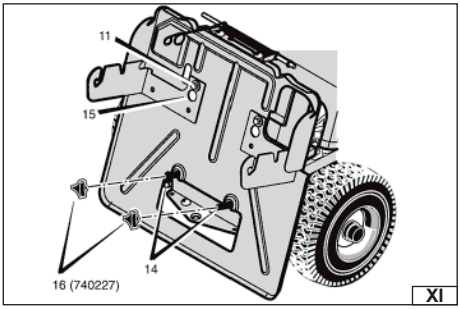
VIII



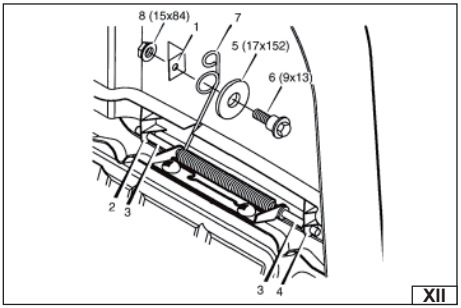
IX



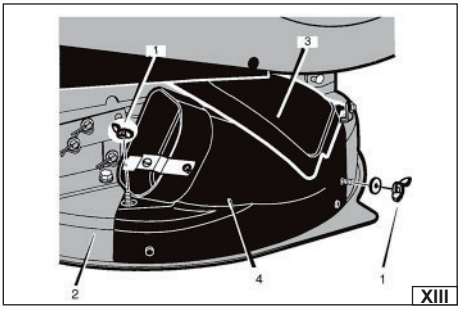
X



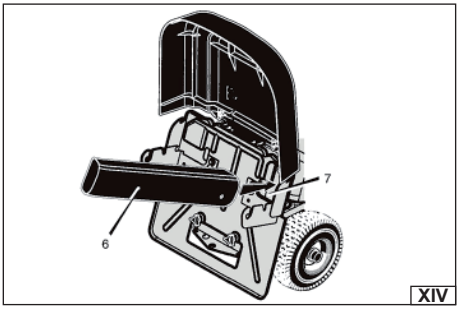
XI



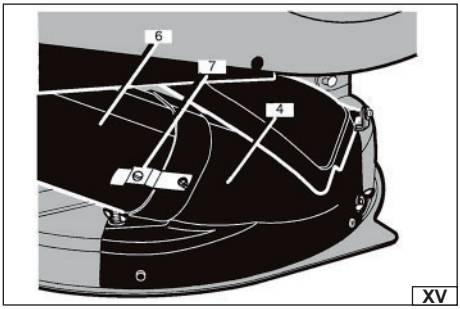
XII



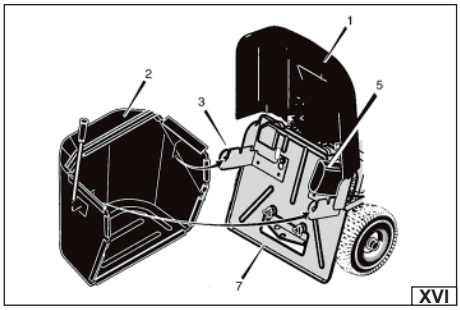
XIII



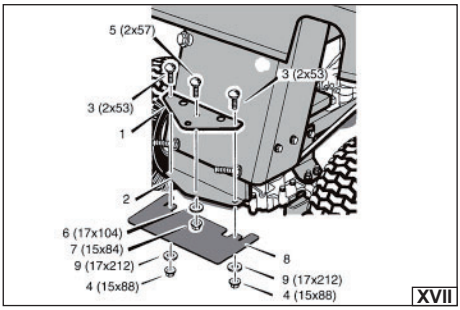
XIV



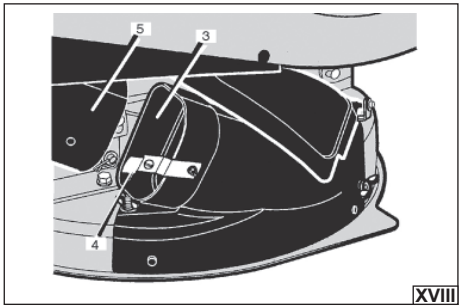
XV



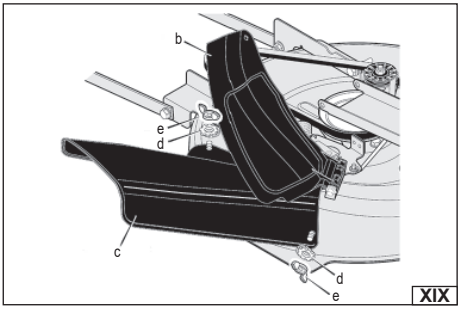
XVI



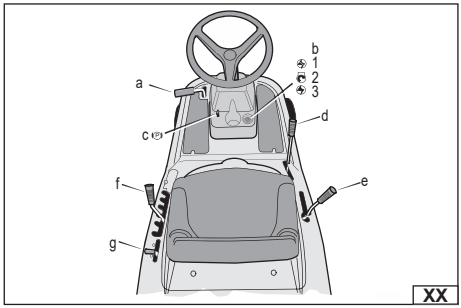
XVII



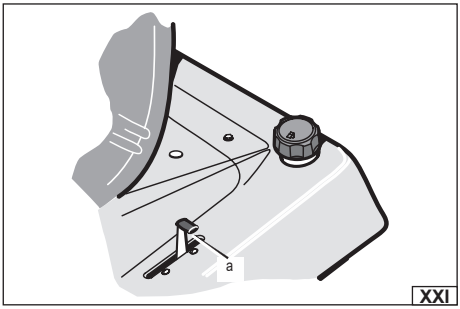
XVIII



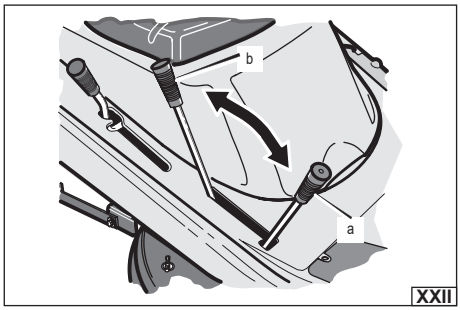
XIX



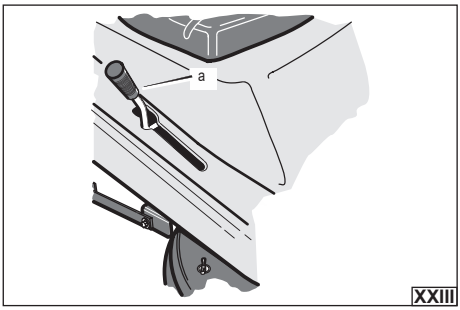
XX



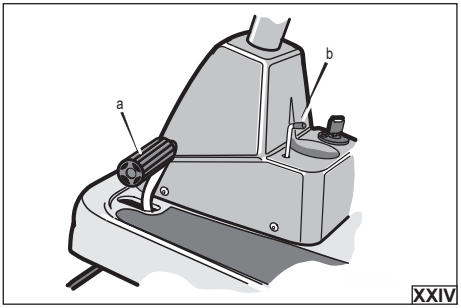
XXI



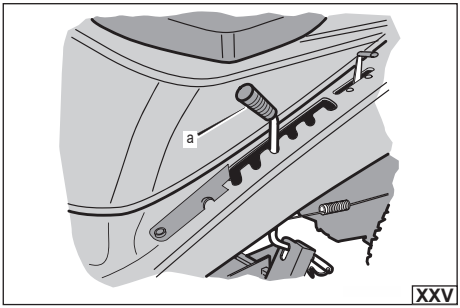
XXII



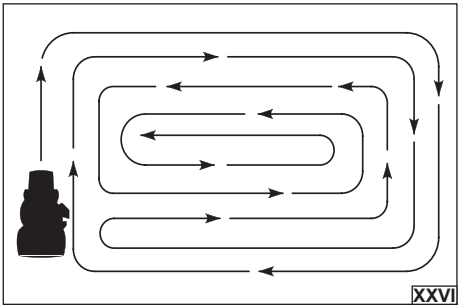
XXIII

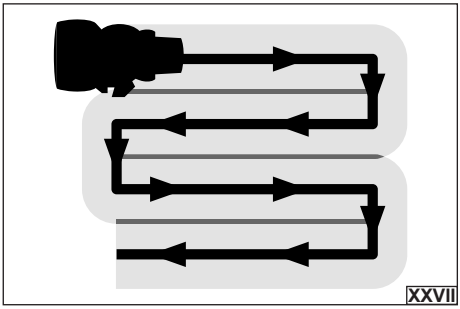


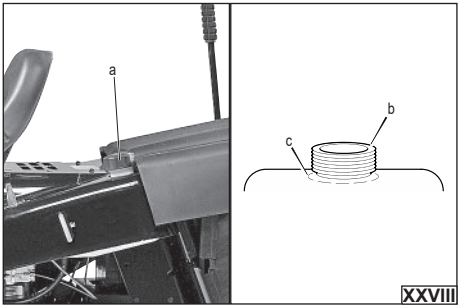
XXIV



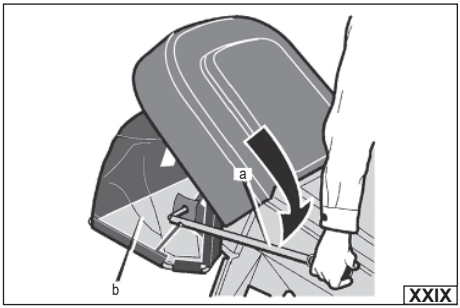
XXV


XXVI

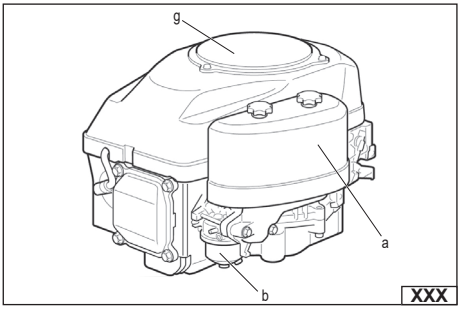

XXVII



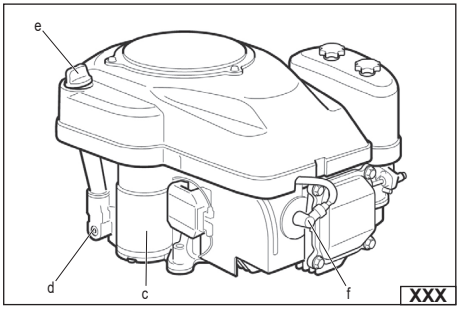
XXVIII



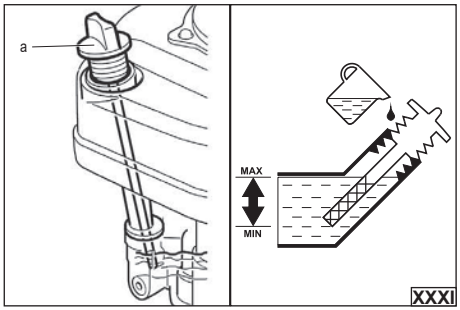
XXIX



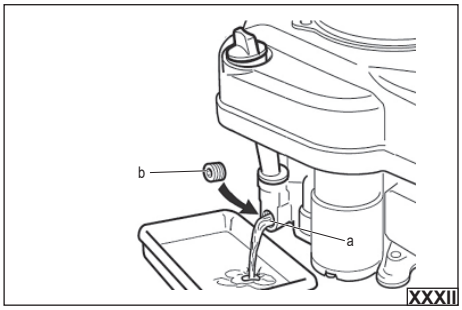
XXX



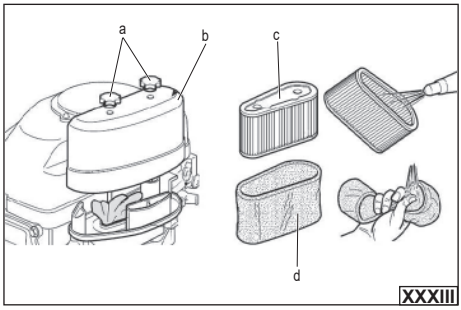
XXX



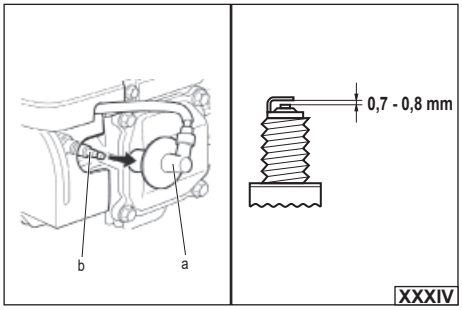
XXXI



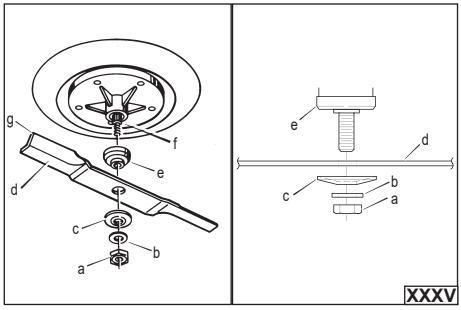
XXXII



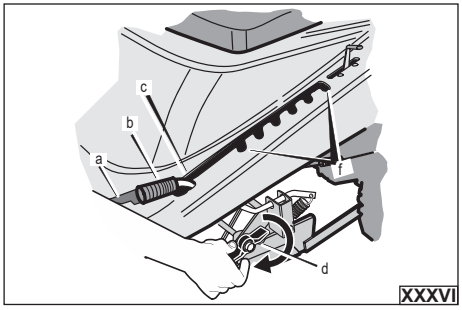
XXXIII



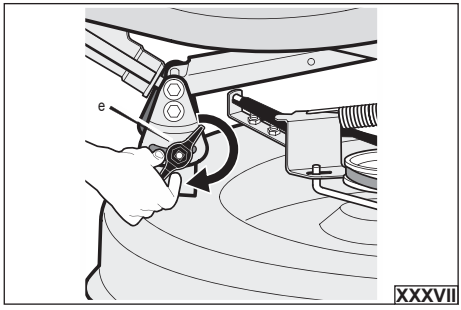
XXXIV



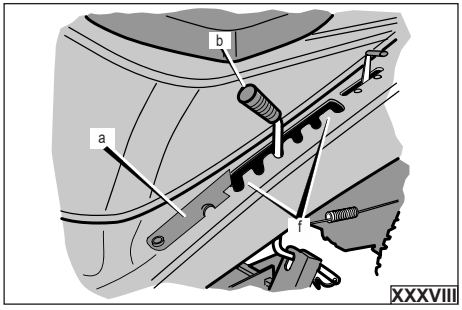
XXXV



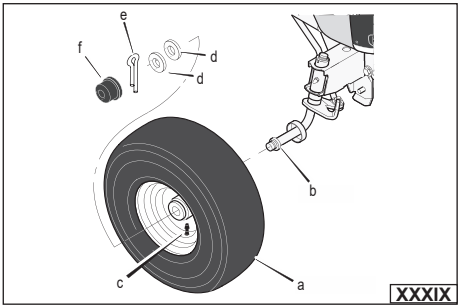
XXXVI

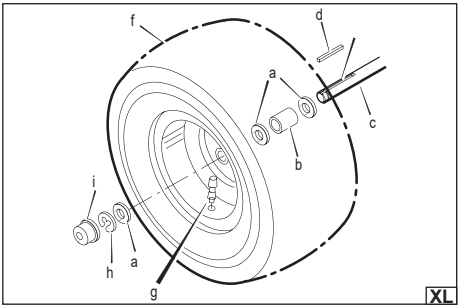


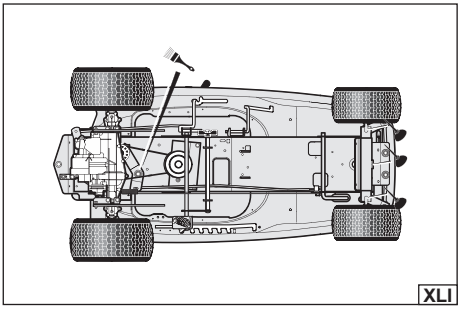
XXXVII

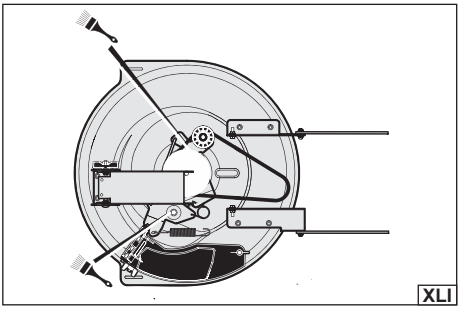


XXXVIII


e
f
d
d
b
c
a
XXXIX


f
d
a
c
b
i
h
a
g
XL


XLI


XLI

PL

1. siedzisko
2. podstawa siedziska
3. kierownica
4. osłona kolumny kierowniczej
5. koło
6. kosz na trawę
7. obudowa kosiarki
8. silnik
9. pokrywa mulczowania

EN

1. seat
2. seat base
3. steering wheel
4. steering column cover
5. wheel
6. grass catcher
7. mower housing
8. engine
9. mulching cover

DE

1. Sitz
2. Sitzbasis
3. Lenkrad
4. Lenksäulenabdeckung
5. Laufrad
6. Grasfangkorb
7. Rasentraktorgehäuse
8. Motor
9. Mulchaufsatz

RU

1. сиденье
2. основание сиденья
3. рулевое колесо
4. кожух рулевой колонки
5. колесо
6. травосборник
7. корпус косилки
8. двигатель
9. заглушка для мульчирования

UA

1. сидіння
2. основа сидіння
3. кермо
4. кришка рульової колонки
5. колесо
6. кошик для трави
7. корпус косарки
8. двигун
9. заглушка для мульчування

LT

1. sėdynė
2. sėdynės pagrindas
3. vairas
4. vairo kolonėlės gaubtas
5. ratas
6. žolės surinkimo krepšys
7. vejapjovės korpusas
8. variklis
9. mulčiavimo gaubtas

LV

1. sēdeklis
2. sēdekļa pamatne
3. stūre
4. stūres kolonnas pārsegs
5. ritenis
6. zāles savācēja grozs
7. zāles pļāvēja korpuss
8. dzinējs
9. mulčēšanas vāks

CZ

1. sedadlo
2. základna sedadla
3. volant
4. kryt sloupku řízení
5. kolo
6. sběrač trávy
7. kryt sekačky
8. motor
9. mulčovací kryt

SK

1. sedadlo
2. podstavec sedadla
3. volant
4. kryt stĺpika riadenia
5. koleso
6. kôš na trávu
7. plášť kosačky
8. motor
9. mulčovacie veko

HU

1. ülés
2. ülőalap
3. kormánykerék
4. kormányoszlop burkolat
5. kerék
6. fűgyűjtő
7. fűnyíróház
8. motor
9. mulcsozótakaró

RO

1. scaun
2. bază scaun
3. volan
4. mască coloană de direcție
5. roată
6. colectorul pentru iarbă
7. carcasa cositoarei
8. motor
9. capac mulcire

ES

1. asiento
2. base del asiento
3. volante
4. tapa de la columna de dirección
5. rueda
6. recogedor de hierba
7. carcasa del cortacésped
8. motor
9. cubierta de acolchado

FR

1. siège
2. base du siège
3. volant
4. couvercle de la colonne de direction
5. roue
6. bac à herbe
7. carter de la tondeuse
8. moteur
9. couverture de paillage

IT

1. sedile
2. base del sedile
3. volante
4. copertura della colonna dello sterzo
5. Ruota
6. cesto di raccolta erba
7. alloggiamento del tagliaerba
8. motore
9. coperchio per mulching

NL

1. stoel
2. stoelbasis
3. stuurwiel
4. stuurkolomafdekking
5. wiel
6. opvangbak
7. grasmaaierbehuizing
8. motor
9. mulchkap

GR

1. κάθισμα
2. βάση καθίσματος
3. τιμόνι
4. προστατευτικό κολόνας τιμονιού
5. τροχός
6. χορτοσυλλέκτης
7. περίβλημα χλοοκοπτικού
8. κινητήρας
9. προστατευτικό θρυμματισμού

BG

1. седалка
2. основа на седалката
3. волан
4. защита на кормилната колона
5. колело
6. кош за трева
7. корпус на косачката
8. двигател
9. капак за мулчиране

PT

1. assento
2. base do assento
3. volante
4. cobertura da coluna de direção
5. roda
6. recolhedor de relva
7. caixa do cortador de relva
8. motor
9. kit de mulching

HR

1. sjedalo
2. baza sjedala
3. upravljač
4. poklopac stupa upravljača
5. kotač
6. košara za travu
7. kućište kosilice
8. motor
9. poklopac za malčiranje

AR

١. مقعد
٢. قاعدة المقعد
٣. عجلة القيادة
٤. غطاء عمود التوجيه
٥. العجلة
٦. سلة العشب
٧. هيكل الجزازة
٨. المحرك
٩. غطاء التمهيد



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать інструкцію
Perskaityti instrukciją
Jālasa instrukciju
Přečtet návod k použití
Prečítať návod k obsluhe
Olvasni utasítást
Citeşti instrucţunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ الدليل



Uwaga - Nie dotykać obracającego się noża!
Attention - Do not touch the rotating blade!
Achtung! - Die laufenden Schneiden dürfen nicht berührt werden!
Внимание! Запрещается прикасаться к вращающемуся резцу!
Увага! - Не торкатися до різця, якщо він обертається!
Dėmesio - Neliesti rotuojančio peilio!
Uzmanību - nedrīkst pieskārties pie rotējošiem nažiem!
Pozor - nedotýkat se rotujícího nože!
Pozor - nedotýkať sa rotujúceho noža!
Figyelem - Soha ne nyúljon a forgó késhez!
Atenţie - Nu apropia mâinile de cuţitul în rotire!
Atención - ¡No toque la cuchilla si está girando!
Attention - Ne touchez pas la lame rotative!
Attenzione: non toccare la lama rotante!
Attentie - Raak het draaiende mes niet aan!
Προσοχή - Μην αγγίζετε την περιστρεφόμενη λεπίδα!
Внимание - Не докосвайте въртящия се нож!
Cuidado - Não toque na faca rotativa!
Pozor - Nemojte dodirivati vrelu oštricu!
إنتبيه - لا تُمس الشفرة الدوارة



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтеся предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamų daiktų
Sargieties no izsviežamiem priekšmetiem.
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na prípadné vymrštované predmety
Óvakodjon a kidobott tárgyaktól
Feriţi-vă de obiectele care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooide voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Пазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Čuvajte se izbacivanih predmeta
احذر من المقذوفات



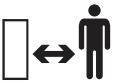


Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
Įspėjimas!
Brīdinājums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
إنحذير

Niebezpieczeństwo - Nie używać kosiarki bez zamontowanego całego kosza na trawę lub osłony noża
Danger – Do not operate the mower without the entire grass catcher or blade guard in place
Gefahr - Betreiben Sie den Rasentraktor nicht, wenn der gesamte Grasfangkorb oder der Messerschutz nicht montiert ist
Опасность - Не работайте с косилкой без установленного травосборника или защитного кожуха лезвий
Небезпека - Не використовуйте косарку без встановленого кошика для трави або захисного кожуха для ножа
Pavojus – Nenaudokite vejapjovės, jei nėra uždėtas visas žolės surikimo krepšys arba peilių gaubtas
Bīstami! Nelietojiet zāles pļāvēju bez uzstādīta zāles savācēja groza vai asmens pārsega.
Nebezpečí - Sekačku nepoužívejte, pokud není nasazen celý sběrný koš nebo kryt nože
Nebezpečenstvo – Kosačku nepoužívajte bez namontovaného celého koša na trávu alebo bez krytu noža
Veszély - Ne működtesse a fűnyírót a fűgyűjtő vagy a késvédő felszerelése nélkül
Pericol – nu folosiţi cositoarea fără a avea întregul colector de iarbă sau apărătoarea lamei pe poziţie.
Peligro: No utilice el cortacésped si no está instalado el recogedor completo o la protección de la cuchilla.
Danger – N'utilisez pas la tondeuse si le bac à herbe ou le bouclier de la lame n'est pas en place
Gevaar - Gebruik de zitmaaier niet zonder de volledige opvangbak of mesbescherming gemonteerd op hun plaats
Pericolo – Non utilizzare il tagliaerba senza l'intero cesto di raccolta erba o la protezione della lama in posizione
Κίνδυνος – Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς να είναι τοποθετημένο ολόκληρο το σύστημα συλλογής χόρτου ή το προστατευτικό λεπίδας
Опасност - Не работете с косачката, ако не са монтирани целият кош за трева или предпазителят на ножа
Perigo - Não utilizar o cortador de relva sem o recolhedor de relva completo ou a proteção da lâmina no lugar
Opasnost - Ne koristite kosilicu bez postavljene cijele košare za travu ili štitnika za noževe
خطر - لا تستخدم الجزازة بدون تركيب سلة التقاط العشب أو واقي الشفرة بالكامل



Nie używać kosiarki na zboczach o nachyleniu większym niż 15 stopni
Do not use the mower on slopes steeper than 15 degrees
Setzen Sie den Rasentraktor nicht an Hängen von mehr als 15 Grad ein
Не используйте косилку на склонах с наклоном более 15 градусов
Не використовуйте косарку на схилах з нахилом понад 15 градусів
Nenaudokite vejapjovės ant statesnių nei 15 laipsnių šlaitų
Neizmantojiet zāles pļāvēju uz slīpumiem, kas pārsniedz 15 grādus.
Sekačku nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15 stupňů
Kosačku nepoužívajte na príliš strmých svahoch, so spádom viac než 15 stupňov
Ne használja a fűnyírót 15 foknál meredekebb lejtőn
Nu folosiţi cositoarea pe pante mai abrupte de 15 grade.
No utilice el cortacésped en pendientes superiores a 15 grados.
N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes de plus de 15 degrés
Non utilizzare il tagliaerba su pendenze superiori ai 15 gradi
Gebruik de zitmaaier niet op hellingen die steiler zijn dan 15 graden
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε κλίσεις άνω των 15 μοιρών
Не използвайте косачката на склонове, по-стръмни от 15 градуса
Não utilizar o corta-relvas em declives com inclinação superior a 15 graus
Nemojte koristiti kosilicu na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva
لا تستخدم الجزازة على المنحدرات الأكثر انحدارا من ١٥ درجة



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдали от посторонних лиц
Перебувати здаля від посторонніх осіб
Dirbti saugiame atstume nuo pašalinių asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovat bezpečnou vzdálenost od druhých osob
Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetéktelen személyektől távol tárolja
Menţine distanţă faţă de persoane lăturalnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μείνετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте далеч от минувачи
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين



Hałas - moc L_{wA}
Noise - power L_{wA}
Lärm – Leistung L_{wA}
Сила шума L_{wA}
Сила шуму L_{wA}
Triukšmas - galia L_{wA}
Trokšņa līmenis - jauda L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Zaj - L_{wA} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{wA}
Ruido - potencia L_{wA}
Bruit - puissance L_{wA}
Rumore - potenza L_{WA}
Lawaai - vermogen L_{wA}
Θόρυβος - ισχύς L_{wA}
Шум - мощност L_{wA}
Ruído - potência L_{wA}
Buka - snaga L_{wA}
الضوضاء - استطاعة L_{wA}

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Traktorek - kosiarka spalinowa napędzana jest za pomocą silnika spalinowego. Kosiarka obsługiwana jest przez operatora siedzącego na maszynie. Maszyna służy do skracania trawy na trawnikach o znacznej powierzchni. Regulacja wysokości cięcia trawy umożliwia wszechstronne zastosowanie. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca urządzenia jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Kosiarka dostarczana jest w stanie kompletnym, ale przed pierwszym użyciem wymagany jest montaż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-85550
Ilość cylindrów		1
Ilość taktów		4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10
Rodzaj oleju		SAE 15W-40
Pojemność silnika	[cm^3]	432
Moc maksymalna	[kW]	8,8
Obroty maksymalne	[min^{-1}]	3600
Chłodzenie		Powietrzem
Rodzaj rozruchu		Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	4,2
Pojemność zbiornika oleju	[l]	0,9
Typ świecy zapłonowej		RC12YC
Typ filtru powietrza		T381
Typ akumulatora		Kwasowo-ołowiowy
Napięcie znamionowe akumulatora	[V]	12
Pojemność akumulatora	[Ah]	18
Maksymalna szerokość cięcia trawy	[mm]	760
Średnica kół przednich, tylnych	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Pojemność kosza na trawę	[l]	170
Wysokość koszenia	[mm]	20 - 90
Masa	[kg]	174
Poziom drgań przenoszonych na dłoń-rękę	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Poziom drgań przenoszonych na całe ciało	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Poziom hałasu		
ciśnienie akustyczne	[dB(A)]	78,7 ± 3,0
moc akustyczna	[dB(A)]	100,2 ± 1,94

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE!
PRZED UŻYTKOWANIEM NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI
POZOSTAWIC DO PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA

Instruktaż
Przeczytać dokładnie instrukcję. Zapoznać się z układami sterowniczymi i prawidłowym użytkowaniem maszyny. W przypadku przekazywania maszyny kolejnej osobie należy dołączyć do niej instrukcję obsługi. Maszyna zawsze powinna być użytkowana zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
Nie pozwalać urządzenia obsługiwać dzieciom i osobom niezapoznanym z instrukcją obsługi maszyny.
Nie kosić, gdy inne osoby, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe, są w pobliżu. Przed rozpoczęciem pracy należy wyznaczyć

strefę bezpieczeństwa, do której nie będą miały wstępu osoby postronne i zwierzęta domowe. Należy zachować przestrzeń o promieniu, co najmniej pięciu metrów od pracującej kosiarki.
Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub występujące zagrożenie wobec innych osób lub otoczenia.

Przygotowanie
Podczas pracy zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie, nie pracować z bosymi stopami lub w sandałach.
W czasie pracy należy używać indywidualne środki ochrony, takie jak gogle ochronne i ochronniki słuchu. Stosowanie środków ochrony osobistej, takich jak maski przeciwpyłowe, ochronę oczu, obuwie ochronne, kaski i ochronniki słuchu zmniejszają ryzyko poważnych obrażeń ciała.
Utrzymywać włosy, odzież i rękawice robocze z dala od ruchomych części maszyny. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zaczepić o ruchome części maszyny i zostać pochwycone, co może być przyczyną poważnych urazów.
Należy unikać zniszczonego ubrania, które jest zbyt luźne lub które ma zwisające paski lub tasiemki. Luźne części odzieży mogą zostać pochwycone przez ruchome elementy maszyny, co może być przyczyną urazów.
Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić dokładnie teren, na którym urządzenie będzie pracować i usunąć wszelkie kamienie, gałęzie, druty, kości, zabawki i inne obce przedmioty. Pochwycone przedmioty mogą spowodować uszkodzenie maszyny, mogą też zostać wyrzucone z dużą prędkością co stanowi zagrożenie dla operatora oraz otoczenia.
Przed włączeniem maszyny należy usunąć wszelkie klucze i inne narzędzia, które zostały użyte do regulacji. Klucz pozostawiony na obracających się elementach maszyny, może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.
Przed rozpoczęciem koszenia sprawdzić dokładnie teren. Praca na nieznanym terenie może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Nie pracować na nierównym, dziurawym oraz wyboistym terenie. Zwrócić uwagę na wystające korzenie. Wysoka trawa może ukryć nierówności i przeszkody. Nierówny lub wyboisty teren może doprowadzić do przewrócenia się maszyny z operatorem, a w wyniku tego do poważnych obrażeń a nawet śmierci.
Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy ostrza i śruby mocujące nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte ostrza i śruby przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

Użytkowanie
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną w pomieszczeniach zamkniętych oraz w ograniczonej przestrzeni gdzie mogą się gromadzić opary niebezpiecznego tlenku węgla (czadu). Spaliny i opary paliwa są toksyczne. Zatrucie nimi może prowadzić do wypadków i spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
Nie pracować będąc zmęczonym lub pod wpływem leków, alkoholu czy narkotyków. Nawet chwila nieuwagi podczas pracy może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.
Kosić tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
Nie kosić w trakcie deszczu. Jeśli to możliwe należy unikać koszenia mokrej trawy.
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych.
Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na zboczach oraz przy zmianie kierunku jazdy na zboczu. Nie zmieniać nagle kierunku oraz prędkości podczas jazdy na zboczach. Nie kosić na nadmiernie pochylonych zboczach. Upewnić się że operowanie maszyną podczas jazdy na zboczu jest bezpieczne. Podczas jazdy na zboczu należy poruszać się powoli. Podczas koszenia na zboczach należy poruszać się w górę lub w dół zbocza, nigdy w poprzek. Nie ruszać i nie zatrzymywać się na zboczu. W przypadku utraty trakcji na zboczu należy wyłączyć napęd ostrzy, a następnie powoli kierować maszynę poruszając się w dół zbocza.
Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego kąta pracy na zboczach.
Należy wyłączyć silnik, jeżeli maszyna ma być przechylana podczas przemieszczania go po innych powierzchniach niż trawiaste oraz gdy jest transportowana do i z miejsca koszenia.
Należy upewnić się, że wszystkie blokady startowe oraz urządzenia kontrolne obecności operatora na stanowisku działają prawidłowo.
Nie wolno używać kosiarki bez znajdującego się na swoim miejscu kompletnego kosza na trawę lub osłon samozamykających w otworze wyrzutowym.
Włączać silnik zgodnie z instrukcją, zwracać uwagę, czy stopy są z dala od ostrzy.
Nie trzymać rąk i stóp w pobliżu obracających się części. Pilnować, aby otwór wyrzutowy przez cały czas nie był zapchany.
Zatrzymać silnik kosiarki:
- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba opuszczenia stanowiska przez operatora
- przed uzupełnieniem paliwa lub oleju silnikowego
- przed czyszczeniem wylotu
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem, wymianą akcesoriów lub naprawą urządzenia
- przed demontażem kosza na trawę
- po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić czy kosiarka nie jest uszkodzona i w razie potrzeby dokonać naprawy, przed ponownym uruchomieniem
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie drgać (sprawdzić natychmiast)

UWAGA! Po wyłączeniu silnika ostrze wiruje jeszcze jakiś czas. Odczekać do zatrzymania ostrza.
Jeżeli maszyna zaczyna nadmiernie drgać:

- sprawdzić pod kątem uszkodzenia,
- wymienić lub naprawić każdą uszkodzoną część,
- sprawdzić i dokręcić poluzowane części.

Konserwacja i przechowywanie

OSTRZEŻENIE! Odłączyć świecę zapłonową przed regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem maszyny. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia maszyny.

Przed rozpoczęciem konserwacji należy odczekać do całkowitego ostudzenia maszyny oraz wszystkich jej elementów.

Utrzymywać w należytym stanie wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, aby być pewnym, że urządzenie będzie bezpiecznie pracowało.

Nie przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku.

Upewnić się, że miejsce przechowywania znajduje się z dala od źródeł ognia.

Sprawdzać często kosz na trawę, czy nie jest zużyty lub uszkodzony.

Zawsze nosić okulary ochronne podczas regulacji, konserwacji oraz naprawy maszyny.

Wymieniać, w celu zachowania bezpieczeństwa, zużyte lub uszkodzone części.

Zachować ostrożność podczas regulacji urządzenia, aby uniknąć dostania się palców między poruszające się noże, a stałe części kosiarki.

Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zmiana fabrycznych ustawień prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia maszyny, a nawet pożaru.

Należy regularnie sprawdzać czy wszystkie blokady startowe oraz urządzenia kontrolne obecności operatora działają prawidłowo. Niewłaściwe działanie elementów bezpieczeństwa maszyny może być przyczyną wypadków.

Należy regularnie konserwować i utrzymywać kosiarkę czystości oraz w dobrej kondycji roboczej.

Nie odłączać i nie modyfikować osłon maszyny. Niewłaściwe działanie osłon może być przyczyną wypadków.

Używać tylko oryginalnych części zamiennych i wyposażenia. Zastosowanie nieodpowiedniego wyposażenia może prowadzić do uszkodzenia maszyny i/lub poważnych obrażeń.

Upewnić się, że są stosowane noże właściwego typu.

DODATKOWE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Zalecane paliwo, benzyna bezołowiowa E10, o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń, oraz przeznaczonego do silników czterosuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Regularnie kontrolować poziom oleju w silniku. Użytkowanie kosiarki ze zbyt niskim poziomem oleju lub jego brakiem może doprowadzić do jej uszkodzenia a nawet pożaru.

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że kosiarka jest prawidłowo zmontowana.

Nie wolno narażać maszyny na działanie wilgoci. Nie używać kosiarki w czasie opadów oraz w przypadku gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych. Nie używać jej w wilgotnym i mokrym otoczeniu.

Przed używaniem maszyny zaleca się poprosić sprzedawcę lub specjalistę o zademonstrowanie, w jaki sposób bezpiecznie i efektywnie użytkować maszynę.

Nie wolno modyfikować maszyny w jakikolwiek sposób. Nie wolno stosować zamienników ostrzy innych niż oryginalne.

Do pracy zawsze należy przystępować w odzieży roboczej, rękawicach, pełnym obuwiu i okularach ochronnych zabezpieczających przed zagrożeniami mechanicznymi.

Jeżeli w czasie pracy zachowanie kosiarki wydaje się podejrzane (zwiększone wibracje, hałas, zapach itp.) należy natychmiast wyłączyć kosiarkę i przekazać ją do zakładu naprawczego.

Po wymianie ostrza, przed ponownym uruchomieniem kosiarki, należy upewnić się, że ostrze obraca się swobodnie i bez przeszkód. Ostrze musi być dokładnie wyważone przed montażem.

Do napraw i konserwacji należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych.

Otwory wentylacyjne silnika muszą być zawsze drożne i czyste.

Nie uruchamiać kosiarki w zamkniętych lub pomieszczeniach bez wentylacji. **Gazy wylotowe zawierają szkodliwe dla zdrowia substancje i nie wolno ich wdychać.**

Trzeba okresowo sprawdzać system doprowadzenia paliwa. W przypadku zauważania przecieków, należy oddać urządzenie do naprawy w autoryzowanym serwisie producenta.

Przed rozpoczęciem koszenia należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy kosiarka nie pracuje.

Przed transportem kosiarki, koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Paliwo jest wysoce łatwopalne! Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy oraz gdy maszyna jest gorąca. Paliwo uzupełniać na zewnątrz. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem kosiarki dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa.

W przypadku pozostawiania kosiarki bez nadzoru, należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.

Nie dopuszczać do przepełnienia kosza na trawę. Należy regularnie opróżniać kosz na trawę.
Po zakończeniu pracy wyciągnąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec użyciu maszyny przez osoby postronne.
W żaden sposób nie modyfikować silnika i innych mechanizmów kosiarki.
Nie wolno używać kosiarki bez prawidłowo zamontowanego filtra powietrza.

MONTAŻ KOSIARKI

Przygotowanie do montażu
Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu.
Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.
Zaleca się ustawić maszynę na płaskim, twardym i czystym podłożu.
Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Montaż, regulacja siedziska (II)
Otworzyć całkowicie podstawę siedziska (a) chwytając za uchwyt, a następnie zabezpieczyć jej pozycję za pomocą drążka podtrzymującego uchwyt postawy (b). Dolne zaczepy siedziska (c) wsunąć w tylne otwory prowadnic (d) w podstawie siedziska (a), a następnie zablokować pozycję siedziska (c) w prowadnicach (d) za pomocą nakrętek motylkowych (e) oraz podkładek (f). Pozycję siedziska odpowiednią do wzrostu operatora zaleca się wyregulować po zakończeniu montażu wszystkich elementów maszyny. W celu regulacji odległości siedziska od kierownicy poluzować nakrętki motylkowe, a następnie przesunąć siedzisko w kierunku do przodu lub do tyłu. Zablokować pozycję siedziska dokręcając nakrętki motylkowe. Upewnić się, że nakrętki są mocno i pewnie dokręcone i siedzisko nie zmieni swojej pozycji podczas pracy. Po zakończeniu czynności montażowych lub regulacyjnych siedziska odblokować drążek podtrzymujący uchwyt podstawy, a następnie zamknąć podstawę siedziska do pozycji roboczej.

Montaż kierownicy (III)
Przed montażem kierownicy upewnić się, że przednie koła są ustawione do kierunku jazdy na wprost. Wsunąć osłonę kolumny (a) w otwór znajdujący się w konsoli (b). Upewnić się, że zakończenie osłony kolumny pasuje do tulei kierowniczej. Wsunąć słupek kierowniczy (c) razem z kierownicą (d) w otwór znajdujący się w osłonie kolumny, a następnie wcisnąć kierownicę. Kierownica powinna zablokować się w kole zębatym. Pociągnąć za kierownicę w celu upewnienia się czy jej pozycja jest prawidłowo zablokowana w mocowaniu i nie wysunie się podczas pracy.

Podłączanie akumulatora (IV)
UWAGA! Przed montażem akumulatora należy wyłączyć silnik, odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
UWAGA! Podczas czynności związanych z montażem / demontażem akumulatora należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.

W celu montażu akumulatora otworzyć całkowicie podstawę siedziska chwytając za uchwyt, a następnie zabezpieczyć jej pozycję za pomocą drążka podtrzymującego uchwyt postawy. Umieścić akumulator (a) w podstawie, a następnie zamocować go do podstawy za pomocą uchwytu (b) w sposób przedstawiony na ilustracji (IV), tak aby uchwyt zablokował się w górnym, a następnie dolnym zaczepie. Podłączyć zacisk kabla do zacisku akumulatora w następującej kolejności:
Zacisk czerwonego kabla (c) podłączyć do zacisku akumulatora (d) oznaczonego „+" i zamocować za pomocą śruby (e) oraz nakrętki motylkowej (f), a następnie zabezpieczyć za pomocą nasadki ochronnej.
Zacisk czarnego kabla (g) podłączyć do zacisku akumulatora (h) oznaczonego „-" i zamocować za pomocą śruby (e) oraz nakrętki motylkowej (f), następnie zabezpieczyć za pomocą nasadki ochronnej.
Po zakończeniu montażu akumulatora odblokować drążek podtrzymujący uchwyt podstawy, a następnie zamknąć podstawę siedziska do pozycji roboczej.

Montaż / demontaż kosza na trawę
UWAGA! Jeżeli zajdzie potrzeba montażu lub demontażu akcesoriów w trakcie pracy zawsze należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.
Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.

Na ilustracji (V) znajduje się opis części potrzebnych do montażu kosza na trawę.
Sposób montażu kosza na trawę przestawiony jest na ilustracjach:
(VI) – Nasunąć dolną część stelaża kosza (1) na górną część stelaża (2), dopasować do siebie otwory obu części, wsunąć zawleczki (3) w otwory, a następnie zabezpieczyć połączenie rozginając obydwie nogi każdej z zawleczek.
(VII) – W pierwszej kolejności należy umieścić wycięcie (4) znajdujące się po prawej stronie poszycia kosza (5) w okolicy wspor-

nika uchwytu (6). Następnie nasunąć poszycie kosza (5) na stelaż (2).
(VIII) – Nałożyć zaciski poszycia (7) na stelaż (2).
(IX) – Uchwyt (8) zamocować do wspornika uchwytu (6) za pomocą śruby (9) i nakrętki (10).

Sposób montażu uchwytu pozwalającego zamontować kosz na trawę do maszyny przedstawiony jest następujących ilustracjach:
(X) – Wkręcić dwie śruby (11) do tylnego uchwytu montażowego (12), nakręcić nakrętki (13), a następnie dokręcić nakrętki. Wykręcić dwie śruby znajdujące się na dole uchwytu (12), zastąpić je śrubami z gwintem dwustronnym (14), a następnie zabezpieczyć nakrętkami (18). Krótsze gwinty śrub (14) powinny być zamocowane do tylnego uchwytu (12). Zdemontować plastikową pokrywę (17) z tylnego uchwytu (12).
(XI) – Dopasować otwory (15) znajdujące się w płycie mocowania kosza do górnych śrub (11) tylnego uchwytu montażowego w maszynie, następnie docisnąć płytę mocowania kosza do tylnego uchwytu i przesunąć w dół, tak aby śruby (11) zablokowały się w otworach (15) płyty mocowania kosza. Dolną część płyty mocowania kosza zamocować do gwintów (14) za pomocą pokręteł (16).

Sposób montażu pokrywy kosza na trawę przedstawiony jest na ilustracji (XII).
Wsunąć lewy koniec drążka zawiasu (3) w lewy otwór pokrywy (2), a następnie przesunąć pokrywę (1) w prawą stronę. Wsunąć prawy koniec drążka zawiasu (3) w prawy otwór pokrywy (4), a następnie przesunąć pokrywę w lewo, tak aby prawy koniec drążka zawiasu (4) znalazł się w prawym otworze pokrywy (4). Zamocować sprężynę (7) utrzymującą pokrywę w pozycji zamkniętej do otworu montażowego pokrywy (1) za pomocą śruby mocującej (6), podkładki (5) oraz nakrętki (8).
Uwaga! Zachować ostrożność podczas montażu sprężyny utrzymującej pokrywę. Zabezpieczyć dłonie, aby uniknąć obrażeń.

Sposób montażu przewodu wyrzutu tylnego przedstawiony jest na ilustracjach:
(XIII) – Odkręcić nakrętki motylkowe (1) z osłony ostrzy (2). Podnieść pokrywę mulczowania (3), zamontować pierwszą część przewodu wyrzutu tylnego (4) do osłony ostrzy, a następnie zabezpieczyć za pomocą nakrętki motylkowej (1).
(XIV) – Wsunąć prosty koniec drugiej części przewodu wyrzutu tylnego (6) w otwór płyty mocowania kosza (7). Upewnić się, że symbol ostrzegawczy jest widoczny na zewnętrznej części przewodu (6).
(XV) – Zakończenie drugiej części przewody wyrzutu tylnego (6) wsunąć w pierwszą część przewodu (4). Uchwyt zacisku mocującego (7) umieścić w otworze drugiej części przewodu (6).

Sposób montażu kosza na trawę do kosiarki przedstawiony jest na ilustracji (XVI).
Podnieść i przytrzymać pokrywę kosza na trawę (1) w pozycji górnej. Umieścić kosz na trawę (2) w szczelinach uchwytów (3) na płycie mocowania kosza. Upewnić się, że kosz na trawę (2) jest prawidłowo zamontowany i ustawiony. Opuścić pokrywę kosza (1).

Sposób montażu przedłużenia zaczepu uchwytu oraz przegrody płyty kosza na trawę przedstawiony jest na ilustracji (XVII).
Przedłużenie zaczepu uchwytu (1) umieścić na górze tylnego uchwytu (2), a przegrodę płyty kosza (8) od spodu tylnego uchwytu (1). Zastosować dwie śruby (3), podkładek (9) i dwie nakrętki (4). Należy pamiętać o umieszczeniu podkładek (9) i nakrętek (4) pod przegrodą płyty kosza (8).
Środek przedłużenia zaczepu uchwytu (1) zamocować za pomocą śruby (5), podkładki (6) i nakrętki (7). Dokręcić nakrętki mocujące.

Zalecenia dotyczące montażu końcowego:
Sprawdzić wszystkie elementy złączne. Upewnić się, że wszystkie elementy złączne są prawidłowo zmontowane i szczelne.
Sprawdzić montaż. Upewnić się, że wszystkie części są poprawnie zmontowane.
Uwaga! Upewnić się, że kosz na trawę jest prawidłowo zmontowany i poprawnie zainstalowany. Kosz na trawę może być używany wyłącznie po całkowitym zmontowaniu i prawidłowej instalacji w uchwytach maszyny.

Demontaż kosza na trawę przeprowadzić w oparciu o następujące ilustracje:
(XVI) – Podnieść pokrywę kosza (1), a następnie wyciągnąć z uchwytów kosz na trawę (2).
(XVIII) – Odłączyć zacisk mocujący (4) z drugiej części przewodu wyrzutu tylnego (5).
(XVI) – Wyciągnąć drugą część przewodu wyrzutu tylnego (5) z otworu płyty mocowania kosza (7).
(XI) – Odkręcić dwa pokrętła (16) znajdujące się w dolnej części płyty mocowania kosza (15). Zdjąć płytę mocowania kosza na trawę (15) przesuwając ją w górę, a następnie demontując z śrub (11).
(XIII) Odkręcić nakrętki motylkowe (1) mocujące pierwszą część przewodu wyrzutu tylnego (4). Podnieść pokrywę mulczowania (3), a następnie wyciągnąć pierwszą część przewodu wyrzutu tylnego (4). Zamknąć pokrywę mulczowania (3), a następnie zamocować ją do osłony ostrzy (2) za pomocą nakrętki motylkowej (1).
(X) Okno wyrzutu tylnego znajdujące się w tylnym uchwycie maszyny zasłonić za pomocą plastikowej pokrywy (17).

Montaż wyrzutu bocznego
UWAGA! Jeżeli zajdzie potrzeba montażu lub demontażu akcesoriów w trakcie pracy zawsze należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.

Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
Instalacja osłony wyrzutu bocznego pozwala na przygotowanie maszyny do rozprowadzania skoszonej trawy wzdłuż trasy kosiarki. Ścięta trawa pozostawiona na trawniku może posłużyć jako naturalny nawóz.
Jeżeli do maszyny zamontowany jest kosz na trawę należy zdemontować kosz w sposób opisany powyżej. Sposób montażu wyrzutu bocznego przedstawiony jest na ilustracji (XIX). Odkręcić nakrętkę motylkową (a) mocującą pokrywę mulczowania (b). Podnieść pokrywę mulczowania (b). Umieścić osłonę wyrzutu bocznego (c) w mocowaniach, a następnie zamocować za pomocą podkładek (d) i nakrętek motylkowych (e). Upewnić się, że okno wyrzutu tylnego znajdujące się w tylnym uchwycie maszyny jest zasłonięte za pomocą plastikowej pokrywy.

Montaż pokrywy mulczowania
UWAGA! Jeżeli zajdzie potrzeba montażu lub demontażu akcesoriów w trakcie pracy zawsze należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
Uwaga! Pokrywa mulczowania jest elementem bezpieczeństwa maszyny. Nie należy demontować pokrywy mulczowania. Pokrywa mulczowania wymusza rozrzut ścinanej trawy w stronę ziemi. Jeżeli do maszyny nie jest zamontowana osłona wyrzutu bocznego lub kosz na trawę z przewodem wyrzutu tylnego przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że pokrywa mulczowania znajduje się na swoim miejscu i jest prawidłowo zamontowana.

Pokrywa mulczowania pozwala na mulczowanie trawy. Mulczowanie polega na ścięciu trawy, rozdrobnieniu jej, a następnie pozostawieniu na trawniku jako naturalnej warstwy ochronnej. Jeżeli do maszyny zamontowany jest kosz na trawę i przewód wyrzutu tylnego należy go zdemontować w sposób opisany we wcześniejszej części instrukcji, natomiast w przypadku gdy do maszyny zamontowany jest wyrzut boczny, należy go zdemontować odwrotnie do montażu opisanego powyżej. Umieścić pokrywę mulczowania na swoim miejscu, a następnie zamocować i zabezpieczyć za pomocą podkładki i nakrętki motylkowej. Okno wyrzutu tylnego znajdujące się w tylnym uchwycie maszyny zasłonić za pomocą plastikowej pokrywy.

OBSŁUGA KOSIARKI

Przygotowanie do pracy
UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu.
Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W40.
Przed uzupełnieniem oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni, a następnie odkręcić pokrywę zbiornika oleju i wytrzeć do sucha zamocowany do niej bagnet olejowy. Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę zbiornika. Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie (XXXI). Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy zatyczką.
UWAGA! Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy. Nigdy nie sprawdzać poziomu oleju w trakcie pracy silnika.
Po uzupełnieniu oleju należy uzupełnić paliwo. Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy.
Kosiarka wyposażona jest w koła pneumatyczne. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach to 14 PSI / 1,0 BAR. Przed rozpoczęciem pracy należy napompować opony. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia w oponach. Opony należy zawsze pompować do równego poziomu ciśnienia. Nieprawidłowe lub nierównomierne ciśnienie powietrza w oponach może spowodować nierównomierne koszenie oraz doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji takich jak przewrócenie się maszyny na bok, co może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci.
UWAGA! Przed każdym rozpoczęciem pracy należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie jest uszkodzona, jest prawidłowo zmontowana oraz czy wszystkie elementy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane. W przypadku stwierdzenia, że maszyna jest niekompletna lub posiada uszkodzenia zabrania się dalszej pracy!
Z miejsca pracy należy pousuwać wszystkie widoczne kamienie, korzenie, druty, zabawki i inne przeszkody, które mogą zostać pochwycone przez ostrza maszyny i wyrzucone w innym kierunku. Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody elektryczne, aby nie znalazły się w strefie pracy. Pozostawienie przewodów elektrycznych w strefie pracy może doprowadzić do uszkodzenia przewodów, a w wyniku tego do porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierci.

Elementy sterujące kosiarki
Ilustracja (XX) przedstawia elementy sterujące kosiarki:
a. pedał sprzęgła / hamulca – pełni funkcję sprzęgła oraz hamulca.
b. stacyjka zapłonowa – służy do uruchomienia i zatrzymywania silnika za pomocą kluczyka w trzech pozycjach: rozruch (3), praca (2), wyłączony (1).
c. hamulec postojowy – służy do unieruchamiania maszyny podczas postoju.
d. dźwignia napędu ostrzy – służy do uruchamiania lub zatrzymywania napędu ostrzy.
e. dźwignia zmiany biegów – pozwala na wybór przełożenia układu napędowego.
f. dźwignia zmiany wysokości koszenia – pozwala na ustawienie wysokości koszenia.
g. dźwignia sterowania przepustnicą – pozwala na zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Jak używać dźwigni sterowania przepustnicą (XXI):
W celu uruchomienia zimnego silnika dźwignię przepustnicy (a) pchnąć całkowicie do przodu w pozycję oznaczoną symbolem ssania.
Podczas normalnej pracy i podczas koszenia trawy z zamontowanym koszem na trawę zwiększyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy (a) w pozycję oznaczoną symbolem zająca. W celu naładowania akumulatora i chłodniejszej pracy silnika, przestawić dźwignię przepustnicy (a) w pozycje oznaczoną symbolem zająca.
Maksymalna prędkość obrotowa silnika jaką można ustawić za pomocą dźwigni przepustnicy ustawiona jest fabrycznie na maksymalne osiągi silnika. Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zwiększenie fabrycznie ustawionej prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia silnika maszyny, a nawet pożaru.

Jak używać dźwigni napędu ostrzy (XXII):
UWAGA! Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd ostrzy jest wyłączony, dźwignia napędu ostrzy znajduje się w pozycji STOP.
W celu uruchomienia napędu ostrzy przestawić dźwignię napędu ostrzy w pozycję włączony (a) – START. Uruchomienie napędu ostrzy spowoduje obracanie się ostrzy. W celu zatrzymania napędu ostrzy przestawić dźwignię napędu ostrzy w pozycję wyłączony (b) – STOP. Wyłączenie napędu ostrzy spowoduje zatrzymanie się ostrzy.
UWAGA! Ostrza mogą obracać się jeszcze kilka sekund po wyłączeniu napędu ostrzy.
Ostrzeżenie! Zawsze trzymać ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy, otworu wyrzutowego oraz ruchomych części silnika. Zawsze przed opuszczeniem stanowiska należy wyłączyć napęd ostrzy i upewnić się, że ostrze przestało się obracać. Zawsze przed przejazdem maszyną po chodniku lub drodze należy wyłączyć napęd ostrzy.

Jak używać dźwigni zmiany biegów:
UWAGA! Przed zmianą biegu należy całkowicie zatrzymać maszynę. W tym celu wcisnąć do przodu pedał sprzęgła / hamulca (a). Zmiana biegów w trakcie jazdy może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
Uwaga! Przed ustawieniem biegu wstecznego i rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

W celu zmiany prędkości jazdy maszyny do przodu lub zmiany kierunku jazdy należy postępować zgodnie z zaleceniami w sposón przedstawiony na ilustracjach:
(XXIV) – Zatrzymać maszynę, wciskając całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca (a) i przytrzymać go w tej pozycji.
(XXI) – Zmniejszyć prędkość obrotową silnika przestawiając dźwignię przepustnicy (b) w pozycję oznaczoną symbolem żółwia.
(XXIII) – W celu jazdy do przodu przestawić dźwignię zmiany biegów (a) w jedną z pięciu pozycji. Pozycja oznaczona jako „1" oznacza najmniejszą prędkość jazdy do przodu, natomiast pozycja oznaczona jako „5" oznacza największą prędkość jazdy do przodu. W celu jazdy do tyłu przestawić dźwignię zmiany biegów (c) w pozycję oznaczoną „R".
W kolejnym kroku, po ustawieniu odpowiedniego biegu zwolnić powoli nacisk na pedał sprzęgła / hamulca (a). Podczas jazdy nie trzymać nogi na pedale.
(XXI) – Zwiększyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy (b) w pozycję oznaczoną symbolem zająca.

W tabeli poniżej przedstawiono zalecaną pozycję dźwigni zmiany biegów do rodzaju wykonywanej pracy:

Pozycja dźwigni zmiany biegów	Rodzaj wykonywanej pracy	Pozycja przepustnicy
1	Koszenie trawy	Wyższe obroty (symbol zająca)
1 lub 2	Zbieranie trawy	
1 lub 2	Mulczowanie	
2 lub 3	Normalne przemieszczanie się	
3 lub 4	Łatwe przemieszczanie się	
4 lub 5	Transport	

Jak używać hamulca postojowego (XXIV):
W celu unieruchomienia maszyny podczas postoju wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła / hamulca (a), a następnie unieść w górę dźwignię hamulca postojowego (b). Zwolnić całkowicie pedał sprzęgła / hamulca (a), a następnie puścić dźwignię hamulca postojowego (b). Upewnić się, że hamulec postojowy działa i maszyna nie zmieni swojej pozycji podczas postoju. Aby zwolnić hamulec postojowy wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła / hamulca (a). Hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony.

Ostrzeżenie! Przed opuszczeniem stanowiska operatora należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.

Jak zmienić wysokość koszenia (XXV):
Zmianę wysokości koszenia dokonuje się, zmieniając pozycję dźwigni zmiany wysokości koszenia (a). Ustawienie dźwigni w pozycji oznaczonej jako „1" spowoduje ustawienie minimalnej wysokości koszenia, natomiast ustawienie dźwigni w pozycji oznaczonej jako „6" spowoduje ustawienie maksymalnej wysokości koszenia. Możliwe jest ustawienie wysokości koszenia na jednym z 6 poziomów w zakresie podanym w tabeli z danymi technicznymi.

Uwaga! Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką po drodze lub chodniku należy ustawić maksymalną wysokość koszenia oraz wyłączyć napęd ostrzy.

Uruchamianie silnika spalinowego
OSTRZEŻENIE! Układ elektryczny kosiarki wyposażony jest w system wykrywania obecności operatora. Wbudowany w siedzisko czujnik zatrzyma pracę silnika w przypadku, gdy operator opuści siedzisko, podczas gdy włączony jest napęd ostrzy lub ustawiony jest bieg w dowolnym kierunku jazdy. W celu zachowania bezpieczeństwa należy przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że system ten działa poprawnie.

Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca i przytrzymać go w tej pozycji.
Dźwignię zmiany biegów przestawić w pozycję położenia neutralnego oznaczonego jako „N".
Upewnić się, że dźwignia napędu ostrzy znajduje się w pozycji STOP.
Pchnąć dźwignię przepustnicy całkowicie do przodu w pozycję oznaczoną symbolem ssania.
Umieścić kluczyk w stacyjce zapłonowej. Przekręcić kluczyk do pozycji rozruchu oznaczonej – START i przytrzymać go w tej pozycji. Po uruchomieniu silnika niezwłocznie zwolnić nacisk na kluczyk.
W miarę rozgrzewania się silnika dźwignię przepustnicy ustawić w pozycję, pomiędzy symbolem zająca – szybsze obroty i żółwia – wolniejsze obroty. Po każdej zmianie położenia dźwigni przepustnicy trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni przepustnicy zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy. Pozwolić, aby zimny silnik pracował przez kilka minut. Rozpocząć pracę, gdy silnik będzie ciepły.

Koszenie
Za pomocą dźwigni regulacji wysokości ustawić wysokość koszenia.
Zmniejszyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję oznaczoną symbolem żółwia.
Powoli przestawić dźwignię napędu ostrzy w pozycję włączony – START.
Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca i przytrzymać go w tej pozycji.
Za pomocą dźwigni zmiany biegów ustawić odpowiednią prędkość jazdy do rodzaju wykonywanej pracy. W przypadku koszenia wysokiej lub gęstej trawy lub koszenia ze zbiorem do kosza na trawę zaleca się ustawić najmniejszą prędkość jazdy.
Powoli zwolnić pedał sprzęgła / hamulca.
Zwiększyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję oznaczoną symbolem zająca.
Jeżeli konieczne jest zwiększenie lub zmniejszenie prędkości jazdy podczas koszenia należy zatrzymać całkowicie maszynę, ustawić inną prędkość jazdy, a następnie kontynuować pracę.
Po skoszeniu niewielkiego kawałka trawy należy sprawdzić obszar pracy i upewnić się, czy poziom wysokości koszenia jest prawidłowy. W przypadku zaobserwowania nierównomiernego koszenia należy wypoziomować obudowę ostrzy, zgodnie z zaleceniami z punktu instrukcji *„Poziomowanie obudowy ostrzy".*
Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką do innego obszaru koszenia należy:
W pierwszej kolejności zatrzymać maszynę wciskając pedał sprzęgła / hamulca.
Dźwignię napędu ostrzy przestawić w pozycję wyłączony – STOP.
Za pomocą dźwigni regulacji wysokości ustawić maksymalną wysokość koszenia.
Dźwignie przepustnicy przestawić w pozycję, pomiędzy symbolem zająca – szybsze obroty i żółwia – wolniejsze obroty.
W celu zwiększenia prędkości zatrzymać maszynę wciskając pomocą pedału sprzęgła / hamulca. Za pomocą dźwigni zmiany biegów zmienić prędkość jazdy ustawiając wyższy bieg, a następnie kontynuować jazdę.

Zatrzymywanie silnika spalinowego
Zatrzymanie maszyny należy przeprowadzić w następujący sposób.

Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
Dźwignię napędu ostrzy przestawić w pozycję wyłączony – STOP.
Dźwignię zmiany biegów przestawić w pozycję położenia neutralnego oznaczonego jako „N".
Unieruchomić maszynę za pomocą hamulca postojowego. Upewnić się, że hamulec postojowy działa i maszyna nie zmieni swojej pozycji podczas postoju.
Zatrzymać silnik, przekręcając kluczyk zapłonu do pozycji wyłączony – OFF, a następnie wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Zalecenia podczas pracy kosiarką
Przed rozpoczęciem pracy należy przygotować miejsce koszenia trawy. Należy sprawdzić czy miejsce koszenia nie zawiera żadnych przeszkód, które pochwycone przez ostrze mogłyby uszkodzić kosiarkę lub zostać wyrzucone i stanowić zagrożenie dla operatora lub osób postronnych.
Sprawdzić czy w miejscu pracy nie znajdują się kable elektryczne, które mogłyby zostać przecięte przez ostrze. Uszkodzenie kabla elektrycznego stanowi zagrożenie porażenia prądem elektrycznym, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Należy upewnić się, że w miejscu pracy nie będą przebywały żadne osoby postronne lub zwierzęta domowe. W przypadku pojawienia się takich osób w trakcie pracy należy najpierw natychmiast zatrzymać pracę kosiarki, a dopiero potem ostrzec osoby o zagrożeniu.
Sprawdzić długość trawy i dobrać wysokość koszenia. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka lub gęsta należy ścinać ją etapami. Nigdy nie ścinać więcej niż 1/3 długości trawy. Koszenie należy przeprowadzać regularnie, pilnując aby wysokość trawy nie przekroczyła możliwości kosiarki.
Nigdy nie ścinać mokrej trawy. Mokra trawa ma tendencję do przyklejania się wewnątrz produktu co zaburza gromadzenie jej w koszu.
W celu uzyskania lepszej wydajności i jakości koszenia zaleca się ustawić jedną z najniższych prędkości jazdy oraz najwyższą prędkość obrotową silnika.
Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Podczas jazdy do tyłu zachować szczególna ostrożność.
Sprawdzić wszystkie elementy kosiarki przed rozpoczęciem pracy. Jeżeli zostaną zaobserwowane uszkodzenia nie należy podejmować pracy przed ich usunięciem lub wymianą uszkodzonych elementów na nowe. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. W razie potrzeby oczyścić je za pomocą miękkiej szczotki lub pędzla. Nie używać ostrych lub metalowych przedmiotów do czyszczenia otworów wentylacyjnych kosiarki.
Sprawdzić połączenia skręcane czy nie są obluzowane. W razie potrzeby dokręcić.
Sprawdzić czy elementy sterujące kosiarki są czyste, wolne od smarów oraz innych zanieczyszczeń. W razie potrzeby oczyścić za pomocą miękkiej szmatki.
W trakcie pracy należy robić regularne przerwy, aby uniknąć zmęczenia i przepracowania. Pozwoli to na lepszą kontrole produktu i pozwoli zmniejszyć ryzyko wypadku.
Podczas pracy kosiarką z zamontowanym wyrzutem bocznym na dużych obszarach zaleca się rozpocząć koszenie od poruszania się w prawo, tak aby skoszona trawa rozrzucana była z dala od krzewów, ogrodzeń, podjazdów, itp. Po jednej lub dwóch rundach zmienić kierunek, poruszając się w lewo aż do zakończenia koszenia na danym obszarze, w sposób przedstawiony na ilustracji (XXVI).
Dla lepszej kontroli maszyny zawsze ustawiać bezpieczną prędkość jazdy.
Podczas pracy kosiarką z zamontowanym koszem na trawę należy poruszać się rzędami (XXVII). Rzędy należy utrzymywać równej szerokości, nieco zachodzące na siebie tak, aby nie opuścić żadnego miejsca.
Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy.
Ścinając trawę w pobliżu klombów kwiatów należy poruszać się dookoła klombów lewą stroną obudowy kosiarki.
Podczas pracy należy regularnie opróżniać kosz na trawę.
Po zakończonej pracy należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny, ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia maszyny, odłączyć świecę zapłonową i przystąpić do konserwacji.
UWAGA! Jeżeli w trakcie pracy w kosiarkę uderzy obcy obiekt. Należy natychmiast zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
Następnie sprawdzić czy maszyna nie uległa uszkodzeniu. W przypadku wykrycia uszkodzeń, zabroniona jest dalsza praca przed ich usunięciem. Nadmierne wibracje w trakcie pracy mogą być spowodowane przez uszkodzenie kosiarki. Należy zatrzymać pracę, odłączyć świecę zapłonową i dokonać sprawdzenia produktu.

Zalecenia dotyczące pracy na wzniesieniach
Nie wjeżdżać ani nie zjeżdżać ze zbyt stromych pochyłości.
Nigdy nie jeździć w poprzek wzniesienia.
Przed zjazdem ze wzniesienia lub wjazdem pod wzniesienie należy przestawić dźwignie zmiany biegów w pozycję najwolniejszej prędkości jazdy.

Nie zatrzymywać się ani nie zmieniać prędkości jazdy na wzniesieniu. W przypadku konieczności zatrzymania się niezwłocznie wcisnąć do przodu pedał sprzęgła / hamulca, a następnie ustawić hamulec parkingowy.
W celu kontynuowania jazdy po wzniesieniu, należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji najwolniejszej prędkości jazdy. Przestawić dźwignie przepustnicy w pozycję wolnych obrotów, a następnie zwolnić pedał sprzęgła / hamulca.
Jeżeli konieczne jest zatrzymanie się lub ruszanie na wzniesieniu zawsze należy zachować wystarczająco dużo miejsca w przypadku ewentualnego toczenia się maszyny po zwolnieniu pedału sprzęgła / hamulca.
Zachować szczególna ostrożność podczas zmiany kierunku na wzgórzu. Podczas jazdy na zboczu lub na zakręcie wzniesienia należy zmniejszyć obroty silnika, przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję wolnych obrotów, aby zapobiec wypadkom.
Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego kąta pracy na wzniesieniach.

Uzupełnianie paliwa (XXVIII)
UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy maszyny. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem maszyny dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zatrzymać silnik zgodnie z procedurą opisaną w punkcie „*Zatrzymywanie silnika spalinowego”*.
Odczekać do ostygnięcia silnika.
Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (a) i wlać paliwo do otworu wlewowego zbiornika (b). Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa powyżej górnej ścianki zbiornika paliwa (c). Należy zostawić wolną przestrzeń pomiędzy powierzchnią paliwa a górną ścianką zbiornika (c). W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa (b) zamknąć za pomocą pokrywy (a).
Uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą z punktu „*Uruchamianie silnika spalinowego”*.

Opróżnianie kosza na trawę (XXIX)
Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
Dźwignię napędu ostrzy przestawić w pozycję wyłączony – STOP.
Dźwignię zmiany biegów przestawić w pozycję położenia neutralnego oznaczonego jako „N”.
Unieruchomić maszynę za pomocą hamulca postojowego. Upewnić się, że hamulec postojowy działa i maszyna nie zmieni swojej pozycji podczas postoju.
Prawą ręką chwycić dźwignię opróżniania kosza na trawę (a), a następnie przesunąć dźwignię do przodu, do momentu opróżnienia kosza na trawę (b).

KONSERWACJA MASZYNY

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z konserwacją i regulacją kosiarki należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N”, ustawić hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.
Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Czyszczenie Kosiarki
Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych i w razie potrzeby oczyścić je.
Jeżeli podczas koszenia używany jest pojemnik na trawę po każdym użyciu należy go opróżnić i oczyścić z resztek trawy i zanieczyszczeń. Zdemontować przewód wyrzutu tylnego i oczyścić jego wnętrze.
Z noża tnącego usunąć miękka szmatką resztki trawy i zanieczyszczeń. Na oczyszczony nóż nałożyć cienką warstwę oleju, aby zapobiec korozji.
Po zakończeniu pracy, obudowę, szczeliny wentylacyjne, przełączniki, osłony i akcesoria dodatkowe należy oczyścić np. strumieniem powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa), pędzlem lub suchą szmatką bez użycia środków chemicznych i płynów czyszczących. Kierownicę, dźwignie i uchwyty oczyścić suchą czystą szmatą.

Przeglądy okresowe
Należy dokonywać okresowych przeglądów i konserwacji wymienionych niżej podzespołów maszyny.

UWAGA! Wszelkie zabiegi konserwacyjne należy dokonywać przy wyłączonej i niepracującej maszynie. Po wyłączeniu silnika należy odczekać do całkowitego ostudzenia silnika i podzespołów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
UWAGA! Jeśli przebieg jakiejś czynności serwisowej nie jest opisany poniżej. Oznacza to, że w celu wykonania tej czynności należy oddać maszynę do specjalistycznego punktu serwisowego.

UWAGA! W przypadku gdzie do czyszczenia jest używany rozpuszczalnik, należy unikać kontaktu rozpuszczalnika ze skórą i oczami. Używać indywidualnych środków ochrony.

W okresie gwarancji użytkownik nie może demontować maszyny, ani wymieniać innych podzespołów lub części składowych niż te wymienione poniżej, gdyż powoduje to utratę praw gwarancyjnych. Wszelkie nieprawidłowości obserwowane przy przeglądzie lub w czasie pracy są sygnałem do przeprowadzenia naprawy w punkcie serwisowym. Po każdym transporcie oraz po upływie każdych 25 godzin pracy należy sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

Konserwacja silnika spalinowego i układu elektrycznego
Silnik kosiarki znajduje się pod podstawą siedziska. W celu ułatwienia dostępu do elementów silnika należy otworzyć całkowicie podstawę siedziska chwytając za uchwyt, a następnie zabezpieczyć jej pozycję za pomocą drążka podtrzymującego uchwyt postawy.

Na ilustracji (XXX) przedstawione są następujące podzespoły silnika:
a. filtr powietrza
b. gaźnik
c. rozrusznik
d. śruba spustowa oleju
e. wlew oleju
f. przewód świecy zapłonowej
g. pokrywa silnika

Sprawdzanie poziomu oleju (XXXI)
Odkręcić wlewu oleju (a) i wyjąć wskaźnik poziomu oleju.
Wskaźnik oczyścić i osuszyć za pomocą czystej szmatki.
Włożyć wskaźnik do wlewu, ale nie przekręcać go. Następnie wyjąć i zaobserwować wskazany poziom oleju.
Jeśli wskazany poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnego poziomu wskaźnika (kreskowane pole).
Wkręcić wskaźnik we wlew oleju.

Wymiana oleju silnikowego (XXXII)
Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie od 2 do 5 pierwszych godzin pracy. Każdą kolejną wymianę oleju należy przeprowadzać co 25 godzin pracy.
UWAGA! Wymianę oleju silnikowego najlepiej przeprowadzać zaraz po zatrzymaniu silnika. Wtedy olej jest najbardziej rzadki i najszybciej spłynie z komory przekładni silnika.
Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność. Olej zaraz po zatrzymaniu silnika jest rozgrzany i może być przyczyną oparzeń. Zbiornik oleju jest wyposażony w otwór spustowy (a). Pod otwór spustowy podstawić naczynie o pojemności większej niż pojemność zbiornika oleju. Za pomocą klucza wykręcić całkowicie zawór spustowy (b). Pozwolić spłynąć olejowi do zbiornika, a następnie kluczem wkręcić zawór spustowy. Powycierać do sucha resztki oleju.
Uzupełnić olej zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: *„Przygotowanie do pracy”*.
UWAGA! Zużyty olej silnikowy należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Zabronione jest wylewanie oleju silnikowego do kanalizacji.

Konserwacja filtru powietrza (XXXIII) – co każde 25 godzin pracy
UWAGA! Nie użytkować urządzenia bez poprawnie zamontowanego filtru powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza. W przeciwnym wypadku silnik spalinowy może zassać nieczystości, które w normalnych warunkach zostałby zatrzymane przez filtr. Nieczystości mogą doprowadzić do zakłócenia pracy silnika, a nawet do jego uszkodzenia.
Odkręcić całkowicie pokrętła mocujące obudowę filtru (a), a następnie zdemontować pokrywę filtru (b). Wymontować filtr z podstawy. Filtr powietrza składa się z dwóch elementów – papierowego oraz gąbkowego. Należy dokładnie sprawdzić każdy element filtru pod kątem dziur, rozdarć i uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek element filtru jest uszkodzony lub nie można go oczyścić podczas konserwacji, należy go wymienić na nowy, wolny od wad.
Element papierowy (c) oczyścić strumieniem sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,2 MPa), wydmuchując zanieczyszczenia od wewnątrz lub wysysając zanieczyszczenia od zewnątrz za pomocą wąskiej szczotki odkurzacza. Ze względu na delikatną strukturę filtru papierowego, zaleca się delikatne czyszczenie. Papierowego elementu nie należy moczyć w wodzie, ani w żadnym innym płynie. Nie szczotkować, aby nie wetrzeć brudu w strukturę filtru.
Element gąbkowy (d) oczyścić w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń, dokładnie wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wysuszoną gąbkę filtru nasączyć czystym olejem silnikowym i wycisnąć, jednak tak, aby filtr pozostał wilgotny. Za pomocą szmatki lekko zwilżonej wodą oczyścić z zanieczyszczeń wnętrze podstawy filtru oraz pokrywę filtru. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się pyłu i zanieczyszczeń do przewodu prowadzącego do gaźnika.
Nałożyć element z gąbki (d) na element papierowy filtru (c). Zamontować filtr na miejsce i zamknąć pokrywę filtru. Upewnić się czy pokrywa filtru (b) jest szczelnie zamknięta, a pokrętła mocujące obudowę filtru (a) są prawidłowo dokręcone.
Konserwacja świecy zapłonowej (XXXIV) – co każde 100 godzin pracy

Odłączyć przewód (a) od świecy zapłonowej (b). Wykręcić świecę zapłonową kluczem do świec. Szczotką drucianą oczyścić elektrody z nalotu węglowego (tzw. nagaru). Sprawdzić odległość miedzy elektrodami, powinna wynosić od 0,7 mm do 0,8 mm.
W przypadku stwierdzenia przepalonych elektrod lub pękniętej osłony ceramicznej, wymienić świecę na nową. Możliwe jest zastosowanie świecy zapłonowej typ RC12YC.
Wkręcić świecę (b). Podłączyć przewód do świecy (a).

Opróżnianie układu paliwowego
UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Przed opróżnieniem układu paliwowego upewnić się, że silnik maszyny jest ostudzony. Opróżnianie układu paliwowego przeprowadzić na zewnątrz. Nie opróżniać zbiornika paliwa w pobliżu ognia. Nie palić podczas opróżniania zbiornika paliwa.
Paliwo znajdujące się w układzie paliwowym kosiarki wraz z upływem czasu może stracić swoje właściwości lub może powstać w nim groźny dla silnika osad. W przypadku gdy maszyna będzie przechowywana przez 30 dni lub dłużej należy wcześniej opróżnić układ paliwowy z paliwa, aby zapobiec uszkodzeniu układu paliwowego i silnika.
Paliwo można odessać ze zbiornika paliwa za pomocą specjalnej pompki przeznaczonej do tego celu lub uruchomić silnik maszyny i pozwolić silnikowi pracować do momentu aż skończy się paliwo w układzie i silnik się zatrzyma.
Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwem należy upewnić się, że stosowane paliwo jest świeże i wolne od zanieczyszczeń. Stosować paliwo dobrej jakości. Nigdy nie używać środków do czyszczenia silnika i gaźnika.

Ładowanie akumulatora (IV)
UWAGA! Akumulator należy ładować z dala od źródeł ognia. Podczas ładowania akumulatora nie wolno palic papierosów. Trzymać akumulator z dala od iskier. Zapalenie się gazów wydostających się z akumulatora może doprowadzić do eksplozji akumulatora.
UWAGA! Podczas obsługi akumulatora nie dopuszczać do zwarcia biegunów akumulatora. Stosować izolowane narzędzia podczas montażu / demontażu akumulatora.
Kosiarka wyposażona jest w bezobsługowy akumulator kwasowo-ołowiowy, który nie wymaga kontroli poziomu elektrolitu. Akumulator został fabrycznie naładowany. W przypadku dłuższego przechowywania, np. w okresie zimowym, zaleca się raz na trzy miesiące naładować akumulator, aby zapobiec jego uszkodzeniu przez rozładowanie.
W przypadku wystąpienia sytuacji, w której rozruch maszyny jest utrudniony lub niemożliwy należy naładować akumulator.
Jeżeli akumulatora nie można naładować, należy wymienić go na nowy. Akumulator zawsze należy wymieniać na oryginalny, identyczny z tym, który został zamontowany fabrycznie w kosiarce.
Zużytego akumulatora nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi, akumulator należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy go wymontować z maszyny. W tym celu otworzyć całkowicie podstawę siedziska chwytając za uchwyt, a następnie zabezpieczyć jej pozycję za pomocą drążka podtrzymującego uchwyt postawy. Odblokować uchwyt (b) mocujący akumulator z dolnego zaczepu, a następnie wyciągnąć uchwyt z górnego zaczepu. Odłączyć zacisk kabla od zacisku akumulatora w następującej kolejności:
Odblokować nasadkę ochronną z zacisku czarnego kabla (g). Odkręcić nakrętkę motylkową (f) i wyciągnąć śrubę (e) z zacisku czarnego kabla (g), a następnie odłączyć zacisk czarnego kabla (g) od zacisku akumulatora (h) oznaczonego „-".
Odblokować nasadkę ochronną z zacisku czerwonego kabla (c). Odkręcić nakrętkę motylkową (f) i wyciągnąć śrubę (e) z zacisku czerwonego kabla (c), a następnie odłączyć zacisk czerwonego kabla (c) od zacisku akumulatora (d) oznaczonego „+".
Wyciągnąć akumulator z podstawy. Naładować akumulator za pomocą ładowarki (dostępnej osobno) odpowiedniej do typu i parametrów akumulatora, zgodnie z zaleceniami w instrukcji obsługi producenta ładowarki.

Konserwacja kosiarki

Wymiana ostrza (XXXV)
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z wymianą elementu tnącego należy upewnić się, że silnik oraz wszystkie elementy maszyny są ostudzone, a przewód świecy zapłonowej jest odłączony. Stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Należy regularnie sprawdzać stopień zużycia oraz obecność uszkodzeń ostrza. Jeżeli zostanie zaobserwowane nadmierne zużycie, uszkodzenia lub spadek wydajności pracy należy ostrze wymienić na nowe. Ostrze zawsze należy wymieniać na oryginalne, identyczne z tym, które zostało zamontowane fabrycznie w kosiarce. Tylko zastosowanie oryginalnych części zamiennych pozwala zachować bezpieczeństwo produktu. Wymianę ostrza powinien przeprowadzać doświadczony użytkownik. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta. Ostrze należy wymieniać co dwa lata lub co każde 50 godzin pracy.
Demontaż ostrza możliwy jest od spodu obudowy kosiarki. Wjechać na kanał odpowiedni do szerokości maszyny, tak aby możliwy był swobodny i bezpieczny dostęp do elementu tnącego. Maszynę należy ustawiać wyłącznie na twardych powierzchniach. Nie przechylać maszyny. Starannie zabezpieczyć wszystkie koła kosiarki w miejscu pracy przed niekontrolowanym przemieszczaniem się.

Zablokować ostrze, tak aby nie obracało się podczas demontażu. Odkręcić nakrętkę mocującą (a), zdjąć podkładkę (b), podkładkę stożkową (c), ostrze (d) i kołnierz mocujący ostrze (e) z osi napędowej (f). Oczyścić z zanieczyszczeń wewnętrzną część obudowy kosiarki, oś napędu oraz adapter mocujący. Na osi napędowej (f) umieścić kołnierz mocujący ostrze (e), nowe ostrze tnące (f), tak aby jego zagięte krawędzie (g) skierowane były w górę, podkładkę stożkową (c), tak aby jej płaska krawędź przylegała do ostrza, podkładkę (b), a następnie nakręcić nakrętkę mocującą i dokręcić używając klucza dynamometrycznego i stosując moment obrotowy 47,5 Nm.

Poziomowanie obudowy kosiarki
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z poziomowaniem obudowy elementu tnącego należy upewnić się, że silnik oraz wszystkie elementy maszyny są ostudzone, a przewód świecy zapłonowej jest odłączony. Stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

W przypadku zaobserwowania nierównomiernego koszenia lub spadku wydajności pracy należy wypoziomować obudowę kosiarki. Upewnić się, że maszyna stoi na twardej, płaskiej powierzchni. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe, zgodnie z zaleceniami w punkcie instrukcji „Przygotowanie do pracy".
Sposób poziomowania obudowy kosiarki przedstawiony jest na ilustracjach:

(XXXVI) – Na prowadnicy regulacji wysokości koszenia znajduje się pokrywa zabezpieczająca możliwość przestawienia dźwigni regulacji wysokości do pozycji poziomowania. Otworzyć pokrywę zabezpieczającą (a), następnie przestawić dźwignię regulacji wysokości (b) w pozycję poziomowania (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Poluzować tylne (d) oraz przednie (e) pokrętła regulacyjne. Upewnić się, że dolne krawędzie obudowy kosiarki są równoległe do płaskiej powierzchni, a następnie dokręcić przednie (e) oraz tylne (d) pokrętła regulacyjne. Pokrętła regulacyjne należy dokręcić używając klucza dynamometrycznego. Plastikowe pokrętła regulacyjne dokręcić stosując moment obrotowy 9,5 Nm, a metalowe pokrętła regulacyjne dokręcić stosując moment obrotowy 13,5 Nm. Upewnić się, że wszystkie pokrętła regulacyjne są prawidłowo dokręcone i obudowa kosiarki nie zmieni swojej pozycji podczas pracy.
(XXXVIII) – Przestawić dźwignię regulacji wysokości (b) do jednej z pozycji (f) w zakresie regulacji wysokości cięcia, a następnie zamknąć pokrywę zabezpieczającą (a).
Sprawdzić, czy poziom koszenia trawy jest równomierny. W przypadku nieprawidłowości należy powtórzyć powyższe kroki.

UWAGA! Nie pracować, jeżeli dźwignia regulacji wysokości znajduje się w pozycji poziomowania (c). Może to doprowadzić do uszkodzenia obudowy i noży kosiarki oraz poważnych obrażeń.

Demontaż kół
W przypadku, gdy konieczne są czynności takie jak np. wymiana opon, ponowny montaż kół należy przeprowadzić w sposób przedstawiony na ilustracji:
(XXXIX) – Montaż koła przedniego.
Nałożyć przednie koło (a) na oś (b), tak aby wentyl (c) znalazł się na zewnątrz maszyny, a następnie przesunąć koło do tyłu. Zamocować koło za pomocą podkładek (d) i zawleczki (e). Rozgiąć na zewnątrz nogi zawleczki (e). Sprawdzić, czy koło jest prawidłowo zamocowane i nie wysunie się podczas pracy.
Zamontować kołpak (f) do koła (a). Upewnić się, że podkładka (d) utrzymuje kołpak (f) na miejscu.
(XL) – Montaż koła tylnego.
Umieścić podkładki (a) oraz tuleję dystansową (b) na oś (c), w kolejności przedstawionej na ilustracji (XL). Umieścić trzpień kwadratowy (d) w szczelinie osi (e), nałożyć tylne koło (f) na oś (c), tak aby wentyl (g) znalazł się na zewnątrz maszyny, a następnie przesunąć koło do tyłu. Zamocować tylne koło za pomocą podkładki (a) i pierścienia (h). Sprawdzić, czy koło jest prawidłowo zamocowane i nie wysunie się podczas pracy. Zamontować kołpak (i) do koła (f). Upewnić się, że podkładka (a) utrzymuje kołpak (i) na miejscu.

Smarowanie
Przed przechowywaniem zaleca się nasmarować miejsca wskazane na ilustracji (XLI). Wskazane miejsca smarować olejem silnikowym. W przypadku, gdy maszyna używana jest na suchych i piaszczystych obszarach, zaleca się do smarowania użyć suchego smaru grafitowego.
Elementy zespołu przekładni kierowniczej smarować za pomocą oliwiarki precyzyjnej, pozostałe miejsca smarować przy użycia pędzla.

Rozwiązywanie problemów
Poniżej przedstawiono typowe usterki i możliwe rozwiązania. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zaprzestać użytkowania produktu i skontaktować się, z autoryzowanym serwisem producenta.

Silnik nie uruchamia się:
1. Sprawdzić poziom oleju.
2. Sprawdzić poziom paliwa.

3. Wymienić świecę zapłonową.
4. Oczyścić zaciski przewodów i akumulatora.
5. Uruchomić silnik w sposób opisany w punkcie instrukcji *„Uruchomienie silnika spalinowego”.*

Trudności z rozruchem silnika:
1. Wymienić świecę zapłonową.
2. Naładować akumulator.
3. Oczyścić zaciski przewodów i akumulatora.

Silnik nie pracuje równo lub występuje problem z utratą mocy:
1. Sprawdzić poziom oleju.
2. Wyczyścić filtr powietrza.
3. Wymienić świecę zapłonową.
Silnik jest zbyt obciążony – użyć niższego biegu.

Silnik nie pracuje płynnie na wyższych obrotach
1. Wyczyścić filtr powietrza.
2. Wymienić świecę zapłonową.
3. Zmienić pozycję dźwigni przepustnicy.

Silnik zatrzymuje się, gdy napęd ostrzy jest włączony
1. Aby aktywować czujnik siedzenia, zawsze siadać na środku siedzenia.
2. Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem uszkodzeni lub poluzowanych połączeń. Naprawić uszkodzony przewód.

Silnik zatrzymuje się na pochyłościach
1. Kosić w górę i w dół zboczy. Nigdy nie kosić w poprzek zbocza.
2. Aby aktywować czujnik siedzenia, zawsze siadać na środku siedzenia.

Gorący silnik powoduje spadek mocy
1. Wyczyścić filtr powietrza.
2. Sprawdzić poziom oleju.

Nadmierne wibracje
1. Wymienić ostrze
2. Zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponach.
3. Sprawdzić, czy śruby silnika nie są poluzowane.

Trawa nie jest prawidłowo wyrzucana
1. Zatrzymać silnik. Odłączyć przewód świecy zapłonowej. Oczyścić obudowę kosiarki.
2. Zwiększyć wysokość cięcia.
3. Wymienić ostrze.
4. Zmniejszyć prędkość jazdy.
5. Zwiększyć prędkość obrotową silnika

Nierównomierne koszenie
1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
2. Wyregulować poziom obudowy kosiarki
3. Sprawdzić oś przednią. Jeżeli oś przednia nie obraca się swobodnie poluzować śrubę osi.

Tylne koła ślizgają się po nierównym terenie
1. Sprawdzić oś przednią. Jeżeli oś przednia nie obraca się swobodnie poluzować śrubę osi.

Przechowywanie
Upewnić się, że przewód świecy zapłonowej jest odłączony.
Nasmarować elementy maszyny wskazane w punkcie instrukcji „Smarowanie”.
Zawsze przed przechowywaniem należy opróżnić układ paliwowy z paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego”.
Zdemontować akumulator, a następnie naładować w sposób opisany w punkcie instrukcji „Ładowanie akumulatora”. Dokładnie oczyścić zaciski przewodów oraz zaciski akumulatora. Korozja zacisków może mieć negatywny wpływ na wydajność akumulatora i doprowadzić do niewłaściwej pracy maszyny. Akumulator przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.
Wyczyścić wewnętrzne oraz zewnętrzne części kosiarki i zakonserwować za pomocą środka zapobiegającemu rdzewieniu.

Kosiarkę, przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym i zadaszonym pomieszczeniu. Miejsce przechowywania powinno chronić przed dostępem dzieci. Produkt należy przechowywać w temperaturze pomiędzy 10, a 30 st. C. Zalecane jest przechowywanie produktu w opakowaniu fabrycznym lub w innym opakowaniu chroniącym przed kurzem.
Kosiarkę przechowywać w pozycji poziomej.

Transport
Uwaga! Zawsze przed transportem należy opróżnić zbiornik paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego". Przed rozpoczęciem transportu produkt należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się. Podczas transportu produkt należy chronić od uderzeń oraz silnych wibracji. Kosiarkę transportować w pozycji poziomej. Po każdym transporcie sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

PRODUCT OVERVIEW

The tractor – petrol mower is powered by a combustion engine. The mower is operated by the operator sitting on the machine. The machine is used to cut grass on lawns of considerable size. The adjustable grass cutting height allows for versatile use. Proper, reliable and safe operation of the appliance depends on appropriate use, that is why you should

Read this entire manual before the first use of the machine and keep it for future reference.

The supplier shall not be held liable for any damage or injury resulting from improper use of the machine, failure to observe the safety regulations and recommendations of this instructions manual. Using the machine for purposes other than those for which it was intended shall cause the loss of the user's rights to a warranty and statutory warranty.

ACCESSORIES

The mower is supplied complete but requires assembly before first use.

SPECIFICATIONS

Parameter	Unit	Value
Part No.		YT-85550
Number of cylinders		1
Number of strokes		4
Fuel type		E10 unleaded petrol
Type of oil		SAE 15W-40
Engine capacity	[cm^3]	432
Maximal power	[kW]	8.8
Maximum engine revolutions	[min^{-1}]	3600
Cooling		Air cooling
Type of starting		Electric
Fuel tank capacity	[l]	4.2
Oil tank capacity	[l]	0.9
Sparking plug type		RC12YC
Air filter type		T381
Battery type		Lead acid
Rated battery voltage	[V]	12
Battery capacity	[Ah]	18
Maximum grass cutting width	[mm]	760
Diameter of front, back wheels	["/mm]	10"/254, 15"/381
Grass catcher capacity	[l]	170
Mowing height	[mm]	20 – 90
Weight	[kg]	174
Hand-to-hand vibration level	[m/s^2]	4.74 ± 1.5
Whole-body vibration level	[m/s^2]	0.64 ± 1.5
Noise level		
sound pressure	[dB(A)]	78.8 ± 3
sound power	[dB(A)]	100.4 ± 2.03

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

Instructions

Read the manual carefully. Familiarise yourself with the controls and proper use of the machine. If the machine is passed on to another person, the operating instructions must be included. Always use the machine in accordance with the guidelines in the manual.
Do not allow children or anyone not familiar with the machine instructions to operate the machine.
Never mow when anyone else, especially children or pets, is around. Before starting work, designate a safety zone within which

bystanders and pets will not be allowed. A space with a radius of at least five metres must be maintained from the working mower. Remember that it is the operator or the user who is responsible for accidents or hazards to other people or the environment.

Preparation

Always wear sturdy footwear and long trousers when working, and do not work with bare feet or in sandals.
Personal protective equipment such as safety goggles and ear defenders should be used during work. The use of personal protective equipment such as dust masks, eye protection, slip-resistant safety shoes, helmets and hearing protectors reduce the risk of serious personal injuries.
Keep hair, clothing and work gloves away from moving parts of the machine. Loose clothing, jewellery or long hair can catch on moving parts of the machine and be caught, which can cause serious injury.
Avoid wearing damaged clothing which is too loose or has hanging straps or ribbons. Loose clothing parts can be caught by the machine moving parts which can lead to injuries.
Before starting work, inspect the area where the device will be working carefully and remove any stones, branches, wires, bones, toys and other foreign objects. Caught objects can cause damage to the machine, or can be ejected at high speed, which poses a threat to the operator and the environment.
Before turning on the machine, remove any spanners and other tools that have been used to adjust it. A spanner left on rotating parts of the machine can lead to serious injury.
Check the area thoroughly before mowing. Working in unfamiliar territory can lead to dangerous situations. Do not work on uneven, potholed or bumpy terrain. Pay attention to protruding roots. Tall grass can hide bumps and obstacles. Uneven or bumpy terrain can lead to the machine tipping over with the operator, resulting in serious injury or even death.
Always check the blades and fixing screws for wear or damage before use. Replace worn blades and screws before starting work. Check also whether the screw connections are not loose. Tighten the loose screws.

Operation

WARNING! Do not operate the machine indoors or in confined space where vapours of dangerous carbon monoxide may accumulate. Fuel fumes and vapours are toxic. Intoxication can lead to accidents and cause serious injury or even death.
Do not work while tired or under the influence of medication, alcohol or drugs. Even a moment's distraction while working can lead to serious personal injury.
Mow only in daylight or in good artificial lighting.
Do not mow in the rain. If possible, avoid mowing wet grass.
WARNING! Do not operate the machine when there is a risk of lightning.
Take special care when working on slopes and when changing direction on a slope. Do not suddenly change direction or speed when driving on slopes. Do not mow on excessively inclined slopes. Ensure that it is safe to operate the machine when driving on a slope. When driving on a slope, move slowly. When mowing on slopes, move up or down the slope, never across. Do not move or stop on the slope. If traction is lost on a slope, switch off the blade drive and then steer the machine slowly while moving down the slope. Never exceed the maximum permissible working angle on slopes.
The engine must be switched off if the machine is to be tilted when moving it over surfaces other than grass and when being transported to and from the mowing area.
Ensure that all interlocks and operator presence controls on the stand are working properly.
Do not use the mower without the complete grass catcher in place or the self-closing guards in the ejection opening.
Start the engine as instructed, ensure that the feet are away from the blades.
Keep hands and feet away from rotating parts. Keep an eye on the ejection port at all times to ensure that it is not blocked.
Stop the mower engine:
- each time an operator needs to leave his post
- before refuelling or topping up engine oil
- before cleaning the outlet
- before cleaning, checking, replacing accessories or repairing the machine
- before dismantling the grass catcher
- after it being hit by a foreign object. Check the mower for damage and repair if necessary before restarting it
- if the device starts to vibrate excessively (check immediately)

ATTENTION! After the engine is switched off, the blade continues to spin for some time. Wait for the blade to stop.
If the machine starts to vibrate excessively:
- check for damage,
- replace or repair any defective part,
- check and tighten loose parts.

Maintenance and storage

WARNING! Disconnect the spark plug before adjusting, changing accessories or storing the machine. This will allow for avoiding accidental turning on of the machine.
Allow the machine and all its components to cool completely before carrying out maintenance.
Keep all nuts, bolts and screws in good condition to ensure safe device operation.

Do not store the mower with fuel in the tank.
Ensure that the storage area is away from fire sources.
Check the grass catcher frequently for wear or damage.
Always wear safety goggles when adjusting, maintaining and repairing the machine.
Replace worn or damaged parts to ensure safety.
Use caution when adjusting the machine to avoid fingers getting between its moving blades and fixed parts.
Do not change the sealed engine speed settings. Changing the factory engine speed settings can lead to damage to the machine or even a fire.
Regularly check that all start interlocks and operator presence controls are working properly. Improper operation of the machine's guards and safety components can cause accidents.
Maintain the mower regularly and keep it clean and in good working condition.
Do not disconnect or modify the machine guards. Improper operation of guards can cause accidents.
Use original spare parts and equipment only. The use of unsuitable equipment can lead to damage to the machine and/or serious injury.
Ensure that the correct type of blades are used.

ADDITIONAL SAFETY INSTRUCTIONS

Recommended fuel, unleaded petrol E10, with an octane number of at least 95.
Use four-stroke engine fuel and oil which are free from solid impurities. Premium quality products are recommended. They will extend the service life of the engine.
Check the oil level in the engine regularly. Operating the mower with too low or no oil level can lead to damage and even fire.
Ensure that the mower is properly assembled before starting work.
Do not expose the machine to moisture. Do not use the mower during precipitation or when there is a risk of lightning. Do not use the mower in a humid and wet environment.
Before using the machine, it is recommended to ask your dealer or specialist to demonstrate how to use it safely and effectively.
Do not modify the machine in any way. Do not use substitutes for blades other than the original.
Always start operation wearing work clothing, gloves, full footwear and safety glasses protecting against mechanical hazards.
If during work the operation of the mower seems suspicious (increased vibration, noise, odour, etc.), it should be immediately turned off and handed over to a repair centre.
After replacing the blade, ensure that the blade rotates freely and without obstruction before restarting the mower. The blade must be carefully balanced before installation.
For repairs and maintenance use only original spare parts.
The engine ventilation openings must be kept clear at all times.
Do not run the mower in enclosed or unventilated areas. **The exhaust gases contain substances that are harmful to health and must not be inhaled.**
The fuel feed system must be checked periodically. If you notice leaks, have the unit repaired by an authorised servicing centre.
Wait until the engine has reached its rated speed before mowing.
Do not cover the ventilation inlets and outlets Even when the mower is not running.
Before transporting the mower, it is necessary to empty the fuel tank.
Do not touch the engine surfaces that become hot during operation. This may cause burns.
The fuel is highly flammable! Do not fill the fuel tank during operation or when the machine is hot. Refuel outdoors. Do not refuel near an open flame. Do not spill fuel. In the event of a fuel spillage, dry up the spilled fuel thoroughly before starting the mower. Tighten the fuel filler cap firmly and securely.
If you leave the mower unattended, stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked "N", set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.
Do not allow the grass catcher to overflow. The grass catcher should be emptied regularly.
When finished working, remove the ignition key and disconnect the spark plug wire to prevent bystanders from using the machine.
Do not modify the engine or other mechanisms of the mower in any way.
Do not operate the mower without the air filter correctly fitted.

MOWER ASSEMBLY

Preparation for assembly

Unpack the product by removing all packaging components. It is recommended to retain the packaging, which can be of use when transporting or storing the product.
Check that no part of the product has been damaged during transport. In case of damage detection, such as cracks or deformations, it will disqualify the product from further use until it is repaired or damaged components are replaced.
It is advisable to place the machine on a flat, hard and clean surface.
Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection, and protective clothing during assembly.

Assembly, seat adjustment (II)
Open the seat base (a) completely by grasping the handle and then secure its position with the posture holder support rod (b). Slide the lower seat hooks (c) into the rear holes of the guides (d) in the seat base (a), then lock the seat position (c) in the guides (d) with wing nuts (e) and washers (f). It is advisable to adjust the seat position appropriate to the operator's height once all the machine components have been completed. To adjust the distance of the seat from the steering wheel, loosen the wing nuts and then move the seat forwards or backwards. Lock the seat position by tightening the wing nuts. Ensure that the nuts are tightened firmly and securely and that the seat does not change its position during operation. Once the assembly or adjustment of the seat has been completed, unlock the rod holding the base handle and then close the seat base to the working position.

Steering wheel assembly (III)
Before fitting the steering wheel, ensure that the front wheels are aligned to the direction of travel straight ahead. Slide the column cover (a) into the hole located in the console (b). Ensure that the end of the column guard fits into the steering bushing. Slide the steering column (c) together with the steering wheel (d) into the hole located in the column cover and then push in the steering wheel. The steering wheel should lock into the pinion wheel. Pull on the steering wheel to ensure that its position is correctly locked in its mount and will not slip out during operation.

Connecting the battery (IV)
ATTENTION! Before fitting the battery, switch off the engine, allow all machine components to cool completely and then disconnect the spark plug wire.
ATTENTION! Special care must be taken during battery installation/removal operations to ensure that the terminals are not short-circuited.

To install the battery, open the seat base completely by grasping the handle and then secure its position with the posture handle support bar. Place the battery (a) in the base and then secure it to the base with the bracket (b) as shown in the figure (IV), so that the bracket locks into the top and then the bottom catch. Connect the cable terminal to the battery terminal in the following order:
Connect the terminal of the red cable (c) to the battery terminal (d) marked "+" and fix with the screw (e) and wing nut (f), then secure with the protective cap.
Connect the black cable terminal (g) to the battery terminal (h) marked "-" and fix with the screw (e) and wing nut (f), then secure with the protective cap.
Once the battery has been installed, unlock the rod holding the base bracket and then close the seat base to the operating position.

Installation/removal of grass catcher
ATTENTION! If it becomes necessary to fit or remove accessories during operation, always stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked "N", set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.
Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.

See figure (V) for a description of the parts needed to assemble the grass catcher.
The installation of the grass catcher is shown in the figures:
(VI) – Slide the lower part of the catcher frame (1) onto the upper part of the frame (2), align the holes of the two parts, insert the pins (3) into the holes and then secure the connection by bending both legs of each pin.
(VII) – First place the cutout (4) located on the right side of the catcher cover (5) near the handle bracket (6). Then slide the catcher cover (5) onto the frame (2).
(VIII) – Place the cover clamps (7) on the frame (2).
(IX) – Fasten the handle (8) to the handle bracket (6) with the screw (9) and nut (10).

The installation of the bracket that allows the grass catcher to be fitted to the machine is shown in the following figures:
(X) – Screw the two screws (11) into the rear mounting bracket (12), screw on the nuts (13) and then tighten the nuts. Remove the two screws at the bottom of the handle (12), replace them with studs (14) and then secure with nuts (18). The shorter threads of the screws (14) should be attached to the rear bracket (12). Remove the plastic cover (17) from the rear bracket (12).
(XI) – Align the holes (15) located in the catcher mounting plate with the upper bolts (11) of the rear mounting bracket on the machine, then press the catcher mounting plate against the rear mounting bracket and push down so that the bolts (11) lock into the holes (15) of the catcher mounting plate. Secure the lower part of the catcher fixing plate to the threads (14) using the knobs (16).

The method of fitting the grass catcher cover is shown in the figure (XII).
Insert the left end of the hinge rod (3) into the left opening of the cover (2) and then push the cover (1) to the right. Insert the right end of the hinge rod (3) into the right-hand hole of the lid (4), then slide the lid to the left so that the right end of the hinge rod (4) is in the right-hand hole of the lid (4). Fix the spring (7) holding the cover in the closed position to the cover mounting hole (1) using the fixing screw (6), washer (5) and nut (8).
Note! Take care when fitting the spring holding the cover. Secure hands to avoid injury.

The installation of the rear ejection duct is shown in the figures:
(XIII) – Unscrew the wing nuts (1) from the blade guard (2). Lift the mulching cover (3), fit the first part of the rear ejection duct (4) to the blade guard and then secure with the wing nut (1).
(XIV) – Insert the straight end of the second part of the rear ejection tube (6) into the hole of the catcher fixing plate (7). Ensure that the warning symbol is visible on the outside of the cable (6).
(XV) – Insert the end of the second part of the rear ejection duct (6) into the first part of the duct (4). Insert the fixing clamp holder (7) into the hole of the second part of the cable (6).

The method of fitting the grass catcher to the mower is shown in the figure (XVI).
Lift and hold the grass catcher cover (1) in the upper position. Place the grass catcher (2) in the handle slots (3) on the catcher mounting plate. Ensure that the grass catcher (2) is correctly mounted and positioned. Lower the grass catcher lid (1).

The installation of the handle attachment extension and the grass catcher plate baffle are shown in the figure (XVII).
Place the handle clip extension (1) on top of the rear handle (2) and the catcher plate baffle (8) on the underside of the rear handle (1). Use two bolts (3), washers (9) and two nuts (4). Be sure to place the washers (9) and nuts (4) under the catcher plate baffle (8). Secure the centre of the handle extension (1) with a bolt (5), washer (6) and nut (7). Tighten the fixing nut.

Recommendations for final assembly:
Check all fasteners. Ensure that all fasteners are properly assembled and tight.
Check assembly. Ensure that all parts are correctly assembled.
Note! Ensure that the grass catcher is properly assembled and correctly installed. The grass catcher must only be used when fully assembled and correctly installed in the machine handles.

Disassemble the grass catcher based on the following figures:
(XVI) – Lift the grass catcher cover (1) and then pull the grass catcher (2) from the handles.
(XVIII) – Disconnect the fixing clamp (4) from the other part of the rear ejection cable (5).
(XVI) – Pull the second part of the rear ejection tube (5) out of the hole of the catcher fixing plate (7).
(XI) – Unscrew the two knobs (16) located at the bottom of the catcher fixing plate (15). Remove the grass catcher fixing plate (15) by sliding it upwards and then removing it from the screws (11).
(XIII) Unscrew the wing nuts (1) securing the first part of the rear ejection tube (4). Lift the mulching cover (3) and then pull out the first part of the rear ejection duct (4). Close the mulching cover (3) and then secure it to the blade guard (2) with the wing nut (1).
(X) Cover the rear ejection window located in the rear handle of the machine with the plastic cover (17).

Side ejection assembly (IX)
ATTENTION! If it becomes necessary to fit or remove accessories during operation, always stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked “N”, set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.
Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.
The installation of a side discharge guard allows the machine to be prepared to spread grass cuttings along the path of the mower. Grass cuttings left on the lawn can be used as a natural fertiliser.
If a grass catcher is fitted to the machine, remove it as described above. The installation of the side ejection is shown in the figure (XIX). Unscrew the wing nut (a) securing the mulching cover (b). Lift the mulching cover (b). Place the side ejection guard (c) in the mountings, then fix with washers (d) and wing nuts (e). Ensure that the rear ejection window located in the rear handle of the machine is covered with a plastic cover.

Installing the mulching cover
ATTENTION! If it becomes necessary to fit or remove accessories during operation, always stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked “N”, set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.
Note! The mulching cover is a safety feature of the machine. Do not remove the mulching cover. The mulching cover forces the grass cuttings to spread towards the ground. If a side ejection guard or grass catcher with rear ejection duct is not fitted to the machine, ensure that the mulching cover is in place and correctly fitted before starting work.

The mulching cover allows the grass to be mulched. Mulching involves cutting the grass, shredding it and then leaving it on the lawn as a natural protective layer. If a grass catcher and rear ejection cable is fitted to the machine, it must be removed as described earlier in this manual; if a side ejection is fitted to the machine, it must be removed in reverse to the installation described above. Place the mulching cover in position, then fasten and secure with a washer and wing nut. Cover the rear ejection window located in the rear handle of the machine with a plastic cover.

OPERATING THE MOWER

Preparing for operation
ATTENTION! At the factory, the engine may only contain a small amount of oil to protect the engine during transport and storage. Check the oil level in the engine before the first start-up and top up the oil to the required level.
Prepare oil for four-stroke engines in viscosity class SAE 15W40.
Before replenishing the oil, place the machine on a flat surface, then unscrew the oil tank cover and wipe the oil bayonet attached to it dry. Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or filler nozzle to avoid spilling oil. In case of spilling the oil, thoroughly wipe off its residues before starting the engine. Check that the level is appropriate. To do this, insert the bayonet into the inlet and screw the tank cover. Then unscrew it and check the oil level on the bayonet. The oil level should be between the maximum and minimum levels on the bayonet (XXXI). After making sure that the oil level is correct, close the inlet with a cap.
ATTENTION! Check the oil level before each use. Never check the oil level while the engine is running.
After refilling oil, refill fuel. Use 95-octane unleaded petrol or better. To refuel, unscrew the fuel tank cover and pour the fuel into the tank. When filling fuel, it is recommended to use a filler nozzle or funnel to reduce the risk of fuel splashes. If the fuel is splashed, thoroughly wipe off its residues. Wait until the vapours have completely evaporated and carry out the start-up at a different place than at which the fuel was filled. Close the fuel tank inlet with the cover after filling.
The mower is equipped with inflatable wheels. The recommended tyre pressure is 14 psi/1.0 bar. Inflate the tyres before starting work. Do not exceed the recommended tyre pressure. Tyres should always be inflated to an even pressure level. Incorrect or uneven tyre pressure can cause uneven mowing and lead to dangerous situations such as the machine tipping over on its side, which can cause serious injury or even death.
ATTENTION! Check tyre pressure each time before starting work.

Before starting work, check that the machine is not damaged, is correctly assembled and that all safety components are correctly attached. If the machine is found to be incomplete or damaged, further work is prohibited!
Clear the work area of all visible stones, roots, wires, toys and other obstacles that can be picked up by the machine blades and thrown in a different direction. Particular attention must be paid to electrical cables to ensure that they do not enter the work zone. Leaving electrical cables in the work area can lead to damage to the wires, resulting in electric shock and even death.
Mower controls
The figure (XX) shows the controls of the mower:
a. clutch/brake pedal – functions as a clutch as well as a brake.
b. ignition switch – used to start and stop the engine with the key in three positions: start (3), run (2), off (1).
c. parking brake – used to immobilise the machine when stationary.
d. blade drive lever – used to start or stop the blade drive.
e. gear shift lever – allows selection of the drive train ratio.
f. mowing height adjustment lever – allows the mowing height to be set.
g. throttle control lever – allows the engine speed to be increased or decreased.

How to use the throttle control lever (XXI):
To start the cold engine, push the throttle lever (a) fully forward into the position marked with the choke symbol.
During normal operation and when mowing grass with the grass catcher fitted, increase the engine speed by moving the throttle lever (a) to the position marked with the hare symbol. To charge the battery and keep the engine running cooler, move the throttle lever (a) to the position marked with the hare symbol.
The maximum engine speed that can be set with the throttle lever is set at the factory to the maximum engine performance. Do not change the sealed engine speed settings. Increasing the factory-set engine speed can lead to damage to the machine's engine or even a fire.

How to use the blade drive lever (XXII):
ATTENTION! Before starting the engine, ensure that the blade drive is switched off, the blade drive lever is in the STOP position. To start the blade drive, move the blade drive lever to the on position (a) – START. Starting the blade drive will cause the blades to rotate. To stop the blade drive, move the blade drive lever to the off position (b) – STOP. Switching off the blade drive will cause the blades to stop.
ATTENTION! The blades can still rotate a few seconds after the blade drive is switched off.
Warning! Always keep hands and feet away from rotating blades, the ejection port and moving engine parts. Always switch off the blade drive and ensure that the blade has stopped rotating before leaving the stand. Always switch off the blade drive before driving the machine on the pavement or road.

How to use the gearshift lever:
ATTENTION! Bring the machine to a complete stop before changing gear. To do this, press the clutch/brake pedal (a) forward. Changing gears while driving can damage the gearbox.
Note! Make sure the area around the machine is clear of obstructions and bystanders before setting the reverse gear and starting to drive backwards. Do not turn near walls of buildings, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations.

To change the forward speed of the machine or to change the direction of travel, follow the instructions as shown in the figures:
(XXIV) – Stop the machine by pressing the clutch/brake pedal (a) fully forward and hold it in this position.
(XXI) – Reduce engine speed by moving the throttle lever (b) to the position marked by the turtle symbol.
(XXIII) – To drive forward, move the gearshift lever (a) to one of the five positions. The position marked '1' indicates the lowest forward speed, while the position marked '5' indicates the highest forward speed. To drive in reverse, move the gearshift lever (c) to the position marked "R".
In the next step, slowly release pressure on the clutch/brake pedal (a) once the correct gear has been set. Do not keep your foot on the pedal while driving.
(XXI) – Increase engine speed by moving the throttle lever (b) to the position marked by the hare symbol.

The table below shows the recommended shift lever position for the type of work being carried out:

Shift lever position	Work performed	Throttle position
1	Grass mowing	Higher rotation speed (hare symbol)
1 or 2	Grass catching	
1 or 2	Mulching	
2 or 3	Normal movement	
3 or 4	Easy movement	
4 or 5	Transportation	

How to use the parking brake (XXIV):
To immobilise the machine when stationary, fully depress the clutch/brake pedal (a) and then lift up the parking brake lever (b). Fully release the clutch/brake pedal (a) and then release the parking brake lever (b). Ensure that the parking brake is applied and that the machine does not change its position when stationary. To release the parking brake, fully depress the clutch/brake pedal (a). The parking brake will automatically be released.

Warning! Before leaving the seat, stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked "N", set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.

How to change the mowing height (XXV):
The mowing height is changed by changing the position of the mowing height adjustment lever (a). Setting the lever to the position marked '1' will set the minimum cutting height, while setting the lever to the position marked '6' will set the maximum cutting height. It is possible to set the cutting height at one of the 6 levels within the range shown in the technical data table.

Note! Before driving the mower on the road or pavement, set the maximum cutting height and switch off the blade drive.

Starting the combustion engine
WARNING! The mower's electrical system is equipped with an operator presence detection system. A sensor built into the seat will stop the engine if the operator leaves the seat while the blade drive is engaged or a gear is set in either direction of travel. For safety reasons, make sure this system is working properly before starting work.

Push the clutch/brake pedal fully forward and hold it in this position.
Move the gearshift lever to the neutral position marked "N".
Make sure that the blades' drive lever is in the upper position.
Push the throttle lever fully forward to the position marked with the choke symbol.
Place the key in the ignition switch. Turn the key to the start position marked – START and hold it in this position. Release pressure on the key immediately after starting the engine.
As the engine warms up, move the throttle lever to a position between the hare symbol for faster revs and the tortoise symbol for slower revs. Allow the engine to start running smoothly every time you reposition the throttle lever. The rate at which the throttle lever should be reversed depends on the ambient temperature in which you start the engine. The lower the ambient temperature, the slower the lever should be reversed. Allow the cold engine to run for a few minutes. Start work when the engine is warm.

Mowing
Use the height adjustment lever to set the mowing height.
Reduce engine speed by moving the throttle lever to the position marked by the turtle symbol.
Slowly move the blade drive lever to the on – START position.
Push the clutch/brake pedal fully forward and hold it in this position.
Use the gearshift lever to set the correct speed for the type of work being carried out. When mowing tall or dense grass or mowing with harvesting into a grass catcher, it is recommended to set the lowest speed.
Slowly release the clutch/brake pedal.

Increase engine speed by moving the throttle lever to the position marked with the hare symbol.
If it is necessary to increase or decrease the driving speed during mowing, stop the machine completely, set a different driving speed and then continue working.
After cutting a small piece of grass, check the working area and make sure that the cutting height level is correct. If uneven mowing is noticed, the blade housing should be levelled as recommended in the section of the instructions *"Levelling the blade housing".*
Before driving the mower to another mowing area:
First stop the machine by depressing the clutch/brake pedal.
Move the blade drive lever to the off – STOP position.
Use the height adjustment lever to set the maximum cutting height.
Move the throttle levers to a position between the hare symbol for faster revs and the tortoise symbol for slower revs.
To increase speed, stop the machine by depressing the clutch/brake pedal. Use the gearshift lever to change the speed setting to a higher gear and then continue driving.

Stopping the engine
Stop the machine following below steps:
Press the clutch/brake pedal fully forward to stop the machine.
Move the blade drive lever to the off – STOP position.
Move the gearshift lever to the neutral position marked "N".
Immobilise the machine with the parking brake. Ensure that the parking brake is applied and that the machine does not change its position when stationary.
Stop the engine by turning the ignition key to the OFF position and then remove the key from the ignition.

Recommendations when using the mower
Before starting work, prepare the grass mowing area. Check that there are no obstacles in the mowing area that could be caught by the blade and damage the lawnmower, or be ejected and pose a risk to an operator or bystanders.
Check that there are no electrical cables in the work area that could be cut by the blade. Damage to an electrical cable presents a risk of electric shock, which can lead to serious injury or death.
Make sure that there are no bystanders or pets in the work area. If such persons appear during operation, stop the lawnmower immediately and only then warn people of the danger.
Check the grass length and adjust the cutting height. If the grass is very long or thick, it should be cut in stages. Never cut more than 1/3 of the grass length. Mowing must be carried out regularly to ensure that the grass length does not exceed the capabilities of the lawnmower.
Never cut wet grass. Wet grass tends to stick inside the product, which interferes with its accumulation in the catcher.
For better mowing performance and quality, it is recommended to set one of the lowest driving speeds and the highest engine speed.
Ensure that the area around the machine is clear of obstructions and bystanders before reversing. Do not turn near walls of buildings, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations. Use extreme caution when driving backwards.
Check all lawnmower components before starting work. In case the damage is detected, do not start work before removing the damage or replacing the damaged components with new ones. Make sure that the ventilation openings are clear. If necessary, clean them with a soft cleaning tool or brush. Do not use sharp or metal objects for cleaning the product ventilation openings.
Check the tightness of the screw connections. Tighten if necessary.
Check that the controls on the mower are clean and free from grease and other contaminants. If necessary, clean them with a soft cloth.
Take regular breaks during work to avoid fatigue and overwork. This will allow better product control and reduce the risk of accidents.
When operating the mower with side discharge fitted over large areas, it is recommended to start mowing by moving to the right so that the cut grass is spread away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, change direction by moving to the left until mowing of the area is completed, as shown in the figure (XXVI).
Always set a safe speed for better control of the machine.
When operating the mower with the grass catcher fitted, move in rows (XXVII). Rows should be kept equal in width, slightly overlapping so as not to leave any space.
Take special care when changing the direction.
When cutting the grass near flower beds, move around the flower beds with the left side of the mower housing.
Empty the catcher regularly during operation.
When work is complete, stop the machine, switch off the blade drive, put it in neutral gear, set the parking brake, then stop the engine and pull out the ignition key. Allow the machine to cool completely, disconnect the spark plug and proceed with maintenance.
ATTENTION! If a foreign object hits the lawnmower during operation, Immediately stop the machine, switch off the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position marked "N", set the parking brake, then stop the engine and pull out the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.
Then check the machine for damage. If the damage is detected, it is forbidden to continue working before removing the damage.
Excessive vibration during operation can be caused by the lawnmower damage. In that case, stop working, disconnect the spark plug cable, and check the product.

Recommendations for working on hills
Do not drive up or down slopes that are too steep.
Never drive across a hill.
Move the gearshift levers to the slowest speed position before going downhill or uphill.
Do not stop or change speed on a hill. If you need to stop, immediately press the clutch/brake pedal forward and then set the parking brake.
To continue on an uphill gradient, make sure the gearshift lever is in the slowest speed position. Move the throttle levers to the slow speed position and then release the clutch/brake pedal.
If it is necessary to stop or start on an uphill slope, always allow sufficient space in case of possible rolling of the machine when the clutch/brake pedal is released.
Take special care when changing direction on a slope. When driving on a slope or on an uphill bend, reduce the engine speed by moving the throttle lever to the slow speed position to prevent accidents.
Never exceed the maximum permissible operating angle on slopes.

Refuelling (XXVIII)
ATTENTION! The fuel is highly flammable! All safety precautions regarding the handling of fuel must be observed. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Do not refuel near an open flame. Smoking is not permitted in the refuelling area. Do not spill fuel. In the event of a fuel spillage, dry up the spilled fuel thoroughly before starting the scarifier. Tighten the fuel filler cap firmly and securely. Store fuel in tightly closed, approved containers away from heat sources and out of the reach of children.

Stop the engine according to the procedure described under *"Stopping the engine*".
Allow the engine to cool down.
Use 95-octane unleaded petrol or better. To refuel, unscrew the fuel tank lid (a) and pour fuel into the tank filler hole (b). When filling fuel, it is recommended to use a filler nozzle or funnel to reduce the risk of fuel splashes. Do not fill the fuel tank above the top wall of the fuel tank (c). Leave a headroom of air between the fuel level and the top of the fuel tank. If the fuel is splashed, thoroughly wipe off its residues. Wait until the vapours have completely evaporated and carry out the start-up at a different place than at which the fuel was filled. Once the fuel has been filled, close the filling opening of the fuel tank (b) with the lid (a).
Re-start the engine according to the procedure*"Start-up of the combustion engine*".

Emptying the grass catcher (XXIX)
Press the clutch/brake pedal fully forward to stop the machine.
Move the blade drive lever to the off – STOP position.
Move the gearshift lever to the neutral position marked "N".
Immobilise the machine with the parking brake. Ensure that the parking brake is applied and that the machine does not change its position when stationary.
Grip the grass catcher emptying lever (a) with the right hand, then move the lever forward until the grass catcher (b) is empty.

MACHINE MAINTENANCE

WARNING! Before servicing and adjusting the mower, stop the machine, switch off the blade drive, move the gear lever to the neutral position marked "N", set the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.
Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.
Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection, and protective clothing during the maintenance.

Cleaning the mower
Before and after each use, check the patency of the vents and clean them if necessary.
If the grass catcher is used during mowing, it must be emptied and cleaned of grass residue and debris after each use. Remove the rear ejection duct and clean the inside.
Remove grass residue and dirt from the cutting blade with a soft cloth. Apply a thin layer of oil to the cleaned blade to prevent corrosion.
Having finished your work, clean the housing, the vents, all switches and guards with compressed air (at 0.3 MPa maximum), a brush or a dry cloth. Do not use any chemicals or cleaners. Clean the steering wheel, levers and handles with a dry clean cloth.

Scheduled inspections
Periodic inspection and maintenance of the following machine assemblies must be carried out.

ATTENTION! All maintenance must be carried out with the machine switched off and not running. After switching off the engine, allow the engine and machine components to cool down completely and then disconnect the spark plug wire.
ATTENTION! If a service operation is not described below, This means that the machine must be serviced by a specialist service centre for this purpose.
ATTENTION! Where solvent is used for cleaning, avoid contact of the solvent with skin and eyes. Use personal protective equip-

ment.

During the warranty period, the user cannot disassemble the machine or replace other assemblies or components than those listed below, as this will result in the loss of warranty rights. Any irregularities found during the inspection or the operation signal the need for repair to be done at the service centre. After each transport and after every 25 hours of operation, check that the tightness of the screw connections is correct.

Maintenance of the combustion engine and electrical system
The mower engine is located under the seat base. For an easier access to the engine components, open the seat base fully by grasping the handle and then secure its position with the posture handle support bar.

The following engine components are shown in the figure (XXX):
a. air filter
b. carburettor
c. starter
d. oil drain plug
e. oil filler
f. spark plug cable
g. engine cover

Checking the oil level (XXXI)
Unscrew the oil filler (a) and remove the oil level indicator.
Clean and dry the indicator with a clean cloth.
Insert the indicator back into the hole, but do not turn it. Then remove and check the oil level indicated.
If the indicated level is too low, the oil must be topped up to the upper level of the indicator (dashed box).
Screw the indicator into the oil filling hole.

Changing engine oil (XXXII)
The engine oil should be changed after the first 2 to 5 hours of operation. Every subsequent oil change should be carried out every 25 hours of operation.
ATTENTION! It is best to change the engine oil as soon as the engine has come to a standstill. Then the oil is the thinnest and will flow out of the engine gearbox the fastest.
Care must be taken when changing the oil. As soon as the engine stops, the oil is hot and can cause burns. The oil tank has a drain opening (a). Place a container with a capacity greater than that of the oil tank underneath the drain opening. Unscrew the drain valve (b) completely using a wrench. Allow the oil to flow into the tank and then screw in the drain valve using a wrench. Wipe any oil residue dry.
Top up the oil according to the procedure described under “Preparing for operation”.
ATTENTION! Dispose of used engine oil in accordance with the local regulations. It is forbidden to spill engine oil into the sewer system.

Air filter maintenance (XXXIII) – every 25 hours of operation
ATTENTION! Do not operate the tool without a correctly installed air filter or with a defective air filter. Otherwise the combustion engine may aspirate impurities that would normally settle on the air filter. Impurities can lead to malfunctions or, ultimately, cause its failure.
Fully unscrew the knobs securing the filter housing (a) and then remove the filter cover (b). Remove the filter from the base. The air filter consists of two elements, a paper one and a sponge one. Carefully inspect each filter element for holes, tears and damage. If any filter element is damaged or cannot be cleaned during maintenance, it must be replaced with a new, defect-free one.
Clean the paper element (c) with a jet of compressed air (at a pressure of no more than 0.2 MPa), blowing the dirt from the inside or sucking the dirt from the outside with a narrow hoover brush. Due to the delicate structure of the paper filter, gentle cleaning is recommended. The paper piece should not be soaked in water or any other liquid. Do not brush to avoid rubbing dirt into the filter structure.
Clean the sponge element (d) in warm water with dishwashing liquid, rinse thoroughly and allow to dry completely. Soak the air filter sponge with clean engine oil and squeeze it out so that the filter remains slightly moist only.
Using a cloth slightly dampened with water, clean the inside of the filter base and the filter cover of the filter. Care must be taken to prevent dust and debris from entering the hose leading to the carburettor.
Place the sponge element (d) over the filter paper element (c). Install the filter in place and fix the filter cover. Ensure that the filter cover (b) is tightly closed and that the filter housing fixing knobs (a) are correctly tightened.
Spark plug maintenance (XXXIV) – every 100 hours of operation
Disconnect the cable (a) from the spark plug (b). Unscrew the spark plug with the spark plug wrench. Use a wire brush to clean carbon deposits off the electrodes (so-called combustion deposits). Check the distance between the electrodes, it should range between 0.7 mm and 0.8 mm.

If burned electrodes or the ceramic casing is broken, replace the spark plug with a new one. It is possible to use spark plug type RC12YC.
Screw in the candle (b). Connect the cable to the spark plug (a).

Draining the fuel system
ATTENTION! The fuel is highly flammable! All safety precautions regarding the handling of fuel must be observed. Ensure that the machine engine is cooled down before draining the fuel system. Drain the fuel system externally. Do not empty the fuel tank near a fire. Do not smoke when emptying the fuel tank.
Fuel in the fuel system of a mower can lose its properties over time or build up deposits that are dangerous to the engine. If the machine will be stored for 30 days or longer, the fuel system should be emptied of fuel beforehand to prevent damage to the fuel system and engine.
Fuel can be extracted from the fuel tank using a special pump designed for this purpose, or the machine's engine can be started and the engine allowed to run until the system runs out of fuel and the engine stops.
Before refilling the tank with fuel, ensure that the fuel used is fresh and free from contamination. Use good quality fuel. Never use engine or carburettor cleaner.

Charging the battery (IV)
ATTENTION! The battery should be charged away from sources of fire. Smoking is not permitted while the battery is charging. Keep the battery away from sparks. The ignition of gases escaping from the battery can lead to the battery exploding.
ATTENTION! When handling the battery, do not allow the battery terminals to be short-circuited. Use insulated tools when fitting/removing the battery.
The mower is equipped with a maintenance-free lead-acid battery that does not require checking the electrolyte level. The battery has been charged at the factory. In the event of prolonged storage, e.g. in winter, it is recommended to charge the battery once every three months to prevent damage from discharge.
If starting the machine is difficult or impossible, the battery should be charged.
If the battery cannot be recharged, replace it with a new one. Always replace the batteries with the original ones, identical to the ones installed in the mower at the factory.
A used battery should not be disposed of with household waste, the battery should be disposed of in accordance with local regulations.

The battery must be removed from the machine before charging. To do this, open the seat base completely by grasping the handle and then secure its position with the posture handle support bar. Unlock the bracket (b) securing the battery from the lower hitch, then pull the bracket from the upper hitch. Disconnect the cable terminal from the battery terminal in the following order:
Unlock the protective cap from the black cable clamp (g). Unscrew the wing nut (f) and remove the screw (e) from the black cable terminal (g), then disconnect the black cable terminal (g) from the battery terminal (h) marked "-".
Unlock the protective cap from the red cable clamp (c). Unscrew the wing nut (f) and remove the screw (e) from the red cable terminal (c), then disconnect the red cable terminal (c) from the battery terminal (d) marked "+".
Remove the battery from the base. Charge the battery with a charger (available separately) suitable for the type and parameters of the battery, as recommended in the charger manufacturer's operating instructions.

Mower maintenance

Blade (XXXV) replacement
WARNING! Ensure that the engine and all machine components are cooled down and the spark plug wire is disconnected before proceeding to replace the cutting element. Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing.

Check regularly for wear and tear and the presence of damage to the blade. Replace the blade with a new one if excessive wear, damage or loss of performance is observed. Always replace the blades with the original ones, identical to the ones installed in the mower at the factory. Only the use of original spare parts can maintain product safety. The blade should be replaced by an experienced user. To do this, contact an authorised service centre of the manufacturer. The blade should be replaced every two years or 50 hours.
Removal of the blade is possible from the underside of the mower housing. Drive into a channel suitable for the width of the machine so that free and safe access to the cutting element is possible. Only set up the machine on hard surfaces. Do not tilt the machine. Carefully secure all wheels of the mower at the work site to prevent uncontrolled movement.
Lock the blade so that it does not rotate during removal. Unscrew the retaining nut (a), remove the washer (b), conical washer (c), blade (d) and blade retaining collar (e) from the drive axle (f). Clean the inner part of the mower housing, the drive axle and the attachment adaptor of the mower. On the drive axle (f), place the blade retaining collar (e), the new cutting blade (f) so that its curved edges (g) point upwards, the conical washer (c) so that its flat edge is against the blade, the washer (b), then screw on the retaining nut and tighten using a torque wrench and applying a torque of 47.5 Nm.

Levelling the mower housing
WARNING! Before starting to level the cutting element housing, ensure that the engine and all machine components are cooled down and the spark plug wire is disconnected. Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing.

Level the mower housing if uneven mowing is observed or if there is a drop in performance. Make sure the machine is standing on a firm, flat surface. Ensure that the tyre pressure is correct, as recommended in the "Preparing for operation" section of the manual.
The method of levelling the mower housing is shown in the figures:

(XXXVI) – There is a cover on the mowing height adjustment guide to prevent from moving the height adjustment lever to the levelling position. Open the safety cover (a), then move the height adjustment lever (b) to the levelling position (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Loosen the rear (d) and front (e) adjustment knobs. Ensure that the bottom edges of the mower housing are parallel to a flat surface, then tighten the front (e) and rear (d) adjustment knobs. Tighten the adjustment knobs using a torque spanner. Tighten the plastic adjustment knobs using 9.5 Nm torque, and tighten the metal adjustment knobs using 13.5 Nm torque. Ensure that all adjustment knobs are correctly tightened and that the mower housing does not change its position during operation.
(XXXVIII) – Move the height adjustment lever (b) to one of the positions (f) in the cutting height adjustment range, then close the safety cover (a).
Check that the grass cutting level is even. In the event of irregularities, repeat the above steps.

ATTENTION! Do not operate if the height adjustment lever is in the levelling position (c). This can lead to damage to the mower housing and blades and serious injury.

Dismantling the wheel
If operations such as tyre replacement are required, the re-fitting of the wheels must be carried out as shown in the figure:
(XXXIX) – Front wheel assembly.
Place the front wheel (a) on the axle (b) so that the valve (c) is on the outside of the machine, then push the wheel backwards. Fix the wheel with washers (d) and pin (e). Bend outwards the legs of the pin (e). Check that the wheel is properly secured and will not slip out during operation.
Fit the cap (f) to the wheel (a). Ensure that the washer (d) holds the cap (f) in place.
(XL) – Rear wheel assembly.
Place the washers (a) and spacer (b) on the axle (c), in the order shown in the figure (XL). Place the square pin (d) in the axle slot (e), place the rear wheel (f) on the axle (c) so that the valve (g) is on the outside of the machine and then move the wheel backwards. Fix the rear wheel with washer (a) and ring (h). Check that the wheel is properly secured and will not slip out during operation. Fit the cap (i) to the wheel (f). Ensure that the washer (a) holds the cap (i) in place.

Lubrication
Before storage, it is recommended to lubricate the areas indicated in the figure (XLI). Lubricate the indicated areas with engine oil. If the machine is used in dry and sandy areas, it is recommended to use dry graphite grease for lubrication.
Lubricate steering gear assembly components with a precision oiler, lubricate other areas with a brush.

Troubleshooting
Typical faults and possible solutions are outlined below. If in any doubt, stop using the product and contact the manufacturer's authorised service centre.

The engine does not start:
1. Check the oil level.
2. Check fuel level.
3. Replace spark plug.
4. Clean the cable and battery terminals.
5. Start the engine as described under *"Starting the internal combustion engine"* in the instructions.

Engine starting difficulties:
1. Replace spark plug.
2. Charge the battery.
3. Clean the cable and battery terminals.

The engine does not run evenly or there is a problem with loss of power:
1. Check the oil level.
2. Clean the air filters

3. Replace spark plug.
Engine overload – use a lower gear.

Engine does not run smoothly at higher revs
1. Clean the air filters
2. Replace spark plug.
3. Change the position of the throttle lever.

The engine stops when the blade drive is engaged
1. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.
2. Check the wiring harness for damage or loose connections. Repair the damaged cable.

Engine stops on a slope
1. Mow up and down the slopes. Never mow across a slope.
2. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.

Hot engine causes power loss
1. Clean the air filters
2. Check the oil level.

Excessive vibrations
1. Replace the blade
2. Check tyre pressure.
3. Check that the engine screws are not loose.

Grass is not properly disposed of
1. Stop the engine. Disconnect the spark plug wire. Clean the mower housing.
2. Increase cutting height.
3. Replace the blade
4. Reduce drive speed.
5. Increase engine speed

Uneven mowing
1. Check tyre pressures.
2. Adjust the level of the mower housing
3. Check the front axle. If the front axle does not rotate freely, loosen the axle bolt.

Rear wheels slip on uneven ground
1. Check the front axle. If the front axle does not rotate freely, loosen the axle bolt.

Storage
Ensure that the spark plug wire is disconnected.
Lubricate the machine components indicated under “Lubrication” in the instructions.
Always empty the fuel system before storage as described in the section of the manual “Emptying the fuel system”.
Remove the battery and then charge it as described under “Charging the battery” in the instructions. Thoroughly clean the cable terminals and the battery terminals. Corrosion of the terminals can adversely affect the performance of the battery and lead to improper operation of the machine. Store the battery in a cool, dry place.
Clean the internal and external parts of the mower and preserve with an anti-rust agent.
Store the mower in a dry, well-ventilated and covered room. The place of storage should protect the tool from access by children. The product should be stored at a temperature between 10°C and 30°C. It is recommended that the product is stored in its original packaging or another packaging that protects it from dust.
Store the mower in a horizontal position.

Transportation
Note! Always empty the fuel tank prior to transport as described in the section of the manual “Emptying the fuel system”. The product must be secured against movement before transport. Protect the product from impacts and strong vibrations during transport. The mower must be transported in a horizontal position. After each transport, check that the tightness of the screw connections is correct.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Rasentraktor wird von einem Verbrennungsmotor angetrieben. Er wird vom Bediener auf dem Rasentraktor sitzend bedient. Die Maschine wird zum Mähen von Rasenflächen von beträchtlicher Größe verwendet. Die einstellbare Schnitthöhe ermöglicht einen vielseitigen Einsatz. Der fehlerfreie, sichere und zuverlässige Betrieb des Produktes hängt vom korrekten Produktgebrauch ab, deshalb gilt Folgendes:

Bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung durch und bewahren Sie sie auf.

Der Lieferant haftet nicht für jegliche Schäden und Verletzungen, die durch unsachgemäße Verwendung des der Maschine, Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieser Bedienungsanleitung entstehen. Die unsachgemäße Verwendung der Maschine führt ebenfalls zum Erlöschen der Garantie- und Gewährleistungsansprüche des Benutzers.

ZUBEHÖR

Der Rasentraktor wird komplett geliefert, vor dem ersten Einsatz ist jedoch der Zusammenbau erforderlich.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Artikel-Nr.		YT-85550
Zylinderanzahl		1
Taktzahl		4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10
Schmieröl		SAE 15W-40
Hubraum	[cm^3]	432
Maximale Leistung	[kW]	8,8
Maximale Umdrehungen	[min^{-1}]	3600
Kühlung		Luft
Typ des Anlaufs		Elektrisch
Kraftstofftankkapazität	[l]	4,2
Öltankvolumen	[l]	0,9
Zündkerzentyp		RC12YC
Typ des Luftfilters		T381
Akku-Typ		Blei-Säure-Akku
Nennspannung des Akkus	[V]	12
Akkukapazität	[Ah]	18
Maximale Grasschnittbreite	[mm]	760
Durchmesser der Vorder- und Hinterlaufräder	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Kapazität des Grasbehälters	[l]	170
Schnitthöhe	[mm]	20 - 90
Gewicht	[kg]	174
Hand-zu-Hand-Vibrationspegel	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Ganzkörper-Vibrationspegel	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Lärmpegel		
Schalldruck	[dB(A)]	78,8 ± 3
Schallleistungspegel	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG!
BITTE LESEN SIE DIESE ANWEISUNGEN VOR DER VERWENDUNG SORGFÄLTIG DURCH
ZUR ZUKÜNFTIGEN VERWENDUNG AUFBEWAHREN

Betriebsanleitung
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Informieren Sie sich über die Steuersysteme und die richtige Verwendung der Maschine. Wird die Maschine an eine andere Person weitergegeben, muss die Bedienungsanleitung mitgegeben werden. Die Maschine sollte immer in Übereinstimmung mit den Anweisungen in der Bedienungsanleitung verwendet werden.

Erlauben Sie Kindern oder Personen, die nicht mit der Bedienungsanleitung vertraut sind, nicht, die Maschine zu bedienen.
Mähen Sie nicht, wenn andere Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere, in der Nähe sind. Vor Beginn der Arbeiten muss eine Sicherheitszone ausgewiesen werden, in der die Öffentlichkeit und Haustiere keinen Zutritt haben. Vom arbeitenden Mähwerk muss ein Abstand von mindestens fünf Metern eingehalten werden.
Es muss daran erinnert werden, dass der Betreiber oder Benutzer für Unfälle oder Gefahren für andere Personen oder die Umwelt verantwortlich ist.

Vorbereitung
Tragen Sie bei der Arbeit immer festes Schuhwerk und lange Hosen und arbeiten Sie nicht mit bloßen Füßen oder in Sandalen.
Bei der Arbeit sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzbrille und Gehörschutz getragen werden. Die Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung wie Staubmasken, Augenschutz, Sicherheitsschuhen, Helmen und Gehörschutz verringert das Risiko schwerer Verletzungen.
Halten Sie Haare, Kleidung und Arbeitshandschuhe von beweglichen Maschinenteilen fern. Lose Kleidung, Schmuck oder lange Haare können sich in beweglichen Teilen der Maschine verfangen und eingeklemmt werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.
Vermeiden Sie beschädigte, zu weite Kleidung oder solche mit baumelnden Trägern oder Bändern. Lose Kleidungsstücke können sich in beweglichen Maschinenteilen verfangen, was zu Verletzungen führen kann.
Untersuchen Sie vor Beginn der Arbeit den Bereich, in dem die Maschine arbeiten soll, sorgfältig und entfernen Sie Steine, Äste, Drähte, Knochen, Spielzeug und andere Fremdkörper. Verfangene Gegenstände können die Maschine beschädigen oder mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und eine Gefahr für den Bediener und die Umwelt darstellen.
Entfernen Sie vor dem Einschalten der Maschine alle Schraubenschlüssel oder andere Werkzeuge, die zum Einstellen verwendet wurden. Ein Schraubenschlüssel, der auf rotierenden Maschinenteilen liegt, kann zu schweren Verletzungen führen.
Kontrollieren Sie die Fläche vor dem Mähen gründlich. Arbeiten in unbekanntem Gelände können zu gefährlichen Situationen führen. Arbeiten Sie nicht auf unebenem, steinigem oder holprigem Gelände. Achten Sie auf hervorstehende Wurzeln. Hohes Gras kann Unebenheiten und Hindernisse verbergen. Unebenes oder holpriges Gelände kann dazu führen, dass die Maschine mit dem Bediener umkippt, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Prüfen Sie die Klingen und Befestigungsschrauben vor der Verwendung stets auf Verschleiß oder Beschädigung. Ersetzen Sie verschlissene Klingen und Schrauben, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Überprüfen Sie auch, ob die Schraubverbindungen nicht locker sind. Lose Schrauben anziehen.

Verwendung
WARNUNG! Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen, in denen sich Dämpfe von gefährlichem Kohlenmonoxid ansammeln können. Kraftstoffdämpfe und -abgase sind giftig. Eine Vergiftung mit diesen Stoffen kann zu Unfällen führen und schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen.
Arbeiten Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen. Selbst eine kurze Unaufmerksamkeit bei der Arbeit kann zu schweren Verletzungen führen.
Mähen Sie den Rasen nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
Mähen Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie nach Möglichkeit das Mähen von nassem Gras.
WARNUNG! Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn die Gefahr eines Blitzschlags besteht.
Seien Sie besonders vorsichtig bei Arbeiten am Hang und bei Richtungsänderungen am Hang. Ändern Sie bei Fahrten an Hängen nicht plötzlich die Richtung oder die Geschwindigkeit. Mähen Sie nicht an zu stark geneigten Hängen. Stellen Sie sicher, dass der Betrieb der Maschine beim Fahren an einem Hang sicher ist. Fahren Sie beim Befahren eines Hangs langsam. Wenn Sie an Hängen mähen, fahren Sie den Hang hinauf oder hinunter, niemals quer. Bewegen Sie sich nicht und bleiben Sie nicht auf dem Hang stehen. Wenn Sie am Hang die Traktion verlieren, schalten Sie den Messerantrieb aus und lenken Sie die Maschine langsam den Hang hinunter. Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Arbeitswinkel an Hängen.
Der Motor muss ausgeschaltet werden, wenn die Maschine gekippt werden soll, wenn sie über andere Flächen als Gras bewegt wird und wenn sie zum und vom Mähbereich transportiert wird.
Stellen Sie sicher, dass alle Startverriegelungen und Anwesenheitskontrollen des Bedieners am Stand ordnungsgemäß funktionieren.
Betreiben Sie den Rasentraktor nicht, ohne dass der komplette Grasfangkorb oder die selbstschließenden Schutzvorrichtungen in der Auswurföffnung angebracht sind.
Starten Sie den Motor wie vorgeschrieben und achten Sie darauf, dass die Füße von den Messern entfernt sind.
Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten. Achten Sie darauf, dass die Auswurföffnung nicht verstopft ist.
Stellen Sie den Motor des Rasentraktors ab:
- jedes Mal, wenn ein Bediener seinen Arbeitsplatz verlassen muss
- vor dem Betanken mit Kraftstoff oder Motoröl
- vor der Reinigung des Auslasses
- vor dem Reinigen, Überprüfen, Ersetzen von Zubehör oder Reparieren des Geräts
- vor der Demontage des Grasfangkorbs
- nachdem das Gerät von einem Fremdkörper getroffen worden ist. Überprüfen Sie den Rasentraktor auf Schäden und reparieren Sie ihn gegebenenfalls, bevor Sie ihn wieder in Betrieb nehmen

- wenn das Gerät übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort prüfen)
ACHTUNG! Nach dem Abschalten des Motors dreht sich das Messer noch einige Zeit weiter. Warten Sie, bis die Klinge zum Stillstand kommt.
Wenn die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt, gehen Sie wie folgt vor:
- auf Schäden überprüfen,
- ein defektes Teil ersetzen oder reparieren,
- lose Teile prüfen und festziehen.

Wartung und Lagerung
WARNUNG! Ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie die Maschine einstellen, Zubehörteile wechseln oder die Maschine einlagern. Dadurch wird verhindert, dass das Gerät versehentlich eingeschaltet wird.
Lassen Sie das Gerät und alle seine Komponenten vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
Halten Sie alle Muttern und Schrauben in gutem Zustand, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher funktioniert.
Lagern Sie den Rasentraktor nicht mit Kraftstoff im Tank.
Achten Sie darauf, dass der Lagerbereich von Feuerquellen entfernt ist.
Prüfen Sie den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigungen.
Tragen Sie beim Einstellen, Warten und Reparieren der Maschine immer eine Schutzbrille.
Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile, um Sicherheit zu gewährleisten.
Achten Sie beim Einstellen der Maschine darauf, dass Sie nicht mit den Fingern zwischen die beweglichen Messer und die festen Teile des Rasentraktors geraten.
Ändern Sie nicht die Geschwindigkeitseinstellungen des versiegelten Motors. Wenn Sie die werkseitig eingestellte Motordrehzahl ändern, kann dies zu Schäden an der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.
Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Startverriegelungen und Bedieneranwesenheitskontrollen ordnungsgemäß funktionieren. Die unsachgemäße Bedienung der Sicherheitskomponenten der Maschine kann zu Unfällen führen.
Warten Sie den Rasentraktor regelmäßig und halten Sie ihn sauber und in einem guten Betriebszustand.
Die Schutzvorrichtungen der Maschine dürfen nicht abmontiert oder verändert werden. Die unsachgemäße Bedienung von Schutzeinrichtungen kann zu Unfällen führen.
Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Ausrüstung. Die Verwendung ungeeigneter Ausrüstung kann zu Schäden an der Maschine und/oder schweren Verletzungen führen.
Achten Sie darauf, dass die richtige Art von Messern verwendet wird.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE
Empfohlener Kraftstoff, bleifreies Benzin E10 mit einer Oktanzahl von mindestens 95.
Nur schmutzfreie und für Viertaktmotoren vorgesehene Kraftstoffe und Öle, am besten Markenprodukte, verwenden. Es wird empfohlen, die Produkte hoher Qualität zu verwenden. Dies verlängert die Lebensdauer des Motors.
Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand im Motor. Der Betrieb des Rasentraktors mit zu wenig oder ohne Öl kann zu Schäden und sogar zu einem Brand führen.
Stellen Sie sicher, dass der Rasentraktor vor Beginn der Arbeiten ordnungsgemäß montiert ist.
Das Gerät darf nicht der Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Benutzen Sie den Rasentraktor nicht bei Niederschlägen oder bei Blitzschlaggefahr. Verwenden Sie es nicht in feuchten oder nassen Umgebungen.
Es ist ratsam, sich vor dem Einsatz der Maschine von einem Händler oder Fachmann zeigen zu lassen, wie man die Maschine sicher und effektiv einsetzt.
Die Maschine darf in keiner Weise verändert werden. Verwenden Sie keine Ersatzklingen für andere Klingen als die Originalklingen.
Beginnen Sie die Arbeit immer mit Arbeitskleidung, Handschuhen, festem Schuhwerk und Schutzbrille, um sich vor mechanischen Gefahren zu schützen.
Wenn das Verhalten des Rasentraktors während des Betriebs verdächtig erscheint (erhöhte Vibrationen, Lärm, Geruch usw.), schalten Sie den Rasentraktor sofort aus und bringen Sie ihn in eine Reparaturwerkstatt.
Stellen Sie nach dem Auswechseln des Messers sicher, dass sich das Messer frei und ungehindert drehen kann, bevor Sie den Rasentraktor wieder in Betrieb nehmen. Die Klinge muss vor dem Einbau sorgfältig ausgewuchtet werden.
Verwenden Sie für Reparaturen und Wartung nur Original-Ersatzteile.
Die Motorentlüftung muss immer frei und sauber sein.
Lassen Sie den Rasentraktor nicht in geschlossenen oder ungelüfteten Räumen laufen. **Die Abgase enthalten gesundheitsschädliche Stoffe und dürfen nicht eingeatmet werden.**
Die Kraftstoffversorgung ist regelmäßig zu prüfen. Wenn Sie Undichtigkeiten feststellen, lassen Sie das Gerät in einer autorisierten Servicestelle des Herstellers reparieren.
Warten Sie vor dem Mähen, bis der Motor seine Nenndrehzahl erreicht hat.
Die Luftein- und -auslässe dürfen nicht abgedeckt werden, auch wenn der Rasentraktor nicht in Betrieb ist.
Vor dem Transport des Rasentraktors muss der Kraftstofftank unbedingt entleert werden.
Motoroberflächen, die beim Betrieb heiß werden, nicht berühren, sonst sind Verbrühungen nicht auszuschließen.
Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Füllen Sie den Kraftstofftank nicht während des Betriebs oder wenn die Maschine

heiß ist. Tanken Sie draußen. Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme. Kraftstoff nicht verschütten. Falls Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich auf, bevor Sie den Rasentraktor starten. Ziehen Sie den Tankdeckel fest und sicher an.
Wenn Sie den Rasentraktor unbeaufsichtigt lassen, halten Sie die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, stellen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
Achten Sie darauf, dass der Grasfangkorb nicht überläuft. Der Grasfangkorb sollte regelmäßig geleert werden.
Ziehen Sie nach Beendigung der Arbeit den Zündschlüssel ab und klemmen Sie das Zündkabel ab, um zu verhindern, dass Unbeteiligte die Maschine benutzen.
Nehmen Sie keine Veränderungen am Motor oder anderen Mechanismen des Rasentraktors vor.
Setzen Sie den Rasentraktor nicht ein, wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist.

ZUSAMMENBAU DES RASENTRAKTORS

Vorbereitung zur Montage
Das Produkt auspacken und alle Verpackungsteile entfernen. Es wird empfohlen, die Verpackungen aufzubewahren, weil sie während des Transports oder der Lagerung des Produkts nützlich sein kann.
Prüfen Sie, dass kein Teil des Produkts während des Transports beschädigt wurde. Beobachtete Schäden, wie Risse oder Verformungen, schließen das Produkt von der weiteren Verwendung aus, bis es repariert wird bzw. beschädigte Teile ersetzt werden.
Es ist ratsam, das Gerät auf eine ebene, harte und saubere Oberfläche zu stellen.
Verwenden Sie bei der Installation persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Montage, Sitzverstellung (II)
Öffnen Sie die Sitzbasis (a) vollständig, indem Sie sie am Griff festhalten, und sichern Sie sie dann mit der Stützstange (b). Schieben Sie die unteren Sitzhaken (c) in die hinteren Löcher der Führungen (d) in der Sitzbasis (a) und sichern Sie dann die Sitzposition (c) in den Führungen (d) mit Flügelmuttern (e) und Unterlegscheiben (f). Es ist ratsam, die Sitzposition an die Körpergröße des Bedieners anzupassen, sobald alle Komponenten der Maschine fertiggestellt sind. Um den Abstand des Sitzes zum Lenkrad einzustellen, lösen Sie die Flügelmuttern und verschieben Sie den Sitz nach vorne oder hinten. Sichern Sie die Sitzposition durch Anziehen der Flügelmuttern. Achten Sie darauf, dass die Muttern fest und sicher angezogen sind und dass der Sitz seine Position während des Betriebs nicht verändert. Wenn die Montage oder Einstellung des Sitzes abgeschlossen ist, entriegeln Sie die Stange, die den Basisgriff hält, und schließen Sie dann die Sitzbasis in die Arbeitsposition.

Montage des Lenkrads (III)
Stellen Sie vor der Montage des Lenkrads sicher, dass die Vorderräder in Fahrtrichtung geradeaus ausgerichtet sind. Schieben Sie die Säulenabdeckung (a) in das Loch in der Konsole (b). Stellen Sie sicher, dass das Ende des Säulenschutzes in die Lenkungsbuchse passt. Schieben Sie die Lenksäule (c) zusammen mit dem Lenkrad (d) in die Öffnung in der Säulenabdeckung und drücken Sie dann das Lenkrad hinein. Das Lenkrad muss in das Ritzelrad einrasten. Ziehen Sie am Lenkrad, um sicherzustellen, dass es korrekt in seiner Halterung eingerastet ist und während des Betriebs nicht herausrutschen kann.

Anschließen der Batterie (IV)
ACHTUNG! Schalten Sie vor dem Einbau der Batterie den Motor aus, lassen Sie alle Maschinenteile vollständig abkühlen und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.
ACHTUNG! Beim Ein- und Ausbau der Batterie muss besonders darauf geachtet werden, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden.

Um die Batterie zu installieren, öffnen Sie die Sitzbasis vollständig, indem Sie den Griff fassen, und sichern Sie dann die Position mit der Stange, die den Griff der Sitzbasis hält. Legen Sie die Batterie (a) in die Sitzbasis und befestigen Sie sie dann mit dem Griff (b) an der Sitzbasis, wie in der Abbildung (IV) gezeigt, so dass der Griff in den oberen und dann in den unteren Clip einrastet.
Schließen Sie die Kabelklemme in der folgenden Reihenfolge an die Batterieklemme an:
Schließen Sie die Klemme des roten Kabels (c) an die mit „+" gekennzeichnete Batterieklemme (d) an und befestigen Sie sie mit der Schraube (e) und der Flügelmutter (f) und sichern Sie sie mit der Schutzkappe.
Schließen Sie die schwarze Kabelklemme (g) an die mit „-" gekennzeichnete Batterieklemme (h) an und befestigen Sie sie mit der Schraube (e) und der Flügelmutter (f) und sichern Sie sie mit der Schutzkappe.
Wenn die Batterie vollständig eingelegt ist, entriegeln Sie die Stange, die die Basishalterung hält, und schließen Sie die Sitzbasis in die Betriebsposition.

Einbau/Ausbau des Grasfangkorbs
ACHTUNG! Sollte es notwendig sein, während des Betriebs Zubehör an- oder abzubauen, halten Sie immer die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, bringen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie dann den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.

In der Abbildung (V) finden Sie eine Beschreibung der Teile, die für den Zusammenbau des Grasfangkorbs benötigt werden.
Der Einbau des Grasfangkorbs ist in den Abbildungen dargestellt:
(VI) - Schieben Sie den unteren Teil des Korbrahmens (1) auf den oberen Teil des Rahmens (2), richten Sie die Löcher der beiden Teile aus, stecken Sie die Stifte (3) in die Löcher und sichern Sie die Verbindung, indem Sie die beiden Schenkel jedes Stifts biegen.
(VII) - Platzieren Sie zunächst den Ausschnitt (4) auf der rechten Seite der Korbabdeckung (5) in der Nähe der Griffhalterung (6). Schieben Sie dann den Korbdeckel (5) auf den Rahmen (2).
(VIII) - Setzen Sie die Deckelklammern (7) auf den Rahmen (2).
(IX) - Befestigen Sie den Griff (8) mit der Schraube (9) und der Mutter (10) an der Griffhalterung (6).

Die Montage der Halterung, mit der der Grasfangkorb an der Maschine befestigt wird, ist in den folgenden Abbildungen dargestellt:
(X) - Schrauben Sie die beiden Schrauben (11) in die hintere Halterung (12), schrauben Sie die Muttern (13) auf und ziehen Sie die Muttern dann fest. Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Unterseite der Halterung (12), ersetzen Sie sie durch Stiftschrauben (14) und befestigen Sie sie mit Muttern (18). Die kürzeren Gewinde der Schrauben (14) sollten an der hinteren Halterung (12) befestigt werden. Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung (17) von der hinteren Halterung (12).
(XI) - Richten Sie die Löcher (15) in der Korbmontageplatte auf die oberen Bolzen (11) der hinteren Halterung an der Maschine aus, drücken Sie dann die Korbmontageplatte gegen die hintere Halterung und drücken Sie sie nach unten, so dass die Bolzen (11) in die Löcher (15) der Korbmontageplatte einrasten. Befestigen Sie den unteren Teil der Korbmontageplatte mit den Knöpfen (16) an den Gewinden (14).

Die Art der Montage der Korbabdeckung ist in der Abbildung (XII) dargestellt.
Stecken Sie das linke Ende der Scharnierstange (3) in die linke Öffnung der Abdeckung (2) und schieben Sie die Abdeckung (1) nach rechts. Stecken Sie das rechte Ende der Scharnierstange (3) in das rechte Loch des Deckels (4) und schieben Sie die Abdeckung dann nach links, so dass sich das rechte Ende der Scharnierstange (4) im rechten Loch der Abdeckung (4) befindet. Befestigen Sie die Feder (7), die die Abdeckung in der geschlossenen Position hält, mit der Befestigungsschraube (6), der Unterlegscheibe (5) und der Mutter (8) an der Abdeckungsbefestigungsöffnung (1).
Achtung! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Feder, die die Abdeckung hält, einbauen. Sichern Sie Ihre Hände, um Verletzungen zu vermeiden.

Der Einbau des hinteren Auswurfkanals ist in den Abbildungen dargestellt:
(XIII) - Schrauben Sie die Flügelmuttern (1) vom Blattschutz (2) ab. Heben Sie den Mulchaufsatz (3) an, setzen Sie den ersten Teil des hinteren Auswurfkanals (4) auf den Messerschutz und befestigen Sie ihn dann mit der Flügelmutter (1).
(XIV) - Stecken Sie das gerade Ende des zweiten Teils des hinteren Auswurfkanals (6) in das Loch der Korbmontageplatte (7). Achten Sie darauf, dass das Warnsymbol auf der Außenseite des Kabels (6) sichtbar ist.
(XV) - Das Ende des zweiten Teils des hinteren Auswurfkanals (6) in den ersten Teil des Kanals (4) einführen. Stecken Sie den Halter der Befestigungsklemme (7) in die Öffnung des zweiten Teils des Kabels (6).

Wie der Grasfangkorb montiert wird, ist in der Abbildung (XVI) dargestellt.
Heben Sie die Korbabdeckung (1) an und halten Sie sie in der oberen Position. Setzen Sie den Grasfangkorb (2) in die Griffschlitze (3) an der Korbmontageplatte. Stellen Sie sicher, dass der Grasfangkorb (2) richtig montiert und positioniert ist. Klappen Sie die Korbabdeckung (1) herunter.

Die Montage der Verlängerung und des Grasfangblechs ist in der Abbildung (XVII) dargestellt.
Setzen Sie die Verlängerung (1) oben auf den hinteren Griff (2) und das Grasfangblech (8) auf die Unterseite des hinteren Griffs (1). Verwenden Sie zwei Bolzen (3), Unterlegscheiben (9) und zwei Muttern (4). Achten Sie darauf, die Unterlegscheiben (9) und Muttern (4) unter das Grasfangblech (8) zu legen.
Sichern Sie die Mitte der Verlängerung (1) mit einer Schraube (5), Unterlegscheibe (6) und Mutter (7). Ziehen Sie die Befestigungsmuttern an.

Empfehlungen für die Endmontage:
Prüfen Sie alle Verschlüsse. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente ordnungsgemäß montiert und fest angezogen sind.
Prüfen Sie die Montage. Stellen Sie sicher, dass alle Teile korrekt montiert sind.
Achtung! Stellen Sie sicher, dass der Grasfangkorb richtig zusammengebaut und korrekt installiert ist. Der Grasfangkorb darf nur verwendet werden, wenn er vollständig montiert und korrekt in den Griffen der Maschine angebracht ist.

Demontieren Sie den Grasfangkorb anhand der folgenden Abbildungen:
(XVI) - Heben Sie die Abdeckung des Grasfangkorbs (1) an und ziehen Sie dann den Grasfangkorb (2) von den Griffen ab.
(XVIII) - Lösen Sie die Befestigungsschelle (4) vom anderen Teil des hinteren Auswurfkabels (5).
(XVI) - Ziehen Sie den zweiten Teil des hinteren Auswurfkabels (5) aus dem Loch der Korbmontageplatte (7) heraus.
(XI) - Die beiden Knöpfe (16) an der Unterseite der Korbmontageplatte (15) abschrauben. Entfernen Sie die Befestigungsplatte

des Grasfangkorb s (15), indem Sie sie nach oben schieben und dann von den Schrauben (11) abnehmen.
(XIII) Die Flügelmuttern (1), mit denen der erste Teil des hinteren Auswurfkanals (4) befestigt ist, abschrauben. Heben Sie den Mulchaufsatz (3) an und ziehen Sie dann den ersten Teil des hinteren Auswurfkanals (4) heraus. Schließen Sie den Mulchaufsatz (3) und befestigen Sie sie dann mit der Flügelmutter (1) am Messerschutz (2).
(X) Decken Sie das hintere Auswurffenster, das sich im hinteren Griff der Maschine befindet, mit der Kunststoffabdeckung (17) ab.

Montage des Seitenauswurfs
ACHTUNG! Sollte es notwendig sein, während des Betriebs Zubehör an- oder abzubauen, halten Sie immer die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, bringen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie dann den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
Durch den Einbau eines Seitenauswurfschutzes kann die Maschine so vorbereitet werden, dass das Schnittgut entlang der Mähbahn verteilt wird. Grasschnitt, der auf dem Rasen liegen bleibt, kann als natürlicher Dünger verwendet werden.
Wenn die Maschine mit einem Grasfangkorb ausgestattet ist, entfernen Sie den Korb wie oben beschrieben. Der Einbau des Seitenauswurfs ist in der Abbildung (XIX) dargestellt. Schrauben Sie die Flügelmutter (a) ab, mit der der Mulchaufsatz (b) befestigt ist. Heben Sie den Mulchaufsatz (b) an. Setzen Sie den seitlichen Seitenauswurfschutz (c) in die Halterungen und befestigen Sie ihn mit Unterlegscheiben (d) und Flügelmuttern (e). Achten Sie darauf, dass das hintere Auswurffenster im hinteren Griff der Maschine mit einer Kunststoffabdeckung versehen ist.

Montage des Mulchaufsatzes
ACHTUNG! Sollte es notwendig sein, während des Betriebs Zubehör an- oder abzubauen, halten Sie immer die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, bringen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie dann den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
Achtung! Die Mulchaufsatz ist ein Sicherheitsmerkmal der Maschine. Entfernen Sie den Mulchaufsatz nicht. Der Mulchaufsatz zwingt das Schnittgut dazu, sich auf dem Boden zu verteilen. Wenn die Maschine nicht mit einem Seitenauswurfschutz oder einem Grasfangkorb mit Heckauswurf ausgestattet ist, vergewissern Sie sich vor Beginn der Arbeit, dass der Mulchaufsatz vorhanden und korrekt montiert ist.

Mit dem Mulchaufsatz kann das Gras gemulcht werden. Beim Mulchen wird das Gras geschnitten, zerkleinert und dann als natürliche Schutzschicht auf dem Rasen belassen. Wenn die Maschine mit einem Grasfangkorb und einem Kabel für den Heckauswurf ausgestattet ist, muss dieser wie oben in dieser Bedienungsanleitung beschrieben entfernt werden; wenn die Maschine mit einem Seitenauswurf ausgestattet ist, muss dieser in umgekehrter Weise wie oben beschrieben entfernt werden. Bringen Sie den Mulchaufsatz an, befestigen Sie ihn und sichern Sie ihn mit einer Unterlegscheibe und einer Flügelmutter. Decken Sie das hintere Auswurffenster, das sich im hinteren Griff der Maschine befindet, mit einer Kunststoffabdeckung ab.

BETRIEB DES RASENTRAKTORS

Vorbereitung zum Betrieb
ACHTUNG! Im Werk darf der Motor nur eine geringe Menge Öl enthalten, um den Motor während des Transports und der Lagerung zu schützen. Prüfen Sie vor der ersten Inbetriebnahme den Ölstand im Motor und füllen Sie das Öl bis zum erforderlichen Stand auf.
Öl für Viertaktmotoren in der Viskositätsklasse SAE 15W40 ist vorzubereiten.
Stellen Sie das Gerät vor dem Nachfüllen des Öls auf eine ebene Fläche und schrauben Sie dann den Deckel des Ölbehälters ab und wischen Sie den daran befestigten Ölbajonettverschluss ab. Befüllen Sie den Tank mit Öl. Beim Befüllen wird empfohlen, einen Trichter oder Ausgießer zu verwenden, um das Verschütten von Öl zu vermeiden. Wischen Sie im Falle eines Ölaustritts das restliche Öl gründlich auf, bevor Sie den Motor starten. Überprüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Setzen Sie dazu den Bajonettverschluss in die Einfüllöffnung ein und schrauben Sie den Tankdeckel fest. Schrauben Sie ihn anschließend ab und kontrollieren Sie den Ölstand am Bajonett. Der Ölstand sollte zwischen dem maximalen und dem minimalen Niveau des Bajonetts liegen (XXXI). Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Einfüllöffnung mit einem Stopfen.
ACHTUNG! Der Ölstand sollte vor jedem Arbeitsbeginn überprüft werden. Prüfen Sie den Ölstand niemals bei laufendem Motor.
Nach dem Nachfüllen des Öls Kraftstoff nachfüllen. Der Kraftstoff muss bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95 sein. Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel ab und füllen den Kraftstoff in den Tank. Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Ausgießer oder Trichter zu verwenden, um die Gefahr des Verschüttens von Kraftstoff zu verringern. Wenn der Kraftstoff spritzt, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verdunsten haben, und führen Sie die Inbetriebnahme an einem anderen Ort als dem Kraftstoffeinfüllbereich durch. Verschließen Sie nach dem Einfüllen von Kraftstoff die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks mit dem Deckel.
Der Rasentraktor ist mit Lufträdern ausgestattet. Der empfohlene Reifendruck beträgt 14 PSI / 1,0 BAR. Pumpen Sie die Reifen vor Arbeitsbeginn auf. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck. Die Reifen sollten immer auf einen gleichmäßigen Druck aufgepumpt werden. Ein falscher oder ungleichmäßiger Reifendruck kann zu ungleichmäßigem Mähen und zu gefährlichen

Situationen führen, z. B. zum Umkippen der Maschine auf die Seite, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
ACHTUNG! Der Reifendruck sollte vor jeder Benutzung überprüft werden.

Überprüfen Sie vor Beginn der Arbeiten, dass die Maschine nicht beschädigt ist, dass sie richtig zusammengebaut ist und dass alle Sicherheitselemente korrekt angebracht sind. Wenn die Maschine unvollständig oder beschädigt ist, sind weitere Arbeiten verboten!
Befreien Sie den Arbeitsbereich von allen sichtbaren Steinen, Wurzeln, Drähten, Spielzeug und anderen Hindernissen, die von den Maschinenmessern erfasst und in eine andere Richtung geschleudert werden können. Besonderes Augenmerk muss auf elektrische Leitungen gelegt werden, um sicherzustellen, dass diese nicht in den Arbeitsbereich gelangen. Das Liegenlassen von Stromkabeln im Arbeitsbereich kann zu Schäden an den Kabeln führen, die einen Stromschlag und sogar den Tod zur Folge haben können.
Bedienelemente des Rasentraktors
Die Abbildung (XX) zeigt die Bedienelemente des Rasentraktors:
a. Kupplungs-/Bremspedal - fungiert sowohl als Kupplung als auch als Bremse.
b. Zündschalter - zum Starten und Abstellen des Motors mit dem Schlüssel in drei Stellungen: Start (3), Betrieb (2), Aus (1).
c. Feststellbremse - dient zum Feststellen der Maschine im Stillstand.
d. Messerantriebshebel - dient zum Starten oder Anhalten des Messerantriebs.
e. Schalthebel - ermöglicht die Wahl der Übersetzung des Antriebsstrangs.
f. Hebel zur Einstellung der Mähhöhe - ermöglicht die Einstellung der Mähhöhe.
g. Gasbedienungshebel - ermöglicht die Erhöhung oder Verringerung der Motordrehzahl.

Verwendung des Gasbedienungshebels (XXI):
Um den kalten Motor zu starten, drücken Sie den Gashebel (a) ganz nach vorne in die mit dem Ansaugsymbol gekennzeichnete Position.
Erhöhen Sie im Normalbetrieb und beim Mähen von Gras mit montiertem Grasfangkorb die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel (a) in die mit dem Hasensymbol markierte Stellung bringen. Um die Batterie zu laden und den Motor kühler laufen zu lassen, bewegen Sie den Gashebel (a) in die mit dem Hasensymbol markierte Stellung.
Die maximale Motordrehzahl, die mit dem Gasbedienungshebel eingestellt werden kann, ist werkseitig auf die maximale Motorleistung eingestellt. Ändern Sie nicht die Geschwindigkeitseinstellungen des versiegelten Motors. Eine Erhöhung der werkseitig eingestellten Motordrehzahl kann zu Schäden am Motor der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.

Wie benutzt man den Messerantriebshebel (XXII)?
ACHTUNG! Stellen Sie vor dem Anlassen des Motors sicher, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist und sich der Messerantriebshebel in der STOP-Position befindet.
Um den Messerantrieb zu starten, stellen Sie den Messerantriebshebel in die Position (a) - START. Durch das Einschalten des Messerantriebs werden die Messer in Drehung versetzt. Um den Messerantrieb zu stoppen, stellen Sie den Messerantriebshebel in die Aus-Stellung (b) - STOP. Wenn Sie den Messerantrieb ausschalten, werden die Messer angehalten.
ACHTUNG! Die Messer können sich noch einige Sekunden nach dem Abschalten des Messerantriebs drehen.
Warnung! Halten Sie Hände und Füße stets von rotierenden Flügeln, der Auswurföffnung und beweglichen Motorteilen fern. Schalten Sie den Messerantrieb immer aus und vergewissern Sie sich, dass sich das Messer nicht mehr dreht, bevor Sie den Stand verlassen. Schalten Sie den Messerantrieb immer aus, bevor Sie die Maschine auf dem Bürgersteig oder der Straße fahren.

Wie benutzt man den Schalthebel:
ACHTUNG! Bringen Sie die Maschine zum Stillstand, bevor Sie den Gang wechseln. Drücken Sie dazu das Kupplungs-/Bremspedal (a) nach vorne. Das Schalten während der Fahrt kann das Getriebe beschädigen.
Achtung! Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und Unbeteiligten ist, bevor Sie den Rückwärtsgang einlegen und rückwärts fahren. Wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Um die Fahrgeschwindigkeit der Maschine oder die Fahrtrichtung zu ändern, folgen Sie den Anweisungen auf den Abbildungen:
(XXIV) - Halten Sie die Maschine an, indem Sie das Kupplungs-/Bremspedal (a) ganz nach vorne drücken und in dieser Stellung halten.
(XXI) - Verringern Sie die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel (b) in die mit dem Schildkrötensymbol gekennzeichnete Stellung bringen.
(XXIII) - Um vorwärts zu fahren, stellen Sie den Schalthebel (a) in eine der fünf Stellungen. Die mit „1“ gekennzeichnete Position steht für die niedrigste Vorwärtsgeschwindigkeit, während die mit „5“ gekennzeichnete Position die höchste Vorwärtsgeschwindigkeit angibt. Um den Rückwärtsgang einzulegen, stellen Sie den Schalthebel (c) in die mit „R“ markierte Position.
Im nächsten Schritt lassen Sie den Druck auf das Kupplungs-/Bremspedal (a) langsam los, sobald der richtige Gang eingestellt ist. Halten Sie den Fuß während der Fahrt nicht auf dem Pedal.
(XXI) - Erhöhen Sie die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel (b) in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Stellung bringen.

Die nachstehende Tabelle zeigt die empfohlene Schalthebelstellung für die durchzuführenden Arbeiten:

Position des Schalthebels	Zu erledigende Arbeiten	Drosselklappenstellung
1	Rasenmähen	Höhere Motordrehzahl (Hasensymbol)
1 oder 2	Grassammlung	
1 oder 2	Mulchen	
2 oder 3	Normale Bewegung	
3 oder 4	Leichte Bewegung	
4 oder 5	Transport	

Wie benutzt man die Feststellbremse (XXIV):
Um die Maschine im Stillstand zu blockieren, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (a) vollständig durch und heben Sie dann den Feststellbremshebel (b) an. Lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal (a) vollständig los und lösen Sie dann den Feststellbremshebel (b). Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse funktioniert und dass die Maschine im Stillstand ihre Position nicht verändert. Um die Feststellbremse zu lösen, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (a) ganz durch. Die Feststellbremse wird automatisch gelöst.

Warnung! Bevor Sie den Fahrerplatz verlassen, halten Sie die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, stellen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Wie ändert man die Schnitthöhe (XXV):
Die Mähhöhe wird durch Verändern der Position des Mähhöhenverstellhebels (a) geändert. Wenn Sie den Hebel auf die Position „1" stellen, wird die minimale Schnitthöhe eingestellt, wenn Sie den Hebel auf die Position „6" stellen, wird die maximale Schnitthöhe eingestellt. Es ist möglich, die Schnitthöhe auf eine der 6 Stufen innerhalb des in der Tabelle der technischen Daten angegebenen Bereichs einzustellen.

Achtung! Stellen Sie die maximale Schnitthöhe ein und schalten Sie den Messerantrieb aus, bevor Sie den Rasentraktor auf der Straße oder dem Bürgersteig fahren.

Verbrennungsmotor anlassen
WARNUNG! Die elektrische Anlage des Rasentraktors ist mit einem System zur Erkennung der Anwesenheit des Bedieners ausgestattet. Ein in den Sitz eingebauter Sensor schaltet den Motor ab, wenn der Bediener den Sitz verlässt, während der Messerantrieb eingeschaltet ist oder ein Gang in eine der beiden Fahrtrichtungen eingelegt ist. Stellen Sie sicher, dass dieses System ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne und halten Sie es in dieser Stellung.
Stellen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung.
Stellen Sie sicher, dass sich der Messerantriebshebel in der STOP-Position befindet.
Schieben Sie den Gashebel ganz nach vorne in die mit dem Ansaugsymbol gekennzeichnete Position.
Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss. Drehen Sie den Schlüssel in die mit - START gekennzeichnete Startposition und halten Sie ihn in dieser Stellung. Lassen Sie nach dem Anlassen des Motors sofort den Druck auf den Schlüssel los.
Wenn der Motor warmgelaufen ist, bewegen Sie den Gashebel in eine Position zwischen dem Hasensymbol für schnellere Drehzahlen und dem Schildkrötensymbol für langsamere Drehzahlen. Nach jeder Änderung des Drosselhebels müssen Sie warten, bis der Motor ruhig läuft. Die Rückstellgeschwindigkeit des Drosselhebels hängt von den Witterungsbedingungen beim Motorstart ab. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer die Rückstellung. Lassen Sie den kalten Motor ein paar Minuten laufen. Beginnen Sie die Arbeit, wenn der Motor warm ist.

Mähen
Stellen Sie die Schnitthöhe mit dem Höhenverstellhebel ein.
Reduzieren Sie die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel in die mit dem Schildkrötensymbol gekennzeichnete Position bringen.
Bewegen Sie den Messerantriebshebel langsam in die START-Position.
Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne und halten Sie es in dieser Stellung.
Stellen Sie mit dem Schalthebel die richtige Geschwindigkeit für die durchzuführende Arbeit ein. Beim Mähen von hohem oder dichtem Gras oder beim Mähen mit Einzug in einen Grasfangkorb wird empfohlen, die niedrigste Geschwindigkeit einzustellen.
Lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal langsam los.
Erhöhen Sie die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel in die mit dem Hasensymbol markierte Stellung bringen.
Wenn es notwendig ist, die Fahrgeschwindigkeit während des Mähens zu erhöhen oder zu verringern, halten Sie die Maschine vollständig an, stellen Sie eine andere Fahrgeschwindigkeit ein und arbeiten Sie dann weiter.

Prüfen Sie nach dem Mähen eines kleinen Stücks Gras den Arbeitsbereich und stellen Sie sicher, dass die Schnitthöhe richtig eingestellt ist. Wenn ein ungleichmäßiges Mähen beobachtet wird, sollte das Messergehäuse nivelliert werden, wie im Abschnitt *„Nivellierung des Messergehäuses“* in der Anleitung empfohlen .
Bevor Sie den Rasentraktor zu einer anderen Mähfläche fahren:
Halten Sie die Maschine zunächst an, indem Sie das Kupplungs-/Bremspedal betätigen.
Bringen Sie den Messerantriebshebel in die Stellung Aus - STOP.
Verwenden Sie den Höhenverstellhebel, um die maximale Schnitthöhe einzustellen.
Bringen Sie die Gashebel in eine Position zwischen dem Hasensymbol für schnellere Drehzahlen und dem Schildkrötensymbol für langsamere Drehzahlen.
Um die Geschwindigkeit zu erhöhen, halten Sie die Maschine durch Betätigen des Kupplungs-/Bremspedals an. Schalten Sie mit dem Schalthebel in einen höheren Gang und fahren Sie dann weiter.

Verbrennungsmotor anhalten
Das Anhalten der Maschine sollte wie folgt durchgeführt werden.
Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne, um die Maschine anzuhalten.
Bringen Sie den Messerantriebshebel in die Stellung Aus - STOP.
Stellen Sie den Schalthebel in die mit „N“ gekennzeichnete Neutralstellung.
Stellen Sie die Maschine mit der Feststellbremse fest. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse funktioniert und dass die Maschine im Stillstand ihre Position nicht verändert.
Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Zündschlüssel in die Stellung Aus drehen, und ziehen Sie dann den Schlüssel aus dem Zündschloss.

Empfehlungen für den Einsatz des Rasentraktors
Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, sollten Sie den Mähbereich vorbereiten. Stellen Sie sicher, dass der Mähbereich keine Hindernisse enthält, auf die das Messer stoßen und den Rasentraktor beschädigen bzw. die ausgeworfen werden könnten und eine Gefahr für den Bediener oder umstehende Personen darstellen würden.
Stellen Sie sicher, dass sich keine elektrischen Kabel im Arbeitsbereich befinden, die vom Messer durchgeschnitten werden könnten. Die Beschädigung eines elektrischen Kabels birgt die Gefahr eines Stromschlags, der zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
Stellen Sie sicher, dass sich am Arbeitsplatz keine Personen oder Haustiere aufhalten. Wenn solche Personen während des Betriebs erscheinen, stoppen Sie den Rasentraktor sofort und warnen Sie dann die Personen vor der Gefahr.
Überprüfen Sie die Graslänge und stellen Sie die Schnitthöhe ein. Wenn das Gras sehr hoch oder dicht ist, schneiden Sie es in Etappen. Mähen Sie nie mehr als 1/3 der Graslänge. Das Mähen muss regelmäßig durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass die Grashöhe die Fähigkeiten des Rasentraktors nicht übersteigt.
Mähen Sie niemals nasses Gras. Nasses Gras neigt dazu, im Inneren des Produkts anzuhaften, was seine Ansammlung im Korb behindert.
Für eine bessere Mähleistung und -qualität empfiehlt es sich, eine der niedrigsten Fahrgeschwindigkeiten und die höchste Motordrehzahl einzustellen.
Stellen Sie vor dem Rückwärtsfahren sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und Unbeteiligten ist. Wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen, um gefährliche Situationen zu vermeiden. Seien Sie beim Rückwärtsfahren äußerst vorsichtig.
Prüfen Sie alle Komponenten des Rasentraktors vor Arbeitsbeginn. Wenn Schäden festgestellt werden, sollten Sie nicht mit der Arbeit beginnen, bevor Sie die Schäden beseitigen oder die beschädigten Teile durch neue ersetzen. Überprüfen Sie die Durchgängigkeit der Lüftungsöffnungen. Falls erforderlich, reinigen Sie sie mit einer weichen Bürste oder Pinsel. Verwenden Sie zur Reinigung von Lüftungsöffnungen keine scharfen oder metallischen Gegenstände.
Überprüfen Sie, ob die Schraubverbindungen lose sind. Gegebenenfalls nachziehen.
Prüfen Sie, ob die Bedienelemente des Rasentraktors sauber und frei von Fett und anderen Verunreinigungen sind. Falls erforderlich, mit einem weichen Tuch reinigen.
Legen Sie während der Arbeit regelmäßig Pausen ein, um Müdigkeit und Überlastung zu vermeiden. Dies wird eine bessere Produktkontrolle ermöglichen und das Unfallrisiko verringern.
Wenn Sie den Rasentraktor mit Seitenauswurf auf großen Flächen einsetzen, wird empfohlen, mit dem Mähen nach rechts zu beginnen, damit das gemähte Gras von Sträuchern, Zäunen, Einfahrten usw. entfernt wird. Nach ein oder zwei Runden wechseln Sie die Richtung und fahren nach links, bis die Fläche vollständig gemäht ist, wie in der Abbildung (XXVI) dargestellt.
Stellen Sie immer eine sichere Geschwindigkeit ein, um die Maschine besser kontrollieren zu können.
Wenn Sie den Rasentraktor mit montiertem Grasfangkorb betreiben, fahren Sie in Reihen (XXVII). Die Reihen sollten gleich breit gehalten werden und sich leicht überlappen, um keinen Platz unbearbeitet zu lassen.
Besondere Vorsicht ist bei Richtungsänderungen geboten.
Wenn Sie das Gras in der Nähe von Blumenbeeten mähen, fahren Sie mit der linken Seite des Rasentraktorgehäuses um die Blumenbeete herum.
Leeren Sie den Grasfangkorb während des Betriebs regelmäßig.
Nach Beendigung der Arbeit die Maschine anhalten, den Messerantrieb ausschalten, den Leerlauf einlegen, die Feststellbremse

anziehen, dann den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen. Lassen Sie die Maschine vollständig abkühlen, ziehen Sie die Zündkerze ab und fahren Sie mit der Wartung fort.
ACHTUNG! Wenn während des Betriebs ein Fremdkörper auf den Rasentraktor trifft. Halten Sie die Maschine sofort an, schalten Sie den Messerantrieb aus, bringen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
Stellen Sie dann sicher, dass das Gerät nicht beschädigt wurde. Wenn ein Schaden festgestellt wird, ist es verboten, die Arbeit vor der Beseitigung des Schadens fortzusetzen. Übermäßige Vibrationen während des Betriebs können durch Schäden am Rasentraktor verursacht werden. Stellen Sie den Betrieb ein, ziehen Sie die Zündkerze ab und führen Sie eine Produktkontrolle durch.

Empfehlungen für die Arbeit am Hang
Fahren Sie keine zu steilen Hänge hinauf oder hinunter.
Fahren Sie niemals über einen Hang.
Stellen Sie die Schalthebel in die langsamste Geschwindigkeitsposition, bevor Sie bergab oder bergauf fahren.
Halten Sie an einer Steigung nicht an und ändern Sie nicht die Geschwindigkeit. Wenn Sie anhalten müssen, treten Sie sofort das Kupplungs-/Bremspedal nach vorne und betätigen Sie dann die Feststellbremse.
Um an einer Steigung weiterzufahren, stellen Sie den Schalthebel auf die niedrigste Geschwindigkeit. Bringen Sie die Gashebel in die Langsamfahrstellung und lassen Sie dann das Kupplungs-/Bremspedal los.
Wenn es notwendig ist, an einer Steigung anzuhalten oder anzufahren, muss immer genügend Platz vorhanden sein, damit die Maschine beim Loslassen des Kupplungs-/Bremspedals nicht ins Rollen gerät.
Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie an einer Steigung die Richtung ändern. Verringern Sie beim Befahren einer Steigung oder einer Kurve die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel in die Langsamfahrstellung bringen, um Unfälle zu vermeiden.
Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Arbeitswinkel an Steigungen.

Betankung (XXVIII)
ACHTUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Alle Sicherheitsvorkehrungen für den Umgang mit Kraftstoff müssen beachtet werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht bei laufender Maschine auf. Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme. Das Rauchen ist im Betankungsbereich nicht gestattet. Kraftstoff nicht verschütten. Falls Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich, bevor Sie die Maschine starten. Ziehen Sie den Tankdeckel fest und sicher an. Lagern Sie den Kraftstoff in fest verschlossenen, zugelassenen Behältern, fern von Wärmequellen und außerhalb der Reichweite von Kindern.

Den Motor wie unter *„Abstellen des Motors*" beschrieben abstellen.
Lassen Sie den Motor abkühlen.
Der Kraftstoff muss bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95 sein. Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel (a) ab und füllen den Kraftstoff in die Einfüllöffnung (b). Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Ausgießer oder Trichter zu verwenden, um die Gefahr des Verschüttens von Kraftstoff zu verringern. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die obere Wand des Kraftstofftanks (c) hinaus. Zwischen der Oberfläche des Kraftstoffs und der oberen Wand des Behälters muss ein freier Raum verbleiben (c). Wenn der Kraftstoff spritzt, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verdunsten haben, und führen Sie die Inbetriebnahme an einem anderen Ort als dem Kraftstoffeinfüllbereich durch. Nach dem Einfüllen des Kraftstoffs muss die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks (b) mit dem Deckel (a) verschlossen werden.
Starten Sie den Motor erneut, wie unter *„Verbrennungsmotor starten"* beschrieben.

Entleerung des Grasfangkorbs (XXIX)
Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne, um die Maschine anzuhalten.
Bringen Sie den Messerantriebshebel in die Stellung Aus - STOP.
Stellen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung.
Stellen Sie die Maschine mit der Feststellbremse fest. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse funktioniert und dass die Maschine im Stillstand ihre Position nicht verändert.
Fassen Sie den Hebel zum Entleeren des Grasfangkorbs (a) mit der rechten Hand und bewegen Sie den Hebel nach vorne, bis der Grasfangkorb (b) leer ist.

WARTUNG DER MASCHINE

WARNUNG! Vor der Wartung und Einstellung des Rasentraktors die Maschine anhalten, den Messerantrieb ausschalten, den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung bringen, die Feststellbremse anziehen, dann den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
Bei der Wartung sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Reinigung des Rasentraktors
Überprüfen Sie vor und nach jedem Gebrauch die Durchlässigkeit der Belüftungsöffnungen und reinigen Sie sie gegebenenfalls. Wenn beim Mähen ein Grasfangkorb verwendet wird, muss dieser nach jeder Benutzung geleert und von Grasresten und Abfällen gereinigt werden. Entfernen Sie den hinteren Auswurfkanal und reinigen Sie ihn von innen.
Entfernen Sie Grasreste und Schmutz von der Klinge mit einem weichen Tuch. Tragen Sie eine dünne Ölschicht auf das gereinigte Messer auf, um Korrosion zu verhindern.
Nach dem Betrieb sollten Gehäuse, Lüftungsschlitze, Schalter, Abdeckungen und Zubehörteile gereinigt werden, z. B. mit einem Luftstrahl (nicht mehr als 0,3 MPa), einer Bürste oder einem trockenen Tuch ohne Chemikalien oder Reinigungsflüssigkeiten. Reinigen Sie das Lenkrad, die Hebel und Griffe mit einem trockenen, sauberen Tuch.

Regelmäßige Inspektionen
Die nachstehend aufgeführten Bauteile der Maschine müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

ACHTUNG! Alle Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschalteter und nicht laufender Maschine durchgeführt werden. Lassen Sie nach dem Abstellen des Motors den Motor und die Maschinenteile vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
ACHTUNG! Wenn ein Service-Vorgang im Folgenden nicht beschrieben wird, Das bedeutet, dass die Maschine für diesen Vorgang zu einem spezialisierten Servicezentrum gebracht werden muss.
ACHTUNG! Wird ein Lösungsmittel für die Reinigung verwendet, ist Augen- und Hautkontakt unbedingt zu verhindern. Persönliche Schutzausrüstungen verwenden.

Während der Garantiezeit darf der Benutzer die Maschine nicht demontieren oder andere als die unten aufgeführten Komponenten oder Baugruppen austauschen, da dies zum Erlöschen der Garantierechte führt. Sämtliche Unregelmäßigkeiten, die während des Betriebes oder bei einer Inspektion festgestellt, werden, sind ein Anzeichen dafür, eine Reparatur in der Vertragswerkstatt durchführen zu lassen. Prüfen Sie nach jedem Transport und nach jeweils 25 Betriebsstunden, ob die Schraubverbindungen fest angezogen sind.

Wartung des Motors und der elektrischen Anlage
Der Motor des Rasentraktors befindet sich unter der Sitzbasis. Um den Zugang zu den Motorkomponenten zu erleichtern, öffnen Sie die Sitzbasis vollständig, indem Sie den Griff festhalten, und sichern Sie dann die Position mit der Griffstütze.

Die folgenden Motorteile sind in der Abbildung (XXX) dargestellt:
a. Luftfilter
b. Vergaser
c. Anlasser
d. Ölablassschraube
e. Öleinfüllstutzen
f. Zündkerzenkabel
g. Motorabdeckung

Prüfen des Ölstands (XXXI)
Schrauben Sie den Öleinfüllstutzen (a) ab und entfernen Sie die Ölstandsanzeige.
Reinigen und trocknen Sie die Ölstandsanzeige mit einem sauberen Tuch.
Setzen Sie den Indikator in den Einfüllstutzen ein, aber drehen Sie ihn nicht. Dann herausnehmen und den angezeigten Ölstand beobachten.
Wenn der angezeigte Stand zu niedrig ist, muss das Öl bis zum oberen Stand der Anzeige (gestricheltes Kästchen) nachgefüllt werden.
Schrauben Sie die Anzeige in den Öleinfüllstutzen.

Wechsel des Motoröls (XXXII)
Das Motoröl sollte nach den ersten 2 bis 5 Betriebsstunden gewechselt werden. Jeder weitere Ölwechsel sollte alle 25 Betriebsstunden durchgeführt werden.
ACHTUNG! Motoröl am besten gleich nach dem Anhalten des Motors wechseln. Zu diesem Zeitpunkt ist das Öl am fließfähigsten und läuft am schnellsten aus dem Getrieberaum des Motors ab.
Ölwechsel vorsichtig vornehmen. Das Öl ist nach der Stillsetzung des Kraftmotors sehr heiß und kann Verbrühungen herbeiführen. Der Öltank ist mit einer Ablassöffnung (a) versehen. Einen Behälter, dessen Volumen das Öltankvolumen überschreitet, unter die Ablassbohrung stellen. Schrauben Sie das Ablassventil (b) mit einem Schraubenschlüssel vollständig ab. Lassen Sie das Öl in den Vorratsbehälter ablaufen und drehen Sie dann das Ablassventil zu. Wischen Sie den Ölrückstand trocken ab.
Füllen Sie Öl nach dem in Abschnitt beschriebenen Verfahren nach: *„Vorbereitung zum Betrieb“*.
ACHTUNG! Altöl nach den örtlichen Vorschriften entsorgen. Altöl nicht in die Kanalisation eindringen lassen.

Wartung des Luftfilters (XXXIII) – alle 25 Betriebsstunden
ACHTUNG! Betreiben Sie das Gerät nicht ohne einen ordnungsgemäß installierten Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter. Sonst kann der Motor Verunreinigungen ansaugen, die normalerweise vom Luftfilter zurückgehalten werden würden. Verunreinigungen können zu Motorfehlfunktionen und sogar zu Motorschäden führen.
Schrauben Sie die Befestigungsknöpfe des Filtergehäuses (a) vollständig ab und entfernen Sie dann den Filterdeckel (b). Nehmen Sie den Filter aus dem Sockel. Der Luftfilter besteht aus zwei Elementen - einem Papier und einem Schwamm. Untersuchen Sie jedes Filterelement sorgfältig auf Löcher, Risse und Beschädigungen. Wenn ein Filterelement beschädigt ist oder bei der Wartung nicht gereinigt werden kann, muss es durch ein neues, einwandfreies Element ersetzt werden.
Reinigen Sie das Papierelement (c) mit einem Druckluftstrahl (mit einem Druck von höchstens 0,2 MPa), indem Sie den Schmutz von innen abblasen oder mit einem schmalen Staubsaugerbesen von außen absaugen. Aufgrund der empfindlichen Struktur des Papierfilters wird eine schonende Reinigung empfohlen. Das Papierstück sollte nicht in Wasser oder einer anderen Flüssigkeit eingeweicht werden. Nicht bürsten, um zu vermeiden, dass Schmutz in die Filterstruktur gerieben wird.
Reinigen Sie das Schwammelement (d) in warmem Wasser mit Geschirrspülmittel, spülen Sie es gründlich aus und lassen Sie es vollständig trocknen. Tauchen Sie den getrockneten Filterschwamm in sauberes Motoröl und drücken Sie ihn aus, aber so, dass der Filter feucht bleibt.
Reinigen Sie die Innenseite des Filtersockels und den Filterdeckel des Filters mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten Tuch. Es muss darauf geachtet werden, dass kein Staub und kein Schmutz in den zum Vergaser führenden Schlauch gelangt.
Legen Sie das Schwammelement (d) über das Filterpapierelement (c). Setzen Sie den Filter ein und schließen Sie den Filterdeckel. Stellen Sie sicher, dass der Filterdeckel (b) fest verschlossen ist und dass die Befestigungsknöpfe (a) des Filtergehäuses richtig angezogen sind.
Wartung der Zündkerze (XXXIV) – alle 100 Betriebsstunden
Ziehen Sie das Kabel (a) von der Zündkerze (b) ab. Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel lösen. Verbrennungsrückstände mit einer Drahtbürste von den Zündkerzenelektroden entfernen. Elektrodenabstand prüfen: Der Sollwert beträgt von 0,7 bis 0,8 mm.
Wenn die Elektroden abgebrannt oder das Keramikgehäuse beschädigt sind, ersetzen Sie die Kerze durch eine neue. Es ist möglich, Zündkerzen des Typs RC12YC zu verwenden.
Schrauben Sie die Kerze ein (b). Schließen Sie das Kabel an den Stecker (a) an.

Entleeren des Kraftstoffsystems
ACHTUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Alle Sicherheitsvorkehrungen für den Umgang mit Kraftstoff müssen beachtet werden. Stellen Sie sicher, dass der Motor der Maschine abgekühlt ist, bevor Sie das Kraftstoffsystem entleeren. Entleeren Sie das Kraftstoffsystem von außen. Entleeren Sie den Kraftstofftank nicht in der Nähe eines Feuers. Rauchen Sie beim Entleeren des Kraftstofftanks nicht.
Kraftstoff im Kraftstoffsystem eines Rasentraktors kann mit der Zeit seine Eigenschaften verlieren oder Ablagerungen bilden, die für den Motor gefährlich sind. Wenn die Maschine 30 Tage oder länger gelagert wird, sollte das Kraftstoffsystem vorher entleert werden, um Schäden am Kraftstoffsystem und am Motor zu vermeiden.
Der Kraftstoff kann mit einer speziellen Pumpe aus dem Kraftstofftank abgesaugt werden, oder man kann den Motor der Maschine starten und ihn laufen lassen, bis das System keinen Kraftstoff mehr hat und der Motor abstellt.
Stellen Sie vor dem Auffüllen des Tanks sicher, dass der verwendete Kraftstoff frisch und frei von Verunreinigungen ist. Verwenden Sie Kraftstoff von guter Qualität. Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreiniger.

Aufladen des Akkus (IV)
ACHTUNG! Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuerquellen geladen werden. Das Rauchen ist während des Ladevorgangs nicht gestattet. Halten Sie die Batterie von Funken fern. Die Entzündung von Gasen, die aus der Batterie entweichen, kann zur Explosion der Batterie führen.
ACHTUNG! Achten Sie beim Umgang mit der Batterie darauf, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden. Verwenden Sie beim Einbau/Ausbau der Batterie isolierte Werkzeuge.
Der Rasentraktor ist mit einer wartungsfreien Blei-Säure-Batterie ausgestattet, bei der der Elektrolytstand nicht kontrolliert werden muss. Die Batterie wurde im Werk aufgeladen. Bei längerer Lagerung, z. B. im Winter, wird empfohlen, die Batterie alle drei Monate zu laden, um Schäden durch Entladung zu vermeiden.
Wenn das Starten der Maschine schwierig oder unmöglich ist, sollte die Batterie geladen werden.
Wenn die Batterie nicht wieder aufgeladen werden kann, ersetzen Sie sie durch eine neue Batterie. Ersetzen Sie die Batterie immer durch eine Originalbatterie, die mit der werkseitig eingebauten Batterie identisch ist.
Eine verbrauchte Batterie darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden, sondern muss gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.

Die Batterie muss vor dem Aufladen aus dem Gerät entfernt werden. Öffnen Sie dazu die Sitzbasis vollständig, indem Sie den Griff fassen, und sichern Sie die Position mit der Stützstange des Haltungsgriffs. Entriegeln Sie die Halterung (b), mit der die Batterie an der unteren Anhängevorrichtung befestigt ist, und ziehen Sie dann die Halterung von der oberen Anhängevorrichtung ab. Klemmen Sie die Kabelklemme in der folgenden Reihenfolge vom Batteriepol ab:
Lösen Sie die Schutzkappe von der schwarzen Kabelklemme (g). Schrauben Sie die Flügelmutter (f) ab und entfernen Sie die

Schraube (e) von der schwarzen Kabelklemme (g), dann trennen Sie die schwarze Kabelklemme (g) von der mit „-“ gekennzeichneten Batterieklemme (h).
Lösen Sie die Schutzkappe von der roten Kabelklemme (c). Lösen Sie die Flügelmutter (f) und entfernen Sie die Schraube (e) von der roten Kabelklemme (c), dann klemmen Sie die rote Kabelklemme (c) von der mit „+“ gekennzeichneten Batterieklemme (d) ab. Nehmen Sie die Batterie aus dem Sockel. Laden Sie die Batterie mit einem Ladegerät (separat erhältlich) auf, das für den Typ und die Parameter der Batterie geeignet ist, wie in der Bedienungsanleitung des Herstellers des Ladegeräts empfohlen.

Wartung des Rasentraktors

Messerwechsel (XXXV)
WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Motor und alle Maschinenteile abgekühlt sind und der Zündkerzenstecker abgezogen ist, bevor Sie das Schneidelement austauschen. Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Prüfen Sie regelmäßig, ob das Messer abgenutzt oder beschädigt ist. Ersetzen Sie das Messer durch ein neues, wenn ein übermäßiger Verschleiß, eine Beschädigung oder ein Leistungsabfall festgestellt wird. Ersetzen Sie das Messer immer durch ein Originalmesser, das mit dem werkseitig montierten Messer identisch ist. Nur die Verwendung von Original-Ersatzteilen kann die Produktsicherheit gewährleisten. Der Messerwechsel sollte von einem erfahrenen Benutzer durchgeführt werden. Wenden Sie sich dazu an eine autorisierte Fachwerkstatt des Herstellers. Das Messer sollte alle zwei Jahre oder alle 50 Betriebsstunden ausgetauscht werden.
Der Ausbau des Messers ist von der Unterseite des Mähwerksgehäuses aus möglich. Fahren Sie in eine für die Breite der Maschine geeignete Rinne, so dass ein freier und sicherer Zugang zum Schneidelement möglich ist. Stellen Sie das Gerät nur auf harten Oberflächen auf. Kippen Sie die Maschine nicht. Sichern Sie alle Räder des Rasentraktors am Einsatzort sorgfältig, um unkontrollierte Bewegungen zu verhindern.
Verriegeln Sie das Messer, damit es sich beim Entfernen nicht dreht. Schrauben Sie die Haltemutter (a) ab, entfernen Sie die Unterlegscheibe (b), die konische Unterlegscheibe (c), das Messer (d) und den Messerhaltering (e) von der Antriebsachse (f). Reinigen Sie den inneren Teil des Rasentraktorgehäuses, die Antriebsachse und den Anbaugeräteadapter. Auf die Antriebsachse (f) den Messerhaltekragen (e), das neue Schneidmesser (f) so aufsetzen, dass seine gebogenen Kanten (g) nach oben zeigen, die konische Unterlegscheibe (c) so aufsetzen, dass ihre flache Kante am Messer anliegt, die Unterlegscheibe (b) aufsetzen, dann die Haltemutter aufschrauben und mit einem Drehmomentschlüssel und einem Drehmoment von 47,5 Nm anziehen.

Nivellierung des Rasentraktorgehäuses
WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass der Motor und alle Maschinenkomponenten abgekühlt sind und das Zündkabel abgezogen ist, bevor Sie mit dem Nivellieren des Schneidwerksgehäuses beginnen. Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Richten Sie das Rasentraktorgehäuse aus, wenn ein ungleichmäßiges Mähen beobachtet wird oder die Leistung nachlässt. Achten Sie darauf, dass das Gerät auf einer festen, ebenen Fläche steht. Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck korrekt ist, wie im Abschnitt „Vorbereitung für den Betrieb“ des Handbuchs empfohlen.
Die Abbildungen zeigen, wie das Rasentraktorgehäuse nivelliert werden kann:

(XXXVI) - An der Führung für die Mähhöhenverstellung befindet sich eine Abdeckung, um zu verhindern, dass der Hebel für die Höhenverstellung in die Nivellierposition bewegt werden kann. Öffnen Sie die Sicherheitsabdeckung (a) und bringen Sie dann den Höhenverstellhebel (b) in die Nivellierposition (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Lösen Sie die hinteren (d) und vorderen (e) Einstellknöpfe. Stellen Sie sicher, dass die Unterkanten des Rasentraktorgehäuses parallel zu einer ebenen Fläche sind, und ziehen Sie dann die vorderen (e) und hinteren (d) Einstellknöpfe fest. Ziehen Sie die Einstellknöpfe mit einem Drehmomentschlüssel fest. Ziehen Sie die Kunststoff-Einstellknöpfe mit einem Drehmoment von 9,5 Nm und die Metall-Einstellknöpfe mit einem Drehmoment von 13,5 Nm an. Vergewissern Sie sich, dass alle Einstellknöpfe richtig angezogen sind und dass das Rasentraktorgehäuse seine Position während des Betriebs nicht verändert.
(XXXVIII) - Bringen Sie den Höhenverstellhebel (b) in eine der Positionen (f) im Bereich der Schnitthöhenverstellung und schließen Sie dann die Sicherheitsabdeckung (a).
Prüfen Sie, ob das Gras gleichmäßig geschnitten ist. Im Falle von Unregelmäßigkeiten wiederholen Sie die oben genannten Schritte.

ACHTUNG! Betätigen Sie das Gerät nicht, wenn sich der Höhenverstellhebel in der Nivellierposition (c) befindet. Dies kann zu Schäden am Rasentraktorgehäuse und an den Messern sowie zu schweren Verletzungen führen.

Demontage der Räder
Wenn Arbeiten wie z. B. ein Reifenwechsel erforderlich sind, müssen die Räder wie in der Abbildung gezeigt montiert werden:
(XXXIX) - Montage der Vorderräder.
Setzen Sie das Vorderrad (a) so auf die Achse (b), dass sich das Ventil (c) an der Außenseite der Maschine befindet, und schieben

Sie das Rad dann nach hinten. Befestigen Sie das Rad mit Unterlegscheiben (d) und Stift (e). Biegen Sie die Schenkel des Stifts nach außen (e). Prüfen Sie, ob das Rad richtig befestigt ist und während des Betriebs nicht herausrutscht.
Montieren Sie die Kappe (f) auf das Rad (a). Achten Sie darauf, dass die Unterlegscheibe (d) die Kappe (f) in Position hält.
(XL) - Montage der Hinterräder.
Setzen Sie die Unterlegscheiben (a) und das Distanzstück (b) in der in der Abbildung (XL) angegebenen Reihenfolge auf die Achse (c). Stecken Sie den Vierkantstift (d) in den Achsschlitz (e), setzen Sie das Hinterrad (f) auf die Achse (c), so dass sich das Ventil (g) an der Außenseite der Maschine befindet, und bewegen Sie das Rad dann nach hinten. Befestigen Sie das Hinterrad mit Unterlegscheibe (a) und Ring (h). Prüfen Sie, ob das Rad richtig befestigt ist und während des Betriebs nicht herausrutscht. Bringen Sie die Kappe (i) am Rad (f) an. Achten Sie darauf, dass die Unterlegscheibe (a) die Kappe (i) in Position hält.

Schmieren
Es wird empfohlen, vor der Lagerung die in der Abbildung (XLI) angegebenen Bereiche zu schmieren. Schmieren Sie die angegebenen Stellen mit Motoröl. Wenn die Maschine in trockenen und sandigen Gebieten eingesetzt wird, wird empfohlen, trockenes Graphitfett zur Schmierung zu verwenden.
Schmieren Sie die Komponenten des Lenkgetriebes mit einem Präzisionsöler, die anderen Bereiche mit einem Pinsel.

Störungsbehebung
Typische Fehler und mögliche Lösungen werden im Folgenden beschrieben. Stellen Sie im Zweifelsfall die Verwendung des Produkts ein und wenden Sie sich an die autorisierte Kundendienststelle des Herstellers.

Der Motor springt nicht an:
1. Ölstand prüfen.
2. Kraftstoffstand prüfen.
3. Zündkerze austauschen.
4. Kabel und die Batteriepole reinigen.
5. Den Motor wie im Abschnitt *„Starten des Motors“* in der Bedienungsanleitung beschrieben starten.

Startschwierigkeiten des Motors:
1. Zündkerze austauschen.
2. Batterie aufladen.
3. Kabel und die Batteriepole reinigen.

Der Motor läuft nicht gleichmäßig oder es gibt ein Problem mit Leistungsverlust:
1. Ölstand prüfen.
2. Den Luftfilter reinigen.
3. Zündkerze austauschen.
Der Motor ist zu stark belastet - einen niedrigeren Gang einlegen.

Der Motor läuft bei höheren Drehzahlen nicht gleichmäßig
1. Den Luftfilter reinigen.
2. Zündkerze austauschen.
3. Stellung des Gashebels ändern.

Der Motor hält an, wenn der Messerantrieb eingeschaltet ist
1. Um den Sitzsensor zu aktivieren, muss man immer in der Mitte des Sitzes sitzen.
2. Den Kabelbaum auf Schäden oder lose Verbindungen prüfen. Das beschädigte Kabel reparieren.

Motor bleibt an einer Steigung stehen
1. Bergauf und bergab die Hänge mähen. Niemals quer zu einem Hang mähen.
2. Um den Sitzsensor zu aktivieren, muss man immer in der Mitte des Sitzes sitzen.

Heißer Motor verursacht Leistungsverlust
1. Den Luftfilter reinigen.
2. Ölstand prüfen.

Übermäßige Vibration
1. Messer auswechseln
2. Reifendruck vermindern.
3. Sicherstellen, dass die Motorschrauben nicht locker sind.

Gras wird nicht ordnungsgemäß beseitigt

1. Motor abstellen. Das Zündkabel abklemmen. Rasentraktorgehäuse reinigen.
2. Schnitthöhe erhöhen.
3. Messer ersetzen.
4. Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
5. Motordrehzahl erhöhen

Ungleichmäßiges Mähen
1. Luftdruck in den Reifen überprüfen .
2. Höhe des Rasentraktorgehäuses einstellen.
3. Vorderachse prüfen. Wenn sich die Vorderachse nicht frei drehen lässt, die Achsschraube lösen.

Hinterräder rutschen auf unebenem Boden
1. Vorderachse prüfen. Wenn sich die Vorderachse nicht frei drehen lässt, die Achsschraube lösen.

Lagerung
Stellen Sie sicher, dass das Zündkerzenkabel abgeklemmt ist.
Schmieren Sie die in der Anleitung unter „Schmierung“ angegebenen Maschinenteile.
Entleeren Sie das Kraftstoffsystem vor dem Einlagern immer wie im Abschnitt „Entleeren des Kraftstoffsystems“ des Handbuchs beschrieben.
Nehmen Sie den Akku heraus und laden Sie ihn auf, wie in der Anleitung unter „Aufladen des Akkus“ beschrieben. Reinigen Sie die Kabelanschlüsse und Batteriepole gründlich. Eine Korrosion der Pole kann die Leistung der Batterie beeinträchtigen und zu einem fehlerhaften Betrieb der Maschine führen. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort.
Reinigen Sie die inneren und äußeren Teile des Rasentraktors und konservieren Sie sie mit einem Rostschutzmittel.
Lagern Sie den Rasentraktor in einem trockenen, gut belüfteten und überdachten Bereich. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Das Produkt sollte bei einer Temperatur zwischen 10 und 30 Grad Celsius gelagert werden. Es wird empfohlen, das Produkt in seiner Originalverpackung oder einer anderen Verpackung, die es vor Staub schützt, zu lagern.
Lagern Sie den Rasentraktor in einer horizontalen Position.

Transport
Achtung! Entleeren Sie den Kraftstofftank vor dem Transport immer wie im Abschnitt „Entleeren des Kraftstoffsystems“ beschrieben. Das Produkt muss vor dem Transport gegen Bewegungen gesichert werden. Schützen Sie das Produkt während des Transports vor Stößen und starken Vibrationen. Transportieren Sie den Rasentraktor in horizontaler Lage. Prüfen Sie nach jedem Transport, ob die Schraubverbindungen richtig angezogen sind.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

Трактор - бензиновая газонокосилка приводится в движение двигателем внутреннего сгорания. Косилкой управляет оператор, сидящий на машине. Машина используется для скашивания травы на газонах значительных размеров. Регулируемая высота скашивания травы обеспечивает универсальность использования. Правильная, надежная и безопасная работа устройства зависит от правильной эксплуатации, поэтому:

Прежде чем приступить к работе с устройством, необходимо прочитать все руководство и сохранить его.

За любой ущерб и повреждения, возникшие в результате использования устройства не по назначению, несоблюдения правил безопасности и рекомендаций, находящихся в настоящем руководстве, поставщик не несет ответственности. Использование устройства не по назначению приводит также к утере пользователем права на гарантийное обслуживание и защиту в виде ответственности продавца перед покупателем в случае, если проданный продукт имеет физический или правовой дефект.

АКСЕССУАРЫ

Газонокосилка поставляется в комплектном состоянии, однако перед первым использованием ее необходимо собрать.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Единица измерения	Значение
Номер по каталогу		YT-85550
Количество цилиндров		1
Количество тактов		4
Вид топлива		Неэтилированный бензин E10
Вид масла		SAE 15W-40
Объем двигателя	[$см^3$]	432
Максимальная мощность	[кВт]	8,8
Максимальные обороты	[$мин^{-1}$]	3600
Охлаждение		С помощью воздуха
Тип запуска		Электрический
Объем топливного бака	[л]	4,2
Объем масляного бака	[л]	0,9
Тип свечи зажигания		RC12YC
Тип воздушного фильтра		T381
Тип аккумулятора		Свинцово-кислотный
Номинальное напряжение аккумулятора	[В]	12
Емкость аккумулятора	[Ач]	18
Максимальная ширина скашивания травы	[мм]	760
Диаметр передних и задних колес	["/мм]	10" / 254, 15" / 381
Объем корзины для травы	[л]	170
Высота скашивания	[мм]	20 - 90
Вес	[кг]	174
Уровень вибрации, которая переносится на ладонь-руку	[$м/с^2$]	4,74 ± 1,5
Уровень вибрации, которая переносится на все тело	[$м/с^2$]	0,64 ± 1,5
Уровень шума		
звуковое давление	[дБ(А)]	78,8 ± 3
акустическая мощность	[дБ(А)]	100,4 ± 2,03

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО!
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
СОХРАНИТЬ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Инструктаж
Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с системами управления и правилами надлежащей эксплуатация

машины. Если устройство передается другому лицу, необходимо приложить к нему инструкцию по эксплуатации. Устройство всегда следует использовать в соответствии с указаниями, изложенными в инструкции по эксплуатации.
Не допускайте к работе с устройством детей или лиц, не знакомых с инструкцией по эксплуатации.
Не косите, когда другие люди, особенно дети или домашние животные, находятся поблизости. Перед началом работы определите зону безопасности, в которую не допускаются посторонние лица и домашние животные. Вокруг работающей газонокосилки должно оставаться пространство радиусом не менее пяти метров.
Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или возникающие угрозы в отношении других лиц и окружения.

Подготовка
Во время работы всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки, не работайте с голыми ногами или в сандалиях.
Во время работы следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки и наушники. Использование средств индивидуальной защиты, таких как: пылезащитные маски, защита глаз, защитная обувь, каски и средства защиты органов слуха, снижает риск получения серьезных травм тела.
Не допускайте попадания волос, одежды и рабочих перчаток на движущиеся части устройства. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут зацепиться за движущиеся части устройства, что может привести к серьезным травмам.
Не носите поврежденную одежду, слишком свободную или имеющую свисающие элементы (напр. ремни, пояски и т.п.). Свободные элементы одежды могут быть захвачены движущимися частями устройства, что может привести к травмам.
Перед началом работы внимательно осмотрите место, где будет работать устройство, и уберите все камни, ветки, провода, кости, игрушки и другие посторонние предметы. Захваченные предметы могут привести к повреждению устройства, а также могут быть выброшены на высокой скорости, что представляет опасность для оператора и окружения.
Перед включением устройства удалите все ключи и другие инструменты, которые использовались для регулировки. Ключ, оставленный на вращающихся частях устройства, может привести к серьезным травмам.
Перед началом скашивания тщательно проверьте территорию. Работа на незнакомой территории может привести к опасным ситуациям. Не работайте на неровной, покрытой выбоинами или ухабами местности. Обратите внимание на выступающие корни. Высокая трава может скрыть неровности и препятствия. Неровная или ухабистая местность может привести к опрокидыванию машины вместе с оператором, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
Перед использованием всегда проверяйте лезвия и крепежные болты на отсутствие износа или повреждений. Перед началом работы замените изношенные лезвия и болты. Кроме того, убедитесь, что винтовые соединения не ослаблены. Затяните ослабленные винты.

Эксплуатация
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте устройство в помещении или в замкнутом пространстве, где могут скапливаться пары опасного угарного газа (чада). Выхлопные газы и пары топлива токсичны. Отравление ими может привести к несчастным случаям и стать причиной серьезных травм или даже смерти.
Не работайте, будучи усталым или под воздействием лекарств, алкоголя или наркотиков. Даже момент невнимательности во время работы может привести к серьезным травмам.
Косите только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
Не косите под дождем. По возможности избегайте скашивания мокрой травы.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте машину, если существует опасность попадания молнии.
Соблюдайте особую осторожность при работе на склонах и при изменении направления движения на склоне. Не меняйте внезапно направление движения или скорость при движении по склонам. Не косите на слишком крутых склонах.
Убедитесь в безопасности управления машиной при движении по склону. При движении по склону двигайтесь медленно. При кошении на склонах двигайтесь вверх или вниз по склону, но не поперек. Не двигайтесь и не останавливайтесь на склоне. При потере тяги на склоне отключите привод лезвий, а затем медленно управляйте машиной, двигаясь вниз по склону. Никогда не превышайте максимально допустимый угол работы на склонах.
Следует выключить двигатель, если машина должна быть наклонена при перемещении по поверхности, отличной от травы, и при транспортировке к месту кошения и обратно.
Убедитесь, что все блокировки запуска и средства контроля присутствия оператора на рабочем месте работают должным образом.
Не используйте косилку без установленного травосборника в сборе или самозакрывающихся ограждений на отверстии выброса.
Запустите двигатель в соответствии с инструкцией, следите за тем, чтобы ноги находились подальше от лезвий.
Держите руки и ноги подальше от вращающихся элементов. Постоянно следите за выпускным отверстием, чтобы убедиться, что оно не засорено.
Останавливайте двигатель газонокосилки:
- каждый раз, когда оператору необходимо покинуть свое место
- перед заправкой топливом или моторным маслом
- перед очисткой входного отверстия
- перед очисткой, проверкой, заменой принадлежностей или ремонтом устройства

- перед снятием травосборника
- после удара посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на наличие повреждений и при необходимости отремонтируйте ее перед повторным запуском
- если устройство начинает чрезмерно вибрировать (немедленно проверьте)

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя лезвие продолжает вращаться еще некоторое время. Дождитесь, пока лезвие остановится.

Если устройство начинает чрезмерно вибрировать:
- проверьте, нет ли повреждений,
- замените или отремонтируйте каждую неисправную деталь,
- проверьте и подтяните ослабленные детали.

Техобслуживание и хранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед регулировкой, заменой принадлежностей или хранением устройства отсоедините свечу зажигания. Это позволит избежать случайного включения устройства.

Перед проведением технического обслуживания дайте машине и всем ее компонентам полностью остыть.

Поддерживайте все гайки, болты и винты в хорошем состоянии, чтобы обеспечить безопасную работу устройства.

Не храните газонокосилку с топливом в баке.

Убедитесь, что место хранения находится вдали от источников огня.

Часто проверяйте травосборник для травы на предмет износа или повреждения.

При настройке, обслуживании и ремонте машины всегда надевайте защитные очки.

Заменяйте, в целях безопасности, изношенные или поврежденные части.

Соблюдайте осторожность при регулировке устройства, чтобы избежать попадания пальцев между движущимися лезвиями и неподвижными частями газонокосилки.

Не изменяйте опломбированные настройки скорости двигателя. Изменение заводских настроек скорости двигателя может привести к повреждению машины или даже к пожару.

Регулярно проверяйте правильность работы всех блокировок запуска и контроля присутствия оператора. Неправильная работа предохранительных компонентов устройства может привести к несчастным случаям.

Регулярно проводите техническое обслуживание газонокосилки, поддерживайте ее в чистоте и хорошем рабочем состоянии.

Не отсоединяйте и не изменяйте кожухи машины. Неправильная эксплуатация защитных кожухов может привести к несчастным случаям.

Используйте только оригинальные запчасти и дополнительное оборудование. Использование неподходящего оборудования может привести к повреждению устройства и/или серьезным травмам.

Убедитесь, что используются лезвия правильного типа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Рекомендуемое топливо - неэтилированный бензин Е10 с октановым числом не менее 95.

Используйте топливо и масло без всех загрязнений и предназначенные для четырехтактных двигателей. Рекомендуется использовать высококачественные продукты. Это продлит срок службы двигателя.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе. Эксплуатация газонокосилки со слишком низким содержанием масла или его отсутствием может привести к повреждению и даже пожару.

Перед началом работы убедитесь, что газонокосилка правильно собрана.

Устройство не должно подвергаться воздействию влаги. Не используйте газонокосилку во время осадков или при опасности попадания молнии. Не используйте ее во влажной и мокрой среде.

Перед использованием устройства рекомендуется попросить вашего дилера или специалиста продемонстрировать, как использовать устройство безопасно и эффективно.

Не модифицируйте устройство каким-либо образом. Не используйте другие заменители лезвий, кроме оригинальных.

Всегда приступайте к работе в спецодежде, перчатках, закрытой обуви и защитных очках для защиты от механических повреждений.

Если во время работы поведение газонокосилка кажется подозрительным (повышенная вибрация, шум, запах и т. д.), немедленно выключите газонокосилку и передайте ее в ремонтную мастерскую.

После замены лезвия убедитесь, что оно вращается свободно и без препятствий, прежде чем снова запускать газонокосилку. Перед установкой лезвия необходимо его тщательно отбалансировать.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части.

Вентиляционные отверстия двигателя всегда должны быть проходимыми и чистыми.

Не запускайте газонокосилку в закрытых или непроветриваемых помещениях. **Выхлопные газы содержать вредные для здоровья вещества и нельзя их вдыхать.**

Нужно периодически проверять систему подачи топлива. В случае обнаружения утечек, необходимо передать устройство в ремонт в авторизованный сервисный центр производителя.

Перед кошением подождите, пока двигатель не наберет номинальную скорость.

Нельзя закрывать вентиляционные входные и выходные отверстия. Даже когда газонокосилка не работает.

Перед транспортировкой газонокосилки, необходимо опорожнить топливный бак.
Нельзя прикасаться к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, это может привести к ожогу.
Топливо очень легко воспламеняется! Не заправляйте топливный бак во время работы или когда машина горячая. Заправляйтесь на улице. Не заправляйте топливо вблизи открытого огня. Не разливать топлива. В случае пролива топлива тщательно высушите пролитое топливо перед запуском газонокосилки. Плотно и надежно закрутите крышку топливного бака.
Если вы оставляете косилку без присмотра, остановите машину, выключите привод лезвий, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», установите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
Не допускайте переполнения травосборника. Травосборник следует регулярно опорожнять.
По окончании работы выньте ключ зажигания и отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить использование машины посторонними лицами.
Не вносите никаких изменений в двигатель или другие механизмы газонокосилки.
Не эксплуатируйте газонокосилку без правильно установленного воздушного фильтра.

СБОРКА МАШИНЫ

Подготовка к установке
Извлеките изделие из упаковки и удалите все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, которая может пригодиться при транспортировке или хранении устройства.
Убедитесь, что ни одна часть устройства не была повреждена во время транспортировки, любые обнаруженные повреждения, такие как трещины или деформации, делают устройство непригодным для дальнейшей эксплуатации, до тех пор, пока оно не будет отремонтировано или не будут заменены поврежденные детали.
Рекомендуется ставить машину на ровную, твердую и чистую поверхность.
При монтаже следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Сборка, регулировка сиденья (II)
Полностью откройте основание сиденья (a), взявшись за держатель, а затем зафиксируйте его положение с помощью стержня, поддерживающего держатель основания (b). Вставьте нижние фиксаторы сиденья (c) в задние отверстия направляющих (d) в основании сиденья (a), затем зафиксируйте положение сиденья (c) в направляющих (d) с помощью барашковых гаек (e) и шайб (f). После установки всех компонентов машины рекомендуется отрегулировать положение сиденья в соответствии с ростом оператора. Чтобы отрегулировать расстояние сиденья от руля, ослабьте барашковые гайки, а затем передвиньте сиденье вперед или назад. Зафиксируйте положение сиденья, затянув барашковые гайки. Убедитесь, что гайки затянуты прочно и надежно и что сиденье не меняет своего положения во время работы. После завершения сборки или регулировки сиденья разблокируйте стержень, удерживающий держатель основания, а затем закройте основание сиденья в рабочем положении.

Установка рулевого колеса (III)
Перед установкой рулевого колеса убедитесь, что передние колеса выровнены по направлению движения прямо вперед. Вставьте крышку колонки (a) в отверстие, расположенное в консоли (b). Убедитесь, что конец защитного кожуха колонки входит во втулку рулевого механизма. Вставьте рулевую колонку (c) вместе с рулевым колесом (d) в отверстие, расположенное в кожухе колонки, а затем вставьте рулевое колесо. Рулевое колесо должно зафиксироваться на шестерне. Потяните за рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно правильно зафиксировано в своем креплении и не выскользнет во время работы.

Подключение аккумулятора (IV)
ВНИМАНИЕ! Перед установкой аккумулятора выключите двигатель, дайте всем компонентам машины полностью остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания.
ВНИМАНИЕ! При установке/снятии аккумулятора необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания полюсов аккумулятора.

Чтобы установить аккумулятор, полностью откройте основание сиденья, взявшись за держатель, а затем зафиксируйте его положение с помощью стержня, поддерживающего держатель основания. Поместите аккумулятор (a) в основание, а затем закрепите его в основании с помощью держателя (b), как показано на иллюстрации (IV), так, чтобы держатель зафиксировался в верхнем, а затем в нижнем фиксаторе. Подсоедините клемму кабеля к клемме аккумулятора в следующем порядке:
Подключите клемму красного кабеля (c) к клемме аккумулятора (d) с маркировкой «+» и закрепите винтом (e) и барашковой гайкой (f), затем зафиксируйте защитным колпачком.
Подсоедините клемму черного кабеля (g) к клемме аккумулятора (h), обозначенной «-», и закрепите винтом (e) и барашковой гайкой (f), затем зафиксируйте защитным колпачком.

По окончании установки аккумулятора разблокируйте стержень, поддерживающий крепление основания, а затем закройте основание сиденья в рабочем положении.

Установка/снятие травосборника
ВНИМАНИЕ! Если во время работы необходимо установить или снять принадлежности, всегда останавливайте машину, выключайте привод лезвий, переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», активируйте стояночный тормоз, затем остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.

Описание деталей, необходимых для сборки травосборника, приведено на иллюстрации (V).
Установка травосборника показана на иллюстрациях:
(VI) - Наденьте нижнюю часть рамы травосборника (1) на верхнюю часть рамы (2), совместите отверстия двух частей, вставьте шплинты (3) в отверстия, а затем зафиксируйте соединение, разогнув обе ножки каждого шплинта.
(VII) - Сначала установите вырез (4), расположенный на правой стороне крышки травосборника (5) рядом с кронштейном держателя (6). Затем наденьте крышку травосборника (5) на раму (2).
(VIII) - Установите зажимы крышки (7) на раму (2).
(IX) - Закрепите держатель (8) на кронштейне держателя (6) с помощью винта (9) и гайки (10).

Способ установки держателя, который позволяет установить травосборник к машине, показан на следующих иллюстрациях:
(X) - Вкрутите два винта (11) в задний монтажный держатель (12), накрутите гайки (13), а затем затяните гайки. Выкрутите два винта в нижней части держателя (12), замените их винтами с двусторонней резьбой (14), а затем закрепите гайками (18). Более короткая резьба винтов (14) должна быть прикреплена к заднему держателю (12). Снимите пластиковую крышку (17) с заднего держателя (12).
(XI) - Совместите отверстия (15), расположенные в пластине крепления травосборника, с верхними болтами (11) заднего монтажного держателя на машине, затем прижмите пластину крепления травосборника к заднему держателю и переместите вниз так, чтобы винты (11) были зафиксированы в отверстиях (15) пластины крепления травосборника. Закрепите нижнюю часть пластины крепления травосборника на резьбе (14) с помощью ручек регулировки (16).

Способ установки крышки травосборника показан на иллюстрации (XII).
Вставьте левый конец стержня петли (3) в левое отверстие крышки (2), а затем сдвиньте крышку (1) вправо. Вставьте правый конец стержня петли (3) в правое отверстие крышки (4), затем сдвиньте крышку влево так, чтобы правый конец стержня петли (4) оказался в правом отверстии крышки (4). Закрепите пружину (7), удерживающую крышку в закрытом положении, в монтажном отверстии крышки (1) с помощью крепежного винта (6), шайбы (5) и гайки (8).
Внимание! Будьте осторожны при установке пружины, удерживающей крышку. Во избежание травм защитите руки.

Установка канала заднего выброса показана на иллюстрациях:
(XIII) - Открутите барашковые гайки (1) с кожуха лезвий (2). Поднимите заглушку для мульчирования (3), установите первую часть канала заднего выброса (4) на кожух лезвий, а затем закрепите барашковой гайкой (1).
(XIV) - Вставьте прямой конец второй части канала заднего выброса (6) в отверстие крепежной пластины травосборника (7). Убедитесь, что предупреждающий символ виден на внешней стороне канала (6).
(XV) - Вставьте конец второй части канала заднего выброса (6) в первую часть канала (4). Вставьте держатель крепежного зажима (7) в отверстие второй части канала (6).

Способ установки травосборника на косилку показан на иллюстрации (XVI).
Поднимите и удерживайте крышку травосборника (1) в верхнем положении. Установите травосборник (2) в пазы для держателей (3) на пластине крепления травосборника. Убедитесь, что травосборник (2) правильно установлен и размещен. Опустите крышку травосборника (1).

Установка удлинителя фиксатора держателя и перегородки пластины травосборника показана на иллюстрации (XVII).
Установите удлинитель зажима держателя (1) на верхнюю часть заднего держателя (2), а перегородку травосборника (8) - на нижнюю часть заднего держателя (1). Используйте два болта (3), шайбы (9) и две гайки (4). Обязательно установите шайбы (9) и гайки (4) под перегородку травосборника (8).
Закрепите центральную часть удлинителя фиксатора держателя (1) с помощью винта (5), шайбы (6) и гайки (7). Открутите крепежные гайки.

Рекомендации по окончательной сборке:
Проверьте все крепежные элементы. Убедитесь, что все крепежные элементы собраны правильно и затянуты.
Проверьте сборку. Убедитесь, что все компоненты собраны правильно.
Внимание! Убедитесь, что травосборник правильно собран и правильно установлен. Травосборник можно использовать только в полностью собранном виде и правильно установленным в держателях машины.

Разбирайте травосборник в соответствии со следующими иллюстрациями:
(XVI) - Поднимите крышку травосборника (1), а затем извлеките травосборник (2) из держателей.
(XVIII) - Отсоедините зажим крепления (4) от другой части канала заднего выброса (5).
(XVI) - Вытяните другую часть канала заднего выброса (5) из отверстия пластины крепления травосборника (7).
(XI) - Открутите две ручки регулировки (16), расположенные в нижней части пластины крепления травосборника (15). Снимите пластину крепления травосборника (15), сдвинув ее вверх, а затем сняв ее с винтов (11).
(XIII) Отвинтите барашковые гайки (1), крепящие первую часть канала заднего выброса (4). Поднимите заглушку мульчирования (3), а затем вытащите первую часть канала заднего выброса (4). Закройте заглушку мульчирования (3), а затем закрепите ее на кожухе лезвий (2) с помощью барашковой гайки (1).
(X) Закройте пластиковой крышкой (17) окно заднего выброса, расположенное в заднем держателе машины.

Монтаж бокового выброса
ВНИМАНИЕ! Если во время работы необходимо установить или снять принадлежности, всегда останавливайте машину, выключайте привод лезвий, переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», активируйте стояночный тормоз, затем остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.
Установка защитного кожуха бокового выброса позволяет подготовить машину к распределению скошенной травы по траектории движения косилки. Скошенную траву, оставленную на газоне, можно использовать в качестве натурального удобрения.
Если на машине установлен травосборник, снимите его, как описано выше. Установка бокового выброса показана на иллюстрации (XIX). Открутите барашковую гайку (a), крепящую заглушку мульчирования (b). Поднимите заглушку мульчирования (b). Установите кожух бокового выброса (c) в крепления, затем закрепите шайбами (d) и барашковыми гайками (e). Убедитесь, что окно заднего выброса, расположенное в заднем держателе машины, закрыто пластиковой крышкой.

Установка заглушки для мульчирования
ВНИМАНИЕ! Если во время работы необходимо установить или снять принадлежности, всегда останавливайте машину, выключайте привод лезвий, переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», активируйте стояночный тормоз, затем остановите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.
Внимание! Заглушка мульчирования является защитным элементом машины. Не снимайте заглушку для мульчирования. Заглушка для мульчирования заставляет скошенную траву разбрасываться по земле. Если на машине не установлен кожух с бокового выброса или травосборник с каналом заднего выброса, перед началом работы убедитесь, что заглушка мульчирования установлена на место и правильно смонтирована.

Заглушка мульчирования позволяет мульчировать траву. Мульчирование - это срезание травы, ее измельчение и последующее оставление на газоне в качестве естественного защитного слоя. Если на машине установлен травосборник и канал заднего выброса, его необходимо снять, как описано ранее в данной инструкции; если на машине установлен боковой выброс, его необходимо снять в порядке, обратном вышеописанной установке. Установите заглушку мульчирования на место, затем закрепите ее с помощью шайбы и барашковой гайки. Закройте пластиковой крышкой окно заднего выброса, расположенное в заднем держателе машины.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Подготовка к работе
ВНИМАНИЕ! На заводе-изготовителе в двигатель может быть залито только небольшое количество масла для защиты двигателя во время транспортировки и хранения. Перед первым запуском проверьте уровень масла в двигателе и долейте его до необходимого уровня.
Следует подготовить масло для четырехтактных двигателей класса вязкости SAE 15W40.
Перед пополнением масла, поместите устройство на плоскую поверхность, а затем отвинтите крышку масляного бака и протрите прикрепленный к нему масляный щуп насухо. Заполните бак маслом. Во избежание разлива масла рекомендуется использовать воронку или лейку. Если масло прольется, тщательно протрите все остатки перед запуском двигателя. Убедитесь, что уровень масла правильный. Для этого вставьте щуп в заливное отверстие и закрутите крышку бака. Затем открутите его и проверьте уровень масла на щупе. Уровень масла должен находиться между максимальным и минимальным уровнями на щупе (XXXI). Убедившись в том, что уровень масла соответствующий, закройте заливное отверстие пробкой.
ВНИМАНИЕ! Перед каждым началом работы следует проверять уровень масла. Никогда не проверяйте уровень масла при работающем двигателе.
После пополнения масла заправьте топливо. Топливо - неэтилированный бензин с октановым числом выше 95. Для заправки открутите крышку топливного бака и влейте топливо в бак. При заправке топливом рекомендуется использовать наполнитель или воронку для снижения риска разбрызгивания топлива. Если топливо будет разбрызгана, тщательно

вытрите его остатки. Дайте парам полностью испариться и начните работу в другом месте, чем заполнение топлива. После заполнения топливного бака закройте заливное отверстие крышкой.
Косилка оснащена пневматическими колесами. Рекомендуемое давление воздуха в шинах - 14 PSI / 1,0 бар. Накачайте шины перед началом работы. Не превышайте рекомендованное давление в шинах. Шины всегда должны быть накачаны до равномерного давления. Неправильное или неравномерное давление в шинах может привести к неравномерному скашиванию и возникновению опасных ситуаций, таких как опрокидывание машины на бок, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
ВНИМАНИЕ! Перед каждым началом работы проверьте давление в шинах.

Перед началом работы убедитесь, что устройство не повреждено, правильно собрано и что все защитные элементы правильно закреплены. При обнаружении неполной комплектации или повреждений дальнейшая работа запрещена!
Очистите рабочую зону от всех видимых камней, корней, проводов, игрушек и других препятствий, которые могут быть захвачены лезвиями машины и отброшены в другом направлении. Особое внимание следует уделить электрическим кабелям, чтобы они не попали в рабочую зону. Если оставить электрические кабели в рабочей зоне, это может привести к повреждению проводов, поражению электрическим током и даже смерти.
Органы управления косилкой
На иллюстрации (XX) показаны органы управления косилкой:
a. педаль сцепления/тормоза - выполняет функции как сцепления, так и тормоза.
b. замок зажигания - используется для запуска и остановки двигателя, когда ключ находится в трех положениях: пуск (3), работа (2), выключено (1).
c. стояночный тормоз - используется для обездвиживания машины в неподвижном состоянии.
d. рычаг привода лезвий - используется для запуска или остановки привода лезвий.
e. рычаг переключения передач - позволяет выбрать передаточное число трансмиссии.
f. рычаг регулировки высоты скашивания - позволяет установить высоту скашивания.
g. рычаг управления дроссельной заслонкой - позволяет увеличивать или уменьшать скорость оборотов двигателя.

Как пользоваться рычагом управления дроссельной заслонкой (XXI):
Чтобы запустить холодный двигатель, полностью переведите рычаг дроссельной заслонки (a) в положение, отмеченное символом всасывания.
Во время нормальной работы и при кошении травы с установленным травосборником увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки (a) в положение, отмеченное символом зайца. Чтобы зарядить аккумулятор и обеспечить более холодную работу двигателя, переведите рычаг дроссельной заслонки (a) в положение, отмеченное символом зайца.
Максимальные обороты двигателя, которые можно установить с помощью рычага дроссельной заслонки, настроены на заводе на максимальную производительность двигателя. Не изменяйте опломбированные настройки скорости двигателя. Увеличение установленных на заводе оборотов двигателя может привести к повреждению двигателя машины или даже к пожару.

Как пользоваться рычагом привода лезвий (XXII):
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что привод лезвий выключен, а рычаг привода лезвий находится в положении STOP.
Чтобы запустить привод лезвий, переведите рычаг привода лезвий во положение «включено» (a) - START. Запуск привода лезвий приведет к их вращению. Чтобы остановить привод лезвий, переведите рычаг привода лезвий в положение «выключено» (b) - STOP. Выключение привода лезвий приведет к остановке лезвий.
ВНИМАНИЕ! Лезвия могут продолжать вращаться еще несколько секунд после выключения привода лезвий.
Предупреждение! Всегда держите руки и ноги подальше от вращающихся лезвий, отверстия для выброса и движущихся частей двигателя. Перед тем как покинуть рабочее место, всегда выключайте привод лезвий и убедитесь, что вращение лезвий остановлено. Всегда выключайте привод лезвий, прежде чем выводить машину на тротуар или дорогу.

Как пользоваться рычагом переключения передач:
ВНИМАНИЕ! Перед переключением передачи полностью остановите машину. Для этого нажмите педаль сцепления/тормоза (a) вперед. Переключение передач во время движения может повредить коробку передач.
Внимание! Прежде чем включить передачу заднего хода и начать движение назад, убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних людей. Во избежание опасных ситуаций не разворачивайте машину вблизи стен зданий, деревьев или других неподвижных препятствий.

Чтобы изменить скорость движения машины или направление движения, следуйте инструкциям, приведенным на иллюстрациях:
(XXIV) - Остановите машину, полностью нажав вперед педаль сцепления/тормоза (a) и удерживая ее в этом положении.
(XXI) - Уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки (b) в положение, обозначенное символом черепахи.

(XXIII) - Для движения вперед переведите рычаг переключения передач (a) в одно из пяти положений. Позиция, обозначенная «1», означает наименьшую скорость движения вперед, а позиция, обозначенная «5», - наибольшую скорость движения вперед. Для движения задним ходом переведите рычаг переключения передач (c) в положение, обозначенное «R».
На следующем этапе, после того, как будет включена соответствующая передача, медленно ослабьте давление на педаль сцепления/тормоза (a). Не держите ногу на педали во время движения.
(XXI) - Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки (b) в положение, отмеченное символом зайца.

В таблице ниже приведено рекомендуемое положение рычага переключения передач для конкретного вида работ:

Положение рычага переключения передач	Тип выполняемой работы	Положение дроссельной заслонки
1	Скашивание травы	Более высокие обороты (символ зайца)
1 или 2	Сбор травы	
1 или 2	Мульчирование	
2 или 3	Нормальное движение	
3 или 4	Легкое движение	
4 или 5	Транспортировка	

Как пользоваться стояночным тормозом (XXIV):
Чтобы обездвижить машину в неподвижном состоянии, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза (a), а затем поднимите рычаг стояночного тормоза (b). Полностью отпустите педаль сцепления/тормоза (a), а затем отпустите рычаг стояночного тормоза (b). Убедитесь, что стояночный тормоз работает и что машина не меняет своего положения во время стоянки. Чтобы отпустить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза (a). Стояночный тормоз будет автоматически отпущен.

Предупреждение! Перед тем, как покинуть рабочее место оператора, остановите машину, выключите привод лезвий, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», установите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

Как изменить высоту скашивания (XXV):
Высота скашивания изменяется путем изменения положения рычага регулировки высоты скашивания (a). При установке рычага в положение, обозначенное «1», устанавливается минимальная высота скашивания, а при установке рычага в положение, обозначенное «6», устанавливается максимальная высота скашивания. Высоту скашивания можно установить на одном из 6 уровней в диапазоне, указанном в таблице технических данных.

Внимание! Перед выездом косилки на дорогу или тротуар установите максимальную высоту скашивания и выключите привод лезвий.

Запуск двигателя внутреннего сгорания
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Электрическая система косилки оснащена системой обнаружения присутствия оператора. Встроенный в сиденье датчик остановит двигатель, если оператор покинет сиденье, когда привод лезвий включен или передача установлена в любом направлении движения. В целях безопасности перед началом работы убедитесь, что эта система работает правильно.

Выжмите педаль сцепления/тормоза полностью вперед и удерживайте ее в этом положении.
Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N».
Убедитесь, что рычаг привода лезвий находится в положении STOP.
Переведите рычаг дроссельной заслонки полностью вперед в положение, отмеченное символом всасывания.
Вставьте ключ в замок зажигания. Поверните ключ в положение запуска, обозначенное - START, и удерживайте его в этом положении. После запуска двигателя немедленно ослабьте давление на ключ.
По мере прогревания двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в положение между символом зайца для более быстрых оборотов и символом черепахи для более медленных оборотов. После каждого изменения положения рычага дроссельной заслонки следует подождать, пока двигатель не станет работать плавно. Скорость возвращения рычага дроссельной заслонки зависит от атмосферных условий, при которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем возвращение будет более медленным. Дайте холодному двигателю поработать несколько минут. Начинайте работу, когда двигатель прогреется.

Скашивание
С помощью рычага регулировки высоты установите высоту скашивания.
Уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение, обозначенное символом черепахи.
Медленно переведите рычаг привода лезвий в положение «включено» - START.
Выжмите педаль сцепления/тормоза полностью вперед и удерживайте ее в этом положении.
С помощью рычага переключения передач установите скорость, соответствующую типу выполняемой работы. При скашивании высокой или густой травы или при скашивании с уборкой в травосборник рекомендуется установить самую низкую скорость.
Медленно отпустите педаль сцепления/тормоза.
Увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение, отмеченное символом зайца.
Если во время скашивания необходимо увеличить или уменьшить скорость движения, полностью остановите машину, установите другую скорость движения, а затем продолжите работу.
После срезания небольшого участка травы проверьте рабочую зону и убедитесь, что уровень высоты скашивания правильный. Если наблюдается неравномерное скашивание, следует выровнять корпус лезвий, как рекомендуется в разделе инструкции *«Выравнивание корпуса лезвий»*.
Прежде чем переместить косилку на другой участок скашивания:
Сначала остановите машину, выжав педаль сцепления/тормоза.
Переведите рычаг привода лезвий в положение «выключено» - STOP.
С помощью рычага регулировки высоты установите максимальную высоту скашивания.
Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение между символом зайца для более быстрых оборотов и символом черепахи для более медленных оборотов.
Чтобы увеличить скорость, остановите машину, нажав на педаль сцепления/тормоза. С помощью рычага переключения передач переключите скорость на более высокую передачу, а затем продолжите движение.

Остановка двигателя внутреннего сгорания
Остановка устройства должна выполняться следующим образом:
Чтобы остановить машину, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза вперед.
Переведите рычаг привода лезвий в положение «выключено» - STOP.
Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N».
Обездвижите машину с помощью стояночного тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз работает и что машина не меняет своего положения во время стоянки.
Остановите двигатель, повернув ключ зажигания в положение «выключено» - OFF, а затем выньте ключ из замка зажигания.

Рекомендации по работе с косилкой
Перед началом работы подготовьте место скашивания травы. Проверьте, чтобы в месте скашивания не было препятствий, которые захваченные ножом могли бы повредить газонокосилку или быть отброшены, и представлять опасность для оператора или посторонних лиц.
Убедитесь, что в рабочей зоне нет электрических кабелей, которые могли бы быть разрезаны ножом. Повреждение электрического кабеля представляет опасность поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам или смерти.
Убедитесь, что на месте выполнения работы не будут находиться посторонние лица или домашние животные. При появлении таких людей во время работы немедленно остановите газонокосилку, и лишь затем предупредите людей об опасности.
Проверьте длину травы и подберите высоту среза. Если трава очень высокая или густая, скашивайте ее постепенно. Никогда не скашивайте более 1/3 высоты травы. Скашивание должно проводиться регулярно, чтобы высота травы не превзошла возможности газонокосилки.
Никогда не косите влажную траву. Влажная трава имеет тенденцию прилипать к внутренней части продукта, что мешает ее накоплению в корзине.
Для повышения производительности и качества скашивания рекомендуется устанавливать одну из самых низких скоростей движения и самые высокие обороты двигателя.
Прежде чем начать движение назад, убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних людей. Во избежание опасных ситуаций не разворачивайте машину вблизи стен зданий, деревьев или других неподвижных препятствий. Будьте предельно осторожны при движении назад.
Перед началом работы проверьте все элементы газонокосилки. При обнаружении повреждений не приступайте к работе до их устранения или замены поврежденных деталей на новые. Проверьте не забиты ли вентиляционные отверстия? При необходимости очистите их с помощью мягкой щетки или кисти. Не используйте острые или металлические предметы для очистки вентиляционных отверстий газонокосилки.
Проверьте, не ослаблены ли резьбовые соединения? При необходимости затяните.
Убедитесь, что органы управления косилкой чистые и не содержат смазки и других загрязнений. При необходимости очистите с помощью мягкой ткани.

Во время работы делайте регулярные перерывы, чтобы избежать усталости и переутомления. Это позволит лучше контролировать устройство и снизить риск несчастного случая.
При эксплуатации косилки с боковым выбросом на больших площадях рекомендуется начинать скашивание с движения вправо, чтобы скошенная трава разбрасывалась в сторону от кустарников, заборов, подъездных путей и т. д. После одного-двух проездов измените направление, двигаясь влево, пока не закончите скашивание, как показано на иллюстрации (XXVI).
Всегда устанавливайте безопасную скорость движения для лучшего контроля над машиной.
При эксплуатации косилки с установленным травосборником двигайтесь рядами (XXVII). Ряды должны быть одинаковыми по ширине, слегка перекрывающимися, чтобы не пропустить ни одного места.
Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
При скашивании травы вблизи цветочных клумб двигайтесь вокруг клумб левой стороной корпуса косилки.
Во время работы регулярно опорожняйте травосборник.
По окончании работы остановите машину, выключите привод лезвий, поставьте ее на нейтральную передачу, установите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Дайте машине полностью остыть, отсоедините свечу зажигания и приступайте к техническому обслуживанию.
ВНИМАНИЕ! Если во время работы в газонокосилку попадет посторонний предмет, Немедленно остановите машину, выключите привод лезвий, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», установите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.
Затем убедитесь, что устройство не было повреждено. В случае обнаружения каких-либо повреждений дальнейшая работа запрещена до момента устранения повреждений. Чрезмерная вибрация во время работы может быть вызвана повреждением газонокосилки. Остановите работу, отсоедините свечу зажигания и осмотрите устройство.

Рекомендации по работе на подъемах
Не ездите по слишком крутым склонам.
Никогда не ездите поперек подъема.
Перед спуском с подъема переведите рычаг переключения передач в положение самой низкой скорости.
Не останавливайтесь и не меняйте скорость на подъеме. Если вам нужно остановиться, немедленно выжмите педаль сцепления/тормоза вперед, а затем активируйте стояночный тормоз.
Чтобы продолжить движение по подъеме, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении самой низкой скорости движения. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение медленной скорости, а затем отпустите педаль сцепления/тормоза.
Если необходимо остановиться или начать движение на подъеме, всегда оставляйте достаточно места для возможного скатывания машины после отпускания педали сцепления/тормоза.
Будьте особенно осторожны при смене направления движения на подъеме. Во избежание несчастных случаев при движении по склону или на повороте уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение медленной скорости.
Никогда не превышайте максимально допустимый угол работы на подъемах.

Заправка топливом (XXVIII)
ВНИМАНИЕ! Топливо очень легко воспламеняется! Соблюдайте все меры предосторожности при обращении с топливом. Не заполняйте топливный бак во время работы устройства. Не заправляйте топливо вблизи открытого огня. Курение в зоне заправки запрещено. Не разливать топлива. В случае пролива топлива тщательно высушите пролитое топливо перед запуском устройства. Плотно и надежно закрутите крышку топливного бака. Храните топливо в плотно закрытых, разрешенных к применению емкостях вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

Остановить двигатель в соответствии с процедурой, описанной в пункте «*Остановка двигателя внутреннего сгорания*». Дайте двигателю остыть.
Топливо - неэтилированный бензин с октановым числом выше 95. Для заправки открутите крышку топливного бака (a) и влейте топливо в заливную горловину бака (b). При заправке топливом рекомендуется использовать наполнитель или воронку для снижения риска разбрызгивания топлива. Не заполняйте топливный бак выше верхней стенки топливного бака (c). Следует оставить свободное пространство между поверхностью топлива и верхней стенкой бака (c). Если топливо будет разбрызгана, тщательно вытрите его остатки. Дайте парам полностью испариться и начните работу в другом месте, чем заполнение топлива. После заполнения топливного бака (b) закройте заливное отверстие крышкой (a). Вновь запустите двигатель в соответствии с процедурой в пункте «*Запуск двигателя внутреннего сгорания*».

Опорожнение травосборника (XXIX)
Чтобы остановить машину, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза вперед.
Переведите рычаг привода лезвий в положение «выключено» - STOP.
Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N».
Обездвижите машину с помощью стояночного тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз работает и что машина не меняет своего положения во время стоянки.

Возьмитесь правой рукой за рычаг опорожнения травосборника (a), затем переместите рычаг вперед, пока травосборник (b) не будет опорожнен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед тем, как начать операции, связанные с техническим обслуживанием и регулировкой косилки, остановите машину, выключите привод лезвий, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», установите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.
Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Очистка косилки
Перед каждым использованием и после него проверяйте проходимость вентиляционных отверстий и при необходимости очищайте их.
Если во время скашивания используется контейнер для травы, его необходимо опорожнять и очищать от остатков травы и мусора после каждого использования. Снимите канал заднего выброса и очистите его внутреннюю поверхность.
Удалите остатки травы и грязь с режущего ножа мягкой тканью. Нанесите тонкий слой масла на очищенный нож, чтобы предотвратить коррозию.
После завершения работы, корпус, вентиляционные отверстия, переключатели, кожухи и дополнительные аксессуары очистите, например, с помощью струи сжатого воздуха (с давлением, не превышающим 0,3 МПа), с помощью кисти или сухой мягкой ткани без использования химических веществ и чистящих жидкостей. Протрите рулевое колесо, рычаги и держатели сухой чистой тканью.

Периодические техосмотры
Необходимо выполнять периодические ремонты и техническое обслуживание перечисленных ниже компонентов устройства.

ВНИМАНИЕ! Все операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при выключенном и неработающем устройстве. После выключения двигателя дайте двигателю и компонентам устройства полностью остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания.
ВНИМАНИЕ! Если ход какой-то сервисной операции не описан ниже. Это обозначает, что для выполнения данной операции необходимо передать устройство в специализированный сервисный центр.
ВНИМАНИЕ! В случае, когда для очистки используется растворитель, необходимо избегать контакта растворителя с кожей и глазами. Применять индивидуальные средства защиты.

В период гарантии пользователь не может демонтировать устройство, ни заменять других компонентов или составных деталей, чем те ниже перечисленные, так как это приводит к потере гарантии. Все неправильности, наблюдаемые при техосмотре или во время работы это сигнал для проведения ремонта в сервисном центре. После каждой транспортировки и через каждые 25 часов работы проверяйте затяжку резьбовых соединений.

Обслуживание двигателя внутреннего сгорания и электрической системы
Двигатель газонокосилки расположен под основанием сиденья. Чтобы облегчить доступ к компонентам двигателя, полностью откройте основание сиденья, взявшись за держатель, а затем зафиксируйте его положение с помощью стержня, поддерживающего держатель основания.

На иллюстрации (XXX) показаны следующие компоненты двигателя:
a. воздушный фильтр
b. карбюратор
c. стартер
d. пробка сливного отверстия масла
e. маслозаливная горловина
f. провод свечи зажигания
g. крышка двигателя

Проверка уровня масла (XXXI)
Открутите маслозаливную горловину (a) и выньте указатель уровня масла.
Очистите и высушите индикатор чистой тканью.
Вставьте индикатор в горловину, но не поворачивайте его. Затем извлеките его и проследите за уровнем масла.
Если указанный уровень слишком низкий, необходимо долить масло до верхнего уровня индикатора (пунктирная рамка).
Вкрутите индикатор в маслозаливную горловину.

Замена моторного масла (XXXII)
Моторное масло следует менять после первых 2-5 часов работы. Последующая замена масла должна производиться через каждые 25 часов работы.
ВНИМАНИЕ! Лучше всего менять моторное масло сразу после остановки двигателя. Тогда масло является наиболее жидким и быстрее всего выльется из камеры редуктора двигателя.
Будьте осторожны при замене масла. Масло сразу после остановки двигателя горячее и может вызвать ожоги. Масляный бак оснащен сливным отверстием (a). Поместите под сливным отверстием посуду с емкостью, превышающей емкость масляного бака. Используйте ключ, чтобы полностью отвинтить сливной клапан (b). Дайте маслу слиться в бак, а затем ввинтите сливной клапан с помощью ключа. Вытрите до суха остатки масла.
Долейте масло в соответствии с процедурой, описанной в разделе: *«Подготовка к работе»*.
ВНИМАНИЕ! Использованное моторное масло следует утилизировать в соответствии с местными правилами. Запрещается выливать моторное масло в канализацию.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XXXIII) - каждые 25 часов работы
ВНИМАНИЕ! Не используйте устройство без правильно установленного воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может засасывать загрязнения, которые в нормальных условиях осядут на фильтре. Загрязнения могут привести к помехам в работе двигателя, и даже к его повреждению.
Полностью открутите ручки регулировки, фиксирующие корпус фильтра (a), а затем снимите крышку фильтра (b). Снимите фильтр с основания. Воздушный фильтр состоит из двух элементов - бумажного и губчатого. Внимательно осмотрите каждый элемент фильтра на наличие отверстий, разрывов и повреждений. Если какой-либо фильтрующий элемент поврежден или его нельзя очистить во время технического обслуживания, его следует заменить новым, без дефектов.
Очистите бумажный элемент (c) струей сжатого воздуха (под давлением не более 0,2 МПа), выдувая грязь изнутри или всасывая ее снаружи узкой щеткой пылесоса. Из-за хрупкой структуры бумажного фильтра рекомендуется осторожная очистка. Бумажный элемент нельзя смачивать водой или любой другой жидкостью. Не чистите щеткой, чтобы не втереть грязь в структуру фильтра.
Очистите губчатый элемент (d) в теплой воде с жидкостью для мытья посуды, тщательно промойте и дайте полностью высохнуть. Высушенную губку фильтра пропитайте чистым моторным маслом и отожмите его таким образом, чтобы фильтр остался влажным.
С помощью ткани, слегка смоченной водой, очистите внутреннюю часть основания фильтра и крышку фильтра. Следите за тем, чтобы пыль и мусор не попали в канал, ведущий к карбюратору.
Поместите губчатый элемент (d) на бумажный элемент фильтра (c). Установите фильтр на место и закройте крышку фильтра. Убедитесь, что крышка фильтра (b) плотно закрыта, а ручки крепления корпуса фильтра (a) правильно затянуты.
Техническое обслуживание свечи зажигания (XXXIV) - каждые 100 часов работы
Отсоедините провод (a) от свечи зажигания (b). Выкрутите свечу зажигания с помощью ключа для свечей зажигания. С помощью проволочной щетки очистите электроды от угольного налета (т.н. нагара). Проверьте расстояние между электродами, оно должно составлять от 0,7 мм до 0,8 мм.
В случае обнаружения прогоревших электродов или треснувшей керамической защиты, замените свечу новой. Можно использовать свечи зажигания типа RC12YC.
Вкрутите свечу (b). Подсоедините провод к свече (a).

Опорожнение топливной системы
ВНИМАНИЕ! Топливо очень легко воспламеняется! Соблюдайте все меры предосторожности при обращении с топливом. Перед опорожнением топливной системы убедитесь, что двигатель машины остыл. Слейте топливо из топливной системы наружу. Не опорожняйте топливный бак вблизи огня. Не курите при опорожнении топливного бака.
Топливо в топливной системе газонокосилки со временем может потерять свои свойства или в нем могут образовываться отложения, опасные для двигателя. Если машина будет храниться в течение 30 дней или дольше, необходимо предварительно слить топливо из топливной системы, чтобы предотвратить повреждение топливной системы и двигателя.
Топливо можно извлечь из топливного бака с помощью специального насоса, предназначенного для этой цели, или запустить двигатель машины и дать ему поработать, пока в системе не закончится топливо и двигатель не остановится.
Перед заправкой бака топливом убедитесь, что используемое топливо свежее и не содержит загрязнений. Используйте топливо хорошего качества. Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора.

Зарядка аккумулятора (IV)
ВНИМАНИЕ! Аккумулятор следует заряжать вдали от источников огня. Курение во время зарядки аккумулятора запрещено. Держите аккумулятор вдали от искр. Воспламенение газов, выходящих из аккумулятора, может привести к его взрыву.
ВНИМАНИЕ! При работе с аккумулятором не допускайте короткого замыкания его полюсов. При монтаже/демонтаже аккумулятора используйте изолированные инструменты.
Косилка оснащена необслуживаемым свинцово-кислотным аккумулятором, который не требует проверки уровня электролита. Аккумулятор заряжен на заводе. В случае длительного хранения, например, зимой, рекомендуется заряжать

аккумулятор раз в три месяца, чтобы предотвратить повреждение от разряда.
Если возникла ситуация, когда запуск машины затруднен или невозможен, необходимо зарядить аккумулятор.
Если аккумулятор не удается зарядить, замените его новым. Всегда заменяйте аккумулятор на оригинальный, идентичный тому, который установлен в газонокосилке на заводе-изготовителе.
Использованный аккумулятор нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, его следует утилизировать в соответствии с местными правилами.

Перед зарядкой аккумулятор необходимо извлечь из машины. Для этого полностью откройте основание сиденья, взявшись за держатель, а затем зафиксируйте его положение с помощью стержня, поддерживающего держатель основания. Отсоедините держатель (b), крепящий аккумулятор, от нижнего фиксатора, затем вытяните держатель из верхнего фиксатора. Отсоедините клемму кабеля от клеммы аккумулятора в следующем порядке:
Снимите защитный колпачок с клеммы черного кабеля (g). Открутите барашковую гайку (f) и снимите винт (e) с клеммы черного кабеля (g), затем отсоедините клемму черного кабеля (g) от клеммы аккумулятора (h) с маркировкой «-».
Снимите защитный колпачок с клеммы красного кабеля (c). Открутите барашковую гайку (f) и снимите винт (e) с клеммы красного кабеля (c), затем отсоедините клемму красного кабеля (c) от клеммы аккумулятора (d) с маркировкой «+».
Извлеките аккумулятор из основания. Заряжайте аккумулятор с помощью зарядного устройства (приобретается отдельно), подходящего по типу и параметрам аккумулятора, как рекомендовано в инструкции по эксплуатации производителя зарядного устройства.

Обслуживание газонокосилки

Замена лезвия (XXXV)
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем приступить к замене режущего элемента, убедитесь, что двигатель и все компоненты машины остыли, а провод свечи зажигания отсоединен. Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Регулярно проверяйте лезвие на предмет износа и наличия повреждений. Замените лезвие на новое, если наблюдается чрезмерный износ, повреждение или снижение производительности. Всегда заменяйте лезвия на оригинальные, идентичные тем, которые установлены в газонокосилке на заводе-изготовителе. Только использование оригинальных запчастей может обеспечить безопасность изделия. Замена лезвия должна осуществляться опытным пользователем. В случае сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя. Заменяйте лезвия каждые два года или после каждых 50 часов работы.
Снять лезвия можно с нижней стороны корпуса косилки. Заедьте на яму, соответствующую ширине машины, чтобы обеспечить свободный и безопасный доступ к режущему элементу. Устанавливайте машину только на твердой поверхности. Не наклоняйте машину. Тщательно закрепите все колеса косилки в месте работы, чтобы предотвратить неконтролируемое перемещение.
Заблокируйте лезвие, чтобы оно не вращалось во время извлечения. Открутите крепежную гайку (a), снимите шайбу (b), коническую шайбу (c), лезвие (d) и фланец крепления лезвия (e) с оси привода (f). Очистите внутреннюю часть корпуса косилки, ось привода и адаптер крепления. На ось привода (f) установите крепежный фланец лезвия (e), новое режущее лезвие (f) так, чтобы его изогнутые края (g) были направлены вверх, коническую шайбу (c) так, чтобы ее плоский край прилегал к лезвию, шайбу (b), затем накрутите крепежную гайку и затяните ее динамометрическим ключом с усилием 47,5 Нм.

Выравнивание корпуса косилки
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем приступить к операциям, связанным с выравниванием корпуса режущего элемента, убедитесь, что двигатель и все компоненты машины остыли, а провод свечи зажигания отсоединен. Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Выровняйте корпус косилки, если наблюдается неравномерное скашивание или падение производительности. Убедитесь, что машина стоит на твердой и ровной поверхности. Убедитесь, что давление в шинах правильное, как рекомендовано в разделе инструкции «Подготовка к работе».
Способ выравнивания корпуса косилки показан на иллюстрациях:

(XXXVI) - На направляющей регулировки высоты скашивания имеется крышка, защищающая от перемещения рычага регулировки высоты в положение выравнивания. Откройте защитную крышку (a), затем переведите рычаг регулировки высоты (b) в положение выравнивания (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Ослабьте заднюю (d) и переднюю (e) регулировочные ручки. Убедитесь, что нижние края корпуса косилки параллельны плоской поверхности, затем затяните переднюю (e) и заднюю (d) регулировочные ручки. Затяните регулировочные ручки динамометрическим ключом. Затяните пластиковые регулировочные ручки с усилием 9,5 Нм, а металлические регулировочные ручки с усилием 13,5 Нм. Убедитесь, что все регулировочные ручки затянуты правильно и что корпус косилки не меняет своего положения во время работы.

(XXXVIII) - Переведите рычаг регулировки высоты (b) в одно из положений (f) в диапазоне регулировки высоты среза, затем закройте защитную крышку (a).
Убедитесь, что уровень скашивания травы равномерный. В случае обнаружения нарушений повторите описанные выше действия.

ВНИМАНИЕ! Не работайте, если рычаг регулировки высоты находится в положении выравнивания (c). Это может привести к повреждению корпуса и ножей косилки, а также к серьезным травмам.

Снятие колес
Если необходимы такие операции, как замена шин, колеса следует переустановить, как показано на иллюстрации:
(XXXIX) - Установка переднего колеса.
Установите переднее колесо (a) на ось (b) так, чтобы клапан (c) находился снаружи машины, затем сдвиньте колесо назад. Закрепите колесо с помощью шайб (d) и шплинта (e). Разогните наружу ножки шплинта (e). Убедитесь, что колесо правильно закреплено и не выскользнет во время работы.
Установите колпак (f) на колесо (a). Убедитесь, что шайба (d) удерживает колпак (f) на месте.
(XL) - Установка заднего колеса.
Установите шайбы (a) и распорную втулку (b) на ось (c) в порядке, показанном на иллюстрации (XL). Вставьте квадратный штифт (d) в паз оси (e), наденьте заднее колесо (f) на ось (c) так, чтобы клапан (g) находился снаружи машины, а затем переместите колесо назад. Закрепите заднее колесо с помощью шайбы (a) и кольца (h). Убедитесь, что колесо правильно закреплено и не выскользнет во время работы. Установите колпак (i) на колесо (f). Убедитесь, что шайба (a) удерживает колпак (i) на месте.

Смазка
Перед хранением рекомендуется смазать места, указанные на иллюстрации (XLI). Смажьте указанные места моторным маслом. Если машина используется в сухих и песчаных районах, рекомендуется использовать для смазки сухую графитовую смазку.
Смажьте детали узла рулевого механизма с помощью прецизионной масленки, остальные участки смажьте кисточкой.

Решение проблем
Типичные неисправности и возможные решения описаны ниже. В случае каких-либо сомнений прекратите использование изделия и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Двигатель не запускается:
1. Проверьте уровень масла.
2. Проверьте уровень топлива.
3. Замените свечу зажигания.
4. Очистите клеммы проводов и аккумулятора.
5. Запустите двигатель, как описано в разделе инструкции *«Запуск двигателя внутреннего сгорания»*.

Проблемы с запуском двигателя:
1. Замените свечу зажигания.
2. Зарядите аккумулятор.
3. Очистите клеммы проводов и аккумулятора.

Двигатель работает неравномерно или есть проблемы с потерей мощности:
1. Проверьте уровень масла.
2. Очистите воздушный фильтр.
3. Замените свечу зажигания.
Двигатель слишком нагружен - используйте более низкую передачу.

Двигатель не работает плавно на повышенных оборотах
1. Очистите воздушный фильтр.
2. Замените свечу зажигания.
3. Измените положение рычага дроссельной заслонки.

Двигатель останавливается, когда включается привод лезвий
1. Чтобы активировать датчик сиденья, всегда садитесь на середину сиденья.
2. Проверьте жгут проводов на наличие повреждений или ослабленных соединений. Отремонтируйте поврежденный кабель.
Двигатель останавливается на наклонной плоскости
1. Косите вверх и вниз по склонам. Никогда не косите поперек склона.

2. Чтобы активировать датчик сиденья, всегда садитесь на середину сиденья.

Горячий двигатель вызывает потерю мощности
1. Очистите воздушный фильтр.
2. Проверьте уровень масла.

Чрезмерные вибрации
1. Замените лезвие
2. Уменьшите давление воздуха в шинах.
3. Убедитесь, что винты двигателя не ослаблены.

Трава не выбрасывается надлежащим образом
1. Заглушите двигатель. Отсоедините провод свечи зажигания. Очистите корпус косилки.
2. Увеличьте высоту резания.
3. Замените лезвие.
4. Уменьшите скорость движения.
5. Увеличьте скорость вращения двигателя

Неравномерное скашивание
1. Проверьте давление воздуха в шинах.
2. Отрегулируйте уровень корпуса косилки
3. Проверьте переднюю ось. Если передняя ось не вращается свободно, ослабьте болт оси.

Задние колеса проскальзывают на неровной поверхности
1. Проверьте переднюю ось. Если передняя ось не вращается свободно, ослабьте болт оси.

Хранение
Убедитесь, что провод свечи зажигания отсоединен.
Смажьте компоненты машины, указанные в разделе «Смазка» в инструкции.
Перед хранением всегда опорожняйте топливную систему, как описано в разделе инструкции «Опорожнение топливной системы».
Извлеките аккумулятор, а затем зарядите его, как описано в разделе инструкции «Зарядка аккумулятора». Тщательно очистите клеммы проводов и клеммы аккумулятора. Коррозия клемм может негативно повлиять на работу аккумулятора и привести к неправильной роботе машины. Храните аккумулятор в сухом прохладном месте.
Очистите внутренние и внешние детали косилки и обработайте их антикоррозийным средством.
Газонокосилку следует хранить в сухом, хорошо вентилируемом и крытом помещении. Место хранения должно быть защищено от доступа детей. Хранить изделие при температуре от 10 до 30 град. Цельсия. Рекомендуется хранить изделие в оригинальной упаковке или другой упаковке, защищающей его от пыли.
Газонокосилку следует хранить в горизонтальном положении.

Транспортировка
Внимание! Перед транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак, как описано в разделе руководства «Опорожнение топливной системы». Перед транспортировкой изделие необходимо зафиксировать его от перемещения. Во время транспортировки необходимо защищать изделие от ударов и сильных вибраций. Газонокосилку следует транспортировать в горизонтальном положении. После каждой транспортировки проверяйте правильность затяжки резьбовых соединений.

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИРОБУ

Трактор - бензинова косарка працює від двигуна внутрішнього згоряння. Косаркою керує оператор, який сидить на машині. Машина використовується для скошування трави на газонах значних розмірів. Регульована висота скошування трави дозволяє універсальне використання. Правильна, надійна і безпечна робота пристрою залежить від правильної експлуатації, тому:

Перш ніж приступити до роботи з пристроєм, необхідно ознайомитися з інструкцію з його експлуатації та зберегти її.

Постачальник не несе відповідальності за будь-які пошкодження і травми, спричинені неправильним використанням пристрою, недотриманням правил техніки безпеки та рекомендацій, що містяться в цій інструкції. Використання пристрою не за призначенням також призводить до втрати права на гарантійне обслуговування та гарантійні послуги.

ОСНАЩЕННЯ

Газонокосарка постачається в комплектному стані, але перед першим використанням її потрібно скласти.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Каталожний номер		YT-85550
Кількість циліндрів		1
Кількість тактів		4
Тип палива		Неетильований бензин E10
Вид масла		SAE 15W-40
Об'єм двигуна	[см^3]	432
Максимальна потужність:	[кВт]	8,8
Максимальні оберти	[хв$^{-1}$]	3600
Охолодження		Повітрям
Тип запуску		Електричний
Потужність паливного бака	[л]	4,2
Ємність паливного бака	[л]	0,9
Тип свічки запалювання		RC12YC
Тип повітряного фільтра		T381
Тип акумулятора		Свинцево-кислотний
Номінальна напруга акумулятора	[В]	12
Ємність акумулятора	[А-год]	18
Максимальна ширина скошування трави	[мм]	760
Діаметр передніх, задніх коліс	[$^{''}$/мм]	10" / 254, 15" / 381
Об'єм травозбірника	[л]	170
Висота скошування	[мм]	20 - 90
Маса	[кг]	174
Рівень вібрації, що переноситься на долонь-руку	[м/с^2]	4,74 ± 1,5
Рівень вібрації, що переноситься на все тіло	[м/с^2]	0,64 ± 1,5
Рівень шуму		
звуковий тиск	[дБ(А)]	78,8 ± 3
акустична потужність	[дБ(А)]	100,4 ± 2,03

ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО!
УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ
ЗАЛИШІТЬ ДЛЯ МАЙБУТНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ

Інструктаж
Уважно прочитайте інструкцію. Ознайомтеся з системами управління та правильною експлуатацією машини. Якщо пристрій передається іншій особі, інструкція з експлуатації повинна бути в комплекті. Пристрій завжди слід використовувати відповідно до інструкції з експлуатації.
Не дозволяйте дітям або особам, які не ознайомлені з інструкцією з експлуатації, працювати з пристроєм.
Не косіть, коли поруч знаходяться інші особи, особливо діти чи домашні тварини. Перед початком роботи визначте зону

безпеки, до якої не допускатимуться сторонні особи та домашні тварини. Навколо працюючої газонокосарки необхідно забезпечити простір радіусом не менше п'яти метрів.
Пам'ятайте, що оператор несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу для інших осіб або оточення.

Підготовка
Завжди носіть міцне взуття та довгі штани під час роботи, не працюйте з босими ногами або в сандалях.
Під час роботи слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні окуляри та навушники. Використання засобів індивідуального захисту, таких як протипилові маски, захист очей, захисне взуття, шоломи та засоби захисту слуху зменшує ризик отримання серйозних травм тіла.
Тримайте волосся, одяг і робочі рукавички подалі від рухомих частин пристрою. Вільний одяг, прикраси або довге волосся можуть зачепитися за рухомі частини пристрою і бути затиснутими, що може призвести до серйозних травм.
Уникайте пошкодженого одягу, який є занадто вільним або має вільні ремінці або стрічки. Вільні частини одягу можуть бути захоплені рухомими частинами пристрою, що може привести до травм.
Перед початком роботи уважно перевірте ділянку, на якій буде працювати пристрій, і приберіть з неї каміння, гілки, дроти, кістки, іграшки та інші сторонні предмети. Захоплені предмети можуть спричинити пошкодження пристрою, вони також можуть викидатися з високою швидкістю, що становить загрозу для оператора та навколишнього середовища.
Перед увімкненням пристрою приберіть будь-які ключі та інші інструменти, які використовувалися для регулювання. Гайковий ключ, залишений на компонентах пристрою, що обертаються, може призвести до серйозних травм тіла.
Перед початком косіння ретельно перевірте ділянку. Робота на незнайомій території може призвести до небезпечних ситуацій. Не працюйте на нерівній, порожнистій або вибоїстій місцевості. Зверніть увагу на коріння, що стирчать. Висока трава може приховувати нерівності та перешкоди. Нерівна або вибоїста місцевість може призвести до перекидання машини разом з оператором, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
Перед використанням завжди перевіряйте ножі та кріпильні гвинти на наявність зносу або пошкоджень. Перед початком роботи замініть зношені ножі та гвинти. Також переконайтеся, що гвинтові з 'єднання не послаблені. Затягніть послаблені болти.

Використання
УВАГА! Не використовуйте пристрій в приміщенні або в обмеженому просторі, де можуть накопичуватися пари небезпечного чадного газу (чад). Дим і пари пального є токсичними. Отруєння ними може призвести до нещасних випадків і спричинити серйозні травми або навіть смерть.
Не працюйте у стані втоми або під впливом ліків, алкоголю або наркотиків. Навіть мить неуваги під час праці може призвести до травм тіла.
Дозволяється косити тільки при денному світлі або при хорошому штучному освітленні.
Не косіть під дощем. Якщо можливо, уникайте скошування мокрої трави.
УВАГА! Не використовуйте машину, якщо є ризик ураження блискавкою.
Будьте особливо обережні при роботі на схилах і при зміні напрямку руху на схилі. Не змінюйте різко напрямок руху або швидкість під час руху на схилах. Не косіть на схилах зі значним нахилом. Переконайтеся, що керування машиною під час руху на схилі є безпечним. Під час руху на схилі рухайтеся повільно. Під час косіння на схилах рухайтеся вгору або вниз схилу, але ніколи не впоперек схилу. Не стартуйте і не зупиняйтеся на схилі. Якщо на схилі втрачається зчеплення, вимкніть привід лез, а потім повільно керуйте машиною, рухаючись вниз по схилу. Ніколи не перевищуйте максимально допустимий робочий кут на схилах.
Двигун повинен бути вимкнений, якщо машину потрібно нахилити, коли вона рухається по поверхні, відмінній від трави, а також під час транспортування до місця косіння і назад.
Переконайтеся, що всі блокування запуску та контрольні пристрої присутності оператора на робочому місці працюють належним чином.
Не використовуйте косарку без встановленого кошика для трави або без кришок, що самостійно замикаються, в отворі для викидання.
Запустіть двигун відповідно до інструкцій, переконайтеся, що ноги знаходяться подалі від ножів.
Тримайте руки та ноги подалі від обертових елементів. Постійно слідкуйте за отвором для викидання, щоб переконатися, що він не забитий.
Зупиніть двигун газонокосарки:
- щоразу, коли оператору потрібно залишати робоче місце
- перед заправкою паливом або моторним маслом
- перед чищенням випускного отвору
- перед чищенням, перевіркою, заміною приладдя або ремонтом пристрою
- перед демонтажем кошика для трави
- після попадання стороннього предмета. Перевірте газонокосарку на наявність пошкоджень і за потреби відремонтуйте її перед повторним запуском
- якщо пристрій починає сильно вібрувати (негайно перевірте)

УВАГА! Після вимкнення двигуна ніж продовжує обертатися ще деякий час. Зачекайте, поки ніж зупиниться.
Якщо машина починає сильно вібрувати:
- перевірте, чи немає пошкоджень,

- замініть або відремонтуйте будь-яку несправну деталь,
- перевірте та затягніть ослаблені деталі.

Обслуговування та зберігання

УВАГА! Перед регулюванням, заміною приладдя або зберіганням пристрою від'єднайте свічку запалювання. Це дозволить уникнути випадкового увімкнення пристрою.

Перед проведенням технічного обслуговування дайте машині та всім її компонентам повністю охолонути.

Тримайте всі гайки, болти та гвинти в належному стані, щоб мати впевненість в безпечній роботі пристрою.

Не зберігайте газонокосарку з паливом в баці.

Переконайтеся, що місце зберігання знаходиться подалі від джерел вогню.

Часто перевіряйте кошик для трави, щоб він не був зношеним або пошкодженим.

Завжди носіть захисні окуляри під час регулювання, технічного обслуговування та ремонту машини.

Замініть зношені або пошкоджені захисні деталі для утримання безпеки.

Будьте обережні при регулюванні машини, уникайте потрапляння пальців між рухомими ножами та нерухомими частинами газонокосарки.

Не змінюйте запечатані налаштування швидкості двигуна. Зміна заводських налаштувань частоти обертання двигуна може призвести до пошкодження машини або навіть до пожежі.

Регулярно перевіряйте, щоб усі блокування запуску та контрольні пристрої присутності оператора працювали належним чином. Неправильна праця запобіжних компонентів пристрою може призвести до нещасних випадків.

Регулярно проводьте технічне обслуговування косарки, підтримуйте її в чистоті та належному робочому стані.

Не від'єднуйте та не змінюйте захисні кожухи машини. Неправильна робота кожухів може призвести до нещасних випадків.

Використовуйте лише оригінальні деталі та запчастини. Використання невідповідного обладнання може призвести до пошкодження пристрою та/або серйозних травм.

Переконайтеся, що використовується правильний тип ножів.

ДОДАТКОВІ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Рекомендоване паливо - неетилований бензин E10 з октановим числом не менше 95.

Використовуйте паливо і масло без будь-яких забруднень і призначені для чотиритактних двигунів. Рекомендується використовувати високоякісні продукти. Це продовжить термін служби двигуна.

Регулярно перевіряйте рівень масла в двигуні. Експлуатація газонокосарки із занадто низьким рівнем масла або без нього може призвести до пошкодження і навіть пожежі.

Перед початком роботи переконайтеся, що газонокосарка правильно зібрана.

Пристрій не повинен піддаватися впливу вологи. Не використовуйте газонокосарку під час опадів або в разі небезпеки ураження блискавкою. Не використовуйте її у вологому або мокрому середовищі.

Перед використанням пристрою попросіть продавця або фахівця продемонструвати, як безпечно та ефективно використовувати пристрій.

Заборонено модифікувати пристрій будь-яким чином. Не використовуйте замінники ножів, окрім оригінальних.

Завжди починайте роботу в робочому одязі, рукавичках, закритому взутті та захисних окулярах для захисту від механічних небезпек.

Якщо під час роботи поведінка газонокосарки здається підозрілою (підвищена вібрація, шум, запах і т.д.), тример необхідно негайно вимкнути її та доставити в ремонтну майстерню.

Після заміни ножа переконайтеся, що ніж обертається вільно і без перешкод, перш ніж перезапустити газонокосарку.

Перед установкою ніж необхідно ретельно збалансувати.

Для ремонту та технічного обслуговування використовуйте лише оригінальні запасні частини.

Вентиляційні отвори двигуна завжди повинні бути прохідними та чистими.

Не використовуйте газонокосарку в закритих або непровітрюваних приміщеннях. **Вихлопні гази містять речовини, шкідливі для здоров'я та не повинні вдихатись.**

Необхідно періодично перевіряти систему подачі палива. Якщо ви помітили будь-які витоки, віддайте пристрій до ремонту в авторизований сервісний центр виробника.

Перед початком скошування зачекайте, поки двигун досягне номінальних обертів.

Не закривайте вентиляційні входи і виходи. Навіть коли косарка не працює.

Перед транспортуванням газонокосарку обов'язково необхідно спорожнити паливний бак.

Не торкайтесь поверхонь двигуна, які нагріваються під час роботи, це може спричинити опіки.

Паливо легкозаймисте! Не заправляйте паливний бак під час роботи та коли машина гаряча. Заправляти машину паливом необхідно назовні. Не заправляйте поруч із джерелом відкритого вогню. Не розливати паливо. У разі розливу палива ретельно висушіть розлите паливо, перш ніж запускати газонокосарку. Міцно та надійно закрутіть кришку паливного баку.

Якщо ви залишаєте косарку без нагляду, зупиніть машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», поставте на стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.

Не допускайте переповнення кошика для трави. Кошик для трави слід регулярно спорожняти.

Закінчивши роботу, вийміть ключ запалювання і від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти використанню ма-

шини сторонніми особами.
Забороняється вносити будь-які зміни в двигун або інші механізми газонокосарки.
Не використовуйте газонокосарку без правильно встановленого повітряного фільтра.

МОНТАЖ ГАЗОНОКОСАРКИ

Підготовка до монтажу
Розпакуйте виріб і видаліть всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може використовуватися для транспортування або зберігання виробу.
Перевірте, чи будь-який елемент виробу не пошкодився під час транспортування, усі виявленні пошкодження, наприклад: тріщини або деформування вилучають виріб з подальшої експлуатації до моменту їх ремонту або заміни пошкоджених елементів.
Рекомендується встановлювати машину на рівній, твердій і чистій поверхні.
Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Монтаж, регулювання сидіння (II)
Повністю відкрийте основу сидіння (a), взявшись за тримач, а потім зафіксуйте її положення за допомогою стрижня, що підтримує тримач регулювання положення основи (b). Вставте нижні фіксатори сидіння (c) в задні отвори напрямних (d) в основі сидіння (a), потім зафіксуйте положення сидіння (c) в напрямних (d) за допомогою барашкових гайок (e) і шайб (f). Рекомендується відрегулювати положення сидіння відповідно до зросту оператора після того, як всі компоненти машини будуть зібрані. Щоб відрегулювати відстань сидіння від керма, ослабте барашкові гайки, а потім посуньте сидіння вперед або назад. Зафіксуйте положення сидіння, затягнувши барашкові гайки. Переконайтеся, що гайки затягнуті міцно і надійно, і що сидіння не змінює свого положення під час роботи. Після завершення монтажу або регулювання сидіння розблокуйте стрижень, що утримує тримач регулювання основи, а потім закрийте основу сидіння в робочому положенні.

Встановлення керма (III)
Перш ніж встановлювати кермо, переконайтеся, що передні колеса вирівняні за напрямком руху прямо. Вставте кришку колони (a) в отвір, розташований в консолі (b). Переконайтеся, що кінець кожуха колонки увійшов у рульову втулку. Вставте рульову колонку (c) разом з кермом (d) в отвір, розташований в кришці колонки, а потім вставте кермо. Кермо повинно зафіксуватися в шестерні. Потягніть за кермо, щоб переконатися, що воно правильно зафіксоване в своєму кріпленні і не вислизає під час роботи.

Підключення акумулятора (IV)
УВАГА! Перед встановленням акумулятора вимкніть двигун, дайте всім компонентам машини повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.
УВАГА! Під час встановлення/зняття акумулятора слід дотримуватися особливої обережності, щоб не допустити короткого замикання полюсів акумулятора.

Щоб встановити акумулятор, повністю відкрийте основу сидіння, взявшись за тримач, а потім зафіксуйте її положення за допомогою стрижня, що підтримує тримач регулювання положення основи. Помістіть акумулятор (a) в основу, а потім закріпіть його до основи за допомогою тримача (b), як показано на ілюстрації (IV), таким чином, щоб тримач зафіксувався у верхньому, а потім у нижньому фіксаторі. Підключіть клему кабелю до клеми акумулятора в наступному порядку:
Підключіть клему червоного кабелю (c) до клеми акумулятора (d) з позначкою «+» і зафіксуйте гвинтом (e) і барашковою гайкою (f), а потім закрийте захисним ковпачком.
Підключіть кабель чорного кольору (g) до клеми акумулятора (h) з позначкою «-» і зафіксуйте гвинтом (e) і барашковою гайкою (f), потім закрийте захисним ковпачком.
Після того, як зарядка акумулятора завершена, розблокуйте стрижень, що підтримує тримач регулювання основи, а потім закрийте основу сидіння в робочому положенні.

Встановлення/зняття кошика для трави
УВАГА! Якщо під час роботи необхідно встановити або зняти приладдя, завжди зупиняйте машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», активуйте стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.
Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.

На ілюстрації (V) наведено опис деталей, необхідних для встановлення кошика для трави.
Установка кошика для трави показана на ілюстраціях:
(VI) - Насуньте нижню частину рами кошика (1) на верхню частину рами (2), вирівняйте отвори двох частин, вставте шплінти (3) в отвори, а потім закріпіть з'єднання, розігнувши обидві ніжки кожного шплінта.
(VII) - Спочатку помістіть виріз (4), розташований на правій стороні кришки кошика (5), біля кронштейна тримача (6). Потім насуньте кришку кошика (5) на раму (2).

(VIII) - Встановіть затискачі кришки (7) на раму (2).
(IX) - Закріпіть тримач (8) на кронштейні тримача (6) за допомогою гвинта (9) і гайки (10).

Спосіб встановлення тримача, який дозволяє встановити кошик для трави на машину, показаний на наступних ілюстраціях:
(X) - Вкрутіть два гвинти (11) в задній монтажний тримач (12), закрутіть гайки (13) і затягніть гайки. Викрутіть два гвинти в нижній частині тримача (12), замініть їх гвинтами з двосторонньою різьбою (14) і закріпіть гайками (18). Гвинти (14) з короткою різьбою слід прикріпити до заднього тримача (12). Зніміть пластикову кришку (17) з заднього тримача (12).
(XI) - Вирівняйте отвори (15), розташовані в монтажній пластині кошика, з верхніми гвинтами (11) заднього монтажного тримача на машині, потім притисніть монтажну пластину кошика до заднього монтажного тримача та натисніть вниз, щоб гвинти (11) зафіксувалися в отворах (15) на монтажній пластині кошика. Прикріпіть нижню пластини кріплення кошика до різьби (14) за допомогою ручок-регуляторів (16).

Спосіб встановлення кришки кошика для трави показаний на ілюстрації (XII).
Вставте лівий кінець стрижня петлі (3) в лівий отвір кришки (2), а потім посуньте кришку (1) праворуч. Вставте правий кінець стрижня петлі (3) у правий отвір кришки (4), потім посуньте кришку ліворуч так, щоб правий кінець стрижня петлі (4) опинився в правому отворі кришки (4). Прикріпіть пружину (7), що утримує кришку в закритому положенні до монтажного отвору кришки (1) за допомогою кріпильного гвинта (6), шайби (5) і гайки (8).
Увага! Будьте обережні, встановлюючи пружину, що утримує кришку. Захищайте руки, щоб уникнути травм.

Встановлення заднього каналу для викидання показано на ілюстраціях:
(XIII) - Відкрутіть барашкові гайки (1) з кожуха лез (2). Підніміть заглушку для мульчування (3), встановіть першу частину заднього каналу для викидання (4) на захисний кожух лез, а потім закріпіть барашковою гайкою (1).
(XIV) - Вставте прямий кінець другої частини заднього каналу для викидання (6) в отвір пластини кріплення кошика (7). Переконайтеся, що попереджувальний символ видно на зовнішній стороні каналу (6).
(XV) - Вставте кінець другої частини заднього каналу для викидання (6) в першу частину каналу (4). Вставте кріпильний затискач (7) в отвір другої частини каналу (6).

Спосіб встановлення кошика для трави на косарку показаний на ілюстрації (XVI).
Підніміть і утримуйте кришку кошика для трави (1) у верхньому положенні. Встановіть кошик для трави (2) у прорізи для тримачів (3) на монтажній пластині кошика для трави. Переконайтеся, що кошик для трави (2) правильно встановлений і закріплений. Опустіть кришку кошика (1).

Встановлення подовжувача кріплення фіксатора тримача та перегородки пластини кошика для трави показано на ілюстрації (XVII).
Помістіть подовжувач фіксатора тримача (1) на верхню частину заднього тримача (2), а перегородку пластини кошика (8) - на нижню частину заднього тримача (1). Використовуйте два гвинти (3), шайби (9) і дві гайки (4). Обов'язково покладіть шайби (9) і гайки (4) під перегородку пластини кошика (8).
Закріпіть центральну частину подовжувача фіксатора тримача (1) за допомогою гвинта (5), шайби (6) і гайки (7). Затягніть кріпильні гайки.

Рекомендації щодо кінцевого монтажу:
Перевірте всі кріпильні елементи. Переконайтеся, що всі кріпильні елементи правильно встановлені і затягнуті.
Перевірте монтаж. Переконайтеся, що всі деталі правильно встановлені.
Увага! Переконайтеся, що кошик для трави правильно зібраний і правильно встановлений. Кошик для трави можна використовувати тільки після повного і правильного встановлення в тримачах машини.

Розберіть кошик для трави, дотримуючись наступних ілюстрацій:
(XVI) - Підніміть кришку кошика для трави (1), а потім витягніть кошик для трави (2) з тримачів.
(XVIII) - Від'єднайте кріпильний затискач (4) від іншої частини заднього каналу для викидання (5).
(XVI) - Витягніть другу частину заднього каналу для викидання (5) з отвору пластини кріплення кошика (7).
(XI) - Відкрутіть дві ручки-регулятора (16), розташовані в нижній частині кріпильної пластини кошика (15). Зніміть пластину кріплення кошика для трави (15), посунувши її вгору, а потім знявши з гвинтів (11).
(XIII) Відкрутіть барашкові гайки (1), що кріплять першу частину заднього каналу для викидання (4). Підніміть заглушку для мульчування (3), а потім витягніть першу частину заднього каналу для викидання (4). Закрийте заглушку для мульчування (3) і закріпіть її на кожусі лез (2) за допомогою барашкової гайки (1).
(X) Закрийте пластиковою кришкою (17) заднє вікно для викидання, розташоване в задній ручці машини.

Монтаж бічного викидання
УВАГА! Якщо під час роботи необхідно встановити або зняти приладдя, завжди зупиняйте машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», активуйте стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.

Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.
Встановлення кришки бічного викидання дозволяє підготувати машину до розподілу скошеної трави вздовж траєкторії руху косарки. Скошену траву, залишену на газоні, можна використовувати як природне добриво.
Якщо на машині встановлено кошик для трави, зніміть його, як описано вище. Установка бічного викидання показана на ілюстрації (XIX). Відкрутіть барашкову гайку (a), що кріпить заглушку для мульчування (b). Підніміть заглушку для мульчування (b). Помістіть кришку бічного викидання (c) в кріплення, потім закріпіть її шайбами (d) і барашковими гайками (e). Переконайтеся, що заднє вікно для викидання, розташоване в задній ручці машини, закрите пластиковою кришкою.

Встановлення заглушки для мульчування
УВАГА! Якщо під час роботи необхідно встановити або зняти приладдя, завжди зупиняйте машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», активуйте стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання. Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.
Увага! Заглушка для мульчування є захисним елементом машини. Не знімайте заглушку для мульчування. Заглушка для мульчування змушує скошену траву розкидатися в напрямку до землі. Якщо на машині не встановлена кришка бічного викидання або кошик для трави із каналом заднього викидання, перед початком роботи переконайтеся, що заглушка для мульчування знаходиться на місці і правильно встановлена.

Заглушка для мульчування дозволяє мульчувати траву. Мульчування передбачає скошування трави, її подрібнення і залишення на газоні в якості природного захисного шару. Якщо на машині встановлений кошик для трави та канал заднього викидання, його необхідно зняти, як описано вище в цій інструкції, а якщо на машині встановлене бічне викидання, його необхідно знімати в напрямку, протилежному до описаного вище встановлення. Встановіть заглушку для мульчування на місце, потім закріпіть і зафіксуйте шайбою та барашковою гайкою. Закрийте пластиковою кришкою заднє вікно для викидання, розташоване в задній ручці машини.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГАЗОНОКОСАРКИ

Підготовка до роботи
УВАГА! На заводі-виробнику в двигун може бути залита лише невелика кількість масла для захисту двигуна під час транспортування і зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень масла в двигуні та долийте масло до необхідного рівня.
Приготуйте масло для чотиритактних двигунів класу в'язкості SAE 15W40.
Перед поповненням мастила, розмістіть пристрій на рівній поверхні, а потім відкрутіть кришку масляного бака і протріть прикріплений до нього щуп. Заповніть бак маслом. Під час наповнення рекомендується використовувати воронку або наповнювач, щоб уникнути розливу масла. Якщо масло проллється, ретельно протріть всі залишки перед запуском двигуна. Переконайтеся, що рівень масла правильний. Для цього вставте щуп в заливний отвір і закрутіть кришку бака. Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на щуп. Рівень масла повинен бути між максимальним і мінімальним рівнями на щупі (XXXI). Переконавшись, що рівень масла правильний, закрийте заливний отвір пробкою.
УВАГА! Перед кожним початком роботи слід перевіряти рівень масла. Ніколи не перевіряйте рівень масла під час роботи двигуна.
Після поповнення масла слід долити паливо. Паливо - неетильований бензин з октановим числом вище 95. Для заправки відкрутіть кришку паливного бака і влийте паливо в бак. Під час заправки паливом рекомендується використовувати наповнювач або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо буде розбризкане, ретельно витріть його залишки. Дайте парам повністю випаруватися і почніть роботу в іншому місці, ніж наливання палива. Після заповнення паливного бака закрийте заливний отвір за допомогою кришки.
Косарка оснащена пневматичними колесами. Рекомендований тиск повітря в шинах - 14 PSI / 1,0 бар. Перед початком роботи накачайте шини. Не перевищуйте рекомендований тиск в шинах. Шини завжди повинні бути накачані до рівномірного тиску. Неправильний або нерівномірний тиск у шинах може спричинити нерівномірне скошування та призвести до небезпечних ситуацій, таких як перекидання машини на бік, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.
УВАГА! Перед кожним початком роботи перевіряйте тиск в шинах.

Перед початком роботи переконайтеся, що пристрій не пошкоджений, правильно зібраний і що всі компоненти безпеки правильно прикріплені. Якщо пристрій виявиться некомплектним або пошкодженим, подальша робота заборонена!
Звільніть робочу зону від усіх видимих каменів, коріння, дротів, іграшок та інших перешкод, які можуть бути захоплені лезами машини і відкинуті в іншому напрямку. Особливу увагу слід звернути на електричні кабелі, щоб переконатися, що вони не потрапляють в робочу зону. Залишення електричних кабелів у робочій зоні може призвести до пошкодження кабелів, що може спричинити ураження електричним струмом і навіть смерть.
Елементи керування косаркою
На ілюстрації (XX) показано елементи керування косаркою:
a. педаль зчеплення/гальма - функціонує як зчеплення, так і гальмо.
b. замок запалювання - використовується для запуску і зупинки двигуна за допомогою ключа в трьох положеннях: запуск

(3), робота (2), вимкнено (1).
c. стоянкове гальмо - використовується для знерухомлення машини, коли вона стоїть на місці.
d. важіль приводу лез - використовується для запуску або зупинки приводу лез.
e. важіль перемикання передач - дозволяє вибрати передачу системи приводу.
f. важіль регулювання висоти косіння - дозволяє встановити висоту косіння.
g. важіль управління дросельною заслінкою - дозволяє збільшувати або зменшувати оберти двигуна.

Як користуватися важелем керування дросельною заслінкою (XXI):
Щоб запустити холодний двигун, переведіть важіль дросельної заслінки (a) повністю вперед у положення, позначене символом всмоктування.
Під час нормальної роботи та під час косіння трави зі встановленим кошиком для трави збільшіть частоту обертання двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки (a) в положення, позначене символом зайця. Щоб зарядити акумулятор і для холодної роботи двигуна, переведіть важіль дросельної заслінки (a) у положення, позначене символом зайця.
Максимальна частота обертання двигуна, яку можна встановити за допомогою важеля дросельної заслінки, встановлюється на заводі для забезпечення максимальної продуктивності двигуна. Не змінюйте запечатані налаштування швидкості двигуна. Збільшення встановлених на заводі обертів двигуна може призвести до пошкодження двигуна машини або навіть до пожежі.

Як користуватися важелем приводу лез (XXII):
УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що привід лез вимкнений, а важіль приводу лез знаходиться в положенні STOP.
Щоб запустити привід лез, переведіть важіль приводу лез у положення «увімкнено» (a) - START. Запуск приводу лез призведе до обертання лез. Щоб зупинити привід лез, переведіть важіль приводу лез в положення «вимкнено» (b) - СТОП. Вимкнення приводу лез призведе до зупинки лез.
УВАГА! Леза можуть обертатися ще кілька секунд після вимкнення приводу лез.
Увага! Завжди тримайте руки та ноги подалі від лез, що обертаються, отвору для викидання та рухомих частин двигуна. Завжди вимикайте привід лез і переконайтеся, що лезо зупинилося перед тим, як покинути машину. Завжди вимикайте привід лез перед тим, як виїжджати на тротуар або дорогу.

Як користуватися важелем перемикання передач:
УВАГА! Перед перемиканням передачі повністю зупиніть машину. Для цього натисніть педаль зчеплення/гальма (a) вперед. Перемикання передач під час руху може призвести до пошкодження коробки передач.
Увага! Перш ніж увімкнути задню передачу і почати рух назад, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Не розвертайте машину біля стін будівель, дерев або інших нерухомих перешкод, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

Щоб змінити швидкість руху машини вперед або щоб змінити напрямок руху, дотримуйтесь інструкцій, як показано на ілюстраціях:
(XXIV) - Зупиніть машину, натиснувши педаль зчеплення/гальма (a) повністю вперед і утримуйте її в цьому положенні.
(XXI) - Зменшіть оберти двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки (b) у положення, позначене символом черепахи.
(XXIII) - Щоб рухатися вперед, переведіть важіль перемикання передач (a) в одне з п'яти положень. Положення, позначене «1», означає найнижчу швидкість руху вперед, тоді як положення, позначене «5», означає найвищу швидкість руху вперед. Для руху заднім ходом переведіть важіль перемикання передач (c) у положення з позначкою «R».
На наступному етапі повільно послабте тиск на педаль зчеплення/гальма (a) після того, як ви встановили потрібну передачу. Не тримайте ногу на педалі під час руху.
(XXI) - Збільшіть оберти двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки (b) у положення, позначене символом зайця.

У таблиці нижче показано рекомендоване положення важеля перемикання передач залежно від типу виконуваної роботи:

Положення важеля перемикання передач	Тип виконуваної роботи	Положення дросельної заслінки
1	Косіння трави	Вищі оберти (символ зайця)
1 або 2	Збір трави	
1 або 2	Мульчування	
2 або 3	Нормальний рух	
3 або 4	Легкий рух	
4 або 5	Транспортування	

Як користуватися стоянковим гальмом (XXIV):
Щоб знерухомити машину під час стоянки, повністю витисніть педаль зчеплення/гальма (a), а потім підніміть важіль стоянкового гальма (b). Повністю відпустіть педаль зчеплення/гальма (a), а потім відпустіть важіль стоянкового гальма (b). Переконайтеся, що стоянкове гальмо працює і що машина не змінює свого положення під час стоянки. Щоб відпустити стоянкове гальмо, повністю витисніть педаль зчеплення/гальма (a). Стоянкове гальмо буде автоматично вимкнено.

Увага! Перед тим, як покинути машину, зупиніть машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», поставте на стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.

Як змінити висоту косіння (XXV):
Висота косіння змінюється шляхом зміни положення важеля регулювання висоти косіння (a). Встановлення важеля в положення з позначкою «1» встановлює мінімальну висоту косіння, а встановлення важеля в положення з позначкою «6» - максимальну висоту косіння. Можна встановити висоту косіння на одному з 6 рівнів в межах діапазону, зазначеного в таблиці технічних даних.

Увага! Перед виїздом косарки на дорогу або тротуар встановіть максимальну висоту косіння та вимкніть привід лез.

Запуск двигуна внутрішнього згоряння
УВАГА! Електрична система косарки оснащена системою виявлення присутності оператора. Датчик, вбудований в сидіння, зупинить двигун, якщо оператор покине сидіння, коли привід лез увімкнено або активовано передачу в будь-якому напрямку руху. Для безпеки перед початком роботи переконайтеся, що система працює належним чином.

Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед і утримуйте її в цьому положенні.
Перемістіть важіль перемикання передач у нейтральне положення, позначене «N».
Переконайтеся, що важіль приводу лез знаходиться у положенні STOP.
Перемістіть важіль дросельної заслінки повністю вперед до положення, позначеного символом всмоктування.
Вставте ключ у замок запалювання. Поверніть ключ у положення запуску, позначене - START, і утримуйте його в цьому положенні. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ.
По мірі прогрівання двигуна переведіть важіль дросельної заслінки в положення між символами зайця – швидші оберти і черепахи – повільніші оберти. Після кожної зміни положення важеля дросельної заслінки, зачекайте, доки двигун не стане працювати рівно. Швидкість повернення важеля дросельної заслінки залежить від атмосферних умов, в яких двигун запускається. Чим нижче температура навколишнього середовища, тим повернення має бути повільніше. Дайте холодному двигуну попрацювати кілька хвилин. Починайте роботу, коли двигун прогріється.

Косіння
За допомогою важеля регулювання висоти встановіть висоту косіння.
Зменшіть оберти двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки в положення, позначене символом черепахи.
Повільно перемістіть важіль приводу лез у положення «увімкнено - START».
Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед і утримуйте її в цьому положенні.
За допомогою важеля перемикання передач встановіть правильну швидкість руху відповідно до типу виконуваної роботи. Під час косіння високої або густої трави, а також під час косіння зі збиранням у кошик для трави рекомендується встановлювати найнижчу швидкість руху.
Повільно відпустіть педаль зчеплення/гальма.
Збільшіть оберти двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки у положення, позначене символом зайця.
Якщо під час косіння необхідно збільшити або зменшити швидкість руху, повністю зупиніть машину, встановіть іншу швидкість руху і продовжуйте роботу.
Після скошування невеликого шматка трави перевірте робочу зону і переконайтеся, що рівень висоти косіння правильний. Якщо спостерігається нерівномірне скошування, корпус лез слід вирівняти, як рекомендовано в розділі інструкції *«Вирівнювання корпусу лез»*.
Перед тим, як розпочати переїзд косаркою на іншу ділянку для косіння:
Спочатку зупиніть машину, натиснувши на педаль зчеплення/гальма.
Перемістіть важіль приводу лез в положення «вимкнено - STOP».
За допомогою важеля регулювання висоти встановіть максимальну висоту косіння.
Перемістіть важелі дросельної заслінки в положення між символом зайця для швидших обертів і символом черепахи для повільніших обертів.
Щоб збільшити швидкість, зупиніть машину, натиснувши на педаль зчеплення/гальма. За допомогою важеля перемикання передач перейдіть на вищу передачу і продовжуйте рух.

Зупинка двигуна внутрішнього згоряння
Зупинка пристрою повинна виконуватися в такий спосіб:
Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед, щоб зупинити машину.
Перемістіть важіль приводу лез в положення «вимкнено - STOP».
Перемістіть важіль перемикання передач у нейтральне положення, позначене «N».
Поставте машину на стоянкове гальмо. Переконайтеся, що стоянкове гальмо працює і що машина не змінює свого положення під час стоянки.
Заглушіть двигун, повернувши ключ запалювання в положення «OFF» (вимкнено), а потім вийміть ключ із замка запалювання.

Рекомендації щодо роботи з косаркою

Перед початком роботи необхідно підготувати місце косіння трави. Слід перевірити, чи місце косіння не містить жодних перешкод, які при захопленні їх ножем могли б пошкодити газонокосарку або бути викинутими і становити загрозу оператору та стороннім особам.

Перевірити, чи у місці виконання робіт немає електричних кабелів, які могли б бути розрізані ножем. Ушкодження електричного кабелю становить загрозу ураження електричним струмом, що може викликати серйозні травми або призвести до смерті.

Слід переконатися, що у місці виконання робіт не перебуватимуть жодні сторонні особи або домашні тварини. У випадку появи таких осіб в процесі виконання робіт, перш за все негайно потрібно зупинити роботу газонокосарки і лише після цього попередити їх про небезпеку.

Перевірте висоту трави і підберіть висоту косіння. Якщо трава дуже висока або густа слід скошувати її поетапно. Ніколи не зрізати більше, ніж 1/3 довжини трави. Косіння слід здійснювати регулярно, слідкуючи щоб висота трави не перевищувала можливості газонокосарки.

Ніколи не слід косити мокру траву. Мокра трава має властивість приклеюватися всередині виробу, що заважає їй збиратися в травозбірнику.

Для кращої продуктивності та якості скошування рекомендується встановити одну з найнижчих швидкостей руху та найвищі оберти двигуна.

Перш ніж почати рух назад, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Не розвертайте машину біля стін будівель, дерев або інших нерухомих перешкод, щоб уникнути небезпечних ситуацій. Будьте особливо обережні при русі заднім ходом.

Перед початком роботи перевірте усі елементи газонокосарки. Якщо помітите пошкодження, на слід розпочинати роботу до моменту їх усунення або заміни пошкоджених елементів на нові. Перевірте прохідність вентиляційних отворів. При необхідності очистіть їх за допомогою щітки або пензлика. Не використовуйте для чищення вентиляційних отворів газонокосарки гострі або металеві предмети.

Перевірте скручені з'єднання, чи вони не послаблені. При необхідності затягніть.

Переконайтеся, що елементи керування на косарці чисті, без мастила та інших забруднень. При необхідності очистіть її за допомогою м'якої ганчірки.

Під час роботи слід робити регулярні перерви, щоб уникнути втоми. Це дозволить краще контролювати виріб та зменшить ризик виникнення нещасного випадку.

Під час роботи косаркою з бічним викиданням на великих площах рекомендується починати косіння, рухаючись праворуч так, щоб скошена трава розкидалася подалі від кущів, парканів, під'їзних шляхів тощо. Після одного-двох проходів змініть напрямок руху, рухаючись ліворуч, поки не завершите скошування даної ділянки, як показано на ілюстрації (XXVI).

Завжди встановлюйте безпечну швидкість для кращого контролю над машиною.

Під час роботи косарки з встановленим кошиком для трави рухайтеся рядами (XXVII). Рядки слід утримувати рівної ширини, вони повинні накладатися один на один таким чином, щоб не пропустити жодного місця.

Слід дотримуватися особливої обережності під час зміни напрямку руху.

Під час косіння трави біля клумб рухайтеся навколо клумб лівою стороною корпусу косарки.

Під час роботи слід регулярно випорожнювати кошик для трави.

Після завершення роботи зупиніть машину, вимкніть привід лез, поставте її на нейтральну передачу, поставте її на стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання. Дайте машині повністю охолонути, від'єднайте свічку запалювання і приступайте до обслуговування.

УВАГА! Якщо під час роботи об газонокосарку вдарився сторонній предмет. Необхідно негайно зупинити машину, вимкнути привід лез, перевести важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», поставити на стоянкове гальмо, потім зупинити двигун і витягнути ключ запалювання. Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.

Потім слід перевірити, чи пристрій не пошкоджений. У випадку виявлення пошкоджень заборонено продовжувати роботу до їх усунення. Надмірна вібрація в процесі виконання роботи також може бути спричинена пошкодженням газонокосарки. Слід зупинити роботу, від'єднати свічку запалювання та перевірити стан виробу.

Рекомендації щодо роботи на пагорбах

Не піднімайтеся або спускайтеся занадто крутими схилами.

Ніколи не рухайтеся поперек пагорбу.

Перед спуском з пагорбу або підйомом на нього переведіть важелі перемикання передач у положення найнижчої швидкості руху.

Не зупиняйтеся і не змінюйте швидкість на пагорбі. Якщо вам потрібно зупинитися, негайно витисніть педаль зчеплення/гальма вперед, а потім увімкніть стоянкове гальмо.

Щоб продовжити рух на пагорбі, переконайтеся, що важіль перемикання передач знаходиться у положенні найповільнішої швидкості руху. Переведіть важелі дросельної заслінки в положення повільної швидкості, а потім відпустіть педаль зчеплення/гальма.

Якщо необхідно зупинитися або почати рух на пагорбі, завжди залишайте достатньо місця на випадок можливого скочування машини при відпусканні педалі зчеплення/гальма.

Будьте особливо обережні, коли змінюєте напрямок руху на пагорбі. Під час руху на схилі або на повороті пагорба знизьте оберти двигуна, перевівши важіль дросельної заслінки в положення повільної швидкості, щоб запобігти нещасним випадкам. Ніколи не перевищуйте максимально допустимий робочий кут на пагорбах.

Заправка паливом (XXVIII)
УВАГА! Паливо легкозаймисте! Необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки при поводженні з паливом. Не заправляйте паливний бак під час роботи пристрою. Не заправляйте поруч із джерелом відкритого вогню. Куріння в зоні заправки заборонено. Не розливати паливо. У разі розливу палива ретельно висушіть розлите паливо, перш ніж запускати пристрій. Міцно та надійно закрутіть кришку паливного баку. Зберігайте паливо в щільно закритих, сертифікованих контейнерах, подалі від джерел тепла та в недоступному для дітей місці.

Зупиніть двигун відповідно до процедури, описаної в розділі «*Зупинка двигуна внутрішнього згоряння*».
Дайте двигуну охолонути.
Паливо – неетильований бензин з октановим числом вище 95. Для заправки відкрутіть кришку отвору паливного бака (a) і влийте паливо в заливну горловину бака (b). Під час заправки паливом рекомендується використовувати наповнювач або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Не заповнюйте паливний бак вище верхньої стінки паливного бака (c). Необхідно залишити вільний простір між поверхнею палива і верхньою стінкою паливного бака (c). Якщо паливо буде розбризкане, ретельно витріть його залишки. Дайте парам повністю випаруватися і почніть роботу в іншому місці, ніж наливання палива. Після заповнення паливного бака (b) закрийте заливний отвір за допомогою кришки (a).
Заново запустіть двигун відповідно до процедури з пункту «*Запуск двигуна внутрішнього згоряння*».

Спорожнення кошика для трави (XXIX)
Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед, щоб зупинити машину.
Перемістіть важіль приводу лез в положення «вимкнено - STOP».
Перемістіть важіль перемикання передач у нейтральне положення, позначене «N».
Поставте машину на стоянкове гальмо. Переконайтеся, що стоянкове гальмо працює і що машина не змінює свого положення під час стоянки.
Візьміться правою рукою за важіль спорожнення кошика для трави (a), а потім перемістіть важіль вперед до моменту спорожнення кошика для трави (b).

ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИНИ:

УВАГА! Перед тим, як розпочати операції, пов'язані з обслуговуванням та регулюванням косарки, зупиніть машину, вимкніть привід лез, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», поставте на стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.
Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від'єднайте кабель свічки запалювання.
Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Очищення косарки
Перед і після кожного використання перевіряйте прохідність вентиляційних отворів і при необхідності прочищайте їх.
Якщо під час косіння використовується контейнер для трави, його необхідно спорожняти та очищати від залишків трави та сміття після кожного використання. Зніміть канал заднього викидання та почистіть його всередині.
Видаліть залишки трави та сміття з ріжучого ножа м'якою тканиною. Нанесіть тонкий шар масла на очищений ніж, щоб запобігти корозії.
Після завершення роботи корпус, вентиляційні щілини, перемикачі, кришки та додаткове приладдя повинні бути очищені, наприклад, потоком повітря (з тиском не більше 0,3 МПа), щіткою або сухою тканиною, без використання хімічних речовин і очищувальних рідин. Протріть кермо, важелі та ручки сухою чистою ганчіркою.

Періодичні перевірки
Необхідно проводити періодичні огляди та технічне обслуговування зазначених нижче вузлів пристрою.

УВАГА! Всі операції з технічного обслуговування повинні проводитися, коли пристрій вимкнений і не працює. Після вимкнення двигуна дайте двигуну та вузлам пристрою повністю охолонути, а потім від'єднайте дріт свічки запалювання.
УВАГА! Якщо процес будь-якої роботи не описаний нижче. Це означає, що для виконання цієї операції необхідно віддати пристрій до спеціалізованого сервісного центру.
УВАГА! У тому випадку, коли для очищення використовується розчинник, уникайте контакту розчинника зі шкірою та очима. Використовуйте індивідуальні заходи захисту

Протягом гарантійного терміну, ви не можете розібрати пристрій або замінювати деталі або інші компоненти, ніж ті, які перераховані нижче, так як це призведе до втрати гарантії. Будь-які невідповідності, що спостерігаються під час огляду або

під час роботи, є сигналом для проведення ремонтів у сервісному центрі. Після кожного транспортування і через кожні 25 годин роботи перевіряйте правильність затягування гвинтових з'єднань.

Обслуговування двигуна внутрішнього згоряння та електричної системи
Двигун косарки розташований під основою сидіння. Щоб полегшити доступ до компонентів двигуна, повністю відкрийте основу сидіння, взявшись за ручку, а потім зафіксуйте її положення за допомогою стрижня, що підтримує ручку регулювання положення основи.

На ілюстрації (XXX) показані наступні компоненти двигуна:
a. повітряний фільтр
b. карбюратор
в. стартер
d. пробка для зливу масла
e. заливна горловина для масла
f. кабель свічки запалювання
g. кришка двигуна

Перевірка рівня масла (XXXI)
Відкрутіть маслозаливну горловину (a) і витягніть індикатор рівня масла.
Очистіть і висушіть покажчик чистою ганчіркою.
Вставте покажчик у горловину, але не повертайте його. Потім зніміть і перевірте вказаний рівень масла.
Якщо вказаний рівень занадто низький, необхідно долити масло до верхнього рівня покажчика (пунктирна рамка).
Вкрутіть покажчик в маслозаливну горловину.

Заміна моторного масла (XXXII)
Моторне масло слід замінити після перших 2-5 годин роботи. Кожну наступну заміну масла слід проводити через кожні 25 годин роботи.
УВАГА! Найкраще міняти моторне масло відразу після зупинки двигуна. Тоді масло є найбільш рідким і швидше виллється з камери редуктора двигуна.
Будьте обережні при заміні масла. Масло відразу після зупинки двигуна гаряче і може викликати опіки. Масляний бак оснащений зливним отвором (a). Помістіть під зливним отвором посуд з місткістю, що перевищує ємність масляного бака.
За допомогою ключа повністю відкрутіть зливний клапан (b). Дайте маслу злитися в бак, а потім вкрутіть зливний клапан за допомогою ключа. Витріть до суха залишки масла.
Долийте масло відповідно до процедури, описаної в розділі: *«Підготовка до роботи»*.
УВАГА! Використане моторне масло слід утилізувати відповідно до місцевих нормативних документів. Забороняється виливати моторне масло в каналізацію.

Обслуговування повітряного фільтра (XXXIII) – кожні 25 годин роботи
УВАГА! Не використовуйте пристрій без належним чином встановленого повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром. В іншому випадку двигун внутрішнього згоряння може засмоктувати домішки, які у нормальних умовах будуть затримані фільтром. Забруднення можуть призвести до порушення роботи двигуна та навіть до пошкоджень.
Повністю відкрутіть ручки-регулятори, що кріплять корпус фільтра (a), а потім зніміть кришку фільтра (b). Зніміть фільтр з основи. Повітряний фільтр складається з двох елементів - паперового та губчастого. Уважно огляньте кожен фільтрувальний елемент на наявність дірок, розривів і пошкоджень. Якщо будь-який фільтрувальний елемент пошкоджений або не може бути очищений під час технічного обслуговування, його необхідно замінити на новий, без дефектів.
Очистіть паперовий елемент (c) струменем стисненого повітря (під тиском не більше 0,2 МПа), видуваючи бруд зсередини або всмоктуючи його ззовні за допомогою вузької щітки пилососа. Через делікатну структуру паперового фільтра рекомендується делікатне очищення. Паперовий елемент не повинен бути замочений у воді або будь-якій іншій рідині. Не чистіть щіткою, щоб уникнути втирання бруду в структуру фільтра.
Очистіть губчастий елемент (d) у теплій воді з рідиною для миття посуду, ретельно промийте і дайте йому повністю висохнути. Висушену губку фільтра замочіть у чисте моторне масло і вичавте її так, щоб фільтр залишався вологим.
Злегка змоченою у воді ганчіркою очистіть внутрішню частину основи фільтра та кришку фільтра. Слід подбати про те, щоб пил і сміття не потрапляли в канал, що веде до карбюратора.
Покладіть губчастий елемент (d) на паперовий елемент фільтра (c). Встановіть фільтр на місце і закрийте кришку фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтра (b) щільно закрита, а ручки-регулятори кріплення корпусу фільтра (a) правильно затягнуті.
Технічне обслуговування свічки запалювання (XXXIV) – кожні 100 годин роботи
Від'єднайте кабель (a) від свічки запалювання (b). Викрутіть свічку запалювання ключем для свічок. Використовуйте дротяну щітку, щоб очистити електроди від вуглецевого нальоту (так званий нагар). Перевірте відстань між електродами, вона повинна бути від 0,7 мм до 0,8 мм.
Якщо ви знайшли випалені електроди або зламану керамічну кришку, замініть свічку на нову. Можна використовувати свічку запалювання типу RC12YC.

Вкрутіть свічку (b). Під'єднайте кабель до свічки (a).

Зливання палива з паливної системи
УВАГА! Паливо легкозаймисте! Необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки при поводженні з паливом. Перед зливанням палива з паливної системи переконайтеся, що двигун машини охолонув. Зливання палива з паливної системи необхідно виконувати назовні. Не спорожнюйте паливний бак поруч з вогнем. Не куріть під час спорожнення паливного бака.
Паливо в паливній системі газонокосарки з часом може втрачати свої властивості або утворювати небезпечні для двигуна відкладення. Якщо машина буде зберігатися протягом 30 днів або довше, паливну систему слід заздалегідь спорожнити, щоб запобігти пошкодженню паливної системи та двигуна.
Паливо можна викачувати з паливного бака за допомогою спеціального насоса, призначеного для цієї мети, або запустити двигун машини і дати йому попрацювати, поки в системі не закінчиться паливо і двигун не зупиниться.
Перед тим, як заправляти паливо в бак, переконайтеся, що використовуване паливо свіже і не забруднене. Використовуйте якісне пальне. Ніколи не використовуйте засоби для очищення двигуна або карбюратора.

Заряджання акумулятора (IV)
УВАГА! Акумулятор слід заряджати подалі від джерел вогню. Під час заряджання акумулятора заборонено курити. Тримайте акумулятор подалі від іскор. Займання газів, що виходять з акумулятора, може призвести до вибуху акумулятора.
УВАГА! Під час роботи з акумулятором не допускайте короткого замикання полюсів акумулятора. Під час встановлення/зняття акумулятора використовуйте ізольовані інструменти.
Косарка оснащена свинцево-кислотним акумулятором, який не потребує обслуговування і не вимагає перевірки рівня електроліту. Акумулятор заряджений на заводі. У разі тривалого зберігання, наприклад, взимку, рекомендується заряджати акумулятор раз на три місяці, щоб запобігти пошкодженню через розрядження.
Якщо виникає ситуація, коли запуск машини ускладнений або неможливий, слід зарядити акумулятор.
Якщо акумулятор не вдається зарядити, замініть його на новий. Акумулятор слід завжди заміняти на оригінальний, ідентичний до того, який було встановлено на заводі на косарку.
Використаний акумулятор не можна викидати разом з побутовими відходами, його слід утилізувати відповідно до місцевих правил.

Перед зарядкою акумулятор необхідно вийняти з машини. Для цього повністю відкрийте основу сидіння, взявшись за ручку, а потім зафіксуйте її положення за допомогою стрижня, що підтримує ручку регулювання положення основи. Від'єднайте ручку (b), що кріпить акумулятор, від нижнього фіксатора, а потім витягніть ручку з верхнього фіксатора. Від'єднайте клему кабелю від клеми акумулятора в наступному порядку:
Зніміть захисний ковпачок з клеми чорного кабелю (g). Відкрутіть барашкову гайку (f) і викрутіть гвинт (e) з клеми чорного кабелю (g), потім від'єднайте клему чорного кабелю (g) від клеми акумулятора (h) з позначкою «-».
Зніміть захисний ковпачок з клеми червоного кабелю (c). Відкрутіть барашкову гайку (f) і викрутіть гвинт (e) з клеми червоного кабелю (c), потім від'єднайте клему червоного кабелю (c) від клеми акумулятора (d) з позначкою «+».
Вийміть акумулятор з основи. Заряджайте акумулятор за допомогою зарядного пристрою (можна придбати окремо), що відповідає типу та параметрам акумулятора, відповідно до рекомендацій в інструкції з експлуатації виробника зарядного пристрою.

Технічне обслуговування газонокосарки

Заміна леза (XXXV)
УВАГА! Перед заміною ріжучого елемента переконайтеся, що двигун і всі компоненти машини охолонули, а кабель свічки запалювання від'єднаний. Використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Регулярно перевіряйте знос і наявність пошкоджень леза. Замініть лезо на нове, якщо спостерігається надмірний знос, пошкодження або втрата продуктивності. Лезо завжди слід заміняти оригінальним, ідентичним до тих, яке було встановлено на заводі на газонокосарку. Лише використання оригінальних замінних елементів дозволяє зберегти безпеку виробу. Заміну ножа повинен здійснювати досвідчений користувач. У випадку виникнення сумнівів слід зв'язатися з авторизованим сервісним центром виробника. Заміну леза слід здійснювати кожних два роки, або через кожні 50 годин роботи.
Зняття леза можливе з нижньої частини корпусу косарки. Заїдьте на яму, що відповідає ширині машини, щоб забезпечити вільний і безпечний доступ до ріжучого елемента. Встановлюйте машину тільки на твердих поверхнях. Не нахиляйте машину. Ретельно зафіксуйте всі колеса косарки на робочому майданчику, щоб запобігти неконтрольованому руху.
Зафіксуйте лезо, щоб воно не оберталося під час виймання. Відкрутіть кріпильну гайку (a), зніміть шайбу (b), конічну шайбу (c), лезо (d) і кріпильний фланець леза (e) з приводної осі (f). Очистіть внутрішню частину корпусу косарки, привідну вісь і адаптер кріплення. На привідну вісь (f) встановіть кріпильний фланець (e), нове ріжуче лезо (f) так, щоб його загнуті краї (g) були спрямовані вгору, конічну шайбу (c) так, щоб її плоский край прилягав до леза, шайбу (b), а потім закрутіть кріпильну гайку і затягніть її динамометричним ключем з моментом затягування 47,5 Нм.

Вирівнювання корпусу косарки
УВАГА! Перед тим, як розпочати операції, пов'язані з вирівнюванням корпусу ріжучого елемента переконайтеся, що двигун

і всі компоненти машини охолонули, а кабель свічки запалювання від'єднаний. Використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Вирівняйте корпус косарки, якщо спостерігається нерівномірне скошування або зниження продуктивності. Переконайтеся, що машина стоїть на твердій, рівній поверхні. Переконайтеся, що тиск у шинах правильний, як рекомендовано в розділі «Підготовка до роботи» цієї інструкції.
Спосіб вирівнювання корпусу косарки показаний на ілюстраціях:

(XXXVI) - На напрямній регулювання висоти скошування є кришка, яка захищає можливість переміщення важеля регулювання висоти в положення вирівнювання. Відкрийте захисну кришку (a), потім переведіть важіль регулювання висоти (b) у положення вирівнювання (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Ослабте задню (d) і передню (e) ручки регулювання. Переконайтеся, що нижні краї корпусу косарки паралельні рівній поверхні, а потім затягніть передню (e) і задню (d) ручки регулювання. Затягніть ручки регулювання за допомогою динамометричного ключа. Затягніть пластикові ручки регулювання з моментом затягування 9,5 Нм, а металеві ручки регулювання - з моментом затягування 13,5 Нм. Переконайтеся, що всі ручки регулювання правильно затягнуті, а корпус косарки не змінює свого положення під час роботи.
(XXXVIII) - Перемістіть важіль регулювання висоти (b) в одне з положень (f) в діапазоні регулювання висоти різання, потім закрийте захисну кришку (a).
Переконайтеся, що рівень скошування трави рівномірний. У разі виявлення невідповідностей повторіть наведені вище кроки.

УВАГА! Не працюйте, якщо важіль регулювання висоти знаходиться в положенні вирівнювання (c). Це може призвести до пошкодження корпусу та ножів косарки, а також до серйозних травм.

Зняття коліс
За необхідності проведення таких операцій, як заміна шин, повторна установка коліс повинна здійснюватися так, як показано на малюнку:
(XXXIX) - Монтаж переднього колеса.
Встановіть переднє колесо (a) на вісь (b) так, щоб клапан (c) знаходився ззовні машини, а потім відсуньте колесо назад. Закріпіть колесо шайбами (d) і шплінтом (e). Розігніть назовні ніжки шплінта (e). Переконайтеся, що колесо належним чином закріплене і не вислизає під час роботи.
Встановіть ковпачок (f) на колесо (a). Переконайтеся, що шайба (d) утримує ковпачок (f) на місці.
(XL) - Встановлення заднього колеса.
Встановіть шайби (a) і розпірну втулку (b) на вісь (c) у порядку, показаному на ілюстрації (XL). Вставте квадратний штифт (d) в паз осі (e), встановіть заднє колесо (f) на вісь (c) так, щоб клапан (g) знаходився ззовні машини, а потім пересуньте колесо назад. Зафіксуйте заднє колесо шайбою (a) і кільцем (h). Переконайтеся, що колесо належним чином закріплене і не вислизає під час роботи. Встановіть ковпачок (i) на колесо (f). Переконайтеся, що шайба (a) утримує ковпачок (i) на місці.

Змазування
Перед зберіганням рекомендується змастити ділянки, зазначені на ілюстрації (XLI). Змастіть зазначені місця моторним маслом. Якщо машина використовується в сухих і піщаних районах, рекомендується використовувати сухе графітове мастило для змащення.
Змастіть елементи вузла рульового механізму прецизійною мастилкою, а інші ділянки змастіть пензликом.

Вирішення проблем
Нижче наведено типові несправності та можливі шляхи їх усунення. У разі виникнення будь-яких сумнівів припиніть використання виробу та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Двигун не заводиться:
1. Перевірте рівень масла.
2. Перевірте рівень палива.
3. Замініть свічку запалювання.
4. Очистіть клеми кабелів та акумулятора.
5. Запустіть двигун, як описано в розділі «*Запуск двигуна внутрішнього згоряння*» цієї інструкції.

Труднощі із запуском двигуна:
1. Замініть свічку запалювання.
2. Зарядіть акумулятор.
3. Очистіть клеми кабелів та акумулятора.

Двигун працює нерівномірно або є проблема з втратою потужності:
1. Перевірте рівень масла.

2. Очистіть повітряний фільтр.
3. Замініть свічку запалювання.
Двигун перевантажений - перейдіть на нижчу передачу.

Двигун не працює рівно на високих обертах
1. Очистіть повітряний фільтр.
2. Замініть свічку запалювання.
3. Змініть положення важеля дросельної заслінки.

Двигун зупиняється, коли вмикається привід лез
1. Щоб активувати датчик сидіння, завжди сідайте посередині сидіння.
2. Перевірте джгут проводів на наявність пошкоджень або ослаблених з'єднань. Відремонтуйте пошкоджений кабель.

Двигун зупиняється на нахилах
1. Косіть вгору і вниз по схилах. Ніколи не косіть поперек схилу.
2. Щоб активувати датчик сидіння, завжди сідайте посередині сидіння.

Гарячий двигун призводить до втрати потужності
1. Очистіть повітряний фільтр.
2. Перевірте рівень масла.

Надмірна вібрація
1. Замініть лезо
2. Зменшіть тиск повітря у шинах.
3. Переконайтеся, що гвинти двигуна не ослаблені.

Трава не викидається належним чином
1. Зупиніть двигун. Від'єднайте кабель свічки запалювання. Очистіть корпус косарки.
2. Збільшіть висоту різання.
3. Замініть лезо.
4. Зменшіть швидкість руху.
5. Збільшіть швидкість обертання двигуна

Нерівномірне скошування
1. Перевірте тиск повітря в шинах.
2. Відрегулюйте рівень корпусу косарки
3. Перевірте передню вісь. Якщо передня вісь не обертається вільно, ослабте болт осі.

Задні колеса пробуксовують на нерівній поверхні
1. Перевірте передню вісь. Якщо передня вісь не обертається вільно, ослабте болт осі.

Зберігання
Переконайтеся, що кабель свічки запалювання від'єднано.
Змащуйте компоненти машини, зазначені в розділі «Змащення» в інструкції.
Завжди спорожняйте паливну систему перед зберіганням, як описано в розділі інструкції «Спорожнення паливної системи».
Вийміть акумулятор і зарядіть його, як описано в розділі «Зарядка акумулятора» в інструкції. Ретельно очистіть клеми кабелів і клеми акумулятора. Корозія клем може негативно вплинути на продуктивність акумулятора і призвести до неправильної роботи машини. Зберігайте акумулятор у сухому прохолодному місці.
Очистіть внутрішні та зовнішні частини косарки та захистіть їх антикорозійним засобом.
Газонокосарку зберігати в сухому, добре провітрюваному та покритому приміщенні. Місце зберігання повинно бути захищене від дітей. Виріб слід зберігати при температурі від +10 до +30 градусів С. Виріб рекомендовано зберігати у фабричній упаковці або іншій упаковці, що захищає від пилу.
Зберігайте газонокосарку у горизонтальному положенні.

Транспортування
Увага! Завжди спорожняйте паливний бак перед транспортуванням, як описано в розділі інструкції «Спорожнення паливної системи». Перед транспортуванням машину необхідно зафіксувати від переміщення. Під час транспортування виріб слід берегти від ударів та сильних вібрацій. Транспортувати газонокосарку у горизонтальному положенні. Після кожного транспортування перевіряйте, чи правильно затягнуті гвинтові з'єднання.

GAMINIO CHARAKTERISTIKA

Traktoriukas – benzininės vejapjovės variklį suka vidaus degimo variklis. Vejapjovę valdo ant jos sėdintis operatorius. Gaminiu pjaunama žolė nemažo dydžio vejose. Reguliuojamas žolės pjovimo aukštis leidžia naudoti įvairiapusiškai. Tinkamas, patikimas ir saugus įrenginio veikimas priklauso nuo tinkamo naudojimo, todėl:

Prieš naudodami gaminį perskaitykite visą darbo instrukciją ir ją išsaugokite ateičiai.

Tiekėjas neatsako už nuostolius, sužalojimus atsiradusius dėl saugos taisyklių ir šios instrukcijos rekomendacijų nesilaikymo. Įrenginys naudojimas ne pagal paskirtį sukelia taip pat pardavėjo teikiamos garantijos netekimą.

KOMPLEKTACIJA

Vejapjovė pristatoma kompleksiška, bet prieš naudojimą reikalauja surinkimo.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85550
Cilindrų kiekis		1
Taktų kiekis		4
Degalų tipas		Bešvinis benzinas E10
Alyvos tipas		SAE 15W-40
Variklio tūris	[cm^3]	432
Didžiausia galia	[kW]	8,8
Maksimalaus sukimosi dažnis	[min^{-1}]	3600
Aušinimas		Oru
Paleidimo tipas		Elektrinis
Degalų bako talpa	[l]	4,2
Alyvos bako talpa	[l]	0,9
Uždegimo žvakės tipas		RC12YC
Oro filtro tipas		T381
Akumuliatoriaus tipas		Rūgštinis švino
Nominali akumuliatoriaus įtampa	[V]	12
Akumuliatoriaus talpa	[Ah]	18
Didžiausias žolės pjovimo plotis	[mm]	760
Priekinių, galinių ratų skersmuo	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Žolės surinkimo krepšio talpa	[l]	170
Pjovimo aukštis	[mm]	20 – 90
Masė	[kg]	174
Rankų vibracijos lygis	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Viso kūno vibracijos lygis	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Triukšmo lygis		
slėgis	[dB(A)]	78,8 ± 3
akustinė galia	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

SAUGUMO INSTRUKCIJOS

SVARBU!
PRIEŠ NAUDODAMI ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIAS NAUDOJIMO INSTRUKCIJAS
PALIKITE ATEIČIAI

Instrukcijos
Įdėmiai perskaitykite instrukciją. Susipažinkite su valdymo elementais ir tinkamu gaminio naudojimu. Jei įrenginys perduodamas kitam asmeniui, prie jo turi būti pridėta naudojimo instrukcija. Įrenginys visada turi būti naudojamas pagal naudojimo instrukcijoje pateiktas gaires.
Neleiskite įrenginio valdyti vaikams arba asmenims, nesusipažinusiems su įrenginio instrukcijomis.
Niekada nepjaukite, kol netoliese yra kiti asmenys, ypač vaikai ar naminiai gyvūnėliai. Prieš pradėdami darbą, nustatykite saugos zoną, į kurią nebus įleidžiami pašaliniai asmenys ir naminiai gyvūnėliai. Nuo dirbančios vejapjovė turi būti išlaikytas ne mažesnis kaip penkių metrų spindulys.

Atsiminkite, kad operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar pavojų kitiems asmenims ar aplinkai.

Paruošimas
Dirbdami visada avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes, nedirbkite basomis kojomis arba avėdami sandalus.
Dirbant reikia naudoti asmenines apsaugos priemones, pvz., apsauginius akinius ir ausų apsaugas. Asmeninės apsaugos priemonių, tokių kaip dulkių kaukės, akių apsauga, apsauginė avalynė, šalmai ir klausos apsauga mažina rimtų kūno sužeidimų riziką.
Plaukus, drabužius ir darbo pirštines laikykite toliau nuo judančių įrenginio dalių. Laisvi drabužiai, papuošalai ar ilgi plaukai gali užkliūti už judančių įrenginio dalių ir būti sugriebti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.
Venkite pažeistų drabužių, kurie yra per laisvi arba turi kabančius diržus ar juosteles. Atsilaisvinusias drabužių dalis gali sugauti judančios įrenginio dalys, o tai gali sukelti sužalojimų.
Prieš pradedant darbą atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje įrenginys dirbs, ir pašalinkite visus akmenis, šakas, laidus, kaulus, žaislus ir kitus pašalinius daiktus. Sugauti daiktai gali sugadinti įrenginį, juos taip pat galima išmesti dideliu greičiu, o tai kelia grėsmę operatoriui ir aplinkai.
Prieš įjungdami įrenginį, išimkite visus raktus ir kitus įrankius, kurie buvo naudojami jam reguliuoti. Ant besisukančių įrankio dalių paliktas įrenginys gali sukelti rimtus susižalojimus.
Prieš pjaudami kruopščiai apžiūrėkite reljefą. Darbas nepažįstamoje teritorijoje gali sukelti pavojingų situacijų. Nedirbkite nelygiame, duobėtame ar kauburiuotame reljefe. Atkreipkite dėmesį į išsikišusias šaknis. Aukšta žolė gali paslėpti nelygumus ir kliūtis. Dėl nelygaus ar nelygaus reljefo mašina gali apvirsti kartu su operatoriumi ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
Prieš naudodami visada patikrinkite, ar peiliai ir tvirtinimo varžtai nėra susidėvėję arba pažeisti. Prieš pradėdami darbą pakeiskite susidėvėjusius peilius ir varžtus. Taip pat patikrinkite, ar varžtų jungtys neatsilaisvinusios. Priveržkite atsilaisvinusius varžtus.

Naudojimas
ĮSPĖJIMAS! Nedirbkite su įrenginiu patalpose arba uždarose erdvėse, kuriose gali kauptis pavojingo anglies monoksido (chad) garai. Degalų garai ir išgarai yra toksiški. Apsinuodijimas jais gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir rimtai sužaloti ar net nužudyti.
Nedirbkite pavargę arba apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų. Net akimirka neatidumo dirbant gali sukelti rimtus kūno sužalojimus.
Pjaukite tik dienos šviesoje arba gerame dirbtiniame apšvietime.
Nepjaukite per lietų. Jei įmanoma, venkite pjauti šlapią žolę.
ĮSPĖJIMAS! Nedirbkite su mašina, kai yra žaibo pavojus.
Dirbdami ant šlaitų ir keisdami kryptį šlaite būkite ypač atsargūs. Važiuodami šlaitu staigiai nekeiskite važiavimo krypties ar greičio.
Nepjaukite ant pernelyg nuožulnių šlaitų. Įsitikinkite, kad važiuojant šlaitu mašiną valdyti saugu. Važiuodami šlaitu judėkite lėtai.
Pjaudami šlaituose, judėkite į viršų arba į apačią, niekada ne skersai šlaito. Negalima judėti ar sustoti ant šlaito. Jei šlaite prarandama trauka, išjunkite peilių pavarą ir lėtai vairuokite mašiną judėdami nuo šlaito žemyn. Niekada neviršykite didžiausio leistino darbinio kampo šlaituose.
Variklis turi būti išjungtas, jei mašiną reikia pakreipti, kai ji važiuoja kitais paviršiais nei žolė, taip pat kai ji transportuojama į pjovimo vietą ir iš jos.
Įsitikinkite, kad visi paleidimo blokavimo įtaisai ir operatoriaus buvimo vietoje valdikliai veikia tinkamai.
Nenaudokite vejapjovės, jei nėra sumontuotas visas žolės surinkimo krepšys arba išmetimo angoje nėra savaime užsidarančių gaubtų.
Užveskite variklį, kaip nurodyta, įsitikinkite, kad kojos yra atokiau nuo peilių.
Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo besisukančių dalių. Nuolat stebėkite išmetimo angą, kad ji nebūtų užsikimšusi.
Išjunkite vejapjovės variklį:
- kiekvieną kartą, kai operatoriui reikia palikti savo vietą
- prieš pildami degalus arba variklio alyvą
- prieš valydami išmetimo angą
- prieš valydami, tikrindami, keisdami priedus ar remontuodami įrenginį
- prieš išmontuodami žolės žolės surikimo krepšį
- atsitrenkus į bet kokį daiktą. Prieš paleisdami iš naujo, patikrinkite, ar vejapjovė nepažeista ir, jei reikia, suremontuokite,
- jei įrenginys pradeda pernelyg vibruoti (patikrinkite nedelsdami)

DĖMESIO! Išjungus variklį, peiliai dar kurį laiką sukasi. Palaukite, kol peiliai sustos.
Jei įrenginys pradeda pernelyg vibruoti:
- patikrinkite, ar nėra pažeidimų,
- pakeiskite arba suremontuokite bet kokią sugedusią dalį,
- patikrinkite ir priveržkite atsilaisvinusias dalis.

Priežiūra ir laikymas
ĮSPĖJIMAS! Prieš reguliuodami, keisdami priedus ar laikydami įrenginį, atjunkite uždegimo žvakę. Tai leis išvengti netyčinio įrenginio įjungimo.
Prieš atlikdami techninę priežiūrą leiskite mašinai ir visoms jos sudedamosioms dalims visiškai atvėsti.
Visos veržlės ir varžtai turi būti geros būklės, kad įrenginys veiktų saugiai.
Nelaikykite vejapjovės su degaliais bake.

Užtikrinkite, kad laikymo vieta būtų atokiau nuo ugnies šaltinių.
Dažnai tikrinkite, ar žolės surinkimo krepšys nėra susidėvėjęs arba pažeistas.
Reguliuodami, prižiūrėdami ir remontuodami mašiną visada dėvėkite apsauginius akinius.
Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
Reguliuodami įrenginį būkite atsargūs, kad pirštai nepatektų tarp judančių peilių ir fiksuotų vejapjovės dalių.
Nekeiskite sandaraus variklio dažnio nustatymų. Pakeitus gamyklinius variklio sūkių dažnio nustatymus, galima sugadinti mašiną arba net sukelti gaisrą.
Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia visi paleidimo blokavimo įtaisai ir operatoriaus buvimo kontrolė. Netinkamas įrenginio saugos komponentų naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Reguliariai prižiūrėkite vejapjovę, palaikykite ją švarią ir geros darbinės būklės.
Neatjunginėkite ir nekeiskite mašinos gaubtų. Netinkamas gaubtų naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Naudokite tik originalias atsargines dalis ir įrangą. Naudojant netinkamą įrangą galima sugadinti įrenginį ir (arba) sunkiai susižeisti.
Užtikrinkite, kad būtų naudojami tinkamo tipo peiliai.

PAPILDOMOS SAUGUMO INSTRUKCIJOS

Rekomenduojami degalai – bešvinis benzinas E10, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95.
Naudokite degalus ir alyvą be jokių teršalų, skirtus keturtakčiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės gaminius. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.
Reguliariai tikrinkite alyvos lygį variklyje. Naudojant vejapjovę su per mažu alyvos kiekiu arba be alyvos, ji gali būti sugadinta ir net užsidegti.
Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad vejapjovė yra tinkamai surinkta.
Įrenginys negali būti veikiamas drėgmės. Nenaudokite vejapjovės, kai lyja arba kai yra žaibo pavojus. Nenaudokite drėgnoje aplinkoje.
Prieš naudojant įrenginį, rekomenduojama paprašyti savo platintojo ar specialisto parodyti, kaip saugiai ir efektyviai jį naudoti.
Negali jokiu būdu keisti įrenginio. Nenaudokite peilių pakaitalų, išskyrus originalius.
Siekiant apsisaugoti nuo mechaninių pavojų, darbą visada reikia pradėti dėvint darbo drabužius, pirštines, avalynę uždengtu priekiu ir apsauginius akinius.
Jei darbo metu vejapjovės veikimas atrodo įtartinas (padidėjusi vibracija, triukšmas, kvapas ir pan.), nedelsdami išjunkite vejapjovę ir atiduokite ją į remontų centrą.
Pakeitę peilį, prieš vėl įjungdami vejapjovę įsitikinkite, kad peilis sukasi laisvai ir be kliūčių. Prieš montuojant peilius reikia kruopščiai subalansuoti.
Remontui ir priežiūrai naudokite tik originalias atsargines dalis.
Variklio ventiliacijos angas visada laikykite neuždengtas ir švarias.
Nevairuokite vejapjovės uždarose arba nevėdinamose patalpose. **Išmetamosiose dujose yra sveikatai kenksmingų medžiagų ir negalima jų įkvėpti.**
Reikia periodiškai tikrinti degalų tiekimo sistemą. Pastebėjus nuotėkį, įrenginį suremontuoti įgaliotame gamintojo techninės priežiūros centre.
Prieš pjaudami palaukite, kol variklis pasieks vardinį sūkių dažnį.
Neuždenkite ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angų. Net kai vejapjovė neveikia.
Prieš transportuojant vejapjovę, būtina ištuštinti degalų baką.
Negalima liesti variklio paviršiaus, kuris įšyla darbo metu, tai gali sukelti nudegimus.
Degalai yra labai degūs! Nepilkite degalų į baką darbo metu arba kai mašina yra įkaitusi. Pasipildykite degalų lauke. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Neišlaistykite degalų. Išsiliejus degalams, prieš paleisdami vejapjovę, kruopščiai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų bako dangtelį.
Jei paliekate vejapjovę be priežiūros, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Neleiskite, kad žolės surikimo krepšys būtų perpildytas. Žolės surikimo krepšį reikia reguliariai ištuštinti.
Baigę darbą ištraukite uždegimo raktelį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad mašina negalėtų naudotis pašaliniai asmenys.
Jokiu būdu nemodifikuokite variklio ar kitų vejapjovės mechanizmų.
Neeksploatuokite vejapjovės, jei oro filtras nėra tinkamai uždėtas.

VEJAPJOVĖS MONTAVIMAS

Pasiruošimas surinkimui

Gaminys turi būti išimtas iš pakuotės, tada turi būti pašalinti visi pakavimo elementai. Rekomenduojama laikyti pakuotę, kuri gali būti naudinga transportuojant ar laikant gaminį.
Patikrinkite, ar transportavimo metu nebuvo pažeista nė viena gaminio dalis, ar nėra kokių nors pažeidimų, pvz., įtrūkimų ar deformacijų, dėl gaminio nebegalima toliau naudoti, kol jis nebus suremontuotas ar pažeistos dalys nebus pakeistos.
Patartina pastatyti mašiną ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.
Surinkimo metu turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Sėdynės montavimas ir reguliavimas (II)
Visiškai atidarykite sėdynės pagrindą (a) sugriebdami už laikiklio, tada užfiksuokite jos padėtį naudojant pagrindo rankeną laikantį strypą (b). Įstumkite apatinius sėdynės kablius (c) į sėdynės pagrindo (a) kreiptuvų (d) galines skylutes, tada užfiksuokite sėdynės padėtį (c) kreiptuvuose (d) sparninėmis veržlėmis (e) ir poveržlėmis (f). Sudėjus visus mašinos komponentus, patartina nustatyti operatoriaus ūgį atitinkančią sėdynės padėtį. Norėdami reguliuoti sėdynės atstumą nuo vairo, atlaisvinkite sparnuotąsias veržles ir pasukite sėdynę į priekį arba atgal. Užfiksuokite sėdynės padėtį priveržd ami sparnuotąsias veržles. Užtikrinkite, kad veržlės būtų tvirtai ir patikimai užveržtos ir kad sėdynė darbo metu nepakeistų savo padėties. Baigę montuoti arba reguliuoti sėdynę, atlaisvinkite pagrindo laikiklį laikantį strypą ir uždarykite sėdynės pagrindą į darbinę padėtį.

Vairo montavimas (III)
Prieš montuodami vairą, įsitikinkite, kad priekiniai ratai yra nukreipti važiavimo kryptimi tiesiai. Įstumkite kolonos gaubtą (a) į konsolėje esančią angą (b). Įsitikinkite, kad kolonėlės gaubto galas įeina į vairo įvorę. Įstumkite vairo koloną (c) kartu su vairu (d) į kolonos gaubte esančią angą ir įstumkite vairą. Vairas turi užsifiksuoti krumpliaračiuose. Patraukite vairą, kad įsitikintumėte, jog jo padėtis yra tinkamai užfiksuota laikiklyje ir jis neišslysta eksploatacijos metu.

Akumuliatoriaus prijungimas (IV)
DĖMESIO! Prieš montuodami akumuliatorių, išjunkite variklį, leiskite visiems mašinos komponentams visiškai atvėsti ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
DĖMESIO! Atliekant akumuliatoriaus montavimo / išėmimo operacijas, reikia būti ypač atsargiems, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų trumpai sujungti.

Norėdami sumontuoti akumuliatorių visiškai atidarykite sėdynės pagrindą sugriebdami už rankenos, tada užfiksuokite jos padėtį naudojant pagrindo laikiklį laikantį strypą. Įdėkite akumuliatorių (a) į pagrindą ir pritvirtinkite jį prie pagrindo laikiklio (b), kaip parodyta paveikslėlyje (IV), kad laikiklis užsifiksuotų viršutinėje, o paskui apatinėje fiksavimo vietoje. Kabelio gnybtą prie akumuliatoriaus gnybto prijunkite tokia tvarka:
Prijunkite raudonojo kabelio gnybtą (c) prie akumuliatoriaus gnybto (d), pažymėto „+“, ir pritvirtinkite varžtu (e) bei sparnuotąja veržle (f), tada užmaukite apsauginį gaubtą.
Prijunkite juodojo kabelio gnybtą (g) prie akumuliatoriaus gnybto (h), pažymėto „-“, ir pritvirtinkite varžtu (e) bei sparnuotąja veržle (f), tada užmaukite apsauginį gaubtą.
Baigę montuoti akumuliatorių, atlaisvinkite pagrindo laikiklį laikantį strypą ir uždarykite sėdynės pagrindą į darbinę padėtį.

Žolės surikimo krepšio įrengimas / išmontavimas
DĖMESIO! Jei naudojimo metu prireikia sumontuoti arba nuimti priedus, visada sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Žolės surikimo krepšį surinkti reikalingų dalių aprašymą žr. paveikslėlyje (V).
Žolės surikimo krepšio montavimas parodytas paveikslėliuose:
(VI) – Uždėkite apatinę krepšio rėmo dalį (1) ant viršutinės rėmo dalies (2), sulygiuokite abiejų dalių skyles, įkiškite kaiščius (3) į skyles ir užfiksuokite sujungimą sulenkdami abi kiekvieno kaiščio kojeles.
(VII) – Pirmiausia įstatykite išpjovą (4), esančią krepšio gaubto (5) dešinėje pusėje prie laikiklio atramos (6). Tada ant rėmo (2) uždėkite krepšio gaubtą (5).
(VIII) – Uždėkite gaubto spaustukus (7) ant rėmo (2).
(IX) – Varžtu (9) ir veržle (10) pritvirtinkite laikiklį (8) prie laikiklio atramos (6).

Toliau pateiktuose paveikslėliuose parodyta, kaip montuojamas laikiklis, leidžiantis prie mašinos pritvirtinti žolės surinkimo krepšį:
(X) – Įsukite du varžtus (11) į galinį laikiklį (12), užsukite veržles (13) ir jas priveržkite. Atsukite du varžtus, esančius laikiklio apačioje (12), pakeiskite juos varžtais su dvipusiu sriegiu (14) ir pritvirtinkite veržlėmis (18). Varžtai (14) trumpesniais sriegiais turi būti pritvirtinti prie galinio laikiklio (12). Nuimkite plastikinį gaubtą (17) nuo galinio laikiklio (12).
(XI) – Krepšio montavimo plokštėje esančias skyles (15) sulygiuokite su mašinos galinio montavimo rankenos viršutiniais varžtais (11), tada prispauskite krepšio montavimo plokštę prie galinio montavimo laikiklio ir stumkite žemyn, kad varžtai (11) užsifiksuotų krepšio montavimo plokštės skylėse (15). Pritvirtinkite apatinę krepšio tvirtinimo plokštės dalį prie sriegių (14) naudodami rankenėles (16).

Žolės surinkimo krepšyje dangčio montavimo būdas parodytas paveikslėlyje (XII).
Įkiškite kairįjį lanksto strypo (3) galą į kairiąją gaubto (2) angą ir stumkite gaubtą (1) į dešinę. Įstatykite dešinįjį vyrių strypo (3) galą į dešinę gaubto (4) angą, tada stumkite gaubtą į kairę, kad dešinysis vyrių strypo (4) galas būtų dešinėje gaubto (4) angoje. Naudodami tvirtinimo varžtą (6), poveržlę (5) ir veržlę (8) pritvirtinkite gaubtą uždaroje padėtyje laikančią spyruoklę (7) prie gaubto tvirtinimo angos (1).
Dėmesio! Būkite atsargūs montuodami gaubtą laikančią spyruoklę. Saugokite rankas, kad nesusižeistumėte.

Galinio išmetimo kanalo montavimas parodytas paveikslėliuose:
(XIII) – Atsukite sparnuotąsias veržles (1) nuo peilių gaubto (2). Pakelkite mulčiavimo gaubtą (3), pritvirtinkite galinio išmetimo kanalo (4) pirmąją dalį prie peilių gaubto ir pritvirtinkite sparnuotąja veržle (1).
(XIV) – Įkiškite galinio išmetimo vamzdžio (6) antrosios dalies tiesųjį galą į krepšio tvirtinimo plokštės (7) angą. Įsitikinkite, kad įspėjamasis simbolis yra matomas kabelio išorėje (6).
(XV) – Įkiškite galinio išmetimo vamzdžio antrosios dalies (6) galą į pirmąją vamzdžio dalį (4). Įkiškite tvirtinimo gnybto laikiklį (7) į antrosios kabelio dalies (6) angą.

Žolės surinkimo krepšio tvirtinimo prie vejapjovės būdas parodytas paveikslėlyje (XVI).
Pakelkite ir laikykite žolės surikimo krepšį (1) viršutinėje padėtyje. Įdėkite žolės surikimo krepšį (2) į rinktuvo montavimo plokštės laikiklio lizdus (3). Įsitikinkite, kad žolės surikimo krepšys (2) yra tinkamai sumontuotas ir padėtas. Nuleiskite krepšio gaubtą (1).

Laikiklio pritvirtinimo prailginimo ir žolės surikimo krepšio plokštės pertvaros montavimas parodytas paveikslėlyje (XVII).
Ant galinio laikiklio (2) viršaus uždėkite rankenos laikiklio prailginimą (1), o ant galinio laikiklio (1) apačios – krepšio plokštės pertvarą (8). Naudokite du varžtus (3), poveržles (9) ir dvi veržles (4). Po krepšio plokštės pertvara (8) būtinai naudokite poveržles (9) ir veržles (4).
Užfiksuokite laikiklio prailginimo (1) vidurį varžtu (5), poveržle (6) ir veržle (7). Priveržkite tvirtinimo veržles.

Galutinio surinkimo rekomendacijos:
Patikrinkite visas tvirtinimo detales. Įsitikinkite, kad visos tvirtinimo detalės yra tinkamai sumontuotos ir sandarios.
Patikrinkite surinkimą. Užtikrinkite, kad visos dalys būtų tinkamai įrengtos.
Dėmesio! Įsitikinkite, kad žolės surikimo krepšys yra tinkamai sumontuotas ir tinkamai įrengtas. Žolės surikimo krepšį galima naudoti tik visiškai surinktą ir tinkamai sumontuotą mašinos laikikliuose.

Išardykite žolės surikimo krepšį pagal toliau pateiktus paveikslėlius:
(XVI) – Pakelkite žolės surikimo krepšio gaubtą (1) ir ištraukite žolės surinkimo krepšį (2) iš laikiklių.
(XVIII) – Atjunkite tvirtinimo spaustuką (4) iš kitos galinio išstūmimo kabelio dalies (5).
(XVI) – Ištraukite galinio išmetimo vamzdžio (5) antrosios dalies tiesųjį galą iš krepšio tvirtinimo plokštės (7) angos.
(XI) – Atsukite dvi rankenėles (16), esančias krepšio tvirtinimo plokštės (15) apačioje. Nuimkite žolės surikimo krepšio tvirtinimo plokštę (15), pastumdami ją į viršų ir išsukdami iš varžtų (11).
(XIII) – Atsukite sparnuotąsias veržles (1), tvirtinančias pirmąją galinio išmetimo vamzdžio dalį (4). Pakelkite mulčiavimo gaubtą (3) ir ištraukite pirmąją galinio išmetimo kanalo dalį (4). Uždarykite mulčiavimo gaubtą (3), tada pritvirtinkite jį prie peilių apsaugos (2) sparnuotąja veržle (1).
(X) Uždenkite galinį išmetimo langelį, esantį mašinos galinėje rankenoje, plastikiniu gaubtu (17).

Šoninio išmetimo montavimas
DĖMESIO! Jei naudojimo metu prireikia sumontuoti arba nuimti priedus, visada sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Sumontavus šoninio išmetimo gaubtą, galima paruošti mašiną žolės nupjautai žolei paskirstyti išilgai vejapjovės kelio. Ant vejos paliktą nupjautą žolę galima naudoti kaip natūralią trąšą.
Jei prie mašinos pritvirtintas žolės surikimo krepšys, nuimkite jį, kaip aprašyta pirmiau. Šoninio išstūmimo montavimas parodytas paveikslėlyje (XIX). Atsukite sparnuotąją veržlę (a), tvirtinančią mulčiavimo gaubtą (b). Pakelkite mulčiavimo gaubtą (b). Įdėkite šoninio išmetimo skydą (c) į laikiklius, tada pritvirtinkite poveržlėmis (d) ir sparnuotosiomis veržlėmis (e). Įsitikinkite, kad galinėje mašinos rankenoje esantis galinis išmetimo langelis uždengtas plastikiniu gaubtu.

Mulčiavimo dangčio montavimas
DĖMESIO! Jei naudojimo metu prireikia sumontuoti arba nuimti priedus, visada sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Dėmesio! Mulčiavimo gaubtas yra mašinos saugos elementas. Nenuimkite mulčiavimo dangčio. Mulčiavimo gaubtas priverčia nupjautą žolę pasklisti ant žemės. Jei ant mašinos nėra sumontuotas šoninio išmetimo gaubtas arba žolės surikimo krepšys su galiniu išmetimo kanalu, prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad mulčiavimo gaubtas yra vietoje ir tinkamai pritvirtintas.

Mulčiavimo gaubtas leidžia mulčiuoti žolę. Mulčiavimas – žolės nupjovimas, susmulkinimas ir palikimas ant vejos kaip natūralaus apsauginio sluoksnio. Jei prie mašinos pritvirtintas žolės surikimo krepšys ir galinio išmetimo laidas, jis turi būti nuimtas, kaip aprašyta anksčiau šioje instrukcijoje; jei prie mašinos pritvirtintas šoninis išmetimo įtaisas, jis turi būti nuimtas atvirkščiai, nei aprašytas pirmiau aprašytas montavimas. Uždėkite mulčiavimo gaubtą, tada pritvirtinkite ir užfiksuokite jį poveržle ir sparnuotaja veržle. Uždenkite galinį išmetimo langelį, esantį mašinos galinėje rankenoje, plastikiniu gaubtu.

VEJAPJOVĖS VALDYMAS

Paruošimas darbui

DĖMESIO! Gamykliškai variklyje gali būti nedidelis alyvos kiekis, kad būtų variklis apsaugotas transportavimo ir sandėliavimo metu. Prieš pirmą kartą įjungdami variklį patikrinkite alyvos lygį variklyje ir papildykite ją iki reikiamo lygio.

Paruoškite SAE 15W40 klampos klasės alyvą keturtakčiams varikliams.

Prieš papildydami alyvą, pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus, tada atsukite alyvos bako gaubtą ir sausai nuvalykite prie jo pritvirtintą alyvos lygio matuoklį. Užpildykite baką alyva. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba pilstytuvą, kad neišsilietų alyva. Alyvos išsiliejimo atveju, prieš paleidžiant variklį, išvalykite visus likučius. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas. Norėdami tai padaryti, įkiškite alyvos lygio matuoklį į pildymo angą ir užsukite bako gaubtą. Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant alyvos lygio matuoklio. Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio alyvos lygio matuoklyje (XXXI). Patikrinę, ar alyvos lygis yra teisingas, kamščiu uždarykite pildymo angą.

DĖMESIO! Prieš kiekvieną darbą reikia patikrinti alyvos lygį. Niekada netikrinkite alyvos lygio veikiant varikliui.

Papildę alyvą, papildykite degalų. Rekomenduojami degalai: bešvinis benzinas su oktano skaičiumi didesniu kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtį ir pripildykite baką degalais. Pilant degalus rekomenduojama naudoti pilstytuvą arba piltuvą, kad būtų sumažintas degalų taškymo pavojus. Jei degalai išsipila, kruopščiai išvalyti likučius. Leiskite garams visiškai išgaruoti ir pradėkite pildyti kitoje vietoje nei buvo pilami degalai. Pripildę degalų baką, uždarykite pildymo angą su dangčiu.

Vejapjovė turi pneumatinius ratus. Rekomenduojamas padangų oro slėgis yra 14 PSI / 1,0 BAR. Prieš pradėdami darbą pripūskite padangas. Neviršykite rekomenduojamo padangų slėgio. Padangos visada turi būti pripūstos iki vienodo slėgio lygio. Netinkamas arba nevienodas padangų slėgis gali lemti netolygų pjovimą ir sukelti pavojingas situacijas, pavyzdžiui, apvirtimą ant šono, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

DĖMESIO! Prieš pradėdami darbą patikrinkite padangų slėgį.

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar įrenginys nepažeistas, ar teisingai surinktas ir ar tinkamai pritvirtinti visi saugos komponentai. Jei nustatoma, kad įrenginys yra nekomplektiškas arba sugadinta, toliau dirbti draudžiama!

Išvalykite darbo zoną nuo visų matomų akmenų, šaknų, laidų, žaislų ir kitų kliūčių, kurias gaminio peiliai gali paimti ir išmesti kita kryptimi. Ypatingą dėmesį reikia skirti elektros kabeliams, kad jie nepatektų į darbo zoną. Palikus elektros laidus darbo vietoje, jie gali būti pažeisti, o tai gali sukelti elektros smūgį ar net mirtį.

Vejapjovės valdymo elementai

Paveikslėlyje (XX) pavaizduoti vejapjovės valdymo įtaisai:

a. sankabos / stabdžių pedalas – atlieka ir sankabos, ir stabdžių funkciją.
b. uždegimo jungiklis – naudojamas varikliui paleisti ir išjungti, kai raktelis yra trijose padėtyse: paleidimo (3), veikimo (2), išjungimo (1).
c. stovėjimo stabdys – naudojamas stovinčiai mašinai sustabdyti.
d. peilių pavaros svirtis – naudojama peilių pavarai paleisti arba sustabdyti.
e. pavarų perjungimo svirtis – su ja galima pasirinkti pavaros perdavimo skaičių.
f. pjovimo aukščio reguliavimo svirtis – su ja galima nustatyti pjovimo aukštį.
g. droselio sklendės valdymo svirtis – ja galima padidinti arba sumažinti variklio sūkių dažnį.

Kaip naudotis droselio sklendės valdymo svirtimi (XXI):

Norėdami užvesti šaltą variklį, pastumkite droselio svirtį (a) iki galo į priekį į padėtį, pažymėtą siurbimo simboliu.

Įprastai dirbdami ir pjaudami žolę su pritvirtintu žolės surikimo krepšiu, padidinkite variklio sūkių dažnį, pastumdami droselio svirtį (a) į kiškio simboliu pažymėtą padėtį. Kad akumuliatorius būtų įkrautas ir variklis veiktų vėsiau, perstumkite droselio svirtį (a) į kiškio simboliu pažymėtą padėtį.

Didžiausias variklio sūkių skaičius, kurį galima nustatyti droselio sklendės svirtimi, yra nustatytas gamykloje. Nekeiskite sandaraus variklio dažnio nustatymų. Padidinus gamyklinius variklio sūkių dažnio nustatymus, galima sugadinti mašiną arba net sukelti gaisrą.

Kaip naudotis peilių pavaros svirtimi (XXII):

DĖMESIO! Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad peilių pavara išjungta, o peilių pavaros svirtis yra STOP padėtyje.

Norėdami paleisti peilių pavarą, peilių pavaros svirtį nustatykite į įjungimo padėtį (a) – START. Paleidus peilių pavarą, peiliai pradės suktis. Norėdami sustabdyto peilių pavarą, peilių pavaros svirtį nustatykite į išjungimo padėtį (b) – STOP. Išjungus peilių pavarą, peiliai sustos.

DĖMESIO! Peiliai gali suktis dar kelias sekundes po to, kai išjungiama peilių pavara.

Įspėjimas! Visada laikykite rankas ir kojas atokiau nuo besisukančių peilių, išmetimo angos ir judančių variklio dalių. Prieš palikdami vietą visada išjunkite peilių pavarą ir įsitikinkite, kad peiliai nustojo suktis. Prieš važiuodami su mašina šaligatviu ar keliu visada išjunkite peilių pavarą.

Kaip naudotis pavarų perjungimo svirtimi:

DĖMESIO! Prieš keisdami pavarą visiškai sustabdykite mašiną. Norėdami tai padaryti, nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą (a) į priekį. Važiuodami keiskite pavaras, nes tai gali sugadinti pavarų dėžę.

Dėmesio! Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą ir pradėdami važiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių žmonių. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, nesukite prie pastatų sienų, medžių ar kitų stacionarių kliūčių.

Norėdami pakeisti mašinos važiavimo į priekį greitį arba važiavimo kryptį, vadovaukitės paveikslėliuose pateiktais nurodymais:
(XXIV) – Sustabdykite mašiną, iki galo nuspausdami sankabos / stabdžių pedalą (a) į priekį ir laikykite jį šioje padėtyje.
(XXI) – Sumažinkite variklio sūkių dažnį, pastumdami droselio svirtį (b) į padėtį, pažymėtą vėžlio simboliu.
(XXIII) – Norėdami važiuoti į priekį, pavarų perjungimo svirtį (a) nustatykite į vieną iš penkių padėčių. Padėtis, pažymėta „1“, rodo mažiausią greitį, o padėtis, pažymėta „5“, rodo didžiausią greitį. Norėdami važiuoti atbuline eiga, pavarų perjungimo svirtį (c) nustatykite į padėtį, pažymėtą „R“.
Kitame etape, nustatę tinkamą pavarą, lėtai atleiskite spaudimą ant sankabos ir (arba) stabdžių pedalo (a). Važiuodami nelaikykite kojos ant pedalo.
(XXI) – Padidinkite variklio sūkių dažnį, pastumdami droselio svirtį (b) į padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta rekomenduojama perjungimo svirties padėtis, atsižvelgiant į atliekamo darbo pobūdį:

Perjungimo svirties padėtis	Darbo pobūdis	Droselio sklendės padėtis
1	Žolės pjovimas	Didesni apsisukimai (kiškio simbolis)
1 arba 2	Žolės rinkimas	
1 arba 2	Mulčiavimas	
2 arba 3	Įprastas judėjimas	
3 arba 4	Paprastas judėjimas	
4 arba 5	Transportavimas	

Kaip naudotis stovėjimo stabdžiu (XXIV):
Norėdami imobilizuoti stovinčią mašiną, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą (a) ir pakelkite stovėjimo stabdžio svirtį (b). Visiškai atleiskite sankabos / stabdžių pedalą (a) ir atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (b). Įsitikinkite, kad veikia stovėjimo stabdys ir kad mašina stovėdama nekeičia savo padėties. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, iki galo nuspauskite sankabos / stabdžių pedalą (a). Stovėjimo stabdys bus automatiškai atleistas.

Įspėjimas! Prieš palikdami operatoriaus vietą sustabdyti vejapjovę, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.

Kaip keisti pjovimo aukštį (XXV):
Pjovimo aukštis keičiamas keičiant pjovimo aukščio reguliavimo svirties (a) padėtį. Nustatę svirtį į padėtį, pažymėtą „1“, nustatysite mažiausią pjovimo aukštį, o nustatę svirtį į padėtį, pažymėtą „6“, nustatysite didžiausią pjovimo aukštį. Pjovimo aukštį galima nustatyti viename iš 6 lygių techninių duomenų lentelėje nurodytame diapazone.

Dėmesio! Prieš važiuodami su vejapjove keliu ar šaligatviu, nustatykite didžiausią pjovimo aukštį ir išjunkite peilių pavarą.

Degimo variklio paleidimas
ĮSPĖJIMAS! Vejapjovės elektros sistemoje įrengta operatoriaus buvimo vietos aptikimo sistema. Sėdynėje įmontuotas jutiklis sustabdo variklį, jei operatorius palieka sėdynę, kai peilių pavara įjungta arba pavara nustatyta bet kuria važiavimo kryptimi. Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad ši sistema veikia tinkamai.

Iki galo nuspauskite sankabos / stabdžių pedalą į priekį ir laikykite jį šioje padėtyje.
Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“.
Įsitikinkite, kad peilių pavaros svirtis yra padėtyje „STOP“..
Droselio sklendės svirtį iki galo pastumkite į priekį į padėtį, pažymėtą siurbimo simboliu.
Įdėkite raktelį į uždegimo jungiklį. Pasukite raktelį į pradinę padėtį, pažymėtą – START, ir laikykite jį šioje padėtyje. Užvedę variklį, nedelsdami atleiskite raktelio spaudimą.
Įšylant varikliui, droselio svirtį nustatykite į darbinę padėtį, tarp kiškio simbolių – greitesnis sukimasis ir vėžlio – lėtesnis sukimasis.
Po kiekvieno droselio svirties padėties pakeitimo palaukite, kol variklis veiks sklandžiai. Droselio svirties grąžinimo greitis priklauso nuo atmosferos sąlygų, kuriomis variklis užvedamas. Kuo žemesnė yra aplinkos temperatūra, tuo grįžimas turi būti lėtesnis. Leiskite šaltam varikliui keletą minučių veikti. Darbą pradėkite, kai variklis įšils.

Pjovimas
Aukščio reguliavimo svirtimi nustatykite pjovimo aukštį.
Sumažinkite variklio sūkių dažnį perstumdami droselio svirtį į padėtį, pažymėtą vėžlio simboliu.
Lėtai pastumkite peilių pavaros svirtį į įjungimo – START padėtį.
Iki galo nuspauskite sankabos / stabdžių pedalą į priekį ir laikykite jį šioje padėtyje.
Pavarų perjungimo svirtimi nustatykite reikiamą greitį pagal atliekamo darbo pobūdį. Pjaunant aukštą ar tankią žolę arba pjaunant su derliaus nuėmimu į žolės surikimo krepšį, rekomenduojama nustatyti mažiausią greitį.
Lėtai atleiskite sankabos / stabdžių pedalą.

Padidinkite variklio sūkių dažnį, pastumdami droselio svirtį į padėtį, pažymėtą kiškio simboliu.
Jei pjaunant reikia padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, visiškai sustabdykite mašiną, nustatykite kitą važiavimo greitį ir tęskite darbą.
Nupjovę nedidelį žolės gabalėlį, patikrinkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad pjovimo aukščio lygis yra tinkamas. Jei pastebimas nelygus pjovimas, peilio korpusą reikia išlyginti, kaip rekomenduojama instrukcijos skyriuje *„Peilių korpuso lyginimas“*.
Prieš važiuodami su vejapjove į kitą šienavimo vietą:
Pirmiausia sustabdykite mašiną nuspausdami sankabos / stabdžių pedalą.
Peilių pavaros svirtį nustatykite į išjungimo padėtį – STOP.
Aukščio reguliavimo svirtimi nustatykite didžiausią pjovimo aukštį.
Droselio sklendės svirtis nustatykite į padėtį tarp kiškio simbolio, reiškiančio greitesnes apsukas, ir vėžlio simbolio, reiškiančio lėtesnes apsukas.
Norėdami padidinti greitį, sustabdykite mašiną nuspausdami sankabos / stabdžių pedalą. Pavarų perjungimo svirtimi pakeiskite greičio nustatymą į aukštesnę pavarą ir važiuokite toliau.

Vidaus degimo variklio sustabdymas
Įrenginio sustabdymą reikia atlikti tokiu būdu.
Norėdami sustabdyti mašiną, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.
Peilių pavaros svirtį nustatykite į išjungimo padėtį – STOP.
Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“.
Stabdykite mašiną stovėjimo stabdžiu. Įsitikinkite, kad veikia stovėjimo stabdys ir kad mašina stovėdama nekeičia savo padėties.
Išjunkite variklį pasukdami uždegimo raktelį į išjungimo padėtį – OFF, ir ištraukite raktelį iš uždegimo.

Rekomendacijos naudojant vejapjovę
Prieš pradedant darbą, parenkite žolės pjovimo vietą. Patikrinkite, ar žolės pjovimo plote nėra kliūčių, kurios, sugriebusios peilį, galėtų sugadinti vejapjovę ar būti išmestos ir galėtų kelti grėsmę operatoriui ar pašaliniams žmonėms.
Patikrinkite, ar darbo vietoje nėra elektros laidų, kuriuos galėtų peilis nupjauti. Pažeidus elektros kabelį kyla elektros smūgio rizika, galinti sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
Įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių ar naminių gyvūnų. Jei tokių žmonių atsiranda darbo metu, vejapjovę reikia nedelsiant sustabdyti ir įspėti asmenis apie pavojų.
Patikrinkite žolės ilgį ir sureguliuokite pjovimo aukštį. Jei žolė yra labai aukšta ar tanki, pjaukite ją etapais. Niekada nenupjaukite daugiau kaip 1/3 žolės ilgio. Pjovimas turėtų būti atliekamas reguliariai, reikia atsiminti, kad žolės aukštis negali viršyti vejapjovės galingumo.
Niekada nepjaukite šlapios žolės. Šlapia žolė linkusi prilipti prie gaminio vidaus, dėl to sutrinka jos rinkimas surinkimo krepšyje.
Kad pjovimo našumas ir kokybė būtų geresni, rekomenduojama nustatyti vieną iš mažiausių važiavimo greičių ir didžiausią variklio sūkių dažnį.
Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių žmonių. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, nesukite prie pastatų sienų, medžių ar kitų stacionarių kliūčių. Važiuodami atgal būkite itin atsargūs.
Prieš pradėdami darbą, patikrinkite visus vejapjovės elementus. Jei pastebite pažeidimų, prieš pašalindami arba pakeisdami pažeistus elementus naujais, negalima pradėti darbo. Patikrinkite ar ventiliacijos angos nėra užkimštos. Jei reikia, nuvalykite juos minkštu šepečiu ar šepetėliu. Ventiliacijos angoms valyti nenaudokite aštrių arba metalinių daiktų.
Patikrinkite susukamų jungčių laisvumą. Jei reikia – prisukite.
Patikrinkite, ar vejapjovės valdymo įtaisai švarūs, ar ant jų nėra tepalų ir kitų teršalų. Jei reikia, išvalykite minkštu skudurėliu.
Darbo metu reguliariai darykite pertraukas, kad išvengtumėte nuovargio ir per didelio darbo krūvio. Tai leis geriau kontroliuoti gaminį ir sumažinti nelaimingo atsitikimo riziką.
Dirbant su vejapjove didelėse teritorijose su šoninio išmetimo sistema, rekomenduojama pradėti pjauti judant į dešinę, kad nupjauta žolė būtų paskleista toliau nuo krūmų, tvorų, privažiavimų ir pan. Po vieno ar dviejų važiavimų pakeiskite kryptį judėdami į kairę, kol bus baigtas pjauti plotas, kaip parodyta paveikslėlyje (XXVI).
Visada nustatykite saugų greitį, kad geriau valdytumėte mašiną.
Dirbdami su vejapjove su pritvirtintu žolės surikimo krepšiu, judėkite eilėmis (XXVII). Juostos turėtų būti lygios, šiek tiek persidengiančios, kad neapleistumėte jokios vietos.
Keičiant važiavimo kryptį reikia būti ypatingai atsargiems.
Pjaudami žolę šalia gėlynų, apeikite gėlynus kairiąja vejapjovės korpuso puse.
Darbo metu reguliariai ištuštinkite žolės surinkimo krepšį.
Baigę darbą, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite mašinai visiškai atvėsti, atjunkite uždegimo žvakę ir tęskite techninę priežiūrą.
DĖMESIO! Jei darbo metu į vejapjovę atsitrenkia pašalinis daiktas. Nedelsiant sustabdyti vejapjovę, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N“, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Tada patikrinkite, ar įrenginys nebuvo pažeistas. Jei aptinkama pažeidimų, prieš pašalinant draudžiama toliau dirbti. Per didelės vibracijos darbo metu gali atsirasti dėl vejapjovės gedimo. Sustabdykite darbą, atjunkite uždegimo žvakę ir maitinimo kabelį, ir patikrinkite gaminį.

Rekomendacijos dirbant kalvoje
Nevažiuokite per stačiais šlaitais.
Niekada nevažiuokite skersai kalvos.
Prieš važiuodami į kalną arba į kalną, pavarų svirtis perjunkite į lėčiausią greičio padėtį.
Nesustokite ir nekeiskite greičio kalvoje. Jei reikia sustoti, nedelsdami nuspauskite sankabos / stabdžių pedalą į priekį ir tada įjunkite stovėjimo stabdį.
Norėdami tęsti kelionę į kalną, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra lėčiausioje greičio padėtyje. Perjunkite droselio sklendės svirtis į lėto greičio padėtį ir atleiskite sankabos / stabdžių pedalą.
Jei reikia sustoti arba pradėti važiuoti įkalnėje, visada palikite pakankamai vietos, kad atleidus sankabos / stabdžių pedalą mašina galėtų riedėti.
Ypač atsargiai keiskite važiavimo kryptį įkalnėje. Važiuodami šlaitu arba įkalnėje, sumažinkite variklio sūkių dažnį, perjungdami droselio svirtį į lėto sūkių dažnio padėtį, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
Niekada neviršykite didžiausio leistino darbinio kampo kalvose.

Degalų papildymas (XXVIII)
DĖMESIO! Degalai yra labai degūs! Būtina laikytis visų saugos priemonių, susijusių su degalų tvarkymu. Nepildykite degalų bako, kai įrenginys veikia. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Degalų papildymo zonoje rūkyti draudžiama. Neišlaistykite degalų. Išsiliejus degalams, prieš paleisdami įrenginį, kruopščiai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų bako dangtį. Degalus laikykite sandariai uždarytose, patvirtintose talpyklose, atokiau nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Variklį sustabdyti pagal „*Vidaus degimo variklio sustabdymas"* skyriuje aprašytą tvarką.
Laukti kol atvės variklis.
Rekomenduojami degalai: bešvinis benzinas su oktano skaičiumi didesniu kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako gaubtą (a) ir įpilkite degalais per bako užpildymo angą (b). Pilant degalus rekomenduojama naudoti pilstytuvą arba piltuvą, kad būtų sumažintas degalų taškymo pavojus. Nepilkite degalų į baką aukščiau viršutinės degalų bako sienelės (c). Turite palikti laisvą erdvę tarp degalų paviršiaus ir degalų bako viršutinės sienos (c). Jei degalai išsipila, kruopščiai išvalyti likučius. Leiskite garams visiškai išgaruoti ir pradėkite pildyti kitoje vietoje nei buvo pilami degalai. Pripildę degalų baką (b), uždarykite pildymo angą su dangčiu (a).
Vėl paleisti variklį pagal *„Degimo variklio paleidimas"* skyriuje aprašytą tvarką.

Žolės surikimo krepšio ištuštinimas (XXIX)
Norėdami sustabdyti mašiną, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.
Peilių pavaros svirtį nustatykite į išjungimo padėtį – STOP.
Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N".
Stabdykite mašiną stovėjimo stabdžiu. Įsitikinkite, kad veikia stovėjimo stabdys ir kad mašina stovėdama nekeičia savo padėties.
Dešine ranka suimkite žolės surikimo krepšio ištuštinimo svirtį (a) ir judinkite svirtį į priekį, kol žolės surikimo krepšys (b) ištuštės.

Gaminio techninė priežiūra

ĮSPĖJIMAS! Jei techninės priežiūros ir reguliavimo metu prireikia sustabdyti vejapjovę, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N", įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Priežiūros metu turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Vejapjovės valymas
Prieš kiekvieną naudojimą ir po jo patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra sandarios, ir, jei reikia, išvalykite jas.
Jei pjaunant naudojamas žolės surikimo krepšys, po kiekvieno naudojimo ją reikia ištuštinti ir išvalyti nuo žolės likučių ir šiukšlių.
Išimkite galinį išmetimo kanalą ir išvalykite jo vidų.
Minkštu skudurėliu nuo pjovimo peilių pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus. Nuvalytą peilį plonu sluoksniu patepkite aliejumi, kad peilis nerūdytų.
Baigę darbą, korpusą, ventiliacijos angas, jungiklius, dangčius ir papildomus priedus reikia valyti, pvz., su oro srautu (kurio slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa), šepetėliu arba sausu skudurėliu be chemikalų ir valymo skysčių. Valykite vairą, svirtis ir laikiklius sausa švaria šluoste.

Periodinė priežiūra
Šie įrenginio komponentai turėtų būti reguliariai tikrinami ir prižiūrimi.

DĖMESIO! Visi techninės priežiūros darbai turėtų būti atliekami, kai įrenginys išjungtas ir neveikia. Išjungę variklį, leiskite varikliui ir įrenginio sudedamosioms dalims visiškai atvėsti ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
DĖMESIO! Jei bet kokio priežiūros veiklos eiga nenurodyta toliau. Tai reiškia, kad norint tai padaryti, įrenginį reikia nugabenti į specialų aptarnavimo centrą.

DĖMESIO! Jei tirpiklis naudojamas valymui, venkite tirpiklio kontakto su oda ir akimis. Naudokite individualias apsaugos priemones.

Garantijos metu vartotojas negali įdiegti įrenginio ar pakeisti jo komponentų, nes tai sukelia garantijos netekimą. Visi pažeidimai, pastebimi atliekant patikrinimą ar eksploatacijos metu, yra signalas, kad turi būti atliktas remontas techninės priežiūros centre. Po kiekvieno transportavimo ir kas 25 darbo valandas patikrinkite, ar varžtinės jungtys yra tinkamai užveržtos.

Vidaus degimo variklio ir elektros sistemos techninė priežiūra
Vejapjovės variklis yra po sėdynės pagrindu. Kad būtų lengviau pasiekti variklio komponentus atidarykite sėdynės pagrindą sugriebdami už laikiklio, tada užfiksuokite jos padėtį naudojant pagrindo laikiklį laikantį strypą.

Paveikslėlyje (XXX) pavaizduoti šie variklio komponentai:
a. oro filtras
b. karbiuratorius
c. starteris
d. alyvos išleidimo varžtas
e. alyvos įpylimo anga
f. uždegimo žvakės laidas
g. variklio gaubtas

Alyvos lygio tikrinimas (XXXI)
Atsukite alyvos įpylimo angą (a) ir nuimkite alyvos lygio indikatorių.
Išvalykite ir nusausinkite indikatorių švariu skudurėliu.
Įdėkite indikatorių į užpildymo įtaisą, bet jo nesukite. Tada ištraukite ir stebėkite nurodytą alyvos lygį.
Jei rodomas per žemas lygis, alyvą reikia papildyti iki viršutinio indikatoriaus lygio (brūkšninis langelis).
Įsukite indikatorių į alyvos piltuvą.

Variklio alyvos keitimas (XXXII)
Variklio alyvą reikia keisti po pirmųjų 2-5 darbo valandų. Kiekvieną kitą alyvos keitimą reikia atlikti kas 25 darbo valandas.
DĖMESIO! Variklio alyvos keitimą geriausia atlikti iš kart po variklio sustojimo. Tada aliejus yra mažiau tirštas ir greičiau nutekės iš variklio pavarų kameros.
Būkite atsargūs keičiant alyvą. Alyva iš karto po variklio sustabdymo yra karšta ir gali sukelti nudegimus. Alyvos bake yra nuotekų anga (a). Po nuotekų anga padėkite indą, kurio talpa didesnė už alyvos bako talpą. Naudodami veržliaraktį visiškai išsukite atbulinio tekėjimo sklendę (b). Leisti alyvai nutekėti į baką, po to veržliarakčiu prisukti atbulinio tekėjimo sklendę. Išvalykite likusią alyvą. Papildykite alyvą pagal procedūrą, aprašytą skyriuje: *„Paruošimas darbui“*.
DĖMESIO! Naudota variklio alyva turi būti utilizuota pagal vietines taisykles. Draudžiama variklio alyvą pilti į kanalizaciją.

Oro filtro priežiūra (XXXIII) – kas 25 veikimo valandas
DĖMESIO! Nevartokite įrenginio be tinkamai sumontuoto oro filtro ar su sugadintu oro filtru. Priešingu atveju, vidinio degimo variklis gali įsiurbti priemaišas, kurias normaliomis sąlygomis sulaikytų filtras. Priemaišos gali sukelti variklio veikimo trikdžius ir netgi jį sugadinti.
Iki galo atsukite filtro korpusą tvirtinančias rankenėles (a) ir nuimkite filtro gaubtą (b). Išimkite filtrą iš pagrindo. Oro filtrą sudaro du elementai – popierius ir kempinė. Atidžiai apžiūrėkite kiekvieną filtro elementą, ar nėra skylių, įplėšimų ir pažeidimų. Jei atliekant techninę priežiūrą kuris nors filtro elementas yra pažeistas arba jo negalima išvalyti, jį reikia pakeisti nauju, be defektų.
Išvalykite popierinį elementą (c) suslėgto oro srove (slėgis ne didesnis kaip 0,2 MPa), išpūsdami nešvarumus iš vidaus arba siaurais šepetėliais siurbdami nešvarumus iš išorės. Dėl trapios popierinio filtro struktūros rekomenduojama valyti švelniai. Popieriaus negalima mirkyti vandenyje ar kitame skystyje. Nešluostykite šepečiu, kad į filtro struktūrą neįsiterptų nešvarumų.
Išvalykite kempinės elementą (d) šiltu vandeniu su indų plovimo skysčiu, kruopščiai nuplaukite ir leiskite visiškai išdžiūti. Įmirkykite sausą filtro kempinę švaria variklio alyva ir išspauskite taip, kad filtras išliktų drėgnas.
Šiek tiek vandeniu sudrėkintu skudurėliu išvalykite filtro pagrindo vidų ir filtro gaubtą. Reikia stengtis, kad į karbiuratoriaus žarną nepatektų dulkių ir šiukšlių.
Uždėkite kempinės elementą (d) ant filtravimo popieriaus elemento (c). Įdėkite filtrą į vietą ir uždarykite filtro gaubtą. Įsitikinkite, kad filtro gaubtas (b) sandariai uždarytas, o filtro korpuso tvirtinimo rankenėlės (a) tinkamai priveržtos.
Uždegimo žvakės techninė priežiūra (XXXIV) – kas 100 veikimo valandų
Atjunkite laidą (a) nuo uždegimo žvakės (b). Atsukite uždegimo žvakę su žvakių veržliarakčiu. Naudokite vielinį šepetį, kad išvalytumėte nuo elektrodų angliavandenilio nuosėdas. Patikrinkite atstumą tarp elektrodų, jis turi būti nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.
Jei randate perdegusius elektrodus arba keramikos dangos sutrūkimą, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Galima naudoti RC12YC tipo uždegimo žvakę.
Įsukite žvakę (b). Prijunkite laidą prie žvakės (a).

Degalų sistemos ištuštinimas
DĖMESIO! Degalai yra labai degūs! Būtina laikytis visų saugos priemonių, susijusių su degalų tvarkymu. Prieš ištuštindami

degalų sistemą, įsitikinkite, kad mašinos variklis atvėso. Ištuštinkite degalų sistemą lauke. Neištuštinkite degalų bako šalia ugnies. Ištuštindami degalų baką nerūkykite.
Vejapjovės degalų sistemoje esantys degalai laikui bėgant gali prarasti savo savybes arba kauptis varikliui pavojingos nuosėdos. Jei mašina bus laikoma 30 dienų ar ilgiau, prieš tai iš degalų sistemos reikia išpilti degalus, kad nebūtų pažeista degalų sistema ir variklis.
Degalus iš degalų bako galima išpilti specialiu tam skirtu siurbliu arba užvesti mašinos variklį ir leisti jam veikti, kol sistemoje baigsis degalai ir variklis sustos.
Prieš pildami degalus į baką, įsitikinkite, kad naudojami degalai yra švieži ir neužteršti. Naudokite geros kokybės degalus. Niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valiklio.

Akumuliatoriaus įkrovimas (IV)
DĖMESIO! Akumuliatorių reikia įkrauti atokiau nuo ugnies šaltinių. Įkraunant akumuliatorių rūkyti draudžiama. Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių. Užsidegus iš akumuliatoriaus išsiskiriančioms dujoms, akumuliatorius gali sprogti.
DĖMESIO! Dirbdami su akumuliatoriumi, neleiskite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų trumpai sujungti. Montuodami / išimdami akumuliatorių naudokite izoliuotus įrankius.
Vejapjovėje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis švino rūgšties akumuliatorius, kurio elektrolito lygio tikrinti nereikia. Akumuliatorius buvo įkrautas gamykloje. Jei akumuliatorius laikomas ilgiau, pvz., žiemą, rekomenduojama jį įkrauti kartą per tris mėnesius, kad būtų išvengta žalos dėl išsikrovimo.
Jei susidaro situacija, kai mašiną sunku arba neįmanoma užvesti, akumuliatorių reikia įkrauti.
Jei akumuliatoriaus negalima įkrauti, pakeiskite jį nauju. Visada pakeiskite akumuliatorių originaliu, tokiu pat, kaip buvo sumontuotas vejapjovėje gamykloje.
Panaudotos baterijos negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis, baterija turi būti šalinama laikantis vietos taisyklių.

Prieš įkraunant akumuliatorių reikia jį išimti iš mašinos. Tam tikslui visiškai atidarykite sėdynės pagrindą sugriebdami už laikiklio, tada užfiksuokite jos padėtį naudojant pagrindo laikiklį laikantį strypą. Atlaisvinkite akumuliatorių tvirtinantį laikiklį (b) nuo apatinio prikabinimo įtaiso, tada ištraukite laikiklį iš viršutinio prikabinimo įtaiso. Kabelio gnybtą nuo akumuliatoriaus gnybto atjunkite tokia tvarka:
Atlaisvinkite apsauginį gaubtą nuo juodo kabelio gnybto (g). Atsukite sparnuotąją veržlę (f) ir nuimkite varžtą (e) nuo juodojo kabelio gnybto (g), tada atjunkite juodąjį kabelio gnybtą (g) nuo akumuliatoriaus gnybto (h), pažymėto „-“.
Atlaisvinkite apsauginį gaubtą nuo raudono kabelio gnybto (c). Atsukite sparnuotąją veržlę (f) ir nuimkite varžtą (e) nuo raudonojo kabelio gnybto (c), tada atjunkite raudonąjį kabelio gnybtą (c) nuo akumuliatoriaus gnybto (d), pažymėto „+“.
Išimkite akumuliatorių iš pagrindo. Įkraukite akumuliatorių naudodami įkroviklį (galima įsigyti atskirai), tinkamą akumuliatoriaus tipui ir parametrams, kaip rekomenduojama įkroviklio gamintojo naudojimo instrukcijoje.

Vejapjovės priežiūra

Peilio keitimas (XXXV)
ĮSPĖJIMAS! Prieš keisdami pjovimo elementą įsitikinkite, kad variklis ir visi mašinos komponentai yra atvėsę, o uždegimo žvakės laidas atjungtas. Turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Reguliariai tikrinkite, ar peiliai nenusidėvėję ir nepažeisti. Pastebėję, kad peiliai pernelyg nusidėvėjo, yra pažeisti arba prarado našumą, pakeiskite juos naujais. Visada pakeiskite peilį originaliu, tokiu pat, kaip buvo sumontuotas vejapjovėje gamykloje. Tik originalių atsarginių dalių naudojimas gali užtikrinti gaminio saugumą. Peilį turėtų pakeisti patyręs vartotojas. Kylant abejonėms reikia susisiekti su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru. Peilį reikia keisti kas dvejus metus arba kas 50 darbo valandų.
Peilį galima išimti iš vejapjovės korpuso apačios. Įvažiuokite į mašinos plotį atitinkantį kanalą, kad būtų galima laisvai ir saugiai pasiekti pjovimo elementą. Mašiną statykite tik ant kietų paviršių. Neapverskite mašinos. Darbo vietoje kruopščiai pritvirtinkite visus vejapjovės ratus, kad išvengtumėte nekontroliuojamo judėjimo.
Užfiksuokite peilius, kad nuimant juos nesisuktų. Atsukite tvirtinimo veržlę (a), nuimkite poveržlę (b), kūginę poveržlę (c), peilius (d) ir peilių tvirtinimo flanšą (e) nuo varančiosios ašies (f). Išvalykite vidinę vejapjovės korpuso dalį, varančiąją ašį ir vejapjovės tvirtinimo adapterį. Ant varančiosios ašies (f) uždėkite peilių tvirtinimo flanšą (e), naują pjovimo peilį (f) taip, kad jo išlenktos briaunos (g) būtų nukreiptos į viršų, kūginę poveržlę (c) taip, kad jos plokščias kraštas būtų nukreiptas į peilius, poveržlę (b), tada užsukite tvirtinimo veržlę ir priveržkite veržliarakčiu 47,5 Nm sukimo momentu.

Vejapjovės korpuso lyginimas
ĮSPĖJIMAS! Prieš išlygindami elemento korpusą įsitikinkite, kad variklis ir visi mašinos komponentai yra atvėsę, o uždegimo žvakės laidas atjungtas. Turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Išlyginkite vejapjovės korpusą, jei pastebimas netolygus pjovimas arba jei sumažėja našumas. Įsitikinkite, kad mašina stovi ant tvirto, lygaus paviršiaus. Įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas, kaip rekomenduojama instrukcijos skyriuje „Paruošimas darbui“.

Vejapjovės korpuso išlyginimo būdas parodytas paveikslėliuose:

(XXXVI) – Ant pjovimo aukščio reguliavimo kreipiančiosios yra gaubtas, apsaugantis nuo galimybės perkelti aukščio reguliavimo svirtį į išlyginimo padėtį. Atidarykite apsauginį gaubtą (a), tada aukščio reguliavimo svirtį (b) nustatykite į išlyginimo padėtį (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Atlaisvinkite galinę (d) ir priekinę (e) reguliavimo rankenėles. Įsitikinkite, kad vejapjovės korpuso apatiniai kraštai yra lygiagretūs plokščiam paviršiui, tada priveržkite priekinę (e) ir galinę (d) reguliavimo rankenėles. Užveržkite reguliavimo rankenėles naudodami veržliaraktį. Plastikines reguliavimo rankenėles priveržkite 9,5 Nm sukimo momentu, o metalines reguliavimo rankenėles priveržkite 13,5 Nm sukimo momentu. Įsitikinkite, kad visos reguliavimo rankenėlės yra tinkamai priveržtos ir kad vejapjovės korpusas darbo metu nekeičia savo padėties.
(XXXVIII) – Nustatykite aukščio reguliavimo svirtį (b) į vieną iš pjovimo aukščio reguliavimo diapazono (f) padėčių, tada uždarykite apsauginį gaubtą (a).
Patikrinkite, ar žolės pjovimo lygis yra tolygus. Jei yra pažeidimų, pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus.

DĖMESIO! Nedirbkite, jei aukščio reguliavimo svirtis yra išlyginimo padėtyje (c). Dėl to gali būti pažeistas vejapjovės korpusas ir peiliai bei sunkiai susižaloti.

Ratų išmontavimas
Jei reikia atlikti tokias operacijas, kaip padangų keitimas, ratus reikia sumontuoti taip, kaip parodyta paveikslėlyje:
(XXXIX) – Priekinių ratų montavimas.
Uždėkite priekinį ratą (a) ant ašies (b) taip, kad vožtuvas (c) būtų mašinos išorėje, tada stumkite ratą atgal. Užfiksuokite ratą poveržlėmis (d) ir kaiščiu (e). Išlenkite į išorę kaiščio kojas (e). Patikrinkite, ar ratas tinkamai pritvirtintas ir ar jis neišslysta darbo metu. Uždėkite ratų gaubtą (f) ant rato (a). Įsitikinkite, kad poveržlė (d) prilaiko ratų gaubtą (f).
(XL) – Galinių ratų montavimas.
Uždėkite poveržles (a) ir tarpinę (b) ant ašies (c) tokia tvarka, kaip parodyta paveikslėlyje (XL). Įstatykite kvadratinį kaištį (d) į ašies lizdą (e), uždėkite galinį ratą (f) ant ašies (c) taip, kad vožtuvas (g) būtų mašinos išorėje, tada pastumkite ratą atgal. Galinį ratą pritvirtinkite poveržle (a) ir žiedu (h). Patikrinkite, ar ratas tinkamai pritvirtintas ir ar jis neišslysta darbo metu. Uždėkite ratų gaubtą (i) ant rato (f). Įsitikinkite, kad poveržlė (a) prilaiko ratų gaubtą (i).

Tepimas
Prieš laikymą rekomenduojama sutepti paveikslėlyje (XLI) nurodytas vietas. Nurodytas vietas sutepkite variklio alyva. Jei mašina naudojama sausose ir smėlėtose vietovėse, rekomenduojama tepti sausu grafito tepalu.
Vairo mechanizmo mazgo komponentus sutepkite tikslia alyva, kitas vietas sutepkite šepečiu.

Problemų sprendimas
Toliau pateikiami tipiniai gedimai ir galimi sprendimai. Jei kyla abejonių, nustokite naudoti gaminį ir kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Variklis neužsiveda:
1. Patikrinkite alyvos lygį.
2. Patikrinkite degalų lygį.
3. Pakeiskite uždegimo žvakę.
4. Išvalykite kabelį ir akumuliatoriaus gnybtus.
5. Užveskite variklį, kaip aprašyta šios instrukcijos skyriuje *„Degimo variklio užvedimas“*.

Problemos užvedant variklį:
1. Pakeiskite uždegimo žvakę.
2. Įkrauti akumuliatorių.
3. Išvalykite kabelį ir akumuliatoriaus gnybtus.

Variklis veikia netolygiai arba kyla problemų dėl galios sumažėjimo:
1. Patikrinkite alyvos lygį.
2. Išvalyti oro filtrą.
3. Pakeiskite uždegimo žvakę.
Variklis per daug apkrautas – įjunkite žemesnę pavarą.

Variklis sklandžiai neveikia esant aukštesnėms apsukoms
1. Išvalyti oro filtrą.
2. Pakeiskite uždegimo žvakę.
3. Pakeiskite droselio sklendės svirties padėtį.

Variklis sustoja, kai įjungiama peilių pavara
1. Norėdami įjungti sėdynės jutiklį, visada sėdėkite sėdynės viduryje.
2. Patikrinkite, ar nepažeisti laidų pynės laidai arba ar nėra laisvų jungčių. Sutaisykite pažeistą kabelį.

Variklis sustoja įkalnėje
1. Šlaituose jaukite aukštyn ir žemyn šlaito. Niekada nepjaukite skersai šlaito.
2. Norėdami įjungti sėdynės jutiklį, visada sėdėkite sėdynės viduryje.

Dėl įkaitusio variklio dingsta galia
1. Išvalyti oro filtrą.
2. Patikrinkite alyvos lygį.

Pernelyg didelė vibracija
1. Pakeiskite peilį
2. Sumažinkite padangų slėgį.
3. Patikrinkite, ar variklio varžtai nėra atsilaisvinę.

Žolė nėra tinkamai išmetama
1. Išjunkite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą. Išvalykite vejapjovės korpusą.
2. Padidinkite pjovimo aukštį.
3. Pakeiskite peilį.
4. Sumažinkite važiavimo greitį.
5. Padidinkite variklio sūkių dažnį

Netolygus pjovimas
1. Patikrinkite padangų slėgį.
2. Sureguliuokite vejapjovės korpuso lygį
3. Patikrinkite priekinę ašį. Jei priekinė ašis nesisuka laisvai, atlaisvinkite ašies varžtą.

Galiniai ratai slysta ant nelygaus reljefo
1. Patikrinkite priekinę ašį. Jei priekinė ašis nesisuka laisvai, atlaisvinkite ašies varžtą.

Laikymas
Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės laidas atjungtas.
Tepkite mašinos komponentus, nurodytus instrukcijų skyriuje „Tepimas“.
Prieš laikydami visada ištuštinkite degalų sistemą, kaip aprašyta instrukcijos skyriuje „Degalų sistemos ištuštinimas“.
Išimkite akumuliatorių ir įkraukite jį, kaip aprašyta instrukcijų skyriuje „Akumuliatoriaus įkrovimas“ Kruopščiai nuvalykite kabelio gnybtus ir akumuliatoriaus gnybtus. Gnybtų korozija gali neigiamai paveikti akumuliatoriaus veikimą ir lemti netinkamą mašinos veikimą. Akumuliatorių laikyti vėsioje, sausoje vietoje.
Išvalykite vidines ir išorines vejapjovės dalis ir užkonservuokite antikorozine priemone.
Vejapjovę laikykite sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje. Laikymo vieta turi būti apsaugota nuo vaikų. Gaminys turėtų būti laikomas 10–30 laip. C temperatūroje. Rekomenduojama gaminį laikyti gamyklinėje pakuotėje arba kitoje dulkėms nepralaidžioje pakuotėje.
Laikykite vejapjovę horizontalioje padėtyje.

Transportavimas
Dėmesio! Prieš transportuodami visada ištuštinkite degalų baką, kaip aprašyta instrukcijos skyriuje „Degalų sistemos ištuštinimas“. Prieš transportuojant gaminį reikia apsaugoti nuo persistūmimo. Transportavimo metu gaminys turi būti apsaugotas nuo smūgių ir stiprios vibracijos. Transportuokite vejapjovę horizontalioje padėtyje. Po kiekvieno transportavimo patikrinkite, ar teisingai užveržtos varžtinės jungtys.

IERĪCES APRAKSTS

Benzīna zāles pļāvējs traktors tiek darbināts ar iekšdedzes dzinēju. Zāles pļāvēju apkalpo operators, sēžot uz ierīces. Ierīce ir paredzēta zāles saīsināšanai uz zālieniem ar lielu platību. Zāles pļaušanas augstuma regulēšana nodrošina ierīces universālu lietošanu. Pareiza, uzticama un droša ierīces darbība ir atkarīga no tās pareizas ekspluatācijas, tāpēc:

pirms sākat lietot ierīci, izlasiet visu instrukciju un saglabājiet to.

Piegādātājs neatbild par kaitējumiem un traumām, kas radušies ierīces lietošanas, kas neatbilst tā paredzētajam pielietojumam, vai drošības noteikumu un šīs instrukcijas norādījumu neievērošanas rezultātā. Ja ierīces lietošana neatbilst paredzētajam mērķim, tiek zaudētas garantijas tiesības.

APRĪKOJUMS

Zāles pļāvējs tiek piegādāts nokomplektētā veidā, bet pirms pirmās lietošanas reizes tas ir jāsaliek.

TEHNISKIE PARAMETRI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85550
Cilindru skaits		1
Taktu skaits		4
Degvielas veids		Bezsvina benzīns E10
Eļļas veids		*SAE* 15W-40
Dzinēja tilpums	[cm^3]	432
Maksimālā jauda	[kW]	8,8
Maksimālais griešanās ātrums	[min^{-1}]	3600
Dzesēšana		Ar gaisu
Palaišanas veids		Elektrisks
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	4,2
Eļļas tvertnes tilpums	[l]	0,9
Aizdedzes sveces tips		RC12YC
Gaisa filtra tips		T381
Akumulatora veids		Svina skābes
Nominālais akumulatora spriegums	[V]	12
Akumulatora tilpums	[Ah]	18
Maksimālais pļaušanas platums	[mm]	760
Priekšējo, aizmugurējo riteņu diametrs	["/mm]	10"/254, 15"/381
Zāles savācēja groza tilpums	[l]	170
Pļaušanas augstums	[mm]	20–90
Svars	[kg]	174
Vibrāciju, kas iedarbojas uz roku, līmenis	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Vibrāciju, kas iedarbojas uz visu ķermeni, līmenis	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Trokšņa līmenis		
akustiskais spiediens	[dB(A)]	78,8 ± 3
akustiskā jauda	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SVARĪGI!
PIRMS LIETOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET LIETOŠANAS INSTRUKCIJU.
SAGLABĀJIET TO TURPMĀKAI LIETOŠANAI.

Instruktāža
Uzmanīgi izlasiet instrukciju. Iepazīstieties ar vadības sistēmām un pareizu ierīces lietošanu. Nododot ierīci citai personai, pievienojiet tai arī lietošanas instrukciju. Vienmēr lietojiet ierīci atbilstoši lietošanas instrukcijā sniegtajiem norādījumiem.
Neļaujiet lietot ierīci bērniem un cilvēkiem, kas nav iepazinušās ar tās lietošanas instrukciju.
Nepļaujiet zāli, ja tuvumā atrodas citas personas, jo īpaši bērni, vai mājdzīvnieki. Pirms darba sākšanas iezīmējiet drošības zonu, kurā nedrīkst atrasties nepiederošas personas un mājdzīvnieki. Saglabājiet telpu ar vismaz piecu metru rādiusu no zāles pļāvēja tā darbības laikā.

Jāatceras, ka ierīces operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un apdraudējumiem citām personām vai videi.

Sagatavošana

Darba laikā vienmēr valkājiet stingrus apavus un garas bikses, nestrādājiet ar basām kājām vai sandalēs.

Darba laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargbrilles un dzirdes aizsardzības līdzekļus. Individuālās aizsardzības līdzekļu tādu kā putekļu maskas, acu aizsardzības līdzekļi, aizsargapavi, ķiveres un dzirdes aizsardzības līdzekļi lietošana samazina nopietnu traumu gūšanas risku.

Turiet matus, apģērbu un darba cimdus tālu no ierīces kustīgām daļām. Vaļīgs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var ieķerties ierīces kustīgajās daļās un tikt ievilkti, kas var izraisīt nopietnas traumas.

Strādājot ar iekārtu, izvairieties no bojāta apģērba valkāšanas, ja tas ir pārāk vaļīgs, ar nokarenām siksnām vai auklām. Vaļīgās apģērba daļas var ieķerties ierīces kustīgās daļās, kas var kļūt par traumu iemeslu.

Pirms darba sākšanas rūpīgi pārbaudiet teritoriju, kur tiks lietota ierīce, un novāciet visus akmeņus, zarus, stieples, kaulus, rotaļlietas un citus priekšmetus. Saķertie priekšmeti var izraisīt ierīces bojājumus vai tikt izsviesti lielā ātrumā, radot draudus operatoram un videi.

Pirms ierīces ieslēgšanas noņemiet visas atslēgas un citus instrumentus, kas izmantoti tās regulēšanai. Atslēga, kas atstāta uz ierīces rotējošām daļām, var izraisīt nopietnas traumas.

Pirms zāles pļaušanas sākšanas rūpīgi pārbaudiet teritoriju. Darbs nepazīstamā teritorijā var radīt bīstamas situācijas. Nestrādājiet uz nelīdzenas, bedrainas vai grambainas teritorijas. Pievērsiet uzmanību izvirzītām saknēm. Augsta zāle var paslēpt nelīdzenumus un šķēršļus. Uz nelīdzenas vai grambainas virsmas ierīce var apgāzties kopā ar operatoru, izraisot nopietnas traumas vai pat nāvi.

Pirms ierīces lietošanas vienmēr pārliecinieties, kā asmeņi un stiprināšanas skrūves nav nodiluši vai bojāti. Pirms darba sākšanas nomainiet nodilušos asmeņus un skrūves. Pārliecinieties arī, ka skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pievelciet vaļīgās skrūves.

Lietošana

BRĪDINĀJUMS! Nestrādājiet ar ierīci slēgtā vai ierobežotā telpā, kur var uzkrāties bīstamā oglekļa monoksīda (tvana gāzes) izgarojumi. Izplūdes gāzi un degvielas izgarojumi ir toksiski. Saindēšanās ar tiem var izraisīt negadījumus un kļūt par nopietnu traumu vai pat nāves iemeslu.

Nestrādājiet, ja esat noguris vai zāļu, alkohola vai narkotiku reibumā. Pat viens neuzmanības mirklis darba laikā var izraisīt nopietnas traumas.

Pļaujiet zāli tikai dienasgaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu.

Nepļaujiet lietus laikā. Ja tas ir iespējams, izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.

BRĪDINĀJUMS! Nestrādājiet ar ierīci, ja pastāv zibens spēriena risks.

Ievērojiet īpašu piesardzību, strādājot uz slīpumiem un mainot braukšanas virzienu uz slīpuma. Nemainiet strauji braukšanas virzienu un ātrumu uz slīpumiem. Nepļaujiet zāli uz pārāk stāviem slīpumiem. Pārliecinieties, ka, ierīci var droši vadīt, braucot pa slīpumiem. Pārvietojieties lēni, braucot pa slīpumiem. Pļaujot zāli uz slīpumiem, pārvietojieties augšup vai lejup, nekad ne šķērsām slīpumam. Nesāciet braukt un neapstājieties uz slīpuma. Vilkmes zaudēšanas uz slīpuma gadījumā izslēdziet asmeņu piedziņu un pēc tam lēnām vadiet ierīci, pārvietojoties lejup pa slīpumu. Nekad nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darba leņķi uz slīpumiem.

Izslēdziet dzinēju, ja ierīce ir jānoliek, pārvietojot to pa citam virsmām, kas nav zāles virsmas, kā arī transportējot to uz zāles pļaušanas vietu un no tās.

Pārliecinieties, ka visi palaišanas bloķētāji un operatora klātbūtnes kontroles ierīces uz operatora vietas darbojas pareizi.

Nelietojiet zāles pļāvēju bez savā vietā uzstādīta pilnīgā zāles savācēja groza vai bez pašaizverošajiem pārsegiem izmešanas atverē.

Ieslēdziet dzinēju atbilstoši instrukcijai, pievērsiet uzmanību tam, lai pēdas būtu tālu no asmeņiem.

Turiet rokas un pēdas tālu no rotējošām daļām. Pievērsiet uzmanību tam, lai zāles izmešanas atvere vienmēr būtu caurejama.

Izslēdziet zāles pļāvēja dzinēju:

— vienmēr, kad operatoram ir jāatstāj darba vieta;

— pirms degvielas vai motoreļļas piepildīšanas;

— pirms izejas tīrīšanas;

— pirms ierīces tīrīšanas, pārbaudes, piederumu nomaiņas vai remonta;

— pirms zāles savācēja groza demontāžas;

— pēc trieciena ar svešķermeni. Pārliecinieties, ka zāles pļāvējs nav bojāts un, ja nepieciešams, veiciet remontu pirms zāles pļāvēja atkārtotas iedarbināšanas;

— ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt (nekavējoties veiciet pārbaudi).

UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas asmens turpina griezties vēl kādu laiku. Pagaidiet, līdz asmens apstājas.

Ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt:

— pārliecinieties, ka tā nav bojāta;

— nomainiet vai labojiet katru bojātu daļu;

— pārbaudiet un pievelciet vaļīgus elementus.

Apkope un uzglabāšana
BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas, piederumu nomaiņas vai ierīces uzglabāšanas atvienojiet aizdedzes sveci. Tas ļauj novērst nejaušu ierīces ieslēgšanu.
Pirms tehniskās apkopes veikšanas ļaujiet ierīcei un visiem tās elementiem pilnībā atdzist.
Uzturiet visus uzgriežņus un skrūves labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu drošu ierīces darbību.
Neuzglabājiet zāles pļāvēju ar degvielu tvertnē.
Pārliecinieties, ka tā uzglabāšanas vieta atrodas tālu no uguns avotiem.
Bieži pārbaudiet, vai zāles savācēja grozs nav nodilis vai bojāts.
Veicot regulēšanu, ierīces tehnisko apkopi un remontu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
Nomainiet nodilušas vai bojātas daļas pret jaunām, lai nodrošinātu drošību.
Ievērojiet piesardzību ierīces regulēšanas laikā, lai izvairītos no pirkstu nokļūšanas starp kustīgiem asmeņiem un ierīces nekustīgie elementiem.
Nedrīkst mainīt plombētus dzinēja ātruma iestatījumus. Rūpnīcas veiktos dzinēja ātruma iestatījumus maiņa var izraisīt ierīces bojājumu vai pat ugunsgrēku.
Regulāri pārbaudiet, vai visi palaišanas bloķētāji un operatora klātbūtnes kontroles ierīces darbojas pareizi. Nepareiza ierīces drošības elementu darbība var izraisīt negadījumus.
Regulāri veiciet zāles pļāvēja tehnisko apkopi un uzturiet to tīrībā un labā tehniskajā stāvoklī.
Neatvienojiet un nemodificējiet ierīces pārsegus. Pārsegu nepareiza darbība var izraisīt negadījumus.
Lietojiet tikai oriģinālās rezerves daļas un aprīkojumu. Neatbilstoša aprīkojuma izmantošana var izraisīt ierīces bojājumu un/vai nopietnas traumas.
Pārliecinieties, ka tiek izmantoti pareiza tipa asmeņi.

PAPILDU DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS
Ieteicamā degviela — bezsvina benzīns E10 ar oktānskaitli vismaz 95.
Izmantojiet degvielu un eļļu, kas ir brīvas no visiem netīrumiem un paredzētas četrtaktu dzinējiem. Ieteicams izmantot kvalitatīvus produktus. Tas ļauj pagarināt dzinēja kalpošanas laiku.
Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā. Zāles pļāvēja lietošana ar pārāk zemu eļļas līmeni vai bez tās var izraisīt ierīces bojājumu vai pat ugunsgrēku.
Pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka zāles pļāvējs ir pareizi salikts.
Nepakļaujiet ierīci mitruma iedarbībai. Nelietojiet zāles pļāvēju nokrišņu laikā vai tad, kad pastāv zibens risks. Nelietojiet tā mitrā un slapjā vidē.
Pirms ierīces lietošanas ieteicams lūgt pārdevējam vai speciālistam parādīt, kā to lietot droši un efektīvi.
Ierīci nedrīkst nekādā veidā modificēt. Neizmantojiet asmeņu aizstājējus, bet tikai oriģinālos asmeņus.
Darba laikā vienmēr valkājiet darba apģērbu, cimdus, slēgtus apavus un aizsargbrilles, kas nodrošina aizsardzību pret mehāniskiem apdraudējumiem.
Ja darba laikā zāles pļāvēja uzvedība šķiet aizdomīga (paaugstinātas vibrācijas, troksnis, smaka u. tml.), nekavējoties izslēdziet zāles pļāvēju un nododiet to servisa centrā.
Pēc asmens nomaiņas un pirms zāles pļāvēja atkārtotas iedarbināšanas pārliecinieties, kas asmens griežas brīvi un bez šķēršļiem. Pirms asmens uzstādīšanas tas ir rūpīgi jānobalansē.
Remontam un tehniskajai apkopei izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.
Dzinēja ventilācijas atverēm ir vienmēr jābūt brīvām un tīrām.
Neiedarbiniet zāles pļāvēju slēgtās telpās bez ventilācijas. **Izplūdes gāzes satur veselībai kaitīgas vielas, tās nedrīkst ieelpot.**
Periodiski pārbaudiet degvielas padeves sistēmu. Ja ir pamanītas noplūdes, nododiet ierīci remontam ražotāja autorizētajā servisa centrā.
Pirms zāles pļaušanas pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz nominālo griešanās ātrumu.
Neaizsedziet ventilācijas ieejas un izejas, arī tad, kad zāles pļāvējs nedarbojas.
Pirms zāles pļāvēja transportēšanas obligāti iztukšojiet degvielas tvertni.
Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas uzkarst darba laikā, jo tas var izraisīt apdegumu.
Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Neuzpildiet degvielas tvertni darba laikā vai tad, kad ierīce ir karsta. Piepildiet degvielu ārpus telpām. Nepiepildiet degvielu atklātas uguns tuvumā. Neizlejiet degvielu. Degvielas izliešanas gadījumā rūpīgi noslaukiet izlieto degvielu pirms zāles pļāvēja iedarbināšanas. Stingri un droši pievelciet degvielas ielietnes vāku.
Atstājot zāles pļāvēju bez uzraudzības, apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, un pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
Nepieļaujiet zāles savācēja groza pārpildīšanu. Regulāri iztukšojiet zāles savācēja grozu.
Pēc darba pabeigšanas izvelciet aizdedzes atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveces kabeli, lai apkārtējās personas nevarētu lietot ierīci.
Nemodificējiet nekādā veidā zāles pļāvēja dzinēju vai citus mehānismus.
Nelietojiet zāles pļāvēju bez pareizi uzstādīta gaisa filtra.

ZĀLES PĻĀVĒJA SALIKŠANA

Sagatavošana salikšanai
Izņemiet ierīci no iepakojuma un noņemiet visus iepakojuma elementus. Iepakojumu ieteicams saglabāt turpmākai ierīces transportēšanai vai uzglabāšanai.
Pārliecinieties, ka transportēšanas laikā nav bojāts neviens no ierīces elementiem. Ja ir pamanīti bojājumi, piemēram, plīsumi vai deformācijas, ierīci nedrīkst lietot līdz bojātā elementa nomaiņas vai remonta veikšanas brīdim.
Ierīci ieteicams uzstādīt uz plakanas, cietas un tīras virsmas.
Salikšanas laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Sēdekļa uzstādīšana un regulēšana (II)
Pilnībā atveriet sēdekļa pamatni (a), turot to aiz roktura, un pēc tam bloķējiet tās pozīciju ar pamatnes roktura atbalsta stieni (b). Ievietojiet sēdekļa apakšējos āķus (c) sēdekļa pamatnes (a) vadīklu (d) aizmugurējos caurumos, pēc tam bloķējiet sēdekļa (c) pozīciju vadīklās (d) ar spārnuzgriežņiem (e) un paplāksnēm (f). Sēdekļa pozīciju atbilstoši operatora augumam ieteicams noregulēt pēc visu ierīces elementu uzstādīšanas pabeigšanas. Lai noregulētu sēdekļa attālumu no stūres, atskrūvējiet vaļīgāk spārnuzgriežņus un pēc tam pārbīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri. Bloķējiet sēdekļa pozīciju, pievelkot spārnuzgriežņus. Pārliecinieties, ka uzgriežņi ir stingri un droši pievilkti un sēdeklis nemainīs savu pozīciju darba laikā. Pēc sēdekļa uzstādīšanas vai regulēšanas pabeigšanas atbloķējiet pamatnes roktura atbalsta stieni un aizveriet sēdekļa pamatni līdz darba pozīcijai.

Stūres uzstādīšana (III)
Pirms stūres uzstādīšanas pārliecinieties, ka priekšējie riteņi ir uzstādīti braukšanas taisni uz priekšu virzienā. Ievietojiet kolonnas pārsegu (a) konsolē (b) esošajā caurumā. Pārliecinieties, ka kolonnas pārsega gals ir pielāgots stūres uzmavai. Ievietojiet stūres stieni (c) kopā ar stūri (d) caurumā kolonnas pārsegā un pēc tam iespiediet stūri. Stūrei ir jābloķējas zobratā. Velciet aiz stūres, lai pārliecinātos, ka tā pozīcija ir pareizi bloķēta stiprinājumā un stūre neizbīdīsies darba laikā.

Akumulatora pievienošana (IV)
UZMANĪBU! Pirms akumulatora uzstādīšanas izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz visi ierīces elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
UZMANĪBU! Veicot darbības, kas saistītas ar akumulatora uzstādīšanu/demontāžu, pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai nenotiktu akumulatora polu īssavienojums.

Lai uzstādītu akumulatoru, pilnībā atveriet sēdekļa pamatni, turot to aiz roktura, un pēc tam bloķējiet tās pozīciju ar pamatnes roktura atbalsta stieni. Ievietojiet akumulatoru (a) pamatnē un piestipriniet to pie pamatnes ar fiksatoru (b), kā parādīts attēlā (IV), tā, lai fiksators bloķētos augšējā un pēc tam apakšējā āķī. Pievienojiet kabeļa spaili akumulatora spailei šādā secībā:
pievienojiet sarkanā kabeļa (c) spaili akumulatora spailei (d), kas apzīmēta ar "+", nostipriniet to ar skrūvi (e) un spārnuzgriezni (f) un pēc tam aizsargājiet to ar aizsargvāciņu.
Pievienojiet melnā kabeļa (g) spaili akumulatora spailei (h), kas apzīmēta ar "–", nostipriniet to ar skrūvi (e) un spārnuzgriezni (f) un pēc tam aizsargājiet to ar aizsargvāciņu.
Pēc akumulatora uzstādīšanas pabeigšanas atbloķējiet pamatnes roktura atbalsta stieni un pēc tam aizveriet sēdekļa pamatni līdz darba pozīcijai.

Zāles savācēja groza uzstādīšana/demontāža
UZMANĪBU! Ja darba laikā ir jāuzstāda vai jādemontē piederumi, vienmēr apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.

Attēlā (V) ir sniegts zāles savācēja grozā uzstādīšanai nepieciešamo daļu apraksts.
Zāles savācēja groza uzstādīšanas veids ir parādīts attēlos.
(VI) — uzbīdiet groza karkasa apakšējo daļu (1) uz karkasa apakšējās daļas (2), savstarpēji pielāgojiet abu daļu caurumus, ievietojiet šķelttapas (3) caurumos un pēc tam nostipriniet savienojumu, izliekot katras šķelttapas kājas.
(VII) — vispirms novietojiet groza apšuvuma (5) labajā pusē esošo izgriezumu (4) roktura balsteņa (6) tuvumā. Pēc tam uzbīdiet groza apšuvumu (5) uz karkasa (2).
(VIII) — uzlieciet apšuvuma fiksatorus (7) uz karkasa (2).
(IX) — piestipriniet rokturi (8) pie roktura balsteņa (6) ar skrūvi (9) un uzgriezni (10).

Turētāju, kas ļauj uzstādīt ierīcē zāles savācēja grozu, uzstādīšanas veids ir parādīts šādos attēlos.
(X) — ieskrūvējiet divas skrūves (11) aizmugurējā montāžas turētājā (12), uzskrūvējiet uzgriežņus (13) un pēc tam pievelciet uzgriežņus. Izskrūvējiet divas skrūves turētāja apakšā (12), aizvietojiet tās ar skrūvēm ar divpusējo vītni (14) un pēc tam bloķējiet tās ar uzgriežņiem (18). Īsākajām skrūvju (14) vītnēm it jābūt piestiprinātām pie aizmugurējā turētāja (12). Demontējiet plastmasas vāku (17) no aizmugurējā turētāja (12).

(XI) — pielāgojiet groza stiprināšanas plāksnē esošos caurumus (15) ierīces aizmugurējā turētājā augšējām skrūvēm (11), pēc tam piespiediet groza stiprināšanas plāksni pie aizmugurējā montāžas turētāja un pārbīdiet to uz leju tā, lai skrūves (11) bloķētos groza stiprināšanas plāksnes caurumos (15). Piestipriniet groza stiprināšanas plāksnes apakšdaļu pie vītnēm (14) ar uzgriežņiem (16).

Zāles savācēja groza vāka uzstādīšanas veids ir parādīts attēlā (XII).
Ievietojiet eņģes stieņa (3) kreiso galu vāka kreisajā caurumā (2) un pārbīdiet vāku (1) pa labi. Ievietojiet eņģes stieņa (3) labo galu vāka labajā caurumā (4) un pārbīdiet vāku pa kreisi tā, lai eņģes stieņa labais gals (4) atrastos vāka labajā caurumā (4). Nostipriniet atsperi (7), kas uztur vāku aizvērtā stāvoklī, pie vāka stiprināšanas cauruma (1), izmantojot stiprināšanas skrūvi (6), paplāksni (5) un uzgriezni (8).
Uzmanību! Ievērojiet piesardzību uzstādot atsperi, kas uztur vāku. Sargājiet rokas, lai izvairītos no traumām.

Aizmugurējās izmešanas caurules uzstādīšana ir parādīta attēlos.
(XIII) — atskrūvējiet spārnuzgriežņus (1) no asmeņu pārsega (2). Paceliet mulčēšanas vāku (3), piestipriniet aizmugurējās izmešanas caurules (4) pirmo daļu pie asmeņu pārsega un pēc tam nostipriniet to ar spārnuzgriezni (1).
(XIV) — ievietojiet aizmugurējās izmešanas caurules (6) otrās daļas taisno galu groza stiprināšanas plāksnes (7) caurumā. Pārliecinieties, ka caurules (6) ārpusē ir redzams brīdinājuma simbols.
(XV) — ievietojiet aizmugurējās izmešanas caurules otrās daļas galu (6) caurules pirmajā daļā (4). Nostipriniet fiksatora turētāju (7) kabeļa otrās daļas (6) caurumā.

Zāles savācēja groza uzstādīšanas zāles pļāvējā veids ir parādīts attēlā (XVI).
Paceliet un turiet zāles savācēja groza vāku (1) augšējā pozīcijā. Ievietojiet zāles savācēja grozu (2) kronšteinu spraugās (3) uz groza montāžas plāksnes. Pārliecinieties, ka zāles savācēja grozs (2) ir pareizi nostiprināts un uzstādīts. Nolaidiet groza vāku (1).

Turētāja āķa pagarinājuma un zāles savācēja groza plāksnes starpsieniņas uzstādīšanas veids ir parādīts attēlā (XVII).
Novietojiet turētāja āķa pagarinājumu (1) uz aizmugurējā turētāja (2) augšdaļas un groza plāksnes starpsieniņu (8) uz aizmugurējā turētāja (1) apakšdaļas. Izmantojiet divas skrūves (3), paplāksnes (9) un divus uzgriežņus (4). Jāatceras, lai novietotu paplāksnes (9) un uzgriežņus (4) zem groza plāksnes starpsieniņu (8).
Nostipriniet turētāja āķa (1) pagarinājuma vidu ar skrūvi (5), paplāksni (6) un uzgriezni (7). Pievelciet stiprināšanas uzgriežņus.

Norādījumi par gala salikšanu:
pārbaudiet visus savienotājelementus. Pārliecinieties, ka visi savienotājelementi ir pareizi salikti un hermētiski.
Pārbaudiet salikšanu. Pārliecinieties, ka visas daļas ir pareizi saliktas.
Uzmanību! Pārliecinieties, ka zāles savācēja grozs ir pareizi salikts un uzstādīts. Zāles savācēja grozu var lietot tikai pēc tā pilnīgas salikšanas un pareizas uzstādīšanas ierīces turētājos.

Demontējiet zāles savācēja grozu, pamatojoties uz šādiem attēliem.
(XVI) — paceliet zāles savācēja groza vāku (1) un pēc tam izvelciet zāles savācēja grozu (2) no turētājiem.
(XVIII) — atvienojiet stiprināšanas fiksatoru (4) no aizmugurējās izmešanas caurules (5) otras daļas.
(XVI) — izvelciet aizmugurējās izmešanas caurules (5) otro daļu no groza stiprināšanas plāksnes (7) atveres.
(XI) — atskrūvējiet abus groza stiprināšanas plāksnes (15) apakšdaļā esošos uzgriežņus (16). Noņemiet zāles savācēja groza stiprināšanas plāksni (15), pārbīdot to uz augšu un pēc tam demontējot to no skrūvēm (11).
(XIII) — atskrūvējiet spārnuzgriežņus (1), kas stiprina aizmugurējās izmešanas caurules (4) pirmo daļu. Paceliet mulčēšanas vāku (3) un pēc tam izvelciet aizmugurējās izmešanas caurules pirmo daļu (4). Aizveriet mulčēšanas vāku (3) un pēc tam piestipriniet to pie asmeņu vāka (2) ar spārnuzgriezni (1).
(X) — aizsedziet ierīces aizmugurējā turētāja esošo aizmugurējo izmetēja atveri ar plastmasas vāku (17).

Sānu izmetēja uzstādīšana
UZMANĪBU! Ja darba laikā ir jāuzstāda vai jādemontē piederumi, vienmēr apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar “N”, novelciet stāvbremzi, pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
Sānu izmetēja vāka uzstādīšana ļauj sagatavot ierīci nopļautās zāles izplatīšanai gar zāles pļāvēja maršrutu. Uz zāliena atstātā nopļautā zāle var tikt izmantota kā dabīgs mēslojums.
Ja ierīcē ir uzstādīts zāles savācēja grozs, demontējiet grozu, kā iepriekš aprakstīts. Sānu izmetēja uzstādīšanas veids ir parādīts attēlā (XIX). Atskrūvējiet spārnuzgriezni (a), kas stiprina mulčēšanas vāku (b). Paceliet mulčēšanas vāku (b). Ievietojiet sānu izmetēja vāku (c) stiprinājumos un pēc tam nostipriniet to ar paplāksnēm (d) un spārnuzgriežņiem (e). Pārliecinieties, ka ierīces aizmugurējā turētājā esošais aizmugurējais izmetēja atvere ir aizsegta ar plastmasas vāku.

Mulčēšanas vāka uzstādīšana
UZMANĪBU! Ja darba laikā ir jāuzstāda vai jādemontē piederumi, vienmēr apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet

pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
Uzmanību! Mulčēšanas vāks ir ierīces drošības elements. Nedemontējiet mulčēšanas vāku. Mulčēšanas vāks piespiedu kārtā izplata nopļautu zāli uz zemes. Ja ierīcē nav uzstādīts sānu izmetēja vāks vai zāles savācēja grozs ar aizmugurējo izmešanas cauruli, pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka mulčēšanas pārsegs ir savā vietā un pareizi uzstādīts.

Mulčēšanas vāks ļauj mulčēt zāli. Mulčēšanas laikā zāle tiek nogriezta, sasmalcināta un pēc tam atstāta uz zāliena kā dabisks aizsargslānis. Ja ierīcē ir uzstādīts zāles savācēja grozs un aizmugurējā izmešanas caurule, demontējiet to, kā aprakstīts iepriekš šajā instrukcijā, savukārt, ja ierīcē ir uzstādīts sānu izmetējs, demontējiet to apgrieztā secībā attiecībā pret iepriekš aprakstīto uzstādīšanu. Novietojiet mulčēšanas vāku savā vietā un pēc tam nostipriniet to ar paplāksni un spārnuzgriezni. Aizsedziet ierīces aizmugurējā turētāja esošo aizmugurējo izmetēja atveri ar plastmasas vāku.

ZĀLES PĻĀVĒJA LIETOŠANA

Sagatavošana darbībai
UZMANĪBU! Rūpnīcā dzinējs var tikt uzpildīts tikai ar nelielu eļļas daudzumu, kam jāaizsargā dzinējs transportēšanas un glabāšanas laikā. Pirms pirmās dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā un pēc tam piepildiet eļļu līdz nepieciešamajam līmenim.
Sagatavojiet eļļu ar viskozitātes klasi SAE 15W40, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem.
Pirms eļļas piepildīšanas uzstādiet ierīci uz plakanas virsmas, pēc tam atskrūvējiet eļļas tvertnes vāku un noslaukiet tajā nostiprināto eļļas mērstieni līdz sauss. Uzpildiet tvertni ar eļļu. Eļļas uzpildīšanas laikā ieteicams izmantot piltuvi vai pārlējēju, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Eļļas izliešanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas pirms dzinēja iedarbināšanas. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir pareizs. Šim mērķim ievadiet mērstieni ielietnē un aizskrūvējiet tvertnes vāku. Pēc tam atskrūvējiet to un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim ir jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa (XXXI). Pēc pārliecināšanas, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet ielietni ar vāku.
UZMANĪBU! Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni pirms darba sākšanas. Nekad nepārbaudiet eļļas līmeni dzinēja darbības laikā.
Pēc eļļas piepildīšanas piepildiet degvielu. Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai piepildītu degvielu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku un ielejiet degvielu tvertnē. Degvielas uzpildes laikā ieteicams izmantot pārlējēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanas risku. Degvielas izšļakstīšanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas. Pagaidiet, līdz izgarojumi pilnībā izgaist, un iedarbiniet ierīci citā vietā, kas nav degvielas uzpildes vieta. Pēc degvielas uzpildes aizveriet degvielas tvertnes ielietni ar vāku.
Zāles pļāvējs ir aprīkots ar pneimatiskajiem riteņiem. Ieteicamais gaisa spiediens riepās ir 14 PSI/1,0 bar. Pirms darba sākšanas uzpumpējiet riepas. Nepārsniedziet ieteicamo spiedienu riepās. Riepas ir vienmēr jāpumpē līdz vienādam spiediena līmenim. Nepareizs vai nevienmērīgs gaisa spiediens riepās var izraisīt nevienmērīgu zāles pļaušanu un radīt bīstamas situācijas, piemēram, mašīnas apgāšanos uz sāniem, kas var izraisīt nopietnas traumas vai pat nāvi.
UZMANĪBU! Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās.

Pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka ierīce nav bojāta un ir pareizi salikta un ka visi drošības elementi ir pareizi uzstādīti. Aizliegts turpināt darbu, ja ir konstatēts, ka ierīce ir nepilnīga vai bojāta!
Novāciet no darba vietas visus redzamus akmeņus, saknes, stieples, rotaļlietas un citus šķēršļus, kurus ierīces asmeņi var saķert un izmest citā virzienā. Pievērsiet īpašu uzmanību elektriskajiem kabeļiem, lai tie neatrastos darba zonā. Elektrisko kabeļu atstāšana darba zonā var izraisīt kabeļu bojājumu, kas var kļūt par elektrošoka vai pat nāves iemeslu.
Zāles pļāvēja vadības elementi
Attēlā (XX) ir parādīti zāles pļāvēja vadības elementi:
a. sajūga/bremzes pedālis, kas pilda gan sajūga, gan bremzes funkciju;
b. aizdedzes slēdzene — tā ir paredzēta dzinēja iedarbināšanai un apturēšanai ar aizdedzes atslēgu trijās pozīcijās: iedarbināšana (3), darbība (2), izslēgts (1);
c. stāvbremze — tā ir paredzēta ierīces bloķēšanai, ja dīkstāves laikā;
d. asmeņu piedziņas svira — tā ir paredzēta asmeņu piedziņas iedarbināšanai un apturēšanai;
e. pārnesumu maiņas svira — ļauj izvēlēties piedziņas sistēmas pārnesumu;
f. pļaušanas augstuma maiņas svira — ļauj iestatīt pļaušanas augstumu;
g. droseļvārsta vadības svira — ļauj paaugstināt vai samazināt dzinēja griešanās ātrumu.

Kā lietot droseļvārsta vadības sviru (XXI):
lai iedarbinātu auksto dzinēju, stumiet droseļvārsta sviru (a) līdz galam uz priekšu pozīcijā, kas apzīmēta ar sūkšanas simbolu.
Normālas darbības un zāles pļaušanas ar uzstādītu zāles savācēja grozu laikā, paaugstiniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru (a) pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu. Lai uzlādētu akumulatoru un nodrošinātu aukstāku dzinēja darbību, pārvietojiet droseļvārsta sviru (a) pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.
Maksimālais dzinēja griešanās ātrums, kādu var iestatīt ar droseļvārsta sviru, ir iestatīts rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālo dzinēja veiktspēju. Nedrīkst mainīt plombētus dzinēja ātruma iestatījumus. Rūpnīcā iestatītā dzinēja griešanās ātruma paaugstināšana var izraisīt ierīces dzinēja bojājumu vai pat ugunsgrēku.

Kā lietot asmeņu piedziņas sviru (XXII):
UZMANĪBU! Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka asmeņu piedziņa ir izslēgta un asmeņu piedziņas svira ir pozīcijā "STOP".
Lai iedarbinātu asmeņu piedziņu, pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "ieslēgts" (a) — "START". Pēc asmeņu piedziņas iedarbināšanas asmeņi sāk griezties. Lai apturētu asmeņu piedziņu, pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "izslēgts" (b) — "STOP". Izslēdzot asmeņu piedziņu, asmeņi apstājas.
UZMANĪBU! Asmeņi var griezties vēl dažas sekundes pēc asmeņu piedziņas izslēgšanas.
Brīdinājums! Vienmēr turiet rokas un pēdas tālu no rotējošajiem asmeņiem, izmešanas atveres un kustīgiem dzinēja elementiem. Pirms darba vietas atstāšanas vienmēr izslēdziet asmeņu piedziņu un pārliecinieties, ka asmeņi ir pārtraukuši griezties. Pirms braukšanas ar ierīci pa ietvi vai ceļa vienmēr izslēdziet asmeņu piedziņu.

Kā lietot pārnesumu maiņas sviru:
UZMANĪBU! Pirms pārnesumu maiņas pilnībā apturiet ierīci. Šim mērķim nospiediet sajūga/bremzes pedāli (a) uz priekšu. Pārnesumu maiņa braukšanas laikā var izraisīt pārnesumkārbas bojājumu.
Uzmanību! Pirms atpakaļgaitas pārnesuma iestatīšanas un braukšanas atpakaļgaitā sākšanas pārliecinieties, ka teritorijā ap ierīci nav šķēršļu vai apkārtējo cilvēku. Nepagrieziet ēku sienu, koku vai citu pastāvīgu šķēršļu tuvumā, lai izvairītos no bīstamām situācijām.

Lai mainītu ierīces braukšanas ātrumu uz priekšu vai braukšanas virzienu, rīkojieties saskaņā ar attēlos sniegtajiem norādījumiem.
(XXIV) — apturiet ierīci, nospiežot sajūga/bremžu pedāli (a) līdz galam uz priekšu un turiet to šajā pozīcijā.
(XXI) — samaziniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru (b) pozīcijā, kas apzīmēta ar bruņurupuča simbolu.
(XXIII) — lai brauktu uz priekšu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru (a) vienā no piecām pozīcijām. Pozīcija, kas atzīmēta ar "1", nozīmē zemāko braukšanas uz priekšu ātrumu, un pozīcija, kas apzīmēta ar "5", nozīmē augstāko braukšanas uz priekšu ātrumu.
Lai brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru (c) pozīcijā, kas apzīmēta ar "R".
Pēc tam pēc atbilstoša pārnesuma iestatīšanas, lēnām atlaidiet spiedienu uz sajūga/bremzes pedāli (a). Braukšanas laikā neturiet kāju uz pedāļa.
(XXI) — paaugstiniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru (b) pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.

Tālāk sniegtajā tabulā ir norādīta ieteicamā pārnesuma maiņas sviras pozīcija atkarībā no veicama darba veida.

Pārnesumu maiņas sviras pozīcija	Veicama darba veids	Droseļvārsta pozīcija
1	Zāles pļaušana	Augstāks griešanās ātrums (zaķa simbols)
1 vai 2	Zāles savākšana	
1 vai 2	Mulčēšana	
2 vai 3	Normāla pārvietošanās	
3 vai 4	Viegla pārvietošanās	
4 vai 5	Transportēšana	

Kā lietot stāvbremzi (XXIV):
lai bloķētu ierīci dīkstāves laikā, nospiediet sajūga/bremzes pedāli (a) līdz galam un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru (b). Pilnībā atlaidiet sajūga/bremzes pedāli (a) un pēc tam atlaidiet stāvbremzes sviru (b). Pārliecinieties, ka stāvbremze darbojas un ierīce nemainīs savu pozīciju dīkstāves laikā. Lai atlaistu stāvbremzi, nospiediet sajūga/bremzes pedāli (a) līdz galam. Stāvbremze tiek automātiski atlaista.

Brīdinājums! Pirms operatora vietas atstāšanas apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, un pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.

Kā mainīt pļaušanas augstumu (XXV):
pļaušanas augstums tiek mainīts, mainot pļaušanas augstuma regulēšanas sviras (a) pozīciju. Uzstādot sviru pozīcijā, kas apzīmēta ar "1", tiek iestatīts minimālais pļaušanas augstums, un uzstādot sviru pozīcijā, kas apzīmēta ar "6", tiek iestatīts maksimālais pļaušanas augstums. Pļaušanas augstumu var iestatīt vienā no sešiem līmeņiem tabulā ar tehniskajiem datiem norādītajā diapazonā.

Uzmanību! Pirms braukšanas ar zāles pļāvēju pa ceļu vai ietves, iestatiet maksimālo pļaušanas augstumu un izslēdziet asmeņu piedziņu.

Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana
BRĪDINĀJUMS! Zāles pļāvēja elektriskā sistēma ir aprīkota ar operatora klātbūtnes noteikšanas sistēmu. Sēdeklī iebūvētais sensors aptur dzinēja darbību, ja operators atstāj sēdekli, kamēr ir ieslēgta asmeņu piedziņa vai ir iestatīts pārnesums jebkurā

braukšanas virzienā. Drošības apsvērumu dēļ pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

Nospiediet sajūga/bremžu pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to šajā pozīcijā.
Pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N".
Pārliecinieties, ka asmeņu piedziņas bremze atrodas pozīcijā "STOP".
Stumiet droseļvārsta sviru līdz galam uz priekšu līdz pozīcijai, kas apzīmēta ar sūkšanas simbolu.
Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē. Pagrieziet atslēgu palaišanas pozīcijā, kas apzīmēta ar "START", un turiet to šajā pozīcijā.
Pēc dzinēja iedarbināšanas nekavējoties atlaidiet spiedienu uz atslēgu.
Dzinējam uzkarstot, uzstādiet droseļvārsta sviru pozīcijā starp zaķa simbolu (augstāks griešanās ātrums) un bruņurupuča simbolu (zemāks ātrums). Pēc katras droseļvārsta sviras pozīcijas izmaiņas pagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties plūstoši. Droseļvārsta sviras atgriešanās ātrums ir atkarīgs no laikapstākļiem, kuros tiek iedarbināts dzinējs. Jo zemāka temperatūra, jo lēnāk tai jāatgriežas. Ļaujiet aukstajam dzinējam darboties dažas minūtes. Sāciet strādāt, kad dzinējs ir silts.

Zāles pļaušana
Iestatiet pļaušanas augstumu, izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru.
Samaziniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru pozīcijā, kas apzīmēta ar bruņurupuča simbolu.
Lēnām pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "ieslēgts — START".
Nospiediet sajūga/bremžu pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to šajā pozīcijā.
Izmantojot pārnesumu maiņas sviru, iestatiet atbilstošu braukšanas ātrumu atkarībā no veicama darba. Pļaujot garu vai blīvu zāli vai pļaujot ar zāles savācēja grozu, ieteicams iestatīt zemāko ātrumu.
Lēnām atlaidiet sajūga/bremzes pedāli.
Paaugstiniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.
Ja braukšanas laikā ir jāpaaugstina vai jāsamazina pļaušanas ātrums, pilnībā apturiet ierīci, iestatiet citu braukšanas ātrumu un pēc tam turpiniet darbu.
Pēc neliela zāles gabala nopļaušanas pārbaudiet darba zonu un pārliecinieties, ka pļaušanas augstuma līmenis ir pareizs. Ja ir pamanīta nevienmērīga pļaušana, nolīmeņojiet asmeņu korpusu atbilstoši norādījumiem, kas sniegti instrukcijas nodaļā *"Asmeņu korpusa līmeņošana"*.
Pirms braukšanas ar zāles pļāvēju uz citu pļaušanas zonu sākšanas:
vispirms apturiet ierīci, nospiežot sajūga/bremzes pedāli.
Pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "izslēgts — STOP".
Iestatiet maksimālo pļaušanas augstumu, izmantojot pļaušanas augstuma regulēšanas sviru.
Pārvietojiet droseļvārsta sviru pozīcijā starp zaķa simbolu (augstāks griešanās ātrums) un bruņurupuča simbolu (zemāks griešanās ātrums).
Lai paaugstinātu ātrumu, apturiet ierīci, nospiežot sajūga/bremzes pedāli. Izmantojot pārnesumu maiņas sviru, izmainiet braukšanas ātrumu, iestatot augstāku pārnesumu, un pēc tam turpiniet braukt.

Iekšdedzes dzinēja apturēšana
Ierīces apturēšana ir jāveic šādi.
Nospiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu, lai apturētu ierīci.
Pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "izslēgts — STOP".
Pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N".
Bloķējiet ierīci ar stāvbremzi. Pārliecinieties, ka stāvbremze darbojas un ierīce nemainīs savu pozīciju dīkstāves laikā.
Apturiet dzinēju, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā "izslēgts — OFF" un pēc tam izvelciet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.

Norādījumi par darbu ar zāles pļāvēju
Pirms darba sākšanas sagatavojiet vietu, kut tiks pļauta zāle. Pārliecinieties, ka zāles pļaušanas vietā nav nekādu šķēršļu, kas to aizķeršanas ar asmeni gadījumā varētu bojāt zāles pļāvēju vai tikt izsviesti un radīt apdraudējumu lietotājam vai apkārtējām personām.
Pārliecinieties, ka darba vietā nav elektrisko kabeļu, ko asmens varētu pārgriezt. Elektriskā kabeļa bojājums rada elektrošoka risku, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Pārliecinieties, ka darba vietā nav apkārtējo personu vai mājdzīvnieku. Ja šādas personas parādās darba laikā, vispirms apturiet zāles pļāvēja darbību, un tikai pēc tam brīdiniet personas par apdraudējumu.
Pārbaudiet zāles garumu un izvēlieties pļaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara vai blīva nogrieziet to pakāpeniski. Nekad nenogrieziet vairāk par 1/3 zāles garumu. Veiciet pļaušanu regulāri, pievēršot uzmanību tam, vai zāles garums nepārsniedz zāles pļāvēja iespējas.
Nekad nepļaujiet slapju zāli. Slapjajai zālei ir tendence pielipt ierīces iekšā, kas traucē tas uzkrāšanos grozā.
Lai iegūtu labāku pļaušanas efektivitāti un kvalitāti, ieteicams iestatīt vienu no zemākajiem braukšanas ātrumiem un augstāko dzinēja griešanās ātrumu.
Pirms braukšanas atpakaļgaitā sākšanas pārliecinieties, ka teritorijā ap ierīci nav šķēršļu vai apkārtējo cilvēku. Nepagrieziet ēku sienu, koku vai citu pastāvīgu šķēršļu tuvumā, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Braucot atpakaļgaitā, ievērojiet īpašu piesardzību.

Pirms darba sākšanas pārbaudiet visus zāles pļāvēja elementus. Ja ir pamanīti bojājumi, nesāciet darbu pirms to novēršanas vai bojāto elementu nomaiņas pret jauniem. Pārbaudiet ventilācijas atveru caurejamību. Ja nepieciešams, iztīriet tos ar mīkstu suku vai otu. Neizmantojiet asus vai metāla priekšmetus zāles pļāvēja ventilācijas atveru tīrīšanai.
Pārbaudiet skrūvsavienojumus, lai pārliecinātos, ka tie nav vaļīgi. Ja nepieciešams, pievelciet tos.
Pārliecinieties, ka zāles pļāvēja vadības elementi ir tīri un brīvi no smērvielām un citiem netīrumiem. Ja nepieciešams, iztīriet tos ar mīkstu lupatiņu.
Darba laikā ievērojiet regulārus pārtraukumus, lai izvairītos no noguruma un pārslodzes. Tas palīdz labāk kontrolēt ierīces darbību un samazināt negadījuma risku.
Strādājot uz lielām platībām ar zāles pļāvēju ar uzstādītu sānu izmetēju, ieteicams sākt pļaušanu ar pārvietošanos pa labi tā, lai nopļauta zāle tiktu izkliedēta tālu no krūmiem, žogiem, piebraucamajiem ceļiem u. tml. Pēc viena vai diviem piegājieniem mainiet virzienu, pārvietojoties pa kreisi, līdz pļaušanas noteiktā teritorijā pabeigšanai, kā parādīts attēlā (XXVI).
Lai labāk kontrolētu ierīci, vienmēr iestatiet drošu ātrumu.
Strādājot ar zāles pļāvēju ar uzstādītu zāles savācēja grozu, pārvietojieties rindās (XXVII). Rindas jāievēro vienādā platumā, nedaudz pārklājoties, lai neizlaistu nevienu laukumu.
Ievērojiet īpašu piesardzību, mainot braukšanas virzienu.
Pļaujot zāli puķu dobju tuvumā, pārvietojieties ap puķu dobēm ar pret tām vērsto zāles pļāvēja korpusa kreiso pusi.
Darba laikā regulāri iztukšojiet zāles savācēja grozu.
Pēc darba pabeigšanas apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, iestatiet neitrālo pārnesumu, novelciet stāvbremzi un pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz ierīce pilnībā atdziest, atvienojiet aizdedzes sveci un veiciet tehnisko apkopi.
UZMANĪBU! Ja darba laikā svešķermenis ir ietriecies zāles pļāvējā, nekavējoties apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, un pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
Pēc tam pārliecinieties, ka ierīce nav bojāta. Bojājumu gadījumā nedrīkst strādāt ar ierīci līdz bojājumu novēršanas brīdim. Zāles pļāvēja bojājums var izraisīt pārmērīgas vibrācijas ierīces darbības laikā. Apturiet ierīces darbību, atvienojiet aizdedzes sveci un veiciet ierīces pārbaudi.

Norādījumi par darbu uz slīpumiem
Neuzbrauciet uz pārāk stāviem slīpumiem un nenobrauciet no tiem.
Nekad nebrauciet šķērsām slīpumam.
Pirms nobraukšanas no slīpuma vai uzbraukšanas uz tā pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru zemākā braukšanas ātruma pozīcijā.
Nedrīkst apstāties vai mainīt braukšanas ātrumu uz slīpuma. Ja ir jāapstājas, nekavējoties nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu un pēc tam novelciet stāvbremzi.
Lai turpinātu braukt pa slīpumu, pārliecinieties, ka pārnesumu maiņas svira ir zemākā braukšanas ātruma pozīcijā. Pārslēdziet droseļvārsta sviru zema griešanās ātruma pozīcijā un pēc tam atlaidiet sajūga/bremzes pedāli.
Ja ir jāapstājas vai jāsāk braukt uz slīpuma, vienmēr saglabājiet pietiekami daudz vietas ierīces iespējamas ritināšanās gadījumā pēc sajūga/bremzes pedāļa atlaišanas.
Ievērojiet īpašu piesardzību, mainot braukšanas virzienu uz slīpuma. Lai novērstu negadījumus, braucot pa slīpumu vai uz slīpuma līkuma, samaziniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru zema griešanās ātruma pozīcijā.
Nekad nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darba leņķi uz slīpumiem.

Degvielas piepildīšana (XXVIII)
UZMANĪBU! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Ievērojiet visus drošības pasākumus attiecībā uz degvielas lietošanu. Neuzpildiet degvielas tvertni ierīces darbības laikā. Nepiepildiet degvielu atklātas uguns tuvumā. Degvielas uzpildes vietā nedrīkst smēķēt. Neizlejiet degvielu. Degvielas izliešanas gadījumā rūpīgi noslaukiet izlieto degvielu pirms ierīces iedarbināšanas. Stingri un droši pievelciet degvielas ielietnes vāku. Uzglabājiet degvielu cieši slēgtās, sertificētās tvertnēs, tālu no siltuma avotiem un bērniem nepieejamā vietā.

Apturiet dzinēju atbilstoši procedūrai, kas aprakstīta punktā "*Iekšdedzes dzinēja apturēšana*".
Pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai piepildītu degvielu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku (a) un ielejiet degvielu tvertnes ielietnē (b). Degvielas uzpildes laikā ieteicams izmantot pārlējēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanas risku. Neuzpildiet degvielas tvertni virs degvielas tvertnes augšējās sieniņas (c). Atstājiet brīvu telpu starp degvielas virsmu un degvielas tvertnes augšējo sieniņu (c). Degvielas izšļakstīšanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas. Pagaidiet, līdz izgarojumi pilnībā izgaist, un iedarbiniet ierīci citā vietā, kas nav degvielas uzpildes vieta. Pēc degvielas uzpildes aizveriet degvielas tvertnes ielietni (b) ar vāku (a).
Atkārtoti iedarbiniet dzinēju atbilstoši procedūrai, kas aprakstīta nodaļā *"Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana"*.

Zāles savācēja groza iztukšošana (XXIX)
Nospiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu, lai apturētu ierīci.
Pārvietojiet asmeņu piedziņas sviru pozīcijā "izslēgts — STOP".

Pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N".
Bloķējiet ierīci ar stāvbremzi. Pārliecinieties, ka stāvbremze darbojas un ierīce nemainīs savu pozīciju dīkstāves laikā.
Ar labo roku satveriet zāles savācēja groza iztukšošanas sviru (a) un pēc tam pārvietojiet sviru uz priekšu, līdz zāles savācēja groza (b) iztukšošanas brīdim.

IERĪCES TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS! Pirms darbību, kas saistīti ar zāles pļāvēja tehnisko apkopi un regulēšanu, sākšanas apturiet ierīci, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārvietojiet pārnesumu maiņas sviru neitrālajā pozīcijā, kas apzīmēta ar "N", novelciet stāvbremzi, un pēc tam apturiet dzinēju un izvelciet aizdedzes atslēgu.
Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
Tehniskās apkopes laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Zāles pļāvēja tīrīšana
Pirms un pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet ventilācijas atveru caurejamību un, ja nepieciešams, iztīriet tās.
Ja pļaušanas laikā tiek izmantots zāles tvertne, iztukšojiet to un iztīriet no zāles atliekām un netīrumiem pēc katras lietošanas reizes. Demontējiet aizmugurējo izmešanas cauruli un iztīriet tā iekšpusi.
Noņemiet zāles atliekas un netīrumus no griešanas naža ar mīkstu lupatiņu. Uzklājiet plānu eļļas slāni uz iztīrīto nazi, lai novērstu koroziju.
Pēc darba pabeigšanas iztīriet korpusu, ventilācijas atveres, pārslēgus, pārsegus un papildu piederumus, piemēram, ar saspiestā gaisa strūklu (kuras spiediens nepārsniedz 0,3 MPa), otu vai sausu lupatiņu, neizmantojot ķīmiskos līdzekļus un tīrīšanas šķidrumus. Iztīriet stūri, sviras un rokturus ar sausu, tīru lupatiņu.

Periodiskās apskates
Veiciet tālāk minēto ierīces sastāvdaļu periodiskās apskates un tehnisko apkopi.

UZMANĪBU! Visas tehniskās apkopes darbības ir jāveic tikai tad, ja ierīce ir izslēgta un nedarbojas. Pēc dzinēja izslēgšanas pagaidiet, līdz dzinējs un ierīces sastāvdaļas pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
UZMANĪBU! Ja jebkāda servisa darbība nav aprakstīta, tas nozīmē, ka ierīce ir jānodod specializētajā servisa centra, lai veiktu šo darbību.
UZMANĪBU! Ja tīrīšanai tiek izmantots šķīdinātājs, izvairieties no saskares ar ādu un acīm. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus.

Garantijas periodā lietotājs nedrīkst demontēt ierīci un nomainīt citus mezglus vai sastāvdaļas, izņemot tālāk minētās, jo tas noved pie garantijas tiesību zaudēšanai. Visas problēmas, kas pamanītas apskates vai darbības laikā, ir signāls, lai veiktu remontu servisa centrā. Pēc transportēšanas un pēc katrām 25 darbības stundām vienmēr pārliecinieties, ka skrūvsavienojumu pievilkšanas stāvoklis ir pareizs.

Iekšdedzes dzinēja un elektriskās sistēmas tehniskā apkope
Zāles pļāvēja dzinējs atrodas zem sēdekļa pamatnes. Lai atvieglotu piekļuvi dzinēja elementiem, pilnībā atveriet sēdekļa pamatni, turot to aiz roktura, un pēc tam nostipriniet tās pozīciju ar stieni, kas atbalsta rokturi.

Attēlā (XXX) ir parādītas šādas dzinēja sastāvdaļas:
a. gaisa filtrs;
b. karburators;
c. starteris;
d. eļļas izlaišanas skrūve;
e. eļļas ielietne;
f. aizdedzes sveces kabelis;
g. dzinēja vāks.

Eļļas līmeņa pārbaude (XXXI)
Atskrūvējiet eļļas ielietnes vāku (a) un izņemiet eļļas līmeņa rādītāju.
Iztīriet rādītāju un nosusiniet to ar tīru lupatiņu.
Ievietojiet rādītāju ielietnē, bet nepagrieziet to. Pēc tam izņemiet rādītāju un pārbaudiet norādīto eļļas līmeni.
Ja norādītais līmenis ir pārāk zems, piepildiet eļļu līdz rādītāja augšējam līmenim (lauks ar svītrojumu).
Ieskrūvējiet rādītāju eļļas ielietnē.

Motoreļļas nomaiņa (XXXII)
Motoreļļa ir jānomaina pēc pirmajām 2–5 darbības stundām. Katra nākamā eļļas nomaiņa ir jāveic ik pēc 25 darbības stundām.
UZMANĪBU! Motoreļļas nomaiņu vislabāk veikt uzreiz pēc dzinēja apturēšanas. Tad eļļa ir visplūstošākā un visātrāk izplūst no

dzinēja pārvada kameras.
Nomainot eļļu, ievērojiet piesardzību. Uzreiz pēc dzinēja apturēšanas eļļa ir karsta un var izraisīt apdegumu. Eļļas tvertne ir aprīkota ar izlaišanas atveri (a). Zem izlaišanas atveres uzstādiet trauku ar tilpumu, kas lielāks par eļļas tvertnes tilpumu. Izskrūvējiet pilnībā izlaišanas vārstu, izmantojot atslēgu (b). Ļaujiet eļļai izplūst traukā un pēc tam, izmantojot atslēgu, ieskrūvējiet izlaišanas vārstu. Noslaukiet pilnībā eļļas atliekas.
Uzpildiet eļļu atbilstoši procedūrai, kas aprakstīta nodaļā *"Sagatavošana darbībai"*.
UZMANĪBU! Utilizējiet izlietoto eļļu saskaņā ar vietējo tiesību aktu noteikumiem. Motoreļļu nedrīkst izliet kanalizācijas sistēmā.

Gaisa filtra tehniskā apkope (XXXIII) — ik pēc 25 darbības stundām
UZMANĪBU! Nelietojiet ierīci bez pareizi uzstādīta gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru. Pretējā gadījumā iekšdedzes dzinējs var iesūkt netīrumus, kurus normālos apstākļos apturētu filtrs. Netīrumi var traucēt dzinēja darbību un pat izraisīt tā bojājumu.
Pilnībā atskrūvējiet filtra korpusa stiprināšanas skrūves (a) un pēc tam demontējiet filtra vāku (b). Demontējiet filtru no pamatnes.
Gaisa filtrs sastāv no diviem elementiem — papīra un sūkļa. Rūpīgi pārbaudiet katru filtra elementu, lai pārliecinātos, ka tajā nav caurumu, plīsumu un bojājumu. Ja jebkurš no filtra elementiem ir bojāts vai to nav iespējams iztīrīt tehniskās apkopes laikā, nomainiet to pret jaunu, kas ir brīvs no defektiem.
Iztīriet papīra elementu (c) ar saspiesta gaisa strūklu (kuras spiediens nepārsniedz 0,2 MPa), izpūšot netīrumus no iekšpuses vai izsūcot netīrumus no ārpuses ar putekļu sūcēja šauro uzgali. Papīra filtra maigas struktūras dēļ ieteicams tīrīt to saudzīgi. Papīra elementu nedrīkst mērcēt ūdenī vai jebkādā citā šķidrumā. Netīriet to ar birsti, lai izvairītos no netīrumu ieberšanas filtra struktūrā.
Iztīriet sūkļa elementu (d) siltā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli, rūpīgi noskalojiet un ļaujiet tam pilnībā izžūt. Samitriniet filtra sūkli ar tīru motoreļļu un izspiediet to tā, lai filtrs paliktu mitrs.
Iztīriet filtra pamatnes iekšpusi un filtra vāku no netīrumiem ar lupatiņu, kas viegli samitrināta ar ūdeni. Pievērsiet uzmanību tam, lai nepieļautu putekļu un netīrumu iekļūšanu šļūtenē, kas ved uz karburatoru.
Uzlieciet filtra sūkļa elementu (d) uz papīra elementa (c). Uzstādiet filtru savā vietā un aizveriet filtra vāku. Pārliecinieties, ka filtra vāks (b) ir cieši aizvērts un filtra korpusa stiprināšanas pogas (a) ir pareizi pievilktas.
Aizdedzes sveces tehniskā apkope (XXXIV) — ik pēc 100 darbības stundām
Atvienojiet kabeli (a) no aizdedzes sveces (b). Izskrūvējiet aizdedzes sveci ar atslēgu. Iztīriet elektrodus no oglekļa nosēdumu (kvēpiem) ar stiepļu suku. Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem — tam ir jābūt 0,7–0,8 mm.
Ja ir konstatēti pārdedzināti elektrodi vai saplīsis keramikas apvalks, nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu. Var izmantot RC12YC tipa aizdedzes sveces.
Ieskrūvējiet sveci (b). Pievienojiet kabeli aizdedzes svecei (a).

Degvielas sistēmas iztukšošana
UZMANĪBU! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Ievērojiet visus drošības pasākumus attiecībā uz degvielas lietošanu. Pirms degvielas sistēmas iztukšošanas pārliecinieties, ka ierīces dzinējs ir atdzisis. Iztukšojiet degvielas sistēmu ārpus telpām. Neiztukšojiet degvielas tvertni uguns tuvumā. Nesmēķējiet degvielas tvertnes iztukšošanas laikā.
Zāles pļāvējā degvielas sistēmas esošā degviela ar laiku var zaudēt savas īpašības vai tajā var uzkrāties nogulsnes, kas ir bīstamas dzinējam. Ja ierīce tiks uzglabāta 30 dienas vai ilgāk, pirms tam iztukšojiet degvielu no degvielas sistēmas, lai novērstu degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu.
Degvielu var izsūknēt no degvielas tvertnes, izmantojot īpašu sūkni, kas paredzēts šim mērķim, vai arī iedarbināt ierīces dzinēju un ļaut dzinējam darboties, līdz beidzas sistēmā esošā degviela un dzinējs apstājas.
Pirms tvertnes atkārtotas uzpildīšanas ar degvielu pārliecinieties, ka izmantotā degviela ir svaiga un brīva no netīrumiem. Izmantojiet augstas kvalitātes degvielu. Nekad neizmantojiet dzinēja vai karburatora tīrīšanas līdzekļus.

Akumulatora lādēšana (IV)
UZMANĪBU! Lādējiet akumulatoru tālu no uguns avotiem. Nesmēķējiet akumulatora lādēšanas laikā. Turiet akumulatoru tālu no dzirkstelēm. Gāzu, kas izplūst no akumulatora, aizdegšanās var izraisīt akumulatora sprādzienu.
UZMANĪBU! Apkalpojot akumulatoru, nepieļaujiet akumulatora spaiļu īssavienojumu. Akumulatora uzstādīšanas/demontāžas laikā izmantojiet izolētus instrumentus.
Zāles pļāvējs ir aprīkots ar svina skābes akumulatoru, kas neprasa elektrolītu līmeņa pārbaudi. Akumulators tika uzlādēts rūpnīcā. Ilgstošas uzglabāšanas gadījumā, piemēram, ziemā, ieteicams uzlādēt akumulatoru reizi trijos mēnešos, lai novērstu izlādes radīto bojājumu.
Ja ierīces iedarbināšana ir apgrūtināta vai nav iespējama, uzlādējiet akumulatoru.
Ja akumulatoru nav iespējams uzlādēt, nomainiet to pret jaunu. Akumulators ir vienmēr jānomaina pret oriģinālo akumulatoru, kas ir identisks rūpnieciski uzstādītajam.
Izlietoto akumulatoru nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem, tas ir jāutilizē saskaņā ar vietējo tiesību aktu noteikumiem.

Pirms akumulatora lādēšanas sākšanas demontējiet to no ierīces. Šim mērķim pilnībā atveriet sēdekļa pamatni, turot to aiz roktura, un pēc tam bloķējiet tās pozīciju ar stieni, kas atbalsta pamatnes rokturi. Atbloķējiet akumulatora stiprināšanas fiksatoru (b) no apakšējā āķa un pēc tam izvelciet fiksatoru no augšējā āķa. Atvienojiet kabeļa spaili no akumulatora spailes šādā secībā.
Noņemiet aizsargvāciņu no melnā kabeļa spailes (g). Atskrūvējiet spārnuzgriezni (f) un izvelciet skrūvi (e) no melnā kabeļa spailes (g), pēc tam atvienojiet melno kabeļa spaili (g) no akumulatora spailes (h), kas apzīmēts ar "–".

Noņemiet aizsargvāciņu no sarkanā kabeļa spailes (c). Atskrūvējiet spārnuzgriezni (f) un izvelciet skrūvi (e) no sarkanā kabeļa spailes (c), pēc tam atvienojiet sarkanā kabeļa spaili (c) no akumulatora spailes (d), kas apzīmēta ar "+".
Izvelciet akumulatoru no pamatnes. Uzlādējiet akumulatoru ar lādētāju (pieejams atsevišķi), kas piemērots akumulatora tipam un parametriem, atbilstoši lādētāja ražotāja lietošanas instrukcijā ietvertajiem norādījumiem.

Zāles ļāvēja tehniskā apkope

Asmens nomaiņa (XXXV)
BRĪDINĀJUMS! Pirms darbību, kas saistītas ar griezējelementa nomaiņu, pārliecinieties, ka dzinējs un visi ierīces elementi ir atdzisuši un aizdedzes sveces kabelis ir atvienots. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Regulāri pārbaudiet, vai asmens nav nodilis un bojāts. Ja ir pamanīts pārmērīgs nodilums, bojājumi vai darbības efektivitātes samazināšanās, nomainiet asmeni pret jaunu. Asmens ir vienmēr jānomaina pret oriģinālo asmeni, kas ir identisks rūpnieciski uzstādītajam. Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana nodrošina ierīces drošību. Asmens nomaiņa ir jāveic pieredzējušam lietotājam. Neskaidrību gadījumā sazinieties ar ražotāja autorizēto servisa centru. Nomainiet asmeni ik pēc diviem gadiem vai ik pēc katrām 50 stundām darba.
Asmeni var demontēt zāles pļāvēja korpusa apakšā. Uzbrauciet uz ierīces platumam atbilstoša kanāla, lai nodrošinātu brīvu un drošu piekļuvi griezējelementam. Uzstādiet ierīci tikai uz cietām virsmām. Nenolieciet ierīci. Darba vietā rūpīgi aizsargājiet visus zāles pļāvēja riteņus pret nekontrolētu pārvietošanos.
Bloķējiet asmeni tā, lai tas negrieztos demontāžas laikā. Atskrūvējiet stiprināšanas uzgriezni (a), noņemiet paplāksni (b), konusveida paplāksni (c), asmeni (d) un asmens stiprināšanas atloku (e) no piedziņas ass (f). Iztīriet zāles pļāvēja korpusa iekšpusi, piedziņas asi un stiprināšanas adapteri. Uzlieciet uz piedziņas ass (f) asmens stiprināšanas atloku (e), jaunu griešanas asmeni (f) tā, lai tā izliektās malas (g) būtu vērstas uz augšu, konusveida paplāksni (c) tā, lai tās plakanā mala piegulētu asmenim, paplāksni (b) un pēc tam uzskrūvējiet stiprināšanas uzgriezni un pievelciet to, izmantojot dinamometrisko atslēgu un 47,5 Nm griezes momentu.

Zāles pļāvēja korpusa līmeņošana
BRĪDINĀJUMS! Pirms darbību, kas saistītas ar griezējelementa korpusa līmeņošanu, sākšanas pārliecinieties, ka dzinēj un visi ierīces elementi ir atdzisuši un aizdedzes sveces kabelis ir atvienots. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Ja ir pamanīta nevienmērīga pļaušana vai darba efektivitātes samazināšanās, nolīmeņojiet zāles pļāvēja korpusu. Pārliecinieties, ka ierīce stāv uz cietas, plakanas virsmas. Pārliecinieties, ka gaisa spiediens riepās ir pareizs, atbilstoši norādījumiem, kas ietverti instrukcijas nodaļā "Sagatavošana lietošanai".
Zāles pļāvēja korpusa līmeņošanas veids ir parādīts attēlos.

(XXXVI) — uz pļaušanas augstuma regulēšanas vadīklas ir vāks, kas novērš augstuma regulēšanas sviru pārvietošanu līdz līmeņošanas pozīcijai. Atveriet aizsargvāku (a) un pēc tam pārvietojiet augstuma regulēšanas sviru (b) līmeņošanas pozīcijā (c).
(XXXVI), (XXXVII) — atskrūvējiet vaļīgāk (d) un priekšējo (e) regulēšanas skrūvi. Pārliecinieties, ka zāles pļāvēja korpusa apakšējās malas ir paralēlas līdzenai virsmai, un pēc tam pievelciet priekšējo (e) un aizmugurējo (d) regulēšanas skrūvi. Regulēšanas skrūves ir jāpievelk, izmantojot dinamometrisko atslēgu. Pievelciet plastmasas regulēšanas skrūves, izmantojot 9,5 Nm griezes momentu, un metāla regulēšanas skrūves, izmantojot 13,5 Nm griezes momentu. Pārliecinieties, ka visas regulēšanas skrūves ir pareizi pievilktas un zāles pļāvēja korpuss nemainīs savu pozīciju darba laikā.
(XXXVIII) — pārvietojiet augstuma regulēšanas sviru (b) vienā no pozīcijām (f) griešanas augstuma regulēšanas diapazonā un pēc tam aizveriet aizsargvāku (a).
Pārliecinieties, ka zāles pļaušanas līmenis ir vienmērīgs. Ja ir pamanītas nepareizības, atkārtojiet iepriekš aprakstītas darbības.

UZMANĪBU! Nestrādājiet, ja augstuma regulēšanas svira ir līmeņošanas pozīcijā (c). Tas var izraisīt zāles pļāvēja korpusa un asmeņu bojājumu un nopietnas traumas.

Riteņu demontāža
Ja ir jāveic tādas darbības kā riepu nomaiņa, veiciet riteņu atkārtotu uzstādīšanu kā parādīts attēlā.
(XXXIX) — priekšējā riteņa uzstādīšana.
Uzlieciet priekšējo riteni (a) uz ass (b) tā, lai ventilis (c) atrastos ierīces ārpusē, un pēc tam pārbīdiet riteni uz aizmuguri. Piestipriniet riteni ar paplāksnēm (d) un šķelttapu (e). Izlieciet šķelttapas kājas (e) uz āru. Pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts un neizslīdēs ierīces darbības laikā.
Uzlieciet vāku (f) uz riteņa (a). Pārliecinieties, ka paplāksne (d) uztur vāku (f) savā vietā.
(XL) — aizmugurējā riteņa uzstādīšana.
Uzlieciet paplāksnes (a) un distances uzmavu (b) uz ass (c) attēlā (XL) parādīta secībā. Ievietojiet kvadrātveida stieni (d) ass spraugā (e), uzlieciet aizmugurējo riteni (f) uz ass (c) tā, lai ventilis (g) atrastos ierīces ārpusē, un pēc tam pārvietojiet riteni uz aizmuguri. Nostipriniet aizmugurējo riteni ar paplāksni (a) un gredzenu (h). Pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts un

neizslīdēs ierīces darbības laikā. Uzstādiet vāku (i) uz riteņa (f). Pārliecinieties, ka paplāksne (a) uztur vāku (i) savā vietā.

Eļļošana
Pirms uzglabāšanas ieteicams ieeļļot attēlā (XLI) norādītās vietas. Ieeļļojiet norādītās vietas ar motoreļļu. Ja ierīce tiek lietot sausās un smilšainās vietās, eļļošanai ieteicams izmantot sausu grafīta smērvielu.
Ieeļļojiet stūres pārvada elementus ar precīzu eļļotāju, pārējās vietas eļļojiet ar otu.

Problēmu risināšana
Tālāk ir aprakstītas tipiskas avārijas un iespējami risinājumi. Jebkādu šaubu gadījumā pārtrauciet ierīces lietošanu un sazinieties ar ražotāja autorizēto servisa centru.

Dzinējs neiedarbojas.
1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pārbaudiet degvielas līmeni.
3. Nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu.
4. Iztīriet kabeļu un akumulatora spailes.
5. Iedarbiniet dzinēju, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā *"Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana"*.

Problēmas ar dzinēja iedarbināšanu.
1. Nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
3. Iztīriet kabeļu un akumulatora spailes.

Dzinējs nedarbojas vienmērīgi vai ir problēmas ar jaudas zudumu.
1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Iztīriet gaisa filtru.
3. Nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu.
Dzinējs ir pārslogots — izmantojiet zemāku pārnesumu.

Dzinējs nedarbojas plūstoši pie augstāka griešanās ātruma.
1. Iztīriet gaisa filtru.
2. Nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu.
3. Izmainiet droseļvārsta sviras pozīciju.

Dzinējs apstājas, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta.
1. Lai aktivizētu sēdekļa sensoru, vienmēr sēdiet sēdekļa vidū.
2. Pārliecinieties, ka kabeļu kūlis nav bojāts un nav vaļīgu savienojumu. Labojiet bojātu kabeli.

Dzinējs apstājas uz slīpumiem.
1. Pļaujiet, pārvietojoties pa slīpumiem uz augšu un uz leju. Nekad nepļaujiet, pārvietojoties šķērsām slīpumam.
2. Lai aktivizētu sēdekļa sensoru, vienmēr sēdiet sēdekļa vidū.

Karstais dzinējs izraisa jaudas zudumu.
1. Iztīriet gaisa filtru.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Pārmērīgas vibrācijas.
1. Nomainiet asmeni pret jaunu.
2. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
3. Pārliecinieties, ka dzinēja skrūves nav vaļīgas.

Zāle netiek pareizi izmesta.
1. Apturiet dzinēju. Atvienojiet aizdedzes sveces kabeli. Iztīriet zāles pļāvēja korpusu.
2. Paaugstiniet griešanas augstumu.
3. Nomainiet asmeni pret jaunu.
4. Samaziniet braukšanas ātrumu.
5. Paaugstiniet dzinēja griešanās ātrumu.

Nevienmērīga pļaušana.
1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
2. Noregulējiet zāles pļāvēja korpusa līmeni.

3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass ne griežas brīvi, atskrūvējiet vaļīgāk ass skrūvi.

Aizmugurējie riteņi slīd uz nelīdzenas virsmas.
1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass ne griežas brīvi, atskrūvējiet vaļīgāk ass skrūvi.

Uzglabāšana
Pārliecinieties, ka aizdedzes sveces kabelis ir atvienots.
Ieeļļojiet ierīces elementus, kas norādīti instrukcijas nodaļā "Ieeļļošana".
Pirms glabāšanas vienmēr iztukšojiet degvielas sistēmu no degvielas, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā "Degvielas sistēmas iztukšošana".
Demontējiet akumulatoru un pēc tam uzlādējiet to, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā "Akumulatora lādēšana". Rūpīgi iztīriet kabeļu un akumulatora spailes. Spaiļu korozija var negatīvi ietekmēt akumulatora veiktspēju un izraisīt nepareizu ierīces darbību. Uzglabājiet akumulatoru vēsā un sausā vietā.
Iztīriet zāles pļāvēja iekšējās un ārējās daļas un apstrādājiet tās ar pretkorozijas līdzekli.
Uzglabājiet zāles pļāvēju sausā, labi vedināmā telpā zem jumta. Uzglabāšanas vieta nedrīkst būt pieejama bērniem. Uzglabājiet ierīci temperatūrā no 10 °C līdz 30 °C. Ierīci ieteicams uzglabāt oriģinālajā iepakojumā vai citā iepakojumā, kas nodrošina aizsardzību pret putekļiem.
Uzglabājiet zāles pļāvēju horizontālā stāvoklī.

Transportēšana
Uzmanību! Pirms transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā "Degvielas sistēmas iztukšošana". Pirms transportēšanas sākšanas aizsargājiet ierīci pret pārvietošanos. Transportēšanas laikā ierīci nedrīkst pakļaut triecieniem un spēcīgām vibrācijām. Transportējiet zāles pļāvēju horizontālā stāvoklī. Pēc katras transportēšanas reizes pārliecinieties, ka skrūvsavienojumi ir pareizi pievilkti.

VLASTNOSTI VÝROBKU

Benzinová zahradní traktorová sekačka je poháněna spalovacím motorem. Sekačku ovládá obsluha ze sedačky traktoru. Sekačka je vhodná k sekání trávy na rozlehlých travnatých plochách. Nastavitelná výška sekání trávy umožňuje všestranné použití. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz sekačky závisí na jejím správném používání, proto:

Před zahájením práce se sekačkou si pročtěte celý návod a uschovejte ho.

Dodavatel nenese odpovědnost za škody nebo zranění vzniklé v důsledku nesprávného použití stroje, nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení uvedených v této příručce. Nesprávným používáním stroje rovněž zaniká nárok uživatele na záruku a záruční práva.

VYBAVENÍ

Sekačka se dodává kompletní, ale před prvním použitím je nutná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Měrná jednotka	Hodnota
Katalogové číslo		YT-85550
Počet válců		1
Počet taktů		4
Druh paliva		Bezolovnatý benzin E10
Druh oleje		SAE 15W-40
Objem motoru	[cm^3]	432
Maximální výkon	[kW]	8,8
Maximální otáčky	[min^{-1}]	3600
Chlazení		Vzduchem
Typ zapalování		Elektrické
Objem palivové nádrže	[l]	4,2
Objem olejové nádrže	[l]	0,9
Typ zapalovací svíčky		RC12YC
Typ vzduchového filtru		T381
Typ akumulátoru		Olověný akumulátor s elektrolytem
Jmenovité napětí akumulátoru	[V]	12
Kapacita akumulátoru	[Ah]	18
Maximální šířka sekání trávy	[mm]	760
Průměr předních a zadních kol	[“/mm]	10“ / 254, 15“ / 381
Kapacita koše na trávu	[l]	170
Výška sekání	[mm]	20–90
Hmotnost	[kg]	174
Úroveň vibrací přenášených na ruce	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Úroveň vibrací přenášených na celé tělo	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Hladina hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	78,8 ± 3
akustický výkon	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ!
PŘED POUŽITÍM SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE
USCHOVEJTE NÁVOD PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Návod k použití
Před prvním použitím si pozorně přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním stroje. Pokud se sekačka předává další osobě, musí se jí také předat návod k obsluze. Sekačka se vždy musí používat v souladu s pokyny obsaženými v návodu.
Nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, aby sekačku obsluhovaly.
Nikdy nepracujte v blízkosti jiných osob, zejména dětí nebo domácích zvířat. Před zahájením práce vymezte bezpečnostní zónu,

do které nebudou mít přístup nepovolané osoby a domácí zvířata. Kolem pracující sekačky musí být zachován volný prostor o poloměru nejméně pět metrů.
Pamatujte, že provozovatel nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo okolí.

Příprava k práci
Při práci vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty, nepracujte naboso nebo v sandálech.
Při práci je třeba používat osobní ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a chrániče sluchu. Používání osobních ochranných prostředků, jako jsou protiprachové masky, bezpečnostní obuv, přilby a chrániče sluchu, snižuje riziko vážného zranění.
Udržujte vlasy, oděv a ruce v pracovních rukavicích mimo dosah pohyblivých částí stroje. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit o pohyblivé části stroje, což může způsobit vážné zranění.
Při práci nenoste poškozený oděv, příliš volný oděv nebo z kterého visí pásky nebo stuhy. Volné části oděvu se mohou v pohyblivé části sekačky zachytit, což může způsobit zranění.
Prostor, kde bude sekačka pracovat, pečlivě zkontrolujte a odstraňte z něj kameny, větve, dráty, kosti, hračky a jiné cizí předměty. Zachycené předměty mohou sekačku poškodit nebo mohou být vysokou rychlostí vymrštěny, což představuje hrozbu pro uživatele a okolí.
Před zapnutím sekačky odstraňte všechny klíče nebo jiné nástroje, které byly k jejímu seřízení použity. Klíč ponechaný na rotujících částech sekačky může vést k vážnému zranění.
Před sečením plochu důkladně zkontrolujte. Práce na neznámém území může vést k nebezpečným situacím. Nepracujte na nerovném, hrbolatém terénu nebo na terénu s výmoly. Věnujte pozornost vyčnívajícím kořenům. Vysoká tráva může skrývat nerovnosti a překážky. Nerovný nebo hrbolatý terén může vést k převrácení stroje i s obsluhou, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
Před použitím vždy zkontrolujte nože a upevňovací šrouby, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované nože a šrouby. Zkontrolujte také, zda nejsou uvolněné šroubové spoje. Všechny uvolněné šrouby dotáhněte.

Použití
UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte sekačku v uzavřených nebo v omezených prostorách, kde se mohou hromadit výpary nebezpečného oxidu uhelnatého - uhelného plynu. Spaliny a výpary paliva jsou toxické. Jimi způsobená otrava může vést k nehodám a způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.
Nepracujte unavení nebo pod vlivem léků, alkoholu nebo narkotik. I chvilková nepozornost při práci může vést k vážnému zranění.
Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
Nesekejte trávu za deště. Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy.
UPOZORNĚNÍ! Nepracujte se strojem, jestliže hrozí nebezpečí úderu blesku.
Při práci na svazích a při změně směru jízdy na svahu dbejte zvýšené opatrnosti. Při jízdě na svazích neměňte náhle směr nebo rychlost jízdy. Nepracujte na příliš šikmých svazích. Zkontrolujte si, zda je provoz stroje při jízdě na svahu bezpečný. Při jízdě ve svahu se pohybujte pomalu. Při sečení na svazích se pohybujte nahoru nebo dolů po svahu, nikdy ne napříč. Na svahu se nepohybujte ani nezastavujte. Pokud dojde ke ztrátě trakce na svahu, vypněte pohon nože, potom stroj při sjíždění ze svahu pomalu řiďte. Na svazích nikdy nepřekračujte maximální povolený pracovní úhel.
Pokud má být stroj při pohybu po jiném než travnatém povrchu a při přepravě na místo sečení a zpět nakloněn, musí být motor vypnutý.
Zkontrolujte, zda všechny startovací blokády a kontrolní prvky přítomnosti obsluhy na stanovišti správně fungují.
Nepoužívejte sekačku bez nasazeného kompletního sběrného koše na trávu nebo bez samozavíracích krytů otvoru výhozu otvoru.
Spusťte motor podle pokynů a dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od nožů.
Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí! Stále pozorujte otvor výhozu trávy, kontrolujte, zda není ucpaný.
Zastavte motor sekačky:
- pokaždé, když operátor potřebuje opustit své stanoviště
- před doplněním paliva nebo motorového oleje
- před čištěním prostoru výhozu trávy
- před čištěním, kontrolou, výměnou příslušenství nebo opravou sekačky
- před demontáží koše na trávu
- po nárazu cizím předmětem. Před opětovným spuštěním sekačky zkontrolujte, zda není poškozená, případně ji opravte
- pokud sekačka začne nadměrně vibrovat (okamžitě ji zkontrolujte)

UPOZORNĚNÍ! Po vypnutí motoru se nůž ještě nějakou dobu otáčí. Počkejte, až se nůž zastaví.
Pokud sekačka začne nadměrně vibrovat:
- zkontrolujte, zda nedošlo k poškození,
- vyměňte nebo opravte každý poškozený díl,
- zkontrolujte a dotáhněte uvolněné díly.

Údržba a skladování
UPOZORNĚNÍ! Před seřizováním, výměnou příslušenství nebo uskladněním stroje odpojte zapalovací svíčku. Zabrání se tím náhodnému zapnutí sekačky.
Před prováděním údržby nechte sekačku a všechny její součásti zcela vychladnout.
Udržujte všechny matice, šrouby a vruty v dobrém stavu, abyste měli jistotu, že sekačka bude správně pracovat.

Neskladujte sekačku s palivem v nádrži.
Zajistěte, aby skladovací prostor byl mimo dosah zdrojů požáru.
Koš na trávu často kontrolujte, zda není opotřebovaný nebo poškozený.
Při seřizování, údržbě a opravách sekačky vždy používejte ochranné brýle.
Opotřebované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vyměňte.
Při seřizování sekačky buďte opatrní, zabraňte zachycení prstů mezi pohybujícími se noži a pevnými částmi sekačky.
Neměňte zaplombované nastavení otáček motoru. Změna továrního nastavení otáček motoru může vést k poškození stroje nebo dokonce k požáru.
Zkontrolujte, zda všechny startovací blokády a kontrolní prvky přítomnosti obsluhy na stanovišti správně fungují. Nesprávná činnost ochranných krytů a bezpečnostních prvků stroje může být příčinou nehod.
Sekačku pravidelně udržujte v čistotě a dobrém provozním stavu.
Neodpojujte ani neupravujte ochranné kryty stroje. Nesprávná obsluha ochranných krytů může být příčinou nehod.
Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství. Použití nevhodného vybavení může vést k poškození sekačky a/nebo k vážnému zranění.
Dbejte na to, abyste používali správný typ nožů.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Doporučené palivo, bezolovnatý benzin E10 s oktanovým číslem nejméně 95.
Používejte palivo a olej zbavený všech nečistot, určený pro čtyřtaktní motory. Doporučuje se používat výrobky vysoké kvality. Prodloužíte tím životnost motoru.
Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru. Provoz sekačky s příliš malým množstvím oleje nebo bez něj může vést k poškození nebo dokonce k požáru.
Před zahájením práce zkontrolujte, zda je sekačka správně sestavena.
Nevystavujte sekačku působení vlhkosti. Sekačku nepoužívejte za deště nebo při nebezpečí úderu blesku. Nepoužívejte ji v mokrém a vlhkém prostředí.
Před použitím sekačky se doporučuje požádat prodejce nebo specialistu, aby předvedl, jak sekačku bezpečně a efektivně používat.
Sekačku žádným způsobem neupravujte. Nepoužívejte jiné než originální náhradní nože.
Při práci vždy používejte pracovní oděv, rukavice, uzavřenou obuv a ochranné brýle pro zajištění ochrany před mechanickým nebezpečím.
Pokud se Vám během provozu zdá chování sekačky podezřelé (zvýšené vibrace, hluk, zápach atd.), okamžitě ji odpojte od elektrické sítě a předejte ji k opravě.
Po výměně nože před opětovným spuštěním sekačky zkontrolujte, zda se nůž otáčí volně a bez překážek. Před instalací je třeba nůž pečlivě vyvážit.
Pro opravy a údržbu používejte pouze originální náhradní díly.
Ventilační otvory motoru udržujte vždy průchozí a čisté.
Sekačku nepoužívejte v uzavřených nebo nevětraných prostorách. **Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé látky a je zakázáno je vdechovat.**
Pravidelně kontrolujte systém přívodu paliva. Zjistíte-li, že dochází k protékání, předejte sekačku do autorizovaného servisu výrobce.
Před sekáním vyčkejte, než motor dosáhne jmenovitých otáček.
Nezakrývejte ventilační otvory sekačky, i když sekačka není v provozu.
Před přepravou sekačky je nutné vyprázdnit palivovou nádrž.
Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, hrozí nebezpečí popálení.
Palivo je vysoce hořlavé! Palivovou nádrž nedoplňujte za provozu nebo když je stroj horký. Palivo doplňujte venku. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. V případě rozlití paliva toto palivo před spuštěním sekačky důkladně vysušte. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže.
Pokud potřebujete nechat sekačku bez dozoru, zastavte ji, vypněte pohon nože, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhněte parkovací brzdu, potom vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
Nedovolte, aby se koš na trávu přeplnil. Sběrný koš na trávu je třeba pravidelně vyprazdňovat.
Po ukončení práce vyjměte klíček ze zapalování a odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili použití stroje nepovolanými osobami.
Motor ani jiné mechanismy sekačky nijak neupravujte.
Sekačku nepoužívejte bez správně namontovaného vzduchového filtru.

MONTÁŽ SEKAČKY

Příprava k montáži
Vyjměte sekačku z obalu a odstraňte všechny obalové prvky. Doporučuje se obal uchovávat, protože může být užitečný při přepravě nebo skladování sekačky.
Zkontrolujte, zda některá část sekačky nebyla během přepravy poškozena, jakákoli zjištěná poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazují sekačku z dalšího použití, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.
Doporučuje se umístit sekačku na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Během montáže používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Montáž, nastavení sedadla (II)
Uchopením rukojeti zcela otevřete základnu sedadla (a), potom zajistěte její polohu podpěrnou tyčí držáku polohy (b). Zasuňte spodní úchyty sedadla (c) do zadních otvorů vodítek (d) v základně sedadla (a), potom zajistěte polohu sedadla (c) ve vodítkách (d) křídlovými maticemi (e) a podložkami (f). Po dokončení montáže všech součástí stroje se doporučuje nastavit polohu sedadla odpovídající výšce obsluhy. Pro nastavení vzdálenosti sedadla od řídítek povolte křídlové matice a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Utažením křídlových matic zablokujete polohu sedadla. Zkontrolujte, zda jsou matice pevně a bezpečně utaženy a zda sedadlo při práci nemění svou polohu. Po dokončení montáže nebo nastavení sedadla odjistěte táhlo držící rukojeť základny sedadla, potom základnu sedadla zablokujte v pracovní poloze.

Montáž volantu (III)
Před montáží volantu zkontrolujte, zda jsou přední kola nastavena v přímém směru jízdy. Zasuňte kryt sloupku (a) do otvoru v konzoli (b). Zkontrolujte, zda konec ochranného krytu sloupku zapadá do objímky řízení. Zasuňte sloupek řízení (c) spolu s volantem (d) do otvoru umístěného v krytu sloupku, potom nasuňte volant. Volant musí zapadnout ozubeného kola. Zatáhněte za volant, zkontrolujete tak, zda je jeho poloha správně zajištěna a během provozu se volant nevysune.

Připojení akumulátoru (IV)
UPOZORNĚNÍ! Před montáží akumulátoru vypněte motor, vyčkejte, až všechny součásti stroje zcela vychladnout, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.
UPOZORNĚNÍ! Při montáži a demontáži baterie je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo ke zkratu pólů baterie.

Pro montáž akumulátoru rukojetí zcela otevřete základnu sedadla. potom zajistěte její polohu podpěrnou tyčí držáku polohy. Vložte akumulátor (a) do základny, připevněte ho k základně úchytem (b), jak je znázorněno na obrázku (IV) tak, aby úchyt zapadl do horní a potom do spodní západky. Připojte svorku kabelu ke svorce akumulátoru v následujícím pořadí:
Připojte svorku červeného kabelu (c) ke svorce akumulátoru (d) označené „+“ a upevněte ji šroubem (e) a křídlovou maticí (f), potom ji zajistěte ochrannou krytkou.
Připojte svorku černého kabelu (g) ke svorce akumulátoru (h) označené „-“ , upevněte ji šroubem (e) a křídlovou maticí (f), potom ji zajistěte ochrannou krytkou.
Po dokončení montáže akumulátoru odjistěte táhlo držící rukojeť základny sedadla, potom základnu sedadla zablokujte v pracovní poloze.

Montáž/demontáž sběrného koše na trávu
UPOZORNĚNÍ! Pokud vznikne potřeba montáže nebo demontáže příslušenství během práce, vždy je třeba vypnout pohon nože, přesunout řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhnout parkovací brzdu, potom vypnout motor a vytáhnout klíček ze zapalování.
Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.

Popis dílů potřebných k sestavení sběrače trávy naleznete na obrázku (V).
Montáž koše na trávu je znázorněna na obrázcích:
(VI) - Nasaďte spodní část rámu koše (1) na horní část rámu (2), vyrovnejte otvory obou částí, zasuňte do otvorů závlačky (3), potom zajistěte spojení ohnutím obou ramen každé závlačky.
(VII) - Nejprve umístěte výřez (4), který se nachází na pravé straně krytu koše (5) v blízkosti podpěry úchytu (6). Nyní nasaďte kryt koše (5) na rám (2).
(VIII) - Nasaďte svorky potahu (7) na rám (2).
(IX) - Připevněte úchyt (8) k držáku úchytu (6) šroubem (9) a maticí (10).

Montáž držáku, který umožňuje montáž koše na trávu na stroj, je znázorněna na následujících obrázcích:
(X) - Našroubujte dva šrouby (11) do zadní montážní konzoly (12), našroubujte matice (13), potom matice dotáhněte. Vyšroubujte dva šrouby ve spodní části úchytu (12), nahraďte je šrouby s oboustranným závitem (14) a zajistěte je maticemi (18). Kratší závity šroubů (14) musí být připevněny k zadnímu úchytu (12). Odstraňte plastový kryt (17) ze zadního úchytu (12).
(XI) - Vyrovnejte otvory (15) umístěné v montážní desce koše s horními šrouby (11) zadní montážní konzoly na stroji, potom přitlačte montážní desku koše k zadnímu úchytu a zatlačte dolů tak, aby se šrouby (11) zablokovaly v otvorech (15) montážní desky koše. Otočnými knoflíky (16) připevněte spodní část upevňovací desky koše k závitům (14).

Způsob montáže krytu koše na trávu je znázorněn na obrázku (XII).
Zasuňte levý konec tyče závěsu (3) do levého otvoru krytu (2), potom kryt (1) posuňte doprava. Vložte pravý konec tyče závěsu (3) do pravého otvoru víka (4), potom posuňte víko doleva tak, aby pravý konec tyče závěsu (4) zapadl do pravého otvoru víka (4). Upevňovacím šroubem (6), podložkou (5) a maticí (8) připevněte pružinu (7), která drží kryt v zavřené poloze, k montážnímu otvoru krytu (1).
Upozornění! Při montáži pružiny, která drží kryt, buďte opatrní. Chraňte si ruce, aby nedošlo ke zranění.

Instalace zadní trubky výhozu je znázorněna na obrázcích:
(XIII) - Odšroubujte křídlové matice (1) z krytu nože (2). Zvedněte mulčovací kryt (3), nasaďte první část zadní trubky výhozu (4) na kryt nože, potom ho zajistěte křídlovou maticí (1).
(XIV) - Zasuňte rovný konec druhé části zadní trubky výhozu (6) do otvoru upevňovací desky koše (7). Zkontrolujte, zda je výstražný symbol viditelný na vnější straně trubky (6).
(XV) - Zasuňte konec druhé části zadní trubky výhozu (6) do první části trubky (4). Vložte držák upevňovací svorky (7) do otvoru druhé části trubky výhozu (6).

Způsob montáže sběrného koše na sekačku je znázorněn na obrázku (XVI).
Zvedněte a podržte kryt sběrače trávy (1) v horní poloze. Umístěte sběrač trávy (2) do otvorů pro úchyty (3) na montážní desce sběrače. Zkontrolujte, zda je sběrač trávy (2) správně namontován a umístěn. Spusťte víko koše na trávu (1).

Instalace nástavce úchytu a přepážky desky sběrného koše na trávu je znázorněna na obrázku (XVII).
Umístěte prodloužení klipu úchytu (1) na horní stranu zadního úchytu (2) a přepážku desky koše (8) na spodní stranu zadní rukojeti (1). Použijte dva šrouby (3), podložky (9) a dvě matice (4). Nezapomeňte umístit podložky (9) a matice (4) pod přepážku desky koše (8).
Zajistěte střed prodloužení klipu úchytu (1) šroubem (5), podložkou (6) a maticí (7). Utáhněte upínací matici.

Doporučení pro konečnou montáž:
Zkontrolujte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou všechny spojovací prvky správně namontovány a dotaženy.
Kontrola montáže. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly správně sestaveny.
Upozornění! Zkontrolujte, zda je sběrač trávy správně sestaven a nainstalován. Sběrný koš na trávu se smí používat pouze kompletně sestavený a správně nasazený do úchytů stroje.

Demontujte sběrač trávy podle následujících obrázků:
(XVI) - Zvedněte kryt sběrače trávy (1), potom sběrač trávy (2) vytáhněte z úchytů.
(XVIII) - Odpojte upevňovací svorku (4) od druhé části zadní trubky výhozu (5).
(XVI) - Zasuňte rovný konec druhé části zadní trubky výhozu (5) do otvoru upevňovací desky koše (7).
(XI) - Odšroubujte dva knoflíky (16) umístěné ve spodní části upevňovací desky koše (15). Odstraňte upevňovací desku koše na trávu (15) tak, že ji posunete směrem nahoru a poté ji vyjmete ze šroubů (11).
(XIII) Odšroubujte křídlové matice (1) upevňující první část zadní trubky výhozu (4). Zvedněte mulčovací kryt (3), potom vytáhněte první část zadní trubky výhozu (4). Zavřete mulčovací kryt (3), potom ho upevněte ke krytu nože (2) křídlovou maticí (1).
(X) Zakryjte zadní okénko výhozu umístěné v zadním úchytu stroje plastovým krytem (17).

Montáž bočního výhozu
UPOZORNĚNÍ! Pokud vznikne potřeba montáže nebo demontáže příslušenství během práce, vždy je třeba vypnout pohon nože, přesunout řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhnout parkovací brzdu, potom vypnout motor a vytáhnout klíček ze zapalování.
Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.
Instalace krytu bočního výhozu umožňuje připravit stroj na rozmetání posečené trávy podél dráhy sekačky. Posekanou trávu ponechanou na trávníku lze použít jako přírodní hnojivo.
Pokud je na stroji namontován sběrač trávy, sejměte ho podle výše uvedeného popisu. Instalace bočního výhozu je znázorněna na obrázku (XIX). Odšroubujte křídlovou matici (a) upevňující kryt mulčování (b). Zvedněte kryt mulčování (b). Umístěte kryt bočního vyhazování (c) do úchytů, potom ho upevněte podložkami (d) a křídlovými maticemi (e). Zkontrolujte, zda je zadní otvor výhozu, umístěný v zadním úchytu stroje, zakrytý plastovým krytem.

Instalace krytu mulčování
UPOZORNĚNÍ! Pokud vznikne potřeba montáže nebo demontáže příslušenství během práce, vždy je třeba vypnout pohon nože, přesunout řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhnout parkovací brzdu, potom vypnout motor a vytáhnout klíček ze zapalování. Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.
Upozornění! Mulčovací kryt je bezpečnostním prvkem stroje. Mulčovací kryt neodstraňujte. Mulčovací kryt zajistí, že posekaná tráva bude rozházena po zemi. Pokud není na stroji namontován kryt bočního výhozu nebo sběrný koš na trávu se zadní trubkou výhozu, před zahájením práce zkontrolujte, zda je mulčovací kryt na místě a správně nasazen.

Mulčovací kryt umožňuje mulčování trávy. Mulčování spočívá v sekání trávy, jejím drcení a následném ponechání na trávníku jako přirozená ochranná vrstva. Pokud je na stroji namontován sběrací koš na trávu a zadní trubka výhozu, je třeba koš demontovat, jak je v této příručce popsáno výše; pokud je na stroji namontována boční trubka výhozu, je třeba ji demontovat opačným způsobem než při výše popsané instalaci. Umístěte mulčovací kryt na místo, potom ho upevněte a zajistěte podložkou a křídlovou maticí. Zakryjte plastovým krytem zadní okénko výhozu umístěné v zadním úchytu stroje .

PROVOZ SEKAČKY

Příprava k práci

UPOZORNĚNÍ! Ve výrobním závodě je do motoru nalito pouze malé množství oleje, které chrání motor při přepravě a skladování. Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu oleje v motoru a doplňte jho na požadovanou úroveň.

Je třeba připravit olej o viskozitě SAE 15W40, určený pro čtyřtaktní motory.

Před doplněním oleje postavte stroj na rovný povrch, odšroubujte kryt olejové nádrže a otřete do sucha měrku oleje, která je k němu připevněna. Naplňte nádrž olejem. Při plnění je vhodné použít trychtýř nebo nalévací konvici, aby nedošlo k rozlití oleje. V případě úniku oleje před nastartováním motoru důkladně zbytky oleje setřete. Zkontrolujte správnou hladinu oleje. Pro tento účel zasuňte měrku do plnicího otvoru a víčko nádrže zašroubujte. Potom víčko vyšroubujte a na měrce odečtěte hladinu oleje. Hladina oleje na měrce by se měla pohybovat mezi maximální a minimální hladinou (XXXI). Po kontrole, že je úroveň hladiny oleje správná, uzavřete plnicí otvor zátkou.

UPOZORNĚNÍ! Hladinu oleje je třeba kontrolovat před každým použitím. Nikdy nekontrolujte hladinu oleje za chodu motoru.

Po doplnění oleje je třeba doplnit i palivo. Doporučeným palivem je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 95. Pro doplnění paliva, odšroubujte víko palivové nádrže a nalijte palivo do nádrže. Při nalévání paliva je vhodné použít nalévací konvici nebo trychtýř, aby se snížilo riziko rozlití paliva. Při rozlití paliva je třeba jeho zbytky důkladně setřít. Vyčkejte, až se výpary zcela rozptýlí, a sekačku uveďte do provozu na jiném místě, než se nalévalo palivo. Po nalití paliva je třeba plnicí otvor palivové nádrže uzavřít víkem.

Sekačka je vybaven pneumatickými koly. Doporučený tlak v pneumatikách je 14 PSI / 1,0 BAR. Před použitím pneumatiky nahustěte. Nepřekračujte doporučený tlak v pneumatikách. Pneumatiky musí vždy být nahuštěny na stejný tlak. Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné sečení a vést k nebezpečným situacím, jako je převrácení stroje na bok, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ! Před každým zahájením práce zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda je stroj nepoškozený, správně sestavený a zda jsou správně připevněny všechny bezpečnostní prvky. Pokud je stroj nekompletní nebo poškozený, je další práce zakázána!

Vyčistěte pracovní prostor od všech viditelných kamenů, kořenů, drátů, hraček a jiných překážek, které by mohly být zachyceny noži stroje a vymrštěny jiným směrem. Zvláštní pozornost je třeba věnovat elektrickým kabelům, aby se nedostaly do pracovní zóny. Ponechání elektrických kabelů v pracovním prostoru může vést k jejich poškození a následnému úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrti.

Ovládací prvky sekačky

Na obrázku (XX) jsou zobrazeny ovládací prvky sekačky:

a. spojkový/brzdový pedál - funguje jako spojka i brzda.
b. spínač zapalování - slouží ke spouštění a vypínání motoru s klíčkem ve třech polohách: start (3), chod (2), vypnuto (1).
c. parkovací brzda - slouží ke znehybnění stojícího stroje.
d. páka pohonu nože - slouží ke spuštění nebo zastavení pohonu nože.
e. řadicí páka - umožňuje volbu převodového poměru hnacího ústrojí.
f. páka nastavení výšky sečení - umožňuje nastavit výšku sečení.
g. páka ovládání plynu - umožňuje zvýšit nebo snížit otáčky motoru.

Jak se používá ovládací páka plynu (XXI):

Chcete-li nastartovat studený motor, zatlačte páčku plynu (a) úplně dopředu do polohy označené symbolem sání.

Při běžném provozu a při sekání trávy s nasazeným sběračem trávy zvyšte otáčky motoru přesunutím páky plynu (a) do polohy označené symbolem zajíce. Pro dobíjení akumulátoru a udržování motoru v chladnějším chodu přesuňte páčku plynu (a) do polohy označené symbolem zajíce.

Maximální otáčky motoru, které lze nastavit pomocí páčky plynu, jsou z výroby nastaveny na maximální výkon motoru. Neměňte zaplombované nastavení otáček motoru. Zvýšení továrního nastavení otáček motoru může vést k poškození stroje nebo dokonce k požáru.

Jak se používá páka pohonu nože (XXII):

UPOZORNĚNÍ! Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda je pohon nožů vypnutý a páka pohonu nožů je v poloze STOP.

Pro spuštění pohonu nožů přesuňte páčku pohonu nožů do polohy zapnuto (a) - START. Po spuštění pohonu nožů se nože začnou otáčet. Pro zastavení pohonu nožů přesuňte páčku pohonu nožů do polohy vypnuto (b) - STOP. Vypnutím pohonu nožů se nože zastaví.

UPOZORNĚNÍ! Nože se mohou otáčet ještě několik sekund po vypnutí jejich pohonu.

Upozornění! Ruce a nohy vždy držte v dostatečné vzdálenosti od rotujících nožů, od otvoru výhozu a pohyblivých částí motoru. Před opuštěním stanoviště vždy vypněte pohon nožů a zkontrolujte, zda se nůž přestal otáčet. Před jízdou po chodníku nebo silnici vždy pohon nožů vypněte.

Jak se používá řadicí páka:

UPOZORNĚNÍ! Před řazením stroj úplně zastavte. Za tímto účelem dopředu sešlápněte spojkový/brzdový pedál (a). Řazení

rychlostních stupňů za jízdy může poškodit převodovku.
Upozornění! Než zařadíte zpátečku a začnete couvat, zkontrolujte, zda v okolí stroje nejsou žádné překážky ani nepovolané osoby. Neotáčejte se v blízkosti stěn budov, stromů nebo jiných pevných překážek, vyhnete se tak nebezpečným situacím.

Pro změnu rychlost jízdy stroje vpřed nebo směru jízdy, postupujte podle obrázků:
(XXIV) - Zastavte stroj úplným sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu (a) dopředu a držte ho v této poloze.
(XXI) - Snižte otáčky motoru přesunutím páčky plynu (b) do polohy označené symbolem želvy.
(XXIII) - Pro jízdu vpřed přesuňte řadicí páku (a) do jedné z pěti poloh. Poloha označená „1" znamená nejnižší rychlost vpřed, poloha označená „5" znamená nejvyšší rychlost vpřed. Pro jízdu vzad přesuňte řadicí páku (c) do polohy označené „R".
V dalším kroku po nastavení správného převodového stupně pomalu uvolněte tlak na spojkový/brzdový pedál (a). Během jízdy nedržte nohu na pedálu.
(XXI) - Snižte otáčky motoru přesunutím páčky plynu (b) do polohy označené symbolem zajíce.

V následující tabulce je uvedena doporučená poloha řadicí páky pro daný typ práce:

Poloha řadicí páky	Typ provedené práce	Poloha škrticí klapky
1	Sekání trávy	Vyšší otáčky (symbol zajíce)
1 nebo 2	Sběr trávy	
1 nebo 2	Mulčování	
2 nebo 3	Normální pohyb	
3 nebo 4	Snadné přemisťování	
4 nebo 5	Přeprava	

Jak používat parkovací brzdu (XXIV):
Chcete-li stojící stroj znehybnit, úplně sešlápněte spojkový/brzdový pedál (a), potom zvedněte páku parkovací brzdy nahoru (b). Úplně uvolněte pedál spojky/brzdy (a), potom uvolněte páčku parkovací brzdy (b). Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje a zda sekačka při zastavení nemění svou polohu. Parkovací brzdu uvolníte úplným sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu (a). Parkovací brzda se automaticky uvolní.

Upozornění! Pokud potřebujete nechat sekačku bez dozoru, zastavte ji, vypněte pohon nožů, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N", zatáhněte parkovací brzdu, potom vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

Jak změnit výšku sekání (XXV):
Výška sekání se mění změnou polohy páčky nastavení výšky sekání (a). Nastavením páčky do polohy označené „1" se nastaví minimální výška sečení, zatímco nastavením páčky do polohy označené „6" se nastaví maximální výška sekání. Výšku sekání je možné nastavit na jednu ze 6 úrovní v rozsahu uvedeném v tabulce technických údajů.

Upozornění! Před jízdou sekačky po silnici nebo chodníku nastavte maximální výšku sekání a vypněte pohon nožů.

Uvedení spalovacího motoru do provozu
UPOZORNĚNÍ! Elektrický systém sekačky je vybaven systémem detekce přítomnosti obsluhy. Snímač zabudovaný v sedadle zastaví motor, pokud obsluha opustí sedadlo v době, kdy je pohon nožů zapnutý nebo je nastaven převodový stupeň v obou směrech jízdy. Pro jistotu před zahájením práce zkontrolujte, zda tento systém správně funguje.

Zastavte stroj úplným sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu až k podlaze a držte ho v této poloze.
Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N".
Zkontrolujte, zda je páka pohonu nožů v horní poloze.
Zatlačte páku plynu úplně dopředu do polohy označené symbolem sání.
Vložte klíč do spínače zapalování. Otočte klíčkem do startovací polohy označené START a podržte ho v této poloze. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlak na klíček.
Jakmile se motor zahřeje, nastavte páku plynu do polohy mezi symbolem zajíce pro rychlejší otáčky a symbolem želvy pro pomalejší otáčky. Po každé změně polohy plynové páčky vyčkejte, až motor poběží plynule. Rychlost vrácení plynové páčky do původní polohy závisí na atmosférických podmínkách, v jakých je motor spouštěn. Čím nižší je teplota okolí, tím musí být návrat pomalejší. Studený motor nechte několik minut běžet. S prací začínejte, až když je motor zahřátý.

Sekání
Výšku sekání nastavte pákou nastavení výšky.
Snižte otáčky motoru přesunutím páky plynu do polohy označené symbolem želvy.
Pomalu přesuňte páku pohonu nožů do polohy zapnuto - START.
Zastavte stroj úplným sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu až k podlaze a držte ho v této poloze.

Řadicí pákou nastavte správnou rychlost pro daný typ práce. Při sekání vysoké nebo husté trávy nebo při sekání se sběrem do koše se doporučuje nastavit nejnižší rychlost.
Pomalu uvolněte spojkový/brzdový pedál.
Snižte otáčky motoru přesunutím páky plynu do polohy označené symbolem zajíce.
Pokud je nutné během sekání zvýšit nebo snížit rychlost jízdy, úplně sekačku zastavte, nastavte jinou rychlost jízdy a pokračujte v práci.
Po posekání malého kousku trávy zkontrolujte pracovní plochu a zkontrolujte, zda je výška sekání nastavena správně. Při nerovnoměrném sekání je třeba kryt nože vyrovnat podle doporučení v části návodu *„Vyrovnání krytu nožů“*.
Před přejezdem sekačky na jinou sekací plochu je třeba:
Nejprve zastavit stroj sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu.
Přesunout páku pohonu nožů do polohy vypnuto - STOP.
Pákou nastavení výšky sekání nastavit maximální výšku sekání.
Nastavte páku plynu do polohy mezi symbolem zajíce pro rychlejší otáčky a symbolem želvy pro pomalejší otáčky.
Pro zvýšení rychlosti zastavte stroj sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu. Řadicí pákou přeřaďte rychlost na vyšší rychlostní stupeň a pokračujte v jízdě.

Zastavení spalovacího motoru
Zastavení stroje proveďte následujícím způsobem.
Pro zastavení sekačky sešlápněte spojkový/brzdový pedál až k podlaze.
Přesuňte páku pohonu nožů do polohy vypnuto - STOP.
Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N“.
Zamezte pohybu sekačky parkovací brzdou. Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje a zda sekačka při zastavení nemění svou polohu.
Vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy vypnuto - OFF, potom klíček ze zapalování vytáhněte.

Doporučení pro práci se sekačkou.
Před zahájením práce připravte místo pro sekání trávy. Zkontrolujte, zda se na ploše určené k sekání nenachází žádné překážky, které by při zachycení nožem mohly poškodit sekačku nebo být vyhozeny a představovat hrozbu pro obsluhu nebo kolemjdoucí.
Zkontrolujte, zda se v místě práce nenachází žádné elektrické kabely, které by mohly být ostřím přeříznuty. Poškození elektrického kabelu představuje riziko úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
Zkontrolujte, zda se v místě práce nenachází žádné nepovolané osoby nebo domácí zvířata. Pokud se takové osoby objeví během práce, je nutné nejprve okamžitě zastavit sekačku, a teprve potom upozornit tyto osoby na nebezpečí.
Zkontrolujte délku trávy a upravte výšku sekání. Pokud je tráva velmi vysoká nebo hustá, sekejte ji postupně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy. Sekání je třeba provádět pravidelně, zajistí se tak, že výška trávy nepřekročí možnosti sekačky.
Nikdy nesekejte mokrou trávu. Mokrá tráva má sklon se uvnitř sekačky nalepovat, což zhoršuje její sbírání do koše.
Pro lepší výkon a kvalitu sečení se doporučuje nastavit jednu z nejnižších rychlostí jízdy a nejvyšší otáčky motoru.
Než zařadíte zpátečku, zkontrolujte, zda v okolí stroje nejsou žádné překážky ani nepovolané osoby. Neotáčejte se v blízkosti stěn budov, stromů nebo jiných pevných překážek, vyhnete se tak nebezpečným situacím. Při jízdě dozadu dbejte zvýšené opatrnosti.
Před zahájením práce zkontrolujte všechny součásti sekačky. Pokud zjistíte poškození, nepracujte před odstraněním nebo výměnou poškozených prvků za nové. Zkontrolujte, zda nejsou větrací otvory zaneseny. V případě potřeby je očistěte měkkým kartáčem nebo štětcem. K čištění větracích otvorů sekačky nepoužívejte ostré nebo kovové předměty.
Zkontrolujte, zda nejsou šroubové spojů uvolněné. V případě potřeby je dotáhněte.
Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky sekačky čisté, zbavené mastnoty a jiných nečistot. V případě potřeby je očistěte měkkým hadříkem.
Při práci zařazujte pravidelné přestávky, zamezte únavě a přepracování. Umožní Vám to umožní lepší kontrolu nad strojem a sníží riziko nehody.
Při práci se sekačkou s bočním výhozem na velkých plochách se doporučuje začít sekat s pohybem doprava tak, aby se posečená tráva vyhazovala mimo keře, ploty, příjezdové cesty apod. Po jednom nebo dvou kolech změňte směr pohybu pohybem doleva, dokud není sekání plochy dokončeno, jak je znázorněno na obrázku (XXVI).
Pro lepší ovládání stroje vždy nastavte bezpečnou rychlost jízdy.
Při práci se sekačkou s nasazeným košem na trávu se pohybujte v řádcích (XXVII). Řádky je třeba udržovat stejně široké, mírně se překrývající, aby mezi nimi nezůstával žádný neposekaný prostor.
Při změně směru buďte obzvláště opatrní.
Při sekání trávy v blízkosti květinových záhonů se pohybujte kolem záhonů levou stranou krytu sekačky.
Během práce pravidelně vyprazdňujte koš.
Po dokončení práce sekačku zastavte, vypněte pohon nožů, zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Nechte sekačku zcela vychladnout, odpojte zapalovací svíčku a pokračujte v údržbě.
UPOZORNĚNÍ! Pokud během provozu zasáhne sekačku cizí předmět, Je třeba sekačku okamžitě zastavit, vypnout pohon nožů, přesunout řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhnout parkovací brzdu, potom vypnout motor a vytáhnout klíček ze zapalování. Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.
Nyní zkontrolujte, zda není sekačka poškozena. Pokud zjistíte poškození sekačky, před odstraněním tohoto poškození není

povoleno provádět žádné další práce. Nadměrné vibrace během provozu mohou být způsobeny poškozením sekačky. Přestaňte pracovat, odpojte napájecí kabel a sekačku zkontrolujte.

Doporučení pro práci na kopcích
Nejezděte do příliš strmých svahů ani z nich nesjíždějte.
Nikdy nejezděte v kopci traverzem.
Před jízdou z kopce nebo do kopce nastavte páky řadicí páky do nejpomalejší polohy.
V kopci nezastavujte ani neměňte rychlost. Pokud potřebujete zastavit, okamžitě sešlápněte spojkový/brzdový pedál, potom sešlápněte parkovací brzdu.
Chcete-li pokračovat v jízdě po svahu, nastavte řadicí páku do nejpomalejší polohy. Přesuňte páku plynu do polohy pro pomalé otáčky a uvolněte spojkový/brzdový pedál.
Pokud je nutné zastavit nebo se rozjet ve svahu, vždy zachovejte dostatečný prostor pro případ možného převrácení sekačky při uvolnění pedálu spojky/brzdy.
Při změně směru jízdy v kopci dbejte zvýšené opatrnosti. Při jízdě na svahu nebo v zatáčce do kopce snižte otáčky motoru přesunutím páky plynu do polohy pro pomalé otáčky, předejdete tak nehodám.
Na svazích nikdy nepřekračujte maximální povolený pracovní úhel.

Doplňování paliva (XXVIII)
UPOZORNĚNÍ! Palivo je vysoce hořlavé! Je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření týkající se manipulace s palivem. Palivovou nádrž nedoplňujte za chodu stroje. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. V prostoru pro doplňování paliva je zakázáno kouřit. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Pokud se přece jen palivo rozlije, před spuštěním stroje ho důkladně vytřete. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Palivo musí být skladováno v uzavřených, atestovaných nádobách mimo zdroje tepla a mimo dosah dětí.

Motor vypněte podle postupu uvedeného v bodu „*Vypnutí motoru*".
Nechte motor vychladnout.
Doporučeným palivem je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 95. Pro doplnění paliva odšroubujte víko palivové nádrže (a) a nalijte palivo do nálevky nádrže (b). Při nalévání paliva je vhodné použít nalévací konvici nebo trychtýř, aby se snížilo riziko rozlití paliva. Palivovou nádrž neplňte nad horní stěnu palivové nádrže (c). Mezi hladinou paliva a horní stěnou nádrže musí zůstat volný prostor (c). Při rozlití paliva je třeba jeho zbytky důkladně setřít. Vyčkejte, až se výpary zcela rozptýlí, a sekačku uveďte do provozu na jiném místě, než se nalévalo palivo. Po nalití paliva je třeba plnicí otvor palivové nádrže (b) uzavřít víkem (a).
Motor znovu nastartujte postupem uvedeným v bodu „*Spuštění spalovacího motoru*".

Vyprazdňování koše na trávu (XXIX)
Pro zastavení sekačky sešlápněte spojkový/brzdový pedál až k podlaze.
Přesuňte páku pohonu nožů do polohy vypnuto - STOP.
Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N".
Zamezte pohybu sekačky parkovací brzdou. Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje a zda sekačka při zastavení nemění svou polohu.
Pravou rukou uchopte páku vyprazdňování koše na trávu (a) a pohybujte pákou dopředu, dokud nebude koš na trávu (b) prázdný.

ÚDRŽBA SEKAČKY

UPOZORNĚNÍ! Před údržbou sekačky ji zastavte, vypněte pohon nožů, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N", zatáhněte parkovací brzdu, potom vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky.
Během údržby používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Čištění sekačky
Před každým použitím a po něm zkontrolujte průchodnost větracích otvorů, v případě potřeby je vyčistěte.
Pokud se při sekání používá kontejner na trávu, musí se po každém použití vyprázdnit a vyčistit od zbytků trávy a nečistot. Odmontujte zadní trubku výhozu a vyčistěte její vnitřní část.
Z řezných nožů odstraňte měkkým hadříkem zbytky trávy a nečistoty. Na očištěný nůž naneste tenkou vrstvu oleje, zabráníte tak korozi.
Po zakončení práce očistěte plášť, ventilační otvory, spínače, přídavnou rukojeť a ochranné kryty např. proudem vzduchu (tlak maximálně 0,3 MPa), štětcem nebo suchým hadříkem bez použití chemických prostředků a čisticích kapalin. Volant, páky a rukojeti očistěte suchým čistým hadříkem.

Pravidelné kontroly
Provádějte pravidelné prohlídky a údržbu dále uvedených součástí stroje.

UPOZORNĚNÍ! Všechny údržbářské práce provádějte při vypnutém stroji mimo provoz. Po vypnutí motoru nechte motor a součásti stroje zcela vychladnout, potom odpojte kabel zapalovací svíčky.
UPOZORNĚNÍ! Pokud průběh nějaké servisní činnosti není níže popsán, znamená to, že k provedení této činnosti je třeba odevzdat stroj do specializovaného servisu.
UPOZORNĚNÍ! Používáte-li při čištění rozpouštědlo, zamezte kontaktu rozpouštědla s pokožkou a s očima. Používejte prostředky osobní ochrany.

V záruční době nesmí uživatel stroj rozmontovat ani vyměnit jiné součásti nebo díly než níže uvedené, protože tím ztratí právo na záruční opravu Veškeré závady zjištěné při technické kontrole nebo během chodu jsou podnětem k provedení servisní opravy. Po každé přepravě a po každých 25 hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje správně utaženy.

Údržba spalovacího motoru a elektrického systému
Motor sekačky je umístěn pod základnou sedadla. Pro usnadnění přístupu k prvkům motoru zcela otevřete základnu sedadla uchopením za držadlo, potom zajistěte její polohu tyčí držáku základny.

Na obrázcích (XXX) jsou zobrazeny následující součásti motoru:
a. vzduchový filtr
b. karburátor
c. startér
d. vypouštěcí zátka oleje
e. plnění oleje
f. kabel zapalovací svíčky
g. kryt motoru

Kontrola hladiny oleje (XXXI)
Odšroubujte plnicí otvor oleje (a) a vyjměte indikátor hladiny oleje.
Vyčistěte a osušte indikátor čistým hadříkem.
Vložte indikátor do plnicího otvoru, ale neotáčejte jím. Potom ukazatel vyjměte a odečtěte zobrazovanou hladinu oleje.
Pokud je zobrazená hladina příliš nízká, je třeba olej doplnit na horní úroveň indikátoru (čárkovaná oblast).
Zašroubujte indikátor do plnicího hrdla oleje.

Výměna motorového oleje (XXXII)
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 2 až 5 hodinách provozu. Každou další výměnu oleje je třeba provádět vždy po 25 hodin provozu.
UPOZORNĚNÍ! Výměnu motorového oleje provádějte nejlépe ihned po zastavení motoru. Olej je tehdy nejřidší a nejrychleji se z převodové komory motoru stočí.
Při výměně oleje buďte opatrní. Ihned po zastavení motoru je olej rozehřátý a může způsobit popáleniny. Olejová nádrž je vybavena vypouštěcím otvorem (a). Pod vypouštěcí otvor postavte nádobu s objemem větším než je objem olejové nádrže. Klíčem zcela vyšroubujte vypouštěcí ventil (b). Vypusťte olej do nádoby, potom klíčem vypouštěcí ventil uzavřete. Zbytky oleje dosucha vytřete.
Doplňte olej podle pokynů obsažených v bodě: *„Příprava k práci“*.
UPOZORNĚNÍ! Upotřebený motorový olej zneškodněte podle místních předpisů. Je zakázáno vylévat motorový olej do kanalizace.

Údržba vzduchového filtru (XXXIII) - vždy po 25 hodin provozu
UPOZORNĚNÍ! Generátor neprovozujte bez řádně namontovaného vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. V opačném případě může spalovací motor nasát nečistoty, které by v normálních podmínkách zadržel filtr. Nečistoty mohou vést k poruchám činnosti motoru, i k jeho poškození.
Zcela odšroubujte otočné knoflíky zajišťující kryt filtru (a), potom sejměte kryt filtru (b). Vyjměte filtr ze základny. Vzduchový filtr se skládá ze dvou prvků - papíru a houby. Pečlivě zkontrolujte každý filtrační prvek, zda není děravý, natržený nebo poškozený. Pokud je některý filtrační prvek poškozený nebo ho nelze při údržbě vyčistit, musí být vyměněn za nový, bez vad.
Papírový prvek (c) vyčistěte proudem stlačeného vzduchu (pod tlakem nejvýše 0,2 MPa), přičemž nečistoty vyfoukejte zevnitř nebo je vysajte zvenčí úzkým kartáčem vysavače. Vzhledem k choulostivé struktuře papírového filtru se doporučuje šetrné čištění. Papírový prvek nenamáčejte do vody ani do jiné tekutiny. Nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k zatření nečistot do struktury filtru.
Houbový prvek (d) vyčistěte v teplé vodě s přípravkem na mytí nádobí, důkladně ho vypláchněte a nechte zcela vyschnout. Vysušenou filtrační houbičku namočte do čistého motorového oleje, vymačkejte ji, ale pouze tak, aby zůstala vlhká.
Hadříkem mírně navlhčeným vodou očistěte vnitřní stranu základny filtru a kryt filtru. Je třeba dbát na to, aby se do hadice vedoucí ke karburátoru nedostal prach a nečistoty.
Filtrační houbičku (d) vložte na prvek z filtračního papíru (c). Nasaďte filtr na místo a zavřete kryt filtru. Zkontrolujte, zda je kryt filtru (b) pevně uzavřen a že jsou upevňovací otočné knoflíky krytu filtru (a) správně dotaženy.
Údržba zapalovací svíčky (XXXIV) – vždy po 100 provozních hodinách
Odpojte vodič (a) od zapalovací svíčky (b). Zapalovací svíčku vyšroubujte klíčem na svíčky. Drátěným kartáčem očistěte elektrody

od uhelného nánosu (zbytků ze spalování). Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami. Má být od 0,7 mm do 0,8 mm.
Zjistíte li vypálené elektrody nebo prasklé keramické kryty, nahraďte svíčky novými. Je možné použít zapalovací svíčku typu RC12YC.
Našroubujte svíčku (b). Připojte vodič ke svíčce (a).

Vypouštění palivového systému
UPOZORNĚNÍ! Palivo je vysoce hořlavé! Je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření týkající se manipulace s palivem. Před vypouštěním palivového systému zkontrolujte, zda je motor sekačky vychladlý. Palivový systém vypouštějte venku, ne v místnosti. Palivovou nádrž nevyprazdňujte v blízkosti ohně. Při vyprazdňování palivové nádrže nekuřte.
Palivo v palivovém systému sekačky může časem ztratit své vlastnosti nebo se na něm mohou vytvořit usazeniny, které jsou pro motor nebezpečné. Pokud bude stroj skladován 30 dní nebo déle, je třeba předtím vyprázdnit palivový systém, aby nedošlo k poškození palivového systému a motoru.
Palivo lze z palivové nádrže odčerpat pomocí speciálního čerpadla určeného k tomuto účelu nebo je možné nastartovat motor sekačky a nechat ho běžet, dokud v systému nedojde palivo a motor se nezastaví.
Před doplněním paliva do nádrže zkontrolujte, zda je použité palivo čerstvé a neznečištěné. Používejte kvalitní palivo Nikdy nepoužívejte prostředky na čištění motoru nebo karburátoru.

Nabíjení akumulátoru (IV)
UPOZORNĚNÍ! Akumulátor se musí nabíjet mimo dosah zdrojů ohně. Během nabíjení akumulátoru je zakázáno kouřit. Akumulátor uchovávejte mimo dosah jisker. Vznícení plynů unikajících z akumulátoru může vést k jeho výbuchu.
UPOZORNĚNÍ! Při manipulaci s akumulátorem nedovolte, aby došlo ke zkratu pólů akumulátoru. Při montáži/demontáži akumulátoru používejte izolované nářadí.
Sekačka je vybavena bezúdržbovým olověným akumulátorem, u kterého není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu. Akumulátor je z výroby již nabitý. V případě delšího skladování, např. v zimě, se doporučuje akumulátor jednou za tři měsíce nabít, aby se zabránilo jeho poškození vybitím.
Pokud nastane situace, kdy je spuštění sekačky obtížné nebo nemožné, je třeba akumulátor nabít.
Pokud akumulátor nelze nabít, vyměňte ho za nový. Akumulátor se musí vyměnit vždy za originální, shodný s typem namontovaným do sekačky ve výrobě.
Použitý akumulátor nelze likvidovat společně s domovním odpadem, musí se likvidovat v souladu s místními předpisy.

Před nabíjením je nutné akumulátor ze stroje vyjmout. Pro demontáž akumulátoru zcela otevřete rukojetí základnu sedadla. potom zajistěte její polohu podpěrnou tyčí držáku polohy. Odblokujte úchyt (b) upevňující baterii ve spodním závěsu, potom z horního závěsu držák vytáhněte. Odpojte svorku kabelu od svorky akumulátoru v následujícím pořadí:
Odjistěte ochrannou krytku z černé kabelové svorky (g). Odšroubujte křídlovou matici (f) a odstraňte šroub (e) ze svorky černého kabelu (g), potom odpojte svorku černého kabelu (g) od svorky akumulátoru (h) označené „-“.
Odjistěte ochrannou krytku z červené kabelové svorky (c). Odšroubujte křídlovou matici (f) a odstraňte šroub (e) ze svorky červeného kabelu (c), potom odpojte svorku červeného kabelu (c) od svorky akumulátoru (d) označené „+“.
Vyjměte akumulátor ze základny. Nabíjejte akumulátor nabíječkou (k dispozici samostatně) vhodné pro daný typ a parametry akumulátoru, jak je doporučeno v návodu k obsluze výrobce nabíječky.

Údržba sekačky

Výměna nože (XXXV)
UPOZORNĚNÍ! Před výměnou řezacího prvku se zkontrolujte, zda je motor a všechny součásti stroje vychladlé a že je odpojen vodič zapalovací svíčky. Při údržbě používejte osobní ochranné pomůcky jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Je třeba pravidelně kontrolovat, zda nedošlo k opotřebení a poškození nožů. Při nadměrném opotřebení, poškození nebo ztrátě výkonu vyměňte nože za nové. Při výměně nožů se musí vždy používat pouze originální nože, shodné s těmi, které byly namontovány na sekačce ve výrobě. Pouze používání originálních náhradních dílů může zajistit bezpečnost výrobku. Výměnu ostří musí provádět pouze zkušený uživatel. V případě pochybností kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce. Nože je třeba měnit každé dva roky nebo každých 50 hodin provozu.
Vyjmutí nože je možné ze spodní strany krytu sekačky. Najeďte do kanálu vhodného pro šířku stroje tak, aby byl možný volný a bezpečný přístup k řeznému prvku. Sekačku stavte pouze na tvrdý povrch. Sekačku nenaklánějte. Na pracovišti pečlivě zajistěte všechna kola sekačky, abyste zabránili nekontrolovanému pohybu.
Zablokujte nože tak, aby se při demontáži neotáčely. Odšroubujte pojistnou matici (a), sejměte z hnací osy (f) podložku (b), kuželovou podložku (c), nože (d) a přídržný límec nože (e). Vyčistěte vnitřní část skříně sekačky, hnací nápravu a upevňovací adaptér sekačky. Na hnací osu (f) nasaďte přídržný límec nože (e), nový řezný nůž (f) tak, aby jeho zakřivené hrany (g) směřovaly nahoru, kuželovou podložku (c) tak, aby její plochá hrana směřovala k noži, podložku (b), potom našroubujte pojistnou matici a utáhněte ji momentovým klíčem s utahovacím momentem 47,5 Nm.

Vyrovnání skříně sekačky
UPOZORNĚNÍ! Před výměnou řezného prvku zkontrolujte, zda motor a všechny součásti stroje jsou vychladlé a že je odpojen vodič zapalovací svíčky. Při údržbě používejte osobní ochranné pomůcky jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Při nerovnoměrném sekání nebo poklesu výkonu vyrovnejte kryt sekačky. Zkontrolujte, zda stroj stojí na pevném a rovném povrchu. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný, jak je doporučeno v části „Příprava k provozu" v příručce.
Způsob vyrovnávání skříně sekačky je znázorněn na obrázcích:

(XXXVI) - Na vodicí liště nastavení výšky sekání je kryt, který chrání před možností přesunutí páky nastavení výšky sečení do vodorovné polohy. Otevřete bezpečnostní kryt (a), potom přesuňte páčku nastavení výšky (b) do vodorovné polohy (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Povolte zadní (d) a přední (e) seřizovací otočné knoflíky. Zkontrolujte, zda jsou spodní hrany krytu sekačky rovnoběžné s rovným povrchem, potom dotáhněte přední (e) a zadní (d) seřizovací otočné knoflíky. Utáhněte seřizovací knoflíky momentovým klíčem. Plastové seřizovací otočné knoflíky utáhněte momentem 9,5 Nm, kovové seřizovací otočné knoflíky utáhněte momentem 13,5 Nm. Zkontrolujte, zda jsou všechny otočné seřizovací knoflíky správně utaženy a že kryt sekačky během provozu nemění svou polohu.
(XXXVIII) - Přesuňte páčku nastavení výšky (b) do jedné z poloh (f) v rozsahu nastavení výšky sekání a uzavřete bezpečnostní kryt (a).
Zkontrolujte, zda je úroveň sekání trávy rovnoměrná. V případě nerovnosti zopakujte výše uvedené kroky.

UPOZORNĚNÍ! Pokud je páka nastavení výšky v pozici vyrovnávání (c), se sekačkou nepracujte. To může vést k poškození krytu sekačky a nožů a k vážnému zranění.

Demontáž kol
Pokud je nutná např. výměna pneumatik, je nutné kola znovu namontovat tak, jak je znázorněno na obrázku:
(XXXIX) - Montáž předního kola.
Umístěte přední kolo (a) na osu (b) tak, aby byl ventil (c) na vnější straně stroje, a zatlačte kolo dozadu. Kolo upevněte podložkami (d) a závlačkou (e). Ohněte nohy závlačky (e) směrem ven. Zkontrolujte, zda je kolo řádně upevněno a zda se během provozu nevysune.
Nasaďte uzávěr (f) na kolo (a). Zkontrolujte, zda podložka (d) drží uzávěr (f) na svém místě.
(XL) - Montáž zadního kola.
Nasaďte podložky (a) a distanční podložku (b) na osu (c) v pořadí podle obrázku (XL). Umístěte čtyřhranný trn (d) do drážky osy (e), nasaďte zadní kolo (f) na nápravu (c) tak, aby byl ventil (g) na vnější straně stroje, potom kolo posuňte dozadu. Zadní kolo upevněte podložkou (a) a kroužkem (h). Zkontrolujte, zda je kolo řádně upevněno a zda se během provozu nevysune. Nasaďte uzávěr (i) na kolo (f). Zkontrolujte, zda podložka (a) drží uzávěr (i) na svém místě.

Mazání
Před uskladněním se doporučuje namazat místa uvedená na obrázku (XLI). Uvedená místa mažte motorovým olejem. Pokud se sekačka používá v suchých a písčitých oblastech, doporučuje se k mazání použít suché grafitové mazivo.
Součásti převodky řízení mažte olejničkou s přesným nástavcem, ostatní oblasti mažte štětcem.

Řešení problémů
Níže jsou uvedeny typické závady a možná řešení. V případě pochybností přestaňte výrobek používat a obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce.

Motor nenastartuje:
1. Zkontrolujte hladinu oleje.
2. Zkontrolujte hladinu paliva.
3. Vyměňte zapalovací svíčku.
4. Vyčistěte svorky kabelů a akumulátoru.
5. Nastartujte motor podle popisu v části „*Startování spalovacího motoru"* v návodu k obsluze.

Potíže se startováním motoru:
1. Vyměňte zapalovací svíčku.
2. Nabijte akumulátor.
3. Vyčistěte svorky kabelů a akumulátoru.

Motor neběží rovnoměrně nebo dochází ke ztrátě výkonu:
1. Zkontrolujte hladinu oleje.
2. Vyčistěte vzduchové filtry
3. Vyměňte zapalovací svíčku.
Motor je příliš zatížený - zařaďte nižší rychlostní stupeň.

Motor nepracuje plynule při vyšších otáčkách
1. Vyčistěte vzduchové filtry
2. Vyměňte zapalovací svíčku.
3. Změňte polohu plynové páky.

Motor se zastaví, když je pohon nožů zapnutý
1. Pro aktivaci snímače sedadla¨se vždy posaďte doprostřed sedadla.
2. Zkontrolujte, zda kabelový svazek není poškozený nebo uvolněný. Poškozený kabel opravte.

Motor se zastavuje na svahu
1. Sekejte ve svahu pouze ve směru nahoru a dolů. Nikdy nesekejte rovnoběžně - podél svahu.
2. Pro aktivaci snímače sedadla¨se vždy posaďte doprostřed sedadla.

Horký motor způsobuje ztrátu výkonu
1. Vyčistěte vzduchové filtry
2. Zkontrolujte hladinu oleje.

Nadměrné vibrace
1. Výměna čepele
2. Snižte tlak v pneumatikách.
3. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby motoru.

Tráva není řádně vyhazovaná
1. Vypněte motor: Odpojte kabel zapalovací svíčky. Vyčistěte kryt sekačky.
2. Zvyšte výšku řezu.
3. Vyměňte nože
4. Snižte rychlost jízdy.
5. Zvyšte otáčky motoru

Nerovnoměrné sečení
1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Nastavte úroveň krytu sekačky
3. Zkontrolujte přední nápravu. Pokud se přední náprava neotáčí volně, povolte šroub nápravy.

Prokluzování zadních kol na nerovném povrchu
1. Zkontrolujte přední nápravu. Pokud se přední náprava neotáčí volně, povolte šroub nápravy.

Skladování
Zkontrolujte, zda je odpojen vodič zapalovací svíčky.
Promažte součásti stroje uvedené v části „Mazání“ v návodu.
Před uskladněním vždy vyprázdněte palivovou soustavu, jak je popsáno v části příručky „Vyprázdnění palivové soustavy“.
Vyjměte akumulátor, potom ho nabijte podle popisu v části „Nabíjení akumulátoru“ v návodu. Důkladně očistěte kabelové svorky a svorky akumulátoru. Koroze svorek může nepříznivě ovlivnit výkon akumulátoru a vést k nesprávnému provozu stroje. Akumulátor skladujte na chladném a suchém místě.
Vyčistěte vnitřní a vnější části sekačky a ošetřete je přípravkem proti korozi.
Sekačku skladujte v suchém, dobře větraném místě, pod střechou. Místo skladování je třeba chránit před přístupem dětí. Stroj je třeba skladovat při teplotě mezi 10 a 30 °C. Doporučuje se skladovat sekačku v továrním obalu nebo v jiném obalu chránícím před prachem.
Sekačku skladujte ve vodorovné poloze.

Přeprava
Upozornění! Před přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž, jak je popsáno v části příručky „Vyprázdnění palivového systému“. Sekačka musí být před přepravou zajištěna proti pohybu. Během přepravy musí být sekačka chráněna před nárazem a silnými vibracemi. Sekačku přepravujte ve vodorovné poloze. Po každém transportu vždy zkontrolujte, zda nejsou uvolněny šroubové spoje.

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Traktor – benzínová kosačka je poháňaná spaľovacím motorom. Kosačku riadi operátor sediaci na stroji. Kosačka je určená na kosenie (skracovanie) trávy na trávnikoch so značnou plochou. Nastavenie výšky kosenia trávy umožňuje všestranné použitie. Správne, spoľahlivé a bezpečné fungovanie zariadenia závisí od správneho používania, a preto:

Predtým, než začnete stroj používať, oboznámte sa s celým obsahom používateľskej príručky a uschovajte ju.

Dodávateľ nezodpovedá za prípadné škody, úrazy či nehody, ktoré vzniknú následkom používania výrobku v rozpore s jeho účelom a určením, respektíve následkom nedodržania bezpečnostných pokynov a odporúčaní, ktoré sú uvedené v tejto príručke. Používanie stroja v rozpore s jeho určením používateľ stráca práva vyplývajúce z poskytnutej záruky, ako aj z práva vyplývajúce z ručenia za nesúlad medzi tovarom a dohodou.

VYBAVENIE

Kosačka sa dodáva v kompletnom stave, avšak pred prvým použitím je potrebná montáž.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Parameter	Merná jednotka	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85550
Počet valcov		1
Počet taktov		4
Typ paliva		Bezolovnatý benzín E10
Typ oleja		SAE 15W-40
Objem motora	[cm^3]	432
Maximálny výkon	[kW]	8,8
Maximálne otáčky	[min^{-1}]	3600
Chladenie		Vzduchom
Typ štartovania		Elektrický
Objem palivovej nádrže	[l]	4,2
Objem nádrže oleja	[l]	0,9
Typ zapaľovacej sviečky		RC12YC
Typ vzduchového filtra		T381
Typ akumulátora		Kyselinovo-olovený
Menovité napätie akumulátora	[V]	12
Kapacita akumulátora	[Ah]	18
Maximálna šírka kosenia trávy	[mm]	760
Priemer predných, zadných kolies	[“/mm]	10” / 254, 15” / 381
Kapacita koša na trávu	[l]	170
Výška kosenia	[mm]	20 – 90
Hmotnosť	[kg]	174
Úroveň vibrácií prenášaných na dlaň-ruku	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Úroveň vibrácií prenášaných na celé telo	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Úroveň hluku		
akustický tlak	[dB(A)]	78,8 ± 3
akustický výkon	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ!
PRED POUŽITÍM SI DÔKLADNE PREČÍTAJTE A OBOZNÁMTE SA S OBSAHOM TEJTO PRÍRUČKY
USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE

Návod
Pozorne si prečítajte a oboznámte sa s príručkou. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním stroja. Pri odovzdaní stroja ďalšej osobe, odovzdajte aj používateľskú príručku stroja. Zariadenie vždy používajte v súlade s pokynmi, ktoré sú uvedené v používateľskej príručke.
Zabráňte, aby zariadenie používali deti alebo osoby, ktoré sa neoboznámili s používateľskou príručkou stroja.

Nikdy nekoste, keď sa v blízkosti nachádzajú iné osoby, predovšetkým deti alebo zvieratá. Pred začatím práce vytýčte bezpečnostnú zónu, do ktorej nesmú mať prístup postranné osoby ani zvieratá. Bezpečná zóna okolo spustenej kosačky musí mať od kosačky polomer aspoň päť metrov.
Pripomíname, že operátor alebo používateľ zodpovedajú za prípadné úrazy a nehody, ako aj za ohrozenie iných osôb, majetku alebo okolia.

Príprava
Pri práci vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice, nepracujte naboso ani v sandáloch.
Počas práce používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné okuliare a chrániče sluchu. Používanie osobných ochranných prostriedkov, ako sú: protiprachové masky, ochrana očí, ochranná obuv, prilby a chrániče sluchu, znižuje riziko vážnych úrazov.
Vlasy, odev a pracovné rukavice držte v bezpečnej vzdialenosti od pohyblivých častí stroja. Voľný odev, bižutéria alebo dlhé vlasy môžu zachytiť pohyblivé časti stroja, čo môže viesť k vážnym úrazom či nehodám.
Neobliekajte si zničené oblečenie, ktoré je príliš voľné alebo z ktorého visia pásky alebo šnúrky. Voľné časti odevu môžu zachytiť pohyblivé časti zariadenia, čo môže následne spôsobiť úraz či nehodu.
Pred začatím práce dôkladne skontrolujte terén, kde bude zariadenie používať, odstráňte všetky kamene, konáre, drôty, kosti, hračky a iné cudzie predmety. Zachytené predmety môžu stroj poškodiť, môžu byť tiež odhodené vysokou rýchlosťou, čo ohrozuje operátora ako aj okolie.
Predtým, než stroj spustíte, odstráňte všetky kľúče a iné náradie, ktoré ste používali pri nastavovaní. Kľúč ponechaný na rotujúcich prvkoch stroja môže viesť k vážnemu úrazu či nehode.
Pred kosením dôkladne skontrolujte terén. Práca na neznámom teréne môže viesť k nebezpečným situáciám. Nepracujte na nerovných, vybitých alebo hrboľatých terénoch. Dávajte obzvlášť pozor na vyčnievajúce korene. Vysoká tráva môže zakryť nerovnosti a prekážky. Nerovný alebo hrboľatý terén môže viesť k prevráteniu stroja s operátorom, a následne k vážnym úrazom či dokonca smrti.
Pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú opotrebované alebo poškodené upevňovacie nože a skrutky. Pred začatím práce vymeňte opotrebované nože a skrutky. Skontrolujte tiež, či nie sú uvoľnené skrutkové spojenia. Utiahnite uvoľnené skrutky.

Používanie
VAROVANIE! Stroj nepoužívajte v uzavretých miestnostiach alebo v obmedzených priestoroch, kde sa môžu hromadiť výpary nebezpečného oxidu uhoľnatého. Spaliny a výpary paliva sú toxické. Taká otrava môže viesť k úrazom a nehodám, spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca aj smrť.
Nepracujte, keď ste unavení alebo pod vplyvom liekov, alkoholu či drog. Dokonca iba okamih nepozornosti pri práci môže viesť k vážnemu úrazu či nehode.
Koste iba pri dennom svetle alebo pri náležitom umelom osvetlení.
Nekoste počas zrážok (dažďa). Ak je to možné, vyhýbajte sa koseniu mokrej trávy.
VAROVANIE! Nepoužívajte stroj, keď hrozí nebezpečenstvo atmosférických výbojov, bleskov.
Pri práci na svahoch a pri zmene smeru jazdy na svahu postupujte obzvlášť pozorne a obozretne. Pri jazde na svahoch nemeňte náhle smer ani rýchlosť jazdy. Nekoste na príliš strmých svahoch. Uistite sa, či je operovanie strojom pri jazde na svahu bezpečné. Pri jazde na svahu sa pohybujte pomaly. Pri kosení na svahoch sa pohybujte smerom hore alebo dole po svahu, nikdy nie naprieč. Na svahu sa nepohýnajte ani nezastavujte. V prípade, ak na svahu stratíte trakciu, vypnite pohon nožov, a následne stroj pomaly nasmerujte smerom dole po svahu. Na svahoch nikdy neprekračujte maximálny povolený pracovný uhol pri práci na svahoch.
Motor vypnite, keď bude stroj pri premiestňovaní po iných než trávnatých povrchoch naklonený, ako aj pri premiestňovaní na miesto a z miesta kosenia.
Uistite sa, či všetky blokády spustenia a prvky kontrolujúce prítomnosť operátora fungujú správne.
Kosačku nepoužívajte bez kompletného koša na trávu či bez samozatváracích krytov vo vývodnom otvore.
Motor naštartujte v súlade s príručkou, dávajte pozor, aby boli nohy dostatočne ďaleko od nožov.
Ruky (dlane) a nohy (chodidlá) musia byť v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí. Dávajte pozor, aby vývodný otvor nebol nikdy upchatý.
Motor kosačky vypnite:
- zakaždým, keď operátor musí opustiť svoje pracovisko
- pred doplnením paliva alebo motorového oleja,
- pred čistením otvoru vyhadzovania,
- pred čistením, kontrolou, výmenou príslušenstva alebo opravou zariadenia,
- pred demontážou koša na trávu,
- po náraze cudzieho predmetu. Pred opätovným spustením, kosačku skontrolujte, či nie je poškodená, a keď je to potrebné, opravte ju
- ak zariadenie začne príliš vibrovať (okamžite skontrolujte)

POZOR! Po vypnutí motora nôž ešte istý čas rotuje. Počkajte, kým sa nože zastavia.
Ak stroj začne príliš silno vibrovať:
- skontrolujte, či stroj nie je poškodený,
- vymeňte alebo opravte každú poškodenú súčiastku, prvok,
- skontrolujte a utiahnite uvoľnené časti.

Údržba a uschovávanie
VAROVANIE! Predtým, než začnete stroj nastavovať, vymieňať príslušenstvo alebo pred skladovaním, odpojte zapaľovacie sviečky. Pomáha to predísť náhodnému spusteniu stroja.
Pred začatím vykonávania údržby počkajte, kým stroj a všetky jeho komponenty úplne vychladnú.
Udržiavajte v náležitom stave všetky matice a skrutky, aby ste zaručili, že zariadenie bude pracovať bezpečne.
Kosačku neuschovávajte s palivom v nádrži.
Uistite sa, či sa miesto uschovávania nachádza v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov ohňa.
Kôš na trávu často kontrolujte, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
Pri nastavovaní, vykonávaní údržby a opravách stroja vždy používajte ochranné okuliare.
Aby ste zachovali náležitú bezpečnosť, vymieňajte opotrebované alebo poškodené diely.
Pri nastavovaní zariadenia postupujte opatrne, dávajte pozor, aby sa prsty nedostali medzi rotujúce nože či pevné časti kosačky.
Nemeňte zaplombované nastavenia otáčok motora. Zmena výrobných nastavení rýchlosti motora môže viesť k poškodeniu stroja, a dokonca k požiaru.
Pravidelne kontrolujte, či všetky štartové blokády, a tiež zariadenia kontrolujúce prítomnosť operátora fungujú správne. Nesprávne fungovanie bezpečnostných prvkov stroja môže viesť k úrazom a nehodám.
Pravidelne vykonávajte údržbu kosačky a udržiavajte ju v náležitej čistote a dobrom prevádzkovom stave.
Neodpájajte ani neupravujte kryty stroja. Nesprávne fungujúce kryty môžu spôsobiť úrazy a nehody.
Používajte len originálne náhradné diely, príslušenstvo, vybavenie. Používanie nevhodného príslušenstva, vybavenia môže viesť k poškodeniu stroja a/alebo k vážnemu úrazu či nehode.
Uistite sa, či sa používajú správne nože, správny typ nožov.

DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY
Odporúčané palivo, bezolovnatý benzín E10, s oktánovým číslom aspoň 95.
Používajte palivo a olej bez akýchkoľvek nečistôt, určené pre štvortaktné motory. Odporúčame, aby ste používali kvalitné výrobky. Predĺžite tak životnosť motora.
Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v motore. Používanie kosačky s nedostatočným množstvom oleja alebo bez oleja môže viesť k trvalému poškodeniu a dokonca k požiaru.
Pred začatím práce sa uistite, či je kosačka správne zmontovaná.
Stroj chráňte pred vlhkosťou. Kosačku nepoužívajte počas zrážok ani vtedy, keď hrozí riziko atmosférických výbojov, bleskov. Zariadenie nepoužívajte vo vlhkom či mokrom prostredí.
Pred použitím stroja odporúčame, aby ste požiadali predajcu alebo odborníka, aby vám predviedol, ako sa stroj bezpečne a efektívne používa.
Stroj v žiadnom prípade žiadnym spôsobom neupravujte. Nepoužívajte náhrady nožov iné než originálne.
Pri práci vždy používajte pracovné oblečenie, rukavice, plnú obuv a ochranné okuliare chrániace pred mechanickými ohrozeniami.
Ak sa kosačka počas práce správa podozrivo, alebo ak sa objavia nezvyčajné príznaky (zvýšené vibrácie, hluk, zápach ap.), kosačku okamžite vypnite a odovzdajte ju autorizovaného servisu na opravu.
Po výmene noža, pred opätovným spustením kosačky, uistite sa, či sa nože otáčajú slobodne a bez prekážok. Nôž musí byť pred montážou presne vyvážený.
Pri opravách a pri vykonávaní údržby používajte iba originálne náhradné diely.
Vetracie otvory motora nesmú byť upchaté, musia byť vždy čisté.
Kosačku nespúšťajte v zatvorených priestoroch alebo nevetraných miestnostiach. **Výfukové plyny obsahujú pre zdravie škodlivé látky a preto sa nesmú vdychovať.**
Pravidelne kontrolujte palivový systém (systém privádzania paliva). V prípade, ak si všimnete akékoľvek úniky, zariadenie odovzdajte na opravu do autorizovaného servisu výrobcu.
Pred začatím kosením počkajte, kým motor nedosiahne svoje menovité otáčky.
Nezakrývajte vstupné a výstupné vetracie otvory. Aj keď kosačka nie je spustená.
Vždy pred prepravou kosačky vyprázdnite palivovú nádrž.
Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sa počas práce zohrievajú, keďže hrozí riziko popálenia.
Palivo je vysoko horľavé! Palivovú nádrž nedopĺňajte počas práce ani keď je stroj horúci. Palivo dopĺňajte vonku. Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. Palivo nerozlievajte. V prípade, ak sa palivo rozleje, pred spustením kosačky rozliate palivo dôkladne poutierajte. Pevne a silno utiahnite zátku palivovej nádrže.
V prípade, ak ponecháte kosačku bez dozoru, stroj zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.
Nedovoľte, aby sa kôš na trávu preplnil. Kôš na trávu pravidelne vyprázdňujte.
Po skončení práce vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky a odpojte kábel zapaľovacej sviečky, aby ste predišli použitiu stroja postrannými osobami.
Motor ani iné mechanizmy kosačky nijakým spôsobom neupravujte, nemeňte.
Kosačku nepoužívajte bez správne namontovaného vzduchového filtra.

MONTÁŽ KOSAČKY

Príprava na montáž
Výrobok vytiahnite z balenia/obalu a odstráňte všetky prvky balenia. Odporúčame, aby ste obal uchovali, keďže sa môže zísť pri prenášaní alebo skladovaní výrobku.
Skontrolujte, či sa žiadna časť výrobku počas prepravy nepoškodila, a v prípade, ak nejaké poškodenie, napr. prasknutia či deformácie, objavíte, výrobok v žiadnom prípade ďalej nepoužívajte, kým poškodené časti neopravíte alebo nevymeníte.
Odporúčame, aby ste stroj umiestnili na rovnom, tvrdom a čistom povrchu.
Pri montáži používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a pracovné odevy.

Montáž, nastavenie sedadla (II)
Úplne otvorte podstavec sedadla (a), uchopte úchyt, a následne zabezpečte polohu tyčou držiacou úchyt podstavca (b). Dolné háky sedadla (c) zasuňte do zadných otvorov vodidiel (d) v podstavci sedadla (a), a následne zablokujte polohu sedadla (c) vo vodidlách (d) krídlovými maticami (e) a podložkami (f). Po dokončení montáže všetkých komponentov stroja prispôsobte polohu sedadla adekvátne podľa výšky operátora. Keď chcete nastaviť vzdialenosť sedadla od volantu, uvoľnite krídlové matice, a následne presuňte sedadlo dopredu alebo dozadu. Zablokujte polohu sedadla utiahnutím krídlových matíc. Uistite sa, či sú matice pevne a silno utiahnuté, a či sa pri práci nezmení poloha sedadla. Po dokončení montážnych činností a po nastavovaní sedadla odblokujte tyč držiacu úchyt podstavca, a následne zatvorte podstavec sedadla v pracovnej polohe.

Montáž volantu (III)
Pred montážou volantu sa uistite, či sú predné kolesá nastavené v smere jazdy rovno. Zasuňte kryt stĺpika (a) do otvoru, ktorý je v konzole (b). Uistite sa, že zakončenie krytu stĺpika zapadá do hrdla riadenia. Zasuňte stĺpik riadenia (c) spolu s volantom (d) do otvoru, ktorý je v kryte stĺpika, a následne zasuňte volant. Volant sa musí zablokovať v ozubenom kolese. Potiahnite za volant, aby ste sa uistili, či je správne zablokovaný v upevnení a pri práci sa nevysunie.

Pripájanie akumulátora (IV)
POZOR! Pred montážou akumulátora vypnite motor, nechajte všetky 4asti stroja úplne vychladnúť, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
POZOR! Pri vykonávaní činností spätých s montážou/demontážou akumulátora dávajte pozor, aby nedošlo k skratu (vodivému spojeniu) pólov akumulátora.

Keď chcete namontovať akumulátor, úplne otvorte podstavec sedadla, uchopte úchyt, a následne zabezpečte jej polohu s použitím tyče držiacej úchyt podstavca. Umiestnite akumulátor (a) v podstavci, a následne upevnite ho k podstavcu s použitím úchytu (b) tak, ako je to predstavené na obrázku (IV), aby sa úchyt zablokovať v hornej, a potom v dolnej západke. Pripojte svorku kábla k svorke akumulátora v nasledujúcom poradí:
Svorku červeného kábla (c) pripojte k svorke akumulátora (d), ktorá je označená ako „+“ a upevnite skrutkou (e) a krídlovou maticou (f), a následne zabezpečte ochranným nadstavcom.
Svorku čierneho kábla (g) pripojte k svorke akumulátora (h), ktorá je označená ako „-“ a upevnite skrutkou (e) a krídlovou maticou (f), a následne zabezpečte ochranným nadstavcom.
Po dokončení montáže akumulátora zablokujte tyč držiacu podstavec akumulátora, a následne zatvorte podstavec sedadla na pracovnú polohu.

Montáž/demontáž koša na trávu
POZOR! Ak počas práce potrebujte namontovať alebo zdemontovať príslušenstvo, stroj vždy zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.
Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

Na obrázku (V) je popis dielov, ktoré sú potrebné na montáž koša na trávu.
Spôsob montáže koša na trávu je predstavený na obrázkoch:
(VI) – Dolnú časť rámu koša (1) nasuňte na hornú časť rámu (2), dopasujte navzájom otvory oboch častí, závlačky (3) zasuňte do otvorov, a následne zabezpečte spojenie vyhnutím oboch nožičiek každej závlačky.
(VII) – v prvom rade umiestnite výrez (4), ktorý sa nachádza na pravej strane plášťa koša (5) v okolí vzpery úchytu (6). Následne nasuňte plášť koša (5) na rám (2).
(VIII) – Na rám (2) naložte svorky plášťa (7).
(IX) – Úchyt (8) upevnite k vzpere úchytu (6), použite skrutky (9) a matice (10).

Spôsob montáže úchytu, ktorý umožňuje namontovať kôš na trávu k stroju, je predstavený na nasledovných obrázkoch:
(X) – Zaskrutkujte dve skrutky (11) k zadnému montážnemu úchytu (12), naskrutkujte matice (13), a následne matice utiahnite. Odskrutkujte dve skrutky, ktoré sú v dolnej časti úchytu (12), nahraďte ich skrutkami s dvojstranným závitom (14), a následne ich zabezpečte maticami (18). Kratšie závity skrutiek (14) upevnite k zadnému úchytu (12). Zdemontujte plastové veko (17) zo zadného úchytu (12).

(XI) – Dopasujte otvory (15), ktoré sú v platni upevnenia koša k horným skrutkám (11) zadného montážneho úchytu na stroji, následne pritlačte platňu upevnenia koša k zadnému úchytu a presuňte nadol tak, aby sa skrutky (11) zablokovali v otvoroch (15) platne upevnenia koša. Dolnú časť platne upevnenia koša upevnite k závitom (16), použite kolieska (14).

Spôsob montáže veka koša na trávu je predstavený na obrázku (XII).
Ľavý koniec tyče závesu (3) zasuňte do ľavého otvoru veka (2), a následne presuňte veko (1) doprava. Pravý koniec tyče závesu (3) zasuňte do pravého otvoru veka (4), a následne presuňte veko doľava tak, aby pravý koniec tyče závesu (4) sa dostal do pravého otvoru veka (4). Upevnite pružinu (7), ktorá drží veko v zatvorenej polohe, k montážnemu otvoru veka (1), použite upevňovaciu skrutku (6), podložku (5), a maticu (8).
Pozor! Pri montáži pružiny, ktorá drží veko, postupujte opatrne. Zabezpečte svoje ruky, aby ste sa nezranili.

Spôsob montáže vývodného kanála je predstavený na obrázkoch:
(XIII) – Odskrutkujte krídlové matice (1) z krytu nožov (2). Zdvihnite mulčovacie veko (3), namontujte prvú časť zadného vývodného kanála (4) ku krytu nožov, a následne zabezpečte krídlovou maticou (1).
(XIV) – Rovný koniec druhej časti zadného vývodného kanála (6) zasuňte do otvoru platne upevnenia koša (7). Uistite sa, či je na vonkajšej strane kanála (6) náležite viditeľný výstražný symbol.
(XV) – Zakončenie druhej časti zadného vývodného kanála (6) zasuňte do prvej časti kanála (4). Úchyt upevňovacej svorky (7) umiestnite v otvore druhej časti kanála (6).

Spôsob montáže koša na trávu kosačky je predstavený na obrázku (XVI).
Zdvihnite a podržte veko koša na trávu (1) v hornej polohe. Kôš na trávu (2) umiestnite v škárach úchytov (3) na platne upevnenia koša. Skontrolujte, či je kôš na trávu (2) správne namontovaný a umiestnený. Spustite veko koša (1).

Spôsob montáže predĺženia západky úchytu a priehradky dosky koša na trávu je predstavený na obrázku (XVII).
Predĺženie západky úchytu (1) umiestnite hore na zadnom úchyte (2), a priečku platne koša (8) zospodu zadného úchytu (1). Použite dve skrutky (3), podložky (9) a dve matice (4). Nezabudnite umiestniť podložky (9) a matice (4) pod priehradku platne koša (8).
Stred predĺženia západky úchytu (1) upevnite s použitím skrutky (5), podložky (6) a matice (7). Utiahnite upevňovacie matice.

Pokyny týkajúce sa finálnej montáže:
Skontrolujte všetky upevňovacie a spojovacie prvky. Uistite sa, že všetky upevňovacie a spojovacie prvky sú správne namontované a tesné.
Skontrolujte montáž. Uistite sa, či sú všetky diely a časti správne zmontované.
Pozor! Skontrolujte, či je kôš na trávu správne zmontovaný a správne umiestnený. Kôš na trávu používajte výhradne len vtedy, keď je kompletne zmontovaný a správne umiestnený v úchytoch stroja.

Kôš na trávu zdemontujte v súlade s popisom na nasledovných obrázkoch:
(XVI) – Zdvihnite veko koša (1), a následne z úchytov vytiahnite kôš na trávu (2).
(XVIII) – Odpojte upevňovaciu svorku (4) z druhej časti zadného vývodného tunela (5).
(XVI) – Druhú časť zadného vývodného kanála (5) vytiahnite z otvoru platne upevnenia koša (7).
(XI) – Odskrutkujte dve kolieska (16), ktoré sú v dolnej časti platne upevnenia koša (15). Zložte platňu upevnenia koša na trávu (15), presuňte ju dohora, a následne ju zdemontujte zo skrutiek (11).
(XIII) Odskrutkujte krídlové matice (1) upevňujúce prvú časť zadného vývodného kanála (4). Zdvihnite mulčovacie veko (3), a následne vytiahnite prvú časť zadného vývodného kanála (4). Zatvorte mulčovacie veko (3), a následne ho upevnite ku krytu nožov (2), použite na to krídlovú maticu (1).
(X) Okno zadného vývodného kanála, ktoré je v zadnom úchyte stroja, zakryte plastovým vekom (17).

Montáž bočného vývodu
POZOR! Ak počas práce potrebujte namontovať alebo zdemontovať príslušenstvo, stroj vždy zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.
Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
Montáž krytu bočného vývodu umožňuje pripraviť stroj na rozmetanie pokosenej trávy pozdĺž dráhy kosačky. Pokosená tráva ponechaná na trávniku sa dá využiť ako prírodné hnojivo.
Ak je na stroji namontovaný kôš na trávu, kôš zdemontujte vyššie opísaným spôsobom. Spôsob montáže bočného vývodu je predstavený na obrázku (XIX). Odskrutkujte krídlovú maticu (a) upevňujúcu mulčovacie veko (b). Zdvihnite mulčovacie veko (b). Kryt bočného vývodu (c) umiestnite v upevneniach, a následne upevnite podložkami (d) a krídlovými maticami (e). Uistite sa, či okno zadného vývodu, ktoré je v zadnom úchyte stroja, je zakryté plastovým vekom.

Montáž mulčovacieho veka
POZOR! Ak počas práce potrebujte namontovať alebo zdemontovať príslušenstvo, stroj vždy zastavte, vypnite pohon nožov, pre-

suňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
Pozor! Mulčovacie veko je bezpečnostným prvkom stroja. Mulčovacie veko nedemontujte. Mulčovacie veko vynucuje rozmetanie pokosenej trávy smerom k zemi. Ak nie je k stroju namontované veko bočného vývodu kryt alebo kôš na trávu so zadným vývodným kanálom, pred začatím práce sa uistite, či je mulčovacie veko na svojom mieste, a či je správne upevnené.

Mulčovacie veko umožňuje mulčovanie trávy. Mulčovanie, čiže pokosenie trávy, jej následné rozdrobenie a ponechanie na trávniku ako prirodzenej ochrannej vrstvy. Keď je na stroji namontovaný kôš na trávu a zadný vývodný kanál, zdemontujte ho tak, ako je to popísané vyššie v príručke; a v prípade, keď je na stroji namontovaný bočný vývodný kanál, zdemontujte ho adekvátne v opačnom poradí, ako pri montáži. Umiestnite mulčovacie veko na svojom miesto, a následne upevnite a zabezpečte podložkou a krídlovou maticou. Okno zadného vývodného kanála, ktoré je v zadnom úchyte stroja, zakryte plastovým vekom.

POUŽÍVANIE KOSAČKY

Príprava na prácu/používanie
POZOR! V novom motore z výrobe sa môže nachádzať len malé množstvo oleja na ochranu motora počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu oleja v motore, a následne doplňte na požadovanú úroveň.
Pripravte olej určený do štvortaktných motorov s triedou viskozity SAE 15W40.
Pred naliatím oleja stroj položte na rovný povrch, potom odskrutkujte kryt olejovej nádrže a poutierajte dosucha k nej pripojený olejový bajonet. Nádrž naplňte olejom. Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievacie hrdlo, aby ste predišli rozliatiu oleja. V prípade, ak sa olej náhodou rozleje, ešte pred naštartovaním motora, poutierajte všetky zvyšky. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Preto zasuňte bajonet do otvoru nádrže a zaskrutkujte kryt nádrže. Potom ju odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na bajonete. Hladina oleja musí byť medzi maximálnymi a minimálnymi hladinami, tak ako sú zaznačené na bajonete (XXXI). Keď skontrolujete, či je hladina oleja správna, zatvorte otvor hrdla nádrže zátkou.
POZOR! Hladinu oleja kontrolujte zakaždým pred začatím práce. Nikdy nekontrolujte hladinu oleja, keď je motor naštartovaný.
Keď doplníte olej, následne doplňte palivo. Ako palivo sa používa bezolovnatý benzín s oktánovým číslom aspoň 95. Keď chcete doplniť palivo, odskrutkujte veko palivovej nádrže a do nádrže vlejte palivo. Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievacie hrdlo, aby ste predišli rozliatiu a špliechaniu paliva. V prípade, ak palivo vyšplechne, zvyšky dôkladne poutierajte. Počkajte, kým sa výpary úplne nevyparia, a motor naštartujte na inom mieste, nie tam, kde sa palivo rozlialo. Keď do nádrže nalejete paliva, následne zatvorte hrdlo nádrže vekom.
Kosačka má pneumatické kolesá. Odporúčaný tlak v pneumatikách je 14 PSI / 1,0 BAR. Predtým, než začnete pracovať, nahustite pneumatiky. Neprekračujte odporúčaný tlak v pneumatikách. Pneumatiky nahustite tak, aby bol vo všetkých pneumatikách rovnaký tlak. Nesprávny alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť nerovnomerné kosenie a viesť k nebezpečným situáciám, napríklad k prevráteniu stroja na bok, čo môže spôsobiť vážny úraz či dokonca smrť.
POZOR! Pred začatím práce skontrolujte tlak v pneumatikách.

Pred začatím práce skontrolujte, či stroj nie je poškodený, či je správne zmontovaní, a či sú správne upevnené všetky bezpečnostné prvky. Ak zistíte, že stroj nie je kompletný alebo je poškodený, nepoužívajte ho!
Vyčistite pracovnú oblasť od všetkých viditeľných kameňov, koreňov, drôtov, hračiek a iných prekážok, ktoré by mohli byť zachytené nožmi stroja a odhodené iným smerom. Osobitnú pozornosť venujte rôznym elektrickým káblom, aby sa v žiadnom prípade nenachádzali v pracovnej zóne. Ponechanie elektrických káblov na mieste vykonávania práce môže viesť k poškodeniu káblov, a následne viesť k úrazu v dôsledku zásahu elektrického prúdu, a dokonca až k smrti.
Ovládacie prvky kosačky
Na obrázku (XX) sú predstavené ovládacie prvky kosačky:
a. pedál spojky/brzdy – funguje ako spojka aj brzda.
b. spínacia skrinka – určená na štartovanie a vypínanie motora s použitím kľúča, má tri polohy: štartovanie (3), práca/chod (2), vypnutý motor (1).
c. parkovacia brzda – určená na zabezpečenie stroja, keď stojí.
d. páka pohonu nožov – určená na spúšťanie alebo zastavovanie pohonu nožov.
e. radiaca páka – umožňuje vybrať prevodový stupeň pohonu.
f. páka nastavenia výšky kosenia – umožňuje nastaviť výšku kosenia.
g. páka ovládania plynu – umožňuje zvýšiť alebo znížiť uhlovú rýchlosť/otáčky motora.

Používanie páky ovládania plynu (XXI):
Keď chcete naštartovať studený motor, páku plynu (a) zatlačte úplne dopredu, na polohu označenú symbolom sania.
Počas normálnej práce a pri kosení trávy s namontovaným košom na trávu zvýšte otáčky motora presunutím páky plynu (a) na polohu označenú symbolom zajaca. Keď chcete akumulátor nabiť a dosiahnuť chladnejšiu prácu motora, posuňte páku plynu (a) na polohu označenú symbolom zajaca.
Maximálne otáčky motora, ktoré sa dajú nastaviť pákou plynu, nastavené sú vo výrobe na maximálny výkon motora. Nemeňte zaplombované nastavenia otáčok motora. Zvýšenie vo výrobe nastavených otáčok motora môže viesť k poškodeniu motora stroja, a dokonca k požiaru.

Používanie páky pohonu nožov (XXII):
POZOR! Pred naštartovaním motora sa uistite, či pohon nožov je vypnutý, a či sa páka pohonu nožov nachádza na polohe STOP. Keď chcete spustiť pohon nožov, presuňte páku pohonu nožov na zapnutú polohu (a) – ŠTART. Keď spustíte pohon nožov, nože sa začnú otáčať. Keď chcete zastaviť pohon nožov, presuňte páku pohonu nožov na vypnutú polohu (b) – STOP. Keď vypnete pohon nožov, nože sa zastavia.
POZOR! Nože sa môžu otáčať ešte niekoľko sekúnd po vypnutí pohonu nožov.
Varovanie! Ruky a nohy vždy držte mimo dosahu rotujúcich nožov, vývodného otvoru či pohyblivých častí motora. Predtým, než opustíte miesto vykonávania práce, vždy najprv vypnite pohon nožov a uistite sa, že sa nože prestali otáčať. Vždy pred jazdou stroja po chodníku alebo ceste vypnite pohon nožov.

Používanie radiacej páky:
POZOR! Pred zmenou prevodového stupňa stroj úplne zastavte. Preto stlačte pedál spojky/brzdy (a) dopredu. Zmena prevodových stupňov počas jazdy môže viesť k poškodeniu prevodovky.
Pozor! Pred nastavením spiatočky a začatím jazdy dozadu sa vždy uistite, či v okolí stroja nie sú žiadne prekážky ani postranné osoby. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste predišli prípadným nebezpečným situáciám.

Keď chcete zmeniť rýchlosť jazdy stroja v smere dopredu alebo zmeniť smer jazdy, postupujte podľa pokynov predstavených na obrázkoch:
(XXIV) – Zastavte stroj, stlačte úplne dopredu pedál spojky/brzdy (a) dopredu a podržte ho v tej polohe.
(XXI) – Znížte otáčky motora presunutím páky plynu (b) na polohu označenú symbolom korytnačky.
(XXIII) – Keď chcete ísť dopredu, presuňte páku zmeny rýchlostí (a) na jednu z piatich polôh. Poloha označená ako „1“ označuje najnižšiu rýchlosť jazdy dopredu, a poloha označená ako „5“ označuje najvyššiu rýchlosť jazdy dopredu. Keď chcete ísť dozadu, presuňte páku zmeny rýchlostí (c) na polohu označenú ako „R“.
V ďalšom kroku, po nastavení požadovaného prevodového stupňa, pomaly stlačte pedál spojky/brzdy (a). Počas jazdy nedržte nohu na pedále.
(XXI) – Zvýšte otáčky motora presunutím páky plynu (b) na polohu označenú symbolom zajaca.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené odporúčané polohy páky zmeny rýchlostí k danému typu vykonávanej práce:

Poloha radiacej páky	Typ vykonávanej práce	Poloha plynu (škrtiacej klapky)
1	Kosenie trávy	Vyššie otáčky (symbol zajaca)
1 alebo 2	Zbieranie trávy	
1 alebo 2	Mulčovanie	
2 alebo 3	Normálne premiestňovanie	
3 alebo 4	Jednoduché premiestňovanie	
4 alebo 5	Preprava	

Používanie parkovacej brzdy (XXIV):
Keď stroj stojí a chcete ho znehybniť, úplne stlačte pedál spojky/brzdy (a), a následne zatiahnite páku parkovacej brzdy (b). Úplne uvoľnite pedál spojky/brzdy (a), a následne pustite páku parkovacej brzdy (b). Uistite sa, či parkovacia brzda funguje, a či sa zastavený stroj nepohne. Keď chcete uvoľniť parkovaciu brzdu, úplne stlačte pedál spojky/brzdy (a). Parkovacia brzda sa automaticky uvoľní.

Varovanie! V prípade, ak ponecháte kosačku bez dozoru, stroj zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.

Zmenšovanie výšky kosenia (XXV):
Výška kosenia sa mení zmenou polohy páky nastavenia výšky kosenia (a). Keď nastavíte páku na polohe označenej ako „1“, nastavíte minimálnu výšku kosenia, a keď nastavíte páku na polohe označenej ako „6“ nastavíte maximálnu výšku kosenia. Výšku kosenia môžete nastaviť na jednej zo 6 úrovní, v takom rozsahu, ako je to uvedené v tabuľke technických údajov.

Pozor! Predtým, než začnete kosačkou jazdiť po ceste alebo chodníku, nastavte maximálnu výšku kosenia a vypnite pohon nožov.

Štartovanie spaľovacieho motora
VAROVANIE! Elektrický systém kosačky má systém detekcie prítomnosti operátora. Snímač, ktorý je integrovaný v sedadle, zastaví motor v prípade, keď operátor opustí sedadlo, v momente, keď je spustený pohon nožov, alebo je nastavený prevodový stupeň v ktoromkoľvek smere jazdy. Aby ste zachovali náležitú bezpečnosť, pred začatím práce sa uistite, či tento systém funguje správne.
Zatlačte úplne do konca pedál spojky/brzdy a podržte ho v tejto polohe.

Presuňte páku zmeny rýchlostí na neutrálnu polohu označenú ako „N“.
Uistite sa, či sa páka pohonu nožov nachádza v polohe STOP.
Zatlačte páku plynu úplne dopredu na polohu označenú symbolom sania.
Vložte kľúč do spínacej skrinky. Pretočte kľúčik na polohu štartovania, označenú ako START, a podržte ho v tejto polohe. Po naštartovaní motora bezodkladne uvoľnite tlak na kľúčik.
Postupne so zahrievaním motora páku plynu presuňte na polohu medzi symbolom zajaca (rýchlejšie otáčky) a symbolom korytnačky (pomalšie otáčky). Po každej zmene polohy páky klapky (plynu) počkajte, kým motor začne pracovať plynulo. Rýchlosť presúvania klapky (plynu) závisí od poveternostných podmienok, v akých sa motor používa. Čím je teplota prostredia nižšia, tým sa páka musí presúvať pomalšie. Studený motor nechajte niekoľko minút bežať. Pracovať začnite až vtedy, keď je motor zahriaty.

Kosenie
Pákou nastavenia výšky nastavte výšku kosenia.
Znížte otáčky motora presunutím páky plynu na polohu označenú symbolom korytnačky.
Pomaly presuňte páku pohonu nožov na zapnutú polohu – START.
Zatlačte úplne do konca pedál spojky/brzdy a podržte ho v tejto polohe.
Pákou zmeny rýchlostí nastavte požadovanú rýchlosť jazdy, adekvátne podľa vykonávaného typu práce. V prípade kosenia vysokej alebo hustej trávy, alebo kosenia so zberom do koša na trávu, odporúčame, aby ste nastavili najnižšiu rýchlosť jazdy.
Pomaly pustite pedál spojky/brzdy.
Zvýšte otáčky motora presunutím páky plynu na polohu označenú symbolom zajaca.
Ak je potrebné zvýšiť alebo znížiť rýchlosť jazdy počas kosenia, stroj úplne zastavte, nastavte inú rýchlosť jazdy, a až potom pokračujte v práci.
Po pokosení neveľkej plochy skontrolujte miesto vykonávania práce a uistite sa, či je nastavená požadovaná výška kosenia. V prípade, ak zistíte, že kosenie nie je rovnomerné, vyrovnajte plášť nožov tak, ako je to opísané v časti príručky „*Vyrovnanie plášťa nožov*“.
Pred začatím jazdy kosačkou do inej oblasti kosenia, postupujte nasledovne:
V prvom rade stroj zastavte stlačením pedála spojky/brzdy.
Presuňte páku pohonu nožov na vypnutú polohu – STOP.
Pákou nastavenia výšky nastavte maximálnu výšku kosenia.
Páku plynu prestavte na polohu medzi symbolom zajaca (rýchlejšie otáčky) a symbolom korytnačky (pomalšie otáčky).
Keď chcete zvýšiť rýchlosť, zastavte stroj stlačením pedála spojky/brzdy. Pákou zmeny rýchlostí zmeňte rýchlosť jazdy, nastavte vyšší prevodový stupeň, a potom pokračujte v jazde.

Zastavenie spaľovacieho motora
Stroj zastavujte nasledovným spôsobom.
Stlačte pedál spojky/brzdy úplne dopredu, aby ste stroj zastavili.
Presuňte páku pohonu nožov na vypnutú polohu – STOP.
Presuňte páku zmeny rýchlostí na neutrálnu polohu označenú ako „N“.
Stroj znehybnite použitím parkovacej brzdy. Uistite sa, či parkovacia brzda funguje, a či sa zastavený stroj nepohne.
Vypnite motor pretočením kľúčika zapaľovania na vypnutú polohu – OFF, a následne vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.

Odporúčania pri používaní kosačky
Pred začatím práce náležite pripravte miesto kosenia trávy. Skontrolujte, či na mieste kosenia nie sú žiadne predmety, ktoré by mohla zachytiť čepeľ a následne poškodiť kosačku, alebo vyhodiť a tak ohroziť operátora alebo postranné osoby.
Skontrolujte, či na mieste práce nie sú elektrické káble, ktoré by mohla čepeľ preseknúť. Poškodenie elektrického kábla je veľmi nebezpečné, hrozí zásah el. prúdom, čo môže spôsobiť vážny úraz alebo smrť.
Uistite sa, či sa na mieste vykonávania práce nenachádzajú žiadne postranné osoby alebo domáce zvieratá. Ak sa také osoby počas práce objavia, najprv okamžite vypnite kosačku, a potom varujte osoby o riziku.
Skontrolujte dĺžku trávy a zvoľte výšku kosenia. Ak je tráva príliš vysoká alebo hustá, koste ju vo viacerých fázach. Trávu nikdy nekoste viac než o 1/3 dĺžky trávy. Trávu koste pravidelne, aby jej výška nepresiahla možnosti danej kosačky.
Trávu nikdy nekoste, keď je mokrá. Mokrá tráva počas kosenia prilieha ku komore kosačky, a tráva sa v koši nehromadí normálne. Aby ste dosiahli lepší výkon a kvalitu kosenia, odporúčame, aby ste nastavili jednu z najnižších rýchlostí jazdy a najvyššie otáčky motora.
Pred začatím jazdy dozadu sa vždy uistite, či v okolí stroja nie sú žiadne prekážky ani postranné osoby. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste predišli prípadným nebezpečným situáciám. Pri jazde dozadu postupujte obzvlášť pozorne a obozretne.
Pred začatím práce skontrolujte všetky prvky kosačky. Ak si všimnete nejaké poškodenie, zariadenie nepoužívajte, kým ho neopravíte, alebo kým nebude poškodený diel vymenený na nový. Skontrolujte, či nie sú upchaté vetracie otvory. Keď je to potrebné, vyčistite ich mäkkou kefou alebo štetcom. Na čistenie prieduchov kosačky nepoužívajte ostré alebo kovové predmety.
Skontrolujte všetky skrutkované spoje, či nie sú povolené. Ak je to potrebné, dotiahnite.
Skontrolujte, či sú ovládacie prvky kosačky čisté, bez mastnoty a iných nečistôt. Keď je to potrebné, vyčistite ich mäkkou handričkou.

Počas práce robte pravidelné prestávky, aby ste sa príliš neunavili, alebo neprepracovali. Vďaka tomu budete výrobok lepšie kontrolovať a zároveň znížite riziko nehody.
Pri používaní kosačky s namontovaným bočným vývodnom na veľkých plochách odporúčame, aby ste kosenie začali prechádzajúc doprava tak, aby sa pokosená tráva rozprestrela ďalej od kríkov, plotov, príjazdových ciest ap. Po jednom alebo dvoch okruhoch zmeňte smer jazdy doľava, až kým nepokosíte danú oblasť tak, ako je to predstavené na obrázku (XXVI).
Aby ste stroj lepšie kontrolovali, vždy nastavujte bezpečnú rýchlosť jazdy.
Pri práci s kosačkou s namontovaným košom na trávu koste v radoch (XXVII). Udržiavajte stálu šírku radov, pričom rady musia na seba trochu zachádzať, aby zariadenie nevynechalo žiadne miesto.
Pri zmene smeru jazdy zachovávajte náležitú opatrnosť a obozretnosť.
Pri kosení trávy v blízkosti kvetinových záhonov prechádzajte dookola záhonov ľavou stranou plášťa kosačky.
Pri práci pravidelne vyprázdňujte kôš na trávu.
Po skončení práce stroj zastavte, vypnite pohon nožov, zaraďte neutrálny prevod, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky. Počkajte, kým stroj úplne vychladne, odpojte zapaľovaciu sviečku a vykonajte potrebnú údržbu.
POZOR! Ak kosačka počas kosenia udrie do cudzieho predmetu. Stroj okamžite zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
Následne skontrolujte, či sa stroj nepoškodil. V prípade, ak objavíte nejaké poškodenie, zariadenie nepoužívajte, kým nebude opravené. Nadmerné vibrácie počas práce môžu byť príznakom poškodenia kosačky. V takom prípade prestaňte zariadenie používať, vypnite ho, odpojte zapaľovaciu sviečku, a výrobok dôkladne skontrolujte.

Pokyny pri práci na prevýšeniach
Nevchádzajte ani neschádzajte po príliš strmých miestach.
Nikdy nejazdite krížom cez prevýšenia.
Pred schádzaním z prevýšenia alebo vychádzaním na prevýšenia prestavte páku zmeny rýchlostí na najpomalšiu rýchlosť jazdy. Nezastavujte ani nemeňte rýchlosť jazdy na prevýšeniach. V prípade, keď sa potrebujete zastaviť, okamžite stlačte dopredu pedál spojky/brzdy, a následne zatiahnite parkovaciu brzdu.
Keď chcete pokračovať v jazde po prevýšení, uistite sa, či je páka zmeny rýchlostí nastavená na najpomalšej rýchlosti jazdy. Prestavte páku plynu na polohu voľnobehu, a následne pustite pedál spojky/brzdy.
Ak sa musíte zastaviť alebo pohnúť na prevýšení, vždy ponechajte dostatočný priestor pre prípad možného prevrátenia stroja po uvoľnení pedála spojky/brzdy.
Pri zmene smeru jazdy na kopci postupujte obzvlášť pozorne a obozretne. Pri jazde na svahu alebo v zákrute na prevýšení znížte otáčky motora presunutím páky plynu na polohu pomalých otáčok, aby ste predišli nehodám.
Nikdy neprekračujte maximálny prípustný pracovný uhol na prevýšeniach.

Dopĺňanie paliva (XXVIII)
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Dodržiavajte všetky bezpečnostné opatrenia týkajúce sa manipulácie s palivom. Keď je stroj spustený, nevlievajte palivo do nádrže. Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. Na mieste, v ktorom dopĺňate palivo, v žiadnom prípade nefajčite. Palivo nerozlievajte. V prípade, ak sa palivo rozleje, pred spustením stroja rozliate palivo dôkladne poutierajte. Pevne a silno utiahnite zátku palivovej nádrže. Palivo uschovávajte v tesne uzavretých, atestovaných nádobách, v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov tepla, na miestach mimo dosahu detí.

Motor vypnite tak, ako je to opísané v bode „*Zastavenie benzínového motora*“.
Počkajte, kým motor vychladne.
Ako palivo sa používa bezolovnatý benzín s oktánovým číslom aspoň 95. Keď chcete doplniť palivo, odskrutkujte veko palivovej nádrže (a) a cez hrdlo palivovej nádrže (b) vlejte palivo. Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievacie hrdlo, aby ste predišli rozliatiu a špliechaniu paliva. Palivovo nenapĺňajte ponad hornú stenu palivovej nádrže (c). Medzi hladinou paliva a hornou stenou palivovej nádrže (c) ponechajte voľný priestor. V prípade, ak palivo vyšplechne, zvyšky dôkladne poutierajte. Počkajte, kým sa výpary úplne nevyparia, a motor naštartujte na inom mieste, nie tam, kde sa palivo rozlialo. Keď do nádrže nalejete palivo, hrdlo palivovej nádrže (b) zatvorte vekom (a).
Opäť naštartujte motor v súlade s postupom uvedeným v bode „*Štartovanie spaľovacieho motora”.*

Vyprázdňovanie koša na trávu (XXIX)
Stlačte pedál spojky/brzdy úplne dopredu, aby ste stroj zastavili.
Presuňte páku pohonu nožov na vypnutú polohu – STOP.
Presuňte páku zmeny rýchlostí na neutrálnu polohu označenú ako „N“.
Stroj znehybnite použitím parkovacej brzdy. Uistite sa, či parkovacia brzda funguje, a či sa zastavený stroj nepohne.
Pravou rukou uchopte páku vyprázdňovania koša na trávu (a), a následne presuňte páku dopredu, kým sa kôš na trávu (b) nevyprázdni.

ÚDRŽBA STROJA

VAROVANIE! Predtým, než začnete vykonávať činnosti pri údržbe, nastavovaní kosačky, stroj zastavte, vypnite pohon nožov, presuňte páku zmeny rýchlosti na neutrálnu polohu, označenú ako „N“, zatiahnite parkovaciu brzdu, a následne vypnite motor a vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky.
Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
Pri vykonávaní údržby používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a pracovné odevy.

Čistenie kosačky
Pred každým a po každom použitím skontrolujte priechodnosť ventilačných otvorov, a keď je to potrebné, očistite ich.
Ak počas kosenia používate kôš na trávu, po každom použití kôš vyprázdnite a vyčistite, odstráňte zvyšky trávy a všetky nečistoty.
Zdemontujte zadný vývodný kanál a očistite jeho vnútro.
Mäkkou handričkou odstráňte z nožov zvyšky trávy a nečistôt. Na vyčistený nôž naneste tenkú vrstvu oleja, aby ste predišli korózii.
Po skončení práce plášť, vetracie prieduchy, prepínače, kryty a dodatočné príslušenstvo vyčistite, napr. prúdom vzduchu (s tlakom najviac 0,3 MPa), štetcom alebo suchou handričkou, nepoužívajte chemické prípravky ani čistiace prostriedky. Volant, páky a rúčky očistite suchou čistou handrou.

Pravidelné kontroly
Pravidelne vykonávajte technické kontroly a údržbu nižšie vymenovaných modulov stroja.

POZOR! Pri vykonávaní údržby musí byť stroj odpojený a vypnutý. Po vypnutí motora počkajte, kým motor a komponenty stroja úplne nevychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
POZOR! Ak postup nejakej servisnej činnosti nie je nižšie opísaný. Znamená to, že na vykonanie tejto činnosti stroj odovzdajte autorizovanému servisu.
POZOR! V prípade, ak sa na čistenie používa rozpúšťadlo, zabráňte, aby došlo ku kontaktu rozpúšťadla s pokožkou alebo očami. Používajte osobné ochranné prostriedky.

Počas záručnej lehoty používateľ nemôže stroj demontovať, ani vymieňať iné moduly alebo diely než tie, ktoré sú vymenované nižšie, v opačnom prípade poskytnutá záruka prestáva platiť. Všetky prípadné nezhody objavené počas technickej kontroly alebo počas práce sú signálom, že je potrebná oprava, servis, v autorizovanom servise. Po každej preprave, ako aj po každých 25 hodinách práce, skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje správne utiahnuté.

Údržba benzínového motora a elektrického systému
Motor kosačky sa nachádza pod podstavcom sedadla. Aby ste uľahčili prístup ku komponentom motora, úplne otvorte podstavec sedadla, uchopte úchyt, a následne zabezpečte polohu tyčou držiacou úchyt podstavca.

Na obrázku (XXX) sú predstavené nasledovné moduly motora:
a. vzduchový filter
b. karburátor
c. štartér
d. skrutka výpustu oleja
e. hrdlo olejovej nádrže
f. kábel zapaľovacej sviečky
g. veko motora

Kontrola hladiny oleja (XXXI)
Odskrutkujte zátku hrdla olejovej nádrže (a) a vytiahnite ukazovateľ hladiny oleja.
Ukazovateľ vyčistite a osušte čistou handričkou.
Vložte ukazovateľ do hrdla, neotáčajte ho. Potom ho vytiahnite a zistite hladinu oleja.
Ak je zistená hladina príliš nízka, doplňte olej na hornú úroveň ukazovateľa (vrúbkované pole).
Zaskrutkujte ukazovateľ do hrdla olejovej nádrže.

Výmena motorového oleja (XXXII)
Motorový olej vymieňajte po prvých 2 až 5 hodinách práce. Nasledujúce výmeny oleja vykonávajte po každých 25 hodinách práce.
POZOR! Odporúčame, aby ste olej vymieňali hneď po zastavení motora. Vtedy je olej najredší a najrýchlejšie stečie z komory prevodu motora.
Pri výmene oleja zachovávajte náležitú opatrnosť a obozretnosť. Olej je hneď po zastavení motora zohriaty, riziko popálenia.
Olejová nádrž má výpustný otvor (a). Pod výpustný ventil postavte nádobu s väčším objemom než je objem olejovej nádrže. Kľúčom úplne odskrutkujte výpustný ventil (b). Nechajte, aby olej vytiekol z nádrže, a následne kľúčom zaskrutkujte výpustný ventil naspäť. Zvyšky oleja dosucha poutierajte.
Doplňte olej, dodržiavajte postup uvedený v bode: *„Príprava na prácu/používanie“*.

POZOR! Použitý motorový olej likvidujte v súlade podľa platných miestnych predpisov a noriem. Motorový olej v žiadnom prípade nevylievajte do kanalizácie, je to prísne zakázané.

Údržba vzduchového filtra (XXXIII) – každých 25 hodín práce
POZOR! Zariadenie v žiadnom prípade nepoužívajte bez správne namontovaného vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom. V opačnom prípade spaľovací motor môže nasať nečistoty, ktoré pri normálnom používaní zachytáva vzduchový filter. Také nečistoty môžu rušiť správnu prácu motora, a dokonca môže dôjsť k jeho poškodeniu.
Úplne odskrutkujte koliesko upevňujúce plášť filtra (a), a následne zdemontujte veko filtra (b). Vymontujte filter z podstavca. Vzduchový filter sa skladá z dvoch prvkov – papierového a špongiového. Dôkladne skontrolujte každý prvok filtra, či nie je deravý, roztrhnutý či poškodený. Ak je ktorýkoľvek prvok filtra poškodený alebo sa pri údržbe nedá vyčistiť, vymeňte ho na nový, nepoškodený.
Papierový prvok (c) vyčistite prúdom stlačeného vzduchu (s tlakom najviac 0,2 MPa), pričom nečistoty vyfukujte smerom zvnútra alebo ich vysajte zvonka štrbinovým nadstavcom vysávača. Vzhľadom na jemnú štruktúru papierového filtra odporúčame, aby ste ho čistili veľmi opatrne, jemne. Papierový prvok nemočte vo vode ani v žiadnej inej kvapaline. Nečistite kefou, aby ste nečistotu nevotreli do štruktúry filtra.
Špongiový filter (d) vyčistite v teplej vode s prostriedkom na umývanie riadu, dôkladne opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Vysušenú špongiu filtra nasiaknite čistým motorovým olejom a vyžmýkajte ho tak, aby filter zostal vlhký.
Trochu vodou navlhčenou handričkou očistite vnútro podstavca filtra a veka filtra. Dávajte pozor, aby sa prach a nečistoty nedostali do potrubia vedúcej do karburátora.
Založte špongiový prvok (d) na papierový prvok (c) filtra. Filter namontujte na svojom mieste a upevnite veko filtra. Uistite sa, či je veko filtra (b) tesne uzatvorené, a či sú kolieska upevňujúce plášť filtra (a) náležite dotiahnuté.
Údržba zapaľovacej sviečky (XXXIV) – každých 100 hodín práce
Odpojte kábel (a) zapaľovacej sviečky (b). Kľúčom na sviečky vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Drôtenou kefou vyčistite elektródy z uhlíkových usadenín. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami, musí byť v rozpätí od 0,7 mm do 0,8 mm.
V prípade, ak sú elektródy prepálené alebo je keramický obal puknutý, sviečku vymeňte na novú. Používajte zapaľovaciu sviečku typu RC12YC.
Zaskrutkujte sviečku (b). Pripojte kábel k sviečke (a).

Vyprázdňovanie palivového systému
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Dodržiavajte všetky bezpečnostné opatrenia týkajúce sa manipulácie s palivom. Pred vypustením palivového systému sa uistite, či je motor stroja vychladnutý. Palivový systém vyprázdňujte vonku. Palivovú nádrž nevyprázdňujte v blízkosti ohňa. Pri vyprázdňovaní palivovej nádrže nefajčite.
Palivo, ktoré je v palivovom systéme kosačky, môže s časom stratiť svoje vlastnosti alebo sa v ňom môžu vytvárať usadeniny, ktoré sú nebezpečné pre motor. V prípade, keď stroj budete uschovávať 30 dní alebo dlhšie, predtým vyprázdnite palivový systém, tzn. vypustite palivo, aby ste predišli poškodeniu palivového systému a motora.
Palivo môžete z palivovej nádrže odčerpať špeciálnym extraktorom, ktorý je určený na tento účel, alebo naštartovať motor stroja a ponechať ho naštartovaný, až kým nespotrebuje všetko palivo a nezastaví sa.
Pred opätovným naliatím paliva do nádrže sa uistite, či je dané palivo čerstvé a neobsahuje žiadne nečistoty. Používajte kvalitné palivo. Nikdy nepoužívajte prípravky na čistenie motora a karburátora.

Nabíjanie akumulátora (IV)
POZOR! Akumulátor nabíjajte v bezpečne vzdialenosti od zdrojov ohňa. Počas nabíjania akumulátora nefajčite. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu iskier. Vznietenie plynov unikajúcich z akumulátora môže viesť až k explózii akumulátora.
POZOR! Pri manipulácii s akumulátorom nedovoľte, aby došlo ku skratu pólov akumulátora. Pri montáži/demontáži akumulátora používajte izolované náradie.
Kosačka má bezúdržbovým kyselinovo-oloveným akumulátorom, ktorý nevyžaduje kontrolu hladiny elektrolytu. Akumulátor je z výroby nabitý. V prípade dlhšieho uschovávania, napr. počas zimného obdobia, odporúčame, aby ste akumulátor raz za tri mesiace nabili, aby ste predišli poškodeniu akumulátora jeho vybitím.
V prípade, ak je naštartovanie stroja ťažké alebo sa vôbec nedá naštartovať, nabite akumulátor.
Ak sa akumulátor nedá nabiť, vymeňte ho na novú. Akumulátor vždy vymieňajte na originálny, rovnaký, ako originálne (z výroby) namontovaný akumulátor v kosačke.
Použitý akumulátor v žiadnom prípade nevyhadzujte do komunálneho (netriedeného) odpadu, akumulátor odstraňujte v súlade s miestnymi predpismi a normami.

Akumulátor pred nabíjaním vyberte zo stroja. Preto úplne otvorte podstavec sedadla, uchopte úchyt, a následne zabezpečte polohu tyčou držiacou úchyt podstavca. Odblokujte úchyt (b) upevňujúci akumulátora z dolnej západky, a následne vytiahnite úchyt z hornej západky. Odpojte svorku kábla od svorky akumulátora v nasledujúcom poradí:
Odblokujte ochranný nadstavec zo svorky čierneho kábla (g). Odskrutkujte krídlovú maticu (f) a vytiahnite skrutku (e) zo svorky čierneho kábla (g), a následne odpojte svorku čierneho kábla (g) od svorky akumulátora (h) označenej ako „-“.
Odblokujte ochranný nadstavec zo svorky červeného kábla (c). Odskrutkujte krídlovú maticu (f) a vytiahnite skrutku (e) zo svorky červeného kábla (c), a následne odpojte svorku červeného kábla (c) od svorky akumulátora (d) označeného „+“.

Vyberte akumulátor z podstavca. Akumulátor nabite vhodnou nabíjačkou (dostupná osobitne) pre daný typ a parametre akumulátora, v súlade s pokynmi výrobcu nabíjačky.

Údržba kosačky

Výmena čepele (XXXV)
VAROVANIE! Pred začatím činnosti súvisiacich s výmenou rezného prvku sa uistite, či motor a všetky prvky stroja sú vychladnuté, a či je kábel zapaľovacej sviečky odpojený. Používajte adekvátne osobné ochranné prostriedky, ako ochranné rukavice, ochranu očí a pracovný odev.

Pravidelne kontrolujte opotrebovanie a poškodenie noža. Ak zistíte nadmerné opotrebovanie, poškodenia alebo pokles výkonu, nôž vymeňte na nový. Nože vždy vymieňajte na originálne, rovnaké, ako originálne (z výroby) namontované nože kosačky. Iba používaním originálnych dielov môžete zachovať bezpečnosť výrobku. Čepeľ môže vymieňať iba dostatočne skúsený používateľ. Ak máte pochybností, obráťte sa na autorizovaný servis výrobcu. Nôž vymieňajte raz za dva roky alebo po 50 hodinách práce.
Nôž sa demontujte zospodu plášťa kosačky. Vojdite na kanál s vhodnou šírkou stroja tak, aby bol možný voľný a bezpečný prístup k reznému prvku. Stroj umiestňujte výhradne len na tvrdých povrchoch. Stroj nenakláňajte. Na mieste vykonávania práce zabezpečte všetky kolesá kosačky, aby ste zabránili nekontrolovanému pohybu.
Zablokujte nôž tak, aby sa pri demontáži neotáčal. Odskrutkujte upevňovaciu maticu (a), odstráňte podložku (b), kužeľovitú podložku (c), nôž (d) a upevňovaciu prírubu noža (e) z hnacej osi (f). Vyčistite vnútornú časť plášťa kosačky, hnaciu os a upevňovací adaptér, odstráňte nečistoty. Na hnacej osi (f) umiestnite prírubu upevňujúcu nôž (e), nový rezný nôž (f) tak, aby jeho zahnuté hrany (g) smerovali nahor, kužeľovitú podložku (c) tak, aby jej plochá hrana priliehala k nožu, podložku (b), a následne naskrutkujte upevňovaciu maticu a utiahnite ju momentovým kľúčom s krútiacim momentom 47,5 Nm.

Vyrovnanie plášťa kosačky
VAROVANIE! Pred začatím činnosti súvisiacich s vyrovnávaním plášťa rezného prvku sa uistite, či motor a všetky prvky stroja sú vychladnuté, a či je kábel zapaľovacej sviečky odpojený. Používajte adekvátne osobné ochranné prostriedky, ako ochranné rukavice, ochranu očí a pracovný odev.

V prípade, keď si všimnete nerovnomerné kosenie alebo pokles výkonu, vyrovnajte plášť kosačky. Uistite sa, či stroj stojí na pevnom, plochom povrchu. Uistite sa, či je tlak v pneumatikách správny, v súlade s pokynmi, ktoré sú uvedené v časti príručky „Príprava na prácu".
Vyrovnanie plášťa kosačky je predstavený na obrázkoch:

(XXXVI) – Na vodidle nastavenia výšky kosenia sa nachádza ochranné veko, ktoré sa dá presúvať pákou nastavenia výšky kosenia na vodorovnú polohu. Otvorte ochranné veko (a), následne prestavte páku nastavenia výšky (b) na polohu vyrovnávania (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Uvoľnite zadné (d) a predné (e) nastavovacie kolieska. Uistite sa, že dolné hrany plášťa kosačky sú rovnobežné s plochým povrchom, a následne utiahnite predné (e) a zadné (d) nastavovacie kolieska. Nastavovacie kolieska utiahnite momentovým kľúčom. Plastové nastavovacie kolieska utiahnite krútiacim momentom 9,5 Nm, a kovové nastavovacie kolieska utiahnite krútiacim momentom 13,5 Nm. Uistite sa, či sú všetky nastavovacie kolieska správne dotiahnuté, a či plášť kosačky nezmení svoju polohu pri práci.
(XXXVIII) – Prestavte páku nastavenia výšky (b) na jednu z dostupných polôh (f), v rozsahu nastavenia výšky kosenia, a následne zatvorte ochranné veko (a).
Skontrolujte, či je úroveň kosenia trávy rovnomerná. V prípade, ak nie je, zopakujte vyššie uvedené kroky.

POZOR! Nepracujte, ak je páka nastavenia výšky v polohe vyrovnávania (c). Môže to viesť k poškodeniu plášťa a nožov kosačky, ako aj k vážnemu úrazu.

Demontáž kolies
V prípade, keď potrebujete vykonať také činnosti ako napríklad výmena pneumatík, opätovná montáž kolies, postupujte tak, ako je to predstavené na obrázku:
(XXXIX) – Montáž predného kolesa.
Predné koleso (a) nasaďte na os (b) tak, aby sa ventil (c) dostal na vonkajšiu strany stroja, a následne presuňte koleso dozadu. Koleso upevnite s použitím podložiek (d) a závlačky (e). Vyhnite nohy závlačky (e) smerom von. Skontrolujte, či je koleso správne upevnené, a či sa počas práce nevysunie.
Nasaďte puklicu (f) na koleso (a). Uistite sa, či podložka (d) drží puklicu (f) na mieste.
(XL) – Montáž zadného kolesa.
Podložky (a) a dištančné hrdlá (b) nasaďte na os (c) v takom poradí, ako je to predstavené na obrázku (XL). Umiestnite štvorhranný čap (d) do drážky osi (e), nasaďte zadné koleso (f) na os (c) tak, aby bol ventil (g) na vonkajšej strane stroja, a následne presuňte koleso dozadu. Zadné koleso upevnite podložkou (a) a krúžkom (h). Skontrolujte, či je koleso správne upevnené, a či sa počas práce nevysunie. Nasaďte puklicu (i) na koleso (f). Uistite sa, či podložka (a) drží puklicu (i) na mieste.

Mazanie
Pred uschovávaním odporúčame, aby ste namazali miesta označené na obrázku (XLI). Označené miesta namažte motorovým olejom. V prípade, ak stroj používate na suchých a piesočnatých miestach, odporúčame, aby ste na mazanie používali suché grafitové mazivo.
Prvky modulu riadiaceho prevodu namažte precíznou olejničkou, ostatné miesta namažte štetcom.

Riešenie problémov
Nižšie sú predstavené typické poruchy a možné riešenia. V prípade akýchkoľvek pochybností výrobok prestaňte používať a obráťte sa na autorizovaný servis výrobcu.

Motor sa nespúšťa:
1. Skontrolujte hladinu oleja.
2. Skontrolujte hladinu paliva.
3. Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
4. Vyčistite svorky káblov a akumulátora.
5. Motor naštartujte tak, ako je to opísané v časti príručky *„Štartovanie motora“*.

Problémy s naštartovaním motora:
1. Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
2. Nabite akumulátor.
3. Vyčistite svorky káblov a akumulátora.

Motor nepracuje rovnomerne alebo dochádza k strete výkonu:
1. Skontrolujte hladinu oleja.
2. Vyčistite vzduchový filter.
3. Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
Motor je príliš zaťažený – zaraďte nižší prevod.

Motor nepracuje plynulo na vyšších otáčkach
1. Vyčistite vzduchový filter.
2. Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
3. Zmeňte polohu páky plynu.

Motor sa zastavuje, keď je zapnutý pohon noža
1. Keď chcete aktivovať snímač sedenia, vždy sadajte do stredu sedadla.
2. Skontrolujte zväzok káblov, či káble nie sú poškodené alebo spojenia povolené. Opravte poškodený kábel.

Motor sa zastavuje na šikmých plochách
1. Na svahoch koste smerom hore a dole. Nekoste priečne voči svahu.
2. Keď chcete aktivovať snímač sedenia, vždy sadajte do stredu sedadla.

Keď je motor horúci, dochádza k strate výkonu
1. Vyčistite vzduchový filter.
2. Skontrolujte hladinu oleja.

Nadmerné vibrácie
1. Vymeňte nože
2. Znížte tlak v pneumatikách.
3. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky motora.

Tráva sa nevyhadzuje správne
1. Vypnite motor. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Vyčistite plášť kosačky.
2. Zvýšte výšku kosenia.
3. Vymeňte nôž.
4. Znížte rýchlosť jazdy.
5. Zvýšte uhlovú rýchlosť (otáčky) motora

Nerovnomerné kosenie
1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Nastavte úroveň plášťa kosačky
3. Skontrolujte prednú os. Ak sa predná os slobodne neotáča, trochu uvoľnite skrutku osi.

Zadné kolesá šmýkajú na nerovnom teréne
1. Skontrolujte prednú os. Ak sa predná os slobodne neotáča, trochu uvoľnite skrutku osi.

Uschovávanie
Uistite sa, či je kábel zapaľovacej sviečky odpojený.
Namažte prvky stroja, ktoré sú opísané v príručke v časti „Mazanie".
Vždy pred uskladnením vyprázdnite palivový systém, palivo vypustite tak, ako je to opísané v časti príručky „Vyprázdňovanie palivového systému".
Zdemontujte akumulátor, a následne ju nabite tak, ako je to opísané v časti príručky „Nabíjanie akumulátora". Dôkladne vyčistite svorky káblov a svorky akumulátora. Korózia svoriek môže mať negatívny vplyv na výkon akumulátora a neviedlo k nesprávnej práci stroja. Akumulátor uschovávajte na chladnom a suchom mieste.
Vyčistite vnútorné aj vonkajšie časti kosačky, a zakonzervujte vhodným prostriedkom proti hrdzaveniu.
Kosačku uschovávajte v suchej dobre vetranej zastrešenej miestnosti. Miesto uchovávania musí byť mimo dosahu detí. Výrobok uchovávajte pri teplote v rozsahu od +10 do +30 °C. Odporúčame, aby ste výrobok uschovávali v originálnom obale, alebo v inom vhodnom obale, ktorý chráni výrobok pred prachom.
Kosačku uschovávajte vo vodorovnej polohe.

Preprava
Pozor! Vždy pred prepravou vyprázdnite palivovú nádrž tak, ako je to opísané v príručke v časti „Vyprázdňovanie palivového systému". Výrobok pred prepravou náležite zabezpečte, aby sa počas prepravy nepresúval. Výrobok pri preprave chráňte pred nárazmi a silnými vibráciami. Kosačku prepravujte vo vodorovnej polohe. Po každej preprave skontrolujte, či sú skrutkové spoje správne utiahnuté.

TERMÉKJELLEMZŐK

A benzines fűnyírótraktort belső égésű motor hajtja. A fűnyírótraktort a kezelő a gépen ülve kezeli. A fűnyírót nagyobb méretű gyepterületek fűnyírására használják. Az állítható fűnyírási magasság sokoldalú használatot tesz lehetővé. A termék hibátlan, megbízható és biztonságos működése a megfelelő használaton múlik, ezért:

A gép használata előtt olvassa el az egész használati útmutatót és őrizze azt meg.

A biztonsági előírásoknak és a jelen útmutató ajánlásainak be nem tartásából és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért és sérülésekért a gyártó nem vállal felelősséget. A gép nem rendeltetésszerű használata a felhasználó garanciához és szavatossághoz való jogának elvesztését is maga után vonja.

TARTOZÉKOK

A fűnyíró kompletten kerül szállításra, de az első használat előtt összeszerelést igényel.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-85550
Hengerek száma		1
Ütemek száma		4
Üzemanyag típusa		Ólommentes benzin E10
Olajtípus		SAE 15W-40
Motor hengerűrtartalma	[cm^3]	432
Maximális teljesítmény	[kW]	8,8
Maximális fordulatszám	[min^{-1}]	3600
Léghűtés		Levegő
Az indító típusa		Elektromos
Üzemanyagtartály űrtartalma	[l]	4,2
Olajtartály űrtartalma	[l]	0,9
Gyújtógyertya típusa		RC12YC
Légszűrő típusa		T381
Akkumulátor típusa		Ólom-savas
Akkumulátor névleges feszültsége	[V]	12
Akkumulátor kapacitása	[Ah]	18
Maximális fűnyírási szélesség	[mm]	760
Első és hátsó kerekek átmérője	[“/mm]	10” / 254, 15” / 381
Fűgyűjtő kosár űrtartalma	[l]	170
Vágási magasság:	[mm]	20 - 90
Tömeg	[kg]	174
Kézre ható rezgésszint	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Egész testre ható rezgésszint	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Zajszint		
hangnyomásszint	[dB(A)]	78,8 ± 3
akusztikus teljesítmény	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FONTOS!
HASZNÁLAT ELŐTT KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT
ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI HASZNÁLAT CÉLJÁBÓL

Utasítás
Olvassa el figyelmesen az útmutatót. Ismerje meg a vezérlőrendszereket és a gép megfelelő használatát. Ha a gépet más személynek adják át, a kezelési útmutatót is mellékelni kell. A készüléket mindig a használati útmutatóban található utasításoknak megfelelően használja.
Ne engedje, hogy gyermekek vagy a gép használati utasításait nem ismerő személyek kezeljék a gépet.
Soha ne dolgozzon a géppel, amíg mások, különösen gyermekek vagy háziállatok tartózkodnak a közelben. A munka megkezdé-

se előtt jelöljön ki egy biztonsági zónát, amelyhez a közelben tartózkodók és a háziállatok nem férnek hozzá. A működő fűnyírótól legalább ötméteres sugarú távolságot kell tartani.
Ne feledje, hogy a kezelő vagy a felhasználó felel a más személyeket vagy a környezetet érintő balesetekért vagy veszélyekért.

Előkészítés
Munka közben mindig viseljen szilárd borítású lábbelit és hosszúszárú nadrágot, és ne dolgozzon mezítláb vagy szandálban.
A munka során egyéni védőfelszerelést, például védőszemüveget és fülvédőt kell használni. Az egyéni védőeszközök, például porvédő maszk, munkacipő, védősisak és hallásvédő használata csökkenti a súlyos testi sérülések kockázatát.
Tartsa távol a haját, a ruházatát és a munkakesztyűt a gép mozgó részeitől. A laza ruházat, az ékszerek vagy a hosszú haj beakadhat a gép mozgó részeibe ami súlyos sérülést okozhat.
Kerülje a túl bő, vagy lógó pántokkal vagy szalagokkal ellátott ruhák viselését. A laza ruhadarabok beakadhatnak a készülék mozgó alkatrészeibe, ami sérülést okozhat.
Alaposan ellenőrizze a területet, ahol a készülék dolgozni fog, és távolítson el minden követ, ágat, drótot, csontot, játékot és egyéb idegen tárgyat. A bekapott tárgyak károsíthatják a gépet, vagy nagy sebességgel kirepülhetnek, ami veszélyt jelent a kezelőre és a környezetre.
A gép bekapcsolása előtt távolítson el minden olyan kulcsot és egyéb szerszámot, amelyet a beállításához használt. A gép forgó részein hagyott kulcs súlyos sérülést okozhat.
Alaposan ellenőrizze a területet fűnyírás előtt. Az ismeretlen területen végzett munka veszélyes helyzetekhez vezethet. Ne dolgozzon egyenetlen, kátyús vagy göröngyös terepen. Figyeljen a kiálló gyökerekre. A magas fű elrejtheti a bukkanókat és az akadályokat. Az egyenetlen vagy göröngyös terep a gép és a kezelő együttes felborulásához vezethet, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
Használat előtt mindig ellenőrizze a pengéket és a rögzítőcsavarokat kopás vagy sérülés szempontjából. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott pengéket és csavarokat. Ellenőrizze azt is, hogy a csavaros rögzítések nem lazultak-e meg. Húzza meg a laza csavarokat.

Használat
FIGYELMEZTETÉS! Ne üzemeltesse a gépet zárt vagy korlátozott térben, ahol veszélyes szén-monoxid (szénéleg) gőzök gyűlhetnek fel. A kipufogógázok és az üzemanyaggőzök mérgezőek. A velük való mérgezés balesethez vezethet, és súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
Ne dolgozzon fáradtan, kábítószer vagy alkohol hatása alatt. Akár egy pillanatnyi figyelmetlenség is komoly testi sérüléshez vezethet.
Csak nappal vagy jó mesterséges megvilágítás mellett nyírjon füvet.
Ne nyírjon esőben. Ha lehetséges, kerülje a nedves fű nyírását.
FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a gépet, ha fennáll a villámcsapás veszélye.
Legyen különösen óvatos, ha lejtőn dolgozik, és ha lejtőn irányt vált. Ne változtasson hirtelen irányt vagy sebességet, ha lejtőn közlekedik. Ne nyírjon túlzottan meredek lejtőn. Győződjön meg arról, hogy a gépet lejtőn való közlekedés közben biztonságosan lehet működtetni. Ha lejtőn halad, lassan haladjon. Ha lejtőn nyír, a lejtőn felfelé vagy lefelé haladjon, soha ne keresztbe. Ne mozogjon és ne álljon meg a lejtőn. Ha a lejtőn elveszíti a vonóerőt, kapcsolja ki a pengehajtást, majd a lejtőn lefelé haladva lassan kormányozza a gépet. Soha ne lépje túl a lejtőkön megengedett legnagyobb munkaszöget.
Állítsa le a motort, ha meg akarja dönteni a gépet, amikor a fűtől eltérő felületeken mozgatja, vagy amikor a nyírási területre vagy onnan el szállítja.
Győződjön meg arról, hogy az összes indításreteszelő és az üzemeltető jelenlétét ellenőrző berendezés megfelelően működik.
Ne használja a fűnyírótraktort a teljesen épségben lévő fűgyűjtő nélkül, illetve a kidobó nyílásban lévő önzáró védőelemek nélkül.
Indítsa be a motort az utasításoknak megfelelően, és ügyeljen arra, hogy a lábai távol legyenek a pengéktől.
Tartsa távol kezeit és lábait a forgó alkatrészektől. Ügyeljen arra, hogy a kidobó nyílás sose legyen eltömődve.
Állítsa le a fűnyíró motort:
- minden alkalommal, amikor az operátornak el kell hagynia a munkahelyét,
- üzemanyag vagy motorolaj tankolása előtt,
- a kidobó nyílás tisztítása előtt,
- a készülék tisztítása, ellenőrzése, a tartozékok cseréje vagy javítása előtt,
- a fűgyűjtő leszerelése előtt,
- idegen tárgy okozta ütés esetén. Ellenőrizze a fűnyírót a sérülések szempontjából, és szükség esetén javíttassa meg, mielőtt újraindítja
- ha túlzott rezgést észlel (azonnal ellenőrizze)

FIGYELEM! A motor kikapcsolása után a penge még egy ideig tovább forog. Várja meg, amíg a penge megáll.
Ha a gép túlzottan remegni kezd:
- ellenőrizze a sérüléseket,
- cserélje ki vagy javíttassa meg a hibás alkatrészt,
- ellenőrizze és húzza meg a meglazult alkatrészeket.

Karbantartás és tárolás

FIGYELMEZTETÉS! Húzza ki a gyújtógyertyát a beállítások elvégzése, a tartozékok cseréje vagy a gép tárolása előtt. Ezzel elkerülheti a gép véletlen bekapcsolását.

A karbantartás megkezdése előtt várja meg, amíg a gép és minden alkatrésze teljesen lehűl.

Tartsa az összes anyát és csavart jó állapotban, hogy a gép biztonságosan működjön.

Ne tárolja a készüléket úgy, hogy a tartályban üzemanyag található.

Ügyeljen arra, hogy a tárolási hely távol legyen tűzforrásoktól.

Gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő tartályt kopás vagy sérülés szempontjából.

A gép beállításakor, karbantartásakor és javításakor mindig viseljen védőszemüveget.

A biztonság érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.

Legyen óvatos a készülék beállításakor, nehogy az ujjai a mozgó pengék és a fűnyírótraktor rögzített részei közé szoruljanak.

Ne változtassa meg a zárjeggyel ellátott motor fordulatszám-beállításait. A gyári motorfordulatszám-beállítások megváltoztatása a gép károsodásához vagy akár tűzesethez is vezethet.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy az összes indításreteszelő és az üzemeltető jelenlétét ellenőrző berendezés megfelelően működik. A gép biztonsági elemeinek nem megfelelő működése balesetet okozhat.

A fűnyírót rendszeresen karban kell tartani, tisztán és jó állapotban kell tartani.

Ne válassza le vagy módosítsa a gép védőburkolatát. A védőburkolatok nem megfelelő működése balesetet okozhat.

Kizárólag eredeti cserealkatrészeket és berendezéseket használjon. A nem megfelelő felszerelés használata a gép károsodásához és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Győződjön meg arról, hogy a megfelelő típusú pengéket használja.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ajánlott üzemanyag: E10 ólommentes benzin, legalább 95-ös oktánszámmal.

Szennyeződésektől mentes és négyütemű motorokba szánt üzemanyagot és olajat használjon. Ajánlott jó minőségű termékek használata. Ezzel meghosszabbítható a motor élettartama.

Rendszeresen ellenőrizze a motor olajszintjét. Ha a fűnyírót túl kevés olajjal vagy olaj nélkül üzemelteti, az károsodást és akár tüzet is okozhat.

A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a fűnyíró megfelelően össze van-e szerelve.

Ne tegye ki a gépet nedvesség hatásának. Ne használja a fűnyírót esőben vagy villámlás veszélye esetén. Ne használja nedves és vizes környezetben.

A gép használata előtt ajánlott megkérni a forgalmazót vagy egy szakembert, hogy mutassa meg a szerszám biztonságos és hatékony használatának módját.

Semmilyen módosítást ne hajtson végre a gépen. Ne használjon az eredeti pengék helyett más pengéket.

A mechanikai veszélyek elleni védelem érdekében mindig munkaruhában, kesztyűben, teljes lábbeliben és védőszemüvegben kezdje meg a munkát.

Ha a fűnyíró viselkedése gyanúsnak tűnik működés közben (fokozott rezgés, zaj, szag stb.), azonnal kapcsolja ki a fűnyírót és vigye el egy javítóműhelybe.

A penge cseréje után győződjön meg arról, hogy a penge szabadon és akadálytalanul forog, mielőtt újraindítja a fűnyírót. A pengét a beszerelés előtt gondosan ki kell egyensúlyozni.

A javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

A motor szellőzőnyílásainak mindig akadálymentesnek és tisztának kell lenniük.

Ne működtesse a fűnyírót zárt vagy szellőzetlen helyiségekben. **A kipufogógázok egészségre káros anyagokat tartalmaznak, melyeket nem szabad belélegezni.**

Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-ellátásért felelő rendszert. Ha szivárgást észlel, javíttassa meg a készüléket a gyártó hivatalos szakszervizében.

A fűnyírás előtt várjon, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.

Ne takarja le a légbeömlő és légkiömlő nyílásokat, Még akkor se, ha a fűnyíró nem fut.

A készülék szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Ne nyúljon hozzá a motor munkavégzéskor felhevülő részeihez, ez égési sérülést okozhat.

Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Ne töltse fel az üzemanyagtartályt működés közben, vagy ha a gép forró. Tankoljon kültéren. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Ne öntse mellé az üzemanyagot. Üzemanyag kifolyása esetén a fűnyíró elindítása előtt alaposan szárítsa fel a kifolyt üzemanyagot. Húzza meg erősen és biztonságosan az üzemanyagtöltő tanksapkát.

Ha a fűnyírót felügyelet nélkül hagyja, állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a sebességváltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.

Ne engedje, hogy a fűgyűjtő túlcsorduljon. A fűgyűjtőt rendszeresen ki kell üríteni.

A munka befejeztével húzza ki a gyújtáskulcsot, és húzza ki a gyújtógyertya vezetékét, hogy a gépet ne használhassák járókelők.

Ne módosítsa semmilyen módon a fűnyíró motorját vagy egyéb mechanizmusait.

Ne üzemeltesse a fűnyírót a megfelelően felszerelt légszűrő nélkül.

A FŰNYÍRÓ ÖSSZESZERELÉSE

Összeszerelés előkészítése
Vegye ki a terméket a csomagolásból és távolítsa el a csomagolás összes elemét. Ajánlott a csomagolást megtartani, mivel jól jöhet a berendezés szállításakor vagy tárolásakor.
Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik alkatrésze nem sérült-e meg szállítás közben, minden észlelt sérülés, pl. törés vagy deformálódás azt jelenti, hogy a terméket tilos tovább használni mindaddig, amíg a hibás alkatrészt meg nem javítják, vagy ki nem cserélik.
A gépet célszerű sima, kemény és tiszta felületre helyezni.
Összeszerelés közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

Ülés beszerelése, beállítása (II)
Nyissa ki teljesen az ülésalapot (a) a fogantyú megfogásával, majd rögzítse az alapfogantyú helyzetét egy tartórúdjával (b). Csúsztassa az alsó üléshorgokat (c) az ülésalap (a) vezetőinek (d) hátsó furataiba, majd rögzítse az ülés pozícióját (c) a vezetőkben (d) szárnyas anyákkal (e) és alátétekkel (f). Célszerű az üléspozíciót a kezelő magasságának megfelelően beállítani, miután a gép minden alkatrésze elkészült. Az ülés és a kormány távolságának beállításához lazítsa meg a szárnyas anyákat, majd mozgassa az ülést előre vagy hátra. A szárnyas anyák meghúzásával rögzítse az ülés helyzetét. Győződjön meg arról, hogy az anyák szilárdan és biztonságosan vannak meghúzva, és hogy az ülés nem változtatja meg a helyzetét a gép működése közben. Az ülés összeszerelésének vagy beállításának befejezése után oldja ki az alapfogantyút tartó rudat, majd zárja az ülésalapot a munkapozícióba.

Kormánykerék-szerelvény (III)
A kormány felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az első kerekek az előre menetiránynak megfelelően egyenesen vannak-e beállítva. Csúsztassa az oszlopburkolatot (a) a konzolon található furatba (b). Győződjön meg arról, hogy az oszlopburkolat vége illeszkedik a kormányhüvelybe. Csúsztassa a kormányoszlopot (c) a kormánykerékkel (d) együtt az oszlopburkolaton található furatba, majd tolja be a kormánykereket. A kormánykéknek be kell záródnia a fogaskerékbe. Húzza meg a kormánykereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormánykerék megfelelően rögzül a tartóban, és működés közben nem csúszik ki.

Az akkumulátor csatlakoztatása (IV)
FIGYELEM! Az akkumulátor beszerelése előtt állítsa le a motort, hagyja, hogy a gép minden alkatrésze teljesen kehüljön, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
FIGYELEM! Az akkumulátor beszerelése/kivétele során különös gondossággal kell eljárni annak érdekében, hogy az akkumulátor pólusai ne legyenek rövidre zárva.

Az akkumulátor beszereléséhez nyissa ki teljesen az ülésalapot a fogantyú megfogásával, majd rögzítse az alapfogantyú helyzetét egy tartórúdjával. Helyezze az akkumulátort (a) az alapjába, majd rögzítse azt az alaphoz a tartóval (b) a (IV) ábrán látható módon úgy, hogy a tartó a felső, majd az alsó reteszbe reteszelődjön. Csatlakoztassa a kábel csatlakozóját az akkumulátor csatlakozójához a következő sorrendben:
Csatlakoztassa a piros kábel csatlakozóját (c) az akkumulátor „+” jelzésű pólusához (d), és rögzítse csavarral (e) és szárnyas anyával (f), majd húzza be a védősapkát.
Csatlakoztassa a fekete kábel csatlakozóját (g) az akkumulátor „-” jelzésű pólusához (h), és rögzítse csavarral (e) és szárnyas anyával (f), majd húzza be a védősapkát.
Az akkumulátor beszerelése után oldja ki az alapfogantyú tartórúdját, majd zárja vissza az ülésalapot munkahelyzetbe.

Fűgyűjtő telepítése/eltávolítása
FIGYELEM! Ha működés közben tartozékokat kell felszerelni vagy eltávolítani, mindig állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a váltókart az „N” jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.
Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.

A fűgyűjtő összeszereléséhez szükséges alkatrészek leírását lásd az (V) ábrán.
A fűgyűjtő felszerelése az ábrákon látható:
(VI) - Csúsztassa a kosárkeret alsó részét (1) a keret felső részére (2), igazítsa egymáshoz a két rész furatait, illessze be a szaszszegeket (3) a furatokba, majd rögzítse a kapcsolatot az egyes sasszeg mindkét lábának meghajlításával.
(VII) - Először helyezze a kosárfedél (5) jobb oldalán található kivágást (4) a fogantyútartó (6) közelébe. Ezután csúsztassa a kosárfedelet (5) a keretre (2).
(VIII) - Helyezze a fedlaprögzítőket (7) a keretre (2).
(IX) - Rögzítse a fogantyút (8) a rögzítőkonzolba (6) a csavarral (9) és az anyával (10).

A fűgyűjtő gépre szerelését lehetővé tevő fogantyú felszerelésének módja a következő ábrákon látható:
(X) - Csavarja be a két csavart (11) a hátsó rögzítőkonzolba (12), csavarja fel az anyákat (13), majd húzza meg az anyákat. Tá-

volítsa el a konzol alján lévő két csavart (12), cserélje ki őket a kettős csavarra (14), majd rögzítse őket anyákkal (18). A csavarok (14) rövidebb menetének a hátsó konzolhoz (12) kell csatlakoznia. Távolítsa el a műanyag borítást (17) a hátsó konzolról (12).
(XI) - Igazítsa a kosár rögzítőlemezén található lyukakat (15) a gép hátsó rögzítő konzoljának felső csavarjaihoz (11), majd nyomja a kosár rögzítőlemezét a hátsó rögzítő konzolhoz, és nyomja lefelé, hogy a csavarok (11) a kosár rögzítőlemezének lyukaiba (15) rögzüljenek. Rögzítse a kosár rögzítőlemezének alsó részét a menetekhez (14) a gombok (16) segítségével.

A fűgyűjtőfedél felszerelésének módja a (XII.) ábrán látható.
Helyezze a zsanérrúd (3) bal végét a fedél (2) bal oldali nyílásába, majd tolja a fedelet (1) jobbra. Helyezze a zsanérrúd (3) jobb végét a fedél (4) jobb oldali furatába, majd csúsztassa a fedelet balra úgy, hogy a zsanérrúd (4) jobb oldali vége a fedél (4) jobb oldali furatába kerüljön. Rögzítse a fedelet zárt helyzetben tartó rugót (7) a fedelet rögzítő furathoz (1) a rögzítőcsavar (6), az alátét (5) és az anya (8) segítségével.
Figyelem! Legyen óvatos a fedelet rögzítő rugó felszerelésekor. Védje kezeit a sérülések elkerülése érdekében

A hátsó kilövőcsatorna felszerelését az alábbi ábrák mutatják:
(XIII) - Csavarja le a szárnyas anyákat (1) a pengevédőről (2). Emelje fel a mulcsozófedelet (3), illessze a hátsó kidobócsatorna első részét (4) a késvédőre, majd rögzítse a szárnyas anyával (1).
(XIV) - Helyezze be a hátsó kilövőcsatorna második részének egyenes végét (6) a kosár rögzítőlemezének (7) furatába. Győződjön meg róla, hogy a figyelmeztető jel látható a csatorna külső oldalán (6).
(XV) - Helyezze a hátsó kilövőcsatorna második részének (6) végét a csatorna első részébe (4). Helyezze a rögzítő bilincs tartóját (7) a kábel második részének (6) furatába.

A fűgyűjtő fűnyíróhoz való felszerelésének módja a (XVI.) ábrán látható.
Emelje fel és tartsa a fűgyűjtő fedelet (1) felső helyzetben. Helyezze a fűgyűjtőt (2) a fűgyűjtő szerelőlemezén lévő fogantyúnyílásokba (3). Győződjön meg arról, hogy a fűgyűjtő (2) helyesen van-e felszerelve és elhelyezve. Engedje le a fűgyűjtő fedelet (1).

A fogantyútartó hosszabbító és a fűgyűjtő lemez terelőlemezének felszerelését az (XVII.) ábra mutatja.
Helyezze a fogantyúkampó hosszabbítót (1) a hátsó fogantyú (2) tetejére és a kosárlemez elválasztót (8) a hátsó fogantyú (1) alsó oldalára. Használjon két csavart (3), alátéteket (9) és két anyát (4). Ügyeljen arra, hogy az alátéteket (9) és az anyákat (4) a kosárlemez terelőlemeze (8) alá helyezze.
Rögzítse a fogantyúkampó hosszabbító (1) közepét egy csavarral (5), alátéttel (6) és anyával (7). Húzza meg a rögzítőanyát.

Ajánlások a végső összeszereléshez:
Ellenőrizze az összes kötőelemet. Győződjön meg arról, hogy minden kötőelem megfelelően össze van szerelve és szorosan van rögzítve.
Ellenőrizze az összeszerelést. Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész helyesen van összeszerelve.
Figyelem! Győződjön meg arról, hogy a fűgyűjtő megfelelően össze van szerelve és helyesen van felszerelve. A fűgyűjtő csak teljesen összeszerelve és a gép fogantyúiba megfelelően beszerelve használható.

Szerelje szét a fűgyűjtőt az alábbi ábrák alapján:
(XVI) - Emelje fel a fűgyűjtő fedelét (1), majd húzza ki a fűgyűjtőt (2) a fogantyúkból.
(XVIII) - Válassza le a rögzítő bilincset (4) a hátsó kilövő csatorna (5) másik részéről.
(XVI) - Húzza ki a hátsó kilövőcsatorna második részét (5) a kosár rögzítőlemezének (7) furatából.
(XI) - Csavarja ki a kosár rögzítőlemezének (15) alján található két gombot (16). Távolítsa el a fűgyűjtő rögzítőlemezét (15) felfelé csúsztatva, majd a csavarok (11) eltávolításával.
(XIII) Csavarja le a hátsó kilövőcsatorna első részét (4) rögzítő szárnyas anyákat (1). Emelje fel a mulcsozófedelet (3), majd húzza ki a hátsó kilövőcsatorna első részét (4). Zárja be a mulcsozófedelet (3), majd rögzítse a szárnyas anyával (1) a késvédőhöz (2).
(X) Fedje le a gép hátsó fogantyújában található hátsó kilövőablakot a műanyag fedéllel (17).

Oldalsó kilövőegység összeszerelése
FIGYELEM! Ha működés közben tartozékokat kell felszerelni vagy eltávolítani, mindig állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a váltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.
Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
Az oldalsó kilövővédő felszerelése lehetővé teszi a gép felkészítését a fűnyesedéknek a fűnyíró útvonala mentén történő szétszórására. A gyepen hagyott fűnyesedék természetes trágyaként használható.
Ha a gépre fűgyűjtő van felszerelve, a fent leírtak szerint távolítsa el a fűgyűjtőt. Az oldalsó kilövő beépítése a (XIX.) ábrán látható.
Csavarja le a mulcsozófedelet (b) rögzítő szárnyas anyát (a). Emelje fel a mulcsozófedelet (b). Helyezze az oldalsó kilövővédőt (c) a tartószerkezetekbe, majd rögzítse az alátétekkel (d) és szárnyas anyákkal (e). Győződjön meg arról, hogy a gép hátsó fogantyújában található hátsó kilövőablak műanyag borítással le van fedve.

A mulcsozófedél felszerelése
FIGYELEM! Ha működés közben tartozékokat kell felszerelni vagy eltávolítani, mindig állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a váltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
Figyelem! A mulcsozó burkolat a gép biztonsági eleme. Ne távolítsa el a mulcsozófedelet. A mulcsozó fedél a fűnyesedéket a talaj felé teríti. Ha a gépre nem szereltek fel oldalsó kilövő fedelet vagy hátsó kilövő csatornával ellátott fűgyűjtőt, a munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a mulcsozófedél a helyén van és megfelelően fel van szerelve.

A mulcsozófedél lehetővé teszi a fű mulcsozását. A mulcsozás azt jelenti, hogy levágjuk a füvet, felaprítjuk, majd természetes védőrétegként a gyepen hagyjuk. Ha a gépre fűgyűjtő és hátsó kilövő csatorna van felszerelve, akkor azt a jelen kézikönyvben korábban leírtak szerint kell eltávolítani; ha a gépre oldalsó kidobó van felszerelve, akkor azt a fent leírt telepítéssel ellentétesen kell eltávolítani. Helyezze a mulcsozófedelet a helyére, majd rögzítse és biztosítja egy alátéttel és szárnyas anyával. Fedje le a gép hátsó fogantyújában található hátsó kilövőablakot egy műanyag borítással.

FŰNYÍRÓ MŰKÖDTETÉSE

Munka előkészítése
FIGYELEM! Gyárilag a motorban csak kis mennyiségű olaj van a motor szállítás és raktározás közbeni megóvása érdekében. Az első indítás előtt ellenőrizze a motor olajszintjét, és töltse fel az olajat a szükséges szintre.
Készítse elő a SAE 15W40 viszkozitási osztálynak megfelelő, négyütemű motorokhoz szánt olajat.
Az olaj feltöltése előtt helyezze a gépet sima felületre, majd csavarja le az olajtartály fedelét, és törölje szárazra a hozzá rögzített nívópálcát. Töltse fel a tartályt olajjal. Feltöltéskor ajánlatos tölcsért használni az olaj kiömlésének elkerülése érdekében. Ha az olaj kiömlött, alaposan törölje azt fel a motor beindítása előtt. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. E célból helyezze a nívópálcát a töltőnyílásba, és csavarja vissza a tartály fedelét. Csavarja le, és ellenőrizze az olajszintet a pálcán. Az olajszintnek a nívópálca maximális és minimális szintje között kell lennie (XXXI). Miután meggyőződött az olajszint helyességéről, zárja le a töltőnyílást egy dugóval.
FIGYELEM! Az olajszintet mindig ellenőrizni kell a munka megkezdése előtt. Soha ne ellenőrizze az olajszintet járó motor mellett.
Az olaj feltöltése után töltsön üzemanyagot. Használjon ólommentes, 95 vagy attól magasabb oktánszámú üzemanyagot. A megtankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály tanksapkát és töltse az üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag feltöltésekor ajánlott tölcsér használata az üzemanyag kifröccsenésének elkerülése érdekében. Ha az üzemanyag kifröccsent, alaposan törölje le a maradékot. Hagyja a gőzöket teljesen elpárologni, és a tankolás helyétől eltérő helyen indítsa be a gépet. A tankolást követően zárja be a töltőnyílás fedelét.
A fűnyíró pneumatikus kerekekkel van felszerelve. Az ajánlott keréknyomás 14 PSI / 1,0 BAR. A munka megkezdése előtt fújja fel a gumiabroncsokat. Ne lépje túl az ajánlott keréknyomást. A gumiabroncsokat mindig egyenletes nyomásra kell felfújni. A helytelen vagy egyenetlen abroncsnyomás egyenetlen kaszálást okozhat, és veszélyes helyzetekhez vezethet, például a gép oldalára borulásához, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
FIGYELEM! A munka megkezdése előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gép sértetlen, helyesen van-e összeszerelve, és hogy minden biztonsági alkatrész helyesen van-e rögzítve. Ha a gépet hiányosnak vagy sérültnek találja, a további munkavégzés tilos!
Tisztítsa meg a munkaterületet minden látható kőtől, gyökértől, drótoktól, játéktól és egyéb olyan akadálytól, amelyet a gép pengéi elkaphatnak és más irányba dobhatnak. Különös figyelmet kell fordítani az elektromos kábelekre, hogy azok ne kerüljenek a munkaterületre. Az elektromos kábelek munkaterületen való hagyása a vezetékek sérüléséhez vezethet, ami áramütést, sőt akár halált is okozhat.

A fűnyíró kezelőszervei
A (XX) ábra a fűnyíró kezelőszerveit mutatja:
a. kuplung/fékpedál - kuplungként és fékként is működik.
b. gyújtáskapcsoló - a motor indítására és leállítására szolgál, a kulcs három állásban van: indítás (3), munka (2), kikapcsolt (1).
c. rögzítőfék - a gép álló helyzetben történő rögzítésére szolgál.
d. pengehajtókar - a pengehajtás indítására vagy leállítására szolgál.
e. sebességváltó kar - lehetővé teszi a a hajtásrendszer áttételének kiválasztását.
f. kaszálási magasság állítókar - lehetővé teszi a kaszálási magasság beállítását.
g. gázkar - lehetővé teszi a motor fordulatszámának növelését vagy csökkentését.

A gázkar használata (XXI):
A hideg motor indításához nyomja a gázkart (a) teljesen előre a szívószimbólummal jelölt állásba.
Normál működés közben és fűgyűjtővel történő fűnyíráskor növelje a motor fordulatszámát úgy, hogy a gázkart (a) a nyúl szimbólummal jelölt helyzetbe állítja. Az akkumulátor töltéséhez és a motor hűvösebb járásának fenntartásához a gázkar (a) nyúl szimbólummal jelölt állásba állítható.
A gázkarral beállítható maximális motorfordulatszámot gyárilag a motor maximális teljesítményére állítják be. Ne változtassa meg

a zárjeggyel ellátott motor fordulatszám-beállításait. A gyárilag beállított motorfordulatszám növelése a gép motorjának károsodásához vagy akár tűzhöz is vezethet.

Hogyan kell használni a késhajtókart (XXII):
FIGYELEM! A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a pengehajtás ki van kapcsolva, a késhajtókar STOP állásban van.
A pengehajtás elindításához állítsa a pengehajtás karját bekapcsolt állásba (a) - START. A pengehajtás elindítása a pengék forgását okozza. A pengehajtás leállításához állítsa a pengehajtókart a kikapcsolt (b) - STOP állásba. A pengehajtás kikapcsolása a pengék leállítását eredményezi.
FIGYELEM! A pengék még néhány másodperccel a pengehajtás kikapcsolása után is foroghatnak.
Figyelmeztetés! Mindig tartsa távol a kezét és a lábát a forgó pengéktől, a kilövőnyílástól és a mozgó motoralkatrészektől. Mielőtt elhagyja a munkaterületét, mindig kapcsolja ki a pengehajtást, és győződjön meg arról, hogy a penge nem forog. Mindig kapcsolja ki a pengehajtást, mielőtt a géppel járdára vagy útra hajtana.

Hogyan kell használni a sebességváltókart:
FIGYELEM! A sebességváltás előtt állítsa meg a gépet teljesen. Ehhez nyomja előre a kuplung/fékpedált (a). A menet közbeni sebességváltás károsíthatja a sebességváltót.
Figyelem! A hátrameneti fokozat beállítása és a hátramenet elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a gép körül nincsenek akadályok és járókelők. Ne forduljon vissza épületfalak, fák vagy más állandó akadályok közelében, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket.

A gép haladási sebességének módosításához vagy a haladási irány megváltoztatásához kövesse az ábrákon látható utasításokat:
(XXIV) - Állítsa le a gépet a kuplung/fékpedál (a) teljesen előre nyomásával, és tartsa ebben a helyzetben.
(XXI) - Csökkentse a motor fordulatszámát a gázkar (b) teknős szimbólummal jelölt állásba történő áthelyezésével.
(XXIII) - Az előremenetelhez mozgassa a sebességváltókart (a) az öt állás egyikébe. Az „1" jelű pozíció a legkisebb haladási sebességet, míg az „5" jelű pozíció a legnagyobb haladási sebességet jelzi. Hátramenetben való vezetéshez állítsa a sebességváltókart (c) az „R" jelzésű állásba.
A következő lépésben a megfelelő fokozat beállítása után lassan engedje fel a kuplung/fékpedál (a) nyomását. Vezetés közben ne tartsa a lábát a pedálon.
(XXI) - Növelje a motor fordulatszámát a gázkar (b) nyúl szimbólummal jelölt állásba történő mozgatásával.

Az alábbi táblázat az elvégzendő munka típusához ajánlott sebeségváltókar helyzetet mutatja:

Váltókar pozíciója	Az elvégzett munka típusa	Gázkar állása
1	Fűnyírás	Nagyobb fordulatszám (nyúl szimbólum)
1 vagy 2	Fűgyűjtés	
1 vagy 2	Mulcsozás	
2 vagy 3	Normál mozgás	
3 vagy 4	Könnyű mozgás	
4 vagy 5	Szállítás	

A rögzítőfék használata (XXIV):
A gép álló helyzetben történő rögzítéséhez nyomja le teljesen a kuplung/fékpedált (a), majd húzza fel a rögzítőfék kart (b). Engedje ki teljesen a kuplung/fékpedált (a), majd engedje ki a rögzítőfék kart (b). Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék működik, és hogy a gép álló helyzetben nem változtatja meg a helyzetét. A rögzítőfék oldásához nyomja le teljesen a kuplung/fékpedált (a). A rögzítőfék automatikusan kioldódik.

Figyelmeztetés! Mielőtt elhagyja a kezelőállást, állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a sebeség váltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a rögzítőféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.

A kaszálási magasság megváltoztatása (XXV):
A kaszálási magasság a kaszálási magasságállító kar (a) helyzetének megváltoztatásával változtatható. A kart az „1" jelzésű pozícióba állítva a minimális vágási magasságot, míg a kart a „6" jelzésű pozícióba állítva a maximális vágási magasságot állítja be. A vágási magasságot a 6 szint valamelyikére lehet beállítani a műszaki adatok táblázatában megadott tartományon belül.

Figyelem! Mielőtt a fűnyíróval az útra vagy a járdára hajtana, állítsa be a maximális vágási magasságot, és kapcsolja ki a pengehajtást.

Benzinmotor beindítása
FIGYELMEZTETÉS! A fűnyíró elektromos rendszere a kezelő jelenlétét érzékelő rendszerrel van felszerelve. Az ülésbe épített

érzékelő leállítja a motort, ha a kezelő elhagyja az ülést, miközben a pengehajtás be van kapcsolva, vagy a sebességváltó bármelyik menetirányba van állítva. A biztonság kedvéért a munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy ez a rendszer megfelelően működik.

Nyomja a kuplung/fékpedált teljesen előre, és tartsa ebben a helyzetben.
Állítsa a sebességváltókart az „N" jelzésű semleges állásba.
Győződjön meg arról, hogy a pengehajtómű karja STOP helyzetben van.
Nyomja a gázkart teljesen előre a szívószimbólummal jelölt állásba.
Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba. Fordítsa a kulcsot a - START jelzésű indítóállásba, és tartsa ebben a helyzetben. A motor beindítása után azonnal engedje el a kulcsot.
Ahogy a motor bemelegszik, a gázkarral a gyorsabb fordulatszámot jelző nyúl szimbólum és a lassabb fordulatszámot jelző teknősbéka szimbólum közötti helyzetbe kell állítani. A gázkar minden egyes elmozdítása után várja meg, hogy a motor stabilan működjön. A gázkar visszatolási sebessége a beindított motor körüli időjárási viszonyoktól függ. Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál lassabban kell a szivatókart visszatolni. Hagyja a hideg motort néhány percig járni. Akkor kezdje el a munkát, amikor a motor meleg.

Kaszálás
A vágási magasság beállításához használja a magasságállító kart.
Csökkentse a motor fordulatszámát a gázkarnak a teknős szimbólummal jelölt állásba történő áthelyezésével.
Lassan mozgassa a késhajtókart a bekapcsolt - START állásba.
Nyomja a kuplung/fékpedált teljesen előre, és tartsa ebben a helyzetben.
A sebességváltókarral állítsa be az elvégzendő munka típusának megfelelő sebességet. Magas vagy sűrű fű nyírásakor vagy fűgyűjtőbe való betakarítással történő nyíráskor ajánlott a legalacsonyabb sebességet beállítani.
Lassan engedje ki a kuplung/fékpedált.
Növelje a motor fordulatszámát a gázkarnak a nyúl szimbólummal jelölt állásba történő áthelyezésével.
Ha kaszálás közben növelni vagy csökkenteni kell a haladási sebességet, állítsa le teljesen a gépet, állítsa be a másik haladási sebességet, majd folytassa a munkát.
Egy kisebb fűdarab levágása után ellenőrizze a munkaterületet, és győződjön meg arról, hogy a vágási magassági szint megfelelő-e. Ha egyenetlen kaszálást észlel, a pengeház kiegyenlítését a használati utasítás „*A pengeház szintezése*" című részében javasoltak szerint kell elvégezni.
Mielőtt a fűnyírót egy másik kaszálási területre vinné:
Először állítsa le a gépet a kuplung/fékpedál lenyomásával.
Állítsa a penge meghajtókart kikapcsolt - STOP állásba.
A magasságállító karral állítsa be a maximális vágási magasságot.
Állítsa a gázkarokat a gyorsabb fordulatszámot jelentő nyúl szimbólum és a lassabb fordulatszámot jelentő teknősbéka szimbólum közötti helyzetbe.
A sebesség növeléséhez állítsa le a gépet a kuplung/fékpedál lenyomásával. A sebességváltókarral váltson magasabb sebességfokozatra, majd folytassa a vezetést.

A benzinmotor leállítása
A gép leállítását az alábbi sorrendben hajtsa végre.
A gép leállításához nyomja teljesen előre a kuplung/fékpedált.
Állítsa a penge meghajtókart kikapcsolt - STOP állásba.
Állítsa a sebességváltókart az „N" jelzésű semleges állásba.
Állítsa le a gépet a rögzítőfékkel. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék működik, és hogy a gép álló helyzetben nem változtatja meg a helyzetét.
Állítsa le a motort a gyújtáskulcs kikapcsolt - OFF állásba fordításával, majd húzza ki a kulcsot a gyújtásból.

Ajánlások a fűnyíró használatához
A munka megkezdése előtt elő kell készíteni a fűnyírás helyét. Meg kell győződni róla, hogy a területen, ahol füvet akar nyírni, nincs semmilyen akadály, amit ha a kés bekap, kárt tehet a fűnyíróban, vagy azt a gép kidobhatja, és veszélyt jelenthet a kezelőre vagy kívülálló személyre.
Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nincs-e olyan elektromos kábel, amelyet a penge elvághat. A sérült elektromos kábel elektromos áramütést okozhat, ami komoly sebesüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.
Meg kell győződni róla, hogy a munkaterületen nem tartózkodik kívülálló személy vagy háziállat. Amennyiben munka közben megjelenik ilyen személy, előbb azonnal le kell állítani a fűnyírót, és csak utána kell figyelmeztetni a kívülálló személyt a veszélyre.
Ellenőrizni kell a fű magasságát, és be kell állítani a fűnyírás magasságát. Ha a fű nagyon magas, szakaszokban kell nyírni. Soha ne vágjon le egyszerre többet a fű hosszának 1/3-ánál. A fűnyírást rendszeresen kell végezni, ügyelve rá, hogy a fű magassága ne haladja meg a fűnyíró lehetőségeit.
Soha ne nyírjon nedves füvet. A nedves fű hajlamos felragadni a berendezés belsejében, ami zavart okoz a kosárba gyűjtésében.
A jobb kaszálási teljesítmény és minőség érdekében ajánlott az egyik legalacsonyabb haladási sebességet és a legmagasabb

motorfordulatszámot beállítani.
A tolatás előtt győződjön meg arról, hogy a gép körül nincsenek akadályok és járókelők. Ne forduljon vissza épületfalak, fák vagy más állandó akadályok közelében, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket. Hátramenetben fokozott óvatossággal közlekedjen.
A munka megkezdése előtt ellenőrizni kell a fűnyíró minden elemét. Ha valamilyen meghibásodást tapasztal, nem szabad a munkát megkezdeni addig, amíg a hibás elemet meg nem javítják, vagy ki nem cserélik. Ellenőrizze a szellőzőnyílások átjárhatóságát. Szükség esetén tisztítsa meg puha kefével vagy ecsettel. Ne használjon éles vagy fém tárgyakat a gép szellőzőnyílásainak takarításához.
Ellenőrizze a csavarkötéseket, hogy nincsenek-e meglazulva. Szükség esetén húzza meg a csavarokat.
Ellenőrizze, hogy a fűnyíró kezelőszervei tiszták és zsír- és egyéb szennyeződésektől mentesek. Szükség esetén tisztítsa meg puha ronggyal.
Munka közben rendszeresen szünetet kell tartani, hogy elkerülje a kifáradást vagy túlzott megerőltetést. Ekkor jobban tudja irányítani a berendezést, és csökken a baleset kockázata.
Ha a fűnyírót oldalsó kilövéssel van felszerelve, és nagy területen üzemelteti, ajánlott a fűnyírást jobbra tolva kezdeni, hogy a levágott fű ne kerüljön bokrok, kerítések, felhajtók stb. közelébe. Egy vagy két forduló után változtasson irányt balra haladva, amíg a terület kaszálása be nem fejeződik, úgy ahogy az a (XXVI) ábrán látható.
A gép jobb irányíthatósága érdekében mindig biztonságos sebességet állítson be.
Ha a fűnyírót felszerelt fűgyűjtővel üzemelteti, haladjon sorban (XXVII). A sorokat egyenletes szélességben kell befogni, némileg egymást átfedve, hogy ne hagyjon ki semmilyen helyet.
Különösen óvatosan járjon el irányváltoztatáskor.
Ha a füvet virágágyások közelében nyírja, a fűnyíróház bal oldalával haladjon a virágágyások körül.
Munka közben rendszeresen ürítse ki a fűgyűjtőt.
A munka befejeztével állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, tegye semleges állásba a sebességváltót, kapcsolja be a rögzítőféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja a gépet teljesen kihűlni, húzza ki a gyújtógyertyát, és folytassa a karbantartást.
FIGYELEM! Ha munka közben a fűnyíró idegen tárgyba ütközik. Azonnal állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a váltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a rögzítőféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
Ezután ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e meg. Amennyiben valamilyen sérülést talál, tilos tovább dolgozni vele, amíg a sérülést meg nem javítják. Munka közben a túlzott vibrációt okozhatja a fűnyíró hibája. Állítsa le a működést, húzza ki a gyújtógyertyát és ellenőrizze a termék állapotát.

Ajánlások a dombokon végzett munkához
Ne hajtson fel vagy le túl meredek lejtőn.
Soha ne hajtson át egy dombon.
Lejtmenet vagy emelkedő előtt állítsa a váltókart a leglassabb sebességfokozatba.
Ne álljon meg és ne változtasson sebességet emelkedőn. Ha meg kell állnia, azonnal nyomja előre a kuplung/fékpedált, majd kapcsolja be a rögzítőféket.
Ha emelkedőn szeretne tovább haladni, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar a leglassabb sebességfokozatban van. Állítsa a gázkart lassú sebességre, majd engedje fel a kuplung/fékpedált.
Ha lejtőn meg kell állni vagy elindulni, mindig hagyjon elegendő helyet arra az esetre, ha a gép elgurul, amikor elengedi a kuplung/fékpedált.
Különösen óvatosnak kell lennie, ha dombon irányt vált. Ha lejtőn vagy hegykanyarban halad, a balesetek elkerülése érdekében csökkentse a motor fordulatszámát a gázkar lassú fokozatba állításával.
Dombokon soha ne lépje túl a megengedett legnagyobb működési szöget.

Üzemanyag feltöltés (XXVIII)
FIGYELEM! Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Az üzemanyag kezelésével kapcsolatos összes biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt a készülék működése közben. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Az üzemanyag pótlási területen tilos a dohányzás. Ne öntse mellé az üzemanyagot. Üzemanyag kifolyása esetén a kapálógép elindítása előtt alaposan szárítsa fel a kifolyt üzemanyagot. Húzza meg erősen és biztonságosan az üzemanyagtöltő tanksapkát. Az üzemanyagot szorosan zárt, jóváhagyott tartályokban kell tárolni, hőforrásoktól távol és gyermekek elől elzárva.

Állítsa le a motort a „*Benzinmotor leállítása*" pontban leírt folyamatnak megfelelően
Hagyja a motort lehűlni.
Használjon ólommentes, 95 vagy attól magasabb oktánszámú üzemanyagot. Az üzemanyag utántöltéshez csavarja le az üzemanyagtartály fedelét (a), és öntse be az üzemanyagot a tartály töltőnyílásába (b). Üzemanyag feltöltésekor ajánlott tölcsér használata az üzemanyag kifröccsenésének elkerülése érdekében. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt az üzemanyagtartály felső fala fölé (c). Hagyjon szabad helyet az üzemanyag felülete és a tartály felső fala között (c). Ha az üzemanyag kifröccsent, alaposan törölje le a maradékot. Hagyja a gőzöket teljesen elpárologni, és a tankolás helyétől eltérő helyen indítsa be a gépet. Az üzemanyag betöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását (b) a fedél (a) segítségével.
Indítsa el ismét a motort a „*Benzinmotor beindítása*" pontban található folyamatnak megfelelően.

A fűgyűjtő kiürítése (XXIX)
A gép leállításához nyomja teljesen előre a kuplung/fékpedált.
Állítsa a penge meghajtókart kikapcsolt - STOP állásba.
Állítsa a sebességváltókart az „N" jelzésű semleges állásba.
Állítsa le a gépet a rögzítőfékkel. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék működik, és hogy a gép álló helyzetben nem változtatja meg a helyzetét.
Jobb kezével fogja meg a fűgyűjtő ürítő kart (a), majd tolja előre a kart, amíg a fűgyűjtő ki nem ürül (b).

A GÉP KARBANTARTÁSA

FIGYELMEZTETÉS! A fűnyírógép egyes karbantartása és beállítása előtt állítsa le a gépet, kapcsolja ki a pengehajtást, állítsa a sebességváltókart az „N" jelzésű semleges állásba, kapcsolja be a rögzítőféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.
Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
Karbantartás közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

A fűnyíró tisztítása
Minden használat előtt és után ellenőrizze a szellőzőnyílások átjárhatóságát, és szükség esetén tisztítsa meg azokat.
Ha fűgyűjtő használnak a fűnyírás során, azt minden használat után ki kell üríteni és meg kell tisztítani a fűmaradványoktól és a szennyeződésektől. Vegye ki a hátsó kilövőcsatornát, és tisztítsa meg a belsejét.
Távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket a vágókésről egy puha ruhával. A megtisztított kést vékony rétegben kenje be olajjal a korrózió megelőzése érdekében.
Munkavégzést követően tisztítsa le pl. sűrített levegővel (max. 0,3 MPa nyomású), ecsettel vagy tiszta ronggyal vegyszerek és tisztítószerek használata nélkül a házat, a szellőzőnyílásokat, a kapcsológombokat, a fogantyút és a védőburkolatot. Tisztítsa meg a kormánykereket, a karokat és a fogantyúkat száraz, tiszta ruhával.

Időszakos vizsgálatok
Rendszeresen ellenőrizze és tartsa karban a gép alábbi alkatrészeit.

FIGYELEM! Minden karbantartási műveletet kikapcsolt és nem működésben lévő berendezésen hajtson végre. A motor leállítása után hagyja, hogy a motor és a gép alkatrészei teljesen lehűljenek, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
FIGYELEM! Ha egy adott szervizművelet nincs az alábbiakban részletezve. Az azt jelenti, hogy a művelet végrehajtása érdekében szakszervizzel kell felvenni a kapcsolatot.
FIGYELEM! Ha tisztításkor hígítót használ, kerülje a hígító bőrrel vagy szemmel való érintkezését. Használjon személyi védőfelszerelést.

A felhasználó a garanciális időszak alatt nem szerelheti szét a berendezést, továbbá nem cserélhet benne az alábbiakban feltüntetettől eltérő alkatrészt és alkotóelemet, mivel az a garancia elvesztését vonja maga után. Az áttekintés vagy munkavégzés során észlelt meghibásodások esetén javítás céljából forduljon szervizhez. Minden szállítás után és minden 25 üzemóra után ellenőrizze, hogy a csavarkötések meghúzása megfelelő-e.

A benzinesmotor és az elektromos rendszer karbantartása
A fűnyírómotor az ülés alja alatt található. A motoralkatrészekhez való hozzáférés megkönnyítése érdekében nyissa ki teljesen az ülőlapot a fogantyú megfogásával, majd rögzítse az alapfogantyú helyzetét a tartórúdjával.

A következő motoralkatrészek láthatók az ábrán (XXX):
a. légszűrő
b. karburátor
c. indító
d. olajleeresztő csavar
e. olajbetöltő
f. gyújtógyertya vezeték
g. motorburkolat

Az olajszint ellenőrzése (XXXI)
Csavarja ki az olajtöltőt (a), és vegye ki az olajszintjelzőt.
Tisztítsa meg és szárítsa meg az olajszintjelzőt tiszta ruhával.
Helyezze be a jelzőt a betöltőbe, de ne fordítsa el. Ezután vegye ki, és figyelje meg a jelzett olajszintet.
Ha a jelzett szint túl alacsony, az olajat a kijelző felső szintjéig kell feltölteni (szaggatott mező).
Csavarja be a olajszintjelzőt az olajbetöltőbe.

Motorolaj csere (XXXII)
A motorolajat az első 2-5 óra üzemidő után kell kicserélni. Minden további olajcserét 25 üzemóránként kell elvégezni.
FIGYELEM! Ajánlott a motorolajat közvetlenül a motor leállítása után kicserélni. Ekkor a legritkább az olaj és gyorsabban folyik le a motor hajtómű kamrából.
Olajcsere közben legyen óvatos. Az olaj közvetlenül a motor leállítása után forró, és égési sérüléseket okozhat. Az olajtartály egy leeresztő nyílással van ellátva (a). Helyezzen a leeresztő nyílás alá egy olyan edényt, melynek űrtartalma nagyobb az olajtartály űrtartalmától. Kulcs segítségével teljesen csavarja ki a leeresztő szelepet (b). Hagyja, hogy az olaj lefolyjon az edénybe, majd csavarja vissza a leeresztő szelepet. Az esetleges olajmaradványt törölje le.
Az olajat az alábbi fejezetben található lépéseknek megfelelően pótolja: „*Használatra való előkészítés*".
FIGYELEM! Az elhasznált olajat a helyi előírásoknak megfelelően hasznosítsa újra. Tilos a motorolajat csatornába juttatni.

Légszűrő karbantartása (XXXIII) - 25 üzemóránként
FIGYELEM! Ne használja a készüléket megfelelően beszerelt légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel. Ellenkező esetben a benzinmotorba szennyeződések kerülhetnek, melyeket a szűrő normál esetben felfog. A szennyeződések zavart okozhatnak a motor működésében, vagy akár károsíthatják azt.
Csavarja ki teljesen a szűrőház rögzítő gombokat (a), majd vegye le a szűrőfedelet (b). Vegye ki a szűrőt az alapból. A légszűrő két elemből - egy papírból és egy szivacsból - áll. Gondosan ellenőrizze az egyes szűrőelemeket lyukak, szakadások és sérülések szempontjából. Ha valamelyik szűrőelem megsérül vagy nem tisztítható a karbantartás során, akkor azt új, hibátlan szűrőelemmel kell kicserélni.
Tisztítsa meg a papírelemet (c) sűrített levegővel (legfeljebb 0,2 MPa nyomáson), belülről fújva a szennyeződést, vagy kívülről egy keskeny porszívókefével szívja le a szennyeződést. A papírszűrő érzékeny szerkezete miatt kíméletes tisztítás ajánlott. A papírdarabot nem szabad vízbe vagy más folyadékba áztatni. Ne használja a kefét, hogy elkerülje a szennyeződések bedörzsölését a szűrőszerkezetbe.
Tisztítsa meg a szivacselemet (d) meleg vízben, mosogatószerrel, öblítse le alaposan, és hagyja teljesen megszáradni. Itassa át a szűrő száraz szivacsát tiszta motorolajban és facsarja ki úgy, hogy a szűrő nedves maradjon.
Egy vízzel enyhén megnedvesített ruhával tisztítsa meg a szűrőalap belsejét és a szűrő fedelét. Ügyelni kell arra, hogy a por és a törmelék ne kerüljön a karburátorhoz vezető tömlőbe.
Helyezze a szivacselemet (d) a szűrőpapírelemre (c). Helyezze vissza a szűrőt és csukja be a szűrődoboz fedelét. Győződjön meg arról, hogy a szűrőfedél (b) szorosan zárva van, és hogy a szűrőház rögzítőgombjai (a) megfelelően meg vannak húzva.
Gyújtógyertya karbantartása (XXXIV) - 100 üzemóránként
Húzza ki a kábelt (a) a gyújtógyertyából (b). Csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertya-dugókulccsal. Drótkefével tisztítsa le az elektródáról a szénlerakódást. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot, 0,7 mm és 0,8 mm között kell lennie.
Ha az elektróda elégett vagy a kerámia burkolat megrepedt, cserélje ki a gyertyát egy újra. Lehetőség van RC12YC típusú gyújtógyertya használatára.
Csavarja be a gyertyát (b). Csatlakoztassa a vezetéket a gyertyához (a).

Az üzemanyagrendszer leeresztése
FIGYELEM! Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Az üzemanyag kezelésével kapcsolatos összes biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ügyeljen arra, hogy a gép motorja lehűljön az üzemanyagrendszer leeresztése előtt. Kültéren ürítse ki az üzemanyagrendszert. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt tűz közelében. Az üzemanyagtartály ürítésekor ne dohányozzon.
A fűnyíró üzemanyagrendszerében lévő üzemanyag idővel elveszítheti tulajdonságait, vagy a motorra veszélyes lerakódásokat képezhet. Ha a gépet 30 napig vagy hosszabb ideig tárolják, az üzemanyagrendszert előzetesen ki kell üríteni az üzemanyagtól, hogy megelőzze az üzemanyagrendszer és a motor károsodását.
Az üzemanyagot egy erre a célra kialakított speciális szivattyúval ki lehet szívni az üzemanyagtartályból, vagy be lehet indítani a gép motorját, és hagyni, hogy a motor addig járjon, amíg a rendszerből ki nem fogy az üzemanyag, és a motor le nem áll.
A tartály újratöltése előtt győződjön meg arról, hogy a felhasznált üzemanyag friss és szennyeződéstől mentes. Használjon jó minőségű üzemanyagot. Soha ne használjon motor- vagy karburátortisztítót.

Akkumulátor töltése (IV)
FIGYELEM! Az akkumulátort tűzforrástól távol kell tölteni. Az akkumulátor töltése közben tilos a dohányzás. Tartsa távol az akkumulátort a szikrától. Az akkumulátorból kiszabaduló gázok meggyulladása az akkumulátor felrobbanásához vezethet.
FIGYELEM! Az akkumulátor kezelése során ne engedje, hogy az akkumulátor pólusai rövidre záródjanak. Az akkumulátor beszerelésekor/kivételekor használjon szigetelt szerszámokat.
A fűnyíró karbantartásmentes ólomakkumulátorral van felszerelve, amely nem igényli az elektrolitszint ellenőrzését. Az akkumulátort gyárilag feltöltötték. Hosszabb tárolás esetén, pl. télen, ajánlott háromhavonta egyszer feltölteni az akkumulátort, hogy megelőzze a kisülésből eredő károkat.
Ha olyan helyzet áll elő, amikor a gép indítása nehézkes vagy lehetetlen, az akkumulátort fel kell tölteni.
Ha az akkumulátor nem tölthető fel, cserélje ki egy újjal. A kést mindig eredetire cserélje, ugyanolyanra, mint amilyen a fűnyíró gyárilag be lett szerelve.
A használt akkumulátort nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, az akkumulátort a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

Az akkumulátort töltés előtt ki kell venni a gépből. Ehhez nyissa ki teljesen az ülésalapot a fogantyú megfogásával, majd rögzítse az alapfogantyú helyzetét atartórúdjával. Oldja ki az akkumulátort rögzítő konzolt (b) az alsó horogból, majd húzza ki a konzolt a felső horogból. A következő sorrendben válassza le a kábelcsatlakozót az akkumulátor csatlakozójáról:
Vegye le a védősapkát a fekete kábelbilincsről (g). Csavarja le a szárnyas anyát (f) és távolítsa el a csavart (e) a fekete kábelcsatlakozóról (g), majd válassza le a fekete kábelcsatlakozót (g) az akkumulátor „-" jelzésű csatlakozójáról (h).
Oldja le a védősapkát a piros kábelbilincsről (c). Csavarja le a szárnyas anyát (f) és távolítsa el a csavart (e) a piros kábelcsatlakozóról (c), majd válassza le a piros kábelcsatlakozót (c) az akkumulátor „+" jelzésű csatlakozójáról (d).
Vegye ki az akkumulátort az alapból. Töltse az akkumulátort az akkumulátor típusának és paramétereinek megfelelő töltővel (külön kapható), a töltő gyártójának használati utasításában ajánlott módon.

A fűnyíró karbantartása

Pengecsere (XXXV)
FIGYELMEZTETÉS! A vágóelem cseréje előtt győződjön meg arról, hogy a motor és a gép minden alkatrésze lehűlt, és a gyújtógyertya vezetékét kihúzta. Karbantartás közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a penge nem kopott-e el, és nem sérült-e meg. Cserélje ki a pengét egy újjal, ha túlzott kopást, sérülést vagy teljesítménycsökkenést észlel. A pengét mindig eredetire cserélje, ugyanolyanra, mint amilyen a fűnyíró gyárilag be lett szerelve. Csak eredeti cserealkatrészek használatával biztosítható a berendezés biztonságossága. A pengét tapasztalt felhasználónak kell cserélnie. Kétségek esetén vegye fel a kapcsolatot a gyártó hivatalos szervizével. A pengét kétévenként vagy 50 üzemóránként ki kell cserélni.
A penge eltávolítása a fűnyíróház aljáról lehetséges. Vezessen a gép szélességének megfelelő csatornába, hogy a vágóelemhez szabad és biztonságos hozzáférést biztosítson. Csak kemény felületen állítsa fel a gépet. Ne döntse meg a gépet. A munkaterületen gondosan rögzítse a fűnyíró minden kerekét, hogy megakadályozza az ellenőrizetlen mozgást.
Rögzítse a pengét úgy, hogy az eltávolítás közben ne forogjon el. Csavarja le a rögzítőanyát (a), vegye le az alátétet (b), a kúpos alátétet (c), a pengét (d) és a pengét tartó gallért (e) a hajtótengelyről (f). Tisztítsa meg a fűnyíróház belső részét, a hajtótengelyt és a rögzítő adaptert a szennyeződésektől. Helyezze a hajtótengelyre (f) a pengét rögzítő gallért (e), az új vágópengét (f) úgy, hogy annak ívelt élei (g) felfelé mutassanak, a kúpos alátétet (c) úgy, hogy annak lapos éle a pengével szemben legyen, az alátétet (b), majd csavarja fel a rögzítőanyát és húzza meg egy nyomatékkulcs segítségével, 47,5 Nm nyomatékkal.

A fűnyíróház szintezése
FIGYELMEZTETÉS! Győződjön meg róla, hogy a motor és a gép minden alkatrésze lehűlt, és a gyújtógyertya vezetékét kihúzta, mielőtt elkezdené a vágóelem házának kiegyenlítését. Karbantartás közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

Egyenlítse ki a fűnyíróházat, ha egyenetlen kaszálást észlel, vagy ha teljesítménycsökkenés tapasztalható. Győződjön meg róla, hogy a gép szilárd, sík felületen áll. Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő, a kézikönyv „Üzembe helyezés előkészítése" című részében javasoltak szerint.
A fűnyíróház kiegyenlítésének módját az ábrák mutatják:

(XXXVI) - A vágásmagasság-állító vezetőn található egy fedél, amely lehetővé teszik a magasságállító kar szintezési helyzetbe állításának lehetőségét. Nyissa ki a biztonsági fedelet (a), majd mozgassa a magasságállító kart (b) a kiegyenlítő állásba (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Lazítsa meg a hátsó (d) és az első (e) állítógombokat. Győződjön meg arról, hogy a fűnyíróház alsó élei párhuzamosak egy sík felülettel, majd húzza meg az első (e) és a hátsó (d) állítógombokat. Húzza meg a állítógombokat egy nyomatékkulcs segítségével. Húzza meg a műanyag állítógombokat 9,5 Nm nyomatékkal, a fém állítógombokat pedig 13,5 Nm nyomatékkal. Győződjön meg arról, hogy minden állítógomb megfelelően meg van-e húzva, és hogy a fűnyíróház nem változtatja meg a helyzetét működés közben.
(XXXVIII) - A magasságállító kart (b) a vágási magasság beállítási tartomány egyik pozíciójába (f) állítsa, majd zárja be a biztonsági fedelet (a).
Ellenőrizze, hogy a fűnyírási szint egyenletes-e. Szabálytalanságok esetén ismételje meg a fenti lépéseket.

FIGYELEM! Ne működtesse a gépet, ha a magasságállító kar a kiegyenlítő állásban (c) van. Ez a fűnyíróház és a pengék károsodásához és súlyos sérülésekhez vezethet.

Kerék szétszerelése
Ha olyan műveletekre van szükség, mint például a gumiabroncsok cseréje, a kerekek újbóli felszerelését az ábrán látható módon kell elvégezni:
(XXXIX) - Első kerék szerelése.
Helyezze az első kereket (a) a tengelyre (b) úgy, hogy a szelep (c) a gép külső oldalán legyen, majd tolja a kereket hátrafelé. Rögzítse a kereket az alátétekkel (d) és a csapszeggel (e). Hajlítsa kifelé a csapszeg lábát (e). Ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően

van-e rögzítve, és nem csúszik-e ki működés közben.
Illessze a kupakot (f) a kerékre (a). Győződjön meg arról, hogy az alátét (d) a helyén tartja a kupakot (f).
(XL) - Hátsó kerék szerelése.
Helyezze az alátéteket (a) és a távtartót (b) a tengelyre (c) az ábrán (XL) látható sorrendben. Helyezze a négyszögletes csapot (d) a tengelynyílásba (e), helyezze a hátsó kereket (f) a tengelyre (c) úgy, hogy a szelep (g) a gép külső oldalán legyen, majd mozgassa a kereket hátrafelé. Rögzítse a hátsó kereket az alátéttel (a) és a gyűrűvel (h). Ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően van-e rögzítve, és nem csúszik-e ki működés közben. Illessze a kupakot (i) a kerékre (f). Győződjön meg arról, hogy az alátét (a) a helyén tartja a kupakot (i).

Kenés
A tárolás előtt ajánlott az ábrán (XLI) feltüntetett területeket megkenni. Kenje be a jelzett területeket motorolajjal. Ha a gépet száraz és homokos területeken használják, akkor a kenéshez száraz grafitzsír használata ajánlott.
A kormánymű-szerelvény alkatrészeit kenje be precíziós olajozóval, a többi területet kenje be ecsettel.

Problémamegoldás
A tipikus hibákat és a lehetséges megoldásokat az alábbiakban ismertetjük. Kétség esetén hagyja abba a termék használatát, és forduljon a gyártó által felhatalmazott szervizközponthoz.

A motor nem indul:
1. Ellenőrizze az olajszintet.
2. Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
3. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
4. Tisztítsa meg a kábelt és az akkumulátor csatlakozókat.
5. Indítsa be a motort a kézikönyv *„A benzinmotor beindítása”* című fejezetében leírtak szerint.

Motorindítási nehézségek:
1. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
2. Töltse fel az akkumulátort.
3. Tisztítsa meg a kábelt és az akkumulátor csatlakozókat.

A motor nem egyenletesen jár, vagy teljesítménycsökkenéssel kapcsolatos probléma lép fel:
1. Ellenőrizze az olajszintet.
2. Tisztítsa meg a légszűrőt.
3. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
A motor túlterhelt - alacsonyabb sebességfokozatot használjon.

A motor nem jár egyenletesen magasabb fordulatszámon
1. Tisztítsa meg a légszűrőt.
2. Cserélje ki a gyújtógyertyát.
3. Változtassa meg a gázkar helyzetét.

A motor leáll, amikor a pengehajtás bekapcsol
1. Az ülésérzékelő aktiválásához mindig üljön az ülés közepén.
2. Ellenőrizze a kábelköteg sérülését vagy laza csatlakozásait. Javítsa meg a sérült kábelt.

A motor leáll lejtőn
1. Kaszáljon felfelé és lefelé a lejtőkön. Soha nem szabad kaszálni átlósan a lejtőn.
2. Az ülésérzékelő aktiválásához mindig üljön az ülés közepén.

A forró motor teljesítménycsökkenést okoz
1. Tisztítsa meg a légszűrőt.
2. Ellenőrizze az olajszintet.

Túlzott vibráció
1. Cserélje ki a pengét
2. Csökkentse a gumiabroncsok nyomását.
3. Ellenőrizze, hogy a motorcsavarok nem lazultak-e meg.

A füvet nem megfelelően lövi ki
1. Állítsa le a motort: Húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. Tisztítsa meg a fűnyíróházat.
2. Növelje a vágási magasságot.

3. Cserélje ki a pengét.
4. Csökkentse a haladási sebességet.
5. Növelje a motor fordulatszámát

Egyenetlen kaszálás
1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
2. Állítsa be a fűnyíróház szintjét
3. Ellenőrizze az első tengelyt. Ha az első tengely nem forog szabadon, lazítsa meg a tengelycsavart.

A hátsó kerekek egyenetlen talajon megcsúsznak
1. Ellenőrizze az első tengelyt. Ha az első tengely nem forog szabadon, lazítsa meg a tengelycsavart.

Tárolás
Győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya vezeték ki van húzva.
Kenje meg a gép alkatrészeit, amelyeket a használati utasításban a „Kenés" pontban megjelöltek.
Tárolás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagrendszert a kézikönyv „Az üzemanyagrendszer kiürítése" című fejezetében leírtak szerint.
Vegye ki az akkumulátort, majd töltse fel a használati utasítás „Az akkumulátor töltése" című részében leírtak szerint. Alaposan tisztítsa meg a kábelek és az akkumulátor pólusait. A pólusok korrózió hátrányosan befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét, és a gép nem megfelelő működéséhez vezethet. Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen.
Tisztítsa meg a fűnyíró belső és külső részeit, és konzerválja rozsdagátlóval.
Tárolja a fűnyírót száraz, jól szellőző és fedett helyiségben. A tárolás helyéhez ne férjenek hozzá gyermekek. A berendezést 10°C és 30°C közötti hőmérsékleten tárolja. Ajánlott a berendezést gyári, vagy más, por ellen védő csomagolásban tárolni.
A fűnyírót vízszintes helyzetben tárolja.

Szállítás
Figyelem! Szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt a kézikönyv „Az üzemanyagrendszer kiürítése" című fejezetében leírtak szerint. A terméket szállítás előtt rögzíteni kell a mozgás ellen. Szállítás közben óvja a terméket az ütésektől és az erős rázkódástól. A fűnyírót vízszintes helyzetben szállítsa. Minden szállítást után ellenőrizze, hogy a csavarkötések feszessége megfelelő-e.

PREZENTAREA GENERALĂ A PRODUSULUI

Tractorul – cositoarea cu benzină este acționat cu un motor cu benzină. Cositoarea este condusă de operatorul care șade pe mașină. Mașina de tuns iarba este folosită pentru tăierea ierbii pe gazon de dimensiune considerabilă. Înălțimea de tăiere reglabilă permite utilizarea versatilă a acestui echipament. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a aparatului depinde de utilizarea sa corectă, prin urmare ar trebui să

Citiți întregul manual înainte de prima utilizare a mașinii și păstrați-l pentru consultare ulterioară.

Furnizorul nu este responsabil pentru nicio daună cauzată de utilizarea necorespunzătoare a mașinii sau nerespectarea regulamentelor de siguranță și a recomandărilor din acest manual de utilizare. Utilizarea mașinii pentru alte scopuri în afara celor pentru care este destinată poate duce la pierderea drepturilor de garanție ale utilizatorului.

ACCESORII

Mașina de tuns iarba este livrat complet dar trebuie să fie asamblat înainte de utilizare.

SPECIFICAȚII

Parametru	Unitate	Valoare
Nr. piesă		YT-85550
Număr de cilindri		1
Timpii motorului		4
Tip de carburant		Benzină fără plumb E 10
Tipul de ulei		SAE 15W-40
Capacitatea cilindrică a motorului	[cm^3]	432
Putere maximă	[kW]	8,8
Turația maximă a motorului	[min^{-1}]	3600
Răcire		Răcire cu aer
Tip de pornire		Electric
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	4,2
Capacitatea rezervorului de ulei	[l]	0,9
Tip de bujie		RC12YC
Tipul filtrului de aer		T381
Tip de acumulator		Plumb acid
Tensiunea nominală acumulator	[V]	12
Capacitatea acumulatorului	[Ah]	18
Lățime maximă de tăiere a ierbii	[mm]	760
Diametrul roților din față, spate	["/mm]	10"/254, 15"/381
Capacitatea colectorului de iarbă	[l]	170
Înălțime de cosire	[mm]	20 – 90
Masa	[kg]	174
Nivel de vibrație mână-la-mână	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Nivel de vibrații pentru întregul corp	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Nivel de zgomot		
presiune sonoră	[dB(A)]	78,8 ± 3
Putere sonoră	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT!
VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACESTE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE A SE PĂSTRA PENTRU CONSULTARE ULTERIOARĂ.

Instrucțiuni
Citiți manualul de utilizare. Familiarizați-vă cu sistemele de comandă și utilizarea corespunzătoare a mașinii. Dacă mașina este predată altei persoane, trebuie transmise și instrucțiunile de utilizare. Folosiți întotdeauna mașina în conformitate cu instrucțiunile din manual.
Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele nefamiliarizate cu instrucțiunile să utilizeze mașina.

Nu cosiți niciodată când oricine altcineva se află în preajmă, în special copii sau animale. Înainte de începerea lucrului, desemnați o zonă de securitate în care alte persoane și animale nu vor avea voie să pătrundă. Trebuie menținut un spațiu cu o rază de minim cinci metri față de mașina de tuns iarba în funcție.
Vă rugăm să rețineți că utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau riscurile la care sunt expuse alte persoane sau mediul.

Pregătirea
Purtați întotdeauna încălțăminte solidă și pantaloni lungi la lucru și nu lucrați cu picioarele goale sau în sandale.
Echipamentul personal de protecție cum sunt ochelari de protecție și protecții pentru urechi trebuie folosit în timpul lucrului. Utilizarea echipamentului de protecție personal cum sunt măștile de praf, protecție pentru ochi, încălțămintea antiderapantă, căștile și protecțiile pentru urechi reduc riscul unor accidente personale grave.
Feriți părul, hainele și mănușile de lucru de piesele în mișcare ale mașinii. Hainele lungi, bijuteriile sau părul lung de pot prinde în piesele mobile ale mașinii, provocând accidente grave.
Evitați îmbrăcămintea deteriorată, prea largă sau cu cordoane sau panglici care atârnă. Părți ale ale hainelor largi pot fi prinse de piesele în mișcare ale mașinii, ceea ce poate provoca accidente.
Înainte de începerea lucrului, verificați cu atenție zona unde va lucra mașina și îndepărtați orice pietre, crengi, sârme, oase, jucării și alte obiecte străine. Obiectele prinse pot deteriora mașina sau pot fi proiectate cu mare viteză, ceea ce constituie un risc pentru utilizator și pentru mediu.
Înainte de pornirea mașinii, îndepărtați toate cheile și alte unelte folosite pentru ajustarea sa. O cheie lăsată pe piesele rotative ale mașinii poate duce la accidente grave.
Verificați cu atenție suprafața înainte de cosire. Lucrul pe un teren nefamiliar poate duce la situații periculoase. Nu lucrați pe teren accidentat, cu gropi sau denivelări. Atenție la rădăcinile proeminente. Iarba înaltă poate ascunde proeminențe și obstacole. Terenul accidentat sau cu proeminențe poate duce la răsturnarea mașinii cu operatorul, provocând accidente grave sau chiar mortale,
Verificați întotdeauna înainte de utilizare lamele, bolțurile de prindere a lamelor din punct de vedere al uzurii și deteriorării. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate înainte de începerea lucrului. Verificați de asemenea dacă conexiunile cu șuruburi nu sunt slăbite. Strângeți șuruburile slăbite.

Utilizare
AVERTIZARE! Nu folosiți mașina la interior sau într-un spațiu închis, unde se pot acumula emisii periculoase de monoxid de carbon. Gazele arse și vaporii de carburant sunt toxici. Intoxicația poate provoca accidente și provoca accidente grave sau chiar mortale.
Nu lucrați când sunteți obosit sau sub influența medicamentelor ori a alcoolului. Chiar și un singur moment de neatenție în timpul lucrului poate duce la accidente personale grave.
Cosiți doar în la lumina zilei sau în lumină artificială bună.
Nu cosiți pe ploaie. Dacă este posibil, evitați cosirea ierbii umede.
AVERTIZARE! Nu folosiți mașina când există riscul de descărcări electrice.
Fiți deosebit de atenți când lucrați pe pante sau când schimbați direcția pe o pantă. Nu schimbați brusc direcția sau viteza la deplasarea pe pante. Nu cosiți pe pante excesiv de înclinate. Asigurați-vă că puteți opera mașină în siguranță la deplasarea pe o pantă. La deplasarea pe o pantă, viteza trebuie să fie mică. La cosirea pe pante, deplasați-vă în susul sau josul pantei, niciodată de=a lungul coastei. Nu vă opriți pe pantă. În cazul în care se pierde tracțiunea pe o pantă, decuplați antrenarea lamei și apoi conduceți mașina încet coborând panta. Nu depășiți niciodată unghiul de lucru permis pe pante.
Motorul trebuie să fie oprit dacă mașina trebuie înclinată la deplasarea pe alte suprafețe decât iarbă și când este transportată spre și de la locul de cosire.
Asigurați-vă că toate interblocajele și sistemele de control al prezenței operatorului de pe pupitru funcționează corespunzător.
Nu folosiți cositoarea fără colectorul de iarbă pe poziție sau apărătorile cu auto-închidere la orificiul de evacuare.
Porniți cu atenție motorul în conformitate cu instrucțiunile, având grijă ca picioarele să fie departe de lame.
Feriți mâinile și picioarele de componentele rotative. Urmăriți permanent orificiul de evacuare pentru a vă asigura că nu este blocat.
Opriți motorul mașinii de tuns iarba:
- de fiecare dată când operatorul trebuie să se dea jos de pe scaun.
- înainte de realimentare cu carburant sau ulei de motor
- înainte de curățarea orificiului de evacuare,
- înainte de verificarea, curățarea sau repararea mașinii;
- înainte de demontarea colectorului de iarbă
- după atingerea unui corp străin. Verificați mașina de tuns iarba pentru deteriorări și reparați dacă este necesar înainte de repornire.
- Dacă dispozitivul începe să vibreze excesiv (trebuie să verificați imediat)
ATENȚIE! După decuplarea motorului, lama se mai poate roti un timp. Așteptați să se oprească lama.
Dacă mașina începe să vibreze excesiv.
- verificați dacă există deteriorări,
- înlocuiți sau reparați orice piesă deteriorată,
- verificați și strângeți piesele slăbite.

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

AVERTIZARE! Deconectați bujia înainte de ajustare, înlocuirea accesoriilor sau depozitarea mașinii. Aceasta va permite să evitați pornirea accidentală a mașinii.
Lăsați mașina și toate componentele sale să se răcească complet înainte de a efectua activități de întreținere.
Mențineți toate piulițele, bolțurile și șuruburile în stare bună pentru a asigura funcționarea sculei.
Nu depozitați mașina de tuns iarba cu carburant în rezervor.
Asigurați-vă că zona de depozitare este departe de sursele de foc.
Verificați frecvent colectorul de iarbă pentru uzură sau deteriorare.
Întotdeauna purtați ochelari de protecție la ajustarea, întreținerea și repararea mașinii.
Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță.
Fiți atenți la ajustarea mașinii, evitând să băgați degetele între lamele mobile ale sculei și părțile fixe.
Nu modificați setările sigilate din fabrică ale turației motorului. Modificarea setărilor de turație a motorului din fabrică poate duce la deteriorarea mașinii sau chiar la incendiu.
Asigurați-vă că toate interblocajele de pornire și sistemele de control al prezenței operatorului funcționează corespunzător. Funcționarea necorespunzătoare a aparătorilor mașinii și a componentelor de siguranță poate provoca accidente.
Efectuați regulat activitățile de întreținere și mențineți cositoarea curată și în stare bună de funcționare.
Nu deconectați și nu modificați aparătorile mașinii. Funcționarea necorespunzătoare a aparătorilor poate duce la producerea de accidente.
Folosiți doar piese de schimb și echipamente originale. Utilizarea de echipament necorespunzător poate duce la deteriorarea mașinii și/sau la accidente grave.
Asigurați-vă că folosiți tipul de lame corect.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SUPLIMENTARE

Se recomandă drept carburant să folosiți benzină fără plumb E10 cu indice octanic minim 95.
Folosiți carburant și ulei pentru motoare în patru timpi, fără impurități solide. Se recomandă produse de calitate premium. Ele vor extinde durata de viață a motorului.
Verificați regulat nivelul de ulei în motor. Funcționarea mașinii de tuns iarba cu nivel de ulei prea scăzut sau fără ulei poate duce la deteriorare sau chiar la incendiu.
Asigurați-vă că mașina de tuns iarba este corect asamblată înainte de începerea lucrului.
Nu expuneți mașina la umezeală. Evitați utilizarea mașinii de tuns iarba pe vreme rea, în special când există riscul de producere a fulgerelor. Nu folosiți mașina de tuns iarba în locuri cu umezeală sau umiditate.
Înainte de utilizarea mașinii se recomandă să rugați agentul de vânzări sau specialistul să vă arate cum trebuie folosită în condiții de siguranță și eficiență.
Nu modificați în niciun fel mașina. Nu folosiți alte lame decât cele originale.
Întotdeauna purtați în timpul lucrului îmbrăcăminte de lucru, mănuși, încălțăminte închisă și ochelari de protecție împotriva pericolelor mecanice.
În cazul în care în timpul lucrului cu mașina de tuns iarba, funcționarea pare necorespunzătoare (vibrații crescute, zgomot, miros etc.), aceasta trebuie oprită imediat și predată la un centru de service.
După înlocuirea lamei, asigurați-vă că acestea se rotesc liber și fără obstacole înainte de repornirea mașinii de tuns iarba. Lama trebuie echilibrată cu atenție înainte de instalare.
Folosiți doar piese de schimb originale pentru reparații și întreținere.
Orificiile de ventilație ale motorului trebuie menținute neacoperite în permanență.
Nu porniți mașina de tuns iarba în locuri închise sau neventilate. **Gazele de eșapament conțin substanțe care sunt dăunătoare pentru sănătate și nu trebuie inhalate.**
Sistemul de alimentare cu carburant trebuie verificat periodic. În cazul în care observați scurgeri, dați echipamentul la reparat la un centrul de service autorizat.
Așteptați până ce motorul atinge turația nominală înainte de a cosi.
Nu acoperiți orificiile de ventilație de intrare și evacuare, chiar dacă mașina de tuns iarba nu este în funcțiune.
Este necesar să goliți rezervorul de carburant înainte de transportarea mașinii de tuns iarba.
Nu atingeți suprafețele motorului care se încălzesc în timpul lucrului. Acesta poate provoca arsuri.
Carburantul este foarte inflamabil! Nu umpleți rezervorul de carburant în timp ce mașina este în funcțiune sau fierbinte. Realimentați la exterior. Nu realimentați în apropiere de o flacără deschisă. Nu vărsați combustibil. În cazul vărsării carburantului, ștergeți bine carburantul vărsat înainte de pornirea mașinii de tuns iarba. Strângeți ferm și sigur bușonul rezervorului de carburant.
Dacă lăsați cositoarea nesupravegheată, opriți mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N”, puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact.
Nu lăsați colectorul de iarbă să se reverse. Colectorul de iarbă trebuie golit regulat.
La terminarea lucrului, scoateți cheia din contact și deconectați cablul bujiei pentru a împiedica alte persoane să folosească mașina.
Nu modificați în niciun fel motorul sau alte mecanisme ale mașinii de tuns iarba.
Nu folosiți mașina de tuns iarba fără ca filtrul de aer să fie corect montat.

ASAMBLAREA MAȘINII DE TUNS

Pregătirea pentru asamblare
Scoateți aparatul din ambalaj, îndepărtând toate componentele ambalajului. Se recomandă să păstrați ambalajul, acesta poate fi util mai târziu pentru transportul și depozitarea produsului.
Verificați ca nicio parte a produsului în nu fi fost deteriorată în timpul transportului. În cazul detectării vreunei deteriorări, de exemplu crăpături sau deformări, produsul nu este apt de utilizare până ce este reparat sau până când componentele deteriorate sunt înlocuite.
Se recomandă să puneți mașina pe o suprafață plană, tare și curată.
Folosiți echipament de protecție personal, de exemplu, mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție în timpul asamblării.

Asamblare, ajustarea scaunului (II)
Deschideți complet baza scaunului (a) apucând mânerul și apoi asigurați pe poziție cu bara de susținere a suportului de postură (b). Treceți cârligele inferioare ale scaunului (a) prin găurile din spate ale ghidajelor (d) și baza scaunului (a), apoi blocați poziția scaunului (c) în ghidajele (d) cu piulițe fluture (e) și șaibe (f). Se recomandă să ajustați poziția scaunului în funcție de înălțimea operatorului după ce toate componentele mașinii au fost montate. Pentru a ajusta distanța scaunului la volan, slăbiți piulițele fluture și apoi deplasați scaunului înainte sau înapoi. Blocați poziția scaunului strângând piulițele fluture. Asigurați-vă că piulițele sunt strânse ferm și că scaunul nu-și schimbă poziția în timpul lucrului. După ce s-a finalizat asamblarea sau ajustarea scaunului, deblocați bara care ține mânerul bazei și apoi închideți baza scaunului pe poziția de lucru.

Asamblarea volanului (III).
Înainte de montarea volanului, asigurați-vă că roțile din față sunt aliniate în direcția de deplasare drept înainte. Introduceți masca coloanei (a) în gaura aflată în consola (b). Asigurați-vă că capătul apărătorii coloanei se potrivește în presetupa de direcție. Introduceți coloana de direcție (c) împreună cu volanul (d) în gaura aflată în capacul coloanei și apoi împingeți volanul, Volanul trebuie să se prindă în roata pinion. Trageți de volan ca să vă asigurați că poziția sa este blocată corect în montaj și nu iese în timpul lucrului.

Conectarea acumulatorului (IV)
ATENȚIE! Înainte de montarea sau demontarea acumulatorului, opriți motorul, așteptați să se răcească complet toate componente mașinii și apoi deconectați cablul de la bujie.
ATENȚIE! Este necesară o atenție deosebită în timpul operațiunilor de instalare / demontare a acumulatorului ca să vă asigurați că bornele nu sunt în scurtcircuit.

Pentru instalarea acumulatorului, deschideți complet baza scaunului apucând mânerul și apoi asigurați pe poziție cu bara de suport a posturii. Puneți acumulatorul (a) în bază și fixați-l pe bază cu brida (b) așa cum se arată în figura (IV) astfel încât brida să se blocheze pe partea de sus și apoi în cârligul de jos. Conectați borna cablului la borna acumulatorului în ordinea următoare:
Conectați borna de la cablul roșu (c) al bornei acumulatorului (d) marcată „+" și fixați cu șurubul (e) și piulița fluture (f), apoi asigurați cu capacul de protecție.
Conectați borna de la cablul negru (g) al bornei acumulatorului (h) marcată „-" și fixați cu șurubul (e) și piulița fluture (f), apoi asigurați cu capacul de protecție.
După ce s-a instalat acumulatorul, deblocați bara care ține mânerul bazei și apoi închideți baza scaunului pe poziția de lucru.

Instalarea / îndepărtarea colectorului de iarbă
ATENȚIE! Dacă este necesar să montați sau demontați accesorii în timpul lucrului, opriți întotdeauna mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N", puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact.
Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.

Vezi figura (V) pentru o descriere a pieselor necesare pentru asamblarea colectorului de iarbă.
Instalarea colectorului de iarbă este prezentată în figurile:
(VI) – Prindeți partea de jos a cadrului colectorului (1) pe partea de sus a cadrului (2), aliniați găurile celor două părți, introduceți splinturile (3) în găuri și apoi asigurați conexiunea îndoind ambele picioare ale fiecărui splint.
(VII) – Mai întâi plasați decupajul (4) aflat pe partea stânga a clapei colectorului (5) lângă brida mânerului (6). Apoi trageți clapa colectorului (5) peste cadru (2).
(VIII) – Puneți clemele clapei (7) pe cadru (2).
(IX) – Fixați mânerul (8) pe brida mânerului (6) cu șurubul (9) și piulița (10).

Instalarea bridei care permite montarea colectorului pe mașină este prezentată în figurile următoare:
(X) – Înșurubați cele două șuruburi (11) pe brida de montaj posterioară (12), înșurubați piulițele (13) și apoi strângeți piulițele. Scoateți cele două șuruburi din partea de jos a mânerului (12), înlocuiți-le cu știfturi (14) și apoi asigurați cu piulițe (18). Filetele

mai scurte ale șuruburilor (14) trebuie atașate la brida din spate (12). Scoateți capacul de plastic (17) de pe brida din spate (12).
(XI) – Aliniați găurile (15) aflate pe placa de montaj a colectorului cu bolțurile superioare (11) ale bridei de montaj posterioare pe mașină, apoi apăsați placa de montaj a colectorului pe brida de montaj posterioară și împingeți în jos astfel încât bolțurile (11) să se prindă în găurile (15) ale plăcii de montaj a colectorului. Asigurați partea de jos a plăcii de montaj a colectorului pe filetele (14) folosind butoanele stea (16).

Instalarea clapei colectorului de iarbă este prezentată în figura (XII).
Introduceți capătul din stânga al barei balama (3) în orificiul din stânga al clapei (2) și apoi împingeți clapa (1) spre dreapta. Introduceți capătul din dreapta al barei balama (3) în gaura din dreapta a clapei (4), apoi trageți clapa spre stânga astfel încât capătul din dreapta al barei balama (4) să fie în gaura din dreapta a clapei (4). Fixați arcul (7) care ține clapa în poziție închisă pe orificiul de montaj al clapei (1) folosind șurubul (6), șaiba (5) și piulița (8).
Notă! Atenție la montarea arcului care ține clapa. Feriți mâinile pentru a evita rănirea.

Instalarea tubului de evacuare posterior este prezentată în figurile:
(XIII) – Deșurubați piulițele fluture (1) de pe apărătoarea lamei (2). Ridicați clapa de mulcire (3), montați prima parte a tubului de evacuare (4) pe apărătoarea lamei și asigurați cu piulița fluture (1).
(XIV) – Introduceți capătul drept al celei de-a doua părți a tubului de evacuare (6) în gaura de prindere a colectorului (7). Asigurați-vă că simbolul de avertizare este vizibil pe exteriorul tubului (6).
(XV) – Introduceți capătul celei de-a doua părți a tubului de evacuare (6) în gaura de prindere a colectorului (4). Introduceți clema de prindere (7) în gaura de la a doua parte a tubului (6).

Instalarea colectorului de iarbă la cositoare este prezentată în figura (XVI).
Ridicați și țineți clapa colectorului de iarbă (1) în poziție superioară. Puneți colectorul (2) în fantele mânerului (3) de pe placa de montaj a colectorului. Asigurați-vă că colectorul de iarbă (2) este montat și poziționat corect. Coborâți clapa colectorului (1).

Instalarea extensiei mânerului și plăcii șicană a colectorului de iarbă sunt prezentate în figura (XVII).
Puneți extensia clemă mâner (1) pe partea de sus a mânerului posterior (2) și șicana placă colector (8) pe partea inferioară a mânerului posterior (1). Folosiți două bolțuri (3), șaibe (9) și două piulițe (4). Asigurați-vă că puneți șaibele (9) și piulițele (4) sub șicana placă colector (8).
Asigurați centrul extensiei mânerului (1) cu un bolț (5), șaibă (6) și piuliță (7). Strângeți piulița de fixare.

Recomandări pentru asamblarea finală:
Verificați toate prinderile. Asigurați-vă că toate prinderile sunt asamblate corespunzător și strânse.
Verificați asamblarea. Asigurați-vă că toate piesele sunt asamblate corect.
Notă! Asigurați-vă că colectorul de iarbă este asamblat corespunzător și instalat corect. Colectorul de iarbă trebuie folosit doar când este asamblat complet și instalat corect în mânerele mașinii.

Demontați colectorul de iarbă pe baza figurilor următoare:
(XVI) – Ridicați clapa colectorului (1) și apoi trageți colectorul de iarbă (2) de pe mânere.
(XVIII) – Deconectați clama de prindere (5) de pe cealaltă parte a tubului de evacuare posterior (5).
(XVI) – Trageți a doua parte a tubului de evacuare (5) în gaura de prindere a plăcii de fixare a colectorului (7).
(XI) – Deșurubați cele două butoane stea (16) aflate în partea de jos a plăcii de prindere a colectorului (15). Scoateți placa de prindere a colectorului (15) împingând-o în sus și apoi scoțând-o din șuruburile (11).
(XIII) Deșurubați piulițele fluture (1) care prind prima parte a tubului de evacuare posterior (4). Ridicați clapeta de mulcire (3) și apoi trageți prima parte a tubului de evacuare din spate (4). Închideți clapa de mulcire (3) și apoi prindeți-o de apărătoarea lamei (2) cu piulița fluture (1).
(X) Acoperiți cu capacul din plastic fereastra de evacuare posterioară aflată în mânerul posterior al mașinii (17).

Asamblare evacuare laterală (IX)
ATENȚIE! Dacă este necesar să montați sau demontați accesorii în timpul lucrului, opriți întotdeauna mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N", puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact.
Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.
Instalarea unei apărători de evacuare laterală permite mașinii să fie pregătită să împrăștie iarba tăiată de-a lungul traseului cositoarei. Iarba tăiată lăsată pe gazon poate fi folosită ca îngrășământ natural.
Dacă pe mașină este montat un colector de iarbă, demontați-l așa cum s-a descris mai sus. Instalarea evacuării laterale este prezentată în figura (XIX). Deșurubați piulița fluture (a) care prinde capacul de mulcire (b). Ridicați capacul de mulcire (b). Puneți apărătoarea laterală (c) în suporturile de montaj, apoi prindeți cu șaibe (d) și piulițe fluture (e). Asigurați-vă că fereastra de evacuare posterioară aflată în mânerul posterior al mașinii este acoperită cu un capac din plastic.

Instalarea capacului de mulcire
ATENȚIE! Dacă este necesar să montați sau demontați accesorii în timpul lucrului, opriți întotdeauna mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N", puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact. Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.
Notă! Capacul de mulcire este un element de siguranță al mașinii. Nu scoateți complet capacul de mulcire. Capacul de mulcire forțează iarba tăiată să se răspândească pe sol. În cazul în care nu sunt montate pe mașină o apărătoare de evacuare laterală sau colectorul de iarbă cu tubul de evacuare posterioară, asigurați-vă că capacul de mulcire este montat înainte de începerea lucrului.

Capacul de mulcire permite mulcirea ierbii. Mulcirea implică tăierea ierbii, tocarea ei și lăsarea ei pe gazon ca strat natural de protecție. În cazul în care pe mașină sunt montate un colector de iarbă și un tub de evacuare posterioară, acestea trebuie îndepărtate așa cum se descrie mai sus în acest manual; dacă pe mașină este montată o evacuare laterală, aceasta trebuie demontată în ordine inversă față de cea de instalare descrisă mai sus. Puneți capacul de mulcire pe poziție, apoi prindeți și asigurați cu o șaibă și o piuliță fluture. Acoperiți cu capacul din plastic fereastra de evacuare posterioară aflată în mânerul posterior al mașinii.

OPERAREA MAȘINII DE TUNS IARBA

Pregătirea pentru lucru
ATENȚIE! Din fabrică, motorul poate conține o cantitate mică de ulei pentru a proteja motorul în timpul transportului și depozitării. Verificați nivelul de ulei în motor înainte de prima pornire și completați cu ulei până la nivelul necesar.
Preparați uleiul pentru motoare în patru timpi cu clasa de vâscozitate SAE 15W40.
Înainte de completarea uleiului, puneți mașina pe o suprafață plană, apoi deșurubați bușonul rezervorului de ulei și ștergeți joja de nivel al uleiului atașată de bușon. Umpleți rezervorului cu ulei. La umplere, Se recomandă să folosiți o pâlnie sau o duză de umplere pentru a evita vărsarea uleiului. În cazul în care se varsă ulei, ștergeți bine uleiul vărsat înainte de pornirea motorului. Verificați dacă nivelul este corect. Pentru aceasta, introduceți joja în orificiu și înșurubați bușonul rezervorului. Apoi deșurubați bușonul și verificați nivelul uleiului pe joja. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul maxim și nivelul minim de pe joja (XXXI). După ce vă asigurați că nivelul de ulei este cel corect, închideți orificiul cu bușonul.
ATENȚIE! Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare utilizare. Niciodată nu verificați regulat nivelul de ulei cu motorul pornit.
După completare uleiului, alimentați cu carburant. Folosiți benzină fără plumb cu indice octanic 95 sau superior. Pentru alimentare, deșurubați bușonul rezervorului și turnați carburant în rezervor. La umplerea cu carburant, Se recomandă să folosiți o duză de umplere sau o pâlnie pentru a reduce riscul de împroșcare a carburantului. În cazul în care se varsă carburant, ștergeți bine carburantul vărsat. Așteptați până ce vaporii se evaporă complet și porniți mașina în alt loc decât cel în care a fost umplută cu carburant. Închideți orificiul de umplere al rezervorului cu bușonul, după umplere.
Cositoarea este echipată cu roți pneumatice. Se recomandă o presiune în anvelope de 14 psi/1,0 bar. Umflați anvelopele înainte de a începe lucrul. Nu depășiți presiunea în anvelope permisă. Anvelopele trebuie umflate întotdeauna la același nivel de presiune. O presiune incorectă sau neuniformă în roți poate duce la cosire neuniformă și la situații periculoase, de exemplu răsturnarea mașinii pe o parte, ceea ce poate provoca accidente grave sau chiar mortale.
ATENȚIE! Verificați presiunea în anvelope de fiecare dată înainte de începerea lucrului.

Înainte de începerea lucrului, verificați dacă mașina nu este deteriorată, este asamblată corect și că toate componentele de siguranță sunt atașate corect. Este interzis să continuați lucrul dacă mașina este incompletă sau deteriorată!
Curățați zona de lucru de toate pietrele vizibile, rădăcini, sârme, jucării și alte obstacole care pot fi prinse de lamele mașinii și proiectate într-o altă direcție. O atenție deosebită trebuie acordată cablurilor electrice pentru a asigura că ele nu ajung în zona de lucru. Lăsarea cablurilor electrice în zona de lucru poate duce la deteriorarea cablurilor, ducând la electrocutare și chiar moarte.
Comenzile cositoarei
Figura (XX) prezintă comenzile cositoarei:
a. pedală ambreiaj/frână – funcție de ambreiaj și de frână.
b. comutator aprindere – folosit pentru pornirea și oprirea motorului cu cheia în trei poziții: start (3), pornit (2), oprit (1).
c. frână de parcare – folosită pentru imobilizarea mașinii când este oprită.
d. maneta de acționare a lamei – folosită pentru pornirea sau oprirea acționării lamei.
e. maneta de schimbare a vitezelor – permite selectarea treptei de viteză de deplasare.
f. manetă ajustarea înălțimii de cosire – permite setarea înălțimii de cosire.
g. manetă control accelerație – permite creșterea sau reducerea turației motorului.

Cum folosiți maneta de control accelerație (XXI):
Pentru pornirea motorului rece, împingeți maneta de accelerație (a) total înainte pe poziția marcată cu simbol Choke.
În timpul funcționării normale și la cosirea ierbii cu colectorul de iarbă montat, creșteți turația motorului deplasând maneta (a) pe poziția marcată cu simbolul lepure. Pentru înlocuirea acumulatorului și a menține motorul în funcție mai rece, deplasați maneta (a) pe poziția marcată cu simbolul lepure.
Turația maximă a motorului care se poate seta din maneta accelerație este setată din fabrică la performanța maximă a motorului. Nu modificați setările sigilate din fabrică ale turației motorului. Modificarea setărilor de turație a motorului din fabrică poate duce la deteriorarea mașinii sau chiar la incendiu.

Cum folosiți maneta de acționare a lamei (XXII):
ATENȚIE! Înainte de pornirea mașinii, asigurați-vă că acționarea lamei este decuplată, maneta de acționare a lamei fiind în poziția Stop.
Pentru a porni acționarea lamei, treceți maneta de acționare a lamei pe poziția (a) – START. Cuplarea antrenării lamelor va duce la rotația acestora. Pentru a opri acționarea lamei, treceți maneta de acționare a lamei pe poziția (b) – STOP. Decuplarea antrenării lamelor va duce la oprirea rotației acestora.
ATENȚIE! Lamele se mai pot roti câteva secunde după ce este decuplată antrenarea lamei.
Avertizare! Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de lamele care se rotesc, orificiul de evacuare și piesele în mișcare ale motorului. Întotdeauna opriți acționarea lamei și asigurați-vă că rotația lamei a încetat înainte de a vă da jos de pe mașină. Întotdeauna opriți acționarea lamei înainte de a conduce mașina pe pavaj sau drum.

Cu să folosiți maneta schimbătorului de viteze:
ATENȚIE! Opriți mașina complet înainte de schimbarea treptei de viteză. Pentru aceasta, apăsați înainte pedala ambreiaj/frână (a). Schimbarea vitezei în timpul mersului poate duce la deteriorarea cutiei de viteze.
Notă! Asigurați-vă că zona din jurul mașinii nu are obstacole și nu există persoane în jur înainte de a seta treapta de marșarier și a începe deplasarea înapoi. Nu întoarceți mașina în apropiere de zidurile clădirilor, copaci sau alte obstacole fixe pentru a evita situații periculoase.

Pentru a schimba treapta de viteză înainte a mașinii sau direcția de deplasare, respectați instrucțiunile conform figurilor:
(XXIV) – Opriți mașina apăsând complet înainte pedala ambreiaj /frână (a) și țineți-o în această poziție.
(XXI) – Reduceți turația motorului deplasând maneta de accelerație (b) pe poziția marcată cu simbol țestoasă.
(XXIII) – Pentru deplasarea înainte, treceți maneta schimbătorului de viteze (a) pe una dintre cele 5 poziții următoare. Poziția marcată „1” indică cea mai redusă viteză înainte, iar poziția marcată „5” indică cea mai mare viteză de mers înainte. Pentru deplasare înapoi, treceți maneta schimbătorului (c) pe poziția marcată „R”.
În pasul următor, eliberați încet presiunea asupra pedalei ambreiaj/frână (a) după setarea treptei de viteză corecte. Nu țineți piciorul pe pedală în timpul condusului.
(XXI) – Creșteți turația motorului deplasând maneta de accelerație (b) pe poziția marcată cu simbol iepure.

Tabelul următor prezintă poziția recomandată a manetei shimbătorului pentru tipul de lucrare efectuată.

Poziție schimbător de viteze	Lucrare efectuată	Poziție accelerație
1	Cosirea ierbii	Turație mare (simbol iepure)
1 sau 2	Colectare iarbă	
1 sau 2.	Mulcire	
2 sau 3.	Deplasare normală	
3 sau 4.	Deplasare ușoară	
4 sau 5.	Transport	

Cum folosiți frâna de parcare (XXIV):
Pentru a imobiliza mașina când este oprită, apăsați complet pedala ambreiaj/frână (a) și apoi ridicați maneta frânei de parcare (b). Eliberați complet pedala ambreiaj/frână (a) și apoi eliberați maneta frânei de parcare (b). Asigurați-vă că frâna de parcare este aplicată și că stația nu-și schimbă poziția în timpul staționării. Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați complet pedala ambreiaj/frână (a). Frâna de parcare va fi eliberată automat.

Avertizare! Înainte de a vă da jos, opriți mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N”, puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact.

Cu să modificați înălțimea de cosire (XXV):
Înălțimea de cosire se schimbă prin modificarea poziției manetei de ajustarea înălțimii de cosire (a). Prin plasarea manetei pe poziția marcată cu „1” se setează înălțimea de tăiere minimă iar prin plasarea manetei pe poziția marcată cu „6” se setează înălțimea de tăiere maximă. Este posibil să setați înălțimea de tăiere la unul dintre cele 6 niveluri în domeniul specificat în tabelul cu date tehnice.

Notă! Înainte de deplasarea cositoarei pe drum sau pavaj, setați înălțimea de tăiere maximă și opriți acționarea lamei.

Pornirea motorului cu combustie
AVERTIZARE! Sistemul electric al cositoarei este echipat cu un sistem de detectare a prezenței operatorului. Un senzor integrat în scaun va opri motorul dacă operatorul părăsește scaunul în timp de acționarea lamei este cuplată sau este setată o treaptă de deplasare. Din motive de siguranță, asigurați-vă că sistemul funcționează corespunzător înainte de începerea lucrului.

Apăsați complet înainte pedala ambreiaj /frână (a) și țineți-o în această poziție.
Puneți maneta schimbătorului pe poziția neutră marcată „N”.
Asigurați-vă că maneta de acționare a lamelor este în poziția superioară.
Împingeți complet înainte maneta de șoc în poziția marcată cu simbolul șoc.
Puneți cheia în contact. Rotiți cheia pe poziția de start marcată cu Start și țineți-o în această poziție. Eliberați presiunea asupra cheii imediat după pornirea motorului.
Pe măsură ce motorul se încălzește, treceți maneta pe poziția de deplasare între simbolul iepure pentru turație mare și simbolul țestoasă, pentru turații mai mici. Lăsați motorul să înceapă să funcționeze lin de câte ori repoziționați pârghia șocului. Ritmul în care pârghia șocului trebuie trecută la poziția inițială depinde de temperatura ambiantă unde porniți motorul. Cu cât temperatura ambiantă este mai mică, cu atât revenirea pârghiei trebuie să fie mai lentă. Lăsați motorul rece să funcționeze câteva minute. Începeți lucrul când motorul este cald.

Cosirea
Folosiți maneta de reglare a înălțimii pentru a seta înălțimea de cosire.
Reduceți turația motorului deplasând maneta de accelerație pe poziția marcată cu simbol țestoasă.
Deplasați încet maneta de acționare a lamei pe poziția pornit – START.
Apăsați complet înainte pedala ambreiaj /frână (a) și țineți-o în această poziție.
Folosiți maneta schimbător de viteze pentru a seta viteza corectă pentru tipul de lucrare efectuată. La cosirea ierbii înalte sau dense sau la cosirea cu recoltare în colectorul de iarbă, se recomandă să setați turația minimă.
Eliberați lent pedala ambreiaj/frână.
Creșteți turația motorului deplasând maneta de accelerație (b) pe poziția marcată cu simbol iepure.
Dacă este necesar să creșteți sau reduceți viteza de deplasare în timpul cosirii, opriți complet mașina, setați o altă turație și apoi continuați lucrul.
După cosirea unei bucăți mici de gazon, verificați zona de lucru și asigurați-vă că nivelul înălțimii de tăiere este corect. Dacă se observă cosirea neuniformă, carcasa lamei trebuie nivelată așa cum se recomandă în secțiunea de instrucțiuni „Nivelarea carcasei lamei”.
Înainte de deplasarea cositoarei în altă zonă de cosit:
Mai întâi opriți mașina apăsând pedala ambreiaj/accelerație.
Puneți maneta de acționare a lamei pe poziția “off – STOP” (oprit).
Folosiți maneta de reglare a înălțimii pentru a seta înălțimea de cosire maximă.
Treceți maneta pe poziția de deplasare între simbolul iepure pentru turație mare și simbolul țestoasă, pentru turații mai mici.
Pentru a crește turația, mai întâi opriți mașina apăsând pedala ambreiaj/accelerație. Folosiți maneta schimbător de viteză pentru a trece turația la o treaptă superioară și apoi continuați deplasarea.

Oprirea motorului
Opriți mașina urmând acești pași:
Apăsați total pedala ambreiaj/accelerație spre înainte pentru a opri mașina.
Puneți maneta de acționare a lamei pe poziția “off – STOP” (oprit).
Puneți maneta schimbătorului pe poziția neutră marcată „N”.
Imobilizați mașina cu frâna de parcare. Asigurați-vă că frâna de parcare este aplicată și că stația nu-și schimbă poziția în timpul staționării.
Opriți motorul rotind cheia de contact pe poziția OFF și apoi scoateți cheia din contact.

Recomandări la utilizarea cositoarei
Înainte de începerea lucrului, pregătiți suprafața cu iarbă care trebuie tunsă. Verificați că nu există obstacole în zona de cosire care ar putea fi prinse de lamă și duce la deteriorarea motocositoarei sau aruncate, prezentând un risc pentru operator sau cei aflați în preajmă.
Verificați să nu existe cabluri electrice la locul de muncă, care ar putea fi tăiate de lamă. Deteriorarea cablurilor electrice poate provoca electrocutare, putând duce la accidente grave sau chiar mortale.
Asigurați-vă că nu se află în zona de lucru persoane sau animale. Dacă se apropie persoane în timpul lucrului, opriți imediat motocositoarea și doar apoi avertizați oamenii în legătură cu pericolul
Verificați lungimea ierbii și ajustați înălțimea de tăiere. În cazul în care iarba este foarte înaltă sau deasă, trebuie tăiată în etape. Nu tăiați niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Cosirea trebuie făcută regulat, asigurând că înălțimea ierbii nu depășește capacitatea cositoarei electrice.
Nu tăiați niciodată iarbă udă. Iarba umedă are tendința să se lipească în interiorul cositoarei electrice, ceea ce perturbă acumularea în colector.
Pentru performanțe și calitate mai bună a cosirii, se recomandă să setați una dintre cele mai joase trepte de viteză și cea mai mare turație a motorului.
Asigurați-vă că zona din jurul mașinii nu are obstacole și persoane înainte de deplasarea înapoi. Nu întoarceți mașina în apropiere de zidurile clădirilor, copaci sau alte obstacole fixe pentru a evita situații periculoase. Fiți extrem de atenți la deplasarea înapoi.
Verificați toate piesele cositoarei electrice înainte de a începe lucrul. În cazul în care detectați vreo deteriorare, nu începeți lucrul

înainte de a elimina defectul sau de înlocuirea componentelor deteriorate cu altele noi. Asigurați-vă că orificiile de ventilare sunt libere. Dacă este necesar, curățați-le cu o unealtă moale sau o perie. Nu folosiți obiecte ascuțite și/sau metalice pentru a curăța orificiile de ventilație.
Verificați etanșeitatea conexiunilor cu șurub. Strângeți dacă este necesar.
Verificați dacă comenzile de pe cositoare sunt curate și fără grăsimi și contaminanți. Dacă este necesar, curățați-le cu o lavetă moale.
Trebuie să faceți pauze regulate în timpul lucrului pentru a evita oboseala și suprasolicitarea. Aceasta va permite un control mai bun asupra produsului și reduce riscul de accidente.
La lucrul cu cositoarea cu evacuarea laterală montată, pe suprafețe mari, se recomandă să începeți cosirea prin deplasare spre dreapta astfel încât iarba tăiată să fie aruncată nu spre tufe, garduri, alei etc. După una sau două ture, schimbați direcția de deplasare spre stânga până ce se termină cosirea zonei, așa cum se arată în figura (XXVI).
Setați întotdeauna o viteză sigură pentru un control mai bun al mașinii.
La lucrul cu cositoarea cu colectorul de iarbă montat, deplasați-vă în brazde (XXVII). Rândurile trebuie să fie de lățime egală, ușor suprapuse, astfel încât să nu rămână spații între ele/
Fiți deosebit de atenți la schimbarea direcției.
La tăierea ierbii în apropiere de straturi de flori, deplasați-vă în jurul straturilor de flori cu partea stângă a carcasei cositoarei.
Goliți regulat colectorul în timpul funcționării.
La terminarea lucrului, opriți mașina, opriți acționarea lamei, puneți-o în poziția neutră, puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact. Lăsați mașina să se răcească complet, deconectați bujia și treceți la activitatea de întreținere.
ATENȚIE! Dacă cositoarea lovește un corp străin în timpul lucrului, opriți imediat mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N", puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact. Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.
Apoi verificați dacă s-au produs deteriorări ale mașinii. Dacă este vizibilă vreo deteriorare, este interzis să continuați lucrul înainte de înlăturarea deteriorării. Vibrația excesivă în timpul funcționării poate fi provocată de deteriorarea cositoarei electrice. În cazul acesta, trebuie să încetați lucrul, să deconectați cablul bujiei și să verificați produsul.

Recomandări pentru lucrul pe dealuri
Nu conduceți în sus sau în jos pe pante care sunt foarte abrupte.
Nu conduceți niciodată pe coasta unui deal.
Treceți manetele schimbător de viteză pe cea mai de jos poziție înainte de a urca sau coborî.
Nu opriți și nu schimbați viteza pe deal. Dacă trebuie să opriți, apăsați imediat pedala ambreiaj/frână înainte și apoi puneți frâna de parcare.
Pentru a continua pe o rampă ascendentă, asigurați-vă că maneta schimbătorului este în poziția de treaptă de viteză cea mai mică. Deplasați manetele de accelerație pe poziția de viteză joasă și apoi eliberați pedala ambreiaj/frână.
Este necesar să opriți sau porniți pe o rampă ascendentă, lăsați întotdeauna suficient spațiu în cazul în care este posibil ca mașina să pornească la vale la eliberarea pedalei ambreiaj/frână.
Fiți deosebit de atenți la schimbarea direcției de deplasare pe o pantă. La deplasarea pe o pantă sau pe o rampă ascendentă, reduceți turația motorului trecând maneta de accelerație pe poziția de viteză redusă pentru a preveni accidentele.
Nu depășiți niciodată unghiul de lucru permis pe pante sau rampe.

Realimentare (XXVIII)
ATENȚIE! Carburantul este foarte inflamabil! Trebuie să respectați toate precauțiile de siguranță privind manipularea carburantului. Nu umpleți rezervorul de carburant în timp ce mașina este în funcțiune. Nu realimentați în apropiere de o flacără deschisă. Fumatul nu este permis în zona realimentării. Nu vărsați combustibil. În cazul vărsării carburantului, ștergeți bine carburantul vărsat înainte de pornirea scarificatorului. Strângeți ferm și sigur bușonul rezervorului de carburant. Depozitați carburantul în recipiente închise etanș, autorizate, departe de surse de căldură și nu la îndemâna copiilor.

Opriți motorul în conformitate cu procedura descrisă la „*Oprirea motorului*".
Lăsați motorul să se răcească.
Folosiți benzină fără plumb cu indice octanic 95 sau superior. Pentru alimentare, deșurubați bușonul rezervorului (a) și turnați carburant în rezervor (b). La umplerea cu carburant, Se recomandă să folosiți o duză de umplere sau o pâlnie pentru a reduce riscul de împroșcare a carburantului. Nu umpleți cu carburant peste peretele superior al rezervorului de carburant (c). Lăsați un spațiu gol între suprafața combustibilului și partea de sus a rezervorului de combustibil. În cazul în care se varsă carburant, ștergeți bine carburantul vărsat. Așteptați până ce vaporii se evaporă complet și porniți mașina în alt loc decât cel în care a fost umplută cu carburant. După ce s-a umplut cu carburant, închideți rezervorul de carburant (b) cu bușonul (a).
Reporniți motorul în conformitate cu procedura descrisă la „*Pornirea motorului cu combustie*".

Golirea colectorul de iarbă (XXIX)
Apăsați total pedala ambreiaj/accelerație spre înainte pentru a opri mașina.
Puneți maneta de acționare a lamei pe poziția "off – STOP" (oprit).
Puneți maneta schimbătorului pe poziția neutră marcată „N".

Imobilizați mașina cu frâna de parcare. Asigurați-vă că frâna de parcare este aplicată și că stația nu-și schimbă poziția în timpul staționării.
Prindeți maneta de golire a colectorului de iarbă (a) cu mâna dreapta, apoi deplasați maneta înainte până ce colectorul de iarbă este gol (b) este gol.

ÎNTREȚINEREA MAȘINII

AVERTIZARE! Înainte de activitățile de service și ajustare a mașinii, opriți mașina, deconectați antrenarea lamei, treceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră marcată cu „N", puneți frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia din contact. Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.
Folosiți echipament de protecție personal, de exemplu, mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție în timpul întreținerii.

Operarea mașinii de tuns iarba
Înainte și după fiecare utilizare, verificați ca orificiile de ventilație să nu fie înfundate și curățați-le dacă este necesar.
În cazul în care este folosit un colector de iarbă în timpul cosirii,el trebuie golit și curățat de resturi de iarbă și gunoaie după fiecare utilizare Scoateți tubul de evacuare prin spate și curățați-l la interior.
Îndepărtați reziduurile de iarbă și murdărie de pe lamă cu o lavetă moale. Aplicați un strat subțire de ulei pe lama curățată pentru a preveni coroziunea.
După ce ați terminat lucrul, curățați carcasa, fantele de ventilație, toate mânerele și apărătorile cu aer comprimat (la presiune maximă de 0,3 MPa), cu o perie sau o lavetă uscată. Nu folosiți produse chimice sau lichide de curățare. Curățați volanul, manetele și mânerele cu o lavetă uscată și curată.

Verificării periodice
Trebuie efectuate verificări și întreținerea periodică a următoarelor ansambluri ale mașinii.

ATENȚIE! Toate operațiile de întreținere trebuie făcute când generatorul este oprit și comutatorul decuplat. După oprirea motorului, lăsați componentele motorului și mașinii să se răcească complet, apoi deconectați cablul bujiei.
ATENȚIE! În cazul în care o operațiune de service nu este descrisă mai jos, aceasta înseamnă mașina trebuie dusă la un centrul de service autorizat pentru întreținere.
ATENȚIE! Dacă se folosește un solvent pentru curățare, evitați contactul solventului cu pielea și ochii. Folosiți echipament de protecție personal.

În timpul perioadei de garanție, utilizatorul nu demonta mașina și nu poate instala sau înlocui elemente sau componente, deoarece aceasta duce la anularea garanției. Orice nereguli identificate în timpul verificării sau funcționării înseamnă că trebuie efectuată remedierea la centrul de service. După fiecare transport și fiecare 25 de ore de funcționare, verificați dacă strângerea conexiunilor cu șuruburi este corectă.

Întreținerea motorului cu combustie și sistemului electric
Motorul cositoarei se află sub baza scaunului. Pentru acces mai ușor la componentele motorului, deschideți complet baza scaunului apucând mânerul și apoi asigurați pe poziție cu bara de suport a posturii.

Componentele următoare ale motorului sunt prezentate în figura (XXX):
a. filtru de aer
b. carburator
c. starter
d. bușon de scurgere a uleiului
e. umplere cu ulei
f. cablu bujie
g. capacul motorului

Verificarea nivelului de ulei (XXXI)
Deșurubați bușonul de alimentare cu ulei (a) și scoateți indicatorul de nivel de ulei.
Curățați și uscați indicatorul cu o lavetă curată.
Introduceți indicatorul la loc în orificiu dar nu îl rotiți. Apoi scoateți-l în verificarea nivelului de ulei nivelul de ulei indicat.
Dacă nivelul indicat este prea mic, trebuie completat cu ulei până la nivelul superior al indicatorului (caseta hașurată).
Înșurubați indicatorul în orificiul de umplere cu ulei.

Schimbul de ulei (XXXII)
Uleiul de motor trebuie schimbat după primele 2 la 5 ore de funcționare. Fiecare schimb de ulei ulterior trebuie făcut la fiecare 25 de ore de funcționare.

ATENȚIE! Cel mai bine este să schimbați uleiul motorului imediat ce motorul s-a oprit complet. Atunci uleiul este cel mai fluid și va curge cel mai repede din angrenajul motorului.
Trebuie să aveți grijă la înlocuirea uleiului. Imediat ce motorul se oprește, uleiul este fierbinte și poate provoca arsuri. Fiecare rezervor de ulei are un orificiu de scurgere (a). Puneți sub orificiul de scurgere un vas cu capacitate mai mare decât cea a rezervorului de ulei. Deșurubați complet ventilul de scurgere (b) folosind o cheie. Lăsați uleiul să se scurgă în vas și apoi înșurubați la loc ventilul de scurgere folosind o cheie. Ștergeți bine resturile de ulei.
Completați cu ulei în conformitate cu procedura descrisă la secțiunea „Pregătirea pentru lucru".
ATENȚIE! Eliminați uleiul de motor uzat în conformitate cu regulamentele locale. Este interzis să deversați uleiul de motor în sistemul de canalizare.

Întreținerea filtrului de aer (XXXIII) - la fiecare 25 ore de funcționare
ATENȚIE! Nu folosiți mașina fără un filtru de aer corect instalat sau cu un filtru de aer defect. În caz contrar, motorul cu combustie poate aspira impurități care ar fi reținute în mod normal de filtru. Impuritățile pot duce la disfuncții sau, în ultimă instanță, la deteriorarea mașinii.
Deșurubați complet bușoanele de la carcasa filtrului (a) și apoi scoateți capacul filtrului (b). Desfaceți filtrul de la bază. Filtrul de aer constă în două elemente, unul de hârtie și un burete. Inspectați cu atenție fiecare element filtrant să nu prezinte găuri, rupturi și deteriorări. Dacă element filtrant este deteriorat sau nu poate fi curățat în timpul întreținerii, el trebuie înlocuit cu unul nou, fără defecte.
Curățați elementul de hârtie (c) cu jet de aer comprimat (la o presiune până la 0,2 MPa) suflând murdăria dinspre interior sau inspirându murdăria dinspre exterior cu o perie de aspirator îngustă. Din cauza structurii delicate a filtrului de hârtie, se recomandă curățarea delicată. Filtrul de hârtie nu trebuie cufundat în apă sau în alt lichid. Nu periați pentru a evita împingerea murdăriei în structura filtrului.
Curățați buretele filtrului (d) în apă caldă cu detergent lichid ce vase și lăsați să se usuce complet. Îmbibați buretele de la filtrul de aer cu ulei de motor curat și stoarceți-l astfel încât filtrul să rămână doar puțin umectat.
Folosiți o lavetă ușor umezită cu apă, curățați interiorul bazei filtrului și capacul filtrului. Trebuie avut grijă să preveniți pătrunderea prafului și murdăriei în furtunul spre carburator.
Puneți elementul burete (d) pe elementul filtru hârtie (c). Instalați filtrul la loc și puneți capacul. Asigurați-vă că capacul filtrului (b) este închis etanș și că bușoanele de prindere (a) ale carcasei filtrului sunt strânse corect.
Întreținerea bujiei (XXXIV) - la fiecare 100 ore de funcționare
Deconectați cablul (a) de la bujie (b). Scoateți bujia folosind cheia de bujii. Folosiți o perie de sârmă pentru a curăța depunerile de carbon de pe electrozi (așa-numitele depuneri de combustie). Verificați distanța între electrozi trebuie să fie între 0.7 mm și 0.8 mm. În cazul în care electrozii sunt arși sau corpul ceramic este spart, înlocuiți bujia cu una nouă. Este posibil să folosiți bujie de tip RC12YC.
Înșurubați bujia (b). Conectați cablul la bujie (a).

Golirea sistemului de carburant
ATENȚIE! Carburantul este foarte inflamabil! Trebuie să respectați toate precauțiile de siguranță privind manipularea carburantului. Asigurați-vă că motorul mașinii s-a răcit înainte de golirea sistemului de carburant. Scurgerea sistemului de carburant în exterior. Nu goliți rezervorul de carburant lângă un foc. Nu fumați când goliți rezervorul de carburant.
Carburantul din sistemul de carburant al cositoarei poate să-și piardă proprietățile în timp sau să formeze depuneri care sunt periculoase pentru motor. În cazul în care mașina va fi depozitată 30 de zile sau mai mult, sistemul de carburant trebuie golit dinainte pentru a preveni deteriorarea sistemului de carburant și a motorului.
Carburantul poate fi extras din rezervorul de carburant cu o pompă specială pentru acest scop sau motorul mașinii poate fi pornit și lăsat să funcționeze până ce sistemul rămâne fără carburant și motorul se oprește.
Înainte de reumplerea rezervorului cu carburant , asigurați-vă că carburantul folosit este proaspăt și necontaminat. Folosiți carburant de bună calitate. Nu folosiți niciodată agenți de curățare a motorului sau carburatorului.

Încărcarea acumulatorului (IV)
ATENȚIE! Acumulatorul trebuie încărcat departe de surse de foc. Fumatul nu este permis în timpul încărcării acumulatorului. Țineți acumulatorul ferit de scântei. Aprinderea gazelor care se degajă din acumulator poate duce la explozia acumulatorului.
ATENȚIE! La manipularea acumulatorului, nu lăsați bornele acumulatorului să intre în scurtcircuit. Folosiți scule izolate la montarea/demontarea acumulatorului.
Cositoarea este echipată cu acumulator plumb-acid fără întreținere care nu necesită verificarea nivelului de electrolit. Acumulatorul a fost încărcat în fabrică. În cazul depozitării prelungite, de exemplu, iarna, se recomandă încărcarea acumulatorului o dată la fiecare trei luni pentru a preveni deteriorarea prin descărcare.
Dacă pornirea mașinii este dificilă sau imposibilă, acumulatorul trebuie încărcat.
Dacă acumulatorul nu poate fi reîncărcat, el trebuie înlocuit cu unul nou. Înlocuiți întotdeauna acumulatorii cu unii originali, identici cu cele instalați la mașina de tuns din fabrică.
Un acumulator folosit nu trebuie eliminat cu deșeurile menajere, acumulatorul trebuie eliminat în conformitate cu regulamentele locale.
Acumulatorul trebuie scos din mașină înainte de încărcare. Pentru aceasta, deschideți complet baza scaunului apucând mânerul și apoi asigurați pe poziție cu bara de suport a posturii. Deblocați brida (b) care ține acumulatorul din cârligul inferior, apoi trageți

brida din cârligul superior. Deconectați borna cablului de la borna acumulatorului în ordinea următoare:
Deblocați capacul de protecție de pe clema cablului negru (g). Deșurubați piulița fluture (f) și scoateți șurubul (e) din borna cablului negru (g) apoi deconectați borna cablului negru (g) de la borna acumulatorului (h) marcată cu „-".
Deblocați capacul de protecție de pe clema cablului roșu (c). Deșurubați piulița fluture (f) și scoateți șurubul (e) din borna cablului roșu (c) apoi deconectați borna cablului roșu (c) de la borna acumulatorului (d) marcată cu „-".
Scoateți acumulatorul din bază. Încărcați acumulatorul cu un încărcător (disponibil separat) adecvat pentru tipul și parametrii acumulatorului, conform recomandărilor din manualul de utilizare al producătorului încărcătorului.

Întreținerea mașinii de tuns iarba

Înlocuirea lamei (XXXV)
AVERTIZARE! Asigurați-vă că motorul și toate componentele mașinii sunt răcite și cablul bujiei este deconectat înainte de înlocuirea elementului tăietor. Folosiți echipament de protecție personal, de exemplu, mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Verificați uzura și prezența unor deteriorări ale lamei. Înlocuiți lama cu una nouă dacă observați uzură excesivă, deteriorare sau pierderea performanțelor, Înlocuiți întotdeauna lamele cu unele originale, identice cu cele instalate la mașina de tuns din fabrică. Doar utilizarea de piese de schimb origine poate menține siguranța produsului. Înlocuirea lamei trebuie făcută de un utilizator cu experiență. Pentru aceasta, contactați centrul de service autorizat al producătorului. Lama trebuie înlocuită la fiecare doi ani sau la 50 de ore de utilizare.
Înlocuirea lamei este posibilă din partea inferioară a carcasei cositoarei. Deplasați-vă într-un loc adecvat pentru lățimea mașinii astfel încât să fie posibil accesul liber și sigur la elementul tăietor. Puneți mașina doar pe suprafețe tari. Nu înclinați mașina. Blocați cu atenție toate roțile cositoarei la locul de muncă pentru a preveni deplasarea necontrolată.
Blocați lama astfel încât să nu se rotească în timpul scoaterii. Deșurubați piulița de blocare (a), scoateți șaiba (b), șaiba conică (c), lama (d) și gulerul de reținere a lamei (e) din axul de antrenare (f). Curățați partea interioară a carcasei cositoarei, axul de antrenare și adaptorul de accesoriu al cositoarei. Pe axul de antrenare (f) puneți gulerul de reținere a lamei (e), noua lamă tăietoare (f) astfel încât muchiile curbate (g) să fie orientate în sus, șaiba conică (c) astfel încât marginea plată să fie spre lamă, șaiba (b) apoi înșurubați piulița de reținere și strângeți folosind o cheie dinamometrică și aplicând un cuplu de 47,5 Nm.

Nivelarea carcasei cositoarei
AVERTIZARE! Înainte de a începe nivelarea carcasei elementului tăietor, asigurați-vă că motorul și toate componentele mașinii s-au răcit și cablul bujiei este deconectat. Folosiți echipament de protecție personal, de exemplu, mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Nivelați carcasa cositoarei dacă observați cosirea neuniformă sau dacă performanțele sunt reduse. Asigurați-vă că mașina stă pe o suprafață fermă, plană. Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă, în conformitate cu recomandările din secțiunea „Pregătirea pentru lucru" a manualului.
Metoda de nivelare a carcasei cositoarei este prezentată în figurile:

(XXXVI) – Există un capac pe ghidajul de ajustare a înălțimii de cosire pentru a preveni deplasarea manetei de ajustarea înălțimii la poziția de nivelare. Deschideți capacul de siguranță (a), apoi deplasați maneta de ajustarea înălțimii (b) la poziția de nivelare (c).
(XXXVI), (XXXVII) – slăbiți bușoanele de reglare din spate (d) și față (e). Asigurați-vă că marginile de jos ale carcasei cositoarei sunt paralele cu o suprafață plană, apoi strângeți bușoanele de reglare din față (e) și spate (d). Strângeți bușoanele de reglare cu o cheie dinamometrică. Strângeți bușoanele de reglare din plastic cu un cuplu de 9,5 Nm și strângeți bușoanele de reglare metalice cu un cuplu de 13,5 Nm. Asigurați-vă că bușoanele sunt corect strânse și că carcasa cositoarei nu-și schimbă poziția în timpul lucrului.
(XXXVIII) – Puneți maneta de reglare a înălțimii (b) pe una dintre pozițiile (f) în domeniul de reglare a înălțimii de tăiere, apoi închideți capacul de siguranță (a).
Verificați dacă nivelul de cosire este uniform. În cazul unor neregularități, repetați pașii de mai sus.

ATENȚIE! Nu lucrați dacă maneta de reglare a înălțimii este în poziția de nivelare (c). Aceasta poate duce la deteriorarea carcasei cositoarei și lamelor și la accidente grave.

Demontarea roții
În cazul în care sunt necesare operații ca înlocuirea anvelopei, remontarea roților trebuie făcută ca în figura:
(XXXIX) – Asamblarea roții frontale.
Puneți roata frontală (a) pe axul (b) astfel încât ventilul (c) să fie în exteriorul mașinii, apoi împingeți roata înapoi. Fixați roata cu șaibe (d) și splintul (e). Îndoiți spre exterior picioarele splintului (e). Asigurați-vă că roata este prinsă corespunzător și nu iese în timpul lucrului.
Montați capacul (f) pe roata (a). Asigurați-vă că șaiba (d) ține capacul (f) pe poziție.
(XL) – Asamblarea roții din spate.

Puneți șaibele (a) și distanțierul (b) pe axul (c) în ordinea arătată în figura (XL). Puneți știftul pătrat (d) în fanta axului (e), puneți roata din spate (f) pe axul (c) astfel încât ventilul (g) să fie pe exteriorul mașinii și apoi deplasați roata înapoi. Fixați roata din spate cu șaiba (a) și inelul (h). Asigurați-vă că roata este prinsă corespunzător și nu iese în timpul lucrului. Montați capacul (i) pe roata (f). Asigurați-vă că șaiba (a) ține capacul (i) pe poziție.

Lubrifiere
Înainte de depozitare, se recomandă să lubrifiați zonele indicate în figura (XLI). Lubrifiați zonele indicate cu ulei de motor. Dacă mașina este folosită în zone uscate și nisipoase, se recomandă să folosiți unsoare uscată cu grafit pentru lubrifiere.
Lubrifiați componentele ansamblului mecanismului de direcție cu un dispozitiv de ungere de precizie, iar celelalte părți, cu o perie.

Depanare
Defecțiunile tipice și soluțiile posibile sunt prezentate mai jos. Dacă aveți dubii, nu mai folosiți produsul și contactați un centrul de service autorizat al producătorului.

Motorul nu pornește:
1. Verificați nivelul de ulei.
2. Verificați nivelul de carburant.
3. Înlocuiți bujia.
4. Curățați cablul și bornele acumulatorului.
5. Porniți motorul așa cum se arată în secțiunea „Pornirea motorului cu combustie internă” din instrucțiuni.

Dificultăți la pornirea motorului:
1. Înlocuiți bujia.
2. Încărcați acumulatorul.
3. Curățați cablul și bornele acumulatorului.

Motorul nu funcționează uniform sau există o problemă de pierdere de putere:
1. Verificați nivelul de ulei.
2. Curățați filtrul de aer
3. Înlocuiți bujia.
Suprasolicitare motor – folosiți o treaptă inferioară.

Motorul nu merge lin la turații mai mari
1. Curățați filtrul de aer
2. Înlocuiți bujia.
3. Schimbați poziția manetei de accelerație.

Motorul se oprește când este cuplată acționarea lamei
1. Pentru activarea senzorului din scaun, ședeți întotdeauna pe mijlocul scaunului.
2. Verificați cablajele să nu prezinte deteriorări sau conexiuni slăbite. Reparați cablul deteriorat.

Motorul se oprește în pantă
1. Cosiți în sus și în jos pe pante. Nu cosiți niciodată de-a lungul coastei pe o pantă.
2. Pentru activarea senzorului din scaun, ședeți întotdeauna pe mijlocul scaunului.

Motorul încălzit duce la pierdere de putere.
1. Curățați filtrul de aer
2. Verificați nivelul de ulei.

Vibrații excesive
1. Înlocuiți lama
2. Verificați presiunea în anvelopă.
3. Verificați dacă șuruburile motorului nu sunt slăbite.

Iarba nu este eliminată corespunzător.
1. Opriți motorul. Deconectați cablul bujiei. Curățați carcasa cositoarei.
2. Creșteți înălțimea de tăiere.
3. Înlocuiți lama
4. Reduceți viteza de deplasare.
5. Creșteți turația motorului

Cosire neuniformă
1. Verificați presiunea în anvelope.
2. Ajustați nivelul carcasei cositoarei
3. Verificați axul frontal. Dacă axul frontal nu se rotește liber, slăbiți bolțul axului.

Roțile din spate derapează pe teren neregulat
1. Verificați axul frontal. Dacă axul frontal nu se rotește liber, slăbiți bolțul axului.

Depozitare
Asigurați-vă că cablul bujiei este deconectat.
Lubrifiați componentele mașinii indicate în secțiunea „Lubrifierea" din instrucțiuni.
Întotdeauna goliți sistemul de carburant înainte de depozitare aşa cum se arată în secțiunea din manual „Golirea sistemului de carburant".
Scoateți acumulatorul și încărcați acumulatorul conform instrucțiunilor din secțiunea „Încărcarea acumulatorului". Curățați bine clemele cablului și bornele acumulatorului. Coroziunea bornelor poate afecta negativ performanțele acumulatorului și poate duce la funcționarea necorespunzătoare a mașinii. Păstrați acumulatorul în locuri întunecoase și uscate.
Curățați părțile exterioare ale cositoarei și conservați cu un agent antirugină.
Depozitați mașina de tuns iarba într-o încăpere uscată, bine ventilată și acoperită. Locul de depozitare trebuie să protejeze scula împotriva accesului copiilor. Produsul trebuie depozitat la o temperatură între 10°C și 30°C. Se recomandă ca produsul să fie depozitat în ambalajul original sau alt ambalaj care să îl protejeze împotriva prafului.
Depozitați mașina de tuns iarba în poziție orizontală.

Transportul
Notă! Întotdeauna goliți rezervorul de carburant înainte de transport aia cum se arată în secțiunea din manual „Golirea sistemului de carburant". Produsul trebuie asigurat împotriva deplasării înainte de transport. Protejați produsul împotriva șocurilor și vibrațiilor puternice în timpul transportului. Mașina de tuns iarba trebuie transportată în poziție orizontală. După fiecare transport, verificați dacă strângerea conexiunilor cu șuruburi este corectă.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El tractor cortacésped de gasolina funciona con un motor de combustión. El operador maneja el cortacésped sentado en la máquina. La máquina se utiliza para cortar hierba en céspedes de tamaño considerable. La altura de corte de hierba ajustable permite un uso versátil. Un trabajo correcto, fiable y seguro del aparato depende de su operación adecuada, por lo tanto:

Antes de empezar a usar la máquina lea todo el manual y guárdelo para futuras consultas.

El proveedor no se hace responsable de ningún daño o lesión que resulte del uso inadecuado de la máquina, del incumplimiento de las normas de seguridad y de las recomendaciones de este manual. La utilización de la máquina para fines distintos de aquellos para los que ha sido concebido anula también los derechos del usuario a la garantía del fabricante y la legal.

EQUIPAMIENTO

El cortacésped se suministra completa, pero requiere instalación antes de su primer uso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85550
Número de cilindros		1
Número de tiempos		4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10
Tipo de aceite		SAE 15W-40
Capacidad del motor	[cm^3]	432
Potencia máxima	[kW]	8,8
Rotaciones máximas	[min^{-1}]	3600
Refrigeración		Con aire
Tipo de arranque		Eléctrico
Capacidad del depósito de combustible	[l]	4,2
Capacidad del depósito de aceite	[l]	0,9
Tipo de bujía		RC12YC
Tipo de filtro de aire		T381
Tipo de batería		Plomo ácido
Tensión nominal de la batería	[V]	12
Capacidad de la batería	[Ah]	18
Anchura máxima de corte	[mm]	760
Diámetro de las ruedas delanteras y traseras	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Capacidad del recogedor de hierba	[l]	170
Altura de corte	[mm]	20 - 90
Peso	[kg]	174
Nivel de vibración transmitida a mano-brazo	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Nivel de vibración transmitida a todo el cuerpo	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Nivel sonoro		
presión acústica	[dB(A)]	78,8 ± 3
potencia sonora	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡IMPORTANTE!
LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO
GUÁRDELO PARA FUTURAS CONSULTAS

Instrucciones
Lea el manual de instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los sistemas de control y el uso correcto de la máquina. Si la máquina se cede a otra persona, debe incluirse el manual de instrucciones. La máquina debe utilizarse siempre de acuerdo con las instrucciones del manual.
No permita que niños o personas no familiarizadas con el manual de instrucciones de la máquina la operen.
Nunca trabaje cuando haya otras personas alrededor, especialmente niños o mascotas. Antes de empezar a trabajar, delimite una zona de seguridad inaccesible para las personas ajenas y las mascotas. Debe mantenerse un espacio con un radio de al menos cinco metros desde el cortacésped en funcionamiento.

Recuerde que el operador o el usuario son responsables de los accidentes o peligros para otras personas o el medio ambiente.

Preparación

Lleve siempre calzado resistente y pantalones largos cuando trabaje, y no lo haga con los pies descalzos o en sandalias.
Durante el trabajo deben utilizarse equipos de protección personal, como gafas de seguridad y protectores auditivos. El uso de equipos de protección individual como máscaras antipolvo, protección ocular, zapatos de seguridad, cascos y protectores auditivos reduce el riesgo de lesiones corporales graves.
Mantenga el pelo, la ropa y los guantes de trabajo alejados de las piezas móviles de la máquina. La ropa suelta, las joyas o el pelo largo pueden engancharse en las piezas móviles de la máquina y quedar atrapados, lo que puede causar lesiones graves.
Evite llevar la ropa dañada que sea demasiado holgada o que tenga correas o cintas que cuelguen de ella. Las partes sueltas de la ropa pueden quedar atrapadas por las partes móviles de la máquina, lo que puede causar lesiones.
Compruebe cuidadosamente la zona en la que va a trabajar la máquina y retire piedras, ramas, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños antes de proceder al trabajo. Los objetos atrapados pueden causar daños a la máquina y pueden ser expulsados a alta velocidad, lo que supone un peligro para el operador y el medio ambiente.
Antes de encender la máquina, retire las llaves y otras herramientas que se utilizaron para ajustarla. Si se deja una llave en las piezas giratorias de la máquina, pueden producirse lesiones graves.
Compruebe bien la zona antes de cortar. Trabajar en terreno desconocido puede llevar a situaciones peligrosas. No trabaje en terrenos irregulares o con baches. Preste atención a las raíces salientes. La hierba alta puede ocultar baches y obstáculos. Un terreno irregular o con baches puede hacer que la máquina vuelque con el operador, provocando lesiones graves o incluso la muerte.
Compruebe siempre que las cuchillas y los tornillos de fijación no estén desgastados o dañados antes de utilizarlos. Sustituya las cuchillas y los tornillos desgastados antes de empezar a trabajar. También compruebe que las conexiones de los tornillos no se hayan aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

Uso

¡ADVERTENCIA! No utilice la máquina en interiores ni en espacios reducidos donde puedan acumularse vapores de monóxido de carbono peligroso. Los humos y vapores del combustible son tóxicos. Envenenarse con ellos puede provocar accidentes y causar lesiones graves o incluso la muerte.
No trabaje cansado o bajo los efectos de los medicamentos, el alcohol o las drogas. Incluso un momento de falta de atención mientras se trabaja puede provocar lesiones personales graves.
Corte solo a la luz del día o con buena iluminación artificial.
No corte bajo la lluvia. Si es posible, evite cortar la hierba mojada.
¡ADVERTENCIA! No utilice la máquina cuando exista riesgo de descargas atmosféricas.
Tenga especial cuidado al trabajar en pendientes y al cambiar de dirección en una pendiente. No cambie bruscamente de dirección ni de velocidad al circular por pendientes. No corte en pendientes demasiado inclinadas. Asegúrese de que sea seguro utilizar la máquina cuando se circula por una pendiente. Cuando circule por una pendiente, hágalo lentamente. Cuando corte en pendientes, desplácese hacia arriba o hacia abajo de la pendiente, nunca transversalmente. No arranque ni se detenga en la pendiente. Si se pierde tracción en una pendiente, desconecte el accionamiento de las cuchillas y dirija la máquina lentamente mientras desciende la pendiente. No supere nunca el ángulo de trabajo máximo admisible en pendientes.
El motor debe estar apagado si se va a inclinar la máquina cuando se desplaza sobre superficies que no sean césped y cuando se transporta hacia y desde la zona de corte.
Asegúrese de que todos los bloqueos de arranque y los controles de presencia del operador en el puesto funcionan correctamente.
No utilice el cortacésped sin que esté instalado el recogedor completo o las protecciones de cierre automático en la abertura de descarga.
Arranque el motor según el manual de instrucciones, asegúrese de que los pies estén alejados de las cuchillas.
No mantenga las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias. Vigile la abertura de descarga en todo momento para asegurarse de que no esté obstruida.
Pare el motor del cortacésped:
- cada vez que un operador tenga que abandonar su puesto,
- antes de repostar combustible o aceite de motor,
- antes de limpiar la salida,
- antes de limpiar, revisar, sustituir accesorios o reparar la máquina,
- antes de desmontar el recogedor de hierba,
- después de ser golpeado por un objeto extraño. Compruebe si el cortacésped está dañado y repárelo si es necesario antes de volver a ponerlo en marcha.
- si la máquina empieza a vibrar excesivamente (compruebe inmediatamente).

¡ATENCIÓN! Después de apagar el motor, la cuchilla sigue girando durante algún tiempo. Espere a que la cuchilla se detenga.
Si la máquina empieza a vibrar excesivamente:
- compruebe si hay daños,
- sustituya o repare cualquier pieza defectuosa,
- compruebe y apriete las piezas sueltas.

Mantenimiento y almacenamiento

¡ADVERTENCIA! Desconecte la bujía antes de ajustar, cambiar accesorios o guardar la máquina. Esto evitará el encendido accidental de la máquina.

Deje que la máquina y todos sus componentes se enfríen completamente antes de realizar el mantenimiento.

Mantenga todas las tuercas, tornillos y pernos en buenas condiciones para asegurar una operación segura.

No almacene el cortacésped con combustible en el depósito.

Asegúrese de que la zona de almacenamiento esté alejada de fuentes de incendio.

Compruebe con frecuencia si el recogedor de hierba está desgastado o dañado.

Utilice siempre gafas de seguridad cuando ajuste, mantenga y repare la máquina.

Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por razones de seguridad.

Tenga cuidado al ajustar la máquina para evitar que los dedos entren entre las cuchillas en movimiento y las partes fijas del cortacésped.

No modifique los ajustes sellados de velocidad del motor. Modificar los ajustes de fábrica del régimen del motor puede provocar daños en la máquina o incluso un incendio.

Compruebe periódicamente que todos los bloqueos de arranque y los controles de presencia del operador funcionan correctamente. El funcionamiento incorrecto de los componentes de seguridad de la máquina puede provocar accidentes.

Realice el mantenimiento del cortacésped con regularidad y manténgalo limpio y en buenas condiciones de funcionamiento.

No desconecte ni modifique las protecciones de la máquina. El funcionamiento incorrecto de las protecciones puede provocar accidentes.

Utilice solo piezas de repuesto y equipos originales. El uso de equipos inadecuados puede provocar daños en la máquina y/o lesiones graves.

Asegúrese de utilizar el tipo correcto de cuchillos.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Combustible recomendado, gasolina sin plomo E10, con un índice de octano mínimo de 95.

Use combustible y aceite libres de todos los contaminantes y previstos para motores de cuatro tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.

Compruebe regularmente el nivel de aceite del motor. El funcionamiento del cortacésped con un nivel de aceite demasiado bajo o sin aceite puede provocar daños e incluso un incendio.

Asegúrese de que el cortacésped esté correctamente montado antes de empezar a trabajar.

No exponga la máquina a la humedad. No utilice el cortacésped cuando llueva o haya riesgo de rayos. No lo utilice en entorno húmedo y mojado.

Antes de usar la máquina, se recomienda pedirle a su distribuidor o especialista que demuestre cómo usarla de manera segura y eficiente.

No modifique la máquina de ninguna manera. No utilice sustitutos de las cuchillas que no sean los originales.

Empiece a trabajar siempre con ropa de trabajo, guantes, calzado completo y gafas de seguridad para protegerse de los riesgos mecánicos.

Si durante el funcionamiento, el comportamiento del cortacésped parece sospechoso (aumento de la vibración, el ruido, el olor, etc.), apáguelo inmediatamente y entréguelo al centro de reparación.

Después de sustituir la cuchilla, asegúrese de que la cuchilla gire libremente y sin obstrucciones antes de volver a arrancar el cortacésped. La cuchilla debe equilibrarse cuidadosamente antes de su instalación.

Utilice únicamente piezas de repuesto originales para las reparaciones y el mantenimiento.

Los orificios de ventilación del motor deben estar siempre despejados y limpios.

No arranque el cortacésped en lugares cerrados o sin ventilación. **Los gases de escape contienen sustancias nocivas para la salud y no deben inhalarse.**

El sistema de alimentación de combustible debe comprobarse periódicamente. Si observa fugas, entregue la unidad para su reparación en un centro de servicio autorizado del fabricante.

Espere hasta que el motor haya alcanzado su régimen nominal antes de cortar.

No cubra las bocas de entrada y salida de ventilación, Incluso cuando el cortacésped no está en marcha.

Antes de transportar la máquina, es necesario vaciar el depósito de combustible.

No toque las superficies del motor que se calientan durante la operación, esto puede causar quemaduras.

¡El combustible es altamente inflamable! No llene el depósito de combustible durante el funcionamiento o cuando la máquina esté caliente. Reposte fuera. No reposte cerca de una llama abierta. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, seque bien el combustible derramado antes de arrancar el cortacésped. Apriete bien el tapón del depósito de combustible.

Si deja el cortacésped desatendido, detenga la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de contacto.

No permita que el recogedor de hierba esté sobrellenado. El recogedor de hierba debe vaciarse con regularidad.

Cuando termine de trabajar, retire la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía para evitar que otras personas puedan utilizar la máquina.

No modifique en modo alguno el motor u otros mecanismos del cortacésped.

No utilice el cortacésped sin que el filtro de aire esté correctamente colocado.

INSTALACIÓN DEL CORTACÉSPED

Preparación de la instalación
El producto debe ser retirado de su embalaje y los componentes del embalaje deben ser eliminados. Se recomienda conservar el embalaje que pueda ser útil durante el transporte o el almacenamiento del producto.
Compruebe que ninguna parte del producto haya sido dañada durante el transporte, cualquier daño observado, como grietas o deformaciones, descalificará el producto para su uso posterior hasta que sea reparado o se sustituyan las partes dañadas.
Es aconsejable colocar la máquina sobre una superficie plana, dura y limpia.
Utilice equipo de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora durante la instalación.

Montaje y ajuste del asiento (II)
Abra completamente la base del asiento (a) agarrando el asa y, a continuación, fije su posición con la varilla de soporte del asa de la base (b). Introduzca los ganchos inferiores del asiento (c) en los orificios traseros de las guías (d) de la base del asiento (a) y, a continuación, bloquee la posición del asiento (c) en las guías (d) con las tuercas de mariposa (e) y las arandelas (f). Es aconsejable ajustar la posición del asiento adecuada a la altura del operador una vez que se hayan instalado todos los componentes de la máquina. Para ajustar la distancia del asiento al volante, afloje las tuercas de mariposa y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás. Bloquee la posición del asiento apretando las tuercas de mariposa. Asegúrese de que las tuercas estén bien apretadas y de que el asiento no cambie de posición durante el trabajo. Una vez finalizado el montaje o ajuste del asiento, desbloquee la varilla de soporte del asa de la base y, a continuación, coloque la base del asiento en la posición de trabajo.

Instalación del volante (III)
Antes de instalar el volante, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en la posición de la marcha en línea recta. Introduzca la tapa de la columna (a) en el orificio situado en la consola (b). Asegúrese de que el extremo de la tapa de la columna encaje en el casquillo de dirección. Introduzca la columna de dirección (c) junto con el volante (d) en el orificio situado en la tapa de la columna y, a continuación, presione el volante. El volante debe bloquearse en la rueda dentada. Tire del volante para asegurarse de que esté correctamente bloqueado en su soporte y de que no se salga durante el funcionamiento.

Conexión de la batería (IV)
¡ATENCIÓN! Antes de montar la batería, apague el motor, deje que todos los componentes de la máquina se enfríen completamente y desconecte el cable de la bujía.
¡ATENCIÓN! Durante las operaciones de montaje / desmontaje de la batería, debe prestarse especial atención a que no se produzcan cortocircuitos en los bornes de la batería.

Para montar la batería, abra completamente la base del asiento agarrando el asa y, a continuación, asegure su posición con la varilla de soporte del asa de la base. Coloque la batería (a) en la base y, a continuación, fíjela a la base con el asa (b) tal y como se muestra en la ilustración (IV), de modo que el asa encaje en el enganche superior y, a continuación, en el inferior. Conecte el terminal del cable al terminal de la batería en el siguiente orden:
Conecte el terminal del cable rojo (c) al terminal de la batería (d) marcado con «+» y fíjelo con el tornillo (e) y la tuerca de mariposa (f), luego asegúrelo con la tapa protectora.
Conecte el terminal del cable negro (g) al terminal de la batería (h) marcado con «-» y fíjelo con el tornillo (e) y la tuerca de mariposa (f), luego asegúrelo con la tapa protectora.
Una vez finalizado el montaje de la batería, desbloquee la varilla de soporte del asa de la base y, a continuación, coloque la base del asiento en la posición de trabajo.

Montaje / desmontaje del recogedor de hierba
¡ATENCIÓN! Si es necesario montar o desmontar accesorios durante el funcionamiento, detenga siempre la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.

Consulte la ilustración (V) para ver una descripción de las piezas necesarias para montar el recogedor de hierba.
El montaje del recogedor de hierba se muestra en las ilustraciones:
(VI) - Introduzca la parte inferior del marco del recogedor (1) sobre la parte superior del marco (2), alinee los orificios de las dos partes, inserte los pasadores (3) en los orificios y, a continuación, asegure la conexión doblando ambas patas de cada pasador.
(VII) - Coloque primero el recorte (4) situado en el lado derecho de la tapa del recogedor (5) cerca del soporte del asa (6). A continuación, ponga el revestimiento del recogedor (5) sobre el marco (2).
(VIII) - Coloque las abrazaderas de la tapa (7) sobre el marco (2).
(IX) - Fije el asa (8) al soporte del asa (6) con el tornillo (9) y la tuerca (10).

La instalación del asa que permite montar el recogedor de hierba en la máquina se muestra en las siguientes ilustraciones:
(X) - Enrosque los dos tornillos (11) en el asa de montaje trasera (12), atornille las tuercas (13) y apriételas. Afloje los dos tornillos

de la parte inferior del asa (12), sustitúyalos por espárragos (14) y fíjelos con tuercas (18). Las roscas más cortas de los tornillos (14) deben fijarse al asa trasera (12). Retire la tapa de plástico (17) del asa trasera (12).
(XI) - Alinee los orificios (15) situados en la placa de montaje del recogedor con los tornillos superiores (11) del asa de montaje trasera de la máquina y, a continuación, presione la placa de montaje del recogedor contra el asa de montaje trasera y empuje hacia abajo para que los tornillos (11) encajen en los orificios (15) de la placa de montaje del recogedor. Fije la parte inferior de la placa de fijación del recogedor a las roscas (14) mediante los pomos (16).

En la ilustración (XII) se muestra el método de montaje de la cubierta del recogedor de hierba.
Introduzca el extremo izquierdo de la varilla de la bisagra (3) en el orificio izquierdo de la tapa (2) y, a continuación, empuje la tapa (1) hacia la derecha. Introduzca el extremo derecho de la varilla de la bisagra (3) en el orificio derecho de la tapa (4) y, a continuación, introduzca la tapa hacia la izquierda de modo que el extremo derecho de la varilla de la bisagra (4) quede en el orificio derecho de la tapa (4). Fije el muelle (7) que sujeta la tapa en posición cerrada al orificio de montaje de la tapa (1) mediante el tornillo de fijación (6), la arandela (5) y la tuerca (8).
¡Atención! Tenga cuidado al colocar el muelle que sujeta la tapa. Proteja las manos para evitar lesiones.

La instalación del tubo de descarga trasera se muestra en las ilustraciones:
(XIII) - Desenrosque las tuercas de mariposa (1) de la protección de las cuchillas (2). Levante la cubierta de acolchado (3), coloque la primera parte del tubo de descarga trasera (4) en la protección de las cuchillas y fíjela con la tuerca de mariposa (1).
(XIV) - Introduzca el extremo recto de la segunda parte del tubo de descarga trasera (6) en el orificio de la placa de fijación del recogedor (7). Asegúrese de que el símbolo de advertencia sea visible en el exterior del tubo (6).
(XV) - Introduzca el extremo de la segunda parte del tubo de descarga trasera (6) en la primera parte del tubo (4). Introduzca el soporte de la abrazadera de fijación (7) en el orificio de la segunda parte del tubo (6).

El método de montaje del recogedor de hierba en el cortacésped se muestra en la ilustración (XVI).
Levante y mantenga la tapa del recogedor (1) en la posición superior. Coloque el recogedor de hierba (2) en las ranuras de las asas (3) de la placa de fijación del recogedor. Asegúrese de que el recogedor de hierba (2) esté correctamente montado y colocado. Baje la tapa del recogedor (1).

El montaje de la extensión del gancho del asa y del deflector de la placa del recogedor de hierba se muestra en la ilustración (XVII).
Coloque la extensión del gancho del asa (1) en la parte superior del asa trasero (2) y el deflector de la placa del recogedor (8) en la parte inferior del asa trasero (1). Utilice dos tornillos (3), arandelas (9) y dos tuercas (4). Asegúrese de colocar las arandelas (9) y las tuercas (4) debajo del deflector de la placa del recogedor (8).
Fije el centro de la extensión del asa (1) con un tornillo (5), una arandela (6) y una tuerca (7). Apriete las tuercas de fijación.

Recomendaciones para el montaje final:
Compruebe todas las fijaciones. Asegúrese de que todos los elementos de fijación estén bien montados y apretados.
Compruebe el montaje. Asegúrese de que todas las piezas estén correctamente montadas.
¡Atención! Asegúrese de que el recogedor de hierba esté bien montado y correctamente instalado. El recogedor de hierba solo debe utilizarse cuando esté completamente montado y correctamente instalado en las asas de la máquina.

Desmonte el recogedor de hierba siguiendo las siguientes ilustraciones:
(XVI) - Levante la cubierta del recogedor (1) y, a continuación, saque el recogedor (2) de las asas.
(XVIII) - Desconecte la abrazadera de fijación (4) de la otra parte del tubo de descarga trasera (5).
(XVI) - Saque la segunda parte del tubo de descarga trasera (5) del orificio de la placa de fijación del recogedor (7).
(XI) - Desenrosque los dos pomos (16) situados en la parte inferior de la placa de fijación del recogedor (15). Retire la placa de fijación del recogedor de hierba (15) moviéndola hacia arriba y sacándola después de los tornillos (11).
(XIII) Afloje las tuercas de mariposa (1) que sujetan la primera parte del tubo de descarga trasera (4). Levante la cubierta de acolchado (3) y saque la primera parte del tubo de descarga trasera (4). Cierre la cubierta de acolchado (3) y fíjela a la protección de las cuchillas (2) con la tuerca de mariposa (1).
(X) Cubra la ventana de descarga trasera situada en el asa trasera de la máquina con la tapa de plástico (17).

Instalación de la descarga lateral
¡ATENCIÓN! Si es necesario montar o desmontar accesorios durante el funcionamiento, detenga siempre la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
La instalación de una protección de descarga lateral permite preparar la máquina para distribuir la hierba cortada a lo largo del recorrido del cortacésped. La hierba cortada que se deja en el césped puede utilizarse como abono natural.
Si la máquina está equipada con un recogedor de hierba, retírelo tal y como se ha descrito anteriormente. La instalación de la descarga lateral se muestra en la ilustración (XIX). Desenrosque la tuerca de mariposa (a) que sujeta la cubierta de acolchado (b). Levante la cubierta de acolchado (b). Coloque la pantalla de descarga lateral (c) en los soportes y fíjela con arandelas (d) y

tuercas de mariposa (e). Asegúrese de que la ventana de descarga trasera situada en el asa trasera de la máquina está cubierta con una tapa de plástico.

Instalación de la cubierta de acolchado
¡ATENCIÓN! Si es necesario montar o desmontar accesorios durante el funcionamiento, detenga siempre la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto. Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
¡Atención! La cubierta de acolchado es un elemento de seguridad de la máquina. No retire la cubierta de acolchado. La cubierta de acolchado hace que la hierba cortada se esparza hacia el suelo. Si la máquina no está equipada con una pantalla de descarga lateral o un recogedor de hierba con tubo de descarga trasero, asegúrese de que la cubierta de acolchado esté colocada y correctamente montada antes de empezar a trabajar.

La cubierta de acolchado permite acolchar la hierba. El acolchado consiste en cortar la hierba, triturarla y dejarla sobre el césped como una capa protectora natural. Si la máquina está equipada con un recogedor de hierba y un tubo de descarga trasera, debe desmontarse tal y como se ha descrito anteriormente en este manual; si la máquina está equipada con una descarga lateral, debe desmontarse siguiendo el procedimiento inverso al descrito anteriormente. Coloque la cubierta de acolchado en su posición y, a continuación, sujétela y fíjela con una arandela y una tuerca de mariposa. Cubra la ventana de descarga trasera situada en el asa trasera de la máquina con la tapa de plástico.

OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED

Preparación para la operación
¡ATENCIÓN! Originalmente, solo una pequeña cantidad de aceite puede encontrarse en el motor para protegerlo durante el transporte y el almacenamiento. Compruebe el nivel de aceite del motor antes de la primera puesta en marcha y rellene hasta el nivel requerido.
Debe prepararse un aceite diseñado para motores de cuatro cilindros de la clase de viscosidad SAE 15W40.
Antes de llenar con aceite, coloque la máquina sobre una superficie plana, desenrosque la tapa del depósito de aceite y seque la varilla de nivel de aceite fijada a ella. Llene el depósito de aceite. Al llenar, es aconsejable utilizar un embudo o vertedor para evitar derramar aceite. En caso de derrame de aceite, limpie bien los residuos antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite es correcto. Para ello, introduzca la varilla en el orificio de llenado y enrosque la tapa del depósito. A continuación, desenrósquelo y compruebe el nivel de aceite en la varilla. El nivel de aceite debe estar entre el máximo y el mínimo de la varilla (XXXI). Después de asegurarse de que el nivel de aceite sea correcto, cierre el orificio de llenado con un tapón.
¡ATENCIÓN! El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso. No compruebe nunca el nivel de aceite con el motor en marcha. Una vez llenado el aceite, debe reponerse el combustible. El combustible es gasolina sin plomo con un índice de octano mínimo de 95. Para repostar, desenrosque la tapa del depósito de combustible y vierta combustible en el depósito. Al verter combustible, es aconsejable utilizar un vertedor o un embudo para reducir el riesgo de derrame de combustible. En caso de derrame de combustible, los residuos deben limpiarse a fondo. Espere a que los vapores se hayan evaporado completamente y realice la puesta en marcha en un lugar distinto al del vertido de combustible. Una vez vertido el combustible, el orificio de llenado del depósito debe cerrarse con una tapa.
El cortacésped está equipado con ruedas neumáticas. La presión de aire recomendada para los neumáticos es de 14 PSI / 1,0 BAR. Infle los neumáticos antes de empezar a trabajar. No supere la presión recomendada para los neumáticos. Los neumáticos deben inflarse siempre a un nivel de presión uniforme. Una presión incorrecta o irregular de los neumáticos puede provocar un corte irregular y provocar situaciones peligrosas, como el vuelco lateral de la máquina, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
¡ATENCIÓN! Compruebe la presión de los neumáticos cada vez antes de empezar a trabajar.

Antes de empezar a trabajar, compruebe que la máquina no presenta daños, que está correctamente montada y que todos los componentes de seguridad están correctamente fijados. Si se comprueba que la máquina está incompleta o dañada, ¡está prohibido seguir trabajando con ella!
Despeje la zona de trabajo de todas las piedras visibles, raíces, cables, juguetes y otros obstáculos que puedan ser atrapados por las cuchillas de la máquina y lanzados en otra dirección. Debe prestarse especial atención a los cables eléctricos para garantizar que no entren en la zona de trabajo. Dejar cables eléctricos en la zona de trabajo puede dañarlos y provocar descargas eléctricas e incluso la muerte.
Controles del cortacésped
La ilustración (XX) muestra los controles del cortacésped:
a. pedal de embrague / freno: funciona tanto como embrague como freno.
b. sistema de encendido: se utiliza para arrancar y parar el motor con la llave en tres posiciones: arranque (3), marcha (2), apagado (1).
c. freno de estacionamiento: se utiliza para inmovilizar la máquina cuando está parada.
d. palanca de accionamiento de las cuchillas: se utiliza para arrancar o parar el accionamiento de las cuchillas.

e. palanca de cambios: permite seleccionar la relación de transmisión.
f. palanca de ajuste de la altura de corte: permite ajustar la altura de corte.
g. palanca de control del acelerador: permite aumentar o reducir el régimen del motor.

Cómo usar la palanca de control del acelerador (XXI):
Para arrancar el motor en frío, empuje la palanca del acelerador (a) completamente hacia delante hasta la posición marcada con el símbolo de succión.
Durante el funcionamiento normal y al cortar hierba con el recogedor montado, aumente el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador (a) a la posición marcada con el símbolo de la liebre. Para cargar la batería y para que el motor funcione más frío, mueva la palanca del acelerador (a) a la posición marcada con el símbolo de la liebre.
El régimen máximo del motor que puede ajustarse con la palanca del acelerador viene ajustado de fábrica al máximo rendimiento del motor. No modifique los ajustes sellados de velocidad del motor. Aumentar el régimen del motor ajustado de fábrica puede provocar daños en el motor de la máquina o incluso un incendio.

Cómo usar la palanca de accionamiento de las cuchillas (XXII):
¡ATENCIÓN! Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el accionamiento de las cuchillas esté desconectado y de que la palanca de accionamiento de las cuchillas esté en la posición STOP.
Para poner en marcha el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de accionamiento de las cuchillas en la posición de encendido (a) - START. Al poner en marcha el accionamiento de las hojas, éstas giran. Para detener el accionamiento de las cuchillas, mueva la palanca de accionamiento de las cuchillas a la posición de apagado (b) - STOP. Al desconectar el accionamiento de las cuchillas, éstas se detienen.
¡ATENCIÓN! Las cuchillas pueden seguir girando unos segundos después de desconectar el accionamiento de las cuchillas.
¡Advertencia! Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias, del orificio de descarga y de las piezas móviles del motor. Desconecte siempre el accionamiento de las cuchillas y asegúrese de que las cuchillas hayan dejado de girar antes de abandonar el puesto. Desconecte siempre el accionamiento de las cuchillas antes de conducir la máquina por la acera o la carretera.

Cómo usar la palanca de cambios:
¡ATENCIÓN! Detenga completamente la máquina antes de cambiar de marcha. Para ello, pise el pedal del embrague / freno (a) hacia delante. Cambiar de marcha durante la conducción puede dañar la caja de cambios.
¡Atención! Asegúrese de que la zona alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de transeúntes antes de poner la marcha atrás e iniciar la marcha hacia atrás. No gire cerca de muros de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas.

Para modificar la velocidad de circulación de la máquina o cambiar el sentido de la marcha, siga las instrucciones que se muestran en las ilustraciones:
(XXIV) - Detenga la máquina pisando a fondo el pedal del embrague / freno (a) y manténgalo en esta posición.
(XXI) - Reduzca el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador (b) a la posición marcada con el símbolo de la tortuga.
(XXIII) - Para avanzar, coloque la palanca de cambios (a) en una de las cinco posiciones. La posición marcada con «1» indica la velocidad de avance más baja, mientras que la posición marcada con «5» indica la velocidad de avance más alta. Para dar marcha atrás, coloque la palanca de cambios (c) en la posición «R».
En el siguiente paso, suelte lentamente la presión sobre el pedal del embrague / freno (a) una vez que haya ajustado la marcha correcta. No mantenga el pie en el pedal mientras conduce.
(XXI) - Aumente el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador (b) a la posición marcada con el símbolo de la liebre.

La siguiente tabla muestra la posición recomendada de la palanca de cambios para el tipo de trabajo que se va a realizar:

Posición de la palanca de cambios	Tipo de trabajo realizado	Posición del acelerador
1	Corte de césped	Mayor régimen (símbolo de la liebre)
1 o 2	Recogida de hierba	
1 o 2	Acolchado	
2 o 3	Circulación normal	
3 o 4	Circulación fácil	
4 o 5	Transporte	

Cómo usar el freno de estacionamiento (XXIV):
Para inmovilizar la máquina cuando está parada, pise a fondo el pedal del embrague / freno (a) y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento (b). Libere completamente el pedal del embrague / freno (a) y, a continuación, suelte la palanca del freno de estacionamiento (b). Asegúrese de que el freno de estacionamiento funcione y de que la máquina no cambie de posición cuando está parada. Para liberar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal del embrague / freno (a). El freno de estacionamiento se libera automáticamente.

¡Advertencia! Si deja el cortacésped desatendido, detenga la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de contacto.

Cómo cambiar la altura de corte (XXV):
La altura de corte se modifica cambiando la posición de la palanca de ajuste de la altura de corte (a). Si se coloca la palanca en la posición «1», se ajustará la altura de corte mínima, mientras que si se coloca en la posición «6», se ajustará la altura de corte máxima. Es posible ajustar la altura de corte en uno de los 6 niveles dentro del rango indicado en la tabla de datos técnicos.

¡Atención! Antes de conducir el cortacésped por carretera o acera, ajuste la altura de corte máxima y desconecte el accionamiento de las cuchillas.

Arranque de un motor de combustión
¡ADVERTENCIA! El sistema eléctrico del cortacésped está equipado con un sistema de detección de presencia del operador. Un sensor integrado en el asiento detendrá el motor si el operador abandona el asiento mientras el accionamiento de las cuchillas está engranado o una marcha ajustada en cualquier dirección de marcha. Para mayor seguridad, asegúrese de que este sistema funcione correctamente antes de empezar a trabajar.

Pise a fondo el pedal del embrague / freno y manténgalo en esta posición.
Coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N».
Asegúrese de que la palanca de accionamiento de las cuchillas esté en la posición STOP.
Empuje la palanca del acelerador completamente hacia delante hasta la posición marcada con el símbolo de succión.
Coloque la llave en el contacto. Gire la llave a la posición de arranque marcada con START y manténgala en esta posición. Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente la presión sobre la llave.
A medida que el motor se calienta, mueva la palanca del acelerador a una posición entre el símbolo de la liebre para régimen más alto y el símbolo de la tortuga para régimen más bajo. Deje que el motor funcione suavemente después de cambiar la posición de la palanca del acelerador. La velocidad de retorno de la palanca del acelerador depende de las condiciones climáticas en las que se arranca el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento será el retorno. Deje que el motor frío funcione durante unos minutos. Empiece a trabajar cuando el motor esté caliente.

Corte
Utilice la palanca de ajuste de altura para ajustar la altura de corte.
Reduzca el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador a la posición marcada con el símbolo de la tortuga.
Mueva lentamente la palanca de accionamiento de las cuchillas a la posición de encendido START.
Pise a fondo el pedal del embrague / freno y manténgalo en esta posición.
Utilice la palanca de cambios para ajustar la velocidad correcta según el tipo de trabajo que vaya a realizar. Cuando se corta hierba alta o densa o se corta con recogedor, se recomienda ajustar la velocidad más baja.
Libere lentamente el pedal del embrague / freno.
Aumente el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador a la posición marcada con el símbolo de la liebre.
Si es necesario aumentar o reducir la velocidad de marcha durante el corte, detenga completamente la máquina, ajuste otra velocidad de marcha y continúe trabajando.
Después de cortar un pequeño trozo de hierba, compruebe el área de trabajo y asegúrese de que el nivel de altura de corte sea correcto. Si se observan irregularidades en el corte, debe nivelarse la caja de las cuchillas como se recomienda en la sección del manual de instrucciones *«Nivelación de la caja de las cuchillas».*
Antes de conducir el cortacésped a otra zona de corte:
En primer lugar, detenga la máquina pisando el pedal del embrague / freno.
Mueva la palanca de accionamiento de las cuchillas a la posición de apagado STOP.
Utilice la palanca de ajuste de altura para fijar la altura máxima de corte.
Mueva la palanca del acelerador a una posición entre el símbolo de la liebre para régimen más alto y el símbolo de la tortuga para régimen más bajo.
Para aumentar la velocidad, detenga la máquina pisando el pedal del embrague / freno. Con la palanca de cambios ajuste a una marcha superior y siga conduciendo.

Parada del motor de combustión
La parada de la máquina debe realizarse de la siguiente manera.
Pise a fondo el pedal del embrague / freno para detener la máquina.
Mueva la palanca de accionamiento de las cuchillas a la posición de apagado STOP.
Coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N».
Inmovilice la máquina con el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento funcione y de que la máquina no cambie de posición cuando está parada.
Pare el motor girando la llave de contacto a la posición de apagado OFF y, a continuación, retire la llave del contacto.

Recomendaciones para el uso del cortacésped

Antes de empezar a trabajar, es necesario preparar el área de corte de césped. Compruebe que el área de corte no contenga ningún obstáculo que pueda dañar el cortacésped o ser expulsado por la cuchilla y suponer un peligro para el operador o las personas ajenas.

Compruebe que no haya cables eléctricos en el área de trabajo que puedan ser cortados por la cuchilla. Los daños del cable eléctrico presentan un riesgo de descarga eléctrica, que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de que no haya personas ajenas o mascotas en el área de trabajo. Si tales personas aparecen durante la operación, detenga el cortacésped inmediatamente y solo entonces advierta a la gente del peligro.

Compruebe la longitud de la hierba y ajuste la altura de corte. Si la hierba es muy alta y densa, debe ser cortada en etapas. Nunca corte más de 1/3 del largo de la hierba. La siega debe realizarse con regularidad para asegurar que la altura de la hierba no exceda las capacidades del cortacésped.

Nunca corte la hierba húmeda. La hierba húmeda tiende a pegarse dentro del producto, lo que interfiere con su acumulación en el recogedor.

Para obtener un mejor rendimiento y calidad de corte, se recomienda ajustar una de las velocidades de conducción más bajas y el régimen del motor más alto.

Asegúrese de que la zona alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de transeúntes antes de dar marcha atrás. No gire cerca de muros de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas. Extreme las precauciones al conducir hacia atrás.

Revise todos los componentes del cortacésped antes de empezar a trabajar. Si se observan daños, no comience a trabajar antes de eliminar el daño o sustituir las piezas dañadas por otras nuevas. Revise que las aberturas de ventilación estén despejadas. Si es necesario, límpielas con un cepillo suave o un pincel. No utilice objetos afilados o metálicos, especialmente de metal, para limpiar las aberturas de ventilación del escarificador.

Revise las conexiones atornilladas para ver si hay conexiones sueltas. Apriételos si es necesario.

Compruebe que los controles del cortacésped estén limpios y libres de grasa y otros contaminantes. Si es necesario, limpie con un paño suave.

Tome descansos regulares durante el trabajo para evitar la fatiga y el exceso de trabajo. Esto permitirá un mejor control del producto y reducirá el riesgo de accidentes.

Cuando se utiliza el cortacésped con descarga lateral en grandes superficies, se recomienda empezar a cortar hacia la derecha para que la hierba cortada se esparza lejos de arbustos, vallas, accesos, etc. Después de una o dos rondas, cambie de dirección moviéndose hacia la izquierda hasta completar el corte de la zona, como se muestra en la ilustración (XXVI).

Ajuste siempre una velocidad segura para controlar mejor la máquina.

Cuando utilice el cortacésped con el recogedor montado, desplácese en hileras (XXVII). Las filas deben mantenerse iguales en ancho, ligeramente superpuestas para no dejar ningún espacio.

Se debe tener especial cuidado al cambiar la dirección de marcha.

Cuando corte la hierba cerca de parterres, desplácese alrededor de los parterres con el lado izquierdo de la carcasa del cortacésped.

Vacíe el recogedor de hierba regularmente durante el trabajo.

Una vez finalizado el trabajo, pare la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave de contacto. Deje que la máquina se enfríe completamente, desconecte la bujía y proceda al mantenimiento.

¡ATENCIÓN! Si un objeto extraño golpea el cortacésped durante la operación, Detenga inmediatamente la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y saque la llave de contacto. Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.

Entonces compruebe que la máquina no esté dañada. Si se detecta un daño, está prohibido seguir trabajando antes de eliminar el daño. La vibración excesiva durante el funcionamiento puede ser causada por los daños del cortacésped. Deje de funcionar, desconecte la bujía de encendido y compruebe el producto.

Recomendaciones para trabajar en pendientes

No suba ni baje pendientes demasiado pronunciadas.

Nunca conduzca a través de una pendiente.

Mueva la palanca de cambios a la posición de velocidad más lenta antes de ir cuesta abajo o cuesta arriba.

No se detenga ni cambie de velocidad en una pendiente. Si necesita detenerse, pise inmediatamente el pedal del embrague / freno hacia delante y, a continuación, ponga el freno de estacionamiento.

Para continuar en una pendiente ascendente, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición de velocidad más lenta. Mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad lenta y, a continuación, libere el pedal del embrague / freno.

Si es necesario parar o arrancar en una pendiente ascendente, deje siempre espacio suficiente por si la máquina pudiera rodar al liberar el pedal del embrague / freno.

Tenga especial cuidado al cambiar de dirección en una pendiente. Al circular por una pendiente o en una curva, reduzca el régimen del motor colocando la palanca del acelerador en la posición de velocidad lenta para evitar accidentes.

No sobrepase nunca el ángulo de giro máximo admisible en pendientes.

Repostaje (XXVIII)
¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Deben observarse todas las precauciones de seguridad relativas a la manipulación del combustible. No llene el depósito de combustible con la máquina en funcionamiento. No reposte cerca de una llama abierta. No está permitido fumar en la zona de repostaje. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, seque bien el combustible derramado antes de arrancar la máquina. Apriete bien el tapón del depósito de combustible. Almacene el combustible en recipientes homologados y bien cerrados, lejos de fuentes de calor y del alcance de los niños.

Pare el motor según el procedimiento descrito en *«Parada del motor de combustión».*
Deje que el motor se enfríe.
El combustible es gasolina sin plomo con un índice de octano mínimo de 95. Para repostar, desenrosque la tapa del depósito de combustible (a) y vierta combustible en el depósito (b). Al verter combustible, es aconsejable utilizar un vertedor o un embudo para reducir el riesgo de derrame de combustible. No llene el depósito de combustible por encima de la pared superior del depósito (c). Deje un espacio libre entre la superficie de combustible y la parte superior del depósito (c). En caso de derrame de combustible, los residuos deben limpiarse a fondo. Espere a que los vapores se hayan evaporado completamente y realice la puesta en marcha en un lugar distinto al del vertido de combustible. Una vez vertido el combustible, el orificio de llenado del depósito (b) debe cerrarse con una tapa (a).
Vuelva a arrancar el motor según el procedimiento descrito en *«Arranque del motor de combustión».*

Vaciado del recogedor de hierba (XXIX)
Pise a fondo el pedal del embrague / freno para detener la máquina.
Mueva la palanca de accionamiento de las cuchillas a la posición de apagado STOP.
Coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N».
Inmovilice la máquina con el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento funcione y de que la máquina no cambie de posición cuando está parada.
Sujete la palanca de vaciado del recogedor de hierba (a) con la mano derecha y, a continuación, mueva la palanca hacia delante hasta que el recogedor de hierba (b) esté vacío.

MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

¡ADVERTENCIA! Antes de reparar y ajustar el cortacésped, detenga la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición neutra marcada con una «N», ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
Utilice equipo de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora durante el mantenimiento.

Limpieza del cortacésped
Antes y después de cada uso, compruebe la permeabilidad de los orificios de ventilación y límpielos si es necesario.
Si se utiliza un recogedor de hierba durante el corte, debe vaciarse y limpiarse de restos de hierba y desechos después de cada uso. Retire el tubo de descarga trasera y limpie su interior.
Elimine los restos de hierba y la suciedad de la cuchilla de corte con un paño suave. Aplique una fina capa de aceite a la cuchilla limpia para evitar la corrosión.
Una vez finalizados los trabajos, la carcasa, las ranuras de ventilación, los interruptores, las protecciones y los accesorios se limpiarán, por ejemplo, con un chorro de aire (presión no superior a 0,3 MPa), un cepillo o un paño seco sin utilizar productos químicos ni líquidos de limpieza. Limpie el volante, las palancas y los mangos con un paño seco y limpio.

Revisiones periódicas
Se deben llevar a cabo revisiones periódicas y operaciones de mantenimiento de los siguientes subconjuntos de la máquina.

¡ATENCIÓN! Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la máquina desconectada y parada. Después de apagar el motor, deje que el motor y los componentes de la máquina se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
¡ATENCIÓN! Si una operación de servicio no se describe a continuación, esto significa que para realizarla, debe entregar la máquina a un punto de servicio especializado.
¡ATENCIÓN! Si se utiliza disolvente para la limpieza, evite el contacto del disolvente con la piel y los ojos. Use equipo de protección individual.
Durante el período de garantía, el usuario no está autorizado a desmontar la máquina ni a sustituir ningún subconjunto o componente, menos los citados, ya que esto provocará la pérdida de los derechos de garantía. Cualquier irregularidad observada durante la inspección o el funcionamiento indica la necesidad de reparación en un punto de servicio. Después de cada transporte y cada 25 horas de funcionamiento, compruebe que el apriete de las uniones atornilladas es correcto.

Mantenimiento del motor de combustión y del sistema eléctrico
El motor del cortacésped se encuentra debajo de la base del asiento. Para facilitar el acceso a los componentes del motor, abra completamente la base del asiento agarrando el asa y luego asegure su posición con la varilla de soporte del asa de postura.

En la ilustración (XXX) se muestran los siguientes componentes del motor:
a. filtro de aire
b. carburador
c. arrancador
d. tapón de vaciado de aceite
e. llenado de aceite
f. cable de bujía
g. tapa del motor

Comprobación del nivel de aceite (XXXI)
Desenrosque el tapón de llenado de aceite (a) y retire el indicador del nivel de aceite.
Limpie y seque el indicador con un paño limpio.
Inserte el indicador en la boca de llenado, pero no lo gire. A continuación, retírelo y observe el nivel de aceite indicado.
Si el nivel indicado es demasiado bajo, el aceite debe reponerse hasta el nivel superior del indicador (recuadro con rayas).
Enrosque el indicador en el depósito de aceite.

Cambio de aceite del motor (XXXII)
El aceite del motor debe cambiarse después de las primeras 2 a 5 horas de funcionamiento. Cada cambio de aceite posterior debe realizarse cada 25 horas de funcionamiento.
¡ATENCIÓN! Lo mejor es cambiar el aceite de motor tan pronto como el motor se haya detenido. Entonces el aceite es el más fino y saldrá de la caja de engranajes del motor lo más rápido posible.
Se debe tener cuidado al cambiar el aceite. En cuanto el motor se para, el aceite está caliente y puede provocar quemaduras.
El depósito de aceite está equipado con una boca de descarga (a). Coloque un recipiente con una capacidad mayor que la del depósito de aceite debajo de la boca de descarga. Desenrosque completamente la válvula de descarga con una llave (b). Deje que el aceite fluya hacia el depósito y luego enrosque la válvula de descarga con una llave. Elimine los restos de aceite.
Rellene con aceite según el procedimiento descrito en la sección: *«Preparación para la operación»*.
¡ATENCIÓN! Deseche el aceite de motor usado de acuerdo con las regulaciones locales. Está prohibido eliminar aceite de motor en el sistema de alcantarillado.

Mantenimiento del filtro de aire (XXXIII): cada 25 horas de funcionamiento
¡ATENCIÓN! No opere la máquina sin un filtro de aire correctamente instalado o con un filtro de aire defectuoso. De lo contrario, el motor de combustión interna puede arrastrar impurezas que normalmente quedarían atrapadas por el filtro. Las impurezas pueden provocar averías o incluso daños en el motor.
Desenrosque completamente los pomos de fijación de la caja del filtro (a) y, a continuación, retire la tapa del filtro (b). Retire el filtro de la base. El filtro de aire consta de dos elementos: un papel y una esponja. Inspeccione cuidadosamente cada elemento filtrante en busca de agujeros, roturas y daños. Si algún elemento filtrante está dañado o no puede limpiarse durante el mantenimiento, debe sustituirse por uno nuevo y sin defectos.
Limpie el elemento de papel (c) con un chorro de aire comprimido (a una presión no superior a 0,2 MPa), soplando la suciedad desde el interior o aspirando la suciedad desde el exterior con un cepillo estrecho del aspirador. Debido a la delicada estructura del filtro de papel, se recomienda una limpieza suave. El elemento de papel no debe empaparse en agua ni en ningún otro líquido. No lo cepille para evitar que la suciedad penetre en la estructura del filtro.
Limpie el elemento de esponja (d) en agua tibia con líquido lavavajillas, aclárelo bien y déjelo secar completamente. Sumerja la esponja seca del filtro en aceite de motor limpio y exprímala, pero de forma que el filtro permanezca húmedo.
Con un paño ligeramente humedecido con agua, limpie el interior de la base del filtro y la tapa del filtro. Hay que tener cuidado para evitar que entre polvo y suciedad en la manguera que va al carburador.
Coloque el elemento de esponja (d) sobre el elemento de papel de filtro (c). Coloque el filtro en su sitio y cierre la tapa del filtro. Asegúrese de que la tapa del filtro (b) esté bien cerrada y de que los pomos de fijación de la caja del filtro (a) estén correctamente apretados.
Mantenimiento de la bujía de encendido (XXXIV): cada 100 horas de funcionamiento
Desconecte el cable (a) de la bujía (b). Desmonte la bujía con una llave para bujías. Utilice un cepillo de alambre para limpiar los electrodos de los depósitos de carbono. Compruebe la distancia entre los electrodos - debe ser de 0,7 mm a 0,8 mm.
Si los electrodos están quemados o la cubierta de cerámica está rota, reemplace la bujía con una nueva. Es posible utilizar bujías del tipo RC12YC.
Enrosque la bujía (b). Conecte el cable a la bujía (a).

Vaciado del sistema de combustible
¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Deben observarse todas las precauciones de seguridad relativas a la manipulación del combustible. Asegúrese de que el motor de la máquina se haya enfriado antes de vaciar el sistema de com-

bustible. Vacíe el sistema de combustible en el exterior. No vacíe el depósito de combustible cerca del fuego. No fume cuando vacíe el depósito de combustible.
El combustible del sistema de combustible del cortacésped puede perder sus propiedades con el tiempo o acumular depósitos peligrosos para el motor. Si la máquina se va a almacenar durante 30 días o más, el sistema de combustible debe vaciarse de combustible antes para evitar daños en el sistema de combustible y el motor.
El combustible puede extraerse del depósito de combustible utilizando una bomba especial diseñada para este fin o puede arrancarse el motor de la máquina y dejar que el motor funcione hasta que el sistema se quede sin combustible y el motor se pare.
Antes de rellenar el depósito de combustible, asegúrese de que el combustible utilizado sea nuevo y no esté contaminado. Utilice combustible de buena calidad. No utilice nunca agentes de limpieza de motor o carburador.

Carga de la batería (IV)
¡ATENCIÓN! La batería debe cargarse lejos de fuentes de fuego. No está permitido fumar mientras se carga la batería. Mantenga la batería alejada de chispas. La ignición de los gases que escapan de la batería puede provocar su explosión.
¡ATENCIÓN! Al manipular la batería, no permita que se produzcan cortocircuitos en sus bornes. Utilice herramientas aisladas para montar o desmontar la batería.
El cortacésped está equipado con una batería de plomo-ácido que no necesita mantenimiento y que no requiere comprobar el nivel de electrolito. La batería viene cargada de fábrica. En caso de almacenamiento prolongado, por ejemplo en invierno, se recomienda cargar la batería una vez cada tres meses para evitar daños por descarga.
Si se produce una situación en la que el arranque de la máquina resulte difícil o imposible, debe cargarse la batería.
Si la batería no se puede recargar, sustitúyela por una nueva. Cambie siempre la batería por la original, idéntica a la que viene de fábrica en el cortacésped.
Una batería usada no debe desecharse con la basura doméstica, la batería debe eliminarse de acuerdo con la normativa local.

La batería debe extraerse de la máquina antes de cargarla. Para ello, abra completamente la base del asiento agarrando el asa y, a continuación, fije su posición con la varilla de soporte del asa de la base. Desbloquee el soporte (b) que sujeta la batería del enganche inferior y, a continuación, tire del soporte del enganche superior. Desconecte el terminal del cable del terminal de la batería en el siguiente orden:
Desbloquee la tapa protectora del terminal del cable negro (g). Desenrosque la tuerca de mariposa (f) y retire el tornillo (e) del terminal del cable negro (g), luego desconecte el terminal del cable negro (g) del terminal de la batería (h) marcado con «-».
Desbloquee la tapa protectora del terminal del cable rojo (c). Desenrosque la tuerca de mariposa (f) y retire el tornillo (e) del terminal del cable rojo (c), luego desconecte el terminal del cable rojo (c) del terminal de la batería (d) marcado con «+».
Retire la batería de la base. Cargue la batería con un cargador (disponible por separado) adecuado para el tipo y los parámetros de la batería, tal como se recomienda en el manual de instrucciones del fabricante del cargador.

Mantenimiento del cortacésped

Reemplazo de la hoja (XXXV)
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el motor y todos los componentes de la máquina se hayan enfriado y de que el cable de la bujía esté desconectado antes de proceder a sustituir el elemento de corte. Utilice equipos de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora.

Compruebe regularmente el desgaste y la presencia de daños en la cuchilla. Sustituya la cuchilla por una nueva si observa un desgaste excesivo, daños o pérdida de rendimiento. Cambie siempre las cuchillas por las originales, idénticas a las que vienen de fábrica en el cortacésped. Solo el uso de piezas de repuesto originales puede mantener la seguridad del producto. La cuchilla debe ser reemplazada por un usuario experimentado. En caso de dudas, consulte a un taller autorizado del fabricante. La cuchilla debe reemplazarse cada dos años o 50 horas de trabajo.
El desmontaje de la cuchilla es posible desde la parte inferior de la carcasa del cortacésped. Colóquese sobre un foso de inspección adecuado a la anchura de la máquina, de modo que sea posible el acceso libre y seguro al elemento de corte. Coloque la máquina únicamente sobre superficies duras. No incline la máquina. Asegure cuidadosamente todas las ruedas del cortacésped en el lugar de trabajo para evitar movimientos incontrolados.
Bloquee la cuchilla para que no gire durante la extracción. Desenrosque la tuerca de fijación (a), retire la arandela (b), la arandela cónica (c), la cuchilla (d) y el collarín de retención de la cuchilla (e) del eje motriz (f). Limpie la parte interior de la carcasa del cortacésped, el eje de accionamiento y el adaptador de enganche del cortacésped. En el eje de accionamiento (f), coloque el collarín de retención de la cuchilla (e), la nueva cuchilla de corte (f) de forma que sus bordes curvados (g) apunten hacia arriba, la arandela cónica (c) de forma que su borde plano esté contra la cuchilla, la arandela (b), luego enrosque la tuerca de retención y apriete utilizando una llave dinamométrica y aplicando un par de 47,5 Nm.
Nivelación de la carcasa del cortacésped
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el motor y todos los componentes de la máquina se hayan enfriado y de que el cable de la bujía esté desconectado antes de proceder a sustituir el elemento de corte. Utilice equipos de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora.

Nivele la carcasa del cortacésped si observa un corte irregular o si se produce una disminución del rendimiento. Asegúrese de que la máquina esté sobre una superficie firme y plana. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea correcta, tal como se recomienda en la sección «Preparación para el uso» del manual.
El método de nivelación de la carcasa del cortacésped se muestra en las ilustraciones:

(XXXVI) - Hay una tapa en la guía de ajuste de la altura de corte para proteger la posibilidad de mover la palanca de ajuste de la altura a la posición de nivelación. Abra la cubierta de seguridad (a), luego mueva la palanca de ajuste de altura (b) a la posición de nivelación (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Afloje los pomos de ajuste trasero (d) y delantero (e). Asegúrese de que los bordes inferiores de la carcasa del cortacésped estén paralelos a una superficie plana y, a continuación, apriete los pomos de ajuste delantero (e) y trasero (d). Apriete los pomos de ajuste con una llave dinamométrica. Apriete los pomos de ajuste de plástico con un par de 9,5 Nm y apriete los pomos de ajuste metálicos con un par de 13,5 Nm. Asegúrese de que todos los pomos de ajuste estén correctamente apretados y de que la carcasa del cortacésped no cambie de posición durante el funcionamiento.
(XXXVIII) - Coloque la palanca de ajuste de la altura (b) en una de las posiciones (f) del rango de ajuste de la altura de corte y, a continuación, cierre la cubierta de seguridad (a).
Compruebe que el nivel de corte de la hierba sea uniforme. En caso de irregularidades, repita los pasos anteriores.

¡ATENCIÓN! No trabaje si la palanca de ajuste de altura está en la posición de nivelación (c). Esto puede provocar daños en la carcasa del cortacésped y en las cuchillas, así como lesiones graves.

Desmontaje de las ruedas
Si es necesario realizar operaciones como la sustitución de neumáticos, el montaje de las ruedas debe realizarse como se muestra en la ilustración:
(XXXIX) - Montaje de la rueda delantera.
Coloque la rueda delantera (a) sobre el eje (b) de forma que la válvula (c) quede en el exterior de la máquina y, a continuación, mueva la rueda hacia atrás. Fije la rueda con las arandelas (d) y el pasador (e). Doble hacia fuera las patas del pasador (e). Compruebe que la rueda esté bien fijada y no se salga durante el funcionamiento.
Coloque el tapacubos (f) en la rueda (a). Asegúrese de que la arandela (d) mantenga el tapacubos (f) en su sitio.
(XL) - Montaje de la rueda trasera.
Coloque las arandelas (a) y el casquillo separador (b) en el eje (c), en el orden indicado en la ilustración (XL). Coloque el pasador cuadrado (d) en la ranura del eje (e), coloque la rueda trasera (f) en el eje (c) de forma que la válvula (g) quede en el exterior de la máquina y, a continuación, mueva la rueda hacia atrás. Fije la rueda trasera con la arandela (a) y el anillo (h). Compruebe que la rueda esté bien fijada y no se salga durante el funcionamiento. Coloque el tapacubos (i) en la rueda (f). Asegúrese de que la arandela (a) mantenga el tapacubos (i) en su sitio.

Engrase
Antes del almacenamiento, se recomienda lubricar las zonas indicadas en la ilustración (XLI). Lubrique las zonas indicadas con aceite de motor. Si la máquina se utiliza en zonas secas y arenosas, se recomienda utilizar grasa de grafito seca para la lubricación. Lubrique los componentes de la unidad de mecanismo de dirección con una aceitera de precisión, lubrique otras zonas con un cepillo.

Solución de problemas
A continuación se describen los fallos típicos y las posibles soluciones. En caso de duda, deje de utilizar el producto y póngase en contacto con el servicio técnico autorizado por el fabricante.

El motor no arranca:
1. Compruebe el nivel de aceite.
2. Compruebe el nivel de combustible.
3. Sustituya la bujía.
4. Limpie los terminales del cable y de la batería.
5. Arranque el motor como se describe en la sección *«Arranque del motor de combustión interna»* del manual .

Dificultades con el arranque del motor:
1. Sustituya la bujía.
2. Cargue la batería.
3. Limpie los terminales del cable y de la batería.

El motor no funciona uniformemente o hay un problema de pérdida de potencia:
1. Compruebe el nivel de aceite.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Sustituya la bujía.
El motor está demasiado cargado, ponga una marcha más baja.no funciona con suavidad a altas revoluciones.

1. Limpie el filtro de aire.
2. Sustituya la bujía.
3. Cambie la posición de la palanca del acelerador.

El motor se para cuando se conecta el accionamiento de las cuchillas.
1. Para activar el sensor del asiento, siéntese siempre en el centro del asiento.
2. Compruebe si el mazo de cables presenta daños o conexiones sueltas. Repare un cable dañado.

El motor se para en una pendiente.
1. Corte hacia arriba y abajo de las pendientes. Nunca corte a través de una pendiente.
2. Para activar el sensor del asiento, siéntese siempre en el centro del asiento.

El motor caliente provoca una pérdida de potencia.
1. Limpie el filtro de aire.
2. Compruebe el nivel de aceite.

Vibración excesiva
1. Sustituya la cuchilla.
2. Reduzca la presión de los neumáticos.
3. Compruebe que los tornillos del motor no estén flojos.

La hierba no se descarga correctamente.
1. Pare el motor. Desconecte el cable de la bujía. Limpie la carcasa del cortacésped.
2. Aumente la altura de corte.
3. Sustituya la cuchilla.
4. Reduzca la velocidad de conducción.
5. Aumente el régimen del motor.

Corte irregular
1. Compruebe la presión de los neumáticos.
2. Ajuste el nivel de la carcasa del cortacésped.
3. Compruebe el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje el tornillo del eje.

Las ruedas traseras patinan en terrenos irregulares.
1. Compruebe el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje el tornillo del eje.

Almacenamiento
Asegúrese de que el cable de la bujía esté desconectado.
Lubrique los componentes de la máquina indicados en la sección «Engrase» del manual de instrucciones.
Vacíe siempre el sistema de combustible antes de guardar la máquina, tal como se describe en la sección del manual «Vaciado del sistema de combustible».
Retire la batería y cárguela como se describe en la sección «Carga de la batería» del manual de instrucciones. Limpie a fondo los terminales de los cables y de la batería. La corrosión de los terminales puede afectar negativamente al rendimiento de la batería y provocar un funcionamiento incorrecto de la máquina. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.
Limpie las piezas internas y externas del cortacésped y consérvelas con un producto antioxidante.
Almacene el cortacésped en un lugar seco, bien ventilado y cubierto. El área de almacenamiento debe estar protegida contra el acceso de los niños. El producto debe almacenarse a una temperatura entre 10 y 30 ºC. Se recomienda que el producto se almacene en su embalaje original o en otro embalaje que lo proteja del polvo.
Guarde el grupo electrógeno en posición horizontal.

Transporte
¡Atención! Vacíe siempre el depósito de combustible antes del transporte, tal y como se describe en la sección del manual «Vaciado del sistema de combustible». El producto debe asegurarse para que no se mueva antes del transporte. Proteja el producto de los impactos y las fuertes vibraciones durante el transporte. El cortacésped debe transportarse horizontalmente. Después de cada transporte, compruebe que el apriete de las uniones atornilladas es correcto.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le tracteur tondeuse à essence est actionné par un moteur à combustion. La tondeuse est utilisée par l'opérateur assis sur la machine. La machine est utilisée pour couper l'herbe sur des pelouses de taille considérable. La hauteur de coupe réglable permet une utilisation polyvalente. Un fonctionnement correct, fiable et sûr de l'appareil dépend de sa bonne utilisation, c'est pourquoi :

Lisez l'intégralité du manuel et conservez-le avant d'utiliser la machine.

Le fournisseur ne peut être tenu responsable des dommages ou des blessures résultant de l'utilisation de la machine non conforme à l'usage prévu, du non-respect des consignes de sécurité et des recommandations de ce manuel. L'utilisation de la machine à des fins autres que celles auxquelles il était destiné annulera également la garantie de l'utilisateur et de ses droits en vertu du contrat.

ÉQUIPEMENT

La tondeuse est livrée complète, mais doit être assemblée avant la première utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Référence catalogue		YT-85550
Nombre de cylindres		1
Nombre de temps		4
Type de carburant		Essence sans plomb E10
Type d'huile		SAE 15W-40
Capacité du moteur	[cm^3]	432
Puissance maximale	[kW]	8,8
Révolutions maximales	[min^{-1}]	3600
Refroidissement		Par air
Type de démarrage		Électrique
Capacité du réservoir de carburant	[l]	4,2
Capacité du réservoir d'huile	[l]	0,9
Type de bougie d'allumage		RC12YC
Type de filtre à air		T381
Type de batterie		Au plomb
Tension nominale de la batterie	[V]	12
Capacité de la batterie	[Ah]	18
Largeur maximale de coupe de l'herbe	[mm]	760
Diamètre des roues avant et arrière	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Capacité du bac à herbe	[l]	170
Hauteur de coupe	[mm]	De 20 à 90
Poids	[kg]	174
Niveau de vibration au niveau des mains	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Niveau de vibration au niveau du corps entier	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Niveau sonore		
pression sonore	[dB(A)]	78,8 ± 3
puissance acoustique	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT !
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT DE LES UTILISER
CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE

Instructions
Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les systèmes de commande et l'utilisation correcte de la machine. Si la machine est transmise à une autre personne, le manuel d'utilisation doit être inclus. La machine doit toujours être utilisée conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation.
Ne laissez pas les enfants ou toute personne ne connaissant pas les instructions de la machine utiliser cette dernière.

Ne tondez jamais lorsque d'autres personnes, en particulier des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité. Avant de commencer les travaux, désignez une zone de sécurité à laquelle les passants et les animaux domestiques ne seront pas autorisés. Un espace d'un rayon d'au moins cinq mètres doit être maintenu à partir de la tondeuse en marche.
Il convient de rappeler que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers pour les autres personnes ou pour l'environnement.

Préparation
Portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs lorsque vous travaillez, et ne travaillez pas pieds nus ou avec des sandales.
Des équipements de protection individuelle tels que des lunettes de sécurité et des protections auditives doivent être utilisés pendant le travail. L'utilisation d'équipements de protection individuelle tels que des masques anti-poussière, la protection des yeux, des chaussures de sécurité, des casques et des protecteurs auditifs réduit le risque de blessures graves.
Tenez les cheveux, les vêtements et les gants de travail à l'écart des pièces mobiles de la machine. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent s'accrocher aux pièces mobiles de la machine et être happés, ce qui peut entraîner des blessures graves.
Évitez les vêtements endommagés qui sont trop lâches ou qui ont des sangles ou des rubans suspendus. Les parties non fixées des vêtements peuvent être happées par les pièces mobiles de la machine, ce qui peut provoquer des blessures.
Avant de commencer le travail, examinez soigneusement la zone où l'appareil sera utilisé et retirez les pierres, les branches, les fils, les os, les jouets et autres objets étrangers. Les objets capturés peuvent causer des dommages à la machine, ils peuvent également être éjectés à grande vitesse, ce qui représente une menace pour l'opérateur et l'environnement.
Retirez toutes les clés ou autres outils qui ont été utilisés pour régler la machine avant de le mettre en marche. Une clé laissée sur les parties rotatives de la machine peut entraîner des blessures graves.
Vérifiez soigneusement la zone avant de la tondre. Travaillez en territoire inconnu peut conduire à des situations dangereuses. Ne travaillez pas sur un terrain inégal, creux ou bosselé. Faites attention aux racines qui dépassent. L'herbe haute peut cacher les bosses et les obstacles. Un terrain irrégulier ou bosselé peut entraîner le basculement de la machine avec l'opérateur, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
Vérifiez toujours que les lames et les vis de fixation ne sont pas usées ou endommagées avant de les utiliser. Remplacez les lames et les vis usées avant de commencer le travail. Vérifiez également que les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez les vis desserrés.

Utilisation
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas la machine à l'intérieur ou dans un espace confiné où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereux (oxyde de carbone) peuvent s'accumuler. Les fumées et les vapeurs de carburant sont toxiques. L'empoisonnement par ces substances peut entraîner des accidents et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
Ne travaillez pas si vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de drogues. Même un moment d'inattention pendant le travail peut entraîner des blessures graves.
Ne tondez qu'en plein jour ou dans un bon éclairage artificiel.
Ne tondez pas sous la pluie. Dans la mesure du possible, évitez de tondre l'herbe mouillée.
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas la machine lorsqu'il y a un risque de foudre.
Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes et lorsque vous changez de direction sur une pente. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse lorsque vous vous déplacez sur des pentes. Ne tondez pas sur des pentes trop inclinées. Assurez-vous que la machine peut être utilisée en toute sécurité lorsque vous déplacez sur une pente. Lorsque vous vous déplacez sur une pente, avancez lentement. Lorsque vous tondez sur des pentes, montez ou descendez la pente, jamais en travers. Ne vous déplacez pas et ne vous arrêtez pas sur la pente. En cas de perte de traction sur une pente, arrêtez l'entraînement de la lame et dirigez lentement la machine tout en descendant la pente. Ne dépassez jamais l'angle de travail maximal autorisé sur les pentes.
Le moteur doit être arrêté si la machine doit être inclinée lorsqu'elle est déplacée sur des surfaces autres que de l'herbe et lorsqu'elle est transportée vers et depuis la zone de tonte.
Assurez-vous que tous les verrouillages de démarrage et les dispositifs de contrôle de la présence de l'opérateur sur le poste de travail fonctionnent correctement.
N'utilisez pas la tondeuse si le bac à herbe complet n'est pas en place ou si les capot protecteurs à fermeture automatique ne sont pas placées dans l'ouverture d'éjection.
Démarrez le moteur en suivant les instructions, en veillant à ce que les pieds soient éloignés des lames.
Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces en rotation. Surveillez en permanence le trou d'éjection pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué.
Arrêtez le moteur de la tondeuse :
- chaque fois qu'un opérateur doit quitter son poste
- avant de faire le plein de carburant ou d'huile moteur
- avant de nettoyer l'orifice
- avant de nettoyer, de contrôler, de remplacer les accessoires ou de réparer l'appareil
- avant de démonter le bac à herbe

- suite à un impact d'un objet étranger. Vérifiez que la tondeuse n'est pas endommagée et réparez-la si nécessaire avant de la remettre en marche
- si l'appareil commence à vibrer excessivement (vérifiez immédiatement)

ATTENTION ! Après l'arrêt du moteur, la lame continue de tourner pendant un certain temps. Attendez que la lame s'arrête.
Si la machine commence à vibrer excessivement.
- vérifiez qu'il n'y a pas de dommages,
- remplacez ou réparez toute pièce défectueuse,
- vérifiez et serrez les pièces détachées.

Entretien et stockage

AVERTISSEMENT ! Débranchez la bougie d'allumage avant de régler, de changer d'accessoire ou de ranger la machine. Cela permet d'éviter la mise en marche accidentelle de la machine.
Laissez la machine et tous ses composants refroidir complètement avant de procéder à l'entretien.
Maintenez tous les écrous et vis en bon état pour vous assurer que la machine fonctionnera en toute sécurité.
Ne stockez pas l'appareil avec du carburant dans le réservoir.
Veillez à ce que la zone de stockage soit éloignée des sources d'incendie.
Vérifiez fréquemment que le bac à herbe n'est pas usé ou endommagé.
Portez toujours des lunettes de sécurité lors du réglage, de l'entretien et de la réparation de la machine.
Remplacez les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
Faites preuve de prudence lors du réglage de la machine pour éviter que les doigts ne passent entre les couteaux en rotation et les parties fixes de la tondeuse.
Ne modifiez pas les réglages de vitesse du moteur étanche. La modification des réglages d'usine du régime moteur peut endommager la machine, voire provoquer un incendie.
Vérifiez régulièrement que tous les verrouillages de démarrage et les dispositifs de contrôle de présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Une mauvaise utilisation des éléments de sécurité de la machine peut provoquer des accidents.
Entretenez régulièrement la tondeuse et maintenez-la propre et en bon état de fonctionnement.
Ne déconnectez pas ou ne modifiez pas les capots protecteurs de la machine. Une mauvaise utilisation des capots protecteurs peut provoquer des accidents.
N'utilisez que des pièces de rechange et des équipements d'origine. L'utilisation d'un équipement inadapté peut entraîner des dommages à la machine et/ou des blessures graves.
Veillez à utiliser le bon type de couteaux.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le carburant recommandé est l'essence sans plomb E10, avec un indice d'octane d'au moins 95.
Utilisez du carburant et de l'huile exempts de tous les contaminants et conçus pour les moteurs à quatre temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.
Vérifiez régulièrement le niveau d'huile dans le moteur. L'utilisation de la tondeuse avec un niveau d'huile trop bas ou sans huile peut entraîner des dommages et même un incendie.
Assurez-vous que la tondeuse est correctement assemblée avant de commencer le travail.
N'exposez pas la machine à l'humidité. N'utilisez pas la tondeuse en cas de précipitations ou de risque de foudre. Ne l'utilisez pas dans des environnements humides ou mouillés.
Avant d'utiliser la machine, il est recommandé de demander à votre revendeur ou à votre spécialiste de vous montrer comment utiliser la machine en toute sécurité et efficacité.
Ne modifiez pas la machine. N'utilisez pas de substituts de lames autres que les originaux.
Le travail doit toujours commencer avec des vêtements de travail, des gants, des chaussures pleines et des lunettes de sécurité pour se protéger contre les risques mécaniques.
Si, en cours de fonctionnement, le comportement de la tondeuse semble suspect (augmentation des vibrations, du bruit, de l'odeur, etc.), la tondeuse doit être arrêtée immédiatement et apportée à un atelier de réparation.
Après avoir remplacé la lame, assurez-vous qu'elle tourne librement et sans obstruction avant de redémarrer la tondeuse. La lame doit être soigneusement équilibrée avant l'installation.
N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour les réparations et l'entretien.
Les évents du moteur doivent toujours être dégagés et propres.
Ne faites pas fonctionner la tondeuse dans des endroits clos ou non ventilés. **Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour la santé et ne doivent pas être inhalés.**
Le système d'alimentation en carburant doit être vérifié périodiquement. Si vous remarquez des fuites, faites réparer l'appareil par un centre de service agréé du fabricant.
Attendez que le moteur ait atteint son régime nominal avant de tondre.
Ne couvrez pas les entrées et sorties de ventilation. Même lorsque la tondeuse n'est pas en marche.
Avant de transporter la tondeuse, il est nécessaire de vider le réservoir de carburant.
Ne touchez pas la surface du moteur s'il devient chaud pendant le fonctionnement, cela peut causer des brûlures.
Le carburant est hautement inflammable ! Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant le fonctionnement ou

lorsque la machine est chaude. Ravitaillez la machine en carburant à l'extérieur. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant déversé avant de démarrer la tondeuse. Serrez fermement et solidement le bouchon de la cheminée de remplissage de carburant.
Si vous laissez la tondeuse sans surveillance, arrêtez la machine, désactivez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Ne laissez pas le bac à herbe déborder. Le bac à herbe doit être vidé régulièrement.
Une fois le travail terminé, retirez la clé de contact et débranchez le fil de la bougie afin d'éviter que d'autres personnes n'utilisent la machine.
Ne modifiez pas le moteur ou d'autres mécanismes de la tondeuse de quelque manière que ce soit.
N'utilisez pas la tondeuse si le filtre à air n'est pas correctement monté.

ASSEMBLAGE DE LA TONDEUSE

Préparation avant l'assemblage
Retirez le produit de l'emballage et enlevez complètement tous les composants de l'emballage. Il est recommandé de conserver les emballages qui peuvent être utiles pendant le transport ou l'entreposage du produit.
Vérifiez qu'aucun composant du produit n'a été endommagé pendant le transport. Tout dommage observé, tel que des fissures ou des déformations, rendra le produit inutilisable jusqu'à ce qu'il soit réparé ou que les pièces endommagées soient remplacées.
Il est conseillé de placer la machine sur une surface plane, dure et propre.
Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection pendant l'assemblage.

Assemblage, réglage du siège (II)
Ouvrez complètement la base du siège (a) en saisissant la poignée, puis verrouillez sa position à l'aide de la tige qui maintient la poignée de la base (b). Faites glisser les loquets inférieurs du siège (c) dans les trous arrière des guides (d) de la base du siège (a), puis verrouillez la position du siège (c) dans les guides (d) à l'aide des écrous à oreilles (e) et des rondelles (f). Il est conseillé de régler la position du siège en fonction de la taille de l'opérateur une fois que tous les composants de la machine sont terminés.
Pour régler la distance entre le siège et le volant, desserrez les écrous à oreilles et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Verrouillez la position du siège en serrant les écrous à oreilles. Assurez-vous que les écrous sont serrés fermement et solidement et que le siège ne change pas de position pendant le fonctionnement. Une fois le montage ou le réglage du siège terminé, déverrouillez la tige qui retient la poignée de la base, puis refermez la base du siège en position de travail.

Montage du volant (III)
Avant de monter le volant, assurez-vous que les roues avant sont alignées dans le sens de la marche, tout droit. Glissez le couvercle de la colonne (a) dans le trou situé dans la console (b). Veillez à ce que l'extrémité de la couvercle de la colonne s'insère dans la douille de direction. Faites glisser la colonne de direction (c) et le volant (d) dans le trou situé dans le couvercle de la colonne, puis insérez le volant. Le volant doit se bloquer dans le pignon. Tirez sur le volant pour vous assurer que sa position est correctement verrouillée dans son support et qu'il ne glissera pas en cours de route.

Raccordement de la batterie (IV)
ATTENTION ! Avant de poser la batterie, arrêtez le moteur, laissez refroidir complètement tous les composants de la machine et débranchez le fil de la bougie.
ATTENTION ! Une attention particulière doit être portée lors des opérations de pose / dépose de la batterie afin de s'assurer que les bornes de la batterie ne sont pas court-circuitées.

Pour poser la batterie, ouvrez complètement la base du siège en saisissant la poignée, puis bloquez sa position à l'aide de la barre qui maintient la poignée de maintien. Placez la batterie (a) dans la base et fixez-la à la base à l'aide du support (b) comme indiqué sur l'illustration (IV), de manière à ce que le support s'enclenche dans le loquet supérieur puis dans le loquet inférieur.
Raccordez la borne du câble à la borne de la batterie dans l'ordre suivant :
Raccordez la borne du câble rouge (c) à la borne de la batterie (d) marquée « + » et fixez avec la vis (e) et l'écrou à oreilles (f), puis sécurisez avec le capuchon de protection.
Raccordez la borne du câble noir (g) à la borne de la batterie (h) marquée « - » et fixer avec la vis (e) et l'écrou à oreilles (f), puis sécurisez avec le capuchon de protection.
Une fois la pose de la batterie terminée, déverrouillez la tige qui maintient le support de la base, puis refermez la base du siège en position d'utilisation.

Pose / dépose du bac à herbe
ATTENTION ! S'il s'avère nécessaire de poser ou de déposer des accessoires en cours d'utilisation, arrêtez toujours la machine, coupez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de

stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.

Voir l'illustration (V) pour une description des pièces nécessaires à la pose du bac à herbe.
La pose du bac à herbe est illustrée :
(VI) – Glissez la partie inférieure du cadre du bac à herbes (1) sur la partie supérieure du cadre (2), alignez les trous des deux parties, insérez les goupilles (3) dans les trous et ensuite fixez l'assemblage en pliant les deux jambes de chaque goupille.
(VII) – Placez d'abord la découpe (4) située sur le côté droit du revêtement du bac (5) près du support de la poignée (6). Glissez ensuite le revêtement du bac (5) sur le cadre (2).
(VIII) – Placer les clips du revêtement (7) sur le cadre (2).
(IX) – Fixez la poignée (8) au support de poignée (6) à l'aide de la vis (9) et de l'écrou (10).

Le montage du support qui permet de monter le bac à herbe sur la machine est illustrée dans les figures suivantes :
(X) – Vissez les deux vis (11) dans le support de montage arrière (12), vissez les écrous (13) et serrez les écrous. Retirez les deux vis au bas de la poignée (12), remplacez-les par des goujons (14) et fixez-les avec des écrous (18). Les filets les plus courts des vis (14) doivent être fixés au support arrière (12). Retirez le couvercle en plastique (17) du support arrière (12).
(XI) – Alignez les trous (15) situés dans la plaque de montage du bac avec les vis supérieures (11) du support de montage arrière de la machine, puis appuyez la plaque de montage du bac contre le support de montage arrière et poussez-la vers le bas de manière à ce que les vis (11) se verrouillent dans les trous (15) de la plaque de montage du bac. Fixez la partie inférieure de la plaque de fixation du bac aux filetages (14) à l'aide des boutons (16).

La méthode de montage du couvercle du bac à herbe est indiquée sur l'illustration (XII).
Insérez l'extrémité gauche de la tige de charnière (3) dans l'ouverture gauche du couvercle (2), puis poussez le couvercle (1) vers la droite. Insérez l'extrémité droite de la tige de charnière (3) dans le trou droit du couvercle (4), puis faites glisser le couvercle vers la gauche de manière à ce que l'extrémité droite de la tige de charnière (4) soit dans le trou droit du couvercle (4). Fixez le ressort (7) qui maintient le couvercle en position fermée au trou de montage du couvercle (1) à l'aide de la vis de fixation (6), de la rondelle (5) et de l'écrou (8).
Attention ! Faites preuve de prudence lors de la mise en place du ressort qui maintient le couvercle. Sécurisez les mains pour éviter les blessures.

La manière d'installer le conduit d'éjection arrière est indiquée sur les illustrations :
(XIII) – Dévissez les écrous à oreilles (1) du bouclier de la lame (2). Soulevez la couverture de paillage (3), placez la première partie du conduit d'éjection arrière (4) sur le bouclier de la lame et fixez-le à l'aide de l'écrou à oreilles (1).
(XIV) – Insérez l'extrémité droite de la deuxième partie du conduit d'éjection arrière (6) dans le trou de la plaque de fixation du bac (7). Veillez à ce que le symbole d'avertissement soit visible sur l'extérieur du câble (6).
(XV) – Insérez l'extrémité de la deuxième partie du conduit d'éjection arrière (6) dans la première partie du conduit (4). Insérez le support du clip de fixation (7) dans le trou de la deuxième partie du câble (6).

La manière de montage du bac à herbe sur la tondeuse est indiquée sur l'illustration (XVI).
Soulevez et maintenez le couvercle du bac à herbe (1) en position haute. Placez le bac à herbe (2) dans les fentes du support (3) sur la plaque de montage du bac. Assurez-vous que le bac à herbe (2) est correctement monté et positionné. Abaissez le couvercle du bac (1).

Le montage de la rallonge du loquet du support et de la séparation de la plaque du bac à herbe est illustrée (XVII).
Placez la rallonge du loquet du support (1) sur le dessus du support arrière (2) et la séparation de la plaque du bac (8) sur la face inférieure de la support arrière (1). Utilisez deux vis (3), des rondelles (9) et deux écrous (4). Veillez à placer les rondelles (9) et les écrous (4) sous la séparation de la plaque du bac (8).
Fixez le centre de la rallonge du loquet du support (1) avec une vis (5), une rondelle (6) et un écrou (7). Serrez les écrous de fixation.

Recommandations pour l'assemblage final :
Vérifiez toutes les éléments de fixation. Assurez-vous que toutes les éléments de fixation sont correctement assemblés et serrés.
Vérifiez le montage. Assurez-vous que toutes les pièces sont correctement assemblées.
Attention ! Assurez-vous que le bac à herbe est correctement assemblé et monté. Le bac à herbe ne doit être utilisé que lorsqu'il est entièrement assemblé et correctement monté dans les supports de la machine.

Démontez le bac à herbe en vous référant aux illustrations suivantes :
(XVI) – Soulevez le couvercle du bac à herbe (1), puis retirez le bac à herbe (2) des supports.
(XVIII) – Déconnectez le clip de fixation (4) de l'autre partie du conduit d'éjection arrière (5).
(XVI) – Tirez la deuxième partie du conduit d'éjection arrière (5) hors du trou de la plaque de fixation du bac (7).
(XI) – Dévissez les deux boutons (16) situés en bas de la plaque de fixation du bac (15). Retirez la plaque de fixation du bac à herbe (15) en la faisant glisser vers le haut et en la retirant des vis (11).

(XIII) Dévissez les écrous à oreilles (1) fixant la première partie du conduit d'éjection arrière (4). Soulevez la couverture de paillage (3), puis retirez la première partie du conduit d'éjection arrière (4). Fermez la couverture de paillage (3) et fixez-la au boucler de la lame (2) à l'aide de l'écrou à oreilles (1).
(X) Couvrez la fenêtre d'éjection arrière située dans le support arrière de la machine avec le couvercle en plastique (17).

Montage d'éjection latérale
ATTENTION ! S'il s'avère nécessaire de poser ou de déposer des accessoires en cours d'utilisation, arrêtez toujours la machine, coupez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
Le montage d'un couvercle de la buse d'éjection latérale permet de préparer la machine à distribuer l'herbe coupée le long de la trajectoire de la tondeuse. Les brins d'herbe laissés sur la pelouse peuvent être utilisés comme engrais naturel.
Si la machine est équipée d'un bac à herbe, retirez-le comme indiqué ci-dessus. La manière du montage de la buse d'éjection latérale est montrée dans l'illustration (XIX). Dévissez l'écrou à oreilles (a) qui fixe la couverture de paillage (b). Soulevez la couverture de paillage (b). Placez le bouclier de la buse d'éjection latéral (c) dans les supports, puis le fixer à l'aide de rondelles (d) et d'écrous à oreilles (e). Assurez-vous que la fenêtre d'éjection arrière située dans le support arrière de la machine est recouverte d'un couvercle en plastique.

Montage de la couverture de paillage
ATTENTION ! S'il s'avère nécessaire de poser ou de déposer des accessoires en cours d'utilisation, arrêtez toujours la machine, coupez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
Attention ! La couverture de paillage est un dispositif de sécurité de la machine. Ne retirez pas la couverture de paillage. La couverture de paillage force l'herbe coupée à se répandre vers le sol. Si la machine n'est pas équipée d'un bouclier de la buse d'éjection latérale ou d'un bac à herbe avec conduit d'éjection arrière, assurez-vous que la couverture de paillage est en place et correctement montée avant de commencer le travail.

La couverture de paillage permet de broyer l'herbe. Le paillage consiste à couper l'herbe, à la déchiqueter et à la laisser sur la pelouse comme couche protectrice naturelle. Si la machine est équipée d'un bac à herbe et d'un conduit d'éjection arrière, il faut les retirer comme décrit précédemment dans ce manuel ; si la machine est équipée d'un conduit d'éjection latérale, il faut le retirer en procédant à l'inverse du montage décrit ci-dessus. Placez la couverture de paillage en position, puis fixez-la à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à oreilles. Couvrez la fenêtre d'éjection arrière située dans le support arrière de la machine avec le couvercle en plastique.

FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE

Préparation avant l'utilisation
ATTENTION ! Seule une petite quantité d'huile peut être placée dans le moteur à l'usine pour protéger le moteur pendant le transport et le stockage. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur avant la première mise en route et faire l'appoint au niveau requis.
Préparez de l'huile pour les moteurs à quatre temps de la classe de viscosité SAE 15W40.
Avant de recharger l'huile, placez la machine sur une surface plane, puis dévissez le couvercle du réservoir d'huile et essuyez la baïonnette d'huile qui y est fixée. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou un remplisseur pour éviter le déversement d'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez toute trace d'huile restante avant de mettre en marche le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la baïonnette dans le trou de la cheminée de remplissage et vissez le couvercle du réservoir. Dévissez-le et vérifiez le niveau d'huile sur la baïonnette. Le niveau d'huile doit être compris entre les niveaux maximum et minimum sur la baïonnette (XXXI). Après s'être assuré que le niveau d'huile est correct, fermez le trou de la cheminée de remplissage avec le bouchon.
ATTENTION ! Vérifiez le niveau d'huile avant chaque début de travail. Ne vérifiez jamais le niveau d'huile lorsque le moteur tourne. Après avoir fait l'appoint d'huile, faites le plein. Le carburant est de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage du carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclabousser le carburant. En cas d'éclaboussures de carburant, essuyez soigneusement les résidus. Laissez les fumées s'évaporer complètement et commencer à un autre endroit que le remplissage du carburant. Après avoir rempli le réservoir de carburant, fermez le trou de la cheminée de remplissage avec le couvercle.
La tondeuse est équipée de roues pneumatiques. La pression d'air recommandée pour les pneus est de 14 PSI / 1,0 BAR. Gonflez les pneus avant de commencer le travail. Ne dépassez pas la pression recommandée pour les pneus. Les pneus doivent toujours être gonflés à un niveau de pression uniforme. Une pression des pneus incorrecte ou inégale peut entraîner une tonte irrégulière et conduire à des situations dangereuses telles que le basculement de la machine sur le côté, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION ! Vérifiez la pression des pneus chaque fois avant de commencer le travail.

Avant de commencer à travailler, vérifiez que la machine n'est pas endommagée, qu'elle est correctement assemblée et que tous les éléments de sécurité sont correctement fixés. Si la machine s'avère incomplète ou endommagée, il est interdit de poursuivre les travaux !
Débarrassez la zone de travail de toutes les pierres, racines, fils, jouets et autres obstacles visibles qui pourraient être happés par les lames de la machine et projetés dans une autre direction. Une attention particulière doit être accordée aux câbles électriques afin de s'assurer qu'ils ne pénètrent pas dans la zone de travail. Laissez des câbles électriques dans la zone de travail peut endommager les fils et provoquer des chocs électriques, voire la mort.
Contrôles de la tondeuse
L'illustration (XX) montre les contrôles de la tondeuse :
a. pédale d'embrayage / frein – sert à la fois d'embrayage et de frein.
b. commutateur d'allumage – utilisé pour démarrer et arrêter le moteur avec la clé dans trois positions : démarrage (3), marche (2), arrêt (1).
c. frein de stationnement – utilisé pour immobiliser la machine lorsqu'elle est à l'arrêt.
d. levier d'entraînement des lames – utilisé pour démarrer ou arrêter l'entraînement de la lame.
e. levier de changement de vitesse – permet de sélectionner le rapport de transmission.
f. levier de hauteur de tonte – permet de régler la hauteur de tonte.
g. levier de l'accélérateur – permet d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur.

Utilisation du levier de l'accélérateur (XXI):
Pour démarrer le moteur à froid, poussez le levier de l'accélérateur (a) à fond vers l'avant, dans la position marquée par le symbole d'aspiration.
En fonctionnement normal et lors de la tonte de l'herbe avec le bac à herbe monté, augmentez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur (a) dans la position marquée du symbole du lièvre. Pour charger la batterie et refroidir le moteur, placez le levier de l'accélérateur (a) sur la position marquée du symbole du lièvre.
Le régime moteur maximum pouvant être réglé à l'aide du levier de l'accélérateur est réglé en usine pour obtenir les performances maximales du moteur. Ne modifiez pas les réglages de vitesse du moteur étanche. L'augmentation du régime moteur réglé en usine peut endommager le moteur de la machine, voire provoquer un incendie.

Utilisation du levier d'entraînement des lames (XXII) :
ATTENTION ! Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'entraînement des lames est désactivé et que le levier d'entraînement des lames est en position STOP.
Pour démarrer l'entraînement des lames, placez le levier d'entraînement des lames en position de marche (a) – START. Le démarrage de l'entraînement des lames entraîne la rotation des lames. Pour arrêter l'entraînement des lames, placez le levier d'entraînement des lames en position d'arrêt (b) – STOP. L'arrêt de l'entraînement des lames entraîne l'arrêt des lames.
ATTENTION ! Les lames peuvent encore tourner quelques secondes après l'arrêt de l'entraînement des lames.
Avertissement ! Gardez toujours les mains et les pieds à l'écart des lames en rotation, de l'orifice d'éjection et des pièces mobiles du moteur. Arrêtez toujours l'entraînement de la lame et assurez-vous que la lame s'est arrêtée de tourner avant de quitter le poste. Arrêtez toujours l'entraînement des lames avant de conduire la machine sur le trottoir ou la route.

Utilisation du levier de changement de vitesse :
ATTENTION ! Arrêtez complètement la machine avant de changer de vitesse. Pour ce faire, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein (a) vers l'avant. Changer de vitesse en cours de conduite peut endommager la boîte de vitesses.
Attention ! Assurez-vous que la zone autour de la machine est dégagée de tout obstacle et de toute personne avant d'enclencher la marche arrière et de démarrer la marche arrière. Ne faites pas tourner la machine à proximité de murs de bâtiments, d'arbres ou d'autres obstacles fixes afin d'éviter toute situation dangereuse.

Pour modifier la vitesse d'avancement de la machine ou changer le sens de la marche, suivez les instructions indiquées sur les illustrations :
(XXIV) – Arrêtez la machine en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage/frein (a) et maintenez-la dans cette position.
(XXI) – Réduisez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur (b) dans la position marquée par le symbole de la tortue.
(XXIII) – Pour avancer, placez le levier de changement de vitesse (a) sur l'une des cinq positions. La position marquée « 1 » indique la vitesse d'avancement la plus faible, tandis que la position marquée « 5 » indique la vitesse d'avancement la plus élevée. Pour rouler en marche arrière, placez le levier de changement de vitesse (c) en position « R ».
Lors de l'étape suivante, relâchez lentement la pression sur la pédale d'embrayage/frein (a) une fois que le bon rapport a été engagé. Ne gardez pas le pied sur la pédale pendant la conduite.
(XXI) – Augmentez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur (b) dans la position marquée par le symbole du lièvre.

Le tableau ci-dessous indique la position du levier de changement de vitesse recommandée pour le type de travail effectué :

Position du levier de changement de vitesse	Type de travaux effectués	Position de l'accélérateur
1	Tonte de l'herbe	Régime plus élevé (symbole du lièvre)
1 ou 2	Collecte d'herbe	
1 ou 2	Paillage	
2 ou 3	Déplacement normal	
3 ou 4	Déplacement facile	
4 ou 5	Transport	

Utilisation du frein de stationnement (XXIV) :
Pour immobiliser la machine à l'arrêt, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (a), puis relevez le levier du frein de stationnement (b). Relâchez complètement la pédale d'embrayage/frein (a), puis relâchez le levier du frein de stationnement (b). Assurez-vous que le frein de stationnement fonctionne et que la machine ne change pas de position lorsqu'elle est à l'arrêt. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein (a). Le frein de stationnement est automatiquement desserré.

Avertissement ! Avant de quitter le poste de travail, arrêtez la machine, désactivez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Réglage de la hauteur de coupe (XXV) :
La hauteur de tonte est modifiée en changeant la position du levier de réglage de la hauteur de tonte (a). Le fait de placer le levier sur la position « 1 » permet de régler la hauteur de coupe minimale, tandis que le fait de placer le levier sur la position « 6 » permet de régler la hauteur de coupe maximale. Il est possible de régler la hauteur de coupe sur l'un des 6 niveaux dans la plage indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.

Attention ! Avant de conduire la tondeuse sur une route ou un trottoir, réglez la hauteur de coupe maximale et désactivez l'entraînement des lames.

Démarrage du moteur à combustion
AVERTISSEMENT ! Le système électrique de la tondeuse est équipé d'un système de détection de la présence de l'opérateur. Un capteur intégré au siège arrête le moteur si l'opérateur quitte le siège alors que l'entraînement de la lame est engagé ou qu'une vitesse est enclenchée dans l'un ou l'autre sens de marche. Par mesure de sécurité, assurez-vous que ce système fonctionne correctement avant de commencer le travail.

Poussez la pédale d'embrayage/frein à fond vers l'avant et maintenez-la dans cette position.
Placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N ».
Assurez-vous que la manette d'entraînement des lames est en position « STOP ».
Pousser le levier de l'accélérateur à fond vers l'avant jusqu'à la position marquée du symbole d'aspiration.
Placez la clé dans le commutateur d'allumage. Tournez la clé en position de démarrage marquée – « START » et maintenez-la dans cette position. Relâchez la pression sur la clé immédiatement après avoir démarré le moteur.
Au fur et à mesure que le moteur chauffe, mettez le levier de l'accélérateur dans la position entre les symboles lièvre – rotation plus rapide et la tortue – rotation plus lente. Laissez le moteur tourner doucement après avoir changé la position de la manette d'accélération. La vitesse de retour de la manette d'accélération dépend des conditions météorologiques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour est lent. Laissez tourner le moteur froid pendant quelques minutes. Commencez à travailler lorsque le moteur est chaud.

Tondeuse
Utilisez le levier de réglage de la hauteur pour régler la hauteur de coupe.
Réduisez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur dans la position indiquée par le symbole de la tortue.
Déplacez lentement le levier d'entraînement des lames en position de marche – START.
Poussez la pédale d'embrayage/frein à fond vers l'avant et maintenez-la dans cette position.
Utilisez le levier de changement de vitesse pour régler la vitesse appropriée au type de travaux effectué. Lorsque vous tondez de l'herbe haute ou dense ou que vous tondez avec un bac à herbe, il est recommandé de régler la vitesse la plus basse.
Relâchez lentement la pédale d'embrayage/frein.
Augmentez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur dans la position marquée par le symbole du lièvre.
S'il est nécessaire d'augmenter ou de réduire la vitesse d'avancement pendant la tonte, arrêtez complètement la machine, réglez une autre vitesse d'avancement et continuez à travailler.
Après avoir coupé un petit morceau d'herbe, vérifiez la zone de travail et assurez-vous que la hauteur de coupe est correcte. Si vous observez une tonte irrégulière, le boîtier des lames doit être mis à niveau comme recommandé dans la section des instructions intitulée *« Mise à niveau du boîtier des lames »*.

Avant de conduire la tondeuse vers une autre zone de tonte :
Arrêtez d'abord la machine en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein.
Placez le levier d'entraînement des lames en position d'arrêt – STOP.
Utilisez le levier de réglage de la hauteur pour régler la hauteur maximale de coupe.
Placez le levier de l'accélérateur dans une position comprise entre le symbole du lièvre pour un régime plus rapide et le symbole de la tortue pour un régime plus lent.
Pour augmenter la vitesse, arrêtez la machine en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein. Utilisez le levier de changement de vitesse pour passer à une vitesse supérieure, puis continuez à rouler.

Arrêt du moteur à combustion
L'arrêt de la machine doit être effectué de la manière suivante.
Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter la machine.
Placez le levier d'entraînement des lames en position d'arrêt – STOP.
Placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N ».
Immobilisez la machine à l'aide du frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement fonctionne et que la machine ne change pas de position lorsqu'elle est à l'arrêt.
Arrêtez le moteur en tournant la clé de contact en position d'arrêt – OFF – puis retirez la clé du contact.

Recommandations pour l'utilisation de la tondeuse
Avant de commencer le travail, il convient de préparer la zone de tonte de l'herbe. Vérifiez que la zone de tonte ne comporte pas d'obstacles susceptibles d'endommager la tondeuse ou d'être éjectés par la lame et de constituer un danger pour l'opérateur ou les passants.
Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles électriques dans la zone de travail qui pourraient être coupés par la lame. L'endommagement d'un câble électrique présente un risque de choc électrique qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Veillez à ce qu'il n'y ait pas de passants ou d'animaux domestiques sur le lieu de travail. Si des passants apparaissent pendant le travail, arrêtez immédiatement la tondeuse et seulement ensuite avertissez ces personnes du danger.
Vérifiez la longueur de l'herbe et ajustez la hauteur de coupe. Si l'herbe est très haute ou dense, elle doit être coupée par étapes. Ne coupez jamais plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. La tonte doit être effectuée régulièrement pour que la hauteur de l'herbe ne dépasse pas les capacités de la tondeuse.
Ne coupez jamais de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée a tendance à se coller à l'intérieur du produit, ce qui nuit à son accumulation dans le bac de récupération.
Pour améliorer les performances et la qualité de la tonte, il est recommandé de régler l'une des vitesses de conduite les plus basses et le régime moteur le plus élevé.
Assurez-vous que la zone autour de la machine est dégagée de tout obstacle et de toute personne présente avant de démarrer la marche arrière. Ne faites pas tourner la machine à proximité de murs de bâtiments, d'arbres ou d'autres obstacles fixes afin d'éviter toute situation dangereuse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez en marche arrière.
Vérifiez tous les composants de la tondeuse avant de commencer le travail. Si des dommages sont constatés, ne commencez pas les travaux avant d'avoir enlevé les dommages ou remplacé les pièces endommagées par de nouvelles. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagées. Si nécessaire, nettoyez-les avec une brosse ou un pinceau doux. N'utilisez pas d'objets pointus ou métalliques pour nettoyer les trous de ventilation de la tondeuse.
Vérifiez que les raccords vissés ne sont pas desserrés. Serrez si nécessaire.
Vérifiez que les contrôles de la tondeuse sont propres et exemptes de graisse et d'autres contaminants. Si nécessaire, nettoyez avec un chiffon doux.
Faites des pauses régulières pendant le travail pour éviter la fatigue et le surmenage. Cela permettra un meilleur contrôle du produit et réduira le risque d'accidents.
Lorsque vous utilisez la tondeuse avec éjection latérale sur de grandes surfaces, il est recommandé de commencer à tondre en se déplaçant vers la droite de façon à ce que l'herbe coupée s'écarte des arbustes, des clôtures, des allées, etc. Après un ou deux tours, changez de direction en vous déplaçant vers la gauche jusqu'à ce que la tonte de la zone soit terminée, comme le montre l'illustration (XXVI).
Réglez toujours une vitesse sûre pour mieux contrôler la machine.
Lorsque vous utilisez la tondeuse avec le bac à herbe monté, déplacez-vous en rangées (XXVII). Les rangées doivent être de largeur égale et se chevaucher légèrement pour ne pas laisser d'espace.
Une attention particulière doit être apportée lors des changements de direction de conduite.
Lorsque vous coupez l'herbe à proximité de parterres de fleurs, déplacez-vous autour des parterres avec le côté gauche du carter de la tondeuse.
Videz régulièrement le bac à herbe pendant le fonctionnement.
Une fois le travail terminé, arrêtez la machine, coupez l'entraînement de la lame, mettez la machine au neutre, serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez la machine refroidir complètement, débranchez la bougie et procédez à l'entretien.
ATTENTION ! Si un objet étranger frappe la tondeuse pendant le fonctionnement, Arrêtez immédiatement la machine, désactivez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de station-

nement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
Vérifiez ensuite que la machine n'est pas endommagée. Si un dommage est détecté, il est interdit de continuer à travailler avant d'avoir enlevé le dommage. Des vibrations excessives pendant le fonctionnement peuvent être causées par des dommages de la tondeuse. Arrêtez le fonctionnement, débranchez la bougie d'allumage et effectuez un contrôle du produit.

Recommandations pour le travail sur les collines
Ne montez pas ou ne descendez pas des pentes trop raides.
Ne conduisez jamais en travers d'une colline.
Placez les leviers de changement de vitesse sur la position de vitesse la plus lente avant de descendre ou de monter une colline.
Ne vous arrêtez pas et ne changez pas de vitesse dans une colline. Si vous devez vous arrêter, appuyez immédiatement sur la pédale d'embrayage/de frein vers l'avant, puis serrez le frein de stationnement.
Pour continuer à monter une pente, assurez-vous que le levier de changement de vitesse est sur la position de vitesse la plus lente. Placez les leviers de l'accélérateur en position de vitesse lente, puis relâchez la pédale d'embrayage/frein.
S'il est nécessaire de s'arrêter ou de démarrer dans une pente ascendante, prévoyez toujours un espace suffisant pour éviter que la machine ne se mette à rouler lorsque la pédale d'embrayage/frein est relâchée.
Soyez particulièrement vigilant lorsque vous changez de direction dans une colline. Lorsque vous vous déplacez sur une pente ou dans un virage en montée, réduisez le régime moteur en plaçant le levier de l'accélérateur en position de vitesse lente afin d'éviter les accidents.
Ne dépassez jamais l'angle de travail maximal autorisé sur les collines.

Ravitaillement en carburant (XXVIII)
ATTENTION ! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les mesures de sécurité relatives à la manipulation du carburant doivent être respectées. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque la machine est en marche. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Il est interdit de fumer dans la zone de remplissage en carburant. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant déversé avant de démarrer la machine. Serrez fermement et solidement le bouchon de la cheminée de remplissage de carburant. Stockez le carburant dans des récipients homologués et hermétiquement fermés, à l'écart des sources de chaleur et hors de portée des enfants.

Arrêtez le moteur en suivant la procédure décrite au point « *Arrêt du moteur à combustion* ».
Laissez le moteur refroidir.
Le carburant est de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir (a) et versez le carburant dans le trou de la cheminée de remplissage du réservoir (b). Lors du remplissage du carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclabousser le carburant. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus de la paroi supérieure du réservoir (c). Un espace libre doit être laissé entre la surface du carburant et la paroi supérieure du réservoir (c). En cas d'éclaboussures de carburant, essuyez soigneusement les résidus. Laissez les fumées s'évaporer complètement et commencer à un autre endroit que le remplissage du carburant. Après avoir rempli le réservoir de carburant (b), fermez le trou de la cheminée de remplissage avec le couvercle (a).
Redémarrez le moteur en suivant la procédure décrite au point « *Démarrage du moteur à combustion* ».

Videz le bac à herbe (XXIX)
Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter la machine.
Placez le levier d'entraînement des lames en position d'arrêt – STOP.
Placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N ».
Immobilisez la machine à l'aide du frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement fonctionne et que la machine ne change pas de position lorsqu'elle est à l'arrêt.
Saisissez le levier de vidange du bac à herbe (a) avec la main droite, puis déplacez le levier vers l'avant jusqu'à ce que le bac à herbe (b) soit vide.

ENTRETIEN DE LA MACHINE

AVERTISSEMENT ! Avant de procéder à l'entretien et au réglage de la tondeuse, arrêtez la machine, désactivez l'entraînement des lames, placez le levier de changement de vitesse en position neutre marquée « N », serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection pendant l'entretien.

Nettoyage de la tondeuse
Avant et après chaque utilisation, vérifiez la perméabilité des évents et nettoyez-les si nécessaire.
Si un bac à herbe est utilisé pendant la tonte, il doit être vidé et débarrassé des résidus d'herbe et des débris après chaque utili-

sation. Retirez le conduit d'éjection arrière et nettoyez l'intérieur.
Éliminez les résidus d'herbe et la saleté de la lame de coupe à l'aide d'un chiffon doux. Appliquez une fine couche d'huile sur le couteau nettoyé pour éviter la corrosion.
Après avoir fini les travaux, le boîtier, les ouvertures de ventilation, les interrupteurs, les capots protecteurs et les accessoire supplémentaires doivent être nettoyés, par exemple avec un jet d'air (d'une pression inférieure à 0,3 MPa), une brosse ou un chiffon sec sans utiliser de produits chimiques ou de liquides de nettoyage. Nettoyez le volant, les leviers et les poignées avec un chiffon sec et propre.

Inspections périodiques
L'inspection et la maintenance périodique des composants de la machine suivants doivent être effectués.

ATTENTION ! Tous les travaux de maintenance doivent être effectués avec la machine éteinte et non en marche. Après avoir éteint le moteur, laissez le moteur et les composants de la machine refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
ATTENTION ! Si une opération de service n'est pas décrite ci-dessous, Cela signifie que, pour ce faire, la machine doit être amenée à un point de service spécialisé.
ATTENTION ! Lorsque du solvant est utilisé pour le nettoyage, évitez le contact du solvant avec la peau et les yeux. Utilisez un équipement de protection individuelle.

Pendant la période de garantie, l'utilisateur n'est pas autorisé à démonter la machine ou à remplacer d'autres composants, sinon cela entraînera la perte des droits de garantie. Tout élément incorrect constaté lors de l'inspection ou pendant le fonctionnement est un signal pour effectuer des réparations dans un centre de maintenance. Après chaque transport et toutes les 25 heures de fonctionnement, vérifiez que le serrage des vis est correct.

Entretien du moteur à combustion et du système électrique
Le moteur de la tondeuse est situé sous la base du siège. Pour faciliter l'accès aux composants du moteur, ouvrez complètement l'assise du siège en saisissant la poignée, puis verrouillez sa position à l'aide de la barre de support de la poignée de maintien.

Les composants suivants du moteur sont représentés sur l'illustration (XXX) :
a. filtre à air
b. carburateur
c. démarreur
d. bouchon de vidange d'huile
e. remplissage d'huile
f. fil de la bougie d'allumage
g. couvercle du moteur

Vérification du niveau d'huile (XXXI)
Dévissez le bouchon de la cheminée de remplissage d'huile (a) et retirez l'indicateur de niveau d'huile.
Nettoyez et séchez l'indicateur avec un chiffon propre.
Insérez l'indicateur dans la cheminée de remplissage, mais ne le tournez pas. Retirez ensuite et observez le niveau d'huile indiqué.
Si le niveau indiqué est trop bas, l'huile doit être complétée jusqu'au niveau supérieur de l'indicateur (case en pointillés).
Vissez l'indicateur dans la cheminée de remplissage d'huile.

Vidange de l'huile moteur (XXXII)
L'huile moteur doit être changée après les 2 à 5 premières heures de fonctionnement. Toute vidange ultérieure doit être effectuée toutes les 25 heures de fonctionnement.
ATTENTION ! Il est préférable de remplacer l'huile moteur dès que le moteur s'est arrêté le plus tôt possible. L'huile est alors la plus fine et sortira de la boîte de vitesses du moteur le plus rapidement possible.
Il faut faire attention lors du changement d'huile. Dès que le moteur s'arrête, l'huile est chaude et peut causer des brûlures. Le réservoir d'huile est équipé d'un trou de vidange (a). Placez un récipient d'une capacité supérieure à celle du réservoir d'huile sous l'orifice de vidange. Dévissez complètement la vanne de vidange à l'aide d'une clé (b). Laissez l'huile s'écouler dans le réservoir, puis vissez le robinet de vidange à l'aide d'une clé. Essuyez tous les résidus d'huile.
Faites l'appoint d'huile selon la procédure décrite dans la section : « Préparation avant l'utilisation ».
ATTENTION ! Éliminer l'huile moteur usagée conformément à la réglementation locale. Il est interdit de déverser de l'huile moteur dans les égouts.

Entretien du filtre à air (XXXIII) – toutes les 25 heures de fonctionnement
ATTENTION ! Ne faites pas fonctionner l'appareil sans un filtre à air correctement installé ou avec un filtre à air défectueux. Sinon, le moteur à combustion peut aspirer des impuretés qui seraient normalement piégées par le filtre. Les impuretés peuvent entraîner des dysfonctionnements ou même endommager l'appareil.

Dévissez complètement les boutons de fixation du boîtier du filtre (a), puis retirez le couvercle du filtre (b). Retirez le filtre de la base. Le filtre à air se compose de deux éléments : en papier et en éponge. Inspectez soigneusement chaque élément filtrant pour vérifier qu'il n'est pas troué, déchiré ou endommagé. Si un élément filtrant est endommagé ou ne peut être nettoyé pendant l'entretien, il doit être remplacé par un élément neuf et non défectueux.
Nettoyez l'élément en papier (c) avec un jet d'air comprimé (à une pression ne dépassant pas 0,2 MPa), en soufflant la saleté de l'intérieur ou en aspirant la saleté de l'extérieur à l'aide d »une brosse étroite. En raison de la structure délicate du filtre en papier, un nettoyage en douceur est recommandé. La feuille de papier ne doit pas être trempée dans l'eau ou dans tout autre liquide. Ne brossez pas pour éviter de frotter la saleté dans la structure du filtre.
Nettoyez l'élément en éponge (d) à l'eau chaude avec du liquide vaisselle, rincez abondamment et laissez sécher complètement. Imbibez l'éponge séchée du filtre avec de l'huile moteur propre et pressez-la pour que le filtre reste humide.
À l'aide d'un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau, nettoyez l'intérieur de la base du filtre et le couvercle du filtre. Il faut veiller à ce que la poussière et les débris ne pénètrent pas dans le tuyau menant au carburateur.
Placez l'élément en éponge (d) sur l'élément en papier filtre (c). Montez le filtre en place et fermez le couvercle du filtre. Assurez-vous que le couvercle du filtre (b) est bien fermé et que les boutons de fixation du boîtier du filtre (a) sont correctement serrés.
Entretien de la bougie d'allumage (XXXIV) – toutes les 100 heures de fonctionnement
Débranchez le câble (a) de la bougie (b). Retirez la bougie à l'aide de la douille de bougie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les électrodes des dépôts de carbone (appelés dépôts de carbone). Vérifiez la distance entre les électrodes de 0,7 mm à 0,8 mm.
Si les électrodes brûlées ou le capot en céramique est cassé, remplacez la bougie par une nouvelle bougie. Il est possible d'utiliser des bougies d'allumage de type RC12YC.
Vissez la bougie (b). Connectez le câble à la bougie (a).

Vidange du système d'alimentation en carburant
ATTENTION ! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les mesures de sécurité relatives à la manipulation du carburant doivent être respectées. Veillez à ce que le moteur de la machine soit refroidi avant de vidanger le système d'alimentation en carburant. Vidangez le système d'alimentation en carburant de l'extérieur. Ne videz pas le réservoir de carburant à proximité d'un feu. Ne fumez pas lorsque vous videz le réservoir de carburant.
Le carburant contenu dans le système d'alimentation d'une tondeuse peut perdre ses propriétés au fil du temps ou former des dépôts dangereux pour le moteur. Si la machine doit être remisée pendant 30 jours ou plus, il convient de vider le circuit de carburant au préalable afin d'éviter d'endommager le circuit de carburant et le moteur.
Le carburant peut être extrait du réservoir à l'aide d'une pompe spécialement conçue à cet effet, ou bien le moteur de la machine peut être démarré et laissé tourner jusqu'à ce que le système soit à court de carburant et que le moteur s'arrête.
Avant de remplir le réservoir de carburant, assurez-vous que le carburant utilisé est frais et non contaminé. Utilisez un carburant de bonne qualité. N'utilisez jamais de nettoyant pour moteur ou carburateur.

Charge de la batterie (IV)
ATTENTION ! La batterie doit être chargée loin de toute source de feu. Il est interdit de fumer lorsque la batterie est en cours de charge. Tenez la batterie à l'écart des étincelles. L'inflammation des gaz s'échappant de la batterie peut conduire à l'explosion de la batterie.
ATTENTION ! Lors de la manipulation de la batterie, ne court-circuitez pas les bornes de la batterie. Utilisez des outils isolés lors du pose/dépose de la batterie.
La tondeuse est équipée d'une batterie au plomb sans entretien dont il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte. La batterie a été chargée en usine. En cas de stockage prolongé, par exemple en hiver, il est recommandé de charger la batterie une fois tous les trois mois pour éviter les dommages dus à la décharge.
Si le démarrage de la machine est difficile ou impossible, la batterie doit être rechargée.
Si la batterie ne peut pas être rechargée, remplacez-la par une nouvelle. Remplacez toujours la batterie par une batterie d'origine identique à celle qui a été montée sur la tondeuse en usine.
Une batterie usagée ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères, elle doit être éliminée conformément aux réglementations locales.

La batterie doit être retirée de la machine avant d'être rechargée. Pour ce faire, ouvrez complètement la base du siège en saisissant la poignée, puis verrouillez sa position à l'aide de la barre de support de la poignée de posture. Déverrouillez le support (b) qui fixe la batterie du loquet inférieur, puis retirez le support du loquet supérieur. Débranchez la borne du câble de la borne de la batterie dans l'ordre suivant :
Déverrouiller le capuchon de protection de la borne du câble noir (g). Dévissez l'écrou à oreilles (f) et retirez la vis (e) de la borne du câble noir (g), puis débranchez la borne du câble noir (g) de la borne de la batterie (h) marquée « - ».
Déverrouillez le capuchon de protection de la borne du câble rouge (c). Dévissez l'écrou à oreilles (f) et retirez la vis (e) de la borne du câble rouge (c), puis déconnectez la borne du câble rouge (c) de la borne de la batterie (d) marquée « + ».
Retirez la batterie de la base. Chargez la batterie avec un chargeur (disponible séparément) adapté au type et aux paramètres de la batterie, comme le recommande le mode d'emploi du fabricant du chargeur.

Entretien de la tondeuse

Remplacement de la lame (XXXV)
AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le moteur et tous les composants de la machine sont refroidis et que le fil de la bougie est débranché avant de procéder au remplacement de l'élément de coupe. Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection.

Contrôlez régulièrement l'usure et la présence de dommages sur la lame. Remplacez la lame par une neuve si vous constatez une usure excessive, des dommages ou une perte de performance. Remplacez toujours la lame par la lame d'origine, identique à celle qui équipent la tondeuse. Seule l'utilisation de pièces de rechange d'origine permet de maintenir la sécurité des produits. La lame doit être remplacée par un utilisateur expérimenté. En cas de doute, contactez le centre de service agréé du fabricant. La lame doit être remplacée tous les deux ans ou toutes les 50 heures.
La lame peut être retirée par le dessous du carter de la tondeuse. Introduisez dans un canal adapté à la largeur de la machine afin de permettre un accès libre et sûr à l'élément de coupe. N'installez l'appareil que sur des surfaces dures. N'inclinez pas la machine. Fixez soigneusement toutes les roues de la tondeuse sur le chantier pour éviter tout mouvement incontrôlé.
Verrouillez la lame de manière à ce qu'elle ne tourne pas pendant le retrait. Dévissez l'écrou de maintien (a), retirez la rondelle (b), la rondelle conique (c), la lame (d) et le collier de maintien de la lame (e) de l'axe d'entraînement (f). Nettoyez l'intérieur du carter de la tondeuse, l'axe d'entraînement et l'adaptateur de fixation de la tondeuse. Sur l'axe d'entraînement (f), placez le collier de retenue de la lame (e), la nouvelle lame de coupe (f) de manière à ce que ses bords incurvés (g) soient orientés vers le haut, la rondelle conique (c) de manière à ce que son bord plat soit contre la lame, la rondelle (b), puis vissez l'écrou de retenue et serrez à l'aide d'une clé dynamométrique et en appliquant un couple de 47,5 Nm.

Mise à niveau du carter de la tondeuse
AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le moteur et tous les composants de la machine sont refroidis et que le fil de la bougie est débranché avant de procéder à la mise au niveau de l'élément de coupe. Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection.

Nivelez le carter de la tondeuse si vous observez une tonte irrégulière ou une baisse de performance. Assurez-vous que la machine est posée sur une surface plane et solide. Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, comme recommandé dans la section « Préparation à l'utilisation » du manuel.
La méthode de mise à niveau du carter de la tondeuse est indiquée sur les illustrations :

(XXXVI) – Le guide de réglage de la hauteur de coupe est doté d'un couvercle qui protège la possibilité de déplacer le levier de réglage de la hauteur en position de mise au niveau. Ouvrez le couvercle de sécurité (a), puis placez le levier de réglage de la hauteur (b) en position de mise au niveau (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Desserrez les boutons de réglage arrière (d) et avant (e). Assurez-vous que les bords inférieurs du carter de la tondeuse sont parallèles à une surface plane, puis serrez les boutons de réglage avant (e) et arrière (d). Serrez les boutons de réglage à l'aide d'une clé dynamométrique. Serrez les boutons de réglage en plastique avec un couple de 9,5 Nm et les boutons de réglage en métal avec un couple de 13,5 Nm. Assurez-vous que tous les boutons de réglage sont correctement serrés et que le carter de la tondeuse ne change pas de position pendant le fonctionnement.
(XXXVIII) – Amener le levier de réglage de la hauteur (b) sur l'une des positions (f) de la plage de réglage de la hauteur de coupe, puis fermer le couvercle de sécurité (a).
Vérifiez que le niveau de coupe de l'herbe est régulier. En cas d'irrégularités, répétez les étapes ci-dessus.

ATTENTION ! N'utilisez pas la machine si le levier de réglage de la hauteur est en position de mise au niveau (c). Cela peut endommager le boîtier et les lames de la tondeuse et provoquer des blessures graves.

Démontage des roues
Si des opérations telles que le remplacement des pneus sont nécessaires, le remontage des roues doit être effectué comme indiqué sur l'illustration :
(XXXIX) – Montage de la roue avant.
Placez la roue avant (a) sur l'axe (b) de manière à ce que la valve (c) se trouve à l'extérieur de la machine, puis poussez la roue vers l'arrière. Fixez la roue avec les rondelles (d) et la goupille (e). Pliez vers l'extérieur les jambes de la goupille (e). Vérifier que la roue est correctement fixée et qu'elle ne risque pas de glisser pendant l'opération.
Montez le capuchon (f) sur la roue (a). Assurez-vous que la rondelle (d) maintient le capuchon (f) en place.
(XL) – Roue arrière.
Placer les rondelles (a) et la bague d'écartement (b) sur l'axe (c), dans l'ordre indiqué sur l'illustration (XL). Placez la tige carrée (d) dans la fente de l'axe (e), placez la roue arrière (f) sur l'axe (c) de manière à ce que la valve (g) se trouve à l'extérieur de la machine, puis déplacez la roue vers l'arrière. Fixez la roue arrière avec la rondelle (a) et l'anneau (h). Vérifier que la roue est correctement fixée et qu'elle ne risque pas de glisser pendant l'opération. Montez le capuchon (i) sur la roue (f). Assurez-vous que la rondelle (a) maintient le capuchon (i) en place.

Lubrification
Avant le stockage, il est recommandé de lubrifier les zones indiquées sur l'illustration (XLI). Lubrifiez les zones indiquées avec de l'huile moteur. Si la machine est utilisée dans des zones sèches et sablonneuses, il est recommandé d'utiliser de la graisse sèche au graphite pour la lubrification.
Lubrifiez les composants de l'ensemble de l'appareil à gouverner à l'aide d'un lubrificateur de précision, lubrifiez les autres zones à l'aide d'un pinceau.

Résolution des problèmes
Les défauts typiques et les solutions possibles sont décrits ci-dessous. En cas de doute, cessez d'utiliser le produit et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Le moteur ne démarre pas :
1. Vérifiez le niveau d'huile.
2. Vérifiez le niveau de carburant.
3. Remplacez la bougie d'allumage.
4. Nettoyez le câble et les bornes de la batterie.
5. Démarrez le moteur comme décrit dans la section *« Démarrage du moteur à combustion interne »* du manuel.

Difficultés de démarrage du moteur :
1. Remplacez la bougie d'allumage.
2. Chargez la batterie.
3. Nettoyez le câble et les bornes de la batterie.

Le moteur ne tourne pas régulièrement ou il y a un problème de perte de puissance :
1. Vérifiez le niveau d'huile.
2. Nettoyez le filtre à air.
3. Remplacez la bougie d'allumage.
Le moteur est trop chargé – utilisez une vitesse inférieure.

Le moteur ne tourne pas rond à haut régime
1. Nettoyez le filtre à air.
2. Remplacez la bougie d'allumage.
3. Modifiez la position du levier de l'accélérateur.

Le moteur s'arrête lorsque l'entraînement de la lame est engagé
1. Pour activer le capteur du siège, il faut toujours s'asseoir au milieu du siège.
2. Vérifiez que le faisceau de câbles n'est pas endommagé ou que les connexions ne sont pas desserrées. Réparez le câble endommagé.

Le moteur s'arrête sur une pente
1. Tondez en haut et en bas des pentes. Ne tondez jamais en travers d'une pente.
2. Pour activer le capteur du siège, il faut toujours s'asseoir au milieu du siège.

Un moteur chaud entraîne une perte de puissance
1. Nettoyez le filtre à air.
2. Vérifiez le niveau d'huile.

Vibrations excessives
1. Remplacez la lame
2. Réduisez la pression des pneus.
3. Vérifiez que les vis du moteur ne sont pas desserrées.

L'herbe n'est pas éjectée correctement
1. Arrêtez le moteur : Débranchez le fil de la bougie d'allumage. Nettoyez le carter de la tondeuse.
2. Augmentez la hauteur de coupe.
3. Remplacez la lame.
4. Diminuez la vitesse de déplacement.
5. Augmentez le régime du moteur

Tonte irrégulière
1. Vérifiez la pression des pneus.

2. Réglez le niveau du carter de la tondeuse
3. Vérifiez l'axe avant. Si l'axe avant ne tourne pas librement, desserrez la vis de l'essieu.

Les roues arrière glissent sur un sol irrégulier
1. Vérifiez l'axe avant. Si l'axe avant ne tourne pas librement, desserrez la vis de l'essieu.

Stockage
Assurez-vous que le fil de la bougie est déconnecté.
Lubrifiez les composants de la machine indiqués dans la section « Lubrification » du manuel.
Videz toujours le système d'alimentation en carburant avant de le stocker, comme indiqué dans la section du manuel intitulée « Vidange du système d'alimentation en carburant ».
Retirez la batterie et rechargez-la comme indiqué dans la section « Charge de la batterie » du manuel. Nettoyez soigneusement les bornes du câble et les bornes de la batterie. La corrosion des bornes peut nuire aux performances de la batterie et entraîner un mauvais fonctionnement de la machine. Conservez la batterie dans un endroit frais et sec.
Nettoyez les parties internes et externes de la tondeuse et protégez-les avec un produit antirouille.
Stockez la tondeuse dans un endroit sec, bien ventilé et couvert. Le lieu de stockage doit être protégé contre l'accès des enfants. Le produit doit être conservé à une température comprise entre 10 et 30 degrés Celsius. Il est recommandé de conserver le produit dans son emballage d'origine ou dans un autre emballage qui le protège de la poussière.
Stockez la tondeuse en position horizontale.

Transport
Attention ! Videz toujours le réservoir de carburant avant le transport, comme indiqué dans la section du manuel intitulée « Vidange du système d'alimentation en carburant ». Le produit doit être protégé contre les risques de mouvement avant d'être transporté. Protégez le produit contre les chocs et les fortes vibrations pendant le transport. Transportez la tondeuse en position horizontale. Après chaque transport, vérifiez que le serrage des vis est correct.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il trattorino tagliaerba a benzina è alimentato da un motore a combustione. Il tagliaerba viene azionato dall'operatore seduto sulla macchina. La macchina viene utilizzato per tagliare l'erba di prati di notevoli dimensioni. L'altezza di taglio dell'erba regolabile consente un utilizzo versatile. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro della macchina dipende dal suo uso corretto, perciò:

Prima di iniziare i lavori con questa macchina leggere il presente manuale d'uso per intero e conservarlo.

Il fornitore declina ogni responsabilità per tutti i danni e le lesioni derivanti dall'utilizzo improprio della macchina dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale. L'uso della macchina per scopi diversi dall'uso previsto comporta inoltre l'annullamento dei diritti dell'utente a titolo della garanzia e della garanzia legale.

ACCESSORI

Il tagliaerba viene fornito completo ma prima del primo utilizzo richiede l'assemblaggio.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di catalogo		YT-85550
Numero di cilindri		1
Numero dei tempi motore		4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10
Tipo di olio		SAE 15W-40
Cilindrata del motore	[cm^3]	432
Potenza massima	[kW]	8,8
Regime di potenza massima	[min^{-1}]	3600
Raffreddamento		ad aria
Tipo di avviamento		Elettrico
Capacità del serbatoio di carburante	[l]	4,2
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	0,9
Tipo di candela di accensione		RC12YC
Tipo di filtro dell'aria		T381
Tipo di batteria		Piombo-acido
Tensione nominale della batteria	[V]	12
Capacità della batteria	[Ah]	18
Larghezza massima di taglio dell'erba	[mm]	760
Diametro delle ruote anteriori e posteriori	[“/mm]	10” / 254, 15” / 381
Capienza del cesto di raccolta erba	[l]	170
Altezza di taglio	[mm]	20 – 90
Peso	[kg]	174
Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Vibrazioni trasmesse al corpo intero	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Livello di rumore		
pressione sonora	[dB(A)]	78,8 ± 3
potenza acustica	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE!
LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO
CONSERVARLE PER USO FUTURO

Istruzioni per l'uso
Leggere attentamente il manuale d'uso. Familiarizzarsi con i sistemi di controllo e l'uso corretto della macchina. Se la macchina viene ceduta a terzi, è necessario allegare il manuale d'uso. La macchina deve essere sempre utilizzata in conformità con le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
Non consentire l'uso della macchina a bambini o a persone che non conoscono il manuale d'uso della macchina.
Non tagliare l'erba se le altre persone, in particolare i bambini o gli animali, sono nelle vicinanze. Prima di iniziare i lavori, individu-

are una zona di sicurezza a cui persone non autorizzate e animali domestici non avranno accesso. È necessario mantenere una zona di sicurezza con un raggio di almeno cinque metri dal tagliaerba in funzione.
Non dimenticare che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o pericoli per le altre persone o l'ambiente circostante.

Preparazione
Indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi quando si lavora, e non lavorare a piedi nudi o con i sandali.
Durante il lavoro è necessario utilizzare dispositivi di protezione personale come occhiali di sicurezza e protettori dell'udito. L'uso di dispositivi di protezione individuale, quali maschere antipolvere, protezione degli occhi, scarpe antinfortunistiche, caschi e protezioni uditive, riduce il rischio di gravi lesioni.
Tenere capelli, indumenti e guanti da lavoro lontani dalle parti mobili della macchina. Gli indumenti larghi, i gioielli o i capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina e rimanere impigliati, causando gravi lesioni.
Evitare di indossare indumenti danneggiati, troppo larghi o con cinture o laccetti penzolanti. Le parti svolazzanti dell'abbigliamento possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina, provocando lesioni.
Prima di iniziare il lavoro controllare attentamente l'area in cui la macchina dovrà essere utilizzata e rimuovere tutti i sassi, rami, fili, ossa, giocattoli e altri oggetti estranei. Gli oggetti catturati possono causare danni alla macchina, possono anche essere espulsi ad alta velocità, mettendo in pericolo l'operatore e l'ambiente circostante.
Prima di accendere la macchina, rimuovere tutte le chiavi e gli altri utensili che sono stati utilizzati per la sua regolazione. Una chiave lasciata sulle parti rotanti della macchina può causare gravi lesioni.
Prima di iniziare a tagliare l'erba controllare accuratamente l'area. Lavorare su un terreno sconosciuto può portare alle situazioni pericolose. Non lavorare su terreni irregolari, pieni di buchi o sconnessi. Prestare attenzione alle radici sporgenti. L'erba alta può nascondere dossi e ostacoli. I terreni irregolari o sconnessi possono provocare il ribaltamento della macchina con l'operatore, con conseguenti gravi lesioni o addirittura la morte.
Prima dell'uso controllare sempre che le lame e le viti di fissaggio non siano usurate o danneggiate. Sostituire le lame e le viti usurate prima di iniziare il lavoro. Controllare anche che i collegamenti a vite non siano allentati. Serrare i bulloni allentati.

Utilizzo
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o in spazi ristretti dove possono accumularsi vapori di monossido di carbonio pericolosi. I gas di scarico e i vapori di carburante sono tossici. L'avvelenamento da questi vapori può provocare incidenti e causare gravi lesioni o addirittura la morte.
Non lavorare quando si è stanchi o sotto l'effetto di medicinali, droghe o alcol. Anche un attimo di distrazione durante il lavoro può causare gravi lesioni.
Tagliare l'erba solamente alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.
Non tagliare l'erba sotto la pioggia. Se possibile, evitare di tagliare l'erba bagnata.
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
Prestare particolare attenzione quando si lavora su pendii e quando si cambia direzione su un pendio. Non cambiare improvvisamente direzione o velocità quando si guida su pendii. Non tagliare l'erba su pendii troppo inclinati. Assicurarsi che manovrare la macchina sia sicuro quando si guida su pendii. Quando si guida su un pendio, muoversi lentamente. Quando si falcia su pendii, spostarsi verso l'alto o verso il basso del pendio, mai trasversalmente. Non muoversi o fermarsi sul pendio. Se si perde la trazione su un pendio, spegnere l'azionamento delle lame e quindi sterzare lentamente la macchina mentre si scende dal pendio. Non superare mai l'angolo di lavoro massimo consentito sui pendii.
Spegnere il motore se la macchina deve essere inclinata quando viene spostata su superfici diverse da quelle erbose e quando viene trasportata da e verso l'area di taglio dell'erba.
Assicurarsi che tutti gli interblocchi di avvio e i dispositivi di controllo di presenza dell'operatore sul posto funzionino correttamente.
Non utilizzare il tagliaerba senza il cesto di raccolta erba completo o senza le protezioni a chiusura automatica nel foro di scarico.
Avviare il motore come indicato nel manuale d'uso, assicurandosi che i piedi siano posizionati lontano dalle lame.
Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti. Prestare attenzione affinché il foro di scarico non sia mai otturato.
Arrestare il motore del tagliaerba:
- ogni volta che un operatore deve lasciare la sua postazione
- prima del rabbocco del carburante o dell'olio motore
- prima di pulire lo scarico
- prima di pulire, controllare, sostituire gli accessori o riparare la macchina
- prima di smontare il cesto di raccolta erba
- dopo che la macchina è stata colpita da un oggetto estraneo. Controllare che il tagliaerba non sia danneggiato e, se necessario, ripararlo prima di rimetterlo in funzione
- se la macchina inizia a vibrare eccessivamente (controllarlo immediatamente)

ATTENZIONE! Dopo lo spegnimento del motore, la lama continua a girare per qualche tempo. Attendere che la lama si fermi.
Se l'apparecchio inizia a vibrare eccessivamente:
- verificare l'assenza di danni,
- sostituire o riparare qualsiasi parte difettosa,
- controllare e serrare le parti allentate.

Manutenzione e conservazione
AVVERTIMENTO! Scollegare la candela di accensione prima di fare le regolazioni, cambiare accessori o riporre la macchina. In questo modo si evita un'accensione accidentale della macchina.
Lasciare raffreddare completamente la macchina e tutti i suoi componenti prima di effettuare la manutenzione.
Mantenere tutti i dadi, bulloni e viti in buone condizioni per garantire che la macchina funzioni in modo sicuro.
Non conservare la macchina con il carburante nel serbatoio.
Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia lontana da fonti di incendio.
Controllare spesso se il cesto di raccolta erba non sia danneggiato o usurato.
Indossare sempre gli occhiali di sicurezza durante le operazioni di regolazione, manutenzione e riparazione della macchina.
Per motivi di sicurezza sostituire le parti usurate o danneggiate.
Prestare attenzione quando si regola la macchina per evitare che le dita si trovino tra le lame in movimento e le parti fisse del tagliaerba.
Non modificare le impostazioni di velocità del motore sigillate. La modifica delle impostazioni di fabbrica del regime del motore può causare danni alla macchina o addirittura un incendio.
Controllare regolarmente che tutti gli interblocchi di avvio e i controlli di presenza dell'operatore funzionino correttamente. Il funzionamento non corretto degli elementi di protezione della macchina può causare incidenti.
Eseguire una manutenzione regolare del tagliaerba e mantenerlo pulito e in buone condizioni di funzionamento.
Non scollegare o modificare le protezioni della macchina. Il funzionamento non corretto delle protezioni può causare incidenti.
Utilizzare solo ricambi e attrezzature originali. L'uso di attrezzature non idonee può causare danni alla macchina e/o gravi lesioni.
Assicurarsi di utilizzare il tipo di lame corretto.

IMPORTANTI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA
Carburante raccomandato, benzina senza piombo E10, avente numero di ottani pari ad almeno 95.
Utilizzare carburante e olio privi di qualsiasi contaminazione e dedicati a i motori a quattro tempi. Si raccomanda di utilizzare prodotti di alta qualità. In questo modo si prolunga la vita utile del motore.
Controllare regolarmente il livello dell'olio nel motore. L'uso del tagliaerba con una quantità di olio troppo bassa o senza olio può causare danni all'apparecchio stesso e persino un incendio.
Prima di iniziare il lavoro, accertarsi che il tagliaerba sia correttamente assemblato.
Non esporre la macchina all'umidità. Non utilizzare il tagliaerba durante precipitazioni o in caso di rischio di fulmini. Non utilizzarlo in un ambiente umido e bagnato.
Prima di utilizzare la macchina, si consiglia di chiedere al proprio rivenditore o specialista di dimostrare come utilizzarlo in modo sicuro ed efficiente.
Non modificare in alcun modo la macchina. Non utilizzare lame sostitutive diverse da quelle originali.
Procedere al lavoro indossando sempre abiti da lavoro, guanti, calzature complete e occhiali di sicurezza per proteggersi dai rischi meccanici.
Se durante il funzionamento, il comportamento del tagliaerba sembra sospetto (aumento di vibrazioni, rumore, odore, ecc.), spegnere immediatamente la macchina e consegnarla a un'officina di riparazione.
Dopo la sostituzione della lama e prima di riavviare il tagliaerba assicurarsi che la lama ruoti liberamente e senza ostacoli. La lama deve essere accuratamente bilanciata prima dell'installazione.
Per le riparazioni e la manutenzione utilizzare solo ricambi originali.
I fori di ventilazione del motore devono essere sempre liberi e puliti.
Non utilizzare il tagliaerba in aree chiuse o non ventilate. **I gas di scarico contengono sostanze nocive per la salute e non devono essere inalati.**
Il sistema di alimentazione del carburante deve essere periodicamente controllato. Se si riscontrano perdite, far riparare la macchina da un centro di assistenza autorizzato del produttore.
Attendere che il motore raggiunga il regime nominale prima di iniziare a tagliare l'erba.
Non coprire gli ingressi e le uscite della ventilazione. Anche quando il tagliaerba non è in funzione.
Prima di trasportare la macchina è necessario svuotare il serbatoio del carburante.
Non toccare le superfici della macchina che si surriscaldano durante il funzionamento; ciò potrebbe causare ustioni.
Il carburante è altamente infiammabile! Non riempire il serbatoio del carburante durante il funzionamento o quando la macchina è calda. Il rifornimento deve essere eseguito all'esterno. Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere. Non spargere il carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente il carburante versato prima di avviare il tagliaerba. Serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
Se il tosaerba è lasciato incustodito, fermare la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi spegnere il motore e ritirare la chiave di accensione.
Non consentire il riempimento eccessivo del cesto di raccolta erba. Il cesto di raccolta erba deve essere svuotato regolarmente.
Al termine del lavoro, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il filo della candela di accensione per evitare che le persone non autorizzate utilizzino la macchina.
Non modificare in alcun modo il motore o altri meccanismi del tagliaerba.
Non utilizzare il tagliaerba senza il filtro dell'aria correttamente installato.

ASSEMBLAGGIO DEL TAGLIAERBA

Preparazione per l'assemblaggio
Disimballare il prodotto, rimuovendo completamente tutti gli elementi dell'imballo. Si consiglia di conservare l'imballo che può risultare utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto.
Controllare se nessuna delle parti del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto, qualunque danno rilevato, ad esempio frattura o deformazione, esclude il prodotto dall'ulteriore utilizzo fino a quando le parti danneggiate non sono state riparate o sostituite.
Si consiglia di posizionare la macchina su una superficie piatta, solida e pulita.
Durante l'assemblaggio utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, occhiali e indumenti protettivi.

Installazione e regolazione del sedile (II)
Aprire completamente la base del sedile (a) afferrando la staffa, quindi bloccarne la posizione con la barra di supporto della staffa della base (b). Far scorrere i fermi inferiori del sedile (c) nei fori posteriori delle guide (d) situati nella base del sedile (a), quindi bloccare la posizione del sedile (c) nelle guide (d) con i dadi ad alette (e) e le rondelle (f). Si consiglia di regolare la posizione del sedile in base all'altezza dell'operatore una volta completato l'assemblaggio di tutti i componenti della macchina. Per regolare la distanza del sedile dal volante, allentare i dadi ad alette e spostare il sedile in avanti o indietro. Bloccare la posizione del sedile stringendo i dadi ad alette. Assicurarsi che i dadi siano serrati saldamente e in modo sicuro e che il sedile non cambi posizione durante il lavoro. Una volta completate le operazioni di assemblaggio o di regolazione del sedile, sbloccare la barra di supporto della staffa della base e chiudere la base del sedile in posizione di lavoro.

Installazione del volante (III)
Prima di installare il volante, accertarsi che le ruote anteriori siano allineate alla direzione di marcia. Far scorrere la copertura della colonna (a) nel foro situato nel panello (b). Assicurarsi che l'estremità della protezione della colonna sia adatta alla boccola dello sterzo. Far scorrere la colonna dello sterzo (c) insieme al volante (d) nel foro situato nella copertura della colonna e quindi spingere il volante. Il volante deve bloccarsi nel pignone. Tirare il volante per assicurarsi che la sua posizione sia correttamente bloccata nel suo supporto e che non scivoli fuori durante il funzionamento.

Collegamento della batteria (IV)
ATTENZIONE! Prima di installare la batteria, spegnere il motore, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti della macchina e scollegare il cavo della candela di accensione.
ATTENZIONE! Durante le operazioni di installazione e rimozione della batteria è necessario prestare particolare attenzione affinché i terminali della batteria non vengano messi in cortocircuito.

Per installare la batteria, aprire completamente la base del sedile afferrando il supporto e fissare la posizione della base con la barra di sostegno del supporto della base. Posizionare la batteria (a) nella base e quindi fissarla alla base con la staffa (b) come mostrato nella figura (IV), in modo che la staffa sia bloccata nel gancio superiore e poi in quello inferiore. Collegare il terminale del cavo al terminale della batteria nell'ordine seguente:
Collegare il terminale del cavo rosso (c) al terminale della batteria (d) contrassegnato con "+" e fissarlo con la vite (e) e il dado ad alette (f), quindi fissarlo con il cappuccio di protezione.
Collegare il terminale del cavo nero (g) al terminale della batteria (h) contrassegnato con "-" e fissarlo con la vite (e) e il dado ad alette (f), quindi fissarlo con il cappuccio di protezione.
Una volta completata l'installazione della batteria, sbloccare la barra di sostegno della staffa della base e quindi chiudere la base del sedile in posizione di lavoro.

Installazione e rimozione del cesto di raccolta erba
ATTENZIONE! Se durante il funzionamento si rende necessario installare o rimuovere accessori, arrestare sempre la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore e ritirare la chiave di accensione.
Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.

La figura (V) comporta la descrizione dei componenti necessari per l'assemblaggio del cesto di raccolta erba.
L'installazione del cesto di raccolta erba è illustrata nelle figure:
(VI) – Far scorrere la parte inferiore del telaio del cesto (1) sulla parte superiore del telaio (2), allineare i fori delle due parti, inserire le coppiglie (3) nei fori e quindi fissare il collegamento piegando entrambe le gambe di ogni coppiglia.
(VII) – In primo luogo, posizionare l'incavo (4) situato sul lato destro del coperchio del cesto (5) vicino alla staffa del supporto (6). Quindi far scorrere il coperchio del cesto (5) sul telaio (2).
(VIII) – Posizionare i fermi del coperchio (7) sul telaio (2).
(IX) – Fissare il supporto (8) alla staffa del supporto (6) con la vite (9) e il dado (10).

Il metodo di installazione del supporto che consente di fissare il cesto di raccolta erba sulla macchina, è illustrato nelle seguenti figure:
(X) – Avvitare le due viti (11) nel supporto di montaggio posteriore (12), posizionare (13) e serrare i dadi. Rimuovere le due viti

situate alla base del supporto (12), sostituirle con le viti prigioniere (14) e fissarle con i dadi (18). La filettatura più corta delle viti (14) deve essere fissata al supporto posteriore (12). Rimuovere il coperchio di plastica (17) dal supporto posteriore (12).
(XI) – Allineare i fori (15) situati nella piastra di fissaggio del cesto con le viti superiori (11) del supporto di montaggio posteriore della macchina, quindi premere la piastra di fissaggio del cesto contro il supporto posteriore e spingerla verso il basso in modo che le viti (11) siano bloccate nei fori (15) della piastra di fissaggio del cesto. Fissare la parte inferiore della piastra di fissaggio del cesto alle filettature (14) utilizzando le manopole (16).

Il metodo di installazione del coperchio del cesto di raccolta erba è mostrato nella figura (XII).
Inserire l'estremità sinistra dell'asta della cerniera (3) nel foro sinistro del coperchio (2) e quindi spingere il coperchio (1) verso destra. Inserire l'estremità destra dell'asta della cerniera (3) nel foro destro del coperchio (4), quindi far scorrere il coperchio verso sinistra in modo che l'estremità destra dell'asta della cerniera (4) si trovi nel foro destro del coperchio (4). Fissare la molla (7) che tiene il coperchio in posizione chiusa al foro di montaggio del coperchio (1) utilizzando la vite di fissaggio (6), la rondella (5) e il dado (8).
Attenzione! Prestare attenzione durante l'installazione della molla che tiene il coperchio in posizione. Proteggere le mani per evitare lesioni.

L'installazione del tubo di scarico posteriore è illustrata nelle figure:
(XIII) – Svitare i dadi ad alette (1) dalla protezione delle lame (2). Sollevare il coperchio per mulching (3), installare la prima parte del tubo di scarico posteriore (4) sulla protezione delle lame e fissarlo con il dado ad alette (1).
(XIV) – Inserire l'estremità diritta della seconda parte del tubo di scarico posteriore (6) nel foro della piastra di fissaggio del cesto (7). Assicurarsi che il simbolo di avvertenza sia visibile all'esterno del tubo (6).
(XV) – Inserire l'estremità della seconda parte del tubo di scarico posteriore (6) nella prima parte del tubo (4). Inserire il supporto del gancio di fissaggio (7) nel foro della seconda parte del tubo (6).

Il metodo di installazione del cesto di raccolta erba sul tagliaerba è illustrato nella figura (XVI).
Sollevare e tenere il coperchio del cesto di raccolta erba (1) nella posizione superiore. Posizionare il cesto di raccolta erba (2) nelle fessure dei supporti (3) sulla piastra di fissaggio del cesto di raccolta erba. Assicurarsi che il cesto di raccolta erba (2) sia montato e posizionato correttamente. Abbassare il coperchio del cesto (1).

Il metodo di installazione dell'estensione del gancio del supporto e del deflettore della piastra del cesto di raccolta erba è illustrato nella figura (XVII).
Posizionare la prolunga del gancio del supporto (1) sulla parte superiore del supporto posteriore (2) e il deflettore della piastra del cesto (8) sul lato inferiore del supporto posteriore (1). Utilizzare due viti (3), rondelle (9) e due dadi (4). Accertarsi di posizionare le rondelle (9) e i dadi (4) sotto il deflettore della piastra del cesto (8).
Fissare il centro della prolunga del supporto (1) con una vite (5), una rondella (6) e un dado (7). Serrare i dadi di fissaggio.

Raccomandazioni per l'assemblaggio finale:
Controllare tutti gli elementi di fissaggio. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio siano correttamente assemblati e serrati.
Controllare l'assemblaggio. Assicurarsi che tutte le parti siano correttamente assemblate.
Attenzione! Assicurarsi che il cesto di raccolta erba sia correttamente assemblato e fissato. Il cesto di raccolta erba deve essere utilizzato solo quando è completamente assemblato e correttamente fissato nei supporti della macchina.

Smontare il cesto di raccolta erba in base alle seguenti figure:
(XVI) – Sollevare il coperchio del cesto di raccolta erba (1) e quindi estrarre il cesto (2) dai supporti.
(XVIII) – Scollegare il gancio di fissaggio (4) dall'altra parte del tubo di scarico posteriore (5).
(XVI) – Estrarre la seconda parte del tubo di scarico posteriore (5) dal foro della piastra di fissaggio del cesto (7).
(XI) – Svitare le due manopole (16) situate nella parte inferiore della piastra di fissaggio del cesto (15). Rimuovere la piastra di fissaggio del cesto di raccolta erba (15) facendola scorrere verso l'alto e rimuovendola dalle viti (11).
(XIII) Svitare i dadi ad alette (1) che fissano la prima parte del tubo di scarico posteriore (4). Sollevare il coperchio per mulching (3) ed estrarre la prima parte del tubo di scarico posteriore (4). Chiudere il coperchio per mulching (3) e fissarlo alla protezione delle lame (2) con il dado ad alette (1).
(X) Coprire lo sportello dello scarico posteriore, situato nell'impugnatura posteriore della macchina, utilizzando il coperchio di plastica (17).

Installazione dello scarico laterale
ATTENZIONE! Se durante il funzionamento si rende necessario installare o rimuovere accessori, arrestare sempre la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore e ritirare la chiave di accensione.
Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
L'installazione del coperchio dello scarico laterale consente di preparare la macchina a distribuire l'erba tagliata lungo il percorso del tagliaerba. L'erba tagliata lasciata sul prato può essere utilizzata come fertilizzante naturale.

Se la macchina è dotata di un cesto di raccolta erba, rimuoverlo come descritto sopra. L'installazione dello scarico laterale è illustrata nella figura (XIX). Svitare il dado ad alette (a) che fissa il coperchio per mulching (b). Sollevare il coperchio per mulching (b). Posizionare il coperchio dello scarico laterale (c) nei fissaggi, quindi fissarlo con rondelle (d) e dadi ad alette (e). Assicurarsi che lo sportello dello scarico posteriore situato nell'impugnatura posteriore della macchina sia coperta da un coperchio di plastica.

Installazione del coperchio per mulching
ATTENZIONE! Se durante il funzionamento si rende necessario installare o rimuovere accessori, arrestare sempre la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore e ritirare la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
Attenzione! Il coperchio per mulching è un elemento di protezione della macchina. Non rimuovere il coperchio per mulching. Il coperchio per mulching provoca lo spargimento di sfalci d'erba verso il suolo. Se la macchina non è dotata di un coperchio dello scarico laterale o di un cesto di raccolta erba con il tubo di scarico posteriore, prima di iniziare il lavoro assicurarsi che il coperchio per mulching sia in posizione e sia correttamente installato.

Il coperchio per mulching permette la pacciamatura dell'erba. La pacciamatura consiste nel tagliare l'erba, sminuzzarla e poi lasciarla sul prato come strato protettivo naturale. Se la macchina è dotata di un cesto di raccolta erba e di un tubo di scarico posteriore, tale cesto o il tubo deve essere rimosso come descritto in precedenza in questo manuale; se invece è dotata di uno scarico laterale, questo deve essere rimosso nell'ordine inverso rispetto al loro montaggio descritto sopra. Posizionare il coperchio per mulching, quindi fissarlo con una rondella e un dado ad alette. Coprire lo sportello dello scarico posteriore situato nell'impugnatura posteriore della macchina con un coperchio di plastica.

UTILIZZO DEL TAGLIAERBA

Preparazione per l'utilizzo
ATTENZIONE! La macchina può essere fornita con una piccola quantità di olio nel motore per proteggerlo durante il trasporto e lo stoccaggio. Controllare il livello dell'olio nel motore prima della prima messa in funzione e rabboccare l'olio al livello richiesto.
Preparare l'olio per motori a quattro tempi con classe di viscosità SAE 15W40.
Prima di rabboccare l'olio, posizionare la macchina su una superficie piana, quindi svitare il coperchio del serbatoio dell'olio ed asciugare l'asta di livello dell'olio fissata ad esso. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un tappo versatore per evitare fuoriuscite di olio. In caso di fuoriuscita di olio, pulire i residui dell'olio prima di avviare il motore. Verificare che il livello dell'olio sia corretto. A tale scopo, inserire l'asta di livello dell'olio nel foro di riempimento e avvitare il coperchio del serbatoio. Quindi svitare il coperchio e controllare il livello dell'olio sull'asta. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo indicato sull'asta (XXXI). Dopo essersi assicurati che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento con un tappo.
ATTENZIONE! Controllare il livello dell'olio prima di iniziare qualsiasi lavorazione. Non controllare mai il livello dell'olio a motore acceso. Dopo aver rabboccato l'olio, fare rifornimento. Deve essere usata benzina senza piombo avente numero di ottano superiore a 95. Per effettuare il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante e riempire il serbatoio. Durante il rifornimento, si raccomanda di utilizzare un tappo versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. In caso di schizzi di carburante, pulire accuratamente i suoi residui. Far evaporare completamente i fumi e avviare la macchina in un luogo diverso dal luogo di riempimento del carburante. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante, chiudere il foro di riempimento con il coperchio.
Il tagliaerba è dotato di ruote pneumatiche. La pressione degli pneumatici raccomandata è di 14 PSI / 1,0 BAR. Gonfiare i pneumatici prima di iniziare il lavoro. Non superare la pressione degli pneumatici raccomandata. Gli pneumatici devono essere sempre gonfiati a un livello di pressione uniforme. Una pressione degli pneumatici errata o non uniforme può causare una falciatura irregolare e provocare situazioni pericolose, come il ribaltamento della macchina su un fianco, che può causare gravi lesioni o addirittura la morte.
ATTENZIONE! Controllare la pressione degli pneumatici prima di iniziare il lavoro.

Prima di iniziare il lavoro, verificare che la macchina non sia danneggiata, che sia correttamente assemblata e che tutti i componenti di sicurezza siano correttamente fissati. Se la macchina risulta incompleta o danneggiata, è vietato proseguire il lavoro!
Liberare l'area di lavoro da tutte le pietre visibili, radici, fili, giocattoli e altri ostacoli che possono essere raccolti dalle lame della macchina e lanciati in un'altra direzione. È necessario prestare particolare attenzione ai cavi elettrici per evitare che si trovino nell'area di lavoro. Lasciare cavi elettrici nell'area di lavoro può causare danni ai fili, con conseguenti scosse elettriche e persino la morte.

Elementi di controllo del tagliaerba
La figura (XX) mostra i comandi del tagliaerba:
a. pedale della frizione / del freno – funziona come frizione e come freno.
b. blocchetto di accensione – utilizzato per avviare e arrestare il motore con la chiave in tre posizioni: avviamento (3), marcia (2), spegnimento (1).
c. freno di stazionamento – utilizzato per immobilizzare la macchina quando è ferma.

d. leva di azionamento delle lame – utilizzata per avviare o arrestare l'azionamento delle lame.
e. leva del cambio – permette di selezionare il rapporto di trasmissione.
f. leva di regolazione dell'altezza di taglio – permette di impostare l'altezza di falciatura.
g. leva di comando dell'acceleratore – permette di aumentare o diminuire il regime del motore.

Come utilizzare la leva di comando dell'acceleratore (XXI):
Per avviare il motore a freddo, spingere la leva dell'acceleratore (a) completamente in avanti nella posizione contrassegnata dal simbolo dell'aspirazione.
Durante il funzionamento normale e quando si taglia l'erba con il cesto di raccolta erba fissato, aumentare il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore (a) nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre. Per caricare la batteria e mantenere il motore più freddo, spostare la leva dell'acceleratore (a) nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre.
Il regime massimo del motore che è possibile impostare con la leva dell'acceleratore, è impostato in fabbrica sulle massime prestazioni del motore. Non modificare le impostazioni di velocità del motore sigillate. L'aumento del regime del motore impostato in fabbrica può causare danni al motore della macchina o addirittura un incendio.

Come utilizzare la leva di azionamento delle lame (XXII):
ATTENZIONE! Prima di avviare il motore, accertarsi che l'azionamento delle lame sia spento e che la leva di azionamento delle lame sia in posizione di STOP.
Per avviare l'azionamento delle lame, spostare la leva di azionamento delle lame in posizione di accensione (a) – START. L'avvio dell'azionamento delle lame provoca la rotazione delle lame. Per arrestare l'azionamento delle lame, spostare la leva di azionamento delle lame in posizione di spegnimento (b) – STOP. Lo spegnimento dell'azionamento delle lame provoca l'arresto delle stesse.
ATTENZIONE! Le lame possono ancora ruotare alcuni secondi dopo lo spegnimento dell'azionamento delle lame.
Attenzione! Tenere sempre mani e piedi lontani dalle lame rotanti, dal foro di scarico e dalle parti in movimento del motore. Prima di lasciare il posto di lavoro spegnere sempre l'azionamento delle lame e assicurarsi che la lama abbia smesso di ruotare. Spegnere sempre l'azionamento delle lame prima di guidare la macchina sul marciapiede o sulla strada.

Come usare la leva del cambio:
ATTENZIONE! Prima di cambiare marcia, arrestare completamente la macchina. A tal fine, premere il pedale della frizione / del freno (a) in avanti. Cambiare le marce durante la guida può danneggiare il cambio.
Attenzione! Prima di inserire la retromarcia e di cominciare ad andare in retromarcia, accertarsi che l'area intorno alla macchina sia libera da ostacoli e da terzi. Non girare la macchina vicino a muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose.

Per modificare la velocità di avanzamento della macchina o per cambiare la direzione di marcia, seguire le istruzioni riportate nelle figure:
(XXIV) – Arrestare la macchina premendo il pedale della frizione / del freno (a) completamente in avanti e mantenerlo in questa posizione.
(XXI) – Ridurre il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore (b) nella posizione contrassegnata dal simbolo della tartaruga.
(XXIII) – Per andare avanti, spostare la leva del cambio (a) in una delle cinque posizioni. La posizione contrassegnata con "1" indica la velocità di avanzamento più bassa, mentre la posizione contrassegnata con "5" indica la velocità di avanzamento più elevata. Per guidare in retromarcia, spostare la leva del cambio (c) in posizione "R".
Nella fase successiva, una volta impostata la marcia corretta rilasciare lentamente il pedale della frizione / del freno (a). Non tenere il piede sul pedale durante la guida.
(XXI) – Aumentare il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore (b) nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre.

La tabella seguente indica la posizione della leva del cambio consigliata per il tipo di lavoro da eseguire:

Posizione della leva del cambio	Tipo di lavoro da svolgere	Posizione dell'acceleratore
1	Taglio dell'erba	Regime più elevato (simbolo della lepre)
1 o 2	Raccolta dell'erba	
1 o 2	Pacciamatura	
2 o 3	Movimento normale	
3 o 4	Movimento facile	
4 o 5	Trasporto	

Come usare il freno di stazionamento (XXIV):
Per immobilizzare la macchina quando è ferma, premere a fondo il pedale della frizione / del freno (a) e quindi sollevare la leva del freno di stazionamento (b). Rilasciare completamente il pedale della frizione / del freno (a) e quindi rilasciare la leva del freno di stazionamento (b). Assicurarsi che il freno di stazionamento funzioni e che la macchina non cambi posizione quando è ferma.

Per rilasciare il freno di stazionamento, premere completamente il pedale della frizione / del freno (a). Il freno di stazionamento sarà automaticamente disinserito.

Attenzione! Prima di lasciare il posto di guida, fermare la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi spegnere il motore e ritirare la chiave di accensione.

Come modificare l'altezza di falciatura (XXV):
L'altezza di falciatura si modifica cambiando la posizione della leva di regolazione dell'altezza di falciatura (a). Impostando la leva in posizione "1" si imposta l'altezza di falciatura minima, mentre impostando la leva in posizione "6" si imposta l'altezza di falciatura massima. È possibile impostare l'altezza di falciatura su uno dei 6 livelli della gamma indicata nella tabella dei dati tecnici.

Attenzione! Prima di guidare il tagliaerba su strada o marciapiede, impostare l'altezza di falciatura massima e spegnere l'azionamento delle lame.

Avviamento del motore a combustione
AVVERTIMENTO! L'impianto elettrico del tagliaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Un sensore incorporato nel sedile arresta il motore se l'operatore lascia il sedile mentre l'azionamento delle lame è attivo o quando una marcia è impostata in qualsiasi direzione. Per motivi di sicurezza, prima di iniziare i lavori assicurarsi che il sistema funzioni correttamente.

Spingere il pedale della frizione / del freno completamente in avanti e mantenerlo in questa posizione.
Portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N".
Assicurarsi che la leva di azionamento delle lame sia in posizione STOP.
Spingere la leva dell'acceleratore completamente in avanti fino alla posizione contrassegnata dal simbolo dell'aspirazione.
Inserire la chiave nel blocchetto di accensione. Girare la chiave in posizione di avviamento contrassegnata da START e mantenerla in questa posizione. Dopo aver avviato il motore, rilasciare immediatamente la pressione sulla chiave.
Man mano che il motore si riscalda, impostare la leva dell'acceleratore in posizione tra il simbolo della lepre per il regime più alto e il simbolo della tartaruga per il regime più basso. Dopo ogni cambiamento della posizione della leva dell'acceleratore, attendere che il motore funzioni regolarmente. La velocità di ritorno della leva dell'acceleratore dipende dalle condizioni atmosferiche in cui viene avviato il motore. Più bassa è la temperatura ambiente, più lento dovrebbe essere il ritorno. Lasciare girare il motore freddo per alcuni minuti. Iniziare il lavoro quando il motore è caldo.

Falciatura
Utilizzare la leva di regolazione dell'altezza per impostare l'altezza di falciatura.
Ridurre il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore nella posizione contrassegnata dal simbolo della tartaruga.
Portare lentamente la leva di azionamento delle lame in posizione di accensione START.
Spingere il pedale della frizione / del freno completamente in avanti e mantenerlo in questa posizione.
Utilizzare la leva del cambio per impostare la velocità di guida adatta al tipo di lavoro da svolgere. In caso di taglio di erba alta o fitta o di taglio con raccolta con il cesto di raccolta erba, si consiglia di impostare la velocità di guida più bassa.
Rilasciare lentamente il pedale della frizione / del freno.
Aumentare il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre.
Se durante la falciatura è necessario aumentare o diminuire la velocità di guida, arrestare completamente la macchina, impostare una diversa velocità di guida e quindi continuare a lavorare.
Dopo aver tagliato un piccolo pezzo di prato, controllare l'area di lavoro e verificare che l'altezza di falciatura sia corretto. Se si nota una falciatura irregolare, è necessario livellare l'alloggiamento delle lame, come raccomandato nel paragrafo del manuale *"Livellamento dell'alloggiamento delle lame"*.
Prima di guidare il tagliaerba in un'altra area di taglio:
In primo luogo arrestare la macchina premendo il pedale della frizione / del freno.
Portare la leva di azionamento delle lame in posizione di spegnimento STOP.
Utilizzare la leva di regolazione dell'altezza per impostare l'altezza di falciatura massima.
Portare le leve dell'acceleratore in una posizione compresa tra il simbolo della lepre per il regime più alto e il simbolo della tartaruga per il regime più basso.
Per aumentare la velocità, arrestare la macchina premendo il pedale della frizione / del freno. Usare la leva del cambio per cambiare la velocità di guida impostando una marcia superiore e poi continuare a guidare.

Arresto del motore a combustione
L'arresto della macchina deve essere eseguito in modo seguente.
Premere completamente in avanti il pedale della frizione / del freno per arrestare la macchina.
Portare la leva di azionamento delle lame in posizione di spegnimento STOP.
Portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N".

Immobilizzare la macchina con il freno di stazionamento. Assicurarsi che il freno di stazionamento funzioni e che la macchina non cambi posizione quando è ferma.
Arrestare il motore ruotando la chiave di accensione in posizione di spegnimento OFF, quindi estrarre la chiave dal blocchetto di accensione.

Raccomandazioni per l'utilizzo del tagliaerba
Prima di iniziare i lavori, è necessario preparare l'area di taglio dell'erba. Controllare se nell'area di taglio non ci siano ostacoli che intrappolati nella lama potrebbero danneggiare il tagliaerba o essere proiettati e costituire un pericolo per l'operatore o i terzi.
Controllare se nell'area di lavoro non vi siano cavi elettrici che potrebbero essere tagliati dalla lama. Il danneggiamento del cavo elettrico comporta il rischio di folgorazione, il che può causare lesioni gravi o morte.
Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano passanti o animali domestici. Se tali persone appaiono durante il funzionamento, arrestare immediatamente il tagliaerba e solo allora avvertire le persone del pericolo.
Controllare la lunghezza d'erba e regolare l'altezza di falciatura. Se l'erba è molto alta o fitta, tagliarla in fasi. Non tagliare mai più di 1/3 della lunghezza d'erba. Il taglio deve essere eseguito regolarmente, prestando attenzione che l'altezza d'erba non superi le capacità del tagliaerba.
Non tagliare mai l'erba bagnata. L'erba umida tende ad attaccarsi all'interno del prodotto, interferendo con il suo accumulo nel cesto.
Per ottenere prestazioni e qualità di taglio migliori, si consiglia di impostare una delle velocità di guida più basse e il regime motore più alto.
Prima di cominciare ad andare in retromarcia, accertarsi che l'area intorno alla macchina sia libera da ostacoli e da terzi. Non girare la macchina vicino a muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose. Prestare la massima attenzione, mentre si va in retromarcia.
Controllare tutti i componenti del tagliaerba prima di iniziare i lavori. Se si osservano danni, non iniziare a lavorare prima di averli rimossi o di aver sostituito le parti danneggiate con quelle nuove. Assicurarsi che i fori di ventilazione siano liberi. Se necessario, pulirli utilizzando una spazzola morbida o un pennello. Non utilizzare oggetti acuti o metallici per pulire i fori di ventilazione del tagliaerba.
Controllare se i collegamenti a vite non siano allentati. Serrarli se necessario.
Verificare che i comandi del tagliaerba siano puliti e privi di grasso e altre impurità. Se necessario, pulirli con un panno morbido.
Fare le pause regolari durante il lavoro al fine di evitare la stanchezza e l'affaticamento. Questo permette un migliore controllo del prodotto e riduce il rischio di infortunio.
Quando il tagliaerba con lo scarico laterale fissato viene utilizzato su grandi superfici, si consiglia di iniziare la falciatura spostandosi verso destra, in modo da spargere l'erba tagliata lontano da arbusti, recinzioni, vialetti, ecc. Dopo uno o due giri, cambiare direzione spostandosi verso sinistra fino a completare lo sfalcio dell'area, come mostrato nella figura (XXVI).
Impostare sempre una velocità di guida sicura per un migliore controllo della macchina.
Quando si utilizza il tagliaerba con il cesto di raccolta erba fissato, muoversi seguendo le file (XXVII). Mantenere le file di pari larghezza, leggermente sovrapposte al fine di non omettere alcun punto.
Prestare sempre particolare attenzione durante il cambio della direzione di guida.
Quando si taglia l'erba in prossimità di aiuole, spostarsi intorno alle aiuole con il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba.
Svuotare regolarmente il cesto di raccolta erba durante il lavoro.
Al termine del lavoro, arrestare la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, mettere la macchina in folle, inserire il freno di stazionamento, quindi spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente la macchina, scollegare la candela di accensione e procedere alla manutenzione.
ATTENZIONE! Se durante il lavoro il tagliaerba viene urtato da un oggetto estraneo, arrestare immediatamente la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione neutra contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore ed estrarre la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
Verificare se la macchina non è stata danneggiata. Se vengono rilevati danni, è vietato continuare a lavorare prima di rimuoverli.
Le eccessive vibrazioni durante il funzionamento possono essere causate dal danneggiamento dell'apparecchio. Interrompere il lavoro, scollegare la candela di accensione e controllare il prodotto.

Raccomandazioni per il lavoro in collina
Non salire o scendere da pendii troppo ripidi.
Non spostarsi mai trasversalmente al pendio.
Prima di affrontare una discesa o una salita portare le leve del cambio nella posizione di velocità di guida più bassa.
Non fermarsi o cambiare la velocità di guida su una collina. Se è necessario fermarsi, premere immediatamente il pedale della frizione / del freno in avanti, quindi inserire il freno di stazionamento.
Per continuare a guidare in salita, accertarsi che la leva del cambio sia nella posizione di velocità di guida più bassa. Portare la leva dell'acceleratore in posizione di basso regime e rilasciare il pedale della frizione / del freno.
Se è necessario fermarsi o partire in salita, lasciare sempre uno spazio sufficiente per evitare che la macchina si sposti quando si rilascia il pedale della frizione / del freno.
Fare particolare attenzione quando si cambia la direzione su una collina. Quando si guida in pendio o si percorre una curva su una collina, ridurre il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore in posizione di basso regime per evitare incidenti.
Non superare mai l'angolo di lavoro massimo consentito sui pendii.

Rifornimento (XXVIII)
ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! È necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione del carburante. Non riempire il serbatoio del carburante mentre l'attrezzo è in funzione. Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere. Non è consentito fumare nell'area di rifornimento. Non spargere il carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente il carburante versato prima di avviare la macchina. Serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Conservare il carburante in contenitori ben chiusi e approvati, lontano da fonti di calore e dalla portata dei bambini.

Spegnere il motore seguendo la procedura descritta al paragrafo *"Arresto del motore*".
Lasciare raffreddare il motore.
Deve essere usata benzina senza piombo avente numero di ottano superiore a 95. Per effettuare il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante (a) e versare il carburante nel foro di riempimento del serbatoio. Durante il rifornimento, si raccomanda di utilizzare un tappo versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. Non riempire il serbatoio del carburante al di sopra della parete superiore del serbatoio stesso (c). Lasciare uno spazio libero tra la superficie del carburante e la parte superiore del serbatoio (c). In caso di schizzi di carburante, pulire accuratamente i suoi residui. Far evaporare completamente i fumi e avviare la macchina in un luogo diverso dal luogo di riempimento del carburante. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante, chiudere il foro di riempimento (b) con il coperchio (a).
Riavviare il motore seguendo la procedura "*Avviamento del motore a combustione*".

Svuotamento del cesto di raccolta erba (XXIX)
Premere completamente in avanti il pedale della frizione / del freno per arrestare la macchina.
Portare la leva di azionamento delle lame in posizione di spegnimento STOP.
Portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N".
Immobilizzare la macchina con il freno di stazionamento. Assicurarsi che il freno di stazionamento funzioni e che la macchina non cambi posizione quando è ferma.
Afferrare la leva di svuotamento del cesto di raccolta erba (a) con la mano destra, quindi spostare la leva in avanti fino a svuotare il cesto di raccolta erba (b).

MANUTENZIONE DELLA MACCHINA

AVVERTIMENTO! Prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione e di regolazione del tagliaerba, fermare la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi spegnere il motore e ritirare la chiave di accensione.
Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
Durante la manutenzione utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, occhiali e indumenti protettivi.

Pulizia del tagliaerba
Prima e dopo ogni utilizzo, assicurarsi che i fori di ventilazione siano liberi e pulirli, se necessario.
Se durante la falciatura si utilizza il cesto di raccolta erba, questo deve essere svuotato e pulito da residui e detriti dopo ogni utilizzo. Rimuovere il tubo di scarico posteriore e pulirne l'interno.
Rimuovere i residui d'erba e lo sporco dalla lama di taglio con un panno morbido. Applicare un sottile strato di olio sulla lama pulita per prevenire la corrosione.
Dopo aver terminato il lavoro pulire il corpo, le fessure di ventilazione, gli interruttori, i coperchi e gli accessori supplementari, ad esempio con un getto d'aria (con una pressione non superiore a 0,3 MPa), una spazzola o un panno asciutto senza utilizzare prodotti chimici o liquidi per la pulizia. Pulire il volante, le leve e le impugnature con un panno asciutto e pulito.

Ispezioni periodiche
Eseguire le ispezioni e la manutenzione periodica dei componenti della macchina elencati di seguito.

ATTENZIONE! Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a macchina spenta e ferma. Dopo aver spento il motore, lasciare raffreddare completamente il motore e i componenti della macchina, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
ATTENZIONE! Se qualche intervento di manutenzione non è descritto di seguito, ciò significa che per effettuare tale intervento la macchina deve essere portata in un centro di assistenza autorizzato.
ATTENZIONE! Se per la pulizia si usa un solvente, evitare il contatto del solvente con la pelle e con gli occhi. Utilizzare i dispositivi di protezione individuale.
Durante il periodo di garanzia, l'utente non è autorizzato a smontare la macchina né a sostituire alcun componente o elemento diverso da quelli elencati di seguito, in quanto ciò comporta la perdita dei diritti di garanzia. Eventuali irregolarità riscontrate durante l'ispezione o il funzionamento segnalano la necessità di far riparare la macchina in un punto di assistenza. Dopo ogni trasporto e ogni 25 ore di funzionamento, verificare la corretta tenuta dei collegamenti a vite.

Manutenzione del motore a combustione e dell'impianto elettrico
Il motore del tagliaerba si trova sotto la base del sedile. Per facilitare l'accesso ai componenti del motore, aprire completamente la base del sedile afferrando la staffa e fissarne la posizione con la barra di supporto della staffa della base.

La figura (XXX) rappresenta i seguenti componenti del motore:
a. filtro dell'aria
b. carburatore
c. motorino di avviamento
d. vite di scarico dell'olio
e. bocchettone di riempimento dell'olio
f. cavo della candela di accensione
g. cofano motore

Controllo del livello dell'olio (XXXI)
Svitare il bocchettone di riempimento dell'olio (a) e rimuovere l'indicatore di livello dell'olio.
Pulire e asciugare l'indicatore con un panno pulito.
Inserire l'indicatore nel bocchettone, ma non girarlo. Quindi rimuoverlo e osservare il livello dell'olio indicato.
Se il livello indicato è troppo basso, l'olio deve essere rabboccato fino al livello superiore dell'indicatore (riquadro tratteggiato).
Avvitare l'indicatore nel bocchettone di riempimento olio.

Sostituzione dell'olio motore (XXXII)
L'olio del motore deve essere sostituito dopo le prime 2-5 ore di funzionamento. Ogni successivo cambio dell'olio deve essere effettuato ogni 25 ore di funzionamento.
ATTENZIONE! È consigliabile sostituire l'olio motore non appena il motore si è fermato. In quel momento l'olio ha la più sottile consistenza e scorrerà velocemente dal cambio motore.
Prestare attenzione durante la sostituzione dell'olio. Non appena il motore si spegne, l'olio è caldo e può causare ustioni. Il serbatoio dell'olio è dotato di un foro di scarico (a). Collocare un recipiente di capacità superiore a quella del serbatoio dell'olio sotto il foro di scarico. Svitare completamente la valvola di scarico con una chiave (b). Lasciare scorrere l'olio nel serbatoio, dopo di che avvitare la valvola di scarico con una chiave. Pulire ogni residuo dell'olio.
Rabboccare l'olio seguendo la procedura descritta nel paragrafo "Preparazione per l'utilizzo".
ATTENZIONE! Smaltire l'olio motore usurato in conformità con le normative locali. È vietato gettare l'olio motore nelle fognature.

Manutenzione del filtro dell'aria (XXXIII) – ogni 25 ore di funzionamento
ATTENZIONE! Non utilizzare la macchina senza il filtro dell'aria correttamente installato o con un filtro difettoso. Altrimenti il motore a combustione può aspirare le impurità che normalmente si depositano sul filtro. Le impurità possono causare malfunzionamenti o addirittura danni alla macchina.
Svitare completamente le manopole che fissano l'alloggiamento del filtro (a) e quindi rimuovere il coperchio del filtro (b). Rimuovere il filtro dalla base. Il filtro dell'aria è composto da due elementi: uno di carta e uno di spugna. Ispezionare attentamente ogni elemento del filtro per verificare la presenza di buchi, strappi e danni. Se un elemento del filtro è danneggiato o non può essere pulito durante la manutenzione, deve essere sostituito con uno nuovo e privo di difetti.
Pulire l'elemento di carta (c) con un getto di aria compressa (a una pressione non superiore a 0,2 MPa), soffiando le impurità dall'interno o aspirandole dall'esterno con una spazzola stretta dell'aspiratore. A causa della struttura delicata del filtro di carta, si raccomanda una pulizia delicata. L'elemento di carta non deve essere immerso nell'acqua né in qualsiasi altro liquido. Non spazzolare per non far penetrare le impurità nella struttura del filtro.
Pulire l'elemento di spugna (d) in acqua calda con detersivo per piatti, risciacquarlo accuratamente e lasciarlo asciugare completamente. Immergere la spugna del filtro nell'olio motore pulito ed eliminare l'olio in modo che il filtro resti comunque umido.
Con un panno leggermente inumidito con acqua, pulire l'interno della base del filtro e il coperchio del filtro. È necessario prestare attenzione per evitare che le polveri e le impurità penetrino nel tubo flessibile che porta al carburatore.
Collocare l'elemento di spugna (d) sull'elemento di carta del filtro (c). Installare il filtro in posizione e chiudere il suo coperchio. Assicurarsi che il coperchio del filtro (b) sia ben chiuso e che le manopole di fissaggio dell'alloggiamento del filtro (a) siano correttamente serrate.
Manutenzione della candela di accensione (XXXIV) – ogni 100 ore di funzionamento
Scollegare il cavo (a) dalla candela di accensione (b). Rimuovere la candela di accensione con la chiave per candele. Con una spazzola metallica eliminare dagli elettrodi i depositi carboniosi (la cosiddetta fuliggine). Controllare la distanza tra gli elettrodi: dovrebbe essere da 0,7 mm a 0,8 mm.
Se si rilevano elettrodi bruciati o l'involucro in ceramica rotto, sostituire la candela con una nuova. È possibile utilizzare una candela di accensione di tipo RC12YC.
Avvitare la candela (b). Collegare il cavo alla candela (a).

Svuotamento dell'impianto di alimentazione del carburante
ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! È necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla

manipolazione del carburante. Prima di svuotare l'impianto di alimentazione del carburante, assicurarsi che il motore della macchina sia raffreddato. L'impianto di alimentazione del carburante deve essere scaricato all'esterno. Non svuotare il serbatoio del carburante nei pressi del fuoco. Non fumare quando si svuota il serbatoio del carburante.
Il carburante contenuto nell'impianto di alimentazione di un tagliaerba può perdere le sue proprietà nel tempo o ci si possono accumulare depositi pericolosi per il motore. Se la macchina viene immagazzinata per 30 giorni o più, è necessario svuotare preventivamente l'impianto di alimentazione per evitare di danneggiare l'impianto stesso e il motore.
Il carburante può essere estratto dal serbatoio utilizzando una pompa speciale progettata per questo scopo, oppure si può avviare il motore della macchina e lasciarlo girare finché non finisce il carburante nell'impianto e il motore si ferma.
Prima di riempire il serbatoio di carburante, accertarsi che il carburante utilizzato sia fresco e non contaminato. Utilizzare un carburante di buona qualità. Non utilizzare mai detergenti per motori e carburatori.

Ricarica della batteria (IV)
ATTENZIONE! La batteria deve essere caricata lontano da fonti di incendio. Non è consentito fumare mentre la batteria è in carica. Tenere la batteria lontana dalle scintille. L'accensione dei gas che fuoriescono dalla batteria può portare all'esplosione della stessa.
ATTENZIONE! Quando si maneggia la batteria, evitare che i terminali della batteria vengano messi in cortocircuito. Utilizzare strumenti isolati quando si monta e smonta la batteria.
Il tagliaerba è dotato di una batteria al piombo che non richiede manutenzione né controllo del livello dell'elettrolito. La batteria è stata caricata in fabbrica. In caso di stoccaggio prolungato, ad esempio in inverno, si consiglia di caricare la batteria una volta ogni tre mesi per evitare danni provocati dalla sua scarica.
Se si verifica una situazione in cui l'avviamento della macchina è difficile o impossibile, è necessario caricare la batteria.
Se non è possibile ricaricare la batteria, sostituirla con una nuova. Sostituire sempre la batteria con una originale, identica a quella installata nella macchina in fabbrica.
Una batteria usata non deve essere smaltita con i rifiuti domestici; la batteria deve essere smaltita in conformità alle normative locali.

Prima della ricarica la batteria deve essere rimossa dalla macchina. A tal fine, aprire completamente la base del sedile afferrando il supporto e quindi fissare la posizione della base con la barra di sostegno del supporto della base. Sbloccare dal gancio inferiore il supporto (b) che fissa la batteria, quindi estrarre il supporto dal gancio superiore. Scollegare il terminale del cavo dal terminale della batteria nell'ordine seguente:
Sbloccare il cappuccio di protezione dal terminale del cavo nero (g). Svitare il dado ad alette (f) e rimuovere la vite (e) dal terminale del cavo nero (g), quindi scollegare il terminale del cavo nero (g) dal terminale della batteria (h) contrassegnato da "-".
Sbloccare il cappuccio di protezione dal terminale del cavo rosso (c). Svitare il dado ad alette (f) e rimuovere la vite (e) dal terminale del cavo rosso (c), quindi scollegare il terminale del cavo rosso (c) dal terminale della batteria (d) contrassegnato da "+".
Rimuovere la batteria dalla base. Caricare la batteria con un caricabatterie (disponibile separatamente) adatto al tipo e ai parametri della batteria, come raccomandato nel manuale per l'uso del produttore del caricabatterie.

Manutenzione del tagliaerba

Cambio della lama (XXXV)
AVVERTIMENTO! Prima di procedere alla sostituzione dell'elemento di taglio, accertarsi che il motore e tutti i componenti della macchina siano raffreddati e che il cavo della candela di accensione sia scollegato. Utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, protezione per gli occhi e indumenti protettivi.

Controllare regolarmente lo stato di usura e la presenza di danni alla lama. Qualora si notino l'eccessiva usura, un danno o un calo delle prestazioni, sostituire la lama con una nuova. Sostituire sempre la lama con una nuova originale, identica a quella installata nella macchina in fabbrica. Soltanto l'utilizzo dei ricambi originali permette di mantenere la sicurezza del prodotto. La lama deve essere sostituita da un utente esperto. In caso di dubbi, contattare un centro di assistenza autorizzato del produttore. Sostituire la lama ogni due anni oppure ogni 50 ore di lavoro.
La rimozione della lama è possibile dal lato inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Entrare su una fossa di ispezione adatta alla larghezza della macchina, in modo da consentire un accesso libero e sicuro all'elemento di taglio. Posizionare la macchina solo su superfici dure. Non inclinare la macchina. Fissare accuratamente tutte le ruote del tagliaerba sul luogo di lavoro per evitare spostamenti incontrollati.
Bloccare la lama in modo che non ruoti durante la rimozione. Svitare il dado di fissaggio (a), rimuovere la rondella (b), la rondella conica (c), la lama (d) e il collare di fissaggio della lama (e) dall'asse di trasmissione (f). Pulire la parte interna dell'alloggiamento del tagliaerba, l'asse di trasmissione e l'adattatore del tagliaerba. Sull'asse di trasmissione (f) posizionare il collare di fissaggio della lama (e), la nuova lama di taglio (f) in modo che i suoi bordi piegati (g) siano rivolti verso l'alto, la rondella conica (c) in modo che il suo bordo piatto aderisca alla lama, la rondella (b), quindi avvitare il dado di fissaggio e serrare utilizzando una chiave dinamometrica e applicando una coppia di 47,5 Nm.

Livellamento dell'alloggiamento del tagliaerba
AVVERTIMENTO! Prima di procedere alle operazioni legate al livellamento dell'alloggiamento dell'elemento di taglio, accertarsi

che il motore e tutti i componenti della macchina siano raffreddati e che il cavo della candela di accensione sia scollegato. Utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, protezione per gli occhi e indumenti protettivi.

Livellare l'alloggiamento del tagliaerba se si nota una falciatura irregolare o se si verifica un calo delle prestazioni. Assicurarsi che la macchina sia posizionata su una superficie solida e piana. Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta, come raccomandato nel paragrafo del manuale "Preparazione al funzionamento".
Il metodo di livellamento dell'alloggiamento del tagliaerba è illustrato nelle figure:

(XXXVI) – Sulla guida di regolazione dell'altezza di falciatura è presente un coperchio per proteggere da eventuale spostamento della leva di regolazione dell'altezza in posizione di livellamento. Aprire il coperchio di protezione (a), quindi spostare la leva di regolazione dell'altezza (b) in posizione di livellamento (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Allentare le manopole di regolazione posteriore (d) e anteriore (e). Assicurarsi che i bordi inferiori dell'alloggiamento del tagliaerba siano posizionati parallelamente a una superficie piana, quindi serrare le manopole di regolazione anteriore (e) e posteriore (d). Serrare le manopole di regolazione con una chiave dinamometrica. Serrare le manopole di regolazione in plastica con una coppia di 9,5 Nm e le manopole di regolazione in metallo con una coppia di 13,5 Nm. Assicurarsi che tutte le manopole di regolazione siano serrate correttamente e che l'alloggiamento del tagliaerba non cambi posizione durante il lavoro.
(XXXVIII) – Portare la leva di regolazione dell'altezza (b) in una delle posizioni (f) della regolazione dell'altezza di falciatura, quindi chiudere il coperchio di protezione (a).
Controllare che il livello di falciatura dell'erba sia regolare. Se si riscontrano anomalie, ripetere le operazioni sopra descritte.

ATTENZIONE! Non lavorare se la leva di regolazione dell'altezza è in posizione di livellamento (c). Ciò può causare danni all'alloggiamento e alle lame e gravi lesioni.

Smontaggio delle ruote
Se sono necessarie operazioni come ad esempio la sostituzione dei pneumatici, il rimontaggio delle ruote deve essere eseguito come mostrato nella figura:
(XXXIX) – Gruppo ruota anteriore.
Posizionare la ruota anteriore (a) sull'asse (b) in modo che la valvola (c) sia all'esterno della macchina, quindi spingere la ruota all'indietro. Fissare la ruota con le rondelle (d) e la coppiglia (e). Piegare verso l'esterno le gambe della coppiglia (e). Verificare che la ruota sia fissata correttamente e che non scivoli fuori durante il funzionamento.
Fissare il copriruota (f) alla ruota (a). Assicurarsi che la rondella (d) tenga in posizione il copriruota (f).
(XL) – Gruppo ruota posteriore.
Posizionare le rondelle (a) e il tubo distanziatore (b) sull'asse (c), nell'ordine indicato nella figura (XL). Inserire il perno quadro (d) nella fessura dell'asse (e), posizionare la ruota posteriore (f) sull'asse (c) in modo che la valvola (g) si trovi all'esterno della macchina e quindi spostare la ruota all'indietro. Fissare la ruota posteriore con la rondella (a) e l'anello (h). Verificare che la ruota sia fissata correttamente e che non scivoli fuori durante il funzionamento. Fissare il copriruota (i) alla ruota (f). Assicurarsi che la rondella (a) tenga in posizione il copriruota (i).

Lubrificazione
Prima di riporre il tagliaerba, si raccomanda di lubrificare le aree indicate nella figura (XLI). Lubrificare le aree indicate con olio motore. Se la macchina viene utilizzata nelle zone aride e sabbiose, si consiglia di utilizzare grasso a base di grafite secco per la lubrificazione.
Lubrificare i componenti del gruppo sterzo con un oliatore di precisione, lubrificare le altre aree con un pennello.

Risoluzione dei problemi
Di seguito vengono indicati i guasti tipici e le possibili soluzioni. In caso di dubbio, interrompere l'uso del prodotto e contattare il centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Il motore non si avvia:
1. Controllare il livello dell'olio.
2. Controllare il livello del carburante.
3. Sostituire la candela di accensione.
4. Pulire il cavo e i terminali della batteria.
5. Avviare il motore come descritto nel paragrafo del manuale *"Avviamento del motore a combustione interna"*.

Difficoltà di avviamento del motore:
1. Sostituire la candela di accensione.
2. Caricare la batteria.
3. Pulire il cavo e i terminali della batteria.

Il motore non funziona in modo uniforme o si verifica un problema di perdita di potenza:

1. Controllare il livello dell'olio.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Sostituire la candela di accensione.

Il motore è troppo carico: utilizzare una marcia inferiore.

Il motore non funziona in modo fluido ai regimi più elevati
1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Sostituire la candela di accensione.
3. Modificare la posizione della leva dell'acceleratore.

Il motore si arresta quando l'azionamento delle lame è inserito
1. Per attivare il sensore del sedile, sedersi sempre al centro del sedile.
2. Controllare che il cablaggio non sia danneggiato o allentato. Riparare il cavo danneggiato.

Il motore si ferma sui pendii
1. Falciare su e giù sui pendii. Non falciare mai trasversalmente al pendio.
2. Per attivare il sensore del sedile, sedersi sempre al centro del sedile.

Il motore caldo causa una perdita di potenza
1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Controllare il livello dell'olio.

Vibrazioni eccessive
1. Sostituire la lama
2. Ridurre la pressione degli pneumatici.
3. Verificare che le viti del motore non siano allentate.

L'erba non viene scaricata correttamente
1. Spegnere il motore. Scollegare il cavo della candela di accensione. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Aumentare l'altezza di falciatura.
3. Sostituire la lama.
4. Ridurre la velocità di guida.
5. Aumentare il regime del motore

Falciatura irregolare
1. Controllare la pressione degli pneumatici.
2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba
3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone dell'asse.

Le ruote posteriori scivolano su terreni irregolari
1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone dell'asse.

Conservazione
Assicurarsi che il cavo della candela sia scollegato.
Lubrificare i componenti della macchina indicati nel paragrafo del manuale "Lubrificazione".
Prima di riporre il tagliaerba, svuotare sempre l'impianto di alimentazione del carburante come descritto nel paragrafo del manuale "Svuotamento dell'impianto di alimentazione del carburante".
Rimuovere la batteria e caricarla come descritto nel paragrafo del manuale "Ricarica della batteria". Pulire accuratamente i terminali dei cavi e della batteria. La corrosione dei terminali può influire un impatto negativo sulle prestazioni della batteria e causare un funzionamento improprio della macchina. Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto.
Pulire le parti interne ed esterne del tagliaerba e conservarle con un agente antiruggine.
Stoccare il tagliaerba in un ambiente asciutto, ben ventilato e coperto. Il luogo di stoccaggio dovrebbe proteggere la macchina dall'accesso dei bambini. Stoccare il prodotto a una temperatura compresa tra 10 e 30°C. Si raccomanda di conservare il prodotto nel suo imballo originale o in un altro imballo che lo protegga dalla polvere.
Stoccare il tagliaerba in posizione orizzontale.

Trasporto
Attenzione! Prima del trasporto, svuotare sempre il serbatoio del carburante come descritto nel paragrafo del manuale "Svuotamento dell'impianto di alimentazione del carburante". Prima del trasporto il prodotto deve essere assicurato contro gli spostamenti. Durante il trasporto proteggere il prodotto da urti e forti vibrazioni. Il tagliaerba deve essere trasportato in posizione orizzontale. Dopo ogni trasporto, verificare che il serraggio dei collegamenti a vite sia corretto.

PRODUCTKENMERKEN

De benzine zitmaaier wordt aangedreven door een verbrandingsmotor. De grasmaaier wordt bediend door de bestuurder die op de machine zit. De machine wordt gebruikt om gras te maaien op gazons van aanzienlijke grootte. De verstelbare maaihoogte maakt veelzijdig gebruik mogelijk. De juiste, betrouwbare en veilige werking van de grasmaaier hangt af van de juiste bediening, daarom:

Lees de volledige handleiding voordat u deze machine gebruikt en bewaar deze.

De leverancier is niet verantwoordelijk voor schade of letsel als gevolg van verkeerd gebruik van de machine, het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en de aanbevelingen in deze handleiding. Als de machine verkeerd of oneigenlijk wordt gebruikt, vervallen ook de garantie- en garantierechten van de gebruiker.

UITRUSTING

De grasmaaier wordt compleet verkocht en moet voor gebruik eerst nog gemonteerd worden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Catalogusnummer		YT-85550
Aantal cilinders		1
Aantal takten		4
Type brandstof		Loodvrije benzine E10
Type olie		SAE 15W-40
Cilinderinhoud	[cm^3]	432
Maximaal vermogen	[kW]	8,8
Maximaal toerental	[min^{-1}]	3600
Koeling		Met lucht
Type opstart		Elektrisch
Inhoud brandstoftank	[l]	4,2
Inhoud olietank	[l]	0,9
Type bougie		RC12YC
Type luchtfilter		T381
Accu		Loodzuur
Nominale accuspanning	[V]	12
Accucapaciteit	[Ah]	18
Maximale maaibreedte	[mm]	760
Diameter van voor- en achterwielen	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Capaciteit van de grasopvangbak	[l]	170
Snijhoogte	[mm]	20 - 90
Gewicht	[kg]	174
Hand-arm trillingsniveau	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Hele-lichaam-trillingsniveau	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Geluidsniveau		
geluidsdruk	[dB(A)]	78,8 ± 3
geluidsvermogen	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK!
LEES DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG VOOR GEBRUIK
ACHTERLATEN VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK

INSTRUCTIES
Lees de instructies aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine. Als de machine wordt doorgegeven aan een andere persoon, moet de gebruiksaanwijzing worden meegeleverd. Het apparaat moet altijd worden gebruikt volgens de instructies in de bedieningshandleiding.
Laat de grasmaaier niet bedienen door kinderen of personen die niet bekend zijn met de instructies van de grasmaaier.
Maai niet wanneer er andere mensen, vooral kinderen of huisdieren, in de buurt zijn. Voordat het werk begint, moet er een veilig-

heidszone worden aangewezen waar publiek en huisdieren niet zijn toegestaan. Vanaf de werkende grasmaaier moet een ruimte met een straal van minstens vijf meter worden vrijgehouden.
Vergeet niet dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of het gevaar dat ontstaat voor andere mensen of het milieu.

Voorbereiding
Draag tijdens het werk altijd stevig schoeisel en een lange broek en werk niet op blote voeten of in sandalen.
Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril en gehoorbescherming moeten tijdens het werk worden gebruikt. Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals stofmaskers, oogbescherming, veiligheidsschoenen, helmen en gehoorbescherming vermindert het risico op ernstig letsel.
Houd haar, kleding en werkhandschoenen uit de buurt van bewegende machineonderdelen. Loszittende kleding, sieraden of lang haar kunnen blijven haken aan bewegende delen van de machine en beklemd raken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
Vermijd beschadigde kleding die te los zit of bungelende bandjes of linten heeft. Loszittende kledingstukken kunnen verstrikt raken in bewegende machineonderdelen, wat letsel kan veroorzaken.
Voordat u met het werk begint, moet u het gebied waar de machine gaat werken zorgvuldig inspecteren en stenen, takken, draden, botten, speelgoed en andere vreemde voorwerpen verwijderen. Gegrepen voorwerpen kunnen schade aan de machine veroorzaken of met hoge snelheid worden weggeslingerd, wat gevaar oplevert voor de bediener en de omgeving.
Verwijder moersleutels of ander gereedschap dat gebruikt is voor het afstellen voordat u de machine inschakelt. Een moersleutel die op draaiende machineonderdelen wordt achtergelaten, kan ernstig letsel veroorzaken.
Controleer het gebied grondig voordat u gaat maaien. Werken op onbekend terrein kan tot gevaarlijke situaties leiden. Werk niet op oneffen, verhard of hobbelig terrein. Let op uitstekende wortels. Hoog gras kan hobbels en obstakels verbergen. Oneffen of hobbelig terrein kan ertoe leiden dat de machine met de bestuurder kantelt, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Controleer het mes en bevestigingsschroeven altijd op slijtage of schade vóór gebruik. Vervang een versleten mes en schroeven voordat u begint met werken. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zitten. Draai de bouten weer vast.

Gebruik
WAARSCHUWING! Gebruik de machine niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte waar zich dampen van gevaarlijke koolmonoxide kunnen ophopen. Brandstofdampen zijn giftig. Vergiftiging met deze stoffen kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
Werk niet als u moe bent of onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs. Zelfs een moment van onoplettendheid tijdens het werk kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
Maai niet in de regen. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
WAARSCHUWING! Gebruik het apparaat niet wanneer er kans is op blikseminslag.
Wees extra voorzichtig bij het werken op hellingen en bij het veranderen van richting op een helling. Verander niet plotseling van richting of snelheid tijdens het rijden op hellingen. Maai niet op te steile hellingen. Controleer of het veilig is om de machine te bedienen wanneer u op een helling rijdt. Rijd langzaam op een helling. Ga bij het maaien op hellingen omhoog of omlaag, nooit dwars op de helling. Beweeg of stop niet op de helling. Als de tractie verloren gaat op een helling, schakelt u de mesaandrijving uit en stuurt u de machine langzaam terwijl u de helling afgaat. Overschrijd nooit de maximaal toegestane werkhoek op hellingen.
De motor moet worden uitgeschakeld als de machine moet worden gekanteld wanneer deze over andere oppervlakken dan gras wordt verplaatst en wanneer deze van en naar het maaigebied wordt getransporteerd.
Controleer of alle startvergrendelingen en bedieningselementen voor de aanwezigheid van de operator op de stand goed werken.
Gebruik de grasmaaier niet zonder de volledige opvangbak op zijn plaats of zonder de zelfsluitende beschermkappen in de uitwerpopening.
Start de motor volgens de instructies en zorg ervoor dat de voeten uit de buurt van het mes zijn.
Houd uw hand en voeten uit de buurt van draaiende delen. Zorg ervoor dat de zij-uitworp niet verstopt raakt.
Stop de motor van de grasmaaier:
- elke keer dat een operator zijn post moet verlaten
- vóór het tanken van brandstof of motorolie
- voordat u de uitlaat reinigt
- voordat u de machine reinigt, controleert, accessoires vervangt of repareert
- voor het ontmantelen van de opvangbak
- na geraakt te zijn door een vreemd voorwerp. Controleer de grasmaaier op schade en repareer deze indien nodig voordat u de grasmaaier opnieuw start
- als de grasmaaier te veel gaat trillen (onmiddellijk controleren)

LET OP! Nadat de motor is uitgeschakeld, blijft het mes nog enige tijd draaien. Wacht tot het mes stopt.
Als de grasmaaier overmatig gaat trillen.
- controleer op schade,
- defecte onderdelen vervangen of repareren,
- controleer en draai losse onderdelen vast.

Onderhoud en opslag
WAARSCHUWING! Ontkoppel de bougie voordat u de machine afstelt, accessoires verwisselt of opbergt. Dit voorkomt dat de machine per ongeluk wordt ingeschakeld.
Laat het apparaat en alle onderdelen volledig afkoelen voordat u onderhoud uitvoert.
Houd alle moeren, bouten en schroeven in goede staat om er zeker van te zijn dat de machine veilig zal werken.
Bewaar de grasmaaier niet met brandstof in de tank.
Zorg ervoor dat de opslagruimte uit de buurt van vuurbronnen is.
Controleer de opvangbak regelmatig op slijtage of schade.
Draag altijd een veiligheidsbril bij het afstellen, onderhouden en repareren van de machine.
Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
Wees voorzichtig bij het afstellen van de grasmaaier om te voorkomen dat vingers tussen bewegend mes en vaste delen van de grasmaaier komen.
Verander de snelheidsinstellingen van de verzegelde motor niet. Het wijzigen van de fabrieksinstellingen van het motortoerental kan leiden tot schade aan de machine of zelfs brand.
Controleer regelmatig of alle startvergrendelingen en bedieningselementen voor aanwezigheid van de operator goed werken. Onjuiste bediening van de afschermingen en veiligheidsonderdelen van de machine kan ongelukken veroorzaken.
Onderhoud de grasmaaier regelmatig en houd hem schoon en in goede staat.
Maak de machineafschermingen niet los en breng er geen wijzigingen in aan. Onjuiste bediening van afschermingen kan ongelukken veroorzaken.
Gebruik alleen originele reserveonderdelen en uitrusting. Het gebruik van ongeschikte apparatuur kan leiden tot schade aan de machine en/of ernstig letsel.
Zorg ervoor dat het juiste type mes wordt gebruikt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Aanbevolen brandstof: loodvrije benzine E10 met een octaangetal van minstens 95.
Gebruik brandstof en olie die vrij zijn van alle verontreinigingen en ontworpen zijn voor viertaktmotoren. Het wordt aanbevolen om producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor.
Controleer regelmatig het oliepeil in de motor. Gebruik van de grasmaaier met te weinig of geen olie kan leiden tot schade en zelfs brand.
Zorg ervoor dat de grasmaaier goed gemonteerd is voordat u met het werk begint.
Stel de grasmaaier niet bloot aan de werking van vocht. Gebruik de grasmaaier niet tijdens neerslag of als er kans is op bliksem. Hem niet gebruiken in een vochtige en natte omgeving.
Voordat u de grasmaaier gebruikt, is het raadzaam om uw dealer of specialist te vragen om te laten zien hoe u het veilig en efficiënt kunt gebruiken.
Wijzig de grasmaaier op geen enkele manier. Gebruik geen andere vervangend mes dan de originele.
Het werk moet altijd worden gestart met werkkleding, handschoenen, volledig schoeisel en een veiligheidsbril ter bescherming tegen mechanische gevaren.
Als het gedrag van de grasmaaier tijdens het gebruik verdacht lijkt (verhoogde trillingen, lawaai, geur, enz.), moet u de grasmaaier onmiddellijk uitschakelen en naar een reparatiebedrijf brengen.
Controleer na het vervangen van het maaimes of het vrij en zonder belemmering draait voordat u de grasmaaier opnieuw start. Het mes moet zorgvuldig uitgebalanceerd worden voor installatie.
Gebruik originele reserveonderdelen alleen voor reparaties en onderhoud.
De ventilatie-openingen van de motor moeten altijd vrij en schoon zijn.
Laat de grasmaaier niet werken in afgesloten of ongeventileerde ruimten. **De uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid en mogen niet worden ingeademd.**
Het brandstoftoevoersysteem moet periodiek worden gecontroleerd. Laat de machine bij lekkage repareren door een geautoriseerd servicecentrum.
Wacht met maaien tot de motor zijn nominale toerental heeft bereikt.
De ventilatie-ingangen en -uitgangen niet afdekken. Zelfs als de grasmaaier niet draait.
Alvorens de grasmaaier te vervoeren, moet u de brandstoftank legen.
Raak het oppervlak van de motor niet aan als het heet wordt tijdens het gebruik, dit kan brandwonden veroorzaken.
De brandstof is licht ontvlambaar! Vul de brandstoftank niet tijdens het gebruik of wanneer de machine heet is. Buiten bijtanken. Niet tanken in de buurt van open vuur. Mors geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, droogt u de gemorste brandstof grondig op voordat u de grasmaaier start. Draai de tankdop stevig vast.
Als u de grasmaaier onbeheerd achterlaat, stop dan de machine, schakel de mesaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand “N”, stel de parkeerrem in, stop vervolgens de motor en verwijder de contactsleutel.
Laat de opvangbak niet overlopen. De opvangbak moet regelmatig worden geleegd.
Als u klaar bent met werken, verwijdert u de contactsleutel en koppelt u de bougiekabel los om te voorkomen dat omstanders de machine gebruiken.
Breng geen wijzigingen aan in de motor of andere mechanismen van de grasmaaier.
Gebruik de grasmaaier niet zonder dat het luchtfilter correct is aangebracht.

INSTALLATIE VAN DE MAAIER

Voorbereiding voor de montage
Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle verpakkingsonderdelen moeten worden verwijderd. Het wordt aanbevolen om verpakkingen te bewaren die nuttig kunnen zijn tijdens het transport of de opslag van het product.
Controleer of geen enkel onderdeel van het product tijdens het transport is beschadigd, eventuele geconstateerde beschadigingen, zoals scheuren of vervormingen, zullen het product diskwalificeren voor verder gebruik totdat het is gerepareerd of beschadigde onderdelen zijn vervangen.
Het is aan te raden om het apparaat op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.
Gebruik tijdens de installatie persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidshandschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Montage, stoelverstelling (II)
Open de stoelbasis (a) volledig door de handgreep vast te pakken en zet de stoelbasis vervolgens vast met de steunstang voor de handgreep (b). Schuif de onderste stoelhaken (c) in de achterste gaten van de geleiders (d) in de stoelbasis (a) en vergrendel vervolgens de stoelpositie (c) in de geleiders (d) met vleugelmoeren (e) en ringen (f). Het is raadzaam om de stoelpositie aan te passen aan de lengte van de bestuurder zodra alle machineonderdelen klaar zijn. Om de afstand tussen het zadel en het stuur aan te passen, draait u de vleugelmoeren los en beweegt u het zadel naar voren of naar achteren. Vergrendel de stoelpositie door de vleugelmoeren vast te draaien. Zorg ervoor dat de moeren stevig vastzitten en dat de stoel tijdens het gebruik niet van positie verandert. Zodra de montage of afstelling van de stoel is voltooid, ontgrendelt u de stang waarmee de hendel van de basis is vastgezet en sluit u de basis van de stoel in de werkstand.

Montage van het stuurwiel (III)
Voordat u het stuur monteert, moet u ervoor zorgen dat de voorwielen zijn uitgelijnd met de rijrichting recht vooruit. Schuif de stuurkolomafdekking (a) in het gat in de console (b). Zorg ervoor dat het uiteinde van de stuurkolomafdekking in de stuurbus past. Schuif de stuurkolom (c) samen met het stuurwiel (d) in het gat in de stuurkolomafdekking en druk vervolgens het stuurwiel in. Het stuurwiel moet in het pignonwiel vergrendelen. Trek aan het stuurwiel om te controleren of het goed vastzit in de houder en er niet uit kan glijden tijdens het rijden.

De accu aansluiten (IV)
LET OP! Schakel de motor uit, laat alle onderdelen van de machine volledig afkoelen en maak de bougiekabel los voordat u de accu monteert.
LET OP! Tijdens het installeren/verwijderen van de accu moet er extra op worden gelet dat de accupolen niet worden kortgesloten.

Om de accu te plaatsen, opent u de stoelbasis volledig door de handgreep vast te pakken en zet u deze vervolgens vast met de steunstang van de handgreep. Plaats de accu (a) in de basis en bevestig hem aan de basis met de beugel (b) zoals aangegeven in de illustratie (IV), zodat de beugel vastklikt in de bovenste en vervolgens in de onderste vergrendeling. Sluit de kabelklem in de volgende volgorde aan op de accuklem:
Sluit de aansluiting van de rode kabel (c) aan op de met "+" gemarkeerde accuklem (d) en zet deze vast met de schroef (e) en vleugelmoer (f).
Sluit de zwarte kabelklem (g) aan op de met een "-" gemarkeerde accuklem (h) en zet hem vast met de schroef (e) en vleugelmoer (f).
Ontgrendel de stang die de basisbeugel vasthoudt en sluit de stoelbasis in de werkstand.

Installatie/verwijdering van opvangbak
LET OP! Als het nodig is om tijdens het gebruik accessoires aan te brengen of te verwijderen, stop dan altijd de machine, schakel de messenaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand "N", stel de parkeerrem in, stop vervolgens de motor en verwijder de contactsleutel.
Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.

Zie illustratie (V) voor een beschrijving van de onderdelen die nodig zijn om de opvangbak in elkaar te zetten.
De installatie van de opvangbak wordt getoond in de illustraties:
(VI) - Schuif het onderste deel van het frame van de opvangbak (1) op het bovenste deel van het frame (2), lijn de gaten van de twee delen uit, steek de pennen (3) in de gaten en zet de verbinding vast door beide benen van elke pen te buigen.
(VII) - Plaats eerst de uitsparing (4) aan de rechterkant van de opvangbakafdekking (5) in de buurt van de handvatbeugel (6). Schuif vervolgens de opvangbakafdekking (5) op het frame (2).
(VIII) - Plaats de klemmen van de opvangbakafdekking (7) op het frame (2).
(IX) - Bevestig de handgreep (8) aan de handgreepbeugel (6) met de schroef (9) en moer (10).

De installatie van de beugel waarmee de opvangbak op de machine kan worden gemonteerd, wordt getoond in de volgende afbeeldingen:
(X) - Schroef de twee schroeven (11) in de achterste bevestigingsbeugel (12), draai de moeren (13) erop en draai vervolgens de

moeren vast. Verwijder de twee schroeven aan de onderkant van de handgreep (12), vervang ze door schroeven met dubbele schroefdraad (14) en zet ze vervolgens vast met moeren (18). De kortere draden van de schroeven (14) moeten aan de achterste beugel (12) worden bevestigd. Verwijder de plastic afdekking (17) van de achterste beugel (12).
(XI) - Lijn de gaten (15) in de montageplaat van de opvangbak uit met de bovenste bouten (11) van de achterste montagesteun op de machine, druk vervolgens de montageplaat van de opvangbak tegen de achterste montagesteun en duw naar beneden zodat de bouten (11) in de gaten (15) van de montageplaat van de opvangbak vastklikken. Zet het onderste deel van de bevestigingsplaat van de opvangbak vast op de schroefdraad (14) met behulp van de knoppen (16).

De methode om de opvangbakafdekking te monteren, wordt getoond in illustratie (XII).
Steek het linker uiteinde van de scharnierstang (3) in de linker opening van het deksel (2) en duw het deksel (1) vervolgens naar rechts. Steek het rechter uiteinde van de scharnierstang (3) in het rechter gat van het deksel (4) en schuif het deksel vervolgens naar links zodat het rechter uiteinde van de scharnierstang (4) in het rechter gat van het deksel (4) zit. Bevestig de veer (7) die het deksel in gesloten positie houdt aan het montagegat van het deksel (1) met behulp van de bevestigingsschroef (6), sluitring (5) en moer (8).
Opgelet! Wees voorzichtig bij het monteren van de veer die het deksel vasthoudt. Beveilig de handen vast om letsel te voorkomen.

De installatie van het achterste uitwerpkanaal wordt getoond in de illustraties:
(XIII) - Schroef de vleugelmoeren (1) los van de beschermkap (2). Til de mulchkap (3) op, plaats het eerste deel van het achterste uitwerpkanaal (4) op de mesbeschermkap en zet het vast met de vleugelmoer (1).
(XIV) - Steek het rechte uiteinde van het tweede deel van de achterste uitwerpbuis (6) in het gat van de bevestigingsplaat van de kooi (7). Zorg ervoor dat het waarschuwingssymbool zichtbaar is op de buitenkant van de kabel (6).
(XV) - Steek het uiteinde van het tweede deel van het achterste uitwerpkanaal (6) in het eerste deel van het kanaal (4). Steek de bevestigingsklemhouder (7) in het gat van het tweede deel van de kabel (6).

De methode om de opvangbak op de grasmaaier te monteren wordt getoond in de illustratie (XVI).
Til het deksel van de opvangbak (1) op en houd het vast in de bovenste stand. Plaats de opvangbak (2) in de handgreepgleuven (3) op de bevestigingsplaat van de opvangbak. Zorg ervoor dat de opvangbak (2) correct is gemonteerd en geplaatst. Laat het opvangbakdeksel (1) zakken.

De installatie van het verlengstuk van de handgreep en de grasvangplaat wordt getoond in de illustratie (XVII).
Plaats het verlengstuk van de handgreepclip (1) bovenop de achterste handgreep (2) en de opvangbakplaat (8) aan de onderkant van de achterste handgreep (1). Gebruik twee bouten (3), ringen (9) en twee moeren (4). Let erop dat u de ringen (9) en moeren (4) onder de opvangbakplaat (8) plaatst.
Zet het midden van het handvatverlengstuk (1) vast met een bout (5), sluitring (6) en moer (7). Draai de borgmoeren vast.

Aanbevelingen voor eindassemblage:
Controleer alle bevestigingsmiddelen. Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
Controleer de montage. Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd.
Opgelet! Zorg ervoor dat de opvangbak goed gemonteerd en correct geïnstalleerd is. De opvangbak mag alleen worden gebruikt als hij volledig is gemonteerd en correct in de handgrepen van de machine is geïnstalleerd.

Demonteer de opvangbak aan de hand van de volgende afbeeldingen:
(XVI) - Til het deksel van de opvangbak (1) op en trek vervolgens de opvangbak (2) van de handgrepen.
(XVIII) - Maak de bevestigingsklem (4) los van het andere deel van de achterste uitwerpkabel (5).
(XVI) - Trek het andere deel van de achterste uitwerpbuis (5) uit het gat van de bevestigingsplaat van de opvangbak (7).
(XI) - Schroef de twee knoppen (16) aan de onderkant van de bevestigingsplaat van de kooi (15) los. Verwijder de bevestigingsplaat van de opvangbak (15) door deze omhoog te schuiven en vervolgens van de schroeven (11) te verwijderen.
(XIII) Draai de vleugelmoeren (1) los waarmee het eerste deel van de achterste uitwerpbuis (4) vastzit. Til de mulchkap (3) op en trek vervolgens het eerste deel van het achterste uitwerpkanaal (4) naar buiten. Sluit het mulchdeksel (3) en zet het vast op de mesbeschermkap (2) met de vleugelmoer (1).
(X) Bedek het achterste uitwerpvenster in de achterste handgreep van de machine met de plastic afdekking (17).

Montage van de zij-uitworp
LET OP! Als het nodig is om tijdens het gebruik accessoires aan te brengen of te verwijderen, stop dan altijd de machine, schakel de messenaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand “N”, stel de parkeerrem in, stop vervolgens de motor en verwijder de contactsleutel.
Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.
Door de installatie van een beschermkap voor de zij-uitworp kan de machine worden voorbereid om het gemaaide gras langs het pad van de grasmaaier te verspreiden. Grasmaaisel dat op het gazon achterblijft, kan worden gebruikt als natuurlijke meststof.
Als er een opvangbak op de machine is gemonteerd, verwijdert u de opvangbak zoals hierboven beschreven. De installatie van de zijuitworp wordt getoond in illustratie (XIX). Draai de vleugelmoer (a) los waarmee de mulchkap (b) vastzit. Til het mulchdeksel

(b) op. Plaats het zij-uitwerpschild (c) in de bevestigingen en zet het vast met ringen (d) en vleugelmoeren (e). Zorg ervoor dat het achterste uitwerpvenster in de achterste handgreep van de machine is afgedekt met een plastic hoes.

De mulchkap installeren
LET OP! Als het nodig is om tijdens het gebruik accessoires aan te brengen of te verwijderen, stop dan altijd de machine, schakel de messenaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand "N", stel de parkeerrem in, stop vervolgens de motor en verwijder de contactsleutel. Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.
Opgelet! De mulchkap is een veiligheidsfunctie van de machine. Verwijder de mulchkap niet. De mulchkap dwingt het maaisel om zich naar de grond te verspreiden. Als er geen zijuitwerpkap of opvangbak met achteruitwerpkanaal op de machine is gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat de mulchkap op zijn plaats zit en correct is gemonteerd voordat u met het werk begint.

Met de mulchkap kan het gras worden gemulcht. Mulchen houdt in dat het gras wordt gemaaid, versnipperd en vervolgens op het gazon wordt achtergelaten als een natuurlijke beschermlaag. Als de machine is uitgerust met een opvangbak en uitwerpkabel aan de achterkant, moet deze worden verwijderd zoals eerder in deze handleiding is beschreven; als de machine is uitgerust met een uitwerpkabel aan de zijkant, moet deze worden verwijderd in omgekeerde volgorde van de hierboven beschreven installatie. Plaats de mulchkap op zijn plaats en zet hem vast met een sluitring en vleugelmoer. Bedek het achterste uitwerpvenster in de achterste handgreep van de machine met een plastic afdekking.

WERKING VAN DE GRASMAAIER

Voorbereiding op het werk
LET OP! In de fabriek bevat de motor mogelijk slechts een kleine hoeveelheid olie om de motor tijdens transport en opslag te beschermen. Controleer het oliepeil in de motor voor de eerste start en vul olie bij tot het vereiste peil.
Bereid olie voor viertaktmotoren in de viscositeitsklasse SAE 15W40.
Voordat u de olie bijvult, plaatst u de grondfrees op een vlakke ondergrond, schroeft u vervolgens het deksel van het olievereservoir los en veegt u de daaraan bevestigde oliebajonet droog. Het reservoir vullen met olie. Bij het vullen wordt aanbevolen een trechter of schenktuit te gebruiken om te voorkomen dat er olie gemorst wordt. Als er olie wordt gemorst, veeg dan de resterende olie af voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Om dit te doen, plaatst u de oliepeilstok in het vulgat en schroeft u het deksel van de tank vast. Schroef het vervolgens los en controleer het oliepeil op de bajonet. Het oliepeil moet tussen de maximale en minimale niveaus op de bajonet (XXXI) liggen. Na het controleren of het oliepeil correct is, sluit u het vulgat met een plug.
LET OP! Het oliepeil moet voor elk begin van de werkzaamheden worden gecontroleerd. Controleer het oliepeil nooit terwijl de motor draait.
Na het bijvullen van de olie, benzine tanken. De brandstof moet loodvrije benzine zijn met een octaangetal van ten minste 95. Om brandstof te tanken, draait u het benzinereservoirdeksel los en vult u het reservoir. Bij het vullen van brandstof wordt het gebruik van een brandstofdispenser of trechter aanbevolen om het risico op morsen te verkleinen. Als de brandstof wordt gespat, veeg dan de rest grondig af. Laat de dampen volledig verdampen en start de grondfrees op een andere locatie dan de locatie van het vullen van de brandstof. Sluit het vulgat met het deksel na het vullen van de brandstoftank.
De zitmaaier is uitgerust met pneumatische wielen. De aanbevolen bandenspanning is 14 PSI / 1,0 BAR. Pomp de banden op voordat u begint te werken. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet. Banden moeten altijd worden opgepompt tot een gelijkmatig drukniveau. Een onjuiste of ongelijke bandenspanning kan ongelijkmatig maaien veroorzaken en leiden tot gevaarlijke situaties zoals het kantelen van de machine, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
LET OP! De bandenspanning moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd.

Controleer voordat u met het werk begint of de grasmaaier niet beschadigd is, of het correct gemonteerd is en of alle veiligheidsonderdelen correct bevestigd zijn. Als de grasmaaier incompleet of beschadigd blijkt te zijn, is verder werken verboden!
Maak het werkgebied vrij van alle zichtbare stenen, wortels, draden, speelgoed en andere obstakels die door het mes van de machine gegrepen en in een andere richting geslingerd kunnen worden. Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan elektrische kabels om ervoor te zorgen dat ze niet in het werkgebied terechtkomen. Het achterlaten van elektrische kabels in het werkgebied kan leiden tot schade aan de draden, wat kan resulteren in elektrische schokken en zelfs de dood.
Bedieningselementen grasmaaier
De afbeelding (XX) toont de bedieningselementen van de grasmaaier:
a. koppelings-/rempedaal - werkt zowel als koppeling als rem.
b. contactslot - wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen met de sleutel in drie standen: start (3), run (2), off (1).
c. parkeerrem - wordt gebruikt om de machine stil te zetten wanneer deze stilstaat.
d. hendel voor mesaandrijving - gebruikt om de mesaandrijving te starten of te stoppen.
e. versnellingspook - hiermee kunt u de overbrengingsverhouding van het aandrijfsysteem kiezen.
f. hendel voor maaihoogte-instelling - hiermee kan de maaihoogte worden ingesteld.
g. gashendel - hiermee kan het motortoerental worden verhoogd of verlaagd.

Gebruik van de gashendel (XXI):
Om de koude motor te starten, duwt u de gashendel (a) helemaal naar voren in de stand gemarkeerd met het aanzuigsymbool.

Tijdens normaal bedrijf en wanneer u gras maait met de opvangbak gemonteerd, verhoogt u het motortoerental door de gashendel (a) in de stand te zetten die is gemarkeerd met het hazensymbool. Om de accu op te laden en de motor koeler te laten lopen, zet u de gashendel (a) in de stand met het hazensymbool.
Het maximale motortoerental dat met de gashendel kan worden ingesteld, is in de fabriek ingesteld op de maximale motorprestaties. Verander de snelheidsinstellingen van de verzegelde motor niet. Het verhogen van het in de fabriek ingestelde motortoerental kan leiden tot schade aan de motor van de machine of zelfs brand.

Gebruik van de mesbedieningshendel (XXII):
LET OP! Voordat u de motor start, moet u ervoor zorgen dat de mesaandrijving is uitgeschakeld en dat de hendel van de mesaandrijving in de STOP-stand staat.
Zet de hendel van de mesaandrijving in de aan-stand (a) - START om de mesaandrijving te starten. Als de mesaandrijving wordt gestart, gaat het mes draaien. Om de mesaandrijving te stoppen, zet u de hendel van de mesaandrijving in de uitstand (b) - STOP. Als u de mesaandrijving uitschakelt, stopt het mes.
LET OP! Het mes kan nog enkele seconden na het uitschakelen van de mesaandrijving draaien.
Waarschuwing! Houd handen en voeten altijd uit de buurt van draaiende mes, de uitwerpopening en bewegende motoronderdelen. Schakel de mesaandrijving altijd uit en controleer of het mes is gestopt met draaien voordat u de werkplek verlaat. Schakel de mesaandrijving altijd uit voordat u met de machine op de stoep of weg rijdt.

De versnellingspook gebruiken:
LET OP! Breng de machine volledig tot stilstand voordat u schakelt. Druk hiervoor het koppelings-/rempedaal (a) naar voren. Schakelen tijdens het rijden kan de versnellingsbak beschadigen.
Opgelet! Zorg ervoor dat het gebied rond de machine vrij is van obstructies en omstanders voordat u de achteruitversnelling inschakelt en de achteruit inschakelt. Draai niet in de buurt van muren van gebouwen, bomen of andere stevige obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Om de voorwaartse snelheid van de machine te wijzigen of om de rijrichting te veranderen, volgt u de instructies zoals weergegeven in de illustraties:
(XXIV) - Stop de machine door het koppelings-/rempedaal (a) volledig naar voren te duwen en in deze positie te houden.
(XXI) - Verlaag het motortoerental door de gashendel (b) naar de stand met het schildpadsymbool te bewegen.
(XXIII) - Zet de versnellingspook (a) in een van de vijf standen om vooruit te rijden. De positie gemarkeerd met ‘1’ geeft de laagste voorwaartse snelheid aan, terwijl de positie gemarkeerd met ‘5’ de hoogste voorwaartse snelheid aangeeft. Zet de versnellingspook (c) in de stand “R” om achteruit te rijden.
Laat in de volgende stap het koppelings-/rempedaal (a) langzaam los zodra de juiste versnelling is ingesteld. Houd uw voet niet op het pedaal tijdens het rijden.
(XXI) - Verhoog het motortoerental door de gashendel (b) naar de stand met het hazensymbool te bewegen.

De onderstaande tabel toont de aanbevolen schakelhendelpositie voor het type werk dat wordt uitgevoerd:

Positie schakelhendel	Type uitgevoerd werk	Gasklepstand
1	Gras maaien	Hogere toeren (hazensymbool)
1 of 2	Gras verzamelen	
1 of 2	Mulchen	
2 of 3	Normale beweging	
3 of 4	Gemakkelijke beweging	
4 of 5	Transport	

Hoe de parkeerrem gebruiken (XXIV):
Om de machine vast te zetten als deze stilstaat, trapt u het koppelings-/rempedaal (a) volledig in en trekt u vervolgens de parkeerremhendel (b) omhoog. Laat het koppelings-/rempedaal (a) volledig los en trek vervolgens de parkeerremhendel (b) los. Controleer of de parkeerrem werkt en of de machine bij stilstand niet van positie verandert. Trap het koppelings-/rempedaal (a) volledig in om de parkeerrem los te zetten. De parkeerrem wordt automatisch gelost

Waarschuwing! Voordat u de bedieningspost verlaat, moet u de machine stoppen, de mesaandrijving uitschakelen, de versnellingspook in de neutrale stand “N” zetten, de parkeerrem aantrekken, vervolgens de motor stoppen en de contactsleutel verwijderen.

Hoe de maaihoogte wijzigen (XXV):
De maaihoogte wordt gewijzigd door de maaihoogte-instelhendel (a) in een andere stand te zetten. Als de hendel in de stand ‘1’ staat, wordt de minimale maaihoogte ingesteld en als de hendel in de stand ‘6’ staat, wordt de maximale maaihoogte ingesteld. Het is mogelijk om de maaihoogte in te stellen op een van de 6 niveaus binnen het bereik dat wordt weergegeven in de tabel met

technische gegevens.
Opgelet! Stel de maximale maaihoogte in en schakel de mesaandrijving uit voordat u met de grasmaaier op de weg of het trottoir rijdt.

Starten van een verbrandingsmotor
WAARSCHUWING! Het elektrische systeem van de grasmaaier is uitgerust met een detectiesysteem voor de aanwezigheid van de bestuurder. Een sensor in de stoel stopt de motor als de bestuurder de stoel verlaat terwijl de mesaandrijving is ingeschakeld of een versnelling is ingeschakeld in een van beide rijrichtingen. Controleer voor de zekerheid of dit systeem goed werkt voordat u aan het werk gaat.

Duw het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren en houd het in deze stand.
Zet de versnellingspook in de neutrale stand, aangeduid met "N".
Zorg ervoor dat de mesaandrijfhendel in de positie STOP staat.
Duw de gashendel helemaal naar voren in de stand met het aanzuigsymbool.
Steek de sleutel in het contactslot. Draai de sleutel in de startstand die is gemarkeerd met - START en houd hem in deze stand. Laat na het starten van de motor de druk op de sleutel onmiddellijk los.
Naarmate de motor opwarmt, beweegt u de gashendel naar een positie tussen het hazensymbool voor hogere toerentallen en het schildpadsymbool voor lagere toerentallen. Wacht na elke verandering van de stand van de gashendel tot de motor soepel loopt. De snelheid waarmee de gashendel terugkeert, is afhankelijk van de weersomstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer. Laat de koude motor een paar minuten draaien. Beginnen met werken als de motor warm is.

Maaien
Gebruik de hendel voor hoogte-instelling om de maaihoogte in te stellen.
Verlaag het motortoerental door de gashendel in de stand met het schildpadsymbool te zetten.
Zet de hendel voor de mesaandrijving langzaam in de stand AAN - START.
Duw het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren en houd het in deze stand.
Gebruik de versnellingspook om de juiste snelheid in te stellen voor het soort werk dat wordt uitgevoerd. Wanneer u hoog of dicht gras maait of maait met oogst in een opvangbak, is het aanbevolen om de laagste snelheid in te stellen.
Laat het koppelings-/rempedaal langzaam los.
Verhoog het motortoerental door de gashendel in de stand met het hazensymbool te zetten.
Als het nodig is om de rijsnelheid tijdens het maaien te verhogen of te verlagen, stop de machine dan volledig, stel een andere rijsnelheid in en werk dan verder.
Controleer na het maaien van een klein stukje gras het werkgebied en controleer of de maaihoogte correct is. Als ongelijkmatig maaien wordt waargenomen, moet de mesbehuizing worden genivelleerd zoals aanbevolen in het gedeelte van de instructies *"De mesbehuizing nivelleren"*.
Voordat u de grasmaaier naar een ander maaigebied rijdt:
Zet de machine eerst stil door het koppelings-/rempedaal in te trappen.
Zet de hendel van de messenaandrijving in de uit - STOP-stand.
Gebruik de hendel voor hoogte-instelling om de maximale maaihoogte in te stellen.
Zet de gashendels in een stand tussen het hazensymbool voor hogere toerentallen en het schildpadsymbool voor lagere toerentallen.
Om de snelheid te verhogen, moet u de machine stoppen door het koppelings-/rempedaal in te trappen. Gebruik de versnellingspook om de snelheid in een hogere versnelling te zetten en rijd dan verder.

De verbrandingsmotor stoppen
Stop de machine als volgt.
Druk het koppelings-/rempedaal volledig naar voren om de machine te stoppen.
Zet de hendel van de messenaandrijving in de uit - STOP-stand.
Zet de versnellingspook in de neutrale stand, aangeduid met "N".
Zet de machine vast met de parkeerrem. Controleer of de parkeerrem werkt en of de machine bij stilstand niet van positie verandert.
Stop de motor door de contactsleutel in de stand OFF (uit) te draaien en verwijder vervolgens de sleutel uit het contactslot.

Aanbevelingen voor het gebruik van de grasmaaier
Voordat u met het werk begint, moet u het grasmaaigebied voorbereiden. Controleer of het maaigebied geen obstakels bevat die de grasmaaier kunnen beschadigen of door het mes kunnen worden uitgeworpen en een gevaar voor de bediener of omstanders kunnen vormen.
Controleer of er geen elektrische kabels in het werkgebied zijn die door het mes kunnen worden doorgesneden. Beschadiging van een elektrische kabel brengt het risico van een elektrische schok met zich mee, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Zorg ervoor dat er geen omstanders of huisdieren op de werkplek zijn. Als dergelijke personen tijdens het gebruik verschijnen, moet u de grasmaaier onmiddellijk stoppen en alleen dan mensen voor het gevaar waarschuwen.
Controleer de lengte van het gras en stel de maaihoogte in. Als het gras erg hoog is, moet het gefaseerd worden gemaaid. Maai

nooit meer dan 1/3 van de lengte van het gras. Er moet regelmatig worden gemaaid om ervoor te zorgen dat de hoogte van het gras de mogelijkheden van de grasmaaier niet overschrijdt.
Maai nooit nat gras. Nat gras heeft de neiging om in het product te plakken, wat de verzameling ervan in de opvangbak belemmert.
Voor betere maaiprestaties en -kwaliteit wordt aanbevolen om een van de laagste rijsnelheden en het hoogste motortoerental in te stellen.
Zorg ervoor dat het gebied rond de machine vrij is van obstakels en omstanders voordat u achteruit rijdt. Draai niet in de buurt van muren van gebouwen, bomen of andere stevige obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen. Wees uiterst voorzichtig als u achteruit rijdt.
Controleer alle onderdelen van de grasmaaier voordat u met de werkzaamheden begint. Als er schade wordt geconstateerd, mag u niet beginnen te werken voordat u de schade hebt verwijderd of de beschadigde onderdelen hebt vervangen door nieuwe. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen vrij zijn. Reinig ze indien nodig met een zachte borstel of een kwast. Gebruik geen scherpe of metalen voorwerpen voor het reinigen van ventilatieopeningen van de grasmaaier.
Controleer de schroefverbindingen op losse verbindingen. Ontgrendel indien nodig.
Controleer of de bedieningselementen op de grasmaaier schoon zijn en vrij van vet en andere verontreinigingen. Reinig ze indien nodig met een zachte borstel of een kwast.
Neem regelmatig pauzes tijdens het werk om vermoeidheid en overbelasting te voorkomen. Dit zal een betere beheersing van het product mogelijk maken en het risico op ongelukken verminderen.
Wanneer u de grasmaaier met zij-uitworp op grote oppervlakken gebruikt, wordt aanbevolen om het maaien te beginnen met een beweging naar rechts, zodat het gemaaide gras wordt verspreid uit de buurt van struiken, hekken, opritten, enz. Verander na een of twee rondes van richting door naar links te bewegen totdat het maaien van het gebied voltooid is, zoals weergegeven in de illustratie (XXVI).
Stel altijd een veilige snelheid in voor een betere controle over de machine.
Wanneer u de grasmaaier bedient met de opvangbak gemonteerd, beweegt u in rijen (XXVII). De rijen moeten in de breedte gelijk gehouden worden, zodat ze elkaar enigszins overlappen en er geen ruimte verloren gaat.
Wees extra voorzichtig wanneer u van richting verandert.
Wanneer u het gras in de buurt van bloembedden maait, beweegt u rond de bloembedden met de linkerkant van de grasmaaierbehuizing.
Maak de opvangbak regelmatig leeg tijdens het gebruik.
Stop de machine wanneer het werk klaar is, schakel de mesaandrijving uit, zet de machine in de neutrale versnelling, stel de parkeerrem in, stop de motor en trek de contactsleutel uit. Laat de machine volledig afkoelen, koppel de bougie los en ga verder met het onderhoud.
LET OP! Als een vreemd voorwerp de grasmaaier tijdens de werking raakt. Stop de machine onmiddellijk, schakel de mesaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand “N”, stel de parkeerrem in, stop de motor en trek de contactsleutel uit. Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.
Controleer vervolgens of het apparaat niet beschadigd is. Als er schade wordt geconstateerd, is het verboden om door te werken voordat de schade wordt verwijderd. Overmatige trillingen tijdens het gebruik kunnen worden veroorzaakt door schade aan de grasmaaier. Stop de werking, ontkoppel de bougie en voer een productcontrole uit.

Aanbevelingen voor het werken op heuvels
Rijd niet te steile hellingen op of af.
Rijd nooit schuin dwars op een heuvel.
Zet de hendels van de versnellingspook in de stand voor de laagste snelheid voordat u bergafwaarts of bergopwaarts gaat.
Stop niet en verander niet van snelheid op een heuvel. Als u moet stoppen, trapt u het koppelings-/rempedaal onmiddellijk naar voren en stelt u vervolgens de parkeerrem in.
Om verder te rijden op een helling, moet de versnellingspook in de stand voor de laagste snelheid staan. Zet de gashendels in de stand voor lage snelheid en laat vervolgens het koppelings-/rempedaal los.
Als het nodig is om te stoppen of te starten op een helling, zorg dan altijd voor voldoende ruimte in geval van mogelijk wegrollen van de machine wanneer het koppelings-/rempedaal wordt losgelaten.
Wees extra voorzichtig wanneer u van richting verandert op een heuvel. Verlaag bij het rijden op een helling of in een bocht het motortoerental door de gashendel in de stand voor laag toerental te zetten om ongevallen te voorkomen.
Overschrijd nooit de maximaal toegestane werkhoek op heuvels.

Bijtanken (XXVIII)
LET OP! De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het omgaan met brandstof moeten in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl de grondfrees in werking is. Niet tanken in de buurt van open vuur. Roken is niet toegestaan wanneer brandstof wordt bijgevuld. Mors geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, droogt u de gemorste brandstof grondig op voordat u de grondfrees start. Draai de tankdop stevig vast. Bewaar brandstof in goed gesloten, goedgekeurde verpakkingen, uit de buurt van warmtebronnen en buiten het bereik van kinderen.

Schakel de motor uit volgens de procedure onder *“De verbrandingsmotor stoppen*”
Laat de motor afkoelen.
De brandstof moet loodvrije benzine zijn met een octaangetal van ten minste 95. Om te tanken schroeft u het tankdeksel (a) los

en giet u brandstof in de tankvulopening (b). Bij het vullen van brandstof wordt het gebruik van een brandstofdispenser of trechter aanbevolen om het risico op morsen te verkleinen. Vul de brandstoftank niet boven de bovenwand van de brandstoftank (c). Należy zostawić wolną przestrzeń pomiędzy powierzchnią paliwa a górną ścianką zbiornika (c). Als de brandstof wordt gespat, veeg dan de rest grondig af. Laat de dampen volledig verdampen en start de grondfrees op een andere locatie dan de locatie van het vullen van de brandstof. Nadat de brandstof is ingegoten, moet de vulopening van de brandstoftank (b) worden afgesloten met het deksel (a).
Start de motor opnieuw volgens de procedure onder "*Starten van de verbrandingsmotor*".

De opvangbak legen (XXIX)
Druk het koppelings-/rempedaal volledig naar voren om de machine te stoppen.
Zet de hendel van de messenaandrijving in de uit - STOP-stand.
Zet de versnellingspook in de neutrale stand, aangeduid met "N".
Zet de machine vast met de parkeerrem. Controleer of de parkeerrem werkt en of de machine bij stilstand niet van positie verandert.
Pak de hendel voor het legen van de opvangbak (a) met de rechterhand vast en beweeg de hendel naar voren totdat de opvangbak (b) leeg is.

ONDERHOUD VAN DE MACHINE

WAARSCHUWING! Voordat u onderhoud en afstelling aan de grasmaaier uitvoert, moet u de machine stilzetten, de mesaandrijving uitschakelen, de versnellingshendel in de neutrale stand "N" zetten, de parkeerrem aantrekken, vervolgens de motor afzetten en de contactsleutel verwijderen.
Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.
Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding moeten tijdens het onderhoud worden gedragen.

De grasmaaier schoonmaken
Controleer vóór en na elk gebruik de openingen en reinig ze indien nodig.
Als een grasopvangbak wordt gebruikt tijdens het maaien, moet deze na elk gebruik worden geleegd en ontdaan van grasresten en afval. Verwijder het achterste uitwerpkanaal en maak de binnenkant schoon.
Verwijder grasresten en vuil van het maaimes met een zachte doek. Breng een dun laagje olie aan op het gereinigde mes om corrosie te voorkomen.
Na gebruik moeten de behuizing, ventilatiesleuven, schakelaars, deksels en accessoires worden gereinigd, bijv. met een luchtstraal (niet meer dan 0,3 MPa), een borstel of een droge doek zonder chemicaliën of reinigingsvloeistoffen. Reinig het stuur, de hendels en handgrepen met een droge, schone doek.

Periodieke onderhoudsbeurten
De hieronder genoemde machineonderdelen moeten periodiek worden geïnspecteerd en onderhouden.

LET OP! Al het onderhoud moet worden uitgevoerd terwijl de machine is uitgeschakeld en niet draait. Laat na het uitschakelen van de motor de motor en machineonderdelen volledig afkoelen en ontkoppel vervolgens de bougiekabel.
LET OP! Als hieronder geen servicewerkzaamheden worden beschreven. Dit betekent dat de machine voor deze handeling naar een gespecialiseerd servicecentrum moet worden gebracht.
LET OP! Vermijd contact van het oplosmiddel met de huid en de ogen wanneer voor het reinigen een oplosmiddel wordt gebruikt. Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.

Tijdens de garantieperiode mag de gebruiker de grondfrees niet demonteren of onderdelen of componenten vervangen die niet hieronder zijn gespecificeerd, aangezien hierdoor de garantie vervalt. Alle onregelmatigheden die tijdens de inspectie of tijdens het gebruik worden vastgesteld, zijn een signaal voor reparatie in een servicepunt. Controleer na elk transport en na elke 25 bedrijfsuren of de schroefverbindingen goed vastzitten.

Onderhoud van de verbrandingsmotor en het elektrische systeem
De motor van de zitmaaier bevindt zich onder de stoelbasis. Om de toegang tot de motoronderdelen te vergemakkelijken, moet de stoelbasis volledig worden geopend door de handgreep vast te pakken en vervolgens met de steunstang van de handgreep worden vastgezet.

De volgende motoronderdelen zijn afgebeeld in illustratie (XXX):
a. luchtfilter
b. carburateur
c. starter
d. olieaftapplug

e. olievuller
f. bougiekabel
g. motorkap

Oliepeil controleren (XXXI)
Schroef de olievuller (a) los en verwijder de peilstok.
Reinig en droog de peilstok met een schone doek.
Steek de peilstok in het vulgat, maar draai hem niet. Verwijder hem vervolgens en controleer het aangegeven oliepeil.
Als het aangegeven peil te laag is, moet de olie worden bijgevuld tot het bovenste peil van de peilstok (stippellijn).
Schroef de peilstok in de olievulopening.

Motorolie verversen (XXXII)
De motorolie moet na de eerste 2 tot 5 bedrijfsuren worden ververst. Elke volgende olieverversing moet om de 25 bedrijfsuren worden uitgevoerd.
LET OP! Ververs de motorolie het beste meteen nadat de motor tot stilstand is gekomen. De olie is dan het meest vloeibaar en stroomt zo snel mogelijk uit de versnellingsbak van de motor.
Bij het verversen van de olie moet voorzichtig te werk worden gegaan. Meteen nadat de motor stopt, is de olie heet en kan ze brandwonden veroorzaken. De olietank is voorzien van een aftapopening (a). Plaats een vat met een grotere inhoud dan die van het olieresservoir onder de aftapopening. Draai de aftapkraan (b) met een steeksleutel helemaal los. Laat de olie in de tank stromen en schroef de aftapkraan er vervolgens met een sleutel terug op vast. Veeg eventuele olieresten droog.
Vul bij met olie volgens de procedure beschreven in het punt: *"Voorbereiding op het werk"*.
LET OP! Gebruikte motorolie moet volgens de geldende lokale voorschriften worden afgevoerd. Het is verboden motorolie in het riool te gieten.

Onderhoud van het luchtfilter (XXXIII) - elke 25 bedrijfsuren
LET OP! Gebruik de machine niet zonder een correct geïnstalleerd luchtfilter of met een defect luchtfilter. Anders kan de verbrandingsmotor onzuiverheden opzuigen die normaal door het filter worden tegengehouden. Onzuiverheden kunnen leiden tot motorstoringen en zelfs motorschade.
Draai de knoppen waarmee het filterhuis vastzit (a) volledig los en verwijder vervolgens het filterdeksel (b). Verwijder het filter uit de basis. Het luchtfilter bestaat uit twee elementen - een papier en een spons. Inspecteer elk filterelement zorgvuldig op gaten, scheuren en beschadigingen. Als een filterelement beschadigd is of tijdens het onderhoud niet kan worden gereinigd, moet het worden vervangen door een nieuw, defect filterelement.
Reinig het papierelement (c) met een straal perslucht (bij een druk van maximaal 0,2 MPa), waarbij het vuil van binnenuit wordt geblazen of het vuil van buitenaf wordt opgezogen met een smalle stofzuigerborstel. Vanwege de delicate structuur van het papieren filter wordt een voorzichtige reiniging aanbevolen. Het stuk papier mag niet in water of een andere vloeistof worden gedrenkt. Niet borstelen om te voorkomen dat er vuil in de filterstructuur wordt gewreven.
Reinig het sponselement (d) in warm water met afwasmiddel, spoel goed uit en laat volledig drogen. Laat het filter weken in schone motorolie en knijp deze er uit zodat het filter toch nog vochtig blijft.
Reinig met een licht met water bevochtigde doek de binnenkant van de filterbasis en het filterdeksel van het filter. Voorkom dat stof en vuil in de slang naar de carburateur terechtkomen.
Plaats het sponselement (d) over het filterpapierelement (c). Plaats het filter op zijn plaats en sluit het filterdeksel. Zorg ervoor dat het filterdeksel (b) goed gesloten is en dat de bevestigingsknoppen van het filterhuis (a) goed vastzitten.
Onderhoud bougie (XXXIV) - elke 100 bedrijfsuren
Maak de draad (a) los van de bougie (b). Draai de bougie los met de bougiesleutel. Gebruik een draadborstel om de elektroden te reinigen van koolstofafzettingen. Controleer de afstand tussen de elektroden, deze dient tussen 0,7 mm en 0,8 mm te bedragen. Als de verbrande elektroden of de keramische behuizing gebroken is, vervang dan de bougie door een nieuwe. Het is mogelijk om bougie type RC12YC te gebruiken.
Schroef de bougie erin (b). Sluit de kabel aan op de bougie (a).

Het brandstofsysteem aftappen
LET OP! De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het omgaan met brandstof moeten in acht worden genomen. Zorg ervoor dat de motor van de machine is afgekoeld voordat u het brandstofsysteem aftapt. Tap het brandstofsysteem buiten af. Leeg de brandstoftank niet in de buurt van vuur. Rook niet wanneer u de brandstoftank leegt.
Brandstof in het brandstofsysteem van een grasmaaier kan na verloop van tijd zijn eigenschappen verliezen of aanslag vormen die gevaarlijk is voor de motor. Als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen, moet het brandstofsysteem van tevoren worden geleegd om schade aan het brandstofsysteem en de motor te voorkomen.
De brandstof kan uit de brandstoftank worden gehaald met een speciale pomp die voor dit doel is ontworpen, of de motor van de machine kan worden gestart en de motor kan blijven draaien tot het systeem geen brandstof meer heeft en de motor stopt.
Controleer voordat u de brandstoftank opnieuw vult of de gebruikte brandstof vers en vrij van verontreiniging is. Gebruik brandstof van goede kwaliteit. Gebruik nooit motor- of carburateurreiniger.

Accu opladen (IV)
LET OP! De accu moet uit de buurt van vuurbronnen worden opgeladen. Roken is niet toegestaan terwijl de accu wordt opgeladen. Houd de accu uit de buurt van vonken. De ontbranding van gassen die uit de accu ontsnappen, kan ertoe leiden dat de accu explodeert.
LET OP! Zorg er bij het hanteren van de accu voor dat er geen kortsluiting optreedt tussen de accupolen. Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het plaatsen/verwijderen van de accu.
De grasmaaier is uitgerust met een onderhoudsvrije loodzuuraccu waarbij het elektrolytpeil niet hoeft te worden gecontroleerd. De accu werd in de fabriek opgeladen. Bij langdurige opslag, bijvoorbeeld in de winter, wordt aanbevolen om de accu eens in de drie maanden op te laden om schade door ontlading te voorkomen.
Als zich een situatie voordoet waarin het starten van de machine moeilijk of onmogelijk is, moet de accu worden opgeladen.
Als de accu niet kan worden opgeladen, vervang deze dan door een nieuwe. Vervang de accu altijd door een originele accu die identiek is aan de accu die in de fabriek op de maaier is gemonteerd.
Een gebruikte accu mag niet worden weggegooid bij het huishoudelijk afval, de accu moet worden weggegooid volgens de plaatselijke voorschriften.

De accu moet uit het apparaat worden verwijderd voordat deze wordt opgeladen. Open hiervoor de stoelbasis volledig door de hendel vast te pakken en zet hem vervolgens vast met de steunstang van de handgreep. Ontgrendel de beugel (b) waarmee de accu is bevestigd van de onderste trekhaak en trek vervolgens de beugel van de bovenste trekhaak. Maak de kabelklem in de volgende volgorde los van de accuklem:
Ontgrendel de beschermkap van de zwarte kabelklem (g). Draai de vleugelmoer (f) los en verwijder de schroef (e) van de zwarte kabelklem (g), maak vervolgens de zwarte kabelklem (g) los van de met een "-" gemarkeerde accuklem (h).
Ontgrendel de beschermkap van de rode kabelklem (c). Draai de vleugelmoer (f) los en verwijder de schroef (e) van de rode kabelklem (c), maak vervolgens de rode kabelklem (c) los van de met "+" gemarkeerde accuklem (d).
Verwijder de accu uit de basis. Laad de accu op met een lader (apart verkrijgbaar) die geschikt is voor het type en de parameters van de accu, zoals aanbevolen in de handleiding van de fabrikant van de lader.

Onderhoud van de grasmaaier

Vervanging van het mes (XXXV)
WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de motor en alle machineonderdelen zijn afgekoeld en dat de bougiekabel is losgekoppeld voordat u het snijelement gaat vervangen. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Controleer regelmatig op slijtage en beschadiging van het mes. Vervang het mes door een nieuw mes als er overmatige slijtage, schade of prestatieverlies wordt waargenomen. Vervang het mes altijd door het originele mes, identiek aan het mes die in de fabriek op de grasmaaier worden gemonteerd. Alleen het gebruik van originele reserveonderdelen kan de veiligheid van het product waarborgen. Het mes moet worden vervangen door een ervaren gebruiker. Neem in dit geval contact op met een geautoriseerde service van de fabrikant. Het mes moeten om de twee jaar of om de 50 uur worden vervangen.
Een mes kan worden verwijderd via de onderkant van de grasmaaierbehuizing. Rijd boven een kuil die geschikt is voor de breedte van de machine, zodat vrije en veilige toegang tot het snijelement mogelijk is. Stel de machine alleen op harde oppervlakken op. Kantel de machine niet. Zet alle wielen van de grasmaaier zorgvuldig vast op de werkplek om ongecontroleerde verplaatsing te voorkomen.
Vergrendel het mes zodat het niet draait tijdens het verwijderen. Draai de borgmoer (a) los, verwijder de sluitring (b), conische sluitring (c), mes (d) en mesborgring (e) van de aandrijfas (f). Reinig de binnenkant van het grasmaaierhuis, de aandrijfas en de bevestigingsadapter van de grasmaaier. Plaats op de aandrijfas (f) de mesbevestigingskraag (e), het nieuwe maaimes (f) zodat de gebogen randen (g) naar boven wijzen, de conische sluitring (c) zodat de platte kant tegen het maaimes ligt, de sluitring (b), schroef vervolgens de bevestigingsmoer vast en draai vast met een momentsleutel en een koppel van 47,5 Nm.

De grasmaaierbehuizing waterpas zetten
WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de motor en alle machineonderdelen zijn afgekoeld en dat de bougiekabel is losgekoppeld voordat u begint met het nivelleren van de snijelementbehuizing. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Zet de grasmaaierbehuizing waterpas als ongelijkmatig maaien wordt waargenomen of als de prestaties afnemen. Zorg ervoor dat de machine op een stevige, vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is, zoals aanbevolen in het gedeelte "Voorbereiding op gebruik" van de handleiding.
De methode voor het nivelleren van het grasmaaierhuis wordt getoond in de illustraties:

(XXXVI) - Er zit een afdekking op de maaihoogte-instellingsgeleider om te voorkomen dat de hoogte-instellingshendel in de vlakke stand komt te staan. Open de veiligheidsklep (a) en zet de hendel voor hoogteverstelling (b) in de horizontale stand (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Draai de stelknoppen achter (d) en voor (e) los. Zorg ervoor dat de onderranden van de grasmaaierbehuizing

evenwijdig zijn aan een vlak oppervlak en draai vervolgens de stelknoppen voor (e) en achter (d) vast. Draai de afstelknoppen vast met een momentsleutel. Draai de kunststof stelknoppen vast met een koppel van 9,5 Nm en draai de metalen stelknoppen vast met een koppel van 13,5 Nm. Zorg ervoor dat alle afstelknoppen goed vastzitten en dat de grasmaaierbehuizing tijdens het gebruik niet van positie verandert.
(XXXVIII) - Zet de hendel voor de hoogte-instelling (b) in een van de standen (f) in het instelbereik voor de maaihoogte en sluit vervolgens de veiligheidsklep (a).
Controleer of het gras gelijkmatig gemaaid is. Herhaal de bovenstaande stappen bij onregelmatigheden.

LET OP! Niet gebruiken als de hoogteverstelhendel in de vlakke stand staat (c). Dit kan leiden tot schade aan de grasmaaierbehuizing en het mes en tot ernstig letsel.

Demontage van de wielen
Als er werkzaamheden zoals het vervangen van banden nodig zijn, moeten de wielen opnieuw worden gemonteerd zoals aangegeven in de illustratie:
(XXXIX) - Voorwiel.
Plaats het voorwiel (a) op de as (b) zodat het ventiel (c) zich aan de buitenkant van de machine bevindt en duw het wiel vervolgens naar achteren. Zet het wiel vast met ringen (d) en pen (e). Buig de pootjes van de pen (e) naar buiten. Controleer of het wiel goed is bevestigd en tijdens het gebruik niet loskomt.
Plaats de dop (f) op het wiel (a). Zorg ervoor dat de sluitring (d) de dop (f) op zijn plaats houdt.
(XL) - Montage van het achterwiel.
Plaats de tussenringen (a) en afstandsbus (b) op de as (c), in de volgorde zoals aangegeven in de illustratie (XL). Plaats de vierkante pen (d) in de asgleuf (e), plaats het achterwiel (f) op de as (c) zodat het ventiel (g) zich aan de buitenkant van de machine bevindt en beweeg het wiel dan naar achteren. Zet het achterwiel vast met ring (a) en ring (h). Controleer of het wiel goed is bevestigd en tijdens het gebruik niet loskomt. Plaats de dop (i) op het wiel (f). Zorg ervoor dat de sluitring (a) de dop (i) op zijn plaats houdt.

Smeren
Voordat u de machine opbergt, is het aan te raden om de gebieden aangegeven in de illustratie (XLI) te smeren. Smeer de aangegeven plaatsen in met motorolie. Als de machine wordt gebruikt in droge en zanderige gebieden, wordt het aanbevolen om droog grafietvet te gebruiken voor de smering.
Smeer de onderdelen van de stuurinrichting met een precisiespuit, smeer andere delen met een borstel.

Probleemoplossing
Typische fouten en mogelijke oplossingen worden hieronder beschreven. Stop bij twijfel met het gebruik van het product en neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

De motor start niet:
1. Het oliepeil controleren.
2. Controleer het brandstofpeil.
3. Vervang de bougie.
4. Maak de kabel en accupolen schoon.
5. Start de motor zoals beschreven onder *"Starten van de verbrandingsmotor"*in de instructies .

Motor start moeilijk:
1. Vervang de bougie.
2. Laad de accu op.
3. Maak de kabel en accupolen schoon.

De motor loopt niet gelijkmatig of er is een probleem met vermogensverlies:
1. Het oliepeil controleren.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Vervang de bougie.
Motor is te zwaar beladen - gebruik een lagere versnelling.

Motor loopt niet soepel bij hogere toerentallen
1. Maak het luchtfilter schoon.
2. Vervang de bougie.
3. Verander de stand van de gashendel.

De motor stopt wanneer de mesaandrijving wordt ingeschakeld
1. Ga altijd in het midden van de stoel zitten om de stoelsensor te activeren.

2. Controleer de kabelboom op beschadigingen of losse aansluitingen. Repareer de beschadigde kabel.

Motor stopt op een helling
1. Maai de hellingen op en neer. Maai nooit dwars op een helling.
2. Ga altijd in het midden van de stoel zitten om de stoelsensor te activeren.

Hete motor veroorzaakt vermogensverlies
1. Maak het luchtfilter schoon.
2. Het oliepeil controleren.

Overmatige trillingen
1. Vervang het mes
2. Verlaag de bandenspanning.
3. Controleer of de motorschroeven niet loszitten.

Gras wordt niet op de juiste manier verwijderd
1. Stop de motor. Maak de bougiekabel los. Maak de behuizing van de grasmaaier schoon.
2. Verhoog de maaihoogte.
3. Vervang het mes.
4. De rijsnelheid verlagen.
5. Motortoerental verhogen

Ongelijkmatig maaien
1. Controleer de bandenspanning.
2. Pas het niveau van de grasmaaierbehuizing aan
3. Controleer de vooras. Als de vooras niet vrij draait, draai dan de asbout los.

Achterwielen slippen op oneffen ondergrond
1. Controleer de vooras. Als de vooras niet vrij draait, draai dan de asbout los.

Opslag
Zorg ervoor dat de bougiekabel is losgekoppeld.
Smeer de machineonderdelen die zijn aangegeven onder “Smering” in de instructies.
Maak het brandstofsysteem altijd leeg voordat u de motor stalt, zoals beschreven in het gedeelte “Het brandstofsysteem leegmaken” in de handleiding.
Verwijder de accu en laad deze op zoals beschreven onder “De accu opladen” in de instructies. Reinig de kabelklemmen en accupolen grondig. Corrosie van de polen kan de prestaties van de accu negatief beïnvloeden en leiden tot een onjuiste werking van de machine. Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
Reinig de interne en externe onderdelen van de grasmaaier en conserveer met een roestwerend middel.
Berg de grasmaaier op in een droge, goed geventileerde en overdekte ruimte. De opslagruimte moet beveiligd zijn tegen toegang door kinderen. Het product moet worden bewaard bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden Celsius. Het wordt aanbevolen om het product op te slaan in de originele verpakking of in een andere verpakking die het beschermt tegen stof.
Bewaar de grasmaaier horizontaal.

Transport
Opgelet! Leeg de brandstoftank altijd vóór transport zoals beschreven in het gedeelte “Brandstofsysteem legen” in de handleiding.
Het product moet vóór transport worden beveiligd tegen beweging. Bescherm het product tegen stoten en sterke trillingen tijdens het transport. Transporteer de grasmaaier horizontaal. Controleer na elk gebruik of de schroefverbindingen goed vastzitten.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό τοτρακτέρ τροφοδοτείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το χλοοκοπτικό χειρίζεται από τον χειριστή που κάθεται πάνω στο μηχάνημα. Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή χόρτων σε γκαζόν σημαντικού μεγέθους. Το ρυθμιζόμενο ύψος κουρέματος γκαζόν επιτρέπει ευέλικτη χρήση. Η κατάλληλη, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία της συσκευής εξαρτάται από την κατάλληλη χρήση της, γι' αυτό:

Πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη νηχανή, πρέπει να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης και να τις φυλάξετε.

Για όλες τις βλάβες που έχουν δημιουργηθεί λόγω χρήσης της μηχανής για σκοπούς άλλους από τον προορισμό του, της μη τήρησης των κανόνων ασφαλείας και των συστάσεων που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης, ο προμηθευτής δεν φέρει καμία ευθύνη. Η χρήση της μηχανής σε αντίθεση με την προβλεπόμενη χρήση του θα έχει επίσης ως αποτέλεσμα την απώλεια των δικαιωμάτων χρήστη που απορρέουν από την εγγύηση καθώς και από την εγγυητική ευθύνη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το χλοοκοπτικό παραδίδεται πλήρες, αλλά πριν από την πρώτη χρήση απαιτείται η συναρμολόγηση του.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή**
Κωδικός καταλόγου		YT-85550
Αριθμός κυλίνδρων		1
Αριθμός κύκλων		4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10
Τύπος λαδιού		SAE 15W-40
Χωρητικότητα κινητήρα	[cm^3]	432
Μέγιστη ισχύς	[kW]	8,8
Μέγιστη ταχύτητα	[min^{-1}]	3600
Ψύξη		Με αέρα
Τύπος εκκίνησης		ηλεκτρικός
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	[l]	4,2
Χωρητικότητα του δοχείου λαδιού	[l]	0,9
Τύπος μπουζί		RC12YC
Τύπος φίλτρου αέρα		T381
Τύπος μπαταρίας		μολύβδου-οξέος
Ονομαστική τάση μπαταρίας	[V]	12
Χωρητικότητα της μπαταρίας	[Ah]	18
Μέγιστο πλάτος κουρέματος χόρτου	[mm]	760
Διάμετρος εμπρός, πίσω τροχών	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Χωρητικότητα δοχείου για γρασίδι	[l]	170
Ύψος κουρέματος	[mm]	20 - 90
Βάρος	[kg]	174
Επίπεδο δονήσεων που μεταδίδονται στην παλάμη-χέρι	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Επίπεδο δονήσεων που μεταδίδονται σε ολόκληρο το σώμα	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Επίπεδο θορύβου		
ηχητική πίεση	[dB(A)]	78,8 ± 3
ηχητική ισχύς	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!
ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΈΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ
ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Εγχειρίδιο χρήσης
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα συστήματα ελέγχου και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Εάν η μηχανή μεταβιβαστεί σε άλλο άτομο, πρέπει να παραδοθούν και οι οδηγίες χρήσης. Η μηχανή πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται

σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται στις οδηγίες χρήσης.
Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσης της μηχανής να τη χειρίζονται.
Μην κουρεύετε το γκαζόν ενώ άλλα πρόσωπα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα, βρίσκονται κοντά. Πριν από την έναρξη των εργασιών, ορίστε μια ζώνη ασφαλείας στην οποία οι παρευρισκόμενοι και τα κατοικίδια ζώα δεν θα επιτρέπονται. Πρέπει να διατηρείται χώρος ακτίνας τουλάχιστον πέντε μέτρων από το χλοοκοπτικό που λειτουργεί.
Να θυμάστε, ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που αφορούν άλλα άτομα ή το περιβάλλον.

Προετοιμασία
Φοράτε πάντα ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια κατά την εργασία και μην εργάζεστε με γυμνά πόδια ή με σανδάλια.
Κατά τη διάρκεια της εργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως γυαλιά ασφαλείας και ωτοασπίδες. Η χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού, όπως μάσκες σκόνης, προστασία ματιών, υποδήματα ασφαλείας, κράνη και μέσα προστασίας της ακοής, μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών προσωπικών τραυματισμών.
Κρατάτε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια εργασίας μακριά από τα κινούμενα μέρη της μηχανής. Τα φαρδιά ρούχα, τα κοσμήματα ή τα μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη της μηχανής και να παγιδευτούν, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
Αποφύγετε τα κατεστραμμένα ρούχα που είναι πολύ χαλαρά ή έχουν κρεμαστούς ιμάντες ή κορδέλες. Τα χαλαρά μέρη των ρούχων μπορούν να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη της μηχανής, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
Πριν το ξεκίνημα της εργασίας ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα λειτουργήσει η μονάδα και απομακρύνετε τυχόν πέτρες, κλαδιά, καλώδια, κόκαλα, παιχνίδια και άλλα ξένα αντικείμενα. Τα αντικείμενα που πιάνονται μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη μηχανή, μπορούν επίσης να απορρίπτονται με μεγάλη ταχύτητα, γεγονός που αποτελεί απειλή για τον χειριστή και το περιβάλλον.
Πριν ενεργοποιήσετε τη μηχανή αφαιρέστε τυχόν κλειδιά και άλλα εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν για τη ρύθμισή της. Ένα κλειδί που παραμένει σε περιστρεφόμενα μέρη της μηχανής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
Ελέγξτε καλά την περιοχή πριν να αρχίσετε το κούρεμα. Η εργασία σε άγνωστο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις. Μην εργάζεστε σε άνισο, με λακκούβες ή ανώμαλο έδαφος. Δώστε προσοχή στις προεξέχουσες ρίζες. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύψει ανωμαλίες και εμπόδια. Το άνισο ή ανώμαλο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή του μηχανήματος μαζί με τον χειριστή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
Ελέγχετε πάντα τις λεπίδες και τις βίδες στερέωσης για φθορά ή ζημιά πριν από τη χρήση. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες λεπίδες και βίδες πριν ξεκινήσετε τις εργασίες. Ελέγξτε επίσης εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν είναι χαλαρές. Σφίξτε τις χαλαρές βίδες.

Χρήση
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην λειτουργείτε τον εξαερωτήρα σε εσωτερικό χώρο ή σε περιορισμένο χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν ατμοί επικίνδυνου μονοξειδίου του άνθρακα. Οι αναθυμιάσεις και οι ατμοί του καυσίμου είναι τοξικοί. Η δηλητηρίαση με αυτά μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
Μην εργάζεστε όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών. Ακόμη και μια στιγμή απροσεξίας κατά την εργασία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς σωματικούς τραυματισμούς.
Το κούρεμα του γκαζόν να γίνεται μόνο στο φως της ημέρας ή σε καλό τεχνητό φωτισμό.
Μην κουρεύετε στη βροχή. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε το κούρεμα βρεγμένου χόρτου.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε πλαγιές και όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε μια πλαγιά. Μην αλλάζετε ξαφνικά την κατεύθυνση ή την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε πλαγιές. Μην κουρεύετε σε υπερβολικά επικλινείς πλαγιές. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής η λειτουργία του μηχανήματος όταν οδηγείτε σε κλίση. Όταν οδηγείτε σε μια πλαγιά, κινηθείτε αργά. Όταν κουρεύετε σε πλαγιές, να κινείστε πάνω ή κάτω από την πλαγιά, ποτέ κατά μήκος. Μην κινείστε ή σταματάτε στην πλαγιά. Εάν χαθεί η πρόσφυση σε μια πλαγιά, απενεργοποιήστε την κίνηση λεπίδων και, στη συνέχεια, κατευθύνετε το μηχάνημα αργά ενώ κινείστε προς τα κάτω της πλαγιάς. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία εργασίας σε πλαγιές.
Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός εάν το μηχάνημα πρέπει να έχει κλίση κατά τη μετακίνησή του σε επιφάνειες εκτός από γρασίδι και κατά τη μεταφορά του προς και από την περιοχή κουρέματος.
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ασφάλειες εκτόξευσης και τα όργανα ελέγχου της παρουσίας του χειριστή στη θέση εργασίας λειτουργούν σωστά.
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς να είναι τοποθετημένος ο πλήρης χορτοσυλλέκτης ή τα αυτοκλειόμενα καπάκια στο άνοιγμα εκτίναξης.
Εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τα πόδια βρίσκονται μακριά από τις λεπίδες.
Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από περιστρεφόμενα μέρη. Προσέχετε πάντα το άνοιγμα εκκένωσης για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει φράξει.
Σταματήστε τον κινητήρα του χλοοκοπτικού:
- κάθε φορά που ένας χειριστής πρέπει να εγκαταλείψει τη θέση του
- πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμο ή λάδι κινητήρα
- πριν από τον καθαρισμό της εξόδου
- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την επισκευή της συσκευής
- πριν από την αποσυναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη
- μετά από χτύπημα με ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το χλοοκοπτικό για τυχόν ζημιές και επισκευάστε το εάν είναι απαραίτητο πριν την επανεκκίνησή της

- εάν η συσκευή αρχίσει να δονείται υπερβολικά (ελέγξτε αμέσως)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε να σταματήσει η λεπίδα.
Όταν η μηχανή αρχίσει να δονείται υπερβολικά.
- ελέγξτε για ζημιές,
- αντικαταστήστε ή επισκευάστε οποιοδήποτε κατεστραμμένο εξάρτημα,
- ελέγξτε και σφίξτε τα χαλαρά μέρη.

Συντήρηση και φύλαξη
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αποσυνδέστε το μπουζί πριν από τη ρύθμιση, την αλλαγή εξαρτημάτων ή την αποθήκευση της μηχανής. Αυτό θα αποτρέψει την τυχαία ενεργοποίηση της μηχανής.
Αφήστε το μηχάνημα και όλα τα εξαρτήματά του να κρυώσουν εντελώς πριν από τη συντήρηση.
Διατηρήστε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σε καλή κατάσταση για να διασφαλίσετε ότι η μονάδα λειτουργεί με ασφάλεια.
Μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό με καύσιμο στο ντεπόζιτο.
Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης βρίσκεται μακριά από πηγές φωτιάς.
Ελέγχετε συχνά το χορτοσυλλέκτη για φθορά ή ζημιά.
Φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν ρυθμίζετε, συντηρείτε και επισκευάζετε το μηχάνημα.
Αντικαταστήστε φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφάλειας.
Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρύθμιση του χλοοκοπτικού για να αποφύγετε να περάσουν τα δάχτυλα σας ανάμεσα στις κινούμενες λεπίδες και τα σταθερά μέρη του χλοοκοπτικού.
Μην αλλάζετε τις ασφαλισμένες ρυθμίσεις ταχύτητας κινητήρα. Η αλλαγή των εργοστασιακών ρυθμίσεων ταχύτητας του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μηχανήματος ή ακόμη και σε πυρκαγιά.
Ελέγχετε τακτικά ότι όλες οι ασφάλειες εκτόξευσης και τα όργανα ελέγχου της παρουσίας του χειριστή λειτουργούν σωστά. Η ακατάλληλη λειτουργία των προστατευτικών διατάξεων του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Συντηρείτε τακτικά το χλοοκοπτικό μηχάνημα και το διατηρείτε καθαρό και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
Μην αποσυνδέετε ή τροποποιείτε τα προστατευτικά του μηχανήματος. Η ακατάλληλη λειτουργία των προστατευτικών διατάξεων μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εξοπλισμό. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαερωτήρα ή/και σε σοβαρό τραυματισμό.
Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο μαχαιριών.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Συνιστώμενο καύσιμο, αμόλυβδη βενζίνη E10, με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95.
Χρησιμοποιείτε καύσιμο και λάδι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε μόλυνση και προοριζόμενα για τετράχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα. Η λειτουργία του χλοοκοπτικού με πολύ χαμηλά επίπεδα λαδιού ή χωρίς λάδι μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά ή ακόμη και σε πυρκαγιά.
Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό είναι σωστά συναρμολογημένο πριν ξεκινήσετε τις εργασίες.
Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να εκτίθεται σε υγρασία. Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό κατά τη διάρκεια βροχόπτωσης ή όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού. Μην τη χρησιμοποιείτε σε υγρά ή βρεγμένα περιβάλλοντα.
Πριν από τη χρήση της μηχανής, συνιστάται να ζητήσετε από έναν έμπορο ή ειδικό να σας δείξει πώς να χρησιμοποιείτε τη μηχανή με ασφάλεια και απόδοση.
Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να τροποποιείται με κανέναν τρόπο. Μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατα λεπίδων εκτός από τις αυθεντικές.
Ξεκινάτε πάντα την εργασία φορώντας ρούχα εργασίας, γάντια, πλήρη υποδήματα και γυαλιά ασφαλείας για την προστασία από μηχανικούς κινδύνους.
Εάν, κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η συμπεριφορά του χλοοκοπτικού φαίνεται ύποπτη (αυξημένοι κραδασμοί, θόρυβος, οσμή κ.λπ.), το χλοοκοπτικό πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως και να μεταφερθεί σε κέντρο επισκευής.
Αφού αντικαταστήσετε τη λεπίδα, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα περιστρέφεται ελεύθερα και χωρίς εμπόδια πριν θέσετε ξανά σε λειτουργία το χλοοκοπτικό. Η λεπίδα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά πριν από την εγκατάσταση.
Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευές και συντήρηση.
Οι οπές αερισμού του κινητήρα πρέπει να είναι πάντα ελεύθερες και καθαρές.
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε κλειστούς ή μη αεριζόμενους χώρους. **Τα καυσαέρια περιέχουν ουσίες επιβλαβείς για την υγεία και δεν πρέπει να εισπνέονται.**
Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Εάν παρατηρηθούν διαρροές, αναθέστε την επισκευή της μονάδας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.
Πριν το κούρεμα, περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα.
Μην καλύπτετε τις εισόδους και τις εξόδους εξαερισμού. Ακόμη και όταν το χλοοκοπτικό δεν λειτουργεί.
Πριν από τη μεταφορά του χλοοκοπτικού, είναι απαραίτητο να αδειάσετε το ντεπόζιτο καυσίμου.
Μην αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα που ζεσταίνονται κατά τη λειτουργία, αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή όταν το μηχάνημα είναι ζεστό. Ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται έξω. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Μην χύνετε καύσιμο. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε το χλοοκοπτικό. Σφίξτε καλά και σταθερά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Εάν αφήσετε το χλοοκοπτικό χωρίς επιτήρηση, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε την κίνηση των λεπίδων, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», θέστε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.

Μην αφήνετε τον χορτοσυλλέκτη να υπερχειλίσει. Ο χορτοσυλλέκτης πρέπει να αδειάζει τακτικά.

Όταν τελειώσετε την εργασία, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί για να αποτρέψετε τους παρευρισκόμενους από τη χρήση του μηχανήματος.

Μην τροποποιείτε τον κινητήρα ή άλλους μηχανισμούς του χλοοκοπτικού με οποιονδήποτε τρόπο.

Μην λειτουργείτε το χλοοκοπτικό χωρίς να έχει τοποθετηθεί σωστά το φίλτρο αέρα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΚΑΖΟΝ

Προετοιμασία για τη συναρμολόγηση

Το προϊόν πρέπει να βγει από τη συσκευασία και πρέπει να αφαιρεθούν απ' αυτό όλα τα στοιχεία συσκευασίας. Συνιστάται να διατηρείτε τη συσκευασία, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος.

Ελέγξτε εάν κανένα μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά, τυχόν παρατηρούμενη ζημιά, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείουν το προϊόν από περαιτέρω χρήση έως ότου επισκευαστούν ή αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα μέρη.

Συνιστάται να τοποθετείτε το μηχάνημα σε επίπεδη, σκληρή και καθαρή επιφάνεια.

Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Συναρμολόγηση, ρύθμιση καθίσματος (II)

Ανοίξτε εντελώς τη βάση του καθίσματος (α) πιάνοντας τη λαβή και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τη θέση της με τη ράβδο στήριξης της υποδοχής βάσης (β). Σύρετε τα κάτω άγκιστρα του καθίσματος (γ) στις οπίσθιες οπές των οδηγών (δ) στη βάση του καθίσματος (α) και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τη θέση του καθίσματος (γ) στους οδηγούς (δ) με φτερωτά παξιμάδια (ε) και ροδέλες (στ). Συνιστάται να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος ανάλογα με το ύψος του χειριστή μόλις ολοκληρωθεί η εγκατάσταση όλων των εξαρτημάτων του μηχανήματος. Για να ρυθμίσετε την απόσταση του καθίσματος από το τιμόνι, χαλαρώστε τα φτερωτά παξιμάδια και στη συνέχεια μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Ασφαλίστε τη θέση του καθίσματος σφίγγοντας τα παξιμάδια. Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια είναι καλά και σταθερά σφιγμένα και ότι το κάθισμα δεν αλλάζει τη θέση του κατά τη λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί η συναρμολόγηση ή η ρύθμιση του καθίσματος, ξεκλειδώστε τη ράβδο που συγκρατεί την υποδοχή της βάσης και, στη συνέχεια, κλείστε τη βάση του καθίσματος στη θέση εργασίας.

Εγκατάσταση τιμονιού (III)

Πριν από την τοποθέτηση του τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι με την κατεύθυνση κίνησης ευθεία μπροστά. Σύρετε το κάλυμμα της στήλης (α) στην οπή που βρίσκεται στην κονσόλα (β). Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του προστατευτικού της κολόνας εφαρμόζει στον δακτύλιο του τιμονιού. Σύρετε την κολόνα τιμονιού (γ) μαζί με το τιμόνι (δ) στην οπή που βρίσκεται στο προστατεύτικο της κολόνας και, στη συνέχεια, σπρώξτε το τιμόνι. Το τιμόνι θα πρέπει να ασφαλίσει στον τροχό του γραναζιού. Τραβήξτε το τιμόνι για να βεβαιωθείτε ότι η θέση του έχει ασφαλίσει σωστά στη βάση του και δεν θα γλιστρήσει κατά τη λειτουργία.

Σύνδεση μπαταρίας (IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από την τοποθέτηση της μπαταρίας, σβήστε τον κινητήρα, αφήστε όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τις εργασίες εγκατάστασης/αφαίρεσης της μπαταρίας, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν βραχυκυκλώνονται.

Για να εγκαταστήσετε τη μπαταρία, ανοίξτε εντελώς τη βάση του καθίσματος πιάνοντας τη λαβή και στη συνέχεια ασφαλίστε τη θέση της με τη ράβδο στήριξης της υποδοχής βάσης. Τοποθετήστε την μπαταρία (α) στη βάση και, στη συνέχεια, στερεώστε το στη βάση με την υποδοχή (β), όπως φαίνεται στην εικόνα (IV), έτσι ώστε η υποδοχή να ασφαλίσει στην επάνω και, στη συνέχεια, στο κάτω άγκιστρο. Συνδέστε τον ακροδέκτη του καλωδίου στον ακροδέκτη της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:

Συνδέστε τον ακροδέκτη του κόκκινου καλωδίου (γ) στον ακροδέκτη της μπαταρίας (δ) με την ένδειξη «+» και στερεώστε τον με τη βίδα (ε) και το φτερωτό παξιμάδι (στ), και στη συνέχεια ασφαλίστε τον με το προστατευτικό καπάκι.

Συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του καλωδίου (ζ) στον ακροδέκτη της μπαταρίας (θ) με την ένδειξη «-» και στερεώστε τον με τη βίδα (ε) και το φτερωτό παξιμάδι (στ), και στη συνέχεια ασφαλίστε τον με το προστατευτικό καπάκι.

Μόλις ολοκληρωθεί η τοποθέτηση της μπαταρίας, ξεκλειδώστε τη ράβδο που συγκρατεί την υποδοχή της βάσης και στη συνέχεια κλείστε τη βάση του καθίσματος στη θέση λειτουργίας.

Εγκατάσταση / αποσυναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε εξαρτήματα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, να σταματάτε πάντα το μηχάνημα, να απενεργοποιείτε την κίνηση της λεπίδας, να μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», να θέτετε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια να σβήνετε τον κινητήρα και να αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.

Δείτε την εικόνα (V) για μια περιγραφή των εξαρτημάτων που απαιτούνται για τη συναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη.
Η τοποθέτηση του χορτοσυλλέκτη φαίνεται στις εικόνες:
(VI) – Σύρετε το κάτω μέρος του πλαισίου του χορτοσυλλέκτη (1) πάνω στο πάνω μέρος του πλαισίου (2), ευθυγραμμίστε τις οπές των δύο τμημάτων, εισάγετε τους πείρους (3) στις οπές και στη συνέχεια ασφαλίστε τη σύνδεση λυγίζοντας και τα δύο σκέλη κάθε πείρου.
(VII) – Τοποθετήστε πρώτα την εγκοπή (4) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του καλύμματος του χορτοσυλλέκτη (5) κοντά στο στήριγμα της υποδοχής (6). Στη συνέχεια, σύρετε το κάλυμμα του χορτοσυλλέκτη (5) πάνω στο πλαίσιο (2).
(VIII) – Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες καλύμματος (7) στο πλαίσιο (2).
(IX) – Στερεώστε τηβν υποδοχή (8) στο στήριγμα υποδοχής (6) με τη βίδα (9) και το παξιμάδι (10).

Η μέθοδος εγκατάστασης της υποδοχής που σας επιτρέπει να τοποθετήσετε τον χορτοσυλλέκτη στο μηχάνημα φαίνεται στις παρακάτω εικόνες:
(X) – Βιδώστε τις δύο βίδες (11) στην πίσω υποδοχή (12), βιδώστε τα παξιμάδια (13) και, στη συνέχεια, σφίξτε τα παξιμάδια. Αφαιρέστε τις δύο βίδες στο κάτω μέρος της λαβής (12), αντικαταστήστε τις με πείρους (14) και στη συνέχεια ασφαλίστε τις με παξιμάδια (18). Τα κοντύτερα σπειρώματα των βιδών (14) θα πρέπει να συνδέονται με το οπίσθιο στήριγμα (12). Αφαιρέστε το πλαστικό καπάκι (17) από την πίσω υποδοχή (12).
(XI) – Ευθυγραμμίστε τις οπές (15) που βρίσκονται στην πλάκα στερέωσης χορτοσυλλέκτη με τις άνω βίδες (11) της πίσω υποδοχής στο μηχάνημα και, στη συνέχεια, πιέστε την πλάκα τοποθέτησης χορτοσυλλέκτη πάνω στην πίσω υποδοχή και πιέστε προς τα κάτω έτσι ώστε οι βίδες (11) να ασφαλίσουν στις οπές (15) της πλάκας στερέωσης χορτοσυλλέκτη. Στερεώστε το κάτω μέρος της πλάκας στερέωσης χορτοσυλλέκτη στα σπειρώματα (14) χρησιμοποιώντας τα πόμολα (16).

Η μέθοδος εγκατάστασης του καπακιού του χορτοσυλλέκτη φαίνεται στην εικόνα (XII).
Εισάγετε το αριστερό άκρο της ράβδου μεντεσέ (3) στο αριστερό άνοιγμα στο καπάκι (2) και, στη συνέχεια, σπρώξτε το καπάκι (1) προς τα δεξιά. Τοποθετήστε το δεξί άκρο της ράβδου μεντεσέ (3) στη δεξιά οπή του καπακιού (4) και, στη συνέχεια, σύρετε το καπάκι προς τα αριστερά, ώστε το δεξί άκρο της ράβδου μεντεσέ (4) να βρίσκεται στη δεξιά οπή του καπακιού (4). Εγκαταστήστε το ελατήριο (7) που συγκρατεί το καπάκι στην κλειστή θέση στην οπή στερέωσης του καπακιού (1) χρησιμοποιώντας τη βίδα στερέωσης (6), τη ροδέλα (5) και το παξιμάδι (8).
Προσοχή! Προσέξτε κατά την τοποθέτηση του ελατηρίου που συγκρατεί το καπάκι. Ασφαλίστε τα χέρια για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Η εγκατάσταση του σωλήνα της πίσω εκτίναξης φαίνεται στις εικόνες:
(XIII) – Ξεβιδώστε τα φτερωτά παξιμάδια (1) από το προστατευτικό λεπίδας (2). Ανασηκώστε το καπάκι του θρυμματισμού (3), τοποθετήστε το πρώτο τμήμα του σωλήνα της πίσω εκτόξευσης (4) στο προστατευτικό της λεπίδας και, στη συνέχεια, ασφαλίστε το με το φτερωτό παξιμάδι (1).
(XIV) – Εισάγετε το ευθύ άκρο του δεύτερου τμήματος του σωλήνα της πίσω εκτόξευσης (6) στην οπή της πλάκας στερέωσης χορτοσυλλέκτη (7). Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό σύμβολο είναι ορατό στο εξωτερικό του καλωδίου (6).
(XV) – Τοποθετήστε το άκρο του δεύτερου τμήματος του σωλήνα της πίσω εκτόξευσης (6) στο πρώτο τμήμα του σωλήνα (4). Τοποθετήστε την υποδοχή του σφιγκτήρα στερέωσης (7) στην οπή του δεύτερου τμήματος του καλωδίου (6).

Η μέθοδος τοποθέτησης του χορτοσυλλέκτη στο χλοοκοπτικό φαίνεται στην εικόνα (XVI).
Ανασηκώστε και κρατήστε το καπάκι του χορτοσυλλέκτη (1) στην επάνω θέση. Τοποθετήστε τον χορτοσυλλέκτη (2) στις υποδοχές (3) στην πλάκα στερλεωσης του χορτοσυλλέκτη. Βεβαιωθείτε ότι ο χορτοσυλλέκτης (2) έχει τοποθετηθεί και ρυθμιστεί σωστά. Κατεβάστε το καπάκι του χορτοσυλλέκτη (1).

Η μέθοδος εγκατάστασης της προέκτασης του γάντζου υποδοχής και του διαχωριστικού της πλάκας χορτοσυλλέκτη φαίνεται στην εικόνα (XVII).
Τοποθετήστε την προέκταση του γάντζου υποδοχής (1) στην κορυφή της πίσω υποδοχής (2) και το διαχωριστικό της πλάκας χορτοσυλλέκτη (8) στην κάτω πλευρά της πίσω υποδοχής (1). Χρησιμοποιήστε δύο μπουλόνια (3), ροδέλες (9) και δύο παξιμάδια (4). Φροντίστε να τοποθετήσετε τις ροδέλες (9) και τα παξιμάδια (4) κάτω από το διαχωριστικό της πλάκας χορτοσυλλέκτη (8).
Ασφαλίστε το κέντρο της προέκτασης του γάντζου της υποδοχής (1) με ένα μπουλόνι (5), μια ροδέλα (6) και ένα παξιμάδι (7). Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης.

Συστάσεις για την τελική συναρμολόγηση:
Ελέγξτε όλα τα στοιχεία σύνδεσης. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι σωστά συναρμολογημένοι και σφιχτοί.
Ελέγξτε τη συναρμολόγηση. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη έχουν συναρμολογηθεί σωστά.

Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι ο χορτοσυλλέκτης έχει συναρμολογηθεί σωστά και έχει εγκατασταθεί σωστά. Ο χορτοσυλλέκτης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι πλήρως συναρμολογημένος και σωστά τοποθετημένος στις υποδοχές του μηχανήματος.

Αποσυναρμολογήστε τον χορτοσυλλέκτη με βάση τις παρακάτω εικόνες:
(XVI) – Ανασηκώστε το καπάκι του χορτοσυλλέκτη (1) και στη συνέχεια τραβήξτε τον χορτοσυλλέκτη (2) από τις υποδοχές.
(XVIII) – Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα στερέωσης (4) από το άλλο τμήμα του σωλήνα της πίσω εκτίναξης (5).
(XVI) – Τραβήξτε το δεύτερο μέρος του σωλήνα της πίσω εκτίναξης (5) έξω από την οπή της πλάκας στερέωσης του χορτοσυλλέκτη (7).
(XI) – Ξεβιδώστε τα δύο πόμολα (16) που βρίσκονται στο κάτω μέρος της πλάκας στερέωσης του χορτοσυλλέκτη (15). Αφαιρέστε την πλάκα στερέωσης του χορτοσυλλέκτη (15) σύροντάς την προς τα πάνω και στη συνέχεια αφαιρέστε την από τις υποδοχές (11).
(XIII) Λύστε τα φτερωτά παξιμάδια (1) που ασφαλίζουν το πρώτο τμήμα του σωλήνα της πίσω εκτίναξης (4). Ανασηκώστε το καπάκι θρυμματισμού (3) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το πρώτο τμήμα του σωλήνα της πίσω εκτίναξης (4). Κλείστε το καπάκι θρυμματισμού (3) και, στη συνέχεια, στερεώστε το στο προστατευτικό λεπίδας (2) με το φτερωτό παξιμάδι (1).
(X) Καλύψτε το άνοιγμα της πίσω εκτίναξης που βρίσκεται στην πίσω υποδοχή του μηχανήματος με το πλαστικό κάλυμμα (17).

Εγκατάσταση πλευρικής εκτίναξης (IX)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε εξαρτήματα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, να σταματάτε πάντα το μηχάνημα, να απενεργοποιείτε την κίνηση της λεπίδας, να μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», να θέτετε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια να σβήνετε τον κινητήρα και να αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
Η τοποθέτηση του προστατευτικού της πλευρικής εκτίναξης επιτρέπει την προετοιμασία του μηχανήματος για τη διανομή των κομμένων χόρτων κατά μήκος της διαδρομής του χλοοκοπτικού. Τα κομμένα χόρτα που μένουν στο γκαζόν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φυσικό λίπασμα.
Εάν το μηχάνημα διαθέτει χορτοσυλλέκτη, αφαιρέστε τον χορτοσυλλέκτη όπως περιγράφεται παραπάνω. Η εγκατάσταση της πλευρικής εκτόξευσης φαίνεται στην εικόνα (XIX). Ξεβιδώστε το παξιμάδι φτερού (α) που ασφαλίζει το καπάκι θρυμματισμού (β). Ανασηκώστε το καπάκι θρυμματισμού (b). Τοποθετήστε το προστατευτικό της πλαϊνής εκτίναξης (γ) στα στηρίγματα και, στη συνέχεια, στερεώστε την με ροδέλες (δ) και φτερωτά παξιμάδια (ε). Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα της πίσω εκτίναξης που βρίσκεται στην πίσω υποδοχή του μηχανήματος είναι καλυμμένο με ένα πλαστικό καπάκι.

Εγκατάσταση του καπακιού θρυμματισμού
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε εξαρτήματα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, να σταματάτε πάντα το μηχάνημα, να απενεργοποιείτε την κίνηση της λεπίδας, να μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», να θέτετε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια να σβήνετε τον κινητήρα και να αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
Προσοχή! Το καπάκι θρυμματισμού αποτελεί στοιχείο ασφαλείας του μηχανήματος. Μην αφαιρείτε το καπάκι θρυμματισμού. Το καπάκι θρυμματισμού αναγκάζει τα κομμένα χόρτα να εξαπλωθούν προς το έδαφος. Εάν το μηχάνημα δεν έχει εγκαταστημένο το προστατευτικό της πλαϊνής εκτίναξης ή τον χορτοσυλλέκτη με σωλήνα της πίσω εκτίναξης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι θρυμματισμού βρίσκεται στη θέση του και είναι τοποθετημένο σωστά πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Το καπάκι θρυμματισμού επιτρέπει τον τεμαχισμό του χόρτου. Ο θρυμματισμός περιλαμβάνει το κόψιμο του χόρτου, τον τεμαχισμό του και στη συνέχεια την εγκατάλειψή του στο γκαζόν ως φυσικό προστατευτικό στρώμα. Εάν έχει εγκατασταθεί στο μηχάνημα ο χορτοσυλλέκτης και ο σωλήνας της πίσω εκτίναξης, θα πρέπει να αποσυναρμολογηθούν όπως περιγράφεται προηγουμένως στις οδηγίες χρήσης, αλλά εάν έχει εγκατασταθεί η πλαϊνή εκτίναξη στο μηχάνημα, θα πρέπει να αποσυναρμολογηθεί με τον αντίθετο τρόπο από τη διάταξη που περιγράφεται παραπάνω. Τοποθετήστε το καπάκι θρυμματισμού στη θέση του και, στη συνέχεια, στερεώστε και ασφαλίστε το με μια ροδέλα και ένα παξιμάδι. Καλύψτε το άνοιγμα της πίσω εκτίναξης που βρίσκεται στην πίσω υποδοχή του μηχανήματος με το πλαστικό κάλυμμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΚΑΖΟΝ

Προετοιμασία για λειτουργία
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εργοστασιακά υπάρχει μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα για την προστασία του κινητήρα κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα πριν από την πρώτη εκκίνηση και συμπληρώστε το λάδι μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.
Προετοιμάστε ένα λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες στην κατηγορία ιξώδους SAE 15W40.
Πριν γεμίσετε το λάδι, τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου λαδιού και σκουπίστε τον δείκτη στάθμης λαδιού στερεωμένο σε αυτό. Γεμίστε το δοχείο με νερό. Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να αποφύγετε τη διαρροή λαδιού. Σε περίπτωση διαρροής λαδιού, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα πριν την έναρξη του κινητήρα. Ελέγξτε αν η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε τον δείκτη στην οπή πλήρωσης και βιδώστε το καπάκι του δοχείου. Ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ του μέγιστου και ελάχιστου επιπέδου στον δείκτη (XXXI). Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης με το επιστόμιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε έναρξη της εργασίας. Ποτέ μην ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
Μετά την αναπλήρωση του λαδιού, ανεφοδιάστε το μηχάνημα με καύσιμα. Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό με καύσιμο, ξεβιδώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ και γεμίστε το. Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να μειώσετε τον κίνδυνο εκτόξευσης του καυσίμου. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος του καυσίμου, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα. Περιμένετε οι αναθυμιάσεις να εξατμιστούν εντελώς και ξεκινήστε το μηχάνημα σε διαφορετική θέση από την πλήρωση του καυσίμου. Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, κλείστε την οπή πλήρωσης με το καπάκι.
Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με πνευματικούς τροχούς. Η συνιστώμενη πίεση αέρα των ελαστικών είναι 14 PSI / 1,0 BAR. Φουσκώστε τα ελαστικά πριν ξεκινήσετε τις εργασίες. Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει πάντα να φουσκώνουν σε ένα ομοιόμορφο επίπεδο πίεσης. Η λανθασμένη ή ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφο κούρεμα και να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως η ανατροπή του μηχανήματος στο πλάι, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε έναρξη των εργασιών.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, ελέγξτε ότι το χλοοκοπτικό δεν έχει υποστεί ζημιές, ότι είναι σωστά συναρμολογημένη και ότι όλα τα εξαρτήματα ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένα. Εάν το μηχάνημα βρεθεί ελλιπής ή κατεστραμμένη, απαγορεύεται η περαιτέρω εργασία!
Καθαρίστε την περιοχή εργασίας από όλες τις ορατές πέτρες, ρίζες, καλώδια, παιχνίδια και άλλα εμπόδια που μπορεί να πιαστούν από τις λεπίδες του μηχανήματος και να εκσφενδονιστούν προς διαφορετική κατεύθυνση. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα ηλεκτρικά καλώδια ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν εισέρχονται στη ζώνη εργασίας. Η εγκατάλειψη ηλεκτρικών καλωδίων στο χώρο εργασίας μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη των καλωδίων, με αποτέλεσμα την πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου.
Χειριστήρια χλοοκοπτικού
Στην εικόνα (XX) φαίνονται τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού:
α. πεντάλ συμπλέκτη/φρένου – λειτουργεί τόσο ως συμπλέκτης όσο και ως φρένο.
β. διακόπτης ανάφλεξης – χρησιμοποιείται για την εκκίνηση και τη διακοπή του κινητήρα με το κλειδί σε τρεις θέσεις: εκκίνηση (3), λειτουργία (2), απενεργ.(1).
γ. φρένο στάθμευσης – χρησιμοποιείται για την ακινητοποίηση του μηχανήματος όταν είναι ακίνητο.
δ. μοχλός κίνησης λεπίδας – χρησιμοποιείται για την εκκίνηση ή τη διακοπή της κίνησης της λεπίδας.
ε. μοχλός αλλαγής ταχυτήτων – επιτρέπει την επιλογή της θέσης μετάδοσης κίνησης.
στ. μοχλός ρύθμισης του ύψους κουρέματος – επιτρέπει τη ρύθμιση του ύψους κουρέματος.
ζ. μοχλός ελέγχου γκαζιού – επιτρέπει την αύξηση ή τη μείωση της ταχύτητας του κινητήρα.

Πώς χρησιμοποιείται ο μοχλός ελέγχου του γκαζιού (XXI):
Για να εκκινήσετε τον κρύο κινητήρα, σπρώξτε το μοχλό του γκαζιού (α) πλήρως προς τα εμπρός στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο αναρρόφησης.
Κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας και όταν κουρεύετε χόρτο με τοποθετημένο το χορτοσυλλέκτη, αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού (α) στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού. Για να φορτίσετε την μπαταρία και να διατηρήσετε τη λειτουργία του κινητήρα πιο δροσερή, μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού (α) στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.
Η μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα που μπορεί να ρυθμιστεί με το μοχλό του γκαζιού έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα. Μην αλλάζετε τις ασφαλισμένες ρυθμίσεις ταχύτητας κινητήρα. Η αύξηση της εργοστασιακά ρυθμισμένης ταχύτητας του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα του μηχανήματος ή ακόμη και σε πυρκαγιά.

Πώς χρησιμοποιείται ο μοχλός κίνησης της λεπίδας (XXII):
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός κίνησης λεπίδας είναι απενεργοποιημένος, ο μοχλός κίνησης λεπίδας βρίσκεται στη θέση STOP.
Για να εκκινήσετε την κίνηση της λεπίδας, μετακινήστε το μοχλό κίνησης της λεπίδας στη θέση ενεργ. (α) – START. Η εκκίνηση του μηχανισμού μετάδοση κίνησης των λεπίδων θα προκαλέσει την περιστροφή των λεπίδων. Για να σταματήσετε την κίνηση της λεπίδας, μετακινήστε το μοχλό κίνησης της λεπίδας στη θέση απενεργ. (b) – STOP. Η απενεργοποίηση της κίνησης των λεπίδων θα προκαλέσει τη διακοπή της λειτουργίας των λεπίδων.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα πτερύγια μπορούν να εξακολουθούν να περιστρέφονται μερικά δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της μονάδας κίνησης πτερυγίων.
Προειδοποίηση! Κρατάτε πάντα τα χέρια και τα πόδια μακριά από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, τη θύρα εκτόξευσης και τα κινούμενα μέρη του κινητήρα. Να απενεργοποιείτε πάντοτε την κίνηση της λεπίδας και να βεβαιώνεστε ότι η λεπίδα έχει σταματήσει να περιστρέφεται πριν φύγετε από τη θέση εργασίας. Να απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό κίνησης της λεπίδας πριν οδηγήσετε το μηχάνημα στο πεζοδρόμιο ή στο δρόμο.

Πώς να χρησιμοποιείτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων:
ΠΡΟΣΟΧΗ! Σταματήστε πλήρως το μηχάνημα πριν αλλάξετε ταχύτητα. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (α) προς τα εμπρός. Η αλλαγή ταχυτήτων κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το μηχάνημα είναι ελεύθερος από εμπόδια και παρευρισκόμενους πριν θέσετε την ταχύτητα όπισθεν και ξεκινήσετε να οδηγείτε προς τα πίσω. Μην γυρίζετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.

Για να αλλάξετε την ταχύτητα κίνησης του μηχανήματος προς τα εμπρός ή να αλλάξετε την κατεύθυνση κίνησης, ακολουθήστε τις οδηγίες όπως φαίνεται στις εικόνες:
(XXIV) – Σταματήστε το μηχάνημα πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (α) πλήρως προς τα εμπρός και κρατήστε το σε αυτή τη θέση.
(XXI) – Μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού (β) στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο της χελώνας.
(XXIII) – Για να οδηγήσετε προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (α) σε μία από τις πέντε θέσεις. Η θέση με την ένδειξη «1» υποδεικνύει τη χαμηλότερη ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, ενώ η θέση με την ένδειξη «5» υποδεικνύει τη μεγαλύτερη ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός. Για να οδηγήσετε με όπισθεν, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (γ) στη θέση με την ένδειξη «R».
Στο επόμενο βήμα, χαλαρώστε αργά την πίεση στο πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (α) μόλις ρυθμιστεί η σωστή ταχύτητα. Μην κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ κατά την οδήγηση.
(XXI) – Αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού (β) στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη συνιστώμενη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων για το είδος της εργασίας που εκτελείται:

Θέση μοχλού αλλαγής ταχυτήτων	Είδος εργασίας που πραγματοποιείται	Θέση γκαζιού
1	Κούρεμα χλοοτάπητα	Υψηλότερος κύκλος εργασιών (σύμβολο λαγού)
1 ή 2	Συλλογή χόρτων	
1 ή 2	Θρυμμάτισμα	
2 ή 3	Κανονική μετακίνηση	
3 ή 4	Εύκολη μετακίνηση	
4 ή 5	Μεταφορά	

Πώς να χρησιμοποιείτε το φρένο στάθμευσης (XXIV):
Για να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα όταν βρίσκεται σε ακινησία, πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (α) και στη συνέχεια ανασηκώστε το μοχλό του φρένου στάθμευσης (β). Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (α) εντελώς και, στη συνέχεια, αφήστε τον μοχλό του φρένου στάθμευσης (β). Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί και ότι το μηχάνημα δεν αλλάζει θέση όταν είναι ακίνητο. Για να λύσετε τον φρένο στάθμευσης, πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (α). Το φρένο στάθμευσης θα λυθεί αυτόματα.

Προειδοποίηση! Πριν αφήσετε τη θέση χειριστή, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε την κίνηση των λεπίδων, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», θέστε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.

Πώς να αλλάξετε το ύψος κουρέματος (XXV):
Το ύψος κουρέματος αλλάζει αλλάζοντας τη θέση του μοχλού ρύθμισης του ύψους κουρέματος (α). Θέτοντας τον μοχλό στη θέση με την ένδειξη «1», ρυθμίζεται το ελάχιστο ύψος κουρέματος, ενώ θέτοντας το μοχλό στη θέση με την ένδειξη «6», ρυθμίζεται το μέγιστο ύψος κουρέματος. Είναι δυνατή η ρύθμιση του ύψους κουρέματος σε ένα από τα 6 επίπεδα εντός του εύρους που αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων.

Προσοχή! Πριν οδηγήσετε το χλοοκοπτικό σε δρόμο ή πεζοδρόμιο, ρυθμίστε το μέγιστο ύψος κουρέματος και απενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας.

Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το ηλεκτρικό σύστημα του χλοοκοπτικού μηχανήματος είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανίχνευσης της παρουσίας του χειριστή. Ένας αισθητήρας ενσωματωμένος στο κάθισμα θα σταματήσει τον κινητήρα εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα ενώ η κίνηση της λεπίδας είναι ενεργοποιημένη ή ένα γρανάζι είναι ρυθμισμένο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης. Για να είστε ασφαλείς, βεβαιωθείτε ότι αυτό το σύστημα λειτουργεί σωστά πριν ξεκινήσετε τις εργασίες.

Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός και κρατήστε το σε αυτή τη θέση.
Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση με την ένδειξη «N».
Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός συμπλέκτη βρίσκεται στην θέση STOP.
Σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα εμπρός στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο αναρρόφησης.
Τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης. Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης με την ένδειξη – START και κρατήστε το

στη θέση αυτή. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε αμέσως την πίεση στο κλειδί.
Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού σε μια θέση μεταξύ του συμβόλου του λαγού για πιο γρήγορες στροφές και του συμβόλου της χελώνας για πιο αργές στροφές. Μετά από κάθε αλλαγή της θέσης του μοχλού γκαζιού, είναι απαραίτητο να περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει ομαλά. Η ταχύτητα επιστροφής του μοχλού του γκαζιού εξαρτάται από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες υπό τις οποίες εκκινείται ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή. Αφήστε τον κρύο κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα λεπτά. Ξεκινήστε την εργασία όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κούρεμα
Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους για να ρυθμίσετε το ύψος κουρέματος.
Μειώστε τις στροφές του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο της χελώνας.
Μετακινήστε αργά το μοχλόν κίνησης της λεπίδας στη θέση on – START.
Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός και κρατήστε το σε αυτή τη θέση.
Χρησιμοποιήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ρυθμίσετε τη σωστή ταχύτητα για το είδος της εργασίας που εκτελείται. Όταν κουρεύετε ψηλό ή πυκνό γρασίδι ή όταν κουρεύετε με συγκομιδή σε ένα χορτοσυλλέκτη, συνιστάται να ρυθμίζετε τη χαμηλότερη ταχύτητα.
Αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
Αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα μετακινώντας τον μοχλό του γκαζιού στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.
Εάν είναι απαραίτητο να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης κατά τη διάρκεια του κουρέματος, σταματήστε εντελώς το μηχάνημα, ρυθμίστε μια διαφορετική ταχύτητα οδήγησης και στη συνέχεια συνεχίστε την εργασία.
Αφού κόψετε ένα μικρό κομμάτι γρασιδιού, ελέγξτε την περιοχή εργασίας και βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο ύψους κουρέματος είναι σωστό. Εάν παρατηρηθεί ανομοιόμορφο κούρεμα, το περίβλημα της λεπίδας πρέπει να ισοπεδωθεί όπως συνιστάται στο τμήμα των οδηγιών *«Ισοπέδωση του περιβλήματος της λεπίδας»*.
Πριν οδηγήσετε το χλοοκοπτικό σε άλλη περιοχή κουρέματος:
Σταματήστε πρώτα το μηχάνημα πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
Μετακινήστε τον μοχλό κίνησης της λεπίδας στη θέση απενεργ. – STOP.
Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους για να ρυθμίσετε το μέγιστο ύψος κουρέματος.
Μετακινήστε τους μοχλούς του γκαζιού σε μια θέση μεταξύ του συμβόλου του λαγού για πιο γρήγορες στροφές και του συμβόλου της χελώνας για πιο αργές στροφές.
Για να αυξήσετε την ταχύτητα, σταματήστε το μηχάνημα πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να αλλάξετε τη ρύθμιση ταχύτητας σε υψηλότερη ταχύτητα και, στη συνέχεια, συνεχίστε την οδήγηση.

Σταμάτημα του κινητήρα εσωτερικής καύσης
Η διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να γίνεται με την ακόλουθη σειρά.
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός για να σταματήσετε το μηχάνημα.
Μετακινήστε τον μοχλό κίνησης της λεπίδας στη θέση απενεργ. – STOP.
Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση με την ένδειξη «N».
Ακινητοποιήστε το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί και ότι το μηχάνημα δεν αλλάζει θέση όταν είναι ακίνητο.
Σταματήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης στη θέση απανεργ. – OFF και στη συνέχεια αφαιρέστε το κλειδί από την ανάφλεξη.

Συστάσεις για τη χρήση του χλοοκοπτικού
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, προετοιμάστε το μέρος που πρόκειται να κουρέψετε το γρασίδι. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κοπής δεν περιέχει εμπόδια τα οποία, εάν πιάσουν τη λεπίδα, θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο χλοοκοπτικό ή να πεταχτούν και να αποτελέσουν απειλή για τον χειριστή ή τους παρευρισκόμενους.
Βεβαιωθείτε στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια που θα μπορούσαν να κοπούν από τη λεπίδα. Η βλάβη του ηλεκτρικού καλώδιου παρουσιάζει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν θα υπάρχουν παρευρισκόμενοι ή κατοικίδια. Εάν εμφανιστούν τέτοια άτομα κατά τη διάρκεια της εργασίας, η μηχανή γκαζόν πρέπει να σταματήσει αμέσως και στη συνέχεια τα άτομα να προειδοποιηθούν για κίνδυνο.
Ελέγξτε το μήκος του γκαζόν και ρυθμίστε το ύψος του κουρέματος. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό ή πηχτό, να το κόβετε σταδιακά. Ποτέ μην κόβετε περισσότερο από το 1/3 του μήκους του γκαζόν. Το κούρεμα πρέπει να πραγματοποιείται τακτικά, διασφαλίζοντας ότι το ύψος του γκαζόν δεν υπερβαίνει την ικανότητα της μηχανής γκαζόν.
Ποτέ μην κόβετε υγρό γρασίδι. Το υγρό γρασίδι τείνει να κολλάει μέσα στο προϊόν, γεγονός που εμποδίζει τη συσσώρευσή του στον κάδο.
Για καλύτερη απόδοση και ποιότητα κουρέματος, συνιστάται να ρυθμίζετε μία από τις χαμηλότερες ταχύτητες οδήγησης και την υψηλότερη ταχύτητα του κινητήρα.
Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το μηχάνημα είναι ελεύθερη από εμπόδια και παρευρισκόμενους πριν από την αναστροφή. Μην γυρίζετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε με την όπισθεν.
Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα της μηχανής γκαζόν πριν ξεκινήσετε την εργασία. Εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε βλάβη, μην ξεκινάτε

την εργασία πριν διορθώσετε τη βλάβη ή αντικαταστήσετε τα κατεστραμμένα στοιχεία με καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές εξαερισμού δεν είναι φραγμένες. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις με μια μαλακή βούρτσα ή πινέλο. Μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή μεταλλικά αντικείμενα για να καθαρίσετε τις οπές εξαερισμού της μηχανής γκαζόν.
Ελέγξτε τις βίδες σύνδεσης για χαλαρότητα. Σφίξτε τις εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε ότι τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού είναι καθαρά και απαλλαγμένα από γράσο και άλλους ρύπους. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις με ένα μαλακό πανί.
Κάντε τακτικά διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας για να αποφύγετε την κόπωση και την υπερκόπωση. Αυτό θα επιτρέψει τον καλύτερο έλεγχο του προϊόντος και θα μειώσει τον κίνδυνο ατυχήματος.
Όταν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό με πλευρική εκτίναξη σε μεγάλες εκτάσεις, συνιστάται να ξεκινάτε το κούρεμα μετακινούμενοι προς τα δεξιά, ώστε το κομμένο χόρτο να απλώνεται μακριά από θάμνους, φράχτες, δρόμους κ.λπ. Μετά από έναν ή δύο γύρους, αλλάξτε κατεύθυνση κινούμενοι προς τα αριστερά μέχρι να ολοκληρωθεί το κούρεμα της περιοχής, όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVI).
Ρυθμίζετε πάντα μια ασφαλή ταχύτητα για καλύτερο έλεγχο του μηχανήματος.
Όταν χειρίζεστε το χλοοκοπτικό με τοποθετημένο το χορτοσυλλέκτη, πρέπει κινείστε σε σειρές (XXVII). Οι σειρές πρέπει να διατηρούνται ίσες στο πλάτος, ελαφρώς επικαλυπτόμενες ώστε να μην παραλείψετε κανένα σημείο.
Να προσέχετε ιδιαίτερα κατά την αλλαγή κατεύθυνσης οδήγησης.
Όταν κόβετε το γρασίδι κοντά σε παρτέρια, να κινείστε γύρω από τα παρτέρια με την αριστερή πλευρά του περιβλήματος του χλοοκοπτικού.
Κατά τη διάρκεια της εργασίας να αδειάζετε τακτικά τον χορτοσυλλέκτη.
Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης της λεπίδας, βάλτε το στη νεκρά, βάλτε το φρένο στάθμευσης και, στη συνέχεια, σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει εντελώς, αποσυνδέστε το μπουζί και συνεχίστε με τη συντήρηση.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν ένα ξένο αντικείμενο χτυπήσει τη μηχανή γκαζόν κατά τη λειτουργία. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα, απενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», θέστε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
Στη συνέχεια, ελέγξτε εάν το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά. Εάν εντοπιστεί ζημιά, δεν επιτρέπεται περαιτέρω εργασία πριν την αφαιρέσετε. Η υπερβολική δόνηση κατά τη λειτουργία μπορεί να προκληθεί από τη ζημιά στη μηχανή γκαζόν. Σταματήστε τη λειτουργία, αποσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε το προϊόν.

Συστάσεις για εργασία σε λόφους
Μην ανεβαίνετε και μην κατεβαίνετε σε πολύ απότομες πλαγιές.
Ποτέ μην οδηγείτε εγκάρσιως σε λόφο.
Μετακινήστε τους μοχλούς ταχυτήτων στην πιο αργή θέση ταχύτητας πριν από την κατηφόρα ή την ανηφόρα.
Μην σταματάτε και μην αλλάζετε ταχύτητα σε ανηφόρα. Εάν πρέπει να σταματήσετε, πατήστε αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, βάλτε το φρένο στάθμευσης.
Για να συνεχίσετε σε μια ανηφορική κλίση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην πιο αργή θέση ταχύτητας. Μετακινήστε τους μοχλούς του γκαζιού στη θέση αργής ταχύτητας και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε ή να ξεκινήσετε σε μια ανηφορική κλίση, αφήνετε πάντα αρκετό χώρο σε περίπτωση πιθανής κύλισης του μηχανήματος όταν αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
Προσέχετε ιδιαίτερα όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε λόφο. Όταν οδηγείτε σε πλαγιά ή σε στροφή λόφου, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μετακινώντας τον μοχλό του γκαζιού στη θέση χαμηλών στροφών για να αποφύγετε ατυχήματα.
Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία λειτουργίας σε λόφους.

Ανεφοδιασμός καυσίμων (XXVIII)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό των καυσίμων. Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Το κάπνισμα δεν επιτρέπεται στο χώρο ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμο. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε το μηχάνημα. Σφίξτε καλά και σταθερά την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Αποθηκεύστε το καύσιμο σε καλά κλεισμένα, εγκεκριμένα δοχεία μακριά από πηγές θερμότητας και μακριά από παιδιά.

Σταματήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα *«Σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης»*.
Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για να ξαναγεμίσετε καύσιμο, ξεβιδώστε το καπάκι του ντεπόζιτου καυσίμων (α) και ρίξτε καύσιμο στην οπή πλήρωσης του ντεπόζιτου (β). Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να μειώσετε τον κίνδυνο εκτόξευσης του καυσίμου. Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου πάνω από το επάνω τοίχωμα του ντεπόζιτου καυσίμου (γ). Πρέπει να αφήσετε έναν καθαρό χώρο, μεταξύ της επιφάνειας του καυσίμου και του επάνω τοιχώματος του ντεπόζιτου καυσίμου (γ). Σε περίπτωση πιτσιλίσματος του καυσίμου, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα. Περιμένετε οι αναθυμιάσεις να εξατμιστούν εντελώς και ξεκινήστε το μηχάνημα σε διαφορετική θέση από την πλήρωση του καυσίμου. Αφού γεμίσετε το ντεπόζιτο καυσίμου, κλείστε την οπή πλήρωσης (α) με το καπάκι (β).
Εκκινήστε ξανά τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία στο κεφάλαιο «*Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης*».

Άδειασμα χορτοσυλλέκτη (XXIX)
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός για να σταματήσετε το μηχάνημα.
Μετακινήστε τον μοχλό κίνησης της λεπίδας στη θέση απενεργ. – STOP.
Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση με την ένδειξη «N».
Ακινητοποιήστε το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί και ότι το μηχάνημα δεν αλλάζει θέση όταν είναι ακίνητο.
Πιάστε με το δεξί χέρι τον μοχλό εκκένωσης του χορτοσυλλέκτη (α) και, στη συνέχεια, μετακινήστε τον μοχλό προς τα εμπρός μέχρι να αδειάσει χορτοσυλλέκτης (β).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από τη συντήρηση και τη ρύθμιση του χλοοκοπτικού, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης των λεπίδων, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», θέστε το φρένο στάθμευσης, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.
Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
Κατά τη συντήρηση πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Καθαρισμός χλοοκοπτικού
Πριν και μετά από κάθε χρήση, ελέγχετε τη βατότητα των οπών αερισμού και καθαρίστε τις εάν χρειάζεται.
Εάν χρησιμοποιείται ο χορτοσυλλέκτης κατά το κούρεμα, πρέπει να αδειάζει και να καθαρίζεται από υπολείμματα χόρτου και ακαθαρσίες μετά από κάθε χρήση. Αφαιρέστε τον σωλήνα πίσω αγωγό εκτίναξης και καθαρίστε το εσωτερικό του.
Αφαιρέστε τα υπολείμματα χόρτου και άλλα από τη λεπίδα κουρέματος με ένα μαλακό πανί. Απλώστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού στο καθαρισμένο μαχαίρι για να αποφύγετε τη διάβρωση.
Αφού ολοκληρώσετε την εργασία πρέπει να καθαρίσετε το περίβλημα, τις σχισμές εξαερισμού, τους διακόπτες, τα προστατευτικά και πρόσθετα αξεσουάρ π.χ. με ροή συμπιεσμένου αέρα (με πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,3 MPa), με μια βούρτσα ή ένα στεγνό ύφασμα χωρίς χημικά παρασκευάσματα ή απορρυπαντικά. Καθαρίστε το τιμόνι, τους μοχλούς και τις χειρολαβές με ένα στεγνό καθαρό πανί.

Περιοδικές επιθεωρήσεις
Πρέπει να πραγματοποιείται περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση των υποσυγκροτημάτων του μηχανήματος που αναφέρονται παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με το μηχάνημα σβηστό και εκτός λειτουργίας. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα και τα εξαρτήματα του μηχανήματος να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν η πορεία κάποιας ενέργειας δεν περιγράφεται παρακάτω, Αυτό σημαίνει ότι για να εκτελεστεί αυτή η λειτουργία, το μηχάνηνα πρέπει να επιστραφεί σε ένα εξειδικευμένο σημείο σέρβις.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν χρησιμοποιείται διαλύτης για τον καθαρισμό, αποφύγετε την επαφή του διαλύτη με το δέρμα και τα μάτια. Χρησιμοποιήστε μέσα ατομικής προστασίας.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο χρήστης δεν μπορεί να αποσυναρμολογήσει το μηχάνημα ή να αντικαταστήσει υποσυγκροτήματα ή εξαρτήματα από αυτά που αναφέρονται παρακάτω, καθώς αυτό θα ακυρώσει τα δικαιώματα εγγύησης. Τυχόν παρατυπίες που παρατηρούνται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης ή κατά τη λειτουργία αποτελούν σήμα επισκευής στο σημείο σέρβις. Μετά από κάθε μεταφορά και μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, ελέγξτε ότι η στεγανότητα των βιδωτών συνδέσεων είναι σωστή.

Συντήρηση κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτρικού συστήματος
Ο κινητήρας του χλοοκοπτικού βρίσκεται κάτω από τη βάση του καθίσματος. Για να διευκολύνετε την πρόσβαση στα εξαρτήματα του κινητήρα, ανοίξτε πλήρως τη βάση του καθίσματος πιάνοντας τη χειρολαβή και στη συνέχεια ασφαλίστε τη θέση της με τη ράβδο στήριξης της υποδοχής βάσης.

Στην εικόνα (XXX) φαίνονται τα ακόλουθα εξαρτήματα του κινητήρα:
α. φίλτρο αέρα
β. καρμπυρατέρ
γ. μίζα
δ. τάπα αποστράγγισης λαδιού
ε. οπή πλήρωσης λαδιού
στ. καλώδιο μπουζί
ζ. καπάκι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού (XXXI)

Ξεβιδώστε την οπή πλήρωσης λαδιού (α) και αφαιρέστε την ένδειξη στάθμης λαδιού.
Καθαρίστε και στεγνώστε τον δείκτη με ένα καθαρό πανί.
Τοποθετήστε τον δείκτη στο στόμιο πλήρωσης, αλλά μην τον γυρίσετε. Στη συνέχεια αφαιρέστε τον και παρατηρήστε την αναγραφόμενη στάθμη λαδιού.
Εάν η ενδεικνυόμενη στάθμη είναι πολύ χαμηλή, το λάδι πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι την ανώτερη στάθμη του δείκτη (διακεκομμένο πλαίσιο).
Βιδώστε τον δείκτη στο στόμιο πλήρωσης λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα (XXXII)
Το λάδι του κινητήρα πρέπει να αλλάζεται μετά τις πρώτες 2 έως 5 ώρες λειτουργίας. Κάθε επόμενη αλλαγή λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Είναι καλύτερο να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα αμέσως μόλις σταματήσει ο κινητήρας. Τότε το λάδι είναι πιο λεπτό και θα αποστραγγιστεί από το κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα πιο γρήγορα.
Πρέπει να προσέχετε όταν αλλάζετε λάδι. Το λάδι είναι ζεστό αμέσως μετά το σταμάτημα του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Το δοχείο λαδιού είναι εξοπλισμένο με οπή αποστράγγισης (α). Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από εκείνη του δοχείου λαδιού του εξαερωτήρα κάτω από την οπή αποστράγγισης. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, αφαιρέστε τελείως τη βαλβίδα αποστράγγισης (β). Αφήστε το λάδι να στραγγίξει στο δοχείο, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για να βιδώσετε τη βαλβίδα αποστράγγισης. Σκουπίστε καλά το υπόλειμμα λαδιού.
Ξαναγεμίστε το λάδι σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: «Προετοιμασία για λειτουργία».
ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα χρησιμοποιημένα λάδια του κινητήρα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Απαγορεύεται η έκχυση λαδιού μηχανής στον υπόνομο.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα (XXXIII) – κάθε 25 ώρες λειτουργίας
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά εγκατεστημένο φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Διαφορετικά, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να απορροφά ακαθαρσίες που κανονικά θα σταματούσαν στο φίλτρο. Οι ακαθαρσίες μπορούν να διαταράξουν τη λειτουργία του κινητήρα ή ακόμη και να βλάψουν τον κινητήρα.
Ξεβιδώστε πλήρως τα πόμολα που ασφαλίζουν το περίβλημα του φίλτρου (α) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (β). Αφαιρέστε το φίλτρο από τη βάση. Το φίλτρο αέρα αποτελείται από δύο στοιχεία – χάρτινο και από σφουγγάρι. Επιθεωρήστε προσεκτικά κάθε στοιχείο φίλτρου για τρύπες, σκισίματα και ζημιές. Εάν κάποιο στοιχείο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά ή δεν μπορεί να καθαριστεί κατά τη συντήρηση, πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο, χωρίς ελαττώματα.
Καθαρίστε το χάρτινο στοιχείο (γ) με έναν πίδακα πεπιεσμένου αέρα (με πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,2 MPa), φυσώντας τη βρωμιά από το εσωτερικό ή ρουφώντας τη βρωμιά από το εξωτερικό με μια στενή βούρτσα σκούπας. Λόγω της ευαίσθητης δομής του χάρτινου φίλτρου, συνιστάται ο απαλός καθαρισμός. Το χάρτινο στοιχείο δεν πρέπει να είναι εμποτισμένο με νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Μην βουρτσίζετε για να αποφύγετε το τρίψιμο της βρωμιάς στη δομή του φίλτρου.
Καθαρίστε το στοιχείο από σφουγγάρι (δ) σε ζεστό νερό με υγρό πιάτων, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Μουσκέψτε το αποξηραμένο σφουγγάρι φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα και στύψτε το, αλλά έτσι ώστε το φίλτρο να παραμείνει υγρό.
Χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό, καθαρίστε το εσωτερικό της βάσης του φίλτρου και το καπάκι του φίλτρου. Πρέπει να προσέχετε να μην εισέρχονται σκόνη και υπολείμματα στον σωλήνα που οδηγεί στο καρμπυρατέρ.
Τοποθετήστε το στοιχείο από σφουγγάρι (δ) πάνω από στο χάρτινο στοιχείο (γ). Τοποθετήστε το φίλτρο στη θέση του και κλείστε το καπάκι του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του φίλτρου (β) είναι καλά κλεισμένο και ότι τα κομβία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου (α) είναι σωστά σφιγμένα.
Συντήρηση μπουζί (XXXIV) – κάθε 100 ώρες λειτουργίας
Αποσυνδέστε το καλώδιο (α) από το μπουζί (β). Αφαιρέστε το μπουζί με ένα κλειδί για μπουζί. Χρησιμοποιώντας μια συρμάτινη βούρτσα, καθαρίστε τα ηλεκτρόδια από την επικάλυψη άνθρακα (υπόλειμμα ελαίου-άνθρακα). Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων, θα πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 mm και 0,8 mm.
Εάν βρεθούν καμένα ηλεκτρόδια ή ραγισμένο κεραμικό κάλυμμα, αντικαταστήστε το μπούζι με ένα νέο. Είναι δυνατή η χρήση μπουζί τύπου RC12YC.
Βιδώστε το μπουζί (β). Συνδέστε το καλώδιο στο μπούζι (α).

Άδειασμα συστήματος καυσίμου
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό των καυσίμων. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του μηχανήματος έχει κρυώσει πριν αδειάσετε το σύστημα καυσίμου. Αδειάστε το σύστημα καυσίμου εξωτερικά. Μην αδειάζετε τη το ντεπόζιτο καυσίμου κοντά σε φωτιά. Μην καπνίζετε όταν αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου.
Το καύσιμο στο σύστημα καυσίμου του χλοοκοπτικού μπορεί να χάσει τις ιδιότητές του με την πάροδο του χρόνου ή να δημιουργηθούν επικαθίσεις που είναι επικίνδυνες για τον κινητήρα. Εάν το μηχάνημα θα αποθηκευτεί για 30 ημέρες ή περισσότερο, το σύστημα καυσίμου θα πρέπει να αδειάσει προηγουμένως από το καύσιμο για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο σύστημα καυσίμου και στον κινητήρα.
Το καύσιμο μπορεί να εξαχθεί από το ντεπόζιτο καυσίμου με τη χρήση ειδικής αντλίας που έχει σχεδιαστεί για το σκοπό αυτό, ή μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του μηχανήματος και να αφεθεί ο κινητήρας να λειτουργήσει έως ότου το σύστημα

εξαντλήσει το καύσιμο και ο κινητήρας σταματήσει.
Πριν γεμίσετε ξανά το ντεπόζιτο με καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιήθηκε είναι φρέσκο και απαλλαγμένο από μολύνσεις. Χρησιμοποιήστε καύσιμα καλής ποιότητας. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό κινητήρα ή καρμπυρατέρ.

Φορτιστής μπαταρίας (IV)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται μακριά από πηγές φωτιάς. Το κάπνισμα δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες. Η ανάφλεξη των αερίων που διαφεύγουν από την μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν χειρίζεστε την μπαταρία, μην αφήνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας να βραχυκυκλωθούν. Χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία κατά την τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας.
Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με μπαταρία μολύβδου–οξέος χωρίς συντήρηση, η οποία δεν απαιτεί έλεγχο της στάθμης του ηλεκτρολύτη. Η μπαταρία ήταν φορτισμένη στο εργοστάσιο. Σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης, π.χ. το χειμώνα, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας μία φορά κάθε τρεις μήνες για την αποφυγή βλάβης από την εκφόρτιση.
Εάν προκύψει μια κατάσταση κατά την οποία η εκκίνηση του μηχανήματος είναι δύσκολη ή αδύνατη, η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί.
Εάν η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί, αντικαταστήστε την με μια καινούργια. Η μπαταρία πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με μια γνήσια, ίδια με αυτή που είναι εγκατεστημένη στο χλοοκοπτικό στο εργοστάσιο.
Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το μηχάνημα πριν από τη φόρτιση. Για να το κάνετε αυτό, ανοίξτε εντελώς τη βάση του καθίσματος πιάνοντας τη λαβή και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τη θέση της με τη ράβδο στήριξης της υποδοχής της βάσης. Ξεκλειδώστε την υποδοχή (β) που ασφαλίζει την μπαταρία από το κάτω αγκίστρι και, στη συνέχεια, τραβήξτε το στήριγμα από το πάνω αγκίστρι. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του καλωδίου από τον ακροδέκτη της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
Ξεκλειδώστε το προστατευτικό κάλυμμα από τον μαύρο σφιγκτήρα καλωδίου (ζ). Ξεβιδώστε το φτερωτό παξιμάδι (στ) και αφαιρέστε τη βίδα (ε) από τον μαύρο ακροδέκτη καλωδίου (ζ), στη συνέχεια αποσυνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη καλωδίου (ζ) από τον ακροδέκτη μπαταρίας (h) με την ένδειξη «–».
Ξεκλειδώστε το προστατευτικό κάλυμμα από τον κόκκινο σφιγκτήρα καλωδίου (γ). Ξεβιδώστε το φτερωτό παξιμάδι (στ) και αφαιρέστε τη βίδα (ε) από τον κόκκινο ακροδέκτη καλωδίου (γ), στη συνέχεια αποσυνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη καλωδίου (γ) από τον ακροδέκτη μπαταρίας (δ) με την ένδειξη «+».
Αφαιρέστε την μπαταρία από τη βάση. Φορτίστε την μπαταρία με φορτιστή (διατίθεται ξεχωριστά) κατάλληλο για τον τύπο και τις παραμέτρους της μπαταρίας, όπως συνιστάται στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του φορτιστή.

Συντήρηση χλοοκοπτικού

Αντικατάσταση της λεπίδας (XXXV)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος έχουν κρυώσει και ότι το καλώδιο του μπουζί έχει αποσυνδεθεί πριν προχωρήσετε στην αντικατάσταση του κοπτικού στοιχείου. Πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Ελέγχετε τακτικά τη φθορά και την ύπαρξη ζημιών στη λεπίδα. Αντικαταστήστε τη λεπίδα με καινούργια, εάν παρατηρηθεί υπερβολική φθορά, ζημιά ή απώλεια απόδοσης. Η λεπίδα πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με αυθεντική λεπίδα, ίδια με αυτή που ήταν εγκατεστημένη στο εργοστάσιο στο χλοοκοπτικό. Μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να διατηρήσει το προϊόν ασφαλές. Η λεπίδα πρέπει να αντικαθίσταται από έναν έμπειρο χρήστη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης του κατασκευαστή. Η λεπίδα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
Η αφαίρεση της λεπίδας είναι δυνατή από την κάτω πλευρά του περιβλήματος του χλοοκοπτικού. Οδηγήστε σε κανάλι κατάλληλο για το πλάτος του μηχανήματος, ώστε να είναι δυνατή η ελεύθερη και ασφαλής πρόσβαση στο στοιχείο κουρέματος. Τοποθετείτε το μηχάνημα μόνο σε σκληρές επιφάνειες. Μην γέρνετε το μηχάνημα. Ασφαλίστε προσεκτικά όλους τους τροχούς του χλοοκοπτικού στο χώρο εργασίας για να αποτρέψετε την ανεξέλεγκτη μετακίνηση.
Ασφαλίστε τη λεπίδα ώστε να μην περιστρέφεται κατά την αφαίρεση. Ξεβιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης (α), αφαιρέστε τη ροδέλα (β), την κωνική ροδέλα (γ), τη λεπίδα (δ) και το κολάρο συγκράτησης λεπίδας (ε) από τον άξονα κίνησης (στ). Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος του περιβλήματος του χλοοκοπτικού, τον άξονα κίνησης και τον προσαρμογέα προσάρτησης του χλοοκοπτικού. Τοποθετήστε στον άξονα κίνησης (στ) το κολάρο συγκράτησης της λεπίδας (ε), τη νέα λεπίδα κουρέματος (στ) έτσι ώστε οι καμπύλες άκρες της (ζ) να δείχνουν προς τα πάνω, την κωνική ροδέλα (γ) έτσι ώστε η επίπεδη άκρη της να εφάπτεται στη λεπίδα, τη ροδέλα (β), στη συνέχεια βιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης και σφίξτε το χρησιμοποιώντας ένα δυναμόκλειδο και εφαρμόζοντας ροπή 47,5 Nm.

Ισοπέδωση περιβλήματος του χλοοκοπτικού
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν ξεκινήσετε δραστηριότητες που σχετίζονται με την ισοπέδωση του περιβλήματος του στοιχείου κοπής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος έχουν κρυώσει και ότι το καλώδιο του μπουζί έχει αποσυνδεθεί. Πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Ισοπεδώστε το περίβλημα του χλοοκοπτικού εάν παρατηρείται ανομοιόμορφη κοπή ή εάν υπάρχει πτώση της απόδοσης. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα στέκεται σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή, όπως συνιστάται στην ενότητα «Προετοιμασία για λειτουργία» των οδηγιών χρήσης.
Η μέθοδος ισοπέδωσης του περιβλήματος του χλοοκοπτικού μηχανήματος φαίνεται στις εικόνες:

(XXXVI) – Υπάρχει ένα προστατευτικό στον οδηγό ρύθμισης του ύψους κουρέματος για να προστατεύει την πιθανότητα μετακίνησης του μοχλού ρύθμισης του ύψους στη θέση ισοπέδωσης. Ανοίξτε το κάλυμμα ασφαλείας (α) και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό ρύθμισης ύψους (β) στη θέση ισοστάθμισης (γ).
(XXXVI), (XXXVII) – Χαλαρώστε τα πίσω (δ) και μπροστινά (ε) πόμολα ρύθμισης. Βεβαιωθείτε ότι οι κάτω άκρες του περιβλήματος του χλοοκοπτικού είναι παράλληλες με μια επίπεδη επιφάνεια και, στη συνέχεια, σφίξτε τα μπροστινά (ε) και τα πίσω (δ) πόμολα ρύθμισης. Σφίξτε τα πόμολα ρύθμισης χρησιμοποιώντας ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τα πλαστικά πόμολα ρύθμισης με ροπή 9,5 Nm και σφίξτε τα μεταλλικά πόμολα ρύθμισης με ροπή 13,5 Nm. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα πόμολα ρύθμισης είναι σωστά σφιγμένα και ότι το περίβλημα του χλοοκοπτικού δεν αλλάζει θέση κατά τη λειτουργία.
(XXXVIII) – Μετακινήστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους (β) σε μία από τις θέσεις (στ) στην περιοχή ρύθμισης ύψους κουρέματος και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα ασφαλείας (α).
Ελέγξτε ότι το επίπεδο κουρέματος χόρτου είναι ομοιόμορφο. Σε περίπτωση παρατυπιών, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη λειτουργείτε εάν ο μοχλός ρύθμισης ύψους βρίσκεται στη θέση ισοπέδωσης (γ). Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο περίβλημα του χλοοκοπτικού και στις λεπίδες και σε σοβαρό τραυματισμό.

Αποσυναρμολόγηση τροχών
Εάν απαιτούνται εργασίες όπως η αντικατάσταση ελαστικών, η επανατοποθέτηση των τροχών πρέπει να γίνεται όπως φαίνεται στην εικόνα:
(XXXIX) – Εγκατάσταση μπροστινού τροχού.
Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό (α) στον άξονα (β) έτσι ώστε η βαλβίδα (γ) να βρίσκεται στο εξωτερικό του μηχανήματος και, στη συνέχεια, σπρώξτε τον τροχό προς τα πίσω. Στερεώστε τον τροχό με τις ροδέλες (δ) και τον πείρο (ε). Λυγίστε προς τα έξω τα πόδια του πείρου (ε). Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά συνδεδεμένος και δεν βγαίνει κατά τη λειτουργία.
Τοποθετήστε το καπάκι (στ) στον τροχό (α). Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα (δ) συγκρατεί το καπάκι (στ) στη θέση του.
(XL) – Εγκατάσταση πίσω τροχού.
Τοποθετήστε τις ροδέλες (α) και τον αποστάτη (β) στον άξονα (γ), με τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα (XL). Τοποθετήστε τον τετράγωνο πείρο (δ) στην υποδοχή του άξονα (ε), τοποθετήστε τον πίσω τροχό (στ) στον άξονα (γ) έτσι ώστε η βαλβίδα (ζ) να βρίσκεται στο εξωτερικό του μηχανήματος και στη συνέχεια μετακινήστε τον τροχό προς τα πίσω. Στερεώστε τον πίσω τροχό με τη ροδέλα (α) και τον δακτύλιο (η). Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά συνδεδεμένος και δεν βγαίνει κατά τη λειτουργία. Τοποθετήστε το καπάκι (ι) στον τροχό (στ). Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα (α) συγκρατεί το καπάκι (ι) στη θέση του.

Λίπανση
Πριν από την αποθήκευση, συνιστάται να λιπάνετε τις περιοχές που υποδεικνύονται στην εικόνα (XLI). Λιπάνετε τις υποδεικνυόμενες περιοχές με λάδι κινητήρα. Εάν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε ξηρές και αμμώδεις περιοχές, συνιστάται η χρήση ξηρού γράσου γραφίτη για λίπανση.
Λιπάνετε τα εξαρτήματα του συγκροτήματος του μηχανισμού διεύθυνσης με λιπαντικό ακριβείας, λιπάνετε άλλες περιοχές με βούρτσα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων
Τυπικές βλάβες και πιθανές λύσεις περιγράφονται παρακάτω. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Ο κινητήρας δεν εκκινείται:
1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
2. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
3. Αντικαταστήστε το μπουζί.
4. Καθαρίστε το καλώδιο και τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
5. Βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία όπως περιγράφεται στην ενότητα *«Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης»* των οδηγιών.

Δυσκολίες εκκίνησης του κινητήρα:
1. Αντικαταστήστε το μπουζί.
2. Φορτίστε την μπαταρία.
3. Καθαρίστε το καλώδιο και τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομοιόμορφα ή υπάρχει πρόβλημα απώλειας ισχύος:
1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.

3. Αντικαταστήστε το μπουζί.
Ο κινητήρας είναι πολύ φορτωμένος – χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα.

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά στις υψηλότερες στροφές
1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
2. Αντικαταστήστε το μπουζί.
3. Αλλάξτε τη θέση του μοχλού του γκαζιού.

Ο κινητήρας σταματά όταν ενεργοποιείται η κίνηση της λεπίδας
1. Για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα του καθίσματος, καθίστε πάντα στη μέση του καθίσματος.
2. Ελέγξτε την καλωδίωση για ζημιές ή χαλαρές συνδέσεις. Επισκευάστε το κατεστραμμένο καλώδιο.

Ο κινητήρας σταματά σε κλίση
1. Να κουρεύετε προς τα πάνω και προς τα κάτω στις πλαγιές. Ποτέ μην κουρεύετε κατά μήκος μιας πλαγιάς.
2. Για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα του καθίσματος, καθίστε πάντα στη μέση του καθίσματος.

Ο καυτός κινητήρας προκαλεί απώλεια ισχύος
1. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

Υπερβολικοί κραδασμοί
1. Αντικαταστήστε τη λεπίδα
2. Μειώστε την πίεση αέρα στα ελαστικά.
3. Ελέγξτε εάν οι βίδες του κινητήρα δεν είναι χαλαρές.

Τα χόρτα δεν απορρίπτονται σωστά
1. Σβήστε τον κινητήρα. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Καθαρίστε το περίβλημα του χλοοκοπτικού.
2. Αυξήστε το ύψος κουρέματος.
3. Αντικαταστήστε τη λεπίδα.
4. Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης.
5. Αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα

Ανομοιόμορφο κούρεμα
1. Ελέγξτε πίεση ελαστικών.
2. Ρυθμίστε το επίπεδο του περιβλήματος του χλοοκοπτικού
3. Ελέγξτε τον μπροστινό άξονα. Εάν ο μπροστινός άξονας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, χαλαρώστε τη βίδα του άξονα.

Οι πίσω τροχοί γλιστρούν σε ανώμαλο έδαφος
1. Ελέγξτε τον μπροστινό άξονα. Εάν ο μπροστινός άξονας δεν περιστρέφεται ελεύθερα, χαλαρώστε τη βίδα του άξονα.

Φύλαξη
Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο.
Λιπάνετε τα εξαρτήματα του μηχανήματος που αναφέρονται στην ενότητα «Λίπανση» των οδηγιών.
Να αδειάζετε πάντα το σύστημα καυσίμου πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα των οδηγιών χρήσης «Άδειασμα του συστήματος καυσίμου».
Αφαιρέστε την μπαταρία και, στη συνέχεια, φορτίστε την όπως περιγράφεται στην ενότητα «Φόρτιση της μπαταρίας» των οδηγιών.
Καθαρίστε σχολαστικά τους ακροδέκτες των καλωδίων και τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Η διάβρωση των ακροδεκτών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της μπαταρίας και να οδηγήσει σε μη σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό και ξηρό μέρος.
Καθαρίστε τα εσωτερικά και εξωτερικά μέρη του χλοοκοπτικού μηχανήματος και συντηρήστε τα με αντισκωριακό παράγοντα.
Αποθηκεύστε το μηχανή κουρέματος γκαζόν σε στεγνό, καλά αεριζόμενο και στεγασμένο χώρο. Ο χώρος φύλαξης πρέπει να προστατεύεται από τα παιδιά. Το προϊόν πρέπει να φυλάσσεται σε θερμοκρασία μεταξύ 10 και 30 βαθμών Γ. Συνιστάται η φύλαξη του προϊόντος στη συσκευασία του εργοστασίου ή σε άλλη συσκευασία που προστατεύει από τη σκόνη.
Αποθηκεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια θέση.

Μεταφορά
Προσοχή! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από τη μεταφορά, όπως περιγράφεται στην ενότητα «Άδειασμα του συστήματος καυσίμου» των οδηγιών χρήσης. Το προϊόν πρέπει να ασφαλίζεται έναντι μετακίνησης πριν από τη μεταφορά. Κατά τη μεταφορά, το προϊόν πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ισχυρές δονήσεις. Μεταφέρετε το μηχανή κουρέματος γκαζόν σε οριζόντια θέση. Μετά από κάθε μεταφορά, ελέγξτε ότι η στεγανότητα των βιδωτών συνδέσεων είναι σωστή.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Тракторната бензинова косачка се задвижва от двигател с вътрешно горене. Косачката се управлява от оператора, който седи на седалката в машината. Косачката се използва за косене на тревни площи със значителен размер. Регулируемата височина на косене на тревата позволява всестранна употреба. Правилното, надеждно и безопасно действие на уреда зависи от правилната експлоатация, поради което:

Преди да започнете работа с машината, трябва да прочетете цялата инструкция и да я запазите.

Доставчикът не носи отговорност за каквито и да било щети, възникнали поради използване на машината в несъответствие с предназначението, неспазване на правилата за безопасност и указанията от настоящата инструкция. Използването на машината в несъответствие с предназначението също така ще анулира гаранционните права.

ОБОРУДВАНЕ

Косачката се доставя комплектна, но се изисква сглобяване преди първа употреба.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Каталожен номер		YT-85550
Брой цилиндри		1
Брой тактове		4
Вид гориво		Безоловен бензин E10
Вид масло		SAE 15W-40
Капацитет на двигателя	[cm^3]	432
Максимална мощност	[kW]	8,8
Максимални обороти	[min^{-1}]	3600
Охлаждане		Въздушно
Вид на стартирането		Електрическо
Вместимост на резервоара за гориво	[l]	4,2
Вместимост на резервоара за масло	[l]	0,9
Тип на запалителната свещ		RC12YC
Тип въздушен филтър		T381
Тип акумулатор		Оловно-киселинен
Номинално напрежение на акумулатора	[V]	12
Капацитет на акумулатора	[Ah]	18
Максимална ширина на косене на трева	[mm]	760
Диаметър на предните и задните колела	[“/mm]	10” / 254, 15” / 381
Вместимост на коша за трева	[l]	170
Височина на рязане	[mm]	20 - 90
Тегло	[kg]	174
Ниво на вибрации, предавани на длан-ръка	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Ниво на вибрации, предавани на цялото тяло	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Ниво на шум		
звуково налягане	[dB(A)]	78,8 ± 3
акустична мощност	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО!
МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА
ЗАПАЗЕТЕ Я ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ

Инструкция
Прочетете внимателно инструкцията. Запознайте се с елементите за управление и правилното използване на машината. Ако машината се предава на друго лице, към нея трябва да бъде приложена инструкцията за експлоатация. Машината трябва винаги да се използва в съответствие с препоръките в инструкцията за експлоатация.
Не позволявайте на деца или на лица, които не са запознати с инструкцията за работа с машината, да работят с нея.

Не косете, когато наоколо има други хора, особено деца или домашни любимци. Преди да започнете работа, трябва да определите зона за безопасност, в която не се допускат трети лица и домашни любимци. От работещата косачка трябва да се поддържа разстояние с радиус най-малко пет метра.
Не забравяйте, че операторът или потребителят носи отговорност за злополуки или опасности, които възникват за други хора или за околната среда.

Подготовка
По време на работа винаги носете здрави обувки и дълги панталони, не работете с боси крака или със сандали.
По време на работа трябва да се използват лични предпазни средства, като предпазни очила и защитни средства за уши. Използването на лични предпазни средства като противопрахови маски, защитни очила, защитни обувки, каски и антифони намалява риска от сериозни наранявания.
Пазете косата, дрехите и работните ръкавици далеч от движещите се части на машината. Свободните дрехи, бижутата или дългата коса могат да попаднат върху движещите се части на машината и да бъдат захванати, което може да доведе до сериозни наранявания.
Избягвайте повредени дрехи, които са твърде свободни или имат висящи презрамки или връзки. Свободни части от дрехите могат да бъдат захванати от движещите се части на машината и да причинят нараняване.
Преди да започнете работа, проверете внимателно района, в който ще работи машината и отстранете всички камъни, клони, телове, кости, играчки и други чужди предмети. Захванатите предмети могат да причинят повреда на машината или да бъдат изхвърлени с висока скорост, което представлява опасност за оператора и околната среда.
Преди да включите машината, отстранете всички ключове и други инструменти, които са били използвани за нейното регулиране. Оставянето на гаечен ключ върху въртящите се части на машината може да доведе до сериозни наранявания.
Преди да започнете да косите, проверете добре района. Работата в непознат терен може да доведе до опасни ситуации.
Не работете върху неравни терени. Обърнете внимание на стърчащи корени. Високата трева може да скрива неравности и препятствия. Неравният терен може да доведе до преобръщане на машината заедно с оператора, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
Винаги проверявайте остриетата и винтовете за закрепване за износване или повреда преди употреба. Сменете износените остриета и винтове, преди да започнете работа. Също така проверете дали винтовите връзки не са разхлабени. Затегнете разхлабените винтове.

Употреба
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината на закрито или в затворено пространство, където могат да се натрупат изпарения на опасен въглероден оксид. Изпаренията и парите на горивото са токсични. Отравянето с тях може да доведе до инциденти и да причини сериозни наранявания или дори смърт.
Не работете, когато сте уморени или под въздействието на медикаменти, алкохол или наркотици. Дори един момент на невнимание по време на работа може да доведе до сериозни наранявания на тялото.
Косете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.
Не косете по време на дъжд. Ако е възможно, избягвайте косенето на мокра трева.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината, когато има опасност от мълнии.
Бъдете особено внимателни, когато работите по склонове и когато сменяте посоката на движение по склона. Не променяйте внезапно посоката или скоростта на движение, когато карате по склонове. Не косете върху прекалено наклонени терени. Уверете се, че работата с машината е безопасна, когато се движите по склон. Когато карате по склон, трябва да се движите бавно. Когато косите по склонове, се движете нагоре или надолу по склона, никога напречно. Не стартирайте движението и не спирайте на склона. Ако загубите сцепление по склона, изключете задвижването на ножа и след това бавно управлявайте машината, докато се движите надолу по склона. Никога не превишавайте максималния допустим работен ъгъл по склонове.
Ако машината трябва да бъде наклонена, при преместване по повърхности, различни от трева, и когато се транспортира до и от зоната за косене, двигателят трябва да бъде изключен.
Уверете се, че всички блокировки за стартиране и контролни съоръжения за присъствието на оператора работят правилно. Не използвайте косачката, ако целият кош за трева не е поставен на мястото си или самозатварящите се предпазители в отвора за изхвърляне.
Стартирайте двигателя съгласно инструкциите, като се уверите, че краката са далеч от остриетата.
Не дръжте ръце или крака в близост до въртящите се части. Постоянно наблюдавайте отвора за изхвърляне, за да се уверите, че не е запушен.
Изключете двигателя на косачката:
- всеки път, когато операторът трябва да напусне поста си,
- преди зареждане с гориво или моторно масло,
- преди почистване на изхода,
- преди да почистите, проверите, замените аксесоари или ремонтирате уреда,
- преди демонтиране на коша за трева,
- след удар от чужд предмет. Проверете косачката за повреди и я ремонтирайте, ако е необходимо, преди да я стартирате отново

- ако уредът започне да вибрира прекомерно (проверете незабавно).

ВНИМАНИЕ! След изключването на двигателя острието продължава да се върти известно време. Изчакайте острието да спре.

Ако машината започне да вибрира прекомерно:

- проверете за повреди,
- заменете или ремонтирайте всяка дефектна част,
- проверете и затегнете разхлабените части.

Поддръжка и съхранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изключете запалителната свещ, преди да регулирате, сменяте аксесоари или съхранявате машината. Това ще предотврати неволно включване на машината.

Оставете машината и всички нейни компоненти да изстинат напълно, преди да започнете дейности по поддръжка.

Съхранявайте всички гайки, болтове и винтове в изправно състояние, за да се гарантира, че уредът ще работи безопасно.

Не съхранявайте косачката с гориво в резервоара.

Уверете се, че мястото за съхранение е далеч от източници на огън.

Проверявайте често коша за трева за износване или повреда.

Винаги носете предпазни очила, когато регулирате, поддържате и ремонтирате машината.

Сменете износените или повредените части с оглед на безопасност.

Внимавайте, когато регулирате машината, за да избегнете попадане на пръстите между движещите се остриета и неподвижните части на косачката.

Не бива да променяте запечатаните настройки на скоростта на двигателя. Промяната на фабричните настройки на скоростта на двигателя може да доведе до повреда на машината или дори до пожар.

Редовно проверявайте дали всички блокировки за стартиране и контрол на присъствието на оператора работят правилно. Неправилното действие на защитните компоненти на машината може да доведе до злополуки.

Редовно изпълнявайте дейности по поддръжка и дръжте косачката чиста и в добро работно състояние.

Не изключвайте и не променяйте защитите на машината. Неправилната работа на защитите може да доведе до злополуки.

Използвайте само оригинални резервни части и оборудване. Използването на неподходящо оборудване може да доведе до повреда на машината и/или до сериозни наранявания.

Уверете се, че използвате правилния тип ножове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Препоръчително гориво - безоловен бензин E10 с октаново число най-малко 95.

Използвайте гориво и масло без замърсявания и предназначени за четиритактови двигатели. Препоръчва се използването на висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя.

Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя. Работата на косачката с твърде малко или без масло може да доведе до повреди и дори до пожар.

Уверете се, че косачката е правилно сглобена, преди да започнете работа.

Не излагайте машината на влага. Не използвайте косачката по време на валежи или когато има опасност от мълнии. Да не се използва във влажна и мокра среда.

Преди да използвате машината, препоръчително е да помолите продавача или специалист да демонстрират как да я използвате по безопасен и ефективен начин.

Не модифицирайте машината по никакъв начин. Не използвайте заместители на ножовете, различни от оригиналните.

Винаги започвайте работа с работно облекло, ръкавици, пълни обувки и предпазни очила, за да се предпазите от механични опасности.

Ако по време на работа поведението на косачката изглежда подозрително (повишени вибрации, шум, миризма и др.), тя трябва незабавно да бъде изключена и предадена в сервиз за ремонт.

След подмяна на ножа се уверете, че ножът се върти свободно и без препятствия, преди да стартирате отново косачката.

Острието трябва да бъде внимателно балансирано преди монтажа.

Използвайте само оригинални резервни части за ремонт и поддръжка.

Вентилационните отвори на двигателя трябва винаги да бъдат проходими и чисти.

Не пускайте косачката в затворени или непроветриви помещения. **Отработените газове съдържат вредни за здравето вещества и не трябва да се вдишват.**

Трябва периодично да проверявате системата за подаване на гориво. Ако забележите течове, ремонтирайте уреда в оторизиран сервизен център на производителя.

Изчакайте, докато двигателят достигне номиналната си скорост, преди да започнете косенето.

Не покривайте входящите и изходящи вентилационни отвори. Дори когато косачката не работи.

Преди да транспортирате косачката, трябва да изпразните резервоара за гориво.

Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагряват по време на работа, това може да причини изгаряния.

Горивото е силно запалимо! Не пълнете резервоара за гориво по време на работа или когато машината е гореща. Зареждайте гориво на открито. Не зареждайте гориво в близост до открит пламък. Не разливайте гориво. В случай на разливане на гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате косачката. Затегнете здраво и надеждно капачката на резервоара за гориво.

Ако оставите косачката без надзор, спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете скоростния лост в неутрално положение, означено с „N“, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалването.
Не препълвайте коша за трева. Кошът за трева трябва редовно да се изпразва.
След приключване на работата извадете ключа за запалването и разединете кабела на запалителната свещ, за да предотвратите използването на машината от странични лица.
Не модифицирайте по никакъв начин двигателя или други механизми на косачката.
Не използвайте косачката без правилно монтиран въздушен филтър.

МОНТАЖ НА КОСАЧКАТА

Подготовка за инсталиране
Извадете уреда от опаковката и отстранете всички елементи на опаковката. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна по време на транспортиране или съхранение на продукта.
Проверете дали частите на продукта не са били повредени по време на транспортирането, като всяка забелязана повреда, напр. пукнатини или деформации, ще спре по-нататъшна употреба на продукта, докато те не бъдат поправени или повредените части не бъдат заменени.
Препоръчително е да оставите машината върху равен, твърд и чист терен.
По време на монтажа трябва да се използват лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Монтаж, регулиране на седалката (II)
Отворете напълно основата на седалката (a), като хванете дръжката, след което фиксирайте нейната позиция с лоста, поддържащ държача на основата (b). Плъзнете долните закопчалки на седалката (c) в задните отвори на водачите (d) в основата на седалката (a), след което фиксирайте позицията на седалката (c) във водачите (d) с крилчати гайки (e) и шайби (f). Препоръчително е позицията на седалката да се регулира в зависимост от ръста на оператора, след като всички компоненти на машината са монтирани. За да регулирате разстоянието между седалката и волана, разхлабете крилчатите гайки, след което преместете седалката напред или назад. Фиксирайте позицията на седалката, като затегнете крилчатите гайки. Уверете се, че гайките са затегнати здраво и надеждно и че седалката не променя положението си по време на работа. След приключване на дейностите по монтаж или регулиране на седалката деблокирайте лоста, поддържащ държача на основата, и затворете основата на седалката в работно положение.

Монтаж на волана (III)
Преди да монтирате волана, се уверете, че предните колела са подравнени по посока движение напред. Пъхнете защитата на колоната (a) в отвора, разположен в конзолата (b). Уверете се, че краят на защитата на колоната съответства на втулката на кормилното управление. Пъхнете кормилната колона (c) заедно с волана (d) в отвора, разположен в защитата на колоната, и след това вкарайте волана. Воланът трябва да се застопори в зъбното колело. Издърпайте волана, за да се уверите, че позицията му е правилно фиксирана в закрепването и няма да се изплъзне по време на работа.

Свързване на акумулатора (IV)
ВНИМАНИЕ! Преди да монтирате акумулатора, изключете двигателя, оставете всички компоненти на машината да изстинат напълно и след това разединете кабела на запалителната свещ.
ВНИМАНИЕ! По време на операциите по монтиране/демонтиране на акумулатора трябва да се полагат специални грижи, за да се гарантира, че клемите на акумулатора не са свързани накъсо.

За да инсталирате акумулатора, отворете напълно основата на седалката, като хванете дръжката, след което обезопасете позицията ѝ с помощта на лоста поддържащ дръжката на основата. Поставете акумулатора (a) в основата и след това го закрепете към основата с помощта на скобата (b), както е показано на илюстрацията (IV), така че скобата да се заключи в горната и след това в долната ключалка. Свържете кабелната клема към клемата на акумулатора в следния ред:
Свържете клемата на червения кабел (c) към клемата на акумулатора (d), маркирана с „+“, и я фиксирайте с винта (e) и крилчатата гайка (f), след което я обезопасете със защитната капачка.
Свържете черната клема на кабела (g) към клемата на акумулатора (h), маркирана с „-“, и я фиксирайте с винта (e) и крилчатата гайка (f), след което я обезопасете със защитната капачка.
След приключване на монтажа на акумулатора освободете лоста, подпиращ дръжката на основата, и след това затворете основата на седалката в работно положение.

Монтаж/демонтаж на коша за трева
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа се наложи монтиране или демонтиране на аксесоари, винаги трябва да спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете скоростния лост в неутрално положение, означено с „N“, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване.
Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ.

На илюстрация (V) са описани частите, необходими за монтаж на коша за трева.
Монтажът на коша за трева е показан на илюстрациите:
(VI) - Плъзнете долната част на рамката на коша (1) върху горната част на рамката (2), подравнете отворите на двете части, поставете шплинтовете (3) в отворите и след това обезопасете съединението, като отгънете двете рамена на всеки шплинт.
(VII) - Първо поставете изрязаното място (4), разположено от дясната страна на корпуса на коша (5) в близост до подпората на дръжката (6). След това плъзнете корпуса на коша (5) върху рамката (2).
(VIII) - Поставете скобите на корпуса (7) върху рамката (2).
(IX) - Закрепете дръжката (8) към подпората на дръжката (6) с винт (9) и гайка (10).

Начинът за монтажът на дръжката, който позволява монтирането на коша за трева към машината, е показан на следващите илюстрации:
(X) - Завийте двата винта (11) в задната монтажна скоба (12), завийте гайките (13) и след това ги затегнете. Отстранете двата винта в долната част на дръжката (12), заменете ги с шпилки (14) и след това ги закрепете с гайки (18). По-късите резби на винтовете (14) трябва да бъдат прикрепени към задната дръжка (12). Демонтирайте пластмасовия капак (17) от задния държач (12).
(XI) - Подравнете отворите (15), разположени в монтажната плоча на коша, с горните винтове (11) на задния монтажен държач на машината, след което притиснете монтажната плоча на коша към задния монтажен държач и натиснете надолу, така че болтовете (11) да се застопорят в отворите (15) на монтажната плоча на коша. Закрепете долната част на монтажната плоча на коша към резбите (14) с помощта на копчетата (16).

Начинът на монтиране на капака на коша за трева е показан на илюстрацията (XII).
Вкарайте левия край на щифта на пантата (3) в левия отвор на капака (2) и след това преместете капака (1) надясно. Вкарайте десния край на щифта на пантата (3) в десния отвор на капака (4), след което плъзнете капака наляво, така че десният край на щифта на пантата (4) да влезе в десния отвор на капака (4). Закрепете пружината (7), която държи капака в затворено положение, в отвора за монтиране на капака (1) с помощта на фиксиращия винт (6), шайбата (5) и гайката (8).
Внимание! Бъдете внимателни при монтирането на пружината, която държи капака. Обезопасете ръцете си, за да избегнете нараняване.

Монтажът на задния изхвърлящ канал е показан на илюстрациите:
(XIII) - Отвийте крилчатите гайки (1) от защитата на ножа (2). Повдигнете капака за мулчиране (3), монтирайте първата част на задния изхвърлящ канал (4) към защитата на ножа и след това го закрепете с крилчатата гайка (1).
(XIV) - Вкарайте правия край на втората част на задния канал за изхвърляне (6) в отвора на плочата за закрепване на коша (7). Уверете се, че предупредителният символ се вижда от външната страна на канала (6).
(XV) - Вкарайте края на втората част на канала за изхвърляне назад (6) в първата част на канала (4). Поставете държача на фиксиращата скоба (7) в отвора на втората част на канала (6).

Начинът на монтиране на коша за трева към косачката е показан на илюстрацията (XVI).
Повдигнете и задръжте капака (1) на коша за трева в горна позиция. Поставете коша за трева (2) в отворите за дръжките (3) на монтажната плоча на коша. Уверете се, че кошът за трева (2) е правилно монтиран. Спуснете капака на коша (1).

Монтажът на удължителя на скобата на държача и на преградата на плочата на коша за трева са показани на илюстрацията (XVII).
Поставете удължителя на скобата на държача (1) в горната част на задната дръжка (2), а преградата на плочата на коша (8) от долната страна на задната дръжка (1). Използвайте два болта (3), шайби (9) и две гайки (4). Не забравяйте да поставите шайбите (9) и гайките (4) под преградата на плочата на коша (8).
Закрепете центъра на удължителя на скобата на държача (1) с болт (5), шайба (6) и гайка (7). Затегнете закрепващите гайки.

Препоръки за окончателно сглобяване:
Проверете всички свързващи елементи. Уверете се, че всички крепежни елементи са правилно монтирани и затегнати.
Проверете монтажа. Уверете се, че всички части са правилно сглобени.
Внимание! Уверете се, че кошът за трева е правилно сглобен и правилно монтиран. Кошът за трева трябва да се използва само, когато е напълно сглобен и правилно монтиран в държачите на машината.

Демонтажът на коша за трева се извършва съгласно следните илюстрации:
(XVI) - Повдигнете капака (1) на коша и след това издърпайте коша за трева (2) от държачите.
(XVIII) - Разединете фиксиращата скоба (4) от другата част на канала за задно изхвърляне (5).
(XVI) - Издърпайте втората част на канала за задно изхвърляне (5) от отвора на плочата за закрепване на коша (7).
(XI) - Отвийте двете копчета (16), разположени в долната част на плочата за закрепване на коша (15). Отстранете плочата за закрепване на коша за трева (15), като я плъзнете нагоре и след това я извадете от винтовете (11).
(XIII) Разхлабете крилчатите гайки (1), закрепващи първата част на канала за задно изхвърляне (4). Повдигнете капака за мулчиране (3) и след това издърпайте първата част на канала за задно изхвърляне (4). Затворете капака за мулчиране

(3), след което го закрепете към защитата на ножа (2) с крилчатата гайка (1).
(X) Покрийте задния отвор за изхвърляне, разположен в задния държач на машината, с пластмасовия капак (17).

Монтаж на страничното изхвърляне
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа се наложи монтиране или демонтиране на аксесоари, винаги трябва да спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете скоростния лост в неутрално положение, означено с „N", задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване.
Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ.
Монтирането на защитата за странично изхвърляне позволява машината да бъде подготвена за разпределяне на окосената трева по дължината на пътя на косене. Окосената трева, оставена на моравата, може да се използва като естествен тор.
Ако на машината е монтиран кош за трева, отстранете го, както е описано по-горе. Монтажът на страничното изхвърляне е показан на илюстрацията (XIX). Отвийте крилчатата гайка (a), закрепваща капака за мулчиране (b). Повдигнете капака за мулчиране (b). Поставете защитата на страничното изхвърляне (c) в монтажните елементи, след което я закрепете с шайби (d) и крилчати гайки (e). Уверете се, че задният отвор за изхвърляне, разположен в задния държач на машината, е покрит с пластмасов капак.

Монтиране на капака за мулчиране
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа се наложи монтиране или демонтиране на аксесоари, винаги трябва да спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете скоростния лост в неутрално положение, означено с „N", задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ.
Внимание! Капакът за мулчиране е елемент за безопасност на машината. Не демонтирайте капака за мулчиране. Капакът за мулчиране принуждава окосената трева да се изхвърля към земята. Ако на машината не е монтиран капак за странично изхвърляне или кош за трева със заден канал за изхвърляне, уверете се, че капакът за мулчиране е на мястото си и е правилно монтиран, преди да започнете работа.

Капакът за мулчиране позволява мулчиране на тревата. Мулчирането се състои в косене на тревата, раздробяване и оставянето ѝ върху тревната площ като естествен защитен слой. Ако на машината е монтиран кош за трева и канал за задно изхвърляне, той трябва да се демонтира, както е описано по-рано в тази инструкция; ако на машината е монтирано странично изхвърляне, то трябва да се демонтира по обратния начин на описаната по-горе инсталация. Поставете капака за мулчиране на мястото му, след което го закрепете и фиксирайте с шайба и крилчата гайка. Покрийте с пластмасов капак задния отвор за изхвърляне, разположен в задния държач на машината.

ОБСЛУЖВАНЕ НА КОСАЧКАТА

Подготовка за работа
ВНИМАНИЕ! Фабрично в двигателя може да има само малко количество масло, за да се предпази двигателят по време на транспортиране и съхранение. Проверете нивото на маслото в двигателя преди първото пускане в експлоатация и долейте маслото до необходимото ниво.
Трябва да се подготви масло, предназначено за четиритактови двигатели, с вискозитет от клас SAE 15W40.
Преди да долеете маслото, поставете машината на равна повърхност, след това отвийте капака на резервоара за масло и избършете до сухо прикрепената към него масломерна пръчка. Напълнете резервоара с масло. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. В случай на разлив на масло избършете остатъците старателно, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е правилно. За тази цел поставете измервателната пръчка в отвора за пълнене и завийте капака на резервоара. След това го отвийте и проверете нивото на маслото по мерителната пръчка. Нивото на маслото трябва да е между максималното и минималното ниво на мерителната пръчка (XXXI). След като се уверите, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене със запушалка.
ВНИМАНИЕ! Нивото на маслото трябва да се проверява преди всяка употреба. Никога не проверявайте нивото на маслото, докато двигателят работи.
След като маслото е допълнено, трябва да се допълни и горивото. Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, отвийте капака на резервоара за гориво и налейте гориво в резервоара. Когато наливате гориво, е препоръчително да използвате бутилка за наливане или фуния, за да намалите риска от разливане на гориво. В случай на разливане на гориво, остатъците трябва да се избършат старателно. Изчакайте, докато парите се разсеят напълно, и извършете пускането в експлоатация на място, различно от мястото на наливане на горивото. След като налеете горивото, отворът за пълнене на резервоара за гориво трябва да се затвори с капак.
Косачката е оборудвана с пневматични колела. Препоръчителното налягане в гумите е 14 PSI / 1,0 BAR. Напомпайте гумите преди да започнете работа. Не превишавайте препоръчителното налягане в гумите. Гумите винаги трябва да са напомпани до равно ниво на налягане. Неправилното или неравномерното налягане в гумите може да причини неравномерно косене и да доведе до опасни ситуации, като например машината да се преобърне настрани, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

ВНИМАНИЕ! Проверете налягането в гумите преди всяко започване на работа.

Преди да започнете работа, проверете дали машината не е повредена, дали е правилно сглобена и дали всички предпазни елементи са правилно закрепени. Ако се установи, че машината е непълна или повредена, по-нататъшната работа е забранена!
Почистете работната зона от всички видими камъни, корени, жици, играчки и други препятствия, които могат да бъдат захванати от ножовете на машината и да бъдат изхвърлени в друга посока. Особено внимание трябва да се обърне на електрическите кабели, за да се гарантира, да не попадат в работната зона. Оставянето на електрически кабели в работната зона може да доведе до повреда на кабелите, което може да доведе до токов удар и дори до смърт.
Елементи за управление на косачката
На илюстрацията (XX) са показани елементите за управление на косачката:
a. педал на съединителя/спирачката - изпълнява функцията на съединител и спирачка.
b. превключвател за запалването - използва се за стартиране и спиране на двигателя с ключ в три положения: старт (3), работа (2), изключване (1).
c. ръчна спирачка - използва се за обездвижване на машината, когато е паркирана.
d. лост за задвижване на ножа - използва се за пускане или спиране на задвижването на ножа.
e. лост за смяна на предавките - позволява избор на предавателното число на задвижването.
f. лост за регулиране на височината на косене - позволява да се регулира височината на косене.
g. лост за управление на газта - позволява увеличаване или намаляване на оборотите на двигателя.

Как се използва лостът за управление на газта (XXI):
За да стартирате студен двигател, избутайте лоста за газта (a) напълно напред в положението, обозначено със символа за засмукване.
По време на нормална работа и при косене на трева с монтиран кош за трева увеличете оборотите на двигателя, като преместите лоста за газта (a) в положение, обозначено със символа на заек. За да заредите акумулатора и да запазите двигателя по-хладен, преместете лоста за газта (a) в положение, обозначено със символа на заек.
Максималните обороти на двигателя, които могат да се задават с лоста за газта, са фабрично настроени за максимална производителност на двигателя. Не бива да променяте запечатаните настройки на скоростта на двигателя. Увеличаването на фабрично зададените обороти на двигателя може да доведе до повреда на двигателя на машината или дори до пожар.

Как се използва лостът за задвижване на ножа (XXII):
ВНИМАНИЕ! Преди да стартирате двигателя, се уверете, че задвижването на ножа е изключено, а лостът за задвижване на ножа е в положение STOP.
За да стартирате задвижването на ножа, преместете лоста за задвижване на ножа във включено положение (a) - START. Стартирането на задвижването на ножовете ще доведе до тяхното завъртане. За да спрете задвижването на ножовете, преместете лоста за задвижване на ножовете в положение изключен (b) - STOP. Изключването на задвижването на ножовете ще доведе до спиране на остриетата.
ВНИМАНИЕ! Ножовете могат да се въртят още няколко секунди след изключването на задвижването на ножовете.
Предупреждение! Винаги дръжте ръцете и краката си далеч от въртящите се остриета, отвора за изхвърляне и движещите се части на двигателя. Винаги преди да напуснете поста на оператора, изключвайте задвижването на ножовете и се уверявайте, че ножът е спрял да се върти. Винаги изключвайте задвижването на ножовете, преди да карате машината по асфалт или път.

Как се използва скоростният лост:
ВНИМАНИЕ! Преди да смените предавката, спрете напълно машината. За целта натиснете педала на съединителя/спирачката (a) напред. Смяната на предавките по време на движение може да повреди скоростната кутия.
Внимание! Уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични хора, преди да включите задна предавка и да започнете да карате назад. Не обръщайте в близост до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации.

За да промените скоростта на движение на машината или да промените посоката на движение, следвайте инструкциите, показани на илюстрациите:
(XXIV) - Спрете машината, като натиснете педала на съединителя/спирачката (a) докрай напред и го задръжте в това положение.
(XXI) - Намалете оборотите на двигателя, като преместите лоста на газта (b) в положението, обозначено със символа на костенурка.
(XXIII) - За да се движите напред, преместете лоста за смяна на предавките (a) в едно от петте положения. Позицията, отбелязана с „1“, показва най-ниската скорост на движение напред, а позицията, отбелязана с „5“, показва най-високата скорост на движение напред. За да се движите назад, преместете лоста за смяна на предавките (c) в положението, обозначено с „R“.
В следващата стъпка бавно отпуснете натиска върху педала на съединителя/спирачката (a), след като е зададена правил-

ната предавка. Не дръжте крака си върху педала по време на движение.
(XXI) - Увеличете оборотите на двигателя, като преместите лоста за газта (b) в положението, означено със символа на заек.

В таблицата по-долу е показано препоръчителното положение на лоста за превключване на предавките за типа работа, която трябва да се извърши:

Позиция на лоста за смяна на предавките	Вид на извършваната работа	Позиция на лоста на газта
1	Косене на трева	По-високи обороти (символ на заек)
1 или 2	Събиране на трева	
1 или 2	Мулчиране	
2 или 3	Нормално движение	
3 или 4	Лесно движение	
4 или 5	Транспорт	

Как се използва ръчната спирачка (XXIV):
За да обездвижите машината, когато е паркирана, натиснете докрай педала на съединителя / спирачката (a) и след това повдигнете лоста на ръчната спирачка (b). Освободете напълно педала на съединителя / спирачката (a) и след това освободете лоста на ръчната спирачка (b). Уверете се, че ръчната спирачка действа и машината не променя положението си по време на престой. За да освободите ръчната спирачка, натиснете докрай педала на съединителя / спирачката (a). Ръчната спирачка ще се освободи автоматично.

Предупреждение! Преди напускане на работното място на оператора, спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете лоста за смяна на предавките в неутрално положение, обозначено с „N“, задействайте ръчната спирачка, след което спрете двигателя и извадете ключа за запалването.

Как се променя височината на косене (XXV):
Височината на косене се променя чрез промяна на положението на лоста за регулиране на височината на косене (a). При поставяне на лоста в позиция, обозначена с „1“, се задава минималната височина на косене, а при поставяне на лоста в позиция, обозначена с „6“, се задава максималната височина на косене. Възможно е да настроите височината на косене на едно от 6-те нива в рамките на диапазона, показан в таблицата с технически данни.

Внимание! Преди движение с косачката по път или настилка, задайте максималната височина на косене и изключете задвижването на ножа.

Стартиране на двигателя с вътрешно горене
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Електрическата система на косачката е оборудвана със система за разпознаване на присъствието на оператора. Вграденият в седалката сензор ще спре двигателя, ако операторът напусне седалката, докато задвижването на ножа е включено или предавката е настроена в произволна посока на движение. За безопасност се уверете, че тази система работи правилно, преди да започнете работа.

Натиснете педала на съединителя/спирачката докрай напред и го задръжте в това положение.
Преместете лоста за смяна на предавките в неутрално положение, обозначено с „N“.
Уверете се, че лостът за задвижване на ножовете е в положение STOP.
Избутайте лоста на газта докрай напред до позицията, обозначена със символа за засмукване.
Поставете ключа в превключвателя за запалването. Завъртете ключа в стартовото положение, обозначено като - START, и го задръжте в това положение. Освободете натиска върху ключа веднага след стартиране на двигателя.
Когато двигателят загрее, преместете лоста на газта в положение между символа на заек за по-бързи обороти и символа на костенурка за по-бавни обороти. След всяка промяна на положението на лоста за газта е необходимо да изчакате, докато двигателят заработи плавно. Скоростта на връщане на лоста за газта зависи от атмосферните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да е връщането. Оставете студения двигател да работи няколко минути. Започнете работа, когато двигателят е загрят.

Косене
Използвайте лоста за регулиране на височината, за да зададете височината на косене.
Намалете оборотите на двигателя, като преместите лоста на газта в положението, обозначено със символа на костенурка.
Бавно преместете лоста за задвижване на ножовете в положение включено - START.
Натиснете педала на съединителя / спирачката докрай напред и го задръжте в това положение.
Използвайте скоростния лост, за да зададете подходящата скорост за вида на извършваната работа. При косене на висока или гъста трева или при косене с прибиране в коша за трева се препоръчва да зададете най-ниската скорост.
Бавно освободете педала на съединителя / спирачката.

Увеличете оборотите на двигателя, като преместите лоста на газта в положението, обозначено със символа на заек.
Ако е необходимо да увеличите или намалите скоростта на движение по време на косене, спрете напълно машината, задайте друга скорост на движение и продължете работа.
След като окосите малка зона трева, проверете работната зона и се уверете, че нивото на височината на косене е правилно. Ако се наблюдава неравномерно косене, корпусът на ножа трябва да се нивелира, както е препоръчано в раздела от инструкцията „*Нивелиране на корпуса на ножа*".
Преди да преместите косачката в друга зона за косене:
Първо спрете машината, като натиснете педала на съединителя / спирачката.
Преместете лоста за задвижване на ножовете в положение изключено - STOP.
Използвайте лоста за регулиране на височината, за да зададете максимална височина на косене.
Преместете лоста на газта в положение между символа на заек за по-бързи обороти и символа на костенурка за по-бавни обороти.
За да увеличите скоростта, спрете машината, като натиснете педала на съединителя / спирачката. Използвайте скоростния лост, за да промените настройката на скоростта на по-висока предавка, след което продължете да се придвижвате.

Спиране на двигателя с вътрешно горене
Спирането на машината трябва да се извърши по следния начин.
Натиснете педала на съединителя / спирачката докрай, за да спрете машината.
Преместете лоста за задвижване на ножовете в положение изключено - STOP.
Преместете лоста за смяна на предавките в неутрално положение, обозначено с „N".
Обездвижете машината с помощта на ръчната спирачка. Уверете се, че ръчната спирачка действа и машината не променя положението си по време на престой.
Спрете двигателя, като завъртите ключа за запалването в положение OFF (изключено), след което извадете ключа.

Препоръки при използване на косачката
Подгответе зоната за косене на трева, преди да започнете работа. Проверете дали в зоната за косене няма препятствия, които, ако бъдат захванати от острието, могат да повредят косачката или да бъдат изхвърлени и да представляват опасност за оператора или околните.
Проверете дали в работната зона няма електрически кабели, които могат да бъдат прерязани от острието. Повредата на електрическия кабел представлява риск от токов удар, който може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
Уверете се, че в работната зона няма неупълномощени лица или домашни любимци. В случай че такива лица се появят по време на работа, косачката трябва първо да бъде спряна незабавно, а след това лицата да бъдат предупредени за опасността.
Проверете дължината на тревата и изберете височината на косене. Ако тревата е много висока или гъста, тя трябва да се коси на етапи. Никога не косете повече от 1/3 от дължината на тревата. Косенето трябва да се извършва редовно, като се следи височината на тревата да не надвишава капацитета на косачката.
Никога не косете мокра трева. Мократа трева има склонност да се залепва вътре в уреда, което пречи на събирането в коша.
За по-добра производителност и качество на косенето се препоръчва да се зададе една от най-ниските скорости на движение и най-високи обороти на двигателя.
Уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични хора, преди да започнете движение на заден ход. Не обръщайте в близост до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации. Бъдете изключително внимателни, когато се движите назад.
Проверете всички компоненти на косачката, преди да започнете работа. Ако бъдат забелязани повреди, работата не трябва да се предприема, докато повредите не бъдат отстранени или повредените компоненти не бъдат заменени с нови.
Проверете проходимостта на вентилационните отвори. Ако е необходимо, почистете ги с мека четка. Не използвайте остри или метални предмети, за да почиствате въздушните отвори на косачката.
Проверете резбовите съединения за хлабини. При необходимост затегнете.
Проверете дали елементите за управление на косачката са чисти и върху тях няма грес и други замърсявания. Почистете с мека кърпа, ако е необходимо.
Когато работите, правете редовни почивки, за да избегнете умората и преумората. Това ще позволи по-добър контрол на продукта и ще намали риска от инциденти.
Когато използвате косачката с монтирано странично изхвърляне на големи площи, се препоръчва да започнете косенето, като се движите надясно, така че окосената трева да се разпръсква далеч от храсти, огради, алеи и др. След един или два кръга сменете посоката, като се движите наляво, докато завършите косенето на площта, както е показано на илюстрацията (XXVI).
Винаги задавайте безопасна скорост за по-добро управление на машината.
Когато работите с косачката с монтиран кош за трева, се движете в редове (XXVII). Редовете трябва да са с еднаква ширина, като леко се застъпват, за да не се пропуска място.
При смяна на посоката на движение трябва да се запази особено внимание.
При косене на трева в близост до цветни лехи се движете с лявата страна на корпуса на косачката към цветните лехи.

Кошът трябва да се изпразва редовно по време на работа.
След приключване на работата спрете машината, изключете задвижването на ножа, включете неутрална предавка, задействайте ръчната спирачка, след което спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете машината да изстине напълно, разединете запалителната свещ и продължете с поддръжката.
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа в косачката удари чужд предмет. Незабавно спрете машината, изключете задвижването на ножовете, преместете скоростния лост в неутрално положение, обозначено с „N“, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалването. Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ.
След това проверете дали вертикулаторът не е повреден. Ако се открие повреда, е забранена по-нататъшната работа, преди повредата да бъде отстранена. Прекомерните вибрации по време на работа могат да бъдат причинени от повреда на косачката. Спрете работата, разединете запалителната свещ и проверете продукта.

Препоръки за работа по хълмове
Не карайте нагоре или надолу по твърде стръмни склонове.
Никога не карайте напречно на хълма.
Преди да се спуснете или изкачите по хълм, преместете скоростния лост на най-бавна предавка.
Не спирайте и не променяйте скоростта на хълма. Ако трябва да спрете, незабавно натиснете педала на съединителя / спирачката напред и след това задействайте ръчната спирачка.
За да продължите по наклон нагоре, уверете се, че скоростният лост е в позиция за най-ниска скорост. Преместете лоста на газта в положение за бавни обороти и след това освободете педала на съединителя / спирачката.
Ако е необходимо да спрете или да потеглите по наклон нагоре, винаги оставяйте достатъчно място за евентуално придвижване на машината при отпускане на педала на съединителя / спирачката.
Бъдете особено внимателни, когато сменяте посоката на движение по наклон. Когато карате по наклон или при завой на хълм, намалете оборотите на двигателя, като преместите лоста на газта в положение за бавни обороти, за да предотвратите инциденти.
Никога не превишавайте максималния допустим ъгъл на работа по склонове.

Зареждане на гориво (XXVIII)
ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! Трябва да се спазват всички предпазни мерки за безопасност при работа с гориво. Не пълнете резервоара за гориво, докато машината работи. Не зареждайте гориво в близост до открит пламък. В зоната за зареждане с гориво пушенето е забранено. Не разливайте гориво. В случай на разливане на гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате машината. Затегнете здраво и надеждно капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътно затворени контейнери с одобрение, далеч от източници на топлина и на място, недостъпно за деца.

Спрете двигателя съгласно процедурата, описана в „*Спиране на двигателя с вътрешно горене*“.
Оставете двигателя да изстине.
Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, отвийте капака на резервоара за гориво (a) и налейте гориво в резервоара (b). Когато наливате гориво, е препоръчително да използвате бутилка за наливане или фуния, за да намалите риска от разливане на гориво. Не бива да пълните резервоара за гориво над горната стена на резервоара за гориво (c). Трябва да оставите свободно пространство между повърхността на горивото и горната стена на резервоара за гориво (c). В случай на разливане на гориво, остатъците трябва да се избършат старателно. Изчакайте, докато парите се разсеят напълно, и извършете пускането в експлоатация на място, различно от мястото на наливане на горивото. След като налеете горивото, затворете отвора за пълнене на резервоара (b) с капачка (a).
Рестартирайте двигателя съгласно процедурата в раздел „*Стартиране на двигателя с вътрешно горене*“.

Изпразване на коша за трева (XXIX)
Натиснете педала на съединителя / спирачката докрай, за да спрете машината.
Преместете лоста за задвижване на ножовете в положение изключено - STOP.
Преместете лоста за смяна на предавките в неутрално положение, обозначено с „N“.
Обездвижете машината с помощта на ръчната спирачка. Уверете се, че ръчната спирачка действа и машината не променя положението си по време на престой.
Хванете лоста за изпразване на коша за трева (a) с дясната ръка, след което преместете лоста напред, докато кошът за трева (b) се изпразни.

ПОДДРЪЖКА НА МАШИНАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да започнете дейности по поддръжка и настройка на косачката, спрете машината, изключете задвижването на ножа, преместете скоростния лост в неутрално положение, означено с „N“, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване.
Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ.

По време на поддръжка трябва да се използват лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Почистване на косачката
Преди и след всяка употреба проверявайте проходимостта на вентилационните отвори и ги почиствайте, ако е необходимо.
Ако по време на косене се използва кош за трева, той трябва да се изпразва и почиства от остатъци от трева и отпадъци след всяко използване. Демонтирайте канала за задно изхвърляне и почистете вътрешността му.
Отстранете остатъците от трева и замърсяванията от режещия нож с мека кърпа. Нанесете тънък слой масло върху почистения нож, за да предотвратите корозията.
След завършване на работата корпусът, вентилационните отвори, превключвателите, защитите и аксесоарите трябва да се почистят - например с въздушна струя (с налягане не повече от 0,3 MPa), с четка или суха кърпа без използване на химикали и почистващи течности. Почистете волана, лостовете и дръжките със суха и чиста кърпа.

Периодични прегледи
Трябва да се извършват периодични прегледи и поддръжка на компонентите на машината, изброени по-долу.

ВНИМАНИЕ! Всички дейности по поддръжката трябва да се извършват при изключена и неработеща машина. След като изключите двигателя, оставете двигателя и компонентите на машината да изстинат напълно и след това разединете кабела на запалителната свещ.
ВНИМАНИЕ! Ако протичането на дадено сервизно действие не е описано по-долу. Това означава, че за тази дейност машината трябва да бъде предадена в специализиран сервизен център.
ВНИМАНИЕ! Когато за почистването се използва разтворител, избягвайте контакт на разтворителя с кожата и очите. Използвайте лични предпазни средства.

По време на гаранционния срок потребителят не може да разглобява машината, нито да сменя нейни елементи или възли, различни от изброените по-долу, тъй като това ще анулира гаранцията. Всички несъответствия, констатирани по време на прегледа или по време на работа, са сигнал за извършване на ремонт в сервизен пункт. След всяко транспортиране и на всеки 25 часа работа проверявайте дали затягането на винтовите връзки е правилно.

Поддръжка на двигателя с вътрешно горене и електрическата система
Двигателят на косачката се намира под основата на седалката. За да улесните достъпа до елементите на двигателя, отворете напълно основата на седалката, като хванете дръжката, а след това фиксирайте положението ѝ с помощта на лоста, поддържащ държача на основата.

На илюстрацията (XXX) са показани следните компоненти на двигателя:
a. въздушен филтър
b. карбуратор
c. стартер
d. пробка за източване на масло
e. отвор за масло
f. кабел на запалителната свещ
g. капак на двигателя

Проверка на нивото на маслото (XXXI)
Отвийте капачката на отвора за масло (a) и извадете мерителната пръчка за ниво на маслото.
Почистете и подсушете измервателната пръчка с чиста кърпа.
Поставете пръчката в отвора, но не я завъртайте. След това извадете и проверете показаното ниво на маслото.
Ако показаното ниво е твърде ниско, маслото трябва да се допълни до горното ниво на пръчката (обозначено върху пръчката).
Завийте измервателната пръчка в резервоара за масло.

Смяна на моторното масло (XXXII)
Двигателното масло трябва да се смени след първите 2 до 5 часа работа. Всяка следваща смяна на маслото трябва да се извършва на всеки 25 часа работа.
ВНИМАНИЕ! Смяната на моторното масло е най-добре да се извърши веднага след спирането на двигателя. Тогава маслото е най-рядко и се източва най-бързо от камерата на скоростната кутия на двигателя.
При смяна на маслото трябва да се внимава. Непосредствено след спирането на двигателя маслото е горещо и може да причини изгаряния. Резервоарът за масло е оборудван с отвор за източване (a). Поставете съд с по-голяма вместимост от резервоара за масло под отвора за източване. С помощта на гаечен ключ отвийте напълно изпускателния клапан (b). Оставете маслото да изтече в резервоара, след което завъртете с гаечен ключ изпускателния клапан. Избършете оста-

тъците от маслото до сухо.
Напълнете маслото съгласно процедурата, описана в раздел: *"Подготовка за работа".*
ВНИМАНИЕ! Изхвърляйте използваното моторно масло в съответствие с местните разпоредби. Забранено е да се излива моторно масло в канализацията.

Поддръжка на въздушния филтър (XXXIII) - на всеки 25 часа работа
ВНИМАНИЕ! Не използвайте машината без правилно монтиран въздушен филтър или с повреден въздушен филтър. В противен случай двигателят с вътрешно горене може да засмуче примеси, които обикновено се задържат от филтъра. Замърсяванията могат да доведат до неизправности и дори до повреда на двигателя.
Отвийте напълно копчетата, закрепващи корпуса на филтъра (a), след което свалете капака на филтъра (b). Извадете филтъра от основата. Въздушният филтър се състои от два елемента - хартиен и гъба. Внимателно проверете всеки филтърен елемент за дупки, разкъсвания и повреди. Ако някой филтърен елемент е повреден или не може да бъде почистен по време на поддръжката, той трябва да бъде заменен с нов, без дефекти.
Почистете хартиения елемент (c) със струя сгъстен въздух (с налягане не повече от 0,2 MPa), като издухате замърсяванията отвътре или засмучете замърсяванията отвън с тясна четка на прахосмукачката. Поради деликатната структура на хартиения филтър се препоръчва внимателно почистване. Хартиеният елемент не трябва да се потапя във вода или друга течност. Не почиствайте с четка, за да избегнете втриване на замърсявания в структурата на филтъра.
Почистете елемента от гъба (d) в топла вода с течност за миене на съдове, изплакнете обилно и оставете да изсъхне напълно. Напоете изсушената филтърна гъба с чисто моторно масло и изстискайте, но така, че филтърът да остане влажен. С помощта на леко навлажнена с вода кърпа почистете вътрешността на основата на филтъра и капака на филтъра. Трябва да се внимава да не попаднат прах и замърсявания в маркуча, водещ към карбуратора.
Поставете елемента от гъба (d) върху хартиения елемент на филтъра (c). Поставете филтъра на мястото му и затворете капака на филтъра. Уверете се, че капакът на филтъра (b) е плътно затворен и че копчетата за закрепване на корпуса на филтъра (a) са правилно затегнати.
Поддръжка на запалителната свещ (XXXIV) - на всеки 100 работни часа
Разединете кабела (a) от запалителната свещ (b). Свалете запалителната свещ с помощта на ключ за запалителни свещи. С телена четка почистете електродите от въглеродни отлагания (известни също като въглеродни натрупвания). Проверете разстоянието между електродите; то трябва да е между 0,7 и 0,8 mm.
Ако бъдат открити изгорели електроди или напукана керамична обвивка, сменете запалителната свещ с нова. Възможно е да се използва запалителна свещ тип RC12YC.
Завинтете свещта (b). Свържете кабела към свещта (a).

Източване на горивната система
ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! Трябва да се спазват всички предпазни мерки за безопасност при работа с гориво. Уверете се, че двигателят на машината е изстинал, преди да източите горивната система. Изпразвайте горивната система на открито. Не изпразвайте резервоара за гориво в близост до огън. Не пушете, когато изпразвате резервоара за гориво.
Горивото в горивната система на косачката може да загуби свойствата си с течение на времето или да се натрупат опасни за двигателя отлагания. Ако машината ще се съхранява 30 дни или повече, горивната система трябва да се изпразни предварително от гориво, за да се предотврати повреда на горивната система и двигателя.
Горивото може да се източи от резервоара за гориво, като се използва специална помпа, предназначена за тази цел, или да се стартира двигателят на машината и да се остави да работи, докато горивото в системата свърши и двигателят спре.
Преди да заредите резервоара с гориво, се уверете, че използваното гориво е прясно и не е замърсено. Използвайте качествено гориво. Никога не използвайте почистващ препарат за двигателя или карбуратора.

Зареждане на акумулатора (IV)
ВНИМАНИЕ! Акумулаторът трябва да се зарежда далеч от източници на огън. Пушенето е забранено, докато акумулаторът се зарежда. Пазете акумулатора далеч от искри. Възпламеняването на газовете, които излизат от акумулатора, може да доведе до експлозия на акумулатора.
ВНИМАНИЕ! Когато боравите с акумулатора, не допускайте късо съединение на клемите на акумулатора. Използвайте изолирани инструменти при монтиране / демонтиране на акумулатора.
Косачката е оборудвана с оловно-киселинен акумулатор, който не изисква поддръжка и проверка на нивото на електролита. Акумулаторът е зареден фабрично. В случай на продължително съхранение, например през зимата, се препоръчва акумулаторът да се зарежда веднъж на всеки три месеца, за да се предотврати повреда от разреждане.
Ако възникне ситуация, при която стартирането на машината е трудно или невъзможно, акумулаторът трябва да се зареди.
Ако акумулаторът не може да бъде зареден, заменете го с нов. Акумулаторът винаги трябва да се заменя с оригинален, идентичен с този, който е монтиран фабрично на косачката.
Използваният акумулатор не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци, той трябва да се изхвърли в съответствие с местните разпоредби.

Преди зареждане акумулаторът трябва да се извади от машината. За целта отворете напълно основата на седалката, като хванете държача, и след това фиксирайте позицията ѝ с помощта на лоста, поддържащ държача на основата. Деблокирайте държача (b), закрепващ акумулатора, от долната ключалка, след което издърпайте скобата от горната част на ключалката. Разединете кабелната клема от клемата на акумулатора в следния ред:
Откачете защитната капачка от черната кабелна скоба (g). Развийте крилчатата гайка (f) и отстранете винта (e) от черната кабелна клема (g), след което изключете черната кабелна клема (g) от клемата на акумулатора (h), маркирана с „-“.
Откачете защитната капачка от червената кабелна скоба (c). Отвийте крилчатата гайка (f) и свалете винта (e) от червената кабелна клема (c), след което изключете червената кабелна клема (c) от клемата на акумулатора (d), маркирана с „+“.
Извадете акумулатора от основата. Заредете акумулатора със зарядно устройство (предлага се отделно), подходящо за типа и параметрите на акумулатора, както е препоръчано в инструкциите за експлоатация на производителя на зарядното устройство.

Поддръжка на косачката

Смяна на острието (XXXV)
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че двигателят и всички компоненти на машината са изстинали и кабелът на запалителната свещ е разединен, преди да пристъпите към подмяна на режещия елемент. Използвайте лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Проверявайте редовно за износване и наличие на повреди по острието. Ако забележите прекомерно износване, повреда или загуба на ефективност, заменете острието с ново. Ножът винаги трябва да се заменя с оригинален нож, идентичен с този, който е монтиран фабрично на косачката. Само използването на оригинални резервни части позволява безопасна работа с продукта. Смяната на остриетата трябва да се извършва от опитен потребител. В случай на съмнения моля, обърнете се към оторизиран сервизен център на производителя. Острието трябва да се сменя на всеки две години или на всеки 50 часа работа.
Демонтажът на ножа е възможен от долната страна на корпуса на косачката. Влезте върху канал, подходящ за ширината на машината, така че да е възможен свободен и безопасен достъп до режещия елемент. Поставяйте машината само върху твърди повърхности. Не накланяйте машината. Внимателно обезопасете всички колела на косачката на работното място, за да предотвратите неконтролируемо движение.
Застопорете острието, така че да не се върти по време на демонтаж. Отвийте фиксиращата гайка (a), свалете шайбата (b), конусовидната шайба (c), острието (d) и фиксиращия фланец на острието (e) от задвижващата ос (f). Почистете вътрешната част на корпуса на косачката, задвижващата ос и адаптера за закрепване. Върху задвижващата ос (f) поставете фиксиращия фланец на острието (e), новото режещо острие (f), така че извитите му ръбове (g) да сочат нагоре, конусовидната шайба (c), така че плоският ѝ ръб да е срещу острието, шайбата (b), след това завийте фиксиращата гайка и затегнете с помощта на динамометричен ключ с въртящ момент 47,5 Nm.

Нивелиране на корпуса на косачката
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че двигателят и всички компоненти на машината са изстинали и кабелът на запалителната свещ е разединен, преди да започнете да изравнявате корпуса на режещия елемент. Използвайте лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Ако се наблюдава неравномерно косене или спад в производителността, изравнете корпуса на косачката. Уверете се, че машината стои на твърда, равна повърхност. Уверете се, че налягането в гумите е правилно, както е препоръчано в раздела „Подготовка за работа“ на инструкцията.
Начинът за нивелиране на корпуса на косачката е показана на илюстрациите:

(XXXVI) - Върху водача за регулиране на височината на косене има капак, който предпазва от възможността за преместване на лоста за регулиране на височината на косене в хоризонтално положение. Отворете предпазния капак (a), след което преместете лоста за регулиране на височината на косене (b) в хоризонтално положение (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Разхлабете задното (d) и предното (e) регулиращо копче. Уверете се, че долните ръбове на корпуса на косачката са успоредни на равна повърхност, след което затегнете предното (e) и задното (d) регулиращо копче. Затегнете копчетата за регулиране с помощта на динамометричен ключ. Затегнете пластмасовите копчета за регулиране с въртящ момент 9,5 Nm, а металните копчета за регулиране - с въртящ момент 13,5 Nm. Уверете се, че всички копчета за регулиране са правилно затегнати и че корпусът на косачката не променя положението си по време на работа.
(XXXVIII) - Преместете лоста за регулиране на височината на косене (b) в едно от положенията (f) в диапазона за регулиране на височината на косене, след което затворете предпазния капак (a).
Проверете дали нивото на косене на тревата е равномерно. В случай на нередности повторете горните стъпки.

ВНИМАНИЕ! Не работете, ако лостът за регулиране на височината е в положение за изравняване (c). Това може да доведе до повреда на корпуса и ножовете на косачката и до сериозни наранявания.

Демонтаж на колелата
Ако се налагат дейности като смяна на гуми, монтирането на колелата трябва да се извърши, както е показано на илюстрацията:
(XXXIX) - Монтаж на предното колело.
Поставете предното колело (a) върху оста (b), така че вентилът (c) да е от външната страна на машината, след което избутайте колелото назад. Закрепете колелото с шайби (d) и шплинт (e). Загънете навън раменете на шплинта (e). Проверете дали колелото е добре закрепено и дали няма да се изплъзне по време на работа.
Монтирайте капака (f) на колелото (a). Уверете се, че шайбата (d) придържа капака (f) на място.
(XL) - Монтаж на задното колело.
Поставете шайбите (a) и дистанционните втулки (b) върху оста (c) в реда, показан на илюстрацията (XL). Поставете квадратния щифт (d) в гнездото на оста (e), поставете задното колело (f) върху оста (c), така че вентилът (g) да е от външната страна на машината, и след това преместете колелото назад. Закрепете задното колело с шайбата (a) и пръстена (h). Проверете дали колелото е добре закрепено и дали няма да се изплъзне по време на работа. Монтирайте капака (i) върху колелото (f). Уверете се, че шайбата (a) държи капака (i) на място.

Смазване
Преди съхранение се препоръчва да смажете местата, посочени на илюстрацията (XLI). Смажете посочените места с моторно масло. Ако машината се използва в сухи и песъчливи райони, се препоръчва да се използва суха графитна грес за смазване.
Смажете компонентите на кормилната уредба с прецизен такаламит, а другите области смажете с четка.

Решаване на проблеми
По-долу са описани типични грешки и възможни решения. При каквито и да било съмнения спрете да използвате продукта и се обърнете към оторизиран сервизен център на производителя.

Двигателят не стартира:
1. Проверете нивото на маслото.
2. Проверете нивото на горивото.
3. Сменете запалителната свещ.
4. Почистете клемите на кабела и акумулатора.
5. Стартирайте двигателя, както е описано в „*Стартиране на двигателя с вътрешно горене*“ в инструкцията.

Затруднения при стартирането на двигателя:
1. Сменете запалителната свещ.
2. Заредете акумулатора.
3. Почистете клемите на кабела и акумулатора.

Двигателят не работи равномерно или има проблем със загуба на мощност:
1. Проверете нивото на маслото.
2. Почистете въздушния филтър.
3. Сменете запалителната свещ.
Двигателят е прекалено натоварен - използвайте по-ниска предавка.

Двигателят не работи плавно при по-високи обороти
1. Почистете въздушния филтър.
2. Сменете запалителната свещ.
3. Променете позицията на лоста на газта.

Двигателят спира, когато задвижването на ножа е включено
1. За да активирате сензора на седалката, винаги сядайте в средата на седалката.
2. Проверете кабелния сноп за повреди или разхлабени съединения. Поправете повредения кабел.

Двигателят спира при наклон
1. Косете нагоре и надолу по склона. Никога не косете напречно на склона.
2. За да активирате сензора на седалката, винаги сядайте в средата на седалката.

Горещият двигател причинява загуба на мощност
1. Почистете въздушния филтър.
2. Проверете нивото на маслото.

Прекомерни вибрации
1. Сменете острието
2. Намалете налягането в гумите.
3. Проверете дали винтовете на двигателя не са разхлабени.

Тревата не се изхвърля правилно
1. Спрете двигателя. Разединете кабела на запалителната свещ. Почистете корпуса на косачката.
2. Увеличете височината на косене.
3. Сменете острието.
4. Намалете скоростта на движение.
5. Увеличете скоростта на оборотите на двигателя

Неравномерно косене
1. Проверете налягането в гумите.
2. Регулирайте нивото на корпуса на косачката
3. Проверете предния мост. Ако предният мост не се върти свободно, разхлабете болта на моста.

Задните колела се приплъзват при неравна почва
1. Проверете предния мост. Ако предният мост не се върти свободно, разхлабете болта на моста.

Съхранение
Уверете се, че кабелът на запалителната свещ е разединен.
Смажете компонентите на машината, посочени в раздел „Смазване“ в инструкцията.
Винаги изпразвайте горивната система преди съхранение, както е описано в раздела на инструкцията „Изпразване на горивната система“.
Извадете акумулатора и след това го заредете, както е описано в „Зареждане на акумулатора“ в инструкцията. Почистете добре кабелните клеми и клемите на акумулатора. Корозията на клемите може да се отрази неблагоприятно на работата на акумулатора и да доведе до неправилна работа на машината. Съхранявайте акумулатора на хладно и сухо място.
Почистете вътрешните и външните части на косачката и ги обработете с антикорозионен препарат.
Съхранявайте косачката на сухо, добре проветриво място под покрив. Мястото за съхранение трябва да пази от достъпа на деца. Продуктът трябва да се съхранява при температура между 10 и 30 градуса по Целзий. Препоръчително е продуктът да се съхранява във фабричната опаковка или в друга прахозащитна опаковка.
Съхранявайте косачката в хоризонтално положение.

Транспорт
Внимание! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди транспортиране, както е описано в раздела на инструкцията „Изпразване на горивната система“. Продуктът трябва да бъде обезопасен срещу преместване преди транспортиране. По време на транспортиране продуктът трябва да бъде защитен от удари и силни вибрации. Транспортирайте косачката в хоризонтално положение. След всяко транспортиране проверявайте дали затягането на винтовите връзки е правилно.

CARATERÍSTICAS DO PRODUTO

O trator cortador de relva a gasolina é acionado por um motor de combustão. O cortador de relva é acionado pelo operador sentado na máquina. A máquina é utilizada para cortar a relva em relvados de dimensões consideráveis. A altura de corte da relva ajustável permite uma utilização versátil. O funcionamento correto, fiável e seguro da unidade depende de um funcionamento correto, por tanto:

Antes de trabalhar com a máquina, leia o manual completo e guarde-o.

O fornecedor não será responsabilizado por quaisquer danos ou ferimentos resultantes da utilização indevida da máquina, do incumprimento dos regulamentos de segurança e das recomendações deste manual. A utilização incorreta da máquina também anula a garantia e os direitos de garantia do utilizador.

ACESSÓRIOS

O cortador de relva é fornecido completa, mas a montagem é necessária antes da primeira utilização.

DADOS TÉCNICOS

Parâmetro	Unidade de medição	Valor
Ref.ª no catálogo		YT-85550
Número de cilindros		1
Número de tempos		4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10
Tipo de óleo		SAE 15W-40
Capacidade do motor	[cm^3]	432
Potência máxima	[kW]	8,8
Velocidade máxima	[min^{-1}]	3600
Arrefecimento		Com ar
Tipo de arranque		Elétrico
Capacidade do reservatório de combustível	[l]	4,2
Capacidade do tanque de óleo	[l]	0,9
Tipo de vela de ignição		RC12YC
Tipo de filtro de ar		T381
Tipo de bateria		De chumbo
Tensão nominal da bateria	[V]	12
Capacidade da bateria	[Ah]	18
Largura máxima de corte de relva	[mm]	760
Diâmetro das rodas dianteiras e traseiras	["/mm]	10" / 254, 15" / 381
Capacidade do apanhador de relva	[l]	170
Altura de ceifa	[mm]	20 - 90
Peso	[kg]	174
Nível de vibração transferida no mão-braço	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Nível de vibração transferida no corpo inteiro	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Nível de ruído		
pressão sonora	[dB(A)]	78,8 ± 3
potência sonora	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE!
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO
E GUARDE-O PARA REFERÊNCIAS FUTURAS

Instrução
Leia atentamente o manual de instruções. Familiarize-se com os controlos e a utilização correta da máquina. Se a máquina for transmitida a outra pessoa, o manual de instruções deve ser incluído. A máquina deve ser sempre utilizada de acordo com as recomendações do manual de instruções.

Não permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o manual de instruções da máquina operem a máquina. Nunca corte quando outras pessoas, especialmente crianças ou animais de estimação, estão perto. Antes de iniciar os trabalhos, designe uma zona de segurança onde os terceiros e os animais de estimação não possam aceder. Deve ser mantido um espaço com um raio de, pelo menos, cinco metros em relação à máquina de cortar relva em funcionamento.
Lembre-se de que o operador ou utilizador é responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou ao ambiente.

Preparação
Use sempre calçado resistente e calças compridas durante o trabalho, e não trabalhar descalço ou de sandálias.
Durante o trabalho, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como óculos de segurança e protetores auriculares. A utilização de equipamento de proteção individual, como máscaras contra o pó, proteção ocular, calçado de segurança, capacetes e protetores auriculares, reduz o risco de ferimentos graves.
Mantenha o cabelo, o vestuário e as luvas de trabalho afastados das partes móveis da máquina. Roupas largas, joias ou cabelos compridos podem ficar presos nas partes móveis da máquina e ser apanhados, o que pode causar ferimentos graves.
Evite roupa danificada que esteja demasiado solta ou que tenha tiras ou fitas penduradas. As peças de roupa soltas podem ser apanhadas nas partes móveis da máquina e causar ferimentos.
Verifique cuidadosamente a área onde a máquina vai trabalhar e retire quaisquer pedras, ramos, fios, ossos, brinquedos e outros objetos estranhos antes de começar o trabalho. Os objetos apanhados podem causar danos na máquina ou podem ser ejetados a alta velocidade, representando um perigo para o operador e o ambiente.
Antes de ligar a máquina, retire quaisquer chaves ou outras ferramentas que tenham sido usadas para o ajuste. Uma chave deixada em peças rotativas da máquina pode provocar ferimentos graves.
Verifique cuidadosamente a área antes de cortar a relva. Trabalhar em terrenos desconhecidos pode conduzir a situações perigosas. Não trabalhe em terrenos irregulares, com buracos ou acidentados. Preste atenção às raízes salientes. A relva alta pode esconder irregularidades e obstáculos. Terrenos irregulares ou acidentados podem fazer com que a máquina tombe com o operador, provocando ferimentos graves ou mesmo a morte.
Verifique sempre as lâminas e os parafusos de fixação quanto a desgaste ou danos antes da utilização. Substitua as lâminas e os parafusos gastos antes de iniciar o trabalho. Verifique também se os parafusos de ligação não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

Utilização
AVISO! Não utilize a máquina em espaços fechados ou num espaço confinado onde se possam acumular vapores de monóxido de carbono perigosos. Os fumos e vapores de combustível são tóxicos. O envenenamento com estes pode provocar acidentes e causar ferimentos graves ou mesmo a morte.
Não trabalhe quando estiver cansado ou sob a influência de medicamentos, álcool ou narcóticos. Até um momento de desatenção no trabalho pode levar a sérios danos corporais.
Trabalhe apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
Não corte a relva à chuva. Se possível, evite cortar a relva molhada.
AVISO! Não utilize a máquina em caso de risco de trovoada.
Tenha especial cuidado ao trabalhar em declives e ao mudar de direção num declive. Não mude subitamente de direção ou de velocidade quando se conduz em declives. Não corte em declives excessivamente inclinados. Assegure-se de que é seguro operar a máquina quando se conduz num declive. Se conduzir num declive, avança lentamente. Quando cortar a relva em declives, desloque-se para cima ou para baixo do declive, nunca em sentido horizontal. Não arranque nem pare num declive. Se se perder a tração num declive, desligue o acionamento das lâminas e, em seguida, conduza a máquina lentamente enquanto desce o declive. Nunca exceda o ângulo de trabalho máximo permitido em declives.
O motor deve ser desligado se a máquina tiver de ser inclinada ao deslocar-se sobre superfícies que não sejam relva e ao ser transportada de e para a área de corte.
Assegure que todos os bloqueios de arranque e controlos de presença do operador no suporte estão a funcionar corretamente.
Não utilize o cortador de relva sem o recolhedor de relva completo no lugar ou sem as proteções de fecho automático na abertura de descarga.
Ligue o motor de acordo com o manual de instruções, certificando-se de que os pés estão afastados das lâminas.
Não mantenha as mãos ou os pés perto de peças rotativas. Fique sempre atento à abertura de descarga para garantir que não está entupida.
Pare o motor do cortador:
- cada vez que um operador tem de abandonar o seu posto,
- antes de reabastecer com combustível ou óleo de motor,
- antes de limpar a saída,
- antes de limpar, verificar, substituir acessórios ou reparar a máquina,
- antes de desmontar o recolhedor de relva,
- depois de ter sido atingido por um objeto estranho. Verifique se o cortador apresenta danos e repare-os, se necessário, antes de o voltar a ligar
- se a máquina começar a vibrar excessivamente (verificar imediatamente).

ATENÇÃO! Depois de o motor ser desligado, a lâmina continua a girar durante algum tempo. Espere que a lâmina pare.
Se a máquina começar a vibrar excessivamente:

- verifique se existem danos,
- substitua ou repare qualquer peça defeituosa,
- verifique e aperte as peças soltas.

Manutenção e armazenamento

AVISO! Desligue a vela de ignição antes de efetuar ajustes, mudar acessórios ou guardar a máquina. Deste modo, evita-se que a máquina seja ligada acidentalmente.

Deixe arrefecer completamente a máquina e todos os seus componentes antes de proceder à manutenção.

Mantenha todas as porcas, pinos e parafusos em boas condições para ter a certeza de que a unidade funcionará em segurança.

Não guarde o cortador de relva com combustível no reservatório.

Assegure que o local de armazenamento está afastado de fontes de incêndio.

Verifique frequentemente o recolhedor de relva para ver se está desgastado ou danificado.

Utilize sempre óculos de proteção durante as operações de regulação, manutenção e reparação da máquina.

Substitua, por razões de segurança, peças desgastadas ou danificadas.

Tenha cuidado ao ajustar a unidade para evitar colocar os dedos entre as lâminas móveis e as partes fixas dela.

Não altere as definições seladas de velocidade do motor. A alteração das definições de fábrica da velocidade do motor pode provocar danos na máquina ou mesmo um incêndio.

Verifique regularmente se todos os bloqueios de arranque e controlos de presença do operador estão a funcionar corretamente. A utilização incorreta dos componentes de segurança da máquina pode provocar acidentes.

Efetue regularmente a manutenção do cortador de relva e mantenha-o limpo e em boas condições de funcionamento.

Não desligue ou modifique as proteções da máquina. O funcionamento incorreto das proteções pode provocar acidentes.

Utilize apenas peças sobressalentes e equipamento original. A utilização de equipamento inadequado pode provocar danos na máquina e/ou ferimentos graves.

Assegure que são utilizados os tipos corretos de lâminas.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS

Combustível recomendado: gasolina sem chumbo E10, com um índice de octanas de, pelo menos, 95.

Utilize combustível e óleo isentos de impurezas e concebidos para motores a quatro tempos. É aconselhável utilizar produtos de qualidade. Isto prolongará a vida útil do motor.

Verifique regularmente o nível de óleo do motor. O funcionamento do cortador com pouco ou nenhum óleo pode provocar danos e até mesmo um incêndio.

Certifique-se de que o cortador está corretamente montado antes de iniciar o trabalho.

A máquina não deve ser exposta à humidade. Não utilize o cortador de relva durante a precipitação ou quando houver risco de trovoada. Não a utilize em ambientes húmidos ou molhados.

Antes de utilizar a máquina, é aconselhável pedir a um revendedor ou especialista que demonstre como a utilizar de forma segura e eficaz.

Não modifique a máquina de forma alguma. Não utilize substitutos de lâminas que não sejam os originais.

Comece sempre a trabalhar com vestuário de trabalho, luvas, calçado completo e óculos de segurança para proteção contra riscos mecânicos.

Se, durante o funcionamento, o comportamento do cortador parecer suspeito (aumento da vibração, ruído, cheiro, etc.), deve ser desligado imediatamente e levado para um centro de reparação.

Depois de substituir a lâmina, certifique-se de que a lâmina roda livremente e sem obstruções antes de voltar a ligar o cortador.

A lâmina deve ser cuidadosamente equilibrada antes da instalação.

Utilize apenas peças sobressalentes originais para reparações e manutenção.

As aberturas de ventilação do motor devem estar sempre desobstruídas e limpas.

Não utilize o cortador de relva em áreas fechadas ou não ventiladas. **Os gases de escape contêm substâncias nocivas para a saúde e não devem ser inalados.**

É necessário verificar periodicamente o sistema de alimentação de combustível. Se forem detetadas fugas, entregue a máquina para reparação num centro de assistência técnica autorizado do fabricante.

Aguarde até que o motor atinja a sua velocidade nominal antes de cortar a relva.

As entradas e saídas de ventilação não devem ser cobertas. Mesmo quando o cortador não está a funcionar.

Antes de transportar o cortador de relva, é essencial esvaziar o reservatório de combustível.

Não toque nas superfícies do motor que ficam quentes durante o funcionamento, pois existe o risco de queimaduras.

O combustível é altamente inflamável! Não encha o reservatório de combustível durante o funcionamento ou quando a máquina estiver quente. Reabasteça no exterior. Não reabasteça perto de uma chama aberta. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, seque bem o combustível derramado antes de pôr o cortador a funcionar. Aperte o tampão do reservatório de combustível com firmeza e segurança.

Se deixar o cortador de relva sem vigilância, pare a máquina, desligue o acionamento das lâminas, coloque a alavanca de velocidades na posição neutra "N", acione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

Não deixe transbordar o recolhedor de relva. O recolhedor deve ser esvaziado regularmente.

Quando terminar o trabalho, retire a chave da ignição e desligue o fio da vela de ignição para evitar que outras pessoas utilizem a máquina.

Não modifique de forma alguma o motor ou outros mecanismos do cortador.
Não utilize o cortador de relva sem o filtro de ar corretamente montado.

INSTALAÇÃO DO CORTADOR DE RELVA

Preparação para a instalação
O produto deve ser desembalado e todas as embalagens devem ser removidas. É aconselhável manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto.
Verifique que nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, fissuras ou deformações, desqualificará o produto de utilização posterior até que seja reparado ou as partes danificadas sejam substituídas.
É aconselhável colocar a máquina numa superfície plana, dura e limpa.
Equipamento de proteção pessoal como luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção devem ser usados durante a instalação.

Montagem, regulação do assento (II)
Abra completamente a base do assento (a) agarrando o punho e, em seguida, fixe a sua posição com a barra que segura o suporte da base (b). Insira os ganchos inferiores do assento (c) nos orifícios traseiros das guias (d) na base do assento (a) e, em seguida, fixe a posição do assento (c) nas guias (d) com as porcas de orelhas (e) e as arruelas (f). É aconselhável ajustar a posição do assento de acordo com a altura do operador quando todos os componentes da máquina estiverem montados. Para regular a distância entre o assento e o volante, afrouxe as porcas de orelhas e, em seguida, desloque o assento para a frente ou para trás. Bloqueie a posição do assento apertando as porcas de orelhas. Assegure-se de que as porcas são apertadas com firmeza e segurança e que o assento não muda de posição durante o funcionamento. Uma vez terminada a montagem ou a regulação do assento, desbloqueie a barra que segura o suporte da base e, em seguida, coloque a base do assento na posição de trabalho.

Montagem do volante (III)
Antes de montar o volante, certifique-se de que as rodas dianteiras estão alinhadas com a direção de deslocação em frente. Introduza a cobertura da coluna (a) no orifício situado na consola (b). Certifique-se de que a extremidade da cobertura da coluna encaixa no casquilho de direção. Introduza a coluna de direção (c) juntamente com o volante (d) no orifício situado na cobertura da coluna e, em seguida, empurre o volante. O volante deve bloquear na roda dentada. Puxe o volante para se certificar de que a sua posição está corretamente bloqueada na sua fixação e que não sairá durante o funcionamento.

Ligar a bateria (IV)
ATENÇÃO! Antes de instalar a bateria, desligue o motor, deixe arrefecer completamente todos os componentes da máquina e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
ATENÇÃO! É necessário ter um cuidado especial durante as operações de instalação/remoção da bateria para garantir que os terminais da bateria não entram em curto-circuito.

Para instalar a bateria, abra completamente a base do assento agarrando o punho e, em seguida, fixe a sua posição com a barra que segura o suporte do assento. Coloque a bateria (a) na base e, em seguida, fixe-a à base com o suporte (b), como indicado na ilustração (IV), de modo a que o suporte encaixe no gancho superior e depois no inferior. Ligue o terminal do cabo ao terminal da bateria pela seguinte ordem:
Ligue o terminal do cabo vermelho (c) ao terminal da bateria (d) marcado com "+" e fixe-o com o parafuso (e) e a porca de orelhas (f), depois fixe-o com a tampa de proteção.
Ligue o terminal do cabo preto (g) ao terminal da bateria (h) marcado com "-" e fixe-o com o parafuso (e) e a porca de orelhas (f), depois fixe-o com a tampa de proteção.
Quando a montagem de baterias estiver concluída, desbloqueie a barra que segura o suporte da base e, em seguida, coloque a base do assento na posição de funcionamento.

Instalação/remoção do recolhedor de relva
ATENÇÃO! Se for necessário instalar ou remover acessórios durante o funcionamento, pare sempre a máquina, desligue o acionamento das lâminas, mova a alavanca de mudanças para a posição neutra marcada com "N", aplique o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição.
Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.

Consulte a ilustração (V) para a descrição das peças necessárias para instalar o recolhedor de relva.
A instalação do recolhedor de relva é ilustrada nas figuras:
(VI) - Introduza a parte inferior da armação do recolhedor (1) na parte superior da armação (2), alinhe os orifícios das duas partes, introduza os pinos (3) nos orifícios e, em seguida, fixe a ligação dobrando as duas pernas de cada pino.
(VII) - Coloque primeiro o recorte (4) situado no lado direito do revestimento do recolhedor (5) perto do apoio do punho (6). Em seguida, introduza o revestimento do recolhedor (5) na armação (2).
(VIII) - Coloque os grampos do revestimento (7) na armação (2).

(IX) - Fixe o punho (8) ao apoio (6) com o parafuso (9) e a porca (10).

A instalação do punho que permite a montagem do recolhedor de relva na máquina é ilustrada nas figuras seguintes:
(X) - Aperte os dois parafusos (11) no punho de montagem traseiro (12), aparafuse as porcas (13) e, em seguida, aperte as porcas. Retire os dois parafusos da parte inferior do punho (12), substitua-os por cavilhas roscadas (14) e depois fixe-as com porcas (18). As roscas mais curtas dos parafusos (14) devem ser fixadas ao punho traseiro (12). Retire a tampa de plástico (17) do punho traseiro (12).
(XI) - Alinhe os orifícios (15) situados na placa de montagem do recolhedor com os parafusos superiores (11) do punho de montagem traseiro da máquina e, em seguida, pressione a placa de montagem do recolhedor contra o punho de montagem traseiro e empurre para baixo de modo a que os parafusos (11) encaixem nos orifícios (15) da placa de montagem do recolhedor. Fixe a parte inferior da placa de fixação do recolhedor às roscas (14) com os botões (16).

O modo de montagem da tampa do recolhedor de relva é ilustrado na figura (XII).
Introduza a extremidade esquerda da haste da dobradiça (3) no orifício esquerdo da tampa (2) e, em seguida, empurre a tampa (1) para a direita. Introduza a extremidade direita da haste da dobradiça (3) no orifício direito da tampa (4) e, em seguida, empurre a tampa para a esquerda, de modo a que a extremidade direita da haste da dobradiça (4) fique no orifício direito da tampa (4). Fixe a mola (7) que mantém a tampa na posição fechada ao orifício de montagem da tampa (1) utilizando o parafuso de fixação (6), a arruela (5) e a porca (8).
Atenção! Tenha cuidado ao instalar a mola que segura a tampa. Proteja as mãos para evitar ferimentos.

A instalação do conduto de descarga traseira é mostrada nas ilustrações:
(XIII) - Desaperte as porcas de orelhas (1) da proteção das lâminas (2). Levante o kit de mulching (3), instale a primeira parte do conduto de descarga traseira (4) na proteção das lâminas e depois fixe-o com a porca de orelhas (1).
(XIV) - Introduza a extremidade direita da segunda parte do conduto de descarga traseira (6) no orifício da placa de fixação do recolhedor (7). Certifique-se de que o símbolo de aviso é visível no exterior do conduto (6).
(XV) - Introduza a extremidade da segunda parte do conduto de descarga traseira (6) na primeira parte do conduto (4). Introduza o punho do grampo de fixação (7) no orifício da segunda parte do conduto (6).

O modo de montagem do recolhedor de relva no cortador de relva é ilustrado na figura (XVI).
Levante e mantenha a tampa do recolhedor de relva (1) na posição superior. Coloque o recolhedor de relva (2) nas ranhuras dos punhos (3) da placa de montagem do recolhedor. Verifique se o recolhedor de relva (2) está corretamente montado e posicionado. Baixe a tampa do recolhedor (1).

A montagem da extensão do engate do punho e do deflector da placa do recolhedor de relva é ilustrada na figura (XVII).
Coloque a extensão do engate do punho (1) na parte superior do punho traseiro (2) e o deflector da placa do recolhedor (8) na parte inferior do punho traseiro (1). Utilize dois parafusos (3), arruelas (9) e duas porcas (4). Não se esqueça de colocar as arruelas (9) e as porcas (4) por baixo do deflector da placa do recolhedor (8).
Fixe o centro da extensão do engate do punho (1) com um parafuso (5), uma arruela (6) e uma porca (7). Aperte as porcas de fixação.

Recomendações para a montagem final:
Verifique todos os elementos de fixação. Certifique-se de que todos os elementos de fixação estão corretamente montados e apertados.
Verifique a montagem. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas.
Atenção! Verifique se o recolhedor de relva está bem montado e corretamente instalado. O recolhedor de relva só deve ser utilizado quando estiver completamente montado e corretamente instalado nos punhos da máquina.

Desmonte o recolhedor de relva com base nas ilustrações seguintes:
(XVI) - Levante a tampa do recolhedor de relva (1) e, em seguida, retire-o dos punhos (2).
(XVIII) - Desligue o grampo de fixação (4) da outra parte do conduto de descarga traseira (5).
(XVI) - Puxe a segunda parte do conduto de descarga traseira (5) fora do orifício da placa de fixação do recolhedor (7).
(XI) - Desaperte os dois botões (16) situados na parte inferior da placa de fixação do recolhedor (15). Retire a placa de fixação do recolhedor de relva (15), fazendo-a deslizar para cima e retirando-a dos parafusos (11).
(XIII) Desaperte as porcas de orelhas (1) que fixam a primeira parte do conduto de descarga traseira (4). Levante o kit de mulching (3) e retire a primeira parte do conduto de descarga traseiro (4). Feche o kit de mulching (3) e fixe-o à proteção das lâminas (2) com a porca de orelhas (1).
(X) Cubra a janela de descarga traseira situada no punho traseiro da máquina com uma tampa de plástico (17).

Montagem da descarga lateral
ATENÇÃO! Se for necessário instalar ou remover acessórios durante o funcionamento, pare sempre a máquina, desligue o acionamento das lâminas, mova a alavanca de mudanças para a posição neutra marcada com “N”, aplique o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição.

Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
A instalação de uma proteção de descarga lateral permite preparar a máquina para distribuir as aparas de relva ao longo do percurso do cortador de relva. As aparas de relva deixadas no relvado podem ser utilizadas como fertilizante natural.
Se a máquina estiver equipada com um recolhedor de relva, retire-o como descrito acima. A instalação da descarga lateral é mostrada na ilustração (XIX). Desaparafuse a porca de orelhas (a) que fixa o kit de mulching (b). Levante o kit de mulching (b). Coloque a proteção de descarga lateral (c) nas fixações e fixe-a com arruelas (d) e porcas de orelhas (e). Certifique-se de que a janela de descarga traseira situada no punho traseiro da máquina está coberta com uma tampa de plástico.

Instalação do kit de mulching
ATENÇÃO! Se for necessário instalar ou remover acessórios durante o funcionamento, pare sempre a máquina, desligue o acionamento das lâminas, mova a alavanca de mudanças para a posição neutra marcada com "N", aplique o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
Atenção! O kit de mulching é uma caraterística de segurança da máquina. Não retire o kit de mulching. O kit de mulching força as aparas de relva a espalharem-se em direção ao solo. Se a máquina não estiver equipada com uma proteção de descarga lateral ou um recolhedor de relva com conduto de descarga traseira, certifique-se de que o kit de mulching está colocado e corretamente montado antes de iniciar o trabalho.

O kit de mulching permite a cobertura da relva. O mulching consiste em cortar a relva, triturá-la e depois deixá-la no relvado como uma camada protetora natural. Se a máquina estiver equipada com um recolhedor de relva e um conduto de descarga traseira, devem ser desmontados como descrito anteriormente neste manual; se a máquina estiver equipada com uma descarga lateral, deve ser desmontada pela ordem inversa à instalação descrita acima. Coloque o kit de mulching no lugar, depois aperte e fixe-o com uma arruela e uma porca de orelhas. Cubra a janela de descarga traseira situada no punho traseiro da máquina com uma tampa de plástico.

OPERAÇÃO DO CORTADOR DE RELVA

Preparação para o funcionamento
ATENÇÃO! Na fábrica, o motor contém apenas uma pequena quantidade de óleo para o proteger durante o transporte e o armazenamento. Verifique o nível de óleo do motor antes do primeiro arranque e reabasteça o óleo até ao nível necessário.
Deve ser preparado um óleo concebido para motores de quatro cilindros com a classe de viscosidade SAE 15W40.
Antes de encher com óleo, coloque a máquina numa superfície plana, desaparafuse a tampa do reservatório de óleo e seque a vareta de medição do óleo nela fixada. Encha o reservatório com óleo. Ao encher, é aconselhável utilizar um funil ou um doseador para evitar derramar óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe bem os resíduos antes de pôr o motor a trabalhar. Verifique se o nível de óleo está correto. Para o efeito, introduza a vareta no orifício de enchimento e aparafuse a tampa do reservatório. Em seguida, desenrosque-a e verifique o nível de óleo na vareta. O nível do óleo deve situar-se entre o nível máximo e o nível mínimo da vareta (XXXI). Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento com o tampão.
ATENÇÃO! O nível do óleo deve ser verificado antes de cada utilização. Nunca verifique o nível do óleo com o motor em funcionamento.
Uma vez enchido com o óleo, proceda ao enchimento com o combustível. O combustível é gasolina sem chumbo com um índice de octanas de, pelo menos, 95. Para reabastecer, desaperte a tampa do reservatório de combustível e deite combustível nele. Ao deitar combustível, é aconselhável utilizar um doseador ou um funil para reduzir o risco de derrame de combustível. Em caso de derrame de combustível, os resíduos devem ser cuidadosamente limpos. Aguarde que os vapores se evaporem completamente e efetue o arranque num local diferente do local onde o combustível foi derramado. Uma vez deitado o combustível, o orifício de enchimento do reservatório de combustível deve ser fechado com a tampa.
O cortador de relva está equipado com rodas pneumáticas. A pressão de ar recomendada para os pneus é de 14 PSI / 1,0 BAR. Encha os pneus antes de iniciar o trabalho. Não ultrapasse a pressão recomendada para os pneus. Os pneus devem ser sempre enchidos com um nível de pressão uniforme. Uma pressão incorreta ou irregular dos pneus pode provocar um corte irregular e levar a situações perigosas, como o tombamento lateral da máquina, o que pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.
ATENÇÃO! Verifique a pressão dos pneus sempre antes de iniciar o trabalho.

Antes de iniciar os trabalhos, verifique se a máquina não está danificada, se está corretamente montada e se todos os componentes de segurança estão corretamente fixados. Se a máquina estiver incompleta ou danificada, é proibido continuar a trabalhar!
Limpe a área de trabalho de todas as pedras visíveis, raízes, fios, brinquedos e outros obstáculos que possam ser apanhados pelas lâminas da máquina e atirados numa direção diferente. Deve ser dada especial atenção aos fios elétricos, para que não entrem na zona de trabalho. Deixar cabos elétricos na área de trabalho pode provocar danos nos cabos, resultando em choques elétricos e até na morte.

Controlos do cortador de relva
A ilustração (XX) mostra os controlos do cortador de relva:

a. pedal da embraiagem/travão - funciona como embraiagem e como travão.
b. ignição - utilizada para ligar e desligar o motor com a chave em três posições: arranque (3), funcionamento (2), desligado (1).
c. travão de estacionamento - utilizado para imobilizar a máquina quando está parada.
d. alavanca de acionamento das lâminas - utilizada para iniciar ou parar o acionamento das lâminas.
e. alavanca de mudanças - permite selecionar a relação de transmissão.
f. alavanca de ajuste da altura de corte - permite regular a altura de corte.
g. alavanca de controlo do acelerador - permite aumentar ou diminuir a velocidade do motor.

Como utilizar a alavanca de controlo do acelerador (XXI):
Para ligar o motor frio, empurre a alavanca do acelerador (a) totalmente para a frente, para a posição marcada com o símbolo de sucção.
Durante o funcionamento normal e durante o corte de relva com o recolhedor de relva montado, aumente a velocidade do motor deslocando a alavanca do acelerador (a) para a posição marcada com o símbolo da lebre. Para carregar a bateria e manter o motor em funcionamento mais frio, desloque a alavanca do acelerador (a) para a posição marcada com o símbolo da lebre.
A velocidade máxima do motor que pode ser definida com a alavanca do acelerador é definida na fábrica para o desempenho máximo do motor. Não altere as definições seladas de velocidade do motor. Aumentar a velocidade do motor definida de fábrica pode provocar danos no motor da máquina ou mesmo um incêndio.

Como utilizar a alavanca de acionamento das lâminas (XXII):
ATENÇÃO! Antes de ligar o motor, certifique-se de que o acionamento das lâminas está desligado e que a alavanca de acionamento das lâminas está na posição STOP.
Para iniciar o acionamento das lâminas, coloque a alavanca de acionamento das lâminas na posição ligada (a) - START. O arranque do acionamento das lâminas provoca a rotação das lâminas. Para parar o acionamento das lâminas, desloque a alavanca de acionamento das lâminas para a posição desligada (b) - STOP. Desligar o acionamento das lâminas faz com que as lâminas parem.
ATENÇÃO! As lâminas ainda podem rodar alguns segundos depois de o acionamento das lâminas ser desligado.
Aviso! Mantenha sempre as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas, da abertura de descarga e das peças móveis do motor. Desligue sempre o acionamento das lâminas e certifique-se de que a lâmina parou de rodar antes de abandonar o posto. Desligue sempre o acionamento das lâminas antes de conduzir a máquina no pavimento ou na estrada.

Como utilizar a alavanca de velocidades:
ATENÇÃO! Pare completamente a máquina antes de mudar de velocidade. Para tal, carregue no pedal da embraiagem/travão (a) para a frente. Mudar de velocidade durante a condução pode danificar a caixa de velocidades.
Atenção! Certifique-se de que a área em redor da máquina está livre de obstruções e de transeuntes antes de dar a marcha-atrás e de iniciar a marcha-atrás. Não vire junto a paredes de edifícios, árvores ou outros obstáculos fixos para evitar situações perigosas.

Para alterar a velocidade de avanço da máquina ou para mudar a direção de deslocação, siga as instruções indicadas nas ilustrações:
(XXIV) - Pare a máquina carregando no pedal da embraiagem/travão (a) totalmente para a frente e mantendo-o nesta posição.
(XXI) - Reduza a velocidade do motor deslocando a alavanca do acelerador (b) para a posição assinalada pelo símbolo da tartaruga.
(XXIII) - Para avançar, coloque a alavanca de velocidades (a) numa das cinco posições. A posição marcada com "1" indica a velocidade de avanço mais baixa, enquanto a posição marcada com "5" indica a velocidade de avanço mais elevada. Para conduzir em marcha-atrás, coloque a alavanca de velocidades (c) na posição "R".
No passo seguinte, liberte lentamente a pressão sobre o pedal da embraiagem/travão (a) quando a marcha correta tiver sido engrenada. Não mantenha o pé no pedal durante a condução.
(XXI) - Aumente a velocidade do motor deslocando a alavanca do acelerador (b) para a posição marcada com o símbolo da lebre.

A tabela seguinte indica a posição recomendada da alavanca de mudanças para o tipo de trabalho que está a ser efetuado:

Posição da alavanca de velocidades	Tipo de trabalho efetuado	Posição do acelerador
1	Corte de relva	Maiores rotações (símbolo da lebre)
1 ou 2	Recolha de relva	
1 ou 2	Mulching	
2 ou 3	Movimento normal	
3 ou 4	Movimento fácil	
4 ou 5	Transporte	

Como utilizar o travão de estacionamento (XXIV):
Para imobilizar a máquina quando está parada, carregue totalmente no pedal da embraiagem/travão (a) e, em seguida, levante a alavanca do travão de estacionamento (b). Liberte completamente o pedal da embraiagem/travão (a) e, em seguida, liberte a alavanca do travão de estacionamento (b). Certifique-se de que o travão de estacionamento está a funcionar e que a máquina não muda de posição quando está parada. Para libertar o travão de estacionamento, carregue totalmente no pedal da embraiagem/travão (a). O travão de estacionamento é automaticamente libertado.

Aviso! Antes de abandonar o posto do operador, pare a máquina imediatamente, desligue o acionamento das lâminas, coloque a alavanca de velocidades na posição neutra "N", acione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

Como alterar a altura de corte (XXV):
A altura de corte é alterada mudando a posição da alavanca de regulação da altura de corte (a). Se colocar a alavanca na posição "1", estará a definir a altura de corte mínima, enquanto que se colocar a alavanca na posição "6", estará a definir a altura de corte máxima. É possível regular a altura de corte num dos 6 níveis dentro do intervalo indicado na tabela de dados técnicos.

Atenção! Antes de conduzir o cortador de relva na estrada ou no pavimento, regule a altura de corte máxima e desligue o acionamento das lâminas.

Arranque do motor de combustão
AVISO! O sistema elétrico do cortador de relva está equipado com um sistema de deteção da presença do operador. Um sensor incorporado no assento pára o motor se o operador sair do assento enquanto o acionamento das lâminas estiver engatado ou se uma marcha estiver engatada em qualquer direção de deslocação. Por razões de segurança, certifique-se de que este sistema está a funcionar corretamente antes de começar a trabalhar.

Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente e mantenha-o nesta posição.
Mova a alavanca de velocidades para a posição neutra marcada com "N".
Certifique-se de que a alavanca de acionamento das lâminas está na posição STOP.
Empurre a alavanca do acelerador totalmente para a frente até à posição marcada com o símbolo de sucção.
Coloque a chave na ignição. Rode a chave para a posição de arranque marcada com START e mantenha-a nesta posição. Depois de ligar o motor, liberte imediatamente a pressão sobre a chave.
À medida que o motor aquece, mova a alavanca do acelerador para uma posição entre o símbolo da lebre, para rotações mais rápidas, e o símbolo da tartaruga, para rotações mais lentas. Após cada alteração de posição da alavanca do acelerador, é necessário esperar até que o motor esteja a funcionar suavemente. A velocidade de retorno da alavanca do acelerador depende das condições atmosféricas em que o motor é ligado. Quanto mais baixa for a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno. Deixe o motor frio funcionar durante alguns minutos. Inicie o trabalho quando o motor estiver quente.

Corte de relva
Utilize a alavanca de ajuste da altura para ajustar a altura de corte.
Reduza a velocidade do motor movendo a alavanca do acelerador para a posição marcada pelo símbolo da tartaruga.
Mova lentamente a alavanca de acionamento das lâminas para a posição ligado - START.
Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente e mantenha-o nesta posição.
Utilize a alavanca de mudanças para definir a velocidade correta para o tipo de trabalho que está a ser efetuado. Ao cortar relva alta ou densa ou ao cortar com recolha para um recolhedor de relva, recomenda-se ajustar a velocidade mais baixa.
Liberte lentamente o pedal da embraiagem/travão.
Aumente a velocidade do motor deslocando a alavanca do acelerador para a posição marcada com o símbolo da lebre.
Se for necessário aumentar ou diminuir a velocidade de condução durante o corte, pare completamente a máquina, defina uma velocidade de condução diferente e, em seguida, continue a trabalhar.
Depois de cortar um pequeno pedaço de relva, verifique a área de trabalho e certifique-se de que o nível da altura de corte está correto. Se for observado um corte irregular, a caixa das lâminas deve ser nivelada conforme recomendado na secção do manual de instruções *"Nivelamento da caixa das lâminas"*.
Antes de conduzir o cortador de relva para outra área de corte:
Em primeiro lugar, pare a máquina carregando no pedal da embraiagem/travão.
Desloque a alavanca de acionamento das lâminas para a posição desligada - STOP.
Utilize a alavanca de ajuste da altura para ajustar a altura máxima de corte.
Mova a alavanca do acelerador para uma posição entre o símbolo da lebre para rotações mais rápidas e o símbolo da tartaruga para rotações mais lentas.
Para aumentar a velocidade, pare a máquina carregando no pedal da embraiagem/travão. Utilize a alavanca das mudanças para mudar a velocidade para uma mudança superior e continue a conduzir.

Paragem do motor de combustão
A paragem da máquina deve ser efetuada da seguinte forma.

Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente para parar a máquina.
Desloque a alavanca de acionamento das lâminas para a posição desligada - STOP.
Mova a alavanca de velocidades para a posição neutra marcada com "N".
Imobilize a máquina com o travão de estacionamento. Certifique-se de que o travão de estacionamento está a funcionar e que a máquina não muda de posição quando está parada.
Desligue o motor rodando a chave da ignição para a posição desligada - OFF e, em seguida, retire a chave da ignição.

Recomendações para a utilização do cortador de relva
Prepare a área de corte de relva antes de iniciar os trabalhos. Verifique se a área de corte não contém quaisquer obstruções que, se apanhadas pela lâmina, possam danificar o cortador de relva ou ser atiradas e representar um perigo para o operador ou para os terceiros.
Verifique se não existem cabos elétricos na área de trabalho que possam ser cortados pela lâmina. Os danos no cabo elétrico representam um risco de choque elétrico, que pode levar a ferimentos graves ou à morte.
Assegure que não haja terceiros ou animais de estimação presentes na área de trabalho. No caso de tais pessoas aparecerem no decurso do trabalho, o cortador de relva deve primeiro ser parado imediatamente e depois as pessoas devem ser avisadas do perigo.
Verifique o comprimento da relva e selecione a altura de corte. Se a relva for muito alta ou densa, deve ser cortada por fases. Nunca corte mais de 1/3 do comprimento da relva. O corte deve ser efetuado regularmente, certificando-se de que a altura da relva não exceda a capacidade do cortador de relva.
Nunca corte relva molhada. A relva húmida tende a ficar dentro do produto, o que interfere com a recolha no apanhador.
Para um melhor desempenho e qualidade de corte, recomenda-se que se defina uma das velocidades de condução mais baixas e a velocidade do motor mais elevada.
Certifique-se de que a área à volta da máquina está livre de obstruções e de transeuntes antes de dar marcha-atrás. Não vire junto a paredes de edifícios, árvores ou outros obstáculos fixos para evitar situações perigosas. Tenha muito cuidado ao conduzir em marcha-atrás.
Verifique todos os componentes do cortador de relva antes de iniciar o trabalho. Se forem observados danos, os trabalhos não devem ser efetuados até que os danos tenham sido reparados ou os componentes danificados substituídos por novos componentes. Verifique a passagem das aberturas de ventilação. Se necessário, limpe-as com um pincel ou escova macia. Não utilize objetos afiados ou metálicos para limpar as aberturas de ar do cortador de relva.
Verifique as ligações aparafusadas quanto à soltura. Aperte, se necessário.
Verifique se os controlos do cortador de relva estão limpos e isentos de gordura e outros contaminantes. Limpe com um pano macio, se necessário.
Ao trabalhar, faça pausas regulares para evitar a fadiga e o excesso de trabalho. Isto permitirá um melhor controlo do produto e reduzirá o risco de acidentes.
Para utilizar o cortador com descarga lateral em grandes superfícies, recomenda-se começar a cortar a relva movendo-se para a direita, de modo a que a relva cortada seja espalhada longe de arbustos, vedações, caminhos de acesso, etc. Após uma ou duas passagens, mude de direção movendo-se para a esquerda até completar o corte da área, como mostra a ilustração (XXVI).
Defina sempre uma velocidade segura para um melhor controlo da máquina.
Ao utilizar o cortador de relva com o recolhedor de relva montado, desloque-se em filas (XXVII). As filas devem ser mantidas de largura igual, ligeiramente sobrepostas de modo a que não se evite nenhum local.
Deve ser tomado especial cuidado ao mudar de direção.
Quando cortar a relva perto de canteiros de flores, desloque-se à volta dos canteiros de flores com o lado esquerdo da caixa do cortador de relva.
O recolhedor de relva deve ser esvaziado regularmente durante a operação.
Quando o trabalho estiver concluído, pare a máquina, desligue o acionamento das lâminas, coloque-a em ponto morto, acione o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixe arrefecer completamente a máquina, desligue a vela de ignição e proceda à manutenção.
ATENÇÃO! Se um objeto estranho atingir o cortador de relva durante a operação, Pare a máquina imediatamente, desligue o acionamento das lâminas, coloque a alavanca de velocidades na posição neutra "N", acione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
Em seguida, verifique se a máquina está danificada. Se forem detetados danos, é proibido trabalhar mais antes de os danos serem reparados. Vibrações excessivas durante o funcionamento podem ser causadas por danos no cortador de relva. Pare de trabalhar, desligue a velas de ignição e verifique o produto.

Recomendações para trabalhar nas colinas
Não conduza em subidas ou descidas demasiado íngremes.
Nunca conduza numa colina.
Mova a alavanca de velocidades para a posição de velocidade mais lenta antes de descer ou subir uma colina.
Não pare ou altere a velocidade numa colina. Se tiver de parar, carregue imediatamente no pedal da embraiagem/travão para a frente e, em seguida, acione o travão de estacionamento.

Para continuar numa colina, certifique-se de que a alavanca de velocidades está na posição de velocidade mais lenta. Mova a alavanca do acelerador para a posição de velocidade lenta e, em seguida, liberte o pedal da embraiagem/travão.
Se for necessário parar ou arrancar numa colina, deixe sempre espaço suficiente para o caso de a máquina poder rolar quando o pedal da embraiagem/travão for libertado.
Tenha especial cuidado ao mudar de direção numa colina. Quando conduzir num declive ou numa curva, reduza a velocidade do motor movendo a alavanca do acelerador para a posição de velocidade lenta para evitar acidentes.
Nunca exceda o ângulo de trabalho máximo permitido em colinas.

Reabastecimento (XXVIII)
ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser respeitadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Não encha o reservatório de combustível com a máquina em funcionamento. Não reabasteça perto de uma chama aberta. Não é permitido fumar na zona de reabastecimento. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, seque bem o combustível derramado antes de pôr a máquina a funcionar. Aperte o tampão do reservatório de combustível com firmeza e segurança. Armazene o combustível em recipientes aprovados, bem fechados, longe de fontes de calor e fora do alcance das crianças.

Pare o motor de acordo com o procedimento descrito na secção *"Paragem do motor de combustão"*.
Deixe o motor arrefecer.
O combustível é gasolina sem chumbo com um índice de octanas de, pelo menos, 95. Para reabastecer, desaperte a tampa do reservatório de combustível (a) e deite combustível no orifício de enchimento do reservatório (b). Ao deitar combustível, é aconselhável utilizar um doseador ou um funil para reduzir o risco de derrame de combustível. Não encha o reservatório de combustível acima da parede superior do reservatório de combustível (c). É necessário deixar um espaço livre entre a superfície do combustível e a parede superior do reservatório (c). Em caso de derrame de combustível, os resíduos devem ser cuidadosamente limpos. Aguarde que os vapores se evaporem completamente e efetue o arranque num local diferente do local onde o combustível foi derramado. Uma vez deitado o combustível, o orifício de enchimento do reservatório (b) de combustível deve ser fechado com a tampa (a).
Ligue novamente o motor de acordo com o procedimento descrito em *"Arranque do motor de combustão"*.

Esvaziamento do recolhedor de relva (XXIX)
Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente para parar a máquina.
Desloque a alavanca de acionamento das lâminas para a posição desligada - STOP.
Mova a alavanca de velocidades para a posição neutra marcada com "N".
Imobilize a máquina com o travão de estacionamento. Certifique-se de que o travão de estacionamento está a funcionar e que a máquina não muda de posição quando está parada.
Agarre na alavanca de esvaziamento do recolhedor de relva (a) com a mão direita e desloque a alavanca para a frente até o recolhedor de relva (b) estar vazio.

MANUTENÇÃO DA MÁQUINA

AVISO! Antes de proceder à manutenção e à regulação do cortador de relva, pare a máquina, desligue o acionamento das lâminas, coloque a alavanca de velocidades na posição neutra marcada com "N", acione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
Equipamento de proteção pessoal como luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção devem ser usados durante a manutenção.

Limpeza do cortador de relva
Antes e depois de cada utilização, verifique a permeabilidade dos respiradouros e limpe-os se necessário.
Se for utilizado um recolhedor de relva durante o corte, este deve ser esvaziado e limpo de resíduos de relva e detritos após cada utilização. Retire o conduto de descarga traseira e limpe o interior.
Retire os resíduos de relva e a sujidade da lâmina de corte com um pano macio. Aplique uma camada fina de óleo na lâmina limpa para evitar a corrosão.
Após o trabalho, a carcaça, as ranhuras de ventilação, os interruptores, as proteções e os acessórios devem ser limpos, por exemplo, com uma corrente de ar (com pressão não superior a 0,3 MPa), com uma escova ou pano seco, sem utilizar produtos químicos e líquidos de limpeza. Limpe o volante, as alavancas e os punhos com um pano limpo e seco.

Inspeções periódicas
Os componentes da máquina a seguir devem ser objeto de uma inspeção e de uma manutenção periódicas.

ATENÇÃO! Todas as operações de manutenção devem ser efetuadas com a máquina desligada e não em funcionamento. Depois de desligar o motor, deixe o motor e os componentes da máquina arrefecerem completamente e, em seguida, desligue

o fio da vela de ignição.
ATENÇÃO! Se o curso de uma ação de serviço não estiver descrito abaixo, a máquina deve ser levada a um centro de assistência especializado para esta operação.
ATENÇÃO! Se for utilizado um solvente para a limpeza, evite o contacto do solvente com a pele e os olhos. Utilize equipamento de proteção individual.

Durante o período de garantia, o utilizador não pode desmontar a máquina ou substituir quaisquer conjuntos ou componentes, menos os indicados à continuação, podendo isso resultar na perda dos direitos de garantia. Quaisquer anomalias observadas durante a inspeção ou durante a operação, são um sinal para realizar uma reparação num ponto de assistência técnica. Após cada transporte e após cada 25 horas de funcionamento, verifique se o aperto das uniões roscadas está correto.

Manutenção do motor de combustão e do sistema elétrico
O motor do cortador de relva está situado por baixo da base do assento. Para facilitar o acesso aos componentes do motor, abra totalmente a base do assento agarrando no punho e, em seguida, fixe a sua posição com a barra de suporte do suporte da base.

Os seguintes componentes do motor são apresentados na ilustração (XXX):
a. filtro de ar
b. carburador
c. motor de arranque
d. parafuso de drenagem de óleo
e. bocal de enchimento de óleo
f. fio da vela de ignição
g. tampa do motor

Controlo do nível de óleo (XXXI)
Desaparafuse o bocal de enchimento de óleo (a) e retire o indicador do nível de óleo.
Limpe e secar o indicador com um pano limpo.
Introduza o indicador no bocal de enchimento, mas não o rode. Em seguida, retire-o e observe o nível de óleo indicado.
Se o nível indicado for demasiado baixo, o óleo deve ser enchido até ao nível superior do indicador (caixa tracejada).
Enrosque o indicador no reservatório de óleo.

Substituição do óleo do motor (XXXII)
O óleo do motor deve ser substituído após as primeiras 2 a 5 horas de funcionamento. Cada substituição do óleo subsequente deve ser efetuada a cada 25 horas de funcionamento.
ATENÇÃO! A substituição do óleo do motor deve ser efetuada logo que o motor pare. É nesta altura que o óleo está mais fino e escorrerá mais rapidamente da câmara da caixa de velocidades do motor.
É necessário ter cuidado ao substituir o óleo. O óleo imediatamente após a paragem do motor está quente e pode provocar queimaduras. O reservatório de óleo está equipado com um orifício de drenagem (a). Coloque um recipiente com uma capacidade superior à do reservatório de óleo por baixo da abertura de drenagem. Com uma chave, desaperte completamente a válvula de descarga (b). Deixe escorrer o óleo para o reservatório e, em seguida, aperte a válvula de drenagem. Limpe o resíduo de óleo a seco.
Encha com óleo de acordo com o procedimento descrito na secção: *"Preparação para o trabalho"*.
ATENÇÃO! Elimine o óleo de motor usado de acordo com os regulamentos locais. É proibido deitar óleo de motor na rede de esgotos.

Manutenção do filtro de ar (XXXIII) - cada 25 horas de funcionamento
ATENÇÃO! Não utilize a unidade sem um filtro de ar corretamente instalado ou com um filtro de ar danificado. Caso contrário, o motor de combustão pode aspirar impurezas que normalmente seriam retidas pelo filtro. As impurezas podem levar ao mau funcionamento do motor e até mesmo a danos no motor.
Desaperte completamente os botões que fixam a caixa do filtro (a) e, em seguida, retire a tampa do filtro (b). Retire o filtro da base. O filtro de ar é composto por dois elementos - um papel e uma esponja. Inspecione cuidadosamente cada elemento do filtro quanto a furos, rasgões e danos. Se um elemento filtrante estiver danificado ou não puder ser limpo durante a manutenção, deve ser substituído por um novo, sem defeitos.
Limpe o elemento de papel (c) com um jato de ar comprimido (a uma pressão não superior a 0,2 MPa), soprando a sujidade do interior ou aspirando a sujidade do exterior com uma escova estreita. Devido à estrutura delicada do filtro de papel, recomenda-se uma limpeza suave. O elemento de papel não deve ser mergulhado em água ou em qualquer outro líquido. Não escove para evitar a penetração da sujidade na estrutura do filtro.
Limpe o elemento de esponja (d) em água morna com detergente da loiça, enxagúe bem e deixe secar completamente. Mergulhe a esponja seca do filtro em óleo de motor limpo e esprema-a, mas de modo a que o filtro permaneça húmido.
Com um pano ligeiramente humedecido em água, limpe o interior da base do filtro e a tampa do filtro. Deve ter-se o cuidado de evitar que o pó e os detritos entrem na mangueira que conduz ao carburador.

Coloque o elemento de esponja (d) sobre o elemento de papel de filtro (c). Coloque o filtro no lugar e feche a tampa do filtro. Certifique-se de que a tampa do filtro (b) está bem fechada e que os botões de fixação da caixa do filtro (a) estão corretamente apertados.
Manutenção da vela de ignição (XXXIV) - cada 100 horas de funcionamento
Desligue o fio (a) da vela de ignição (b). Retire a vela de ignição com uma chave de velas. Utilizando uma escova de arame, limpe os elétrodos de reservatórios de carbono (acumulação de carbono). Verifique a distância entre os elétrodos; deve ser entre 0,7 mm e 0,8 mm.
Se forem encontrados elétrodos queimados ou uma bainha de cerâmica fissurada, substitua a vela por uma nova. É possível utilizar velas de ignição do tipo RC12YC.
Aparafuse a vela (b). Ligue o fio à vela (a).

Esvaziamento do sistema de combustível
ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser respeitadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Assegure-se de que o motor da máquina está arrefecido antes de esvaziar o sistema de combustível. Esvazie o sistema de combustível no exterior. Não esvazie o reservatório de combustível perto de um incêndio. Não fume quando esvaziar o reservatório de combustível.
O combustível no sistema de combustível de um cortador de relva pode perder as suas propriedades ao longo do tempo ou acumular depósitos que são perigosos para o motor. Se a máquina for armazenada durante 30 dias ou mais, o sistema de combustível deve ser esvaziado previamente para evitar danos no sistema de combustível e no motor.
O combustível pode ser extraído do reservatório de combustível utilizando uma bomba especial concebida para o efeito, ou o motor da máquina pode ser ligado e o motor pode funcionar até o sistema ficar sem combustível e o motor parar.
Antes de voltar a encher o reservatório de combustível, certifique-se de que o combustível utilizado é fresco e não está contaminado. Utilize combustível de boa qualidade. Nunca utilize um produto de limpeza do motor ou do carburador.

Carregamento da bateria (IV)
ATENÇÃO! A bateria deve ser carregada longe de fontes de fogo. Não é permitido fumar enquanto a bateria estiver a carregar. Mantenha a bateria afastada de faíscas. A ignição dos gases que se escapam da pilha pode levar à sua explosão.
ATENÇÃO! Ao manusear a bateria, não permita que os terminais da bateria entrem em curto-circuito. Utilize ferramentas isoladas ao montar/remover a bateria.
O cortador de relva está equipado com uma bateria de chumbo isenta de manutenção que não requer a verificação do nível do eletrólito. A bateria foi carregada na fábrica. Em caso de armazenamento prolongado, por exemplo, no inverno, recomenda-se que a bateria seja carregada uma vez de três em três meses para evitar danos provocados pela descarga.
Se surgir uma situação em que o arranque da máquina seja difícil ou impossível, a bateria deve ser carregada.
Se a bateria não puder ser recarregada, substitua-a por uma nova. Substitua sempre a bateria por uma original idêntica à instalada no cortador de relva na fábrica.
Uma bateria usada não deve ser eliminada juntamente com o lixo doméstico; a bateria deve ser eliminada de acordo com os regulamentos locais.

A bateria deve ser retirada da máquina antes de ser carregada. Para tal, abra completamente a base do assento agarrando o punho e, em seguida, fixe a sua posição com a barra que segura o suporte do assento. Desbloqueie o punho (b) que segura a bateria do engate inferior e, em seguida, puxe o punho do engate superior. Desligue o terminal do cabo ao terminal da bateria pela seguinte ordem:
Desbloqueie a tampa de proteção do terminal preto do cabo (g). Desaperte a porca de orelhas (f) e retire o parafuso (e) do terminal do cabo preto (g) e, em seguida, desligue o terminal do cabo preto (g) do terminal da bateria (h) marcado com "-".
Desbloqueie a tampa de proteção do terminal do cabo vermelho (c). Desaperte a porca de orelhas (f) e retire o parafuso (e) do terminal do cabo vermelho (c), depois desligue o terminal do cabo vermelho (c) do terminal da bateria (d) marcado com "+".
Retire a bateria da base. Carregue a bateria com um carregador (disponível separadamente) adequado ao tipo e aos parâmetros da bateria, tal como recomendado nas instruções de funcionamento do fabricante do carregador.

Manutenção do cortador de relva

Substituição da lâmina (XXXV)
AVISO! Assegure-se de que o motor e todos os componentes da máquina estão arrefecidos e que o fio da vela de ignição está desligado antes de proceder à substituição do elemento de corte. Use luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção durante a manutenção.

Verifique regularmente o desgaste e a presença de danos na lâmina. Substitua a lâmina por uma nova se for observado um desgaste excessivo, danos ou perda de desempenho. Substitua sempre a lâmina por uma original idêntica à instalada no cortador de relva na fábrica. Apenas a utilização de peças sobressalentes originais mantém a segurança do produto. A substituição da lâmina deve ser efetuada por um utilizador experiente. Em caso de dúvida, contacte o centro de serviço autorizado do fabricante.
A lâmina deve ser substituída de dois em dois anos ou a cada 50 horas de operação.

A remoção da lâmina é possível a partir da parte inferior da caixa do cortador de relva. Coloque a máquina acima de uma fossa adequada à largura dela, de modo a permitir um acesso livre e seguro ao elemento de corte. Coloque a máquina apenas em superfícies duras. Não incline a máquina. Fixe cuidadosamente todas as rodas do cortador de relva no local de trabalho para evitar movimentos descontrolados.
Bloqueie a lâmina para que não rode durante a remoção. Desaparafuse a porca de fixação (a), retire a arruela (b), a arruela cónica (c), a lâmina (d) e o colar de fixação da lâmina (e) do eixo motor (f). Limpe a parte interior da caixa do cortador de relva, o eixo de acionamento e o adaptador de fixação. No eixo de acionamento (f), coloque o colar de fixação da lâmina (e), a nova lâmina de corte (f) de modo a que as suas arestas curvas (g) apontem para cima, a arruela cónica (c) de modo a que a sua aresta plana fique encostada à lâmina, a arruela (b), depois aparafuse a porca de fixação e aperte-a com uma chave dinamométrica, aplicando um binário de 47,5 Nm.

Nivelamento da caixa do cortador de relva
AVISO! Assegure-se de que o motor e todos os componentes da máquina estão arrefecidos e que o fio da vela de ignição está desligado antes de proceder ao nivelamento da caixa do elemento de corte. Use luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção durante a manutenção.

Nivele a caixa do cortador de relva se for observado um corte irregular ou se houver uma queda no desempenho. Certifique-se de que a máquina fique numa superfície firme e plana. Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta, tal como recomendado na secção “Preparação para o funcionamento” do manual.
O método de nivelamento da caixa do cortador de relva é mostrado nas ilustrações:

(XXXVI) - Existe uma tampa na guia de ajuste de altura de corte para evitar a possibilidade de deslocar a alavanca de ajuste de altura para a posição de nivelamento. Abra a tampa de segurança (a) e desloque a alavanca de ajuste de altura (b) para a posição de nivelamento (c).
(XXXVI), (XXXVII) - Desaperte os botões de ajuste traseiros (d) e dianteiros (e). Certifique-se de que os bordos inferiores da caixa do cortador de relva estão paralelos a uma superfície plana e, em seguida, aperte os botões de ajuste dianteiros (e) e traseiros (d). Aperte os botões de regulação com uma chave dinamométrica. Aperte os botões de ajuste de plástico com um binário de 9,5 Nm e aperte os botões de ajuste de metal com um binário de 13,5 Nm. Certifique-se de que todos os botões de ajuste estão corretamente apertados e que a caixa do cortador de relva não muda de posição durante o funcionamento.
(XXXVIII) - Desloque a alavanca de ajuste de altura (b) para uma das posições (f) da gama de ajuste de altura de corte e, em seguida, feche a tampa de segurança (a).
Verifique se o nível de corte da relva está regular. Em caso de irregularidades, repita os passos anteriores.

ATENÇÃO! Não trabalhe se a alavanca de ajuste de altura estiver na posição de nivelamento (c). Isto pode provocar danos na caixa do cortador de relva e nas lâminas e ferimentos graves.

Desmontagem de rodas
Se forem necessárias operações como a substituição de pneus, a montagem das rodas deve ser efetuada como indicado na figura:
(XXXIX) - Montagem da roda dianteira.
Coloque a roda dianteira (a) no eixo (b) de modo a que a válvula (c) fique no exterior da máquina e, em seguida, empurre a roda para trás. Fixe a roda com arruelas (d) e pino (e). Dobre para fora as pernas do pino (e). Verifique se a roda está corretamente fixada e não se solta durante o funcionamento.
Coloque a tampa do cubo (f) na roda (a). Assegure-se de que a arruela (d) mantém a tampa do cubo (f) no lugar.
(XL) - Montagem da roda traseira.
Coloque as arruelas (a) e o espaçador (b) no eixo (c), pela ordem indicada na ilustração (XL). Coloque a cavilha quadrada (d) na ranhura do eixo (e), coloque a roda traseira (f) no eixo (c) de modo a que a válvula (g) fique no exterior da máquina e, em seguida, empurre a roda para trás. Fixe a roda traseira com a arruela (a) e o anel (h). Verifique se a roda está corretamente fixada e não se solta durante o funcionamento. Coloque a tampa do cubo (i) na roda (f). Assegure-se de que a arruela (a) mantém a tampa do cubo (i) no lugar.

Lubrificação
Antes da armazenagem, recomenda-se a lubrificação das zonas indicadas na ilustração (XLI). Lubrifique as zonas indicadas com óleo de motor. Se a máquina for utilizada em zonas secas e arenosas, recomenda-se a utilização de massa lubrificante de grafite seca para a lubrificação.
Lubrifique os componentes do conjunto da caixa de direção com um lubrificador de precisão, lubrifique outras áreas com uma escova.

Resolução de problemas
As falhas típicas e as possíveis soluções são descritas a seguir. Em caso de dúvida, interrompa a utilização do produto e contacte o centro de assistência autorizado do fabricante.

O motor não arranca:
1. Verificar o nível de óleo.
2. Verificar o nível de combustível.
3. Substituir a vela de ignição.
4. Limpar os terminais dos cabos e da bateria.
5. Ligue o motor como descrito na secção *"Arranque do motor de combustão interna"* do manual de instruções.

Dificuldades de arranque do motor:
1. Substituir a vela de ignição.
2. Carregar a bateria.
3. Limpar os terminais dos cabos e da bateria.

O motor não funciona de forma regular ou existe um problema de perda de potência:
1. Verificar o nível de óleo.
2. Limpar o filtro de ar.
3. Substituir a vela de ignição.
O motor está demasiado carregado - utilizar uma marcha mais baixa.

O motor não funciona suavemente a rotações mais elevadas.
1. Limpar o filtro de ar.
2. Substituir a vela de ignição.
3. Alterar a posição da alavanca do acelerador.

O motor pára quando o acionamento das lâminas está engatado.
1. Para ativar o sensor do assento, sentar-se sempre no meio do assento.
2. Verificar se o feixe de cabos apresenta danos ou ligações soltas. Reparar o cabo danificado.

O motor pára numa inclinação.
1. Cortar a relva para cima e para baixo em declives. Nunca cortar a relva num declive.
2. Para ativar o sensor do assento, sentar-se sempre no meio do assento.

Um motor quente provoca perda de potência.
1. Limpar o filtro de ar.
2. Verificar o nível de óleo.

Vibração excessiva.
1. Substituir a lâmina.
2. Reduzir a pressão dos pneus.
3. Verificar se os parafusos do motor não estão soltos.

A relva não é corretamente descarregada.
1. Parar o motor. Desligar o fio da vela de ignição. Limpar a caixa do cortador de relva.
2. Aumentar a altura de corte.
3. Substituir a lâmina.
4. Reduzir a velocidade de condução.
5. Aumentar a velocidade do motor.

Corte irregular
1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Ajustar o nível da caixa do cortador de relva.
3. Verificar o eixo dianteiro. Se o eixo dianteiro não rodar livremente, desapertar o parafuso do eixo.

As rodas traseiras deslizam em terrenos irregulares.
1. Verificar o eixo dianteiro. Se o eixo dianteiro não rodar livremente, desapertar o parafuso do eixo.

Armazenamento
Certifique-se de que o fio da vela de ignição está desligado.
Lubrifique os componentes da máquina indicados na secção "Lubrificação" do manual de instruções.
Esvazie sempre o sistema de combustível antes do armazenamento, tal como descrito na secção "Esvaziamento do sistema de combustível" do manual de instruções.

Retire a bateria e carregue-a como descrito na secção “Carregamento da bateria” do manual de instruções. Limpe cuidadosamente os terminais dos cabos e da bateria. A corrosão dos terminais pode afetar negativamente o desempenho da bateria e levar a um funcionamento incorreto da máquina. Guarde a bateria num local fresco e seco.
Limpe as partes internas e externas do cortador de relva e conserve-as com um agente anti-ferrugem.
Guarde o cortador de relva numa área seca, bem ventilada e coberta. A área de armazenamento deve ser mantida fora do alcance das crianças. O produto deve ser armazenado a uma temperatura entre 10 e 30 ºC. É aconselhável armazenar o produto na sua embalagem de fábrica ou outra embalagem para protegê-lo de poeira.
Guarde o cortador de relva na posição horizontal.

Transporte
Atenção! Esvazie sempre o reservatório de combustível antes do transporte, tal como descrito na secção “Esvaziamento do sistema de combustível” do manual de instruções. O produto deve ser protegido contra movimentos antes do transporte. Durante o transporte, o produto deve ser protegido de impactos e vibrações fortes. Transporte o cortador de relva na posição horizontal. Após cada transporte, verifique se o aperto das uniões roscadas está correto.

KARAKTERISTIKA PROIZVODA

Traktor - kosilicu s unutarnjim izgaranjem pokreće motor s unutarnjim izgaranjem. Kosilicom upravlja operater koji sjedi na stroju. Stroj se koristi za skraćivanje trave na travnjacima velike površine. Podešavanje visine pokošene trave omogućuje svestranu uporabu. Ispravan, pouzdan i siguran rad kosilice ovisi o pravilnoj uporabi, dakle:

Prije rada stroja pročitajte cijele upute i sačuvajte ih.

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu i ozljede nastale korištenjem stroja suprotno njegovoj namjeni, nepridržavanjem sigurnosnih propisa i preporuka ovog priručnika. Korištenje stroja suprotno njegovoj namjeni također poništava jamstvo i jamstvena prava.

OPREMA

Kosilica se isporučuje kompletna, ali prije prve uporabe potrebno je sastaviti.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Jedinica mjere	Vrijednost
Kataloški broj		YT-85550
Broj cilindara		1
Broj taktova		4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10
Vrsta ulja		SAE 15W-40
Kapacitet motora	[cm^3]	432
Maksimalna snaga	[kW]	8,8
Maksimalne rotacije	[min^{-1}]	3600
Hlađenje		Zrakom
Vrsta pokretanja		Električno
Kapacitet spremnika goriva	[l]	4,2
Kapacitet spremnika ulja	[l]	0,9
Vrsta svjećice		RC12YC
Vrsta filtra za zrak		T381
Vrsta baterije		Olovna kiselina
Nazivni napon baterije	[V]	12
Kapacitet baterije	[Ah]	18
Maksimalna širina pokošene trave	[mm]	760
Promjer prednjih, stražnjih kotača	[“/mm]	10” / 254, 15” / 381
Kapacitet spremnika za travu	[l]	170
Visina košnje	[mm]	20 - 90
Težina	[kg]	174
Razina vibracija koje se prenose na dlan-ruku	[m/s^2]	4,74 ± 1,5
Razina vibracija koje se prenose na cijelo tijelo	[m/s^2]	0,64 ± 1,5
Razina buke		
akustični tlak	[dB(A)]	78,8 ± 3
akustična snaga	[dB(A)]	100,4 ± 2,03

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO!
MOLIMO VAS, PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE PRIJE UPORABE
OSTAVITI ZA BUDUĆU UPORABU

Upute
Detaljno pročitati upute. Upoznajte se s kontrolama i pravilnom upotrebom stroja. Ako se stroj preda drugoj osobi, mora biti popraćen uputama za uporabu. Stroj uvijek treba koristiti u skladu s preporukama sadržanim u priručniku za uporabu.
Nemojte dopustiti djeci ili osobama koje nisu upoznate s uputama za uporabu stroja da rukuju uređajem.
Nemojte kositi ako su drugi ljudi, posebno djeca ili kućni ljubimci, u blizini. Prije početka radova odredite sigurnosnu zonu u koju neće biti dopušten pristup neovlaštenim osobama i kućnim ljubimcima. Održavajte prostor od najmanje pet metara od kosilice koja radi.

Imajte na umu da je operater ili korisnik odgovoran za sve nezgode ili opasnosti za druge ljude ili okoliš.

Priprema

Prilikom rada uvijek nosite čvrste cipele i duge hlače, ne radite s bosim nogama ili sandalama.
Tijekom rada mora se nositi osobna zaštitna oprema kao što su zaštitne naočale i zaštita za sluh. Upotreba lične zaštitne opreme kao što su maske za prašinu, zaštita za oči, zaštitne cipele, kacige i zaštita za sluh smanjuje rizik od ozbiljnih ozljeda.
Držite kosu, odjeću i radne rukavice dalje od pokretnih dijelova stroja. Široka odjeća, nakit ili duga kosa mogu zahvatiti pokretne dijelove stroja i zahvatiti se, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
Izbjegavajte nošenu odjeću koja je preširoka ili ima vrpce ili vrpce za vješanje. Labavi dijelovi odjeće mogu se uhvatiti za pokretne dijelove stroja, što može uzrokovati ozljede.
Prije početka rada pažljivo provjerite područje na kojem će uređaj raditi i ukloniti kamenje, grane, žice, kosti, igračke i druge strane predmete. Zgrabljeni predmeti mogu oštetiti stroj ili biti izbačeni velikom brzinom, što predstavlja prijetnju operateru i okolini.
Prije nego što uključite stroj, uklonite sve ključeve ili druge alate koji se koriste za podešavanje. Upotreba ključa na rotirajućim dijelovima stroja može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda.
Prije košnje temeljito provjerite područje. Rad na nepoznatom terenu može dovesti do opasnih situacija. Nikada nemojte raditi na neravnom, udubljenom i neravnom terenu. Obratite pozornost na izbočeno korijenje. Visoka trava može sakriti neravnine i prepreke. Neravan ili neravan teren može uzrokovati prevrtanje stroja s rukovateljem, što rezultira ozbiljnim ozljedama, pa čak i smrću.
Prije uporabe uvijek provjerite jesu li oštrice i montažni vijci istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene oštrice i vijke prije rada. Također provjerite da se vijčani spojevi nisu olabavili. Zategnite olabavljene vijke.

Uporaba

UPOZORENJE! Nemojte rukovati strojem u zatvorenom prostoru ili u zatvorenom prostoru gdje se mogu nakupiti pare opasnog ugljičnog monoksida (ugljičnog monoksida). Dimni plinovi i pare goriva su toksični. Njihovo trovanje može dovesti do nesreća i uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
Nemojte raditi kada ste umorni ili pod uticajem lekova, alkohola ili droga. Čak i trenutak nepažnje tijekom rada može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda.
Radite samo na dnevnom svjetlu ili na dobrom umjetnom svjetlu.
Nemojte kositi na kiši. Ako je moguće, izbjegavajte košnju mokre trave.
UPOZORENJE! Nemojte rukovati strojem kada postoji opasnost od udara groma.
Budite posebno pažljivi kod rada na nagibima i kod promjene smjera vožnje na nagibu. Nemojte naglo mijenjati smjer ili brzinu tijekom vožnje po nagibima. Nikada nemojte kositi na prekomjernim nagibima. Provjerite je li sigurno rukovati strojem tijekom vožnje po nagibu. Kada vozite po padini, krećite se polako. Prilikom košnje na nagibu, krećite se gore ili dolje na nagibu, nikada preko. Nemojte se pomicati ili zaustavljati na nagibu. U slučaju gubitka vuče na padini, isključite pogon noža, a zatim polako upravljajte strojem niz padinu. Nikada ne prekoračujte maksimalni dopušteni kut rada na kosinama.
Zaustavite motor ako se stroj naginje kada se pomiče na površinama koje nisu trava i kada se prevozi do i od područja košnje.
Provjerite rade li sve startne blokade i kontrole prisutnosti operatera na radnoj stanici ispravno.
Nemojte koristiti kosilicu bez kompletne košare za travu ili samozatvarajućih štitnika na mjestu u otvoru za pražnjenje.
Pokrenite motor prema uputama, obratite pažnju na to jesu li noge udaljene od lopatica.
Nemojte držati ruke i stopala blizu rotirajućih dijelova. Uvjerite se da otvor za pražnjenje nije začepljen cijelo vrijeme.
Zaustavite motor kosilice:
- kad god se ukaže potreba da operater napusti mjesto rada
- prije punjenja gorivom ili motornim uljem
- prije čišćenja izlaza
- prije čišćenja, provjere, zamjene pribora ili popravka uređaja
- prije demontaže košare za travu
- nakon udaranja stranim predmetom. Provjerite da kosilica nije oštećena i po potrebi je popravite, prije ponovnog pokretanja
- ako uređaj počne prekomjerno vibrirati (provjerite odmah)

POZOR! Nakon isključivanja motora, oštrica se vrti još neko vrijeme. Pričekajte da se oštrica zaustavi.
Ako stroj počne pretjerano vibrirati:
- provjeriti eventualna oštećenja,
- zamijeniti ili popraviti bilo koji oštećeni dio,
- provjeriti i zategnuti labave dijelove.

Održavanje i čuvanje

UPOZORENJE! Odspojite svjećicu prije podešavanja, zamjene pribora ili spremanja stroja. To će izbjeći slučajno uključivanje stroja.
Prije početka održavanja pričekajte da se stroj i sve njegove komponente potpuno ohlade.
Držite sve matice, vijke i vijke u dobrom stanju kako biste osigurali siguran rad uređaja.
Ne pohranjujte kosilicu s gorivom u spremnik.
Provjerite je li mjesto skladištenja udaljeno od izvora požara.
Često provjeravajte istrošenost ili oštećenje košarice za travu.
Prilikom podešavanja, održavanja i popravljanja stroja uvijek nosite zaštitne naočale.

Radi sigurnosti zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
Budite oprezni kada podešavate uređaj kako biste izbjegli da vam prsti budu uhvaćeni između pokretnih noževa i fiksnih dijelova kosilice.
Nemojte mijenjati postavke brzine motora. Promjena tvorničkih postavki brzine motora može dovesti do oštećenja stroja, pa čak i do požara.
Redovito provjeravajte rade li sve blokade za pokretanje i uređaji za kontrolu prisutnosti operatera ispravno. Nepravilan sigurnosnih komponenti stroja može uzrokovati nesreće.
Redovito servisirajte i održavajte kosilicu čistom i u dobrom radnom stanju.
Nemojte odspajati ili mijenjati štitnike stroja. Nepravilan rad štitnika može uzrokovati nesreće.
Koristite samo originalne rezervne dijelove i pribor. Upotreba neprikladne opreme može dovesti do oštećenja stroja i/ili ozbiljne ozljede.
Provjerite koriste li se noževi odgovarajućeg tipa.

DODATNE SIGURNOSNE UPUTE
Preporučeno gorivo, bezolovni benzin E10, s oktanskim brojem od najmanje 95.
Koristite gorivo i ulje bez kontaminacije i dizajnirano za četverotaktne motore. Preporučljivo je koristiti proizvode visoke kvalitete. To će produljiti vijek trajanja motora.
Redovito provjeravajte razinu ulja u motoru. Korištenje kosilice s premalo ili nimalo ulja može dovesti do oštećenja, pa čak i požara.
Prije početka rada provjerite je li kosilica pravilno sastavljena.
Ne smije se izlagati stroj djelovanju vlage. Nemojte koristiti kosilicu tijekom padavina i kada postoji opasnost od udara groma.
Nemojte koristiti stroj u vlažnoj i mokroj sredini.
Prije korištenja stroja, preporuča se da zamolite svog prodavača ili stručnjaka da vam pokaže kako sigurno i učinkovito koristiti stroj.
Nemojte modificirati stroj ni na koji način. Ne smiju se koristiti zamjenske oštrice osim originalnih.
Uvijek radite u radnoj odjeći, rukavicama, punoj obući i zaštitnim naočalama koje štite od mehaničkih opasnosti.
Ako se ponašanje kosilice čini sumnjivim tijekom rada (pojačane vibracije, buka, neugodan miris itd.), odmah isključite kosilicu i odnesite je u servis.
Nakon zamjene oštrice, prije ponovnog pokretanja kosilice, provjerite okreće li se oštrica slobodno i bez prepreka. Oštrica mora biti pažljivo izbalansirana prije montaže.
Za popravke i održavanje koristite samo originalne rezervne dijelove.
Ventilacijski otvori motora uvijek moraju biti slobodni i čisti.
Nemojte rukovati kosilicom u zatvorenim ili neprozračenim prostorijama. **Ispušni plinovi sadrže štetne tvari i ne smiju se udisati.**
Sustav za opskrbu gorivom mora se povremeno provjeravati. Ako primijetite curenje, vratite uređaj na popravak u ovlašteni servis proizvođača.
Pričekajte da motor dosegne nazivnu brzinu prije košenja.
Nemojte prekrivati ventilacijske otvore. Čak i kada kosilica ne radi.
Prije transporta kosilice potrebno je isprazniti spremnik goriva.
Ne dodirujte površine motora koje se zagrijavaju tijekom rada, jer to može uzrokovati opekline.
Gorivo je vrlo zapaljivo! Nemojte puniti spremnik za gorivo tijekom rada i kada je uređaj vruć. Dopunite gorivo na otvorenom. Nemojte puniti gorivo u blizini otvorenog plamena. Ne prolijevajte gorivo. U slučaju prolijevanja goriva, proliveno gorivo temeljito osušite prije pokretanja kosilice. Čvrsto i sigurno zategnite poklopac spremnika za gorivo.
Ako je kosilica ostavljena bez nadzora, zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, a zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.
Ne dopustite da se košara za travu previše napuni. Redovito praznite košaru za travu.
Kada završite, izvadite ključ iz ključa i odspojite kabel svjećice kako biste spriječili prolaznike da koriste stroj.
Nemojte na bilo koji način modificirati motor i druge mehanizme kosilice.
Ne koristite kosilicu bez pravilno postavljenog pročistača zraka.

MONTAŽA KOSILICE

Priprema za montažu
Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna tijekom transporta ili skladištenja proizvoda.
Provjerite da niti jedan dio proizvoda nije oštećen tijekom transporta, svako uočeno oštećenje, npr. pukotine ili deformacije, diskvalificira proizvod za daljnju upotrebu dok se ne poprave ili ne zamijene oštećeni dijelovi.
Preporuča se stroj postaviti na ravno, tvrdo i čisto tlo.
Tijekom montaže nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Ugradnja, podešavanje sjedala (II)
Otvorite bazu sjedala (a) u potpunosti tako da uhvatite ručku, a zatim pričvrstite njezin položaj potpornom šipkom ručke za držanje (b). Umetnite donje kuke sjedala (c) u stražnje otvore vodilica (d) u podnožju sjedala (a), a zatim zaključajte položaj sjedala (c) u vodilicama (d) krilnim maticama (e) i podloškama (f). Preporučuje se podešavanje položaja sjedala prikladnog za visinu operatera nakon završetka montaže svih komponenti stroja. Kako biste podesili udaljenost između sjedala i upravljača, otpustite krilne

matice, a zatim pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag. Zaključajte položaj sjedala zatezanjem krilnih matica. Provjerite jesu li matice čvrsto i sigurno zategnute i da sjedalo ne mijenja svoj položaj tijekom rada. Nakon završetka montaže ili podešavanja sjedala, otključajte potpornu šipku držača baze, a zatim zatvorite bazu sjedala u radni položaj.

Montaža upravljača (III)
Prije postavljanja upravljača provjerite jesu li prednji kotači okrenuti ravno naprijed. Gurnite poklopac stupa (a) u otvor na konzoli (b). Provjerite odgovara li kraj poklopca stupa rukavcu upravljača. Gurnite stup upravljača (c) zajedno s volanom (d) u otvor na poklopcu stupa, a zatim gurnite volan unutra. Upravljač bi se trebao zaključati u zupčaniku. Povucite upravljač kako biste bili sigurni da je njegov položaj pravilno zaključan i da neće izaći tijekom rada.

Spajanje baterije (IV)
POZOR! Prije ugradnje akumulatora, ugasite motor, pričekajte da se sve komponente mašine potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
POZOR! Pri sastavljanju / rastavljanju baterije potrebno je obratiti posebnu pozornost kako bi se izbjegao kratki spoj polova baterije.

Kako biste sastavili bateriju, u potpunosti otvorite bazu sjedala držeći je za ručku, a zatim pričvrstite njezin položaj potpornom šipkom ručke za držanje. Postavite bateriju (a) u podnožje, a zatim je pričvrstite na podnožje pomoću ručke (b) kao što je prikazano na slici (IV), tako da se ručka zaključa u gornjem, a zatim donjem držaču. Spojite kabelski priključak na baterijski priključak sljedećim redoslijedom:
Spojite crveni kabelski priključak (c) na priključak baterije (d) s oznakom "+" i pričvrstite ga vijkom (e) i krilnom maticom (f), a zatim pričvrstite zaštitnim poklopcem.
Spojite crni kabelski priključak (g) na baterijski priključak (h) s oznakom "-" i pričvrstite ga vijkom (e) i krilnom maticom (f), a zatim ga pričvrstite zaštitnim poklopcem.
Kada je sklop baterije završen, otključajte potpornu šipku držača baze, a zatim zatvorite bazu sjedala u radni položaj.

Montaža / demontaža košare za travu
POZOR! Ako trebate montirati ili ukloniti pribor tijekom rada, uvijek zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.
Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.

Na slici (V) se nalazi opis dijelova potrebnih za sastavljanje košare za travu.
Način postavljanja košare za travu prikazan je na slikama:
(VI) – Gurnite donji dio košare (1) na gornji dio košare (2), postavite rupe oba dijela zajedno, umetnite igle (3) u rupe, a zatim pričvrstite spoj savijanjem obje noge svake igle.
(VII) – Prvo postavite urez (4) koji se nalazi na desnoj strani poklopca košare (5) u blizini nosača ručke (6). Zatim gurnite poklopac košare (5) preko rešetke (2).
(VIII) – Postavite stezaljke (7) na okvir (2).
(IX) – Pričvrstite držač (8) na nosač (6) pomoću vijka (9) i matice (10).

Način montaže ručke za montažu korpe za travu na mašinu prikazan je na sljedećim ilustracijama:
(X) – Zategnite dva vijka (11) u stražnji montažni nosač (12), zategnite matice (13), a zatim zategnite matice. Uklonite dva vijka na dnu držača (12), zamijenite ih vijcima (14) i pričvrstite maticama (18). Kraće navoje vijaka (14) treba pričvrstiti na stražnju ručku (12). Uklonite plastični poklopac (17) sa stražnje ručke (12).
(XI) – Prilagodite otvore (15) koji se nalaze u montažnoj ploči košare s gornjim vijcima (11) stražnjeg montažnog nosača u stroju, zatim pritisnite montažnu ploču košare na stražnji nosač i gurnite prema dolje tako da se vijci (11) zaključaju u otvore (15) montažne ploče košare. Pričvrstite dno montažne ploče košare na navoje (14) pomoću regulatora (16).

Način postavljanja poklopca košare za travu prikazan je na slici (XII).
Gurnite lijevi kraj šipke šarke (3) u lijevi otvor poklopca (2), a zatim gurnite poklopac (1) udesno. Gurnite desni kraj šipke šarke (3) u desni otvor poklopca (4), a zatim gurnite poklopac ulijevo tako da desni kraj šipke šarke (4) bude u desnom otvoru poklopca (4). Postavite oprugu (7) držeći poklopac u zatvorenom položaju na otvor za montažu poklopca (1) pomoću vijka za pričvršćivanje (6), podloške (5) i matice (8).
Pozor! Budite oprezni pri postavljanju opruge za pričvršćivanje poklopca. Učvrstite ruke kako biste izbjegli ozljede.

Način montaže stražnjeg kabela za izbacivanje prikazan je na slikama:
(XIII) – Odvrnite krilne matice (1) sa štitnika noža (2). Podignite poklopac za malčiranje (3), postavite prvi dio stražnje cijevi za pražnjenje (4) na štitnik oštrice, a zatim pričvrstite krilnom maticom (1).
(XIV) – Gurnite ravni kraj drugog dijela stražnjeg ispusnog voda (6) u otvor ploče za montažu košare (7). Provjerite je li simbol upozorenja vidljiv s vanjske strane crijeva (6).
(XV) – Gurnite kraj drugog dijela stražnjih ejekcijskih cjevovoda (6) u prvi dio cjevovoda (4). Postavite držač stezaljke (7) u otvor drugog dijela kabela (6).

Način postavljanja košare za travu na kosilicu prikazan je na slici (XVI).
Podignite i držite poklopac košare za travu (1) u gornjem položaju. Postavite košaru za travu (2) u utore na ručkama (3) na ploči za montažu košare. Provjerite je li košara za travu (2) pravilno postavljena. Spustite poklopac košare (1).

Način postavljanja produžetka ručke i pregrade ploče korpe za travu prikazan je na slici (XVII).
Postavite nastavak kuke za ručku (1) na vrh stražnje ručke (2) i pregradu ploče košare (8) na dno stražnje ručke (1). Koristite dva vijka (3), podloške (9) i dvije matice (4). Obavezno postavite podloške (9) i matice (4) ispod pregrade ploče košare (8).
Pričvrstite središte nastavka ručke (1) vijkom (5), podloškom (6) i maticom (7). Zategnite montažne matice.

Preporuke za završnu montažu:
Provjerite sve spojne elemente. Provjerite jesu li svi spojni elementi pravilno pričvršćeni.
Provjerite montažu. Provjerite jesu li svi dijelovi pravilno sastavljeni.
Pozor! Provjerite je li košara za travu pravilno sastavljena i postavljena. Košara za travu smije se koristiti samo nakon što je u potpunosti sastavljena i pravilno ugrađena u držače stroja.

Rastavite košaru za travu na temelju sljedećih ilustracija:
(XVI) – Podignite poklopac košare (1), a zatim izvucite košaru za travu (2) iz ručki.
(XVIII) – Odspojite montažnu kopču (4) s drugog dijela stražnjeg voda za izbacivanje (5).
(XVI) – Izvucite drugi dio stražnjeg kabela za pražnjenje (5) iz otvora ploče za montažu košare (7).
(XI) – Odvrnite dva regulatora (16) koji se nalaze na dnu montažne ploče košare (15). Uklonite ploču za pričvršćivanje košare za travu (15) tako da je pomaknete prema gore, a zatim uklonite s vijaka (11).
(XIII) Odvrnite krilne matice (1) pričvršćujući prvi dio stražnjeg ispusnog kabela (4). Podignite poklopac za malčiranje (3), a zatim izvucite prvi dio stražnje cijevi za pražnjenje (4). Zatvorite poklopac za malčiranje (3), a zatim ga pričvrstite na štitnik oštrice (2) pomoću krilne matice (1).
(X) Pokrijte stražnji prozor za izbacivanje u stražnjoj ručki stroja plastičnim poklopcem (17).

Ugradnja bočnog izbacivanja
POZOR! Ako trebate montirati ili ukloniti pribor tijekom rada, uvijek zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.
Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
Ugradnja štitnika za bočno pražnjenje omogućuje pripremu stroja za raspodjelu pokošene trave duž trase kosilice. Pokošena trava ostavljena na travnjaku može se koristiti kao prirodno gnojivo.
Ako je na stroj postavljena košara za travu, rastavite košaru za travu kako je gore opisano. Način montaže bočnog izbacivanja prikazan je na slici (XIX). Odvrnite krilnu maticu (a) koja pričvršćuje poklopac za malčiranje (b). Podignite poklopac za malčiranje (b). Postavite bočni poklopac za izbacivanje (c) u pričvršćivače, a zatim pričvrstite podloškama (d) i krilnim maticama (e). Provjerite je li stražnji prozor za izbacivanje u stražnjoj ručki stroja prekriveni plastičnim poklopcem.

Montaža poklopca
POZOR! Ako trebate montirati ili ukloniti pribor tijekom rada, uvijek zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
Pozor! Poklopac za malčiranje sigurnosna je komponenta stroja. Nemojte rastavljati poklopac za malčiranje. Poklopac za malčiranje prisiljava raspršivanje pokošene trave prema tlu. Ako na stroj nije postavljen bočni poklopac za izbacivanje ili košara za travu sa stražnjim kabelom za izbacivanje, provjerite je li poklopac za malčiranje pravilno postavljen prije početka rada.

Poklopac za malčiranje omogućuje malčiranje trave. Malčiranje uključuje košenje trave, usitnjavanje, a zatim ostavljanje na travnjaku kao prirodni zaštitni sloj. Ako je na stroj montirana košara za travu, a stražnju cijev za izbacivanje treba rastaviti kako je opisano u prethodnom dijelu priručnika, dok ako je na stroj montirano bočno izbacivanje, treba ga rastaviti na suprotan način od gore opisanog sklopa. Postavite poklopac za malčiranje na mjesto, a zatim pričvrstite i učvrstite podloškom i krilnom maticom. Pokrijte stražnji prozor za izbacivanje u stražnjoj ručki stroja plastičnim poklopcem.

RUKOVANJE KOSILICOM

Priprema za rad
POZOR! Tvornički, u motoru može biti samo mala količina ulja za zaštitu motora tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja motora, provjerite razinu ulja u motoru, a zatim napunite ulje do potrebne razine.
Pripremite ulje za četverotaktne motore klase viskoznosti SAE 15W40.
Prije ponovnog punjenja, postavite uređaj na ravnu površinu, zatim odvrnite poklopac spremnika za ulje i obrišite štapić za mjerenje ulja koji je pričvršćen na njega. Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja preporučuje se uporaba lijevka ili točila kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. U slučaju izlijevanja ulja, temeljito obrišite ostatke ulja prije pokretanja motora. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i zatvorite poklopac spremnika. Zatim ga odvrnite i

provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki (XXXI). Nakon što provjerite je li razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje čepom.
POZOR! Razina ulja mora se provjeriti prije svakog početka rada. Nikada ne provjeravajte razinu ulja dok motor radi.
Nakon sipanja ulja, napunite spremnik gorivom. Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za punjenje goriva odvrnite poklopac spremnika za gorivo i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom izlijevanja goriva preporučuje se uporaba mlaznice ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Ako gorivo prska, temeljito obrišite ostatke goriva. Pričekajte da pare potpuno ispare i izvršite pokretanje na drugom mjestu od punjenja gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor za punjenje poklopcem.
Kosilica je opremljena pneumatskim kotačima. Preporučeni tlak u gumama je 14 PSI / 1,0 BARA. Prije početka rada napumpajte gume. Nemojte prekoračiti preporučeni tlak u gumama. Gume uvijek treba napuhati do jednake razine tlaka. Nepravilan ili neujednačen tlak zraka u gumama može uzrokovati neujednačeno košenje i dovesti do opasnih situacija kao što je prevrtanje stroja u stranu, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i smrt.
POZOR! Svaki put prije početka rada provjerite tlak u gumama.

Prije početka rada provjerite da stroj nije oštećen, pravilno sastavljen i da su sve sigurnosne komponente pravilno pričvršćene. Ako se utvrdi da je stroj nepotpun ili oštećen, nastavak rada nije dozvoljen!
Sve vidljivo kamenje, korijenje, žice, igračke i druge prepreke koje se mogu uhvatiti za oštrice stroja i baciti u drugom smjeru treba ukloniti s radnog mjesta. Posebnu pozornost treba obratiti na električne žice kako ne bi bile u radnom području. Ostavljanje električnih kabela u radnom području može dovesti do oštećenja kabela i, kao rezultat, do strujnog udara, pa čak i smrti.
Kontrole kosilice
Slika (XX) prikazuje kontrole kosilice:
a. papučica spojke / kočnice – djeluje kao spojka i kočnica.
b. prekidač za paljenje – koristi se za pokretanje i zaustavljanje motora s ključem u tri položaja: start (3), run (2), off (1).
c. parkirna kočnica – koristi se za imobilizaciju stroja tijekom mirovanja.
d. poluga pogona oštrice – koristi se za pokretanje ili zaustavljanje pogona oštrice.
e. poluga mjenjača – omogućuje odabir prijenosnog omjera pogonskog sustava.
f. poluga za promjenu visine košnje – omogućuje podešavanje visine košnje.
g. poluga za kontrolu gasa – omogućava vam da povećate ili smanjite brzinu motora.

Kako koristiti ručicu gasa (XXI):
Za pokretanje hladnog motora gurnite polugu gasa (a) do kraja prema naprijed u položaj označen simbolom usisavanja.
Tijekom normalnog rada i prilikom košenja trave s postavljenom korpom za travu, povećajte brzinu motora pomicanjem poluge gasa (a) u položaj označen simbolom zeca. Da biste napunili bateriju i ohladili motor, pomaknite ručicu gasa (a) u položaj označen simbolom zeca.
Maksimalna brzina motora koja se može podesiti polugom gasa podešena je u tvornici na maksimalne performanse motora. Nemojte mijenjati postavke brzine motora. Povećanje unaprijed postavljene brzine motora može dovesti do oštećenja motora stroja, pa čak i do požara.

Uporaba poluge pogona oštrice (XXII):
POZOR! Prije pokretanja motora provjerite je li pogon noža isključen, a poluga pogona noža u položaju ZAUSTAVLJANJA.
Za pokretanje pogona oštrice, okrenite polugu pogona oštrice u položaj ON (a) – START. Pokretanje pogona oštrice uzrokovat će rotaciju oštrica. Kako biste zaustavili pogon noža, pomaknite polugu pogona noža u položaj off (b) – STOP. Isključivanje pogona oštrica zaustavit će oštrice.
POZOR! Oštrice se mogu okretati nekoliko sekundi nakon isključivanja pogona oštrice.
Upozorenje! Uvijek držite ruke i noge dalje od rotirajućih oštrica, otvora za ispuhivanje i pokretnih dijelova motora. Uvijek isključite pogon oštrice i pobrinite se da se oštrica prestane okretati prije nego što napustite postaju. Uvijek isključite pogon oštrice prije vožnje stroja na pločniku ili cesti.

Uporaba ručice mjenjača:
POZOR! Stroj se mora potpuno zaustaviti prije promjene stupnja prijenosa. Da biste to učinili, pritisnite papučicu spojke / kočnice (a) prema naprijed. Mijenjanje stupnjeva prijenosa tijekom vožnje može oštetiti mjenjač.
Pozor! Prije postavljanja stupnja prijenosa unatrag i početka vožnje unatrag, provjerite je li područje oko stroja bez prepreka i prolaznika. Ne okrećite se u blizini zidova zgrada, drveća ili drugih trajnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije.

Kako biste promijenili brzinu kretanja stroja prema naprijed ili smjer kretanja, slijedite upute prikazane na slikama:
(XXIV) – Zaustavite stroj pritiskom na papučicu spojke / kočnice (a) do kraja i držite ga u ovom položaju.
(XXI) – Smanjite brzinu motora pomicanjem poluge gasa (b) u položaj označen simbolom kornjače.
(XXIII) – Za vožnju naprijed pomaknite ručicu mjenjača (a) u jedan od pet položaja. Položaj s oznakom “1” označava najnižu brzinu kretanja prema naprijed, dok položaj s oznakom “5” označava najvišu brzinu kretanja prema naprijed. Za vožnju unatrag pomaknite ručicu mjenjača (c) u položaj označen “R”.
U sljedećem koraku, nakon podešavanja odgovarajućeg stupnja prijenosa, polako otpustite pritisak na papučicu spojke / kočnice

(a). Nemojte držati nogu na pedali tijekom vožnje.
(XXI) – Povećajte brzinu motora pomicanjem poluge gasa (b) u položaj označen simbolom zeca.

U donjoj tablici prikazan je preporučeni položaj ručice mjenjača za vrstu posla koji se obavlja:

Položaj ručice mjenjača	Vrsta obavljenog posla	Položaj gasa
1	Košenje trave	Veći broj okretaja u minuti (simbol zeca)
1 ili 2	Sakupljanje trave	
1 ili 2	Malčiranje	
2 ili 3	Normalno kretanje	
3 ili 4	Jednostavno kretanje	
4 ili 5	Transport	

Kako koristiti parkirnu kočnicu (XXIV):
Za imobilizaciju stroja u mirovanju, potpuno pritisnite papučicu spojke / kočnice (a), a zatim podignite ručicu parkirne kočnice (b). U potpunosti otpustite papučicu spojke / kočnice (a), a zatim otpustite ručicu parkirne kočnice (b). Provjerite radi li parkirna kočnica i da stroj ne mijenja svoj položaj tijekom mirovanja. Da biste otpustili parkirnu kočnicu, potpuno pritisnite papučicu spojke / kočnice (a). Parkirna kočnica će se automatski otpustiti.

Upozorenje! Prije nego što napustite radnu stanicu, zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.

Kako promijeniti visinu košnje (XXV):
Promjena visine košnje vrši se promjenom položaja ručice za promjenu visine košnje (a). Postavljanjem ručice u položaj označen kao "1" podesit će se minimalna visina košnje, dok će se postavljanjem ručice u položaj označen kao "6" podesiti maksimalna visina košnje. Moguće je postaviti visinu košnje na jednu od 6 razina unutar raspona navedenog u tablici tehničkih podataka.

Pozor! Prije vožnje kosilice po cesti ili pločniku, podesite maksimalnu visinu rezanja i isključite pogon noža.

Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem
UPOZORENJE! Električni sustav kosilice opremljen je sustavom za detekciju prisutnosti operatera. Senzor ugrađen u sjedalo će zaustaviti motor ako operater napusti sjedalo dok je pogon oštrice uključen ili ako je zupčanik u bilo kojem smjeru kretanja. Kako biste održali sigurnost, provjerite radi li ovaj sustav ispravno prije početka rada.

Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja i držite je u ovom položaju.
Pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N".
Provjerite je li pogonska poluga noža u položaju STOP.
Gurnite polugu gasa do kraja u položaj označen simbolom usisavanja.
Stavite ključ u prekidač za paljenje. Okrenite ključ u označeni početni položaj – START te ga zadržite u tom položaju. Nakon pokretanja motora, odmah otpustite pritisak na ključ.
Kako se motor zagrijava, postavite polugu gasa u položaj između simbola kunića – brža rotacija i kornjače – sporija rotacija. Nakon svake promjene položaja ručice gasa, potrebno je pričekati da motor radi glatko. Brzina povratka ručice gasa ovisi o vremenskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je temperatura okoline niža, povrat je sporiji. Ostavite hladni motor da radi nekoliko minuta. Pokrenite kad je motor topao.

Košenje
Pomoću poluge za podešavanje visine podesite visinu rezanja.
Smanjite brzinu motora pomicanjem poluge gasa u položaj označen simbolom kornjače.
Polako pomaknite polugu pogona noža u položaj uključeni – START.
Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja i držite je u ovom položaju.
Koristite ručicu mjenjača za podešavanje odgovarajuće brzine kretanja za vrstu posla koji se izvodi. Kada kosite visoku ili gustu travu ili kosite košaru za travu, preporučuje se podešavanje najniže brzine kretanja.
Polako otpustite papučicu spojke / kočnice.
Povećajte brzinu motora pomicanjem poluge gasa u položaj označen simbolom zeca.
Ako je potrebno povećati ili smanjiti brzinu kretanja tijekom košnje, potpuno zaustavite stroj, postavite drugu brzinu kretanja, a zatim nastavite s radom.
Nakon košnje malog komada trave, provjerite radno područje i provjerite je li razina visine košnje ispravna. Ako primijetite neravnomjerno košenje, poravnajte kućište noža prema preporukama iz priručnika *"Niveliranje kućišta oštrica"*.
Prije vožnje kosilice na drugo područje košnje:
Prvo zaustavite stroj pritiskom na papučicu spojke / kočnice.

Okrenite polugu pogona oštrice u položaj isključeno – STOP.
Pomoću poluge za podešavanje visine podesite maksimalnu visinu košnje.
Pomaknite poluge gasa u položaj između simbola kunića – brža rotacija i kornjače – sporija rotacija.
Kako biste povećali brzinu, zaustavite stroj pritiskom na papučicu spojke / kočnice. Pomoću ručice mjenjača promijenite brzinu vozila u viši stupanj prijenosa, a zatim nastavite vožnju.

Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem
Zaustavite stroj na sljedeći način.
Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja prema naprijed kako biste zaustavili stroj.
Okrenite polugu pogona oštrice u položaj isključeno – STOP.
Pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N".
Zaustavite stroj parkirnom kočnicom. Provjerite radi li parkirna kočnica i da stroj ne mijenja svoj položaj tijekom mirovanja.
Zaustavite motor okretanjem ključa za paljenje u položaj OFF, a zatim izvadite ključ iz prekidača za paljenje.

Preporuke pri radu s kosilicom
Prije početka rada treba pripremiti mjesto za košenje trave. Provjerite da područje košnje ne sadrži nikakve prepreke koje bi oštrica mogla zahvatiti i oštetiti kosilicu ili biti odbačena i predstavljati opasnost za operatera ili promatrače.
Provjerite da u radnom području nema električnih kabela koje bi oštrica mogla prerezati. Oštećenje električnog kabela predstavlja opasnost od strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
Uvjerite se da nema prolaznika ili kućnih ljubimaca u radnom području. Ako se takve osobe pojave tijekom rada, prvo odmah zaustavite rad kosilice, a tek onda upozorite na opasnost.
Provjerite duljinu trave i prilagodite visinu rezanja. Ako je trava veoma visoka ili gusta, treba nju kositi etapama. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave. Košenje vršite redovito, pazite da visina trave ne bude veća od mogućnosti kosilice.
Nikada nemojte kositi mokru travu. Mokra trava ima tendenciju da se zalijepi za unutrašnjost proizvoda, što otežava njezino skupljanje u spremnik.
Za bolje performanse i kvalitetu košnje preporučuje se postavljanje jedne od najnižih brzina vožnje i najviše brzine motora.
Prije vožnje unatrag provjerite je li područje oko stroja bez prepreka i prolaznika. Ne okrećite se u blizini zidova zgrada, drveća ili drugih trajnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije. Budite iznimno oprezni pri vožnji unatrag.
Provjerite sve dijelove kosilice prije početka rada. Ako primijetite oštećenje, nemojte započeti s radom dok se oštećenje ne ukloni ili oštećeni dijelovi ne zamijene novima. Provjerite prohodnost ventilacijskih otvora. Po potrebi očistite ih mekanom krpom ili kistom. Ne koristite oštre ili metalne predmete za čišćenje ventilacijskih otvora kosilice.
Provjerite jesu li vijčani spojevi labavi. Zategnite ako je potrebno.
Provjerite jesu li kontrolni elementi kosilice čisti, bez masnoće i drugih nečistoća. Po potrebi očistite mekom krpom.
Pravite redovite pauze tijekom rada kako biste izbjegli umor i preopterećenost. To će omogućiti bolju kontrolu nad proizvodom i smanjiti rizik od nezgode.
Pri radu s kosilicom s bočnim pražnjenjem montiraniim na velikim površinama preporuča se početak košnje pomicanjem udesno kako bi se pokošena trava raspršila dalje od grmlja, ograda, prilaza i sl. Nakon jednog ili dva kruga, promijenite smjer pomicanjem ulijevo dok se košnja u tom području ne dovrši, kao što je prikazano na slici (XXVI).
Uvijek postavite sigurnu brzinu kretanja za bolju kontrolu stroja.
Pri radu s kosilicom s postavljenom korpom za travu krećite se u redovima (XXVII). Redovi trebaju biti ujednačeni po širini, malo se preklapaju kako se ne bi propustio prostor.
Budite posebno oprezni pri promjeni smjera vožnje.
Kada kosite travu u blizini cvjetnih gredica, trebali biste se kretati oko cvjetnih gredica s lijevom stranom kućišta kosilice.
Tijekom rada redovito praznite košaricu za travu.
Kada završite, zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, postavite neutralni stupanj prijenosa, postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pričekajte da se stroj potpuno ohladi, odspojite svjećicu i nastavite s održavanjem.
POZOR! Ako tijekom rada kosilicu udari strani predmet. Odmah zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
Zatim provjerite da li je stroj oštećen. Ako se otkrije oštećenje, zabranjeno je nastaviti s radom dok se ono ne otkloni. Pretjerane vibracije tijekom rada mogu biti uzrokovane oštećenjem kosilice. Zaustavite rad, odspojite svjećicu i pregledajte proizvod.

Preporuke za rad na uzbrdicama
Nemojte se penjati ili spuštati previše strmim padinama.
Nikada ne vozite preko uzbrdica.
Prije nego što krenete nizbrdo ili uzbrdo, postavite ručice mjenjača u položaj za najsporiju brzinu vožnje.
Nemojte zaustavljati ili mijenjati brzinu vožnje na uzbrdici. Ako je potrebno zaustaviti, odmah pritisnite papučicu spojke / kočnice prema naprijed, a zatim postavite parkirnu kočnicu.
Kako biste nastavili vožnju uzbrdo, provjerite je li ručica mjenjača u položaju za najsporiju brzinu vožnje. Okrenite ručice gasa u položaj male brzine, a zatim otpustite papučicu spojke / kočnice.
Ako je potrebno zaustaviti ili pokrenuti na uzbrdici, uvijek držite dovoljno prostora u slučaju mogućeg kotrljanja stroja nakon otpu-

štanja papučice spojke / kočnice.
Budite posebno oprezni pri promjeni smjera na uzbrdici. Kada vozite po padini ili krivulji brda, smanjite brzinu motora pomicanjem ručice gasa u položaj spore brzine kako biste spriječili nezgode.
Nikada ne prekoračujte maksimalni dozvoljeni kut rada na uzbrdicama.

Punjenje gorivom (XXVIII)
POZOR! Gorivo je vrlo zapaljivo! Moraju se poštovati sve sigurnosne mjere opreza u vezi s rukovanjem gorivom. Nemojte puniti spremnik za gorivo dok stroj radi. Nemojte puniti gorivo u blizini otvorenog plamena. Cigarete se ne smiju pušiti u prostoru za punjenje gorivom. Ne prolijevajte gorivo. U slučaju prolijevanja goriva, proliveno gorivo temeljito osušite prije pokretanja stroja. Čvrsto i sigurno zategnite poklopac spremnika za gorivo. Gorivo treba skladištiti u dobro zatvorenim, certificiranim spremnicima, daleko od izvora topline i izvan dohvata djece.

Zaustavite motor prema postupku opisanom u odjeljku "*Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem*".
Sačekajte da se motor ohladi.
Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za dolijevanje goriva odvrnite poklopac spremnika za gorivo (a) i ulijte gorivo u otvor za punjenje spremnika (b). Prilikom izlijevanja goriva preporučuje se uporaba mlaznice ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Nemojte puniti spremnik za gorivo iznad gornje stijenke spremnika za gorivo (c). Ostavite slobodan prostor između površine goriva i gornje stijenke spremnika (c). Ako gorivo prska, temeljito obrišite ostatke goriva. Pričekajte da pare potpuno ispare i izvršite pokretanje na drugom mjestu od punjenja gorivom. Nakon ulijevanja goriva zatvorite otvor spremnika za gorivo (b) pomoću poklopca (a).
Ponovno pokrenite motor u skladu s postupkom iz odjeljka "*Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem*".

Pražnjenje košarice za travu (XXIX)
Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja prema naprijed kako biste zaustavili stroj.
Okrenite polugu pogona oštrice u položaj isključeno – STOP.
Pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N".
Zaustavite stroj parkirnom kočnicom. Provjerite radi li parkirna kočnica i da stroj ne mijenja svoj položaj tijekom mirovanja.
Desnom rukom uhvatite polugu za pražnjenje košarice za travu (a), a zatim je pomaknite prema naprijed dok se posuda za travu (b) ne isprazni.

ODRŽAVANJE STROJA

UPOZORENJE! Prije početka održavanja i podešavanja kosilice, zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom "N", postavite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.
Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
Tijekom održavanja treba koristiti osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Čišćenje kosilice
Prije i nakon svake uporabe provjerite prohodnost ventilacijskih otvora i po potrebi ih očistite.
Ako se tijekom košnje nakon svake uporabe koristi posuda za travu, potrebno ju je isprazniti i očistiti od ostataka trave i onečišćenja. Uklonite stražnju cijev za izbacivanje i očistite unutrašnjost.
Uklonite sve ostatke trave i prljavštinu s noža za rezanje mekom krpom. Nanesite tanki sloj ulja na očišćeni nož kako biste spriječili koroziju.
Nakon završetka rada, kućište, ventilacijske otvore, prekidače, poklopce i dodatnu opremu treba očistiti, npr. mlazom zraka (pri tlaku ne većem od 0,3 MPa), četkom ili suhom krpom bez upotrebe kemikalija ili čišćenja. tekućine. Očistite upravljač, ručke i ručke suhom, čistom krpom.

Periodični pregledi
Moraju se provoditi periodični pregledi i održavanje sljedećih komponenti stroja.

POZOR! Sva održavanja treba provoditi s isključenim i nefunkcionalnim strojem. Nakon isključivanja motora, pričekajte da se motor i komponente stroja potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
POZOR! Ako tijek bilo koje servisne radnje nije opisan u nastavku. To znači da se za izvođenje ovog postupka stroj mora vratiti na specijalizirano servisno mjesto.
POZOR! Ako se za čišćenje koristi otapalo, izbjegavajte kontakt otapala s kožom i očima. Koristite osobnu zaštitnu opremu.

Tijekom jamstvenog razdoblja, korisnik ne može rastaviti stroj ili zamijeniti bilo koju komponentu ili komponente osim dolje navedenih, jer će to poništiti prava na jamstvo. Sve nepravilnosti uočene tijekom pregleda ili tijekom rada signal su za obavljanje popravka u servisu Nakon svakog transporta i nakon svakih 25 sati rada provjerite je li stanje zatezanja vijčanih spojeva ispravno.

Održavanje motora s unutarnjim izgaranjem i električnog sustava
Motor kosilice nalazi se ispod baze sjedala. Kako biste olakšali pristup komponentama motora, u potpunosti otvorite bazu sjedala hvatanjem za ručku, a zatim učvrstite njezin položaj potpornom šipkom za držanje.

Slika (XXX) prikazuje sljedeće komponente motora:
a. filtar
b. rasplinjač
c. starter motora
d. vijak za ispuštanje ulja
e. punilo za ulje
f. žica svjećice
g. poklopac motora

Provjera razine ulja (XXXI)
Odvrnite punilo za ulje (a) i uklonite mjerač razine ulja.
Očistite i osušite indikator čistom krpom.
Umetnite indikator u glavni pretinac, ali ga nemojte okretati. Zatim uklonite i promatrajte naznačenu razinu ulja.
Ako je navedena razina preniska, ponovno napunite ulje do gornje razine indikatora (isprekidano polje).
Zavrnite indikator u spremnik za ulje.

Zamjena motornog ulja (XXXII)
Promijenite motorno ulje nakon prva 2 do 5 sata rada. Svaku sljedeću zamjenu ulja treba provesti svakih 25 sati rada.
POZOR! Najbolje je promijeniti motorno ulje čim se motor zaustavi. Tada je ulje najrjeđe i najbrže će iscuriti iz mjenjačkog prostora motora.
Budite oprezni pri promjeni ulja. Ulje odmah nakon zaustavljanja motora je vruće i može uzrokovati opekline. Spremnik za ulje opremljen je otvorom za ispuštanje (a). Postavite posudu s kapacitetom većim od kapaciteta spremnika za ulje ispod odvodnog otvora. Pomoću ključa potpuno odvrnite odvodni ventil (b). Pustite da se ulje isprazni u spremnik, a zatim zavrnite ispusni ventil ključem. Osušite ostatke ulja.
Dolijte ulje prema postupku opisanom u točki: *„Priprema za rad“*.
POZOR! Otpadno motorno ulje mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Zabranjeno je sipanje motornog ulja u kanalizacijski sustav.

Održavanje zračnog filtra (XXXIII) – svakih 25 sati rada
POZOR! Nemojte rukovati uređajem bez pravilno postavljenog filtra za zrak ili s oštećenim filtrom za zrak. U suprotnom, motor s unutarnjim izgaranjem može usisati ostatke koje bi inače zaustavio filtar. Prljavština može poremetiti rad motora i čak ga oštetiti.
Odvrnite montažne regulatore kućišta filtra (a) u potpunosti, a zatim uklonite poklopac filtra (b). Izvadite filtar iz baze. Filtar za zrak sastoji se od dva elementa – papira i spužve. Pažljivo pregledajte svaki element filtra na rupe, poderotine i oštećenja. Ako je bilo koji filtarski element oštećen ili se ne može očistiti tijekom održavanja, mora se zamijeniti novim filtarskim elementom bez nedostataka.
Očistite papirnati element (c) mlazom komprimiranog zraka (pri tlaku ne većem od 0,2 MPa), ispuhujući nečistoće iznutra ili usisavajući nečistoće izvana pomoću uske četke usisavača. Zbog osjetljive strukture papirnatog filtra preporučuje se nježno čišćenje. Papirnati element ne smije se natopiti vodom ili bilo kojom drugom tekućinom. Nemojte četkati kako biste izbjegli trljanje prljavštine u strukturu filtra.
Očistite spužvasti element (d) u toploj vodi tekućinom za pranje posuđa, temeljito isperite i ostavite da se potpuno osuši. Osušenu filtarsku spužvu namočite u čisto motorno ulje i iscijedite tako da filtar ostane vlažan.
Očistite unutrašnjost baze filtra i poklopac filtra krpom lagano navlaženom vodom. Potrebno je paziti da prašina i krhotine ne uđu u vod koji vodi do rasplinjača.
Nanesite spužvasti element (d) na element filtarskog papira (c). Postavite filtar na mjesto i zatvorite poklopac filtra. Uvjerite se da je poklopac filtra (b) čvrsto zatvoren i da su regulatori koji pričvršćuju kućište filtra (a) pravilno zategnuti.
Održavanje svjećice (XXXIV) – svakih 100 sati rada
Odspojite žicu (a) iz svjećice (b). Uklonite svjećicu ključem. Koristite žičanu četku za čišćenje elektroda od ugljičnog premaza (takozvani ugljik). Provjerite udaljenost između elektroda, treba biti između 0,7 mm i 0,8 mm.
Ako pronađete izgorjele elektrode ili slomljeni keramički poklopac, zamijenite svijeću novom. Moguće je koristiti svjećice tipa RC12YC.
Zategnite svijeću (b). Spojite kabel na svjećicu (a).

Pražnjenje sustava za gorivo
POZOR! Gorivo je vrlo zapaljivo! Moraju se poštovati sve sigurnosne mjere opreza u vezi s rukovanjem gorivom. Prije pražnjenja sustava za dovod goriva provjerite je li motor stroja ohlađen. Ispraznite sustav za gorivo na otvorenom. Nemojte isprazniti spremnik za gorivo u blizini vatre. Nemojte pušiti prilikom pražnjenja spremnika za gorivo.
Gorivo sadržano u sustavu za gorivo kosilice može s vremenom izgubiti svoja svojstva ili može stvoriti sedimente opasne za

motor. Ako će se stroj čuvati 30 dana ili duže, sustav za gorivo mora se unaprijed isprazniti kako bi se spriječilo oštećenje sustava za gorivo i motora.
Gorivo se može isisati iz spremnika za gorivo pomoću posebne pumpe namijenjene za tu svrhu ili pokrenite motor stroja i pustite motor da radi dok se gorivo u sustavu ne potroši i motor se ne zaustavi.
Prije punjenja spremnika za gorivo provjerite je li upotrijebljeno gorivo svježe i bez onečišćenja. Koristite kvalitetno gorivo. Nikada ne koristite sredstva za čišćenje motora i rasplinjača.

Priključak na bateriju (IV)
POZOR! Napunite bateriju dalje od izvora vatre. Nemojte pušiti dok punite bateriju. Držite bateriju dalje od iskrenja. Paljenje plinova koji istječu iz baterije može uzrokovati eksploziju baterije.
POZOR! Ne dopustite da se stupovi baterije kratko spoje pri radu s baterijom. Prilikom sastavljanja / rastavljanja baterije koristite izolirane alate.
Kosilica je opremljena olovnom baterijom bez održavanja koja ne zahtijeva kontrolu razine elektrolita. Baterija je tvornički napunjena. U slučaju dugotrajnog skladištenja, npr. zimi, preporučuje se punjenje baterije svaka tri mjeseca kako bi se spriječilo njezino oštećenje pražnjenjem.
Ako postoji situacija u kojoj je pokretanje stroja teško ili nemoguće, napunite bateriju.
Ako se baterija ne može napuniti, zamijenite je novom. Bateriju uvijek treba zamijeniti originalnom, identičnom onoj tvornički ugrađenoj u kosilicu.
Iskorištenu bateriju ne smijete zbrinuti s kućnim otpadom, bateriju zbrinite u skladu s lokalnim propisima.

Prije punjenja izvadite bateriju iz stroja. Da biste to učinili, potpuno otvorite bazu sjedala hvatanjem za ručku, a zatim učvrstite njezin položaj potpornom šipkom za držanje. Otključajte ručku (b) pričvršćujući bateriju iz donje kuke, a zatim izvucite ručku iz gornje kuke. Odspojite kabelski priključak s baterijskog priključka sljedećim redoslijedom:
Otključajte zaštitni poklopac s crne stezaljke kabela (g). Odvrnite krilnu maticu (f) i uklonite vijak (e) s crnog priključka kabela (g), a zatim odspojite crni priključak kabela (g) s priključka baterije (h) s oznakom "**-**".
Otključajte zaštitni poklopac s crvene stezaljke kabela (c). Odvrnite krilnu maticu (f) i uklonite vijak (e) iz crvenog priključka kabela (c), a zatim odspojite crveni priključak kabela (c) iz priključka baterije (d) s oznakom "+".
Izvucite bateriju iz baze. Bateriju punite punjačem (dostupnim zasebno) koji odgovara vrsti i parametrima baterije, kako je preporučeno u korisničkom priručniku proizvođača punjača.

Održavanje kosilice

Zamjena oštrice (XXXV)
UPOZORENJE! Prije početka zamjene reznog elementa, provjerite jesu li motor i sve komponente stroja ohlađeni i je li žica svjećice odspojena. Nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Redovito provjeravajte stupanj istrošenosti i prisutnost oštećenja na oštrici. Ako primijetite prekomjerno trošenje, oštećenje ili smanjenje radne sposobnosti, zamijenite oštricu novom. Oštricu uvijek treba zamijeniti originalnom, identičnom onoj tvornički ugrađenoj u kosilicu. Samo korištenje originalnih rezervnih dijelova omogućuje vam održavanje sigurnosti proizvoda. Zamjenu oštrice treba izvršiti iskusan korisnik. U slučaju sumnje obratite se ovlaštenom servisu proizvođača. Oštricu treba mijenjati svake dvije godine ili svakih 50 sati rada.
Uklanjanje oštrice moguće je s dna kućišta kosilice. Unesite kanal prikladan za širinu stroja kako bi se omogućio slobodan i siguran pristup reznom elementu. Stroj postavite samo na tvrde površine. Nemojte naginjati stroj. Pažljivo osigurajte sve kotače kosilice na radnom mjestu od nekontroliranog pomicanja.
Zaključajte oštricu tako da se ne okreće tijekom rastavljanja. Odvrnite montažnu maticu (a), uklonite podlošku (b), konusnu podlošku (c), oštricu (d) i prirubnicu za montažu oštrice (e) s pogonske osi (f). Očistite unutarnji dio kućišta kosilice, pogonsku osovinu i montažni adapter kosilice od prljavštine. Na pogonsku osovinu (f) postavite prirubnicu za montažu oštrice (e), novu oštricu za rezanje (f) tako da su njeni savijeni rubovi (g) okrenuti prema gore, konusnu podlošku (c) tako da se njen ravni rub lijepi za oštricu, podlošku (b), a zatim zategnite montažnu maticu i zategnite pomoću moment ključa i primjenjujući moment od 47,5 Nm.

Izravnavanje kućišta kosilice
UPOZORENJE! Prije izravnavanja kućišta reznog elementa provjerite jesu li motor i sve komponente stroja ohlađeni i je li žica svjećice odspojena. Nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Ako se primijeti neravnomjerna košnja ili smanjenje radne učinkovitosti, kućište kosilice treba izravnati. Provjerite stoji li stroj na tvrdoj, ravnoj površini. Provjerite je li tlak zraka u gumama ispravan, kao što je preporučeno u odjeljku "Priprema za rad" u uputama.
Način izravnavanja kućišta kosilice prikazan je na slikama:

(XXXVI) – Na vodilici za podešavanje visine košnje nalazi se poklopac koji osigurava mogućnost pomicanja poluge za podešavanje visine u položaj za izravnavanje. Otvorite sigurnosni poklopac (a), a zatim pomaknite polugu za podešavanje visine (b) u

položaj za izravnavanje (c).
(XXXVI), (XXXVII) – Otpustite stražnje (d) i prednje (e) regulatore za podešavanje. Provjerite jesu li donji rubovi kućišta kosilice paralelni s ravnom površinom, a zatim zategnite prednje (e) i stražnje (d) regulatore. Regulatori za podešavanje moraju se zategnuti pomoću moment ključa. Zategnite plastične regulatore za podešavanje na okretni moment od 9,5 Nm i zategnite metalne regulatore za podešavanje na okretni moment od 13,5 Nm. Provjerite jesu li svi gumbi za podešavanje pravilno zategnuti i da kućište kosilice ne mijenja svoj položaj tijekom rada.
(XXXVIII) – Pomaknite polugu za podešavanje visine (b) u jedan od položaja (f) u rasponu za podešavanje visine rezanja, a zatim zatvorite sigurnosni poklopac (a).
Provjerite je li trava ravnomjerno pokošena. U slučaju nepravilnosti, ponovite gore navedene korake.

POZOR! Nemojte raditi ako je poluga za podešavanje visine u položaju za izravnavanje (c). To može dovesti do oštećenja kućišta i oštrica kosilice i ozbiljnih ozljeda.

Rastavljanje kotača
U slučaju da su potrebne aktivnosti kao što je, na primjer, zamjena guma, ponovno sastavljanje kotača treba provesti na način prikazan na slici:
(XXXIX) – Montaža prednjeg kotača.
Stavite prednji kotač (a) na osovinu (b) tako da je ventil (c) izvan stroja, a zatim pomaknite kotač unatrag. Pričvrstite kotač podloškama (d) i rascjepkom (e). Rastegnite rascjepku prema van (e). Provjerite je li kotač pravilno pričvršćen i da neće izaći tijekom rada.
Postavite poklopac (f) na kotač (a). Provjerite drži li podloška (d) čep (f) na mjestu.
(XL) – Montaža stražnjeg kotača.
Postavite podloške (a) i razmaknicu (b) na osovinu (c) redoslijedom prikazanim na slici (XL). Postavite četvrtasto vreteno (d) u otvor osovine (e), postavite stražnji kotač (f) na osovinu (c) tako da je ventil (g) izvan stroja, a zatim pomaknite kotač unatrag. Pričvrstite stražnji kotač s podloškom (a) i prstenom (h). Provjerite je li kotač pravilno pričvršćen i da neće izaći tijekom rada. Postavite čep (i) na kotač (f). Provjerite drže li podloške poklopce na mjestu.

Podmazivanje
Prije skladištenja preporučuje se podmazivanje područja navedenih na slici (XLI). Podmažite navedena mjesta motornim uljem. Kada se stroj koristi u suhim i pješčanim područjima, preporučuje se upotreba suhe grafitne masti za podmazivanje.
Podmažite komponente sklopa mjenjača preciznim podmazivačem, preostala mjesta podmažite četkom.

Rješavanje problema
Dolje su navedeni tipični kvarovi i moguća rješenja. Ako ste u nedoumici, prestanite koristiti proizvod i obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

Motor se ne pokreće:
1. Provjerite razinu ulja.
2. Provjerite razinu goriva.
3. Zamijenite svjećicu.
4. Očistite kabelske stezaljke i bateriju.
5. Pokrenite motor kako je opisano u uputama *"Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem"*.

Poteškoće pri pokretanju motora:
1. Zamijenite svjećicu.
2. Napunite bateriju.
3. Očistite kabelske stezaljke i bateriju.

Motor ne radi ravnomjerno ili postoji problem s gubitkom energije:
1. Provjerite razinu ulja.
2. Očistite filtar zraka.
3. Zamijenite svjećicu.
Motor je previše opterećen – koristite niži stupanj prijenosa.

Motor ne radi glatko pri većim brzinama
1. Očistite filtar zraka.
2. Zamijenite svjećicu.
3. Promijenite položaj ručice gasa.

Motor se zaustavlja kada je pogon noža uključen
1. Za aktiviranje senzora sjedala uvijek sjednite u sredinu sjedala.

2. Provjerite ima li na pojasu oštećenih ili labavih spojeva. Popravite oštećenu žicu.

Zaustavljanje motora na nagibima
1. Kosite gore i dolje na padinama. Nikada nemojte kositi po kosini.
2. Za aktiviranje senzora sjedala uvijek sjednite u sredinu sjedala.

Vrući motor uzrokuje pad snage
1. Očistite filtar zraka.
2. Provjerite razinu ulja.

Prekomjerne vibracije
1. Zamijenite oštricu
2. Smanjite tlak zraka u gumama.
3. Provjerite da vijci motora nisu labavi.

Trava nije pravilno izbačena
1. Zaustavite motor. Odspojite žicu svjećice. Očistite kućište kosilice.
2. Povećajte visinu rezanja.
3. Zamijenite oštricu.
4. Smanjite brzinu vožnje.
5. Povećajte brzinu motora

Neujednačena košnja
1. Provjerite tlak zraka u gumama.
2. Podesite razinu kućišta kosilice
3. Provjerite prednju osovinu. Ako se prednja osovina ne okreće slobodno, otpustite vijak osovine.

Klizanje stražnjih kotača po neravnom terenu
1. Provjerite prednju osovinu. Ako se prednja osovina ne okreće slobodno, otpustite vijak osovine.

Pohrana
Provjerite je li kabel svjećice odspojen.
Podmažite komponente stroja navedene u odjeljku “Podmazivanje” u uputama.
Uvijek ispraznite sustav za gorivo iz goriva prije skladištenja kako je opisano u odjeljku “Pražnjenje sustava za gorivo” u priručniku.
Rastavite bateriju i zatim je napunite kako je opisano u odjeljku “Punjenje baterije” u priručniku. Temeljito očistite kabelske stezaljke i stezaljke baterija. Korozija priključaka može negativno utjecati na rad baterije i dovesti do nepravilnog rada stroja. Čuvajte bateriju na hladnom i suhom mjestu.
Očistite unutrašnjost i vanjštinu kosilice i sačuvajte antikorozivnim sredstvom.
Skladištite kosilicu u suhoj, dobro prozračenoj i natkrivenoj prostoriji. Mjesto skladištenja treba biti zaštićeno od pristupa djece. Proizvod treba čuvati na temperaturi od 10 do 30 stupnjeva C. Preporuča se skladištenje proizvoda u tvorničkom pakiranju ili drugom pakiranju otpornom na prašinu.
Skladištite kosilicu u horizontalnom položaju.

Transport
Pozor! Prije transporta uvijek ispraznite spremnik goriva kako je opisano u odjeljku “Pražnjenje sustava goriva” u priručniku. Prije početka prijevoza, proizvod mora biti osiguran od pomicanja. Zaštitite proizvod od udaraca i jakih vibracija tijekom transporta. Prijevozite kosilicu u horizontalnom položaju. Nakon svakog transporta provjerite da li su vijčani spojevi pravilno zategnuti.

خصائص المنتج

جرار - جزازة العشب تعمل بالبنزين بواسطة محرك احتراق داخلي. يتم تشغيل الجزازة بواسطة عامل يجلس على الآلة. يتم استخدام الآلة لتقصير العشب في المروج الكبيرة. يتيح ضبط ارتفاع قطع العشب الاستخدام المتنوع. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والآمن للجهاز على التشغيل السليم، وبالتالي:

قبل تشغيل الجهاز، اقرأ الدليل بأكمله واحتفظ به.

لا يتحمل المورد مسؤولية أي أضرار أو إصابات ناتجة عن استخدام الجهاز بشكل مخالف للغرض المقصود منه، أو عدم الالتزام بقواعد السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل. يؤدي استخدام الجهاز خلافًا للغرض المقصود منه أيضًا إلى فقدان ضمان المستخدم وحقوق الضمان.

المعدات

يتم تسليم الجزازة كاملة، ولكن يلزم تجميعها قبل الاستخدام الأول.

البيانات الفنية

المعلمة	وحدة القياس	القيمة
رقم الكتالوج		YT-٨٥٥٥٠
عدد الأسطوانات		١
عدد الأشواط		٤
نوع الوقود		بنزين خالي الرصاص E١٠
نوع الزيت		SAE ١٥W-٤٠
سعة المحرك	سم٣	٤٣٢
الاستطاعة القصوى	كيلوواط	٨,٨
الدوران بالحد الأقصى	دقيقة-١	٣٦٠٠
التبريد		بالهواء
نوع بدء التشغيل		كهربائي
سعة خزان الوقود	لتر	٤,٢
سعة خزان الزيت	لتر	٠,٩
نوع شمعة الإشعال		RC١٢YC
نوع مرشح الهواء		T٣٨١
نوع البطارية		حمضي-رصاصي
توتر البطارية	فولت	١٢
سعة البطارية	أمبير ساعي	١٨
عرض قص العشب بالحد الأقصى	مم	٧٦٠
قطر العجلات الأمامية، الخلفية	بوصة/مم	١٠ بوصة/٤٥٢، ٥١ بوصة/١٨٣
سعة سلة العشب	لتر	١٧٠
ارتفاع القص	مم	٢٠ – ٠٩
الوزن	كجم	١٧٤
مستوى الاهتزازات المنقولة إلى اليد	متر/ثا٢	٤,٧٤ ± ٥,١
مستوى الاهتزازات المنقولة إلى كامل الجسم	متر/ثا٢	٠,٦٤ ± ٥,١
مستوى الضجيج		
الضغط الصوتي	ديسبل	٧٨,٨ ± ٣
الاستطاعة الصوتية	ديسبل	١٠٠,٤ ± ٣٠,٢

تعليمات الأمان

هام!
يرجى قراءة دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام
احتفظ به للاستخدام المستقبلي

التعليمات
اقرأ التعليمات بعناية. تعرف على أنظمة التحكم والاستخدام السليم للآلة. إذا قمت بتسليم الجهاز إلى شخص آخر، يرجى إرفاق دليل التشغيل معه. يجب دائما استخدام الجهاز وفقا للتوصيات الواردة في دليل التشغيل.
لا تسمح للأطفال والأشخاص الذين ليسوا على دراية بتعليمات تشغيل الجهاز بتشغيله.
لا تجز العشب عندما يكون هناك أشخاص آخرون، وخاصة الأطفال أو الحيوانات الأليفة، في مكان قريب. قبل البدء في العمل، قم بتعيين منطقة آمنة لن يسمح للأشخاص غير المصرح لهم والحيوانات الأليفة بدخولها. حافظ على مسافة لا تقل عن خمسة أمتار من الجزازة العاملة.
يرجى تذكر أن المشغل أو المستخدم مسؤول عن أي حوادث أو مخاطر على الأشخاص الآخرين أو البيئة.

التحضير
عند العمل، ارتدِ دائما أحذية قوية وسراويل طويلة، ولا تعمل بأقدام حافية أو صنادل.
قم بارتداء معدات الحماية الشخصية، مثل نظارات السلامة وحماية السمع، أثناء العمل. إن استخدام معدات الحماية الشخصية مثل أقنعة الغبار ووسائل حماية العين وأحذية السلامة والخوذات ووسائل حماية السمع يقلل من خطر الإصابة الشخصية الخطيرة.
احتفظ بالشعر والملابس وقفازات العمل بعيدا عن الأجزاء المتحركة بالجهاز. يمكن أن تلتصق الملابس الفضفاضة أو المجوهرات أو الشعر الطويل بالأجزاء المتحركة من الجهاز وتلتصق، مما قد يتسبب في حدوث إصابة خطيرة.
تجنب ارتداء الملابس الفضفاضة للغاية أو التي تحتوي على أشرطة أو أشرطة معلقة. يمكن أن تلتصق أجزاء الملابس الفضفاضة بالأجزاء المتحركة من الآلة، مما قد يتسبب في وقوع إصابات.
قبل البدء في العمل، قم بفحص المنطقة التي سيعمل فيها الجهاز بعناية وقم بإزالة أي أحجار أو أغصان أو أسلاك أو عظام أو ألعاب أو أي أجسام غريبة أخرى. قد تؤدي الأشياء التي يتم الإمساك بها إلى إتلاف الجهاز أو رميه بسرعة عالية، مما يشكل تهديدا للمشغل والمناطق المحيطة به.
قبل تشغيل الجهاز، قم بإزالة أي مفاتيح ربط أو أدوات أخرى تستخدم لإجراء عمليات الضبط. قد يؤدي ترك مفتاح الربط على أجزاء الآلة الدوارة إلى حدوث إصابة شخصية خطيرة.
افحص المنطقة بعناية قبل القص. قد يؤدي العمل في مناطق غير مألوفة إلى مواقف خطيرة. لا تعمل على أرض غير مستوية أو مليئة بالحفر أو وعرة. انتبه إلى الجذور البارزة. العشب الطويل يمكن أن يخفي المطبات والعقبات. قد تتسبب التضاريس غير المستوية أو الوعرة في انقلاب الآلة والمشغل، مما يؤدي إلى حدوث إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
قبل الاستخدام، تحقق دائما من الشفرات وبراغي التثبيت بحثا عن التآكل والتلف. استبدل الشفرات والبراغي البالية قبل بدء العمل. يجب عليك أيضا التحقق مما إذا كانت الوصلات اللولبية لم تصبح فضفاضة. قم بشد البراغي الفضفاضة.

الاستخدام
تحذير! لا تقم بتشغيل الجهاز في غرف مغلقة أو في أماكن ضيقة حيث قد تتراكم أبخرة أول أكسيد الكربون الخطرة (السخام). غازات العادم وأبخرة الوقود سامة. يمكن أن يؤدي التسمم بها إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة أو حتى الموت.
لا تعمل وأنت متعب أو تحت تأثير الأدوية أو الكحول أو المخدرات. حتى لحظة عدم الانتباه أثناء العمل يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة شخصية خطيرة.
قم بجز العشب فقط في وضح النهار أو مع إضاءة صناعية جيدة.
لا تجز عندما تمطر. إذا أمكن، تجنب قص العشب الرطب.
تحذير! لا تقم بتشغيل الجهاز عندما يكون هناك خطر حدوث البرق.
كن حذرا بشكل خاص عند العمل على المنحدرات وعند تغيير الاتجاه على المنحدر. لا تغير اتجاهك أو سرعتك فجأة عند القيادة على المنحدرات. لا تقص على المنحدرات شديدة الانحدار. تأكد من أن تشغيل الآلة آمن عند السير على منحدر. عند القيادة على منحدر، تحرك ببطء. عند القص على المنحدرات، تحرك لأعلى أو لأسفل المنحدر، ولا تعبره أبدا. لا تتحرك أو تتوقف على المنحدر. إذا فقدت القدرة على الجر على أحد المنحدرات، فأوقف تشغيل محرك الشفرات ثم قم بتوجيه الآلة ببطء إلى أسفل المنحدر. لا تتجاوز أبدا الحد الأقصى المسموح به لزاوية العمل على المنحدرات.
قم بإيقاف تشغيل المحرك إذا كنت تريد إمالة الآلة عند تحريكها على أسطح أخرى غير العشب أو عند نقلها من وإلى منطقة القص.
تأكد من أن جميع أقفال البداية وأجهزة التحكم في تواجد المشغل تعمل بشكل صحيح.
لا تستخدم الجزازة بدون صندوق التقاط العشب الكامل أو الأغطية ذاتية الإغلاق الموجودة في مجرى التفريغ في مكانها.
قم بتشغيل المحرك وفقا للتعليمات وأبقِ قدميك بعيدا عن الشفرات.
أبقِ يديك وقدميك بعيدا عن الأجزاء الدوارة. تأكد من عدم انسداد فتحة التفريغ في جميع الأوقات.
قم بإيقاف محرك الجزازة:
- في كل مرة يحتاج فيها المشغل إلى مغادرة المحطة
- قبل إعادة تعبئة الوقود أو زيت المحرك
- قبل تنظيف المنفذ
- قبل التنظيف أو الفحص أو استبدال الملحقات أو إصلاح الجهاز
- قبل تفكيك سلة العشب
- بعد الاصطدام بجسم غريب. افحص الجزازة بحثا عن أي تلف وأصلحها إذا لزم الأمر قبل إعادة التشغيل
- إذا بدأ الجهاز في الاهتزاز بشكل مفرط (تحقق على الفور)
تنبيه! بعد إيقاف تشغيل المحرك، تستمر الشفرة في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى تتوقف الشفرة.
إذا بدأ الجهاز في الاهتزاز بشكل مفرط:
- تحقق من عدم وجود ضرر،
- استبدل أو أصلح أي جزء تالف،
- قم بفحص وشد الأجزاء السائبة.

الصيانة والتخزين
تحذير! افصل قابس الإشعال قبل إجراء التعديلات أو استبدال الملحقات أو تخزين الجهاز. سيؤدي هذا إلى تجنب تشغيل الجهاز عن طريق الخطأ.
قبل البدء بالصيانة، انتظر حتى يبرد الجهاز وجميع مكوناته تماما.
احتفظ بجميع الصواميل والبراغي والمسامير في حالة جيدة لضمان التشغيل الآمن للجهاز.
لا تقم بتخزين الجزازة والوقود في الخزان.
تأكد من أن مكان التخزين بعيد عن مصادر النار.
افحص سلة التقاط العشب بشكل متكرر بحثا عن التآكل أو التلف.
قم دائما بارتداء نظارات السلامة عند ضبط الجهاز أو صيانته أو إصلاحه.
قم باستبدال الأجزاء البالية أو التالفة للسلامة.
كن حذرا عند ضبط الجهاز لتجنب علق أصابعك بين الشفرات المتحركة والأجزاء الثابتة من الجزازة.
لا تقم بتغيير إعدادات سرعة المحرك المختومة. قد يؤدي تغيير إعدادات سرعة المحرك في المصنع إلى تلف الجهاز أو حتى التسبب في نشوب حريق.
يجب فحص جميع أقفال البداية وأجهزة التحكم في تواجد المشغل بانتظام للتأكد من التشغيل السليم. قد يؤدي التشغيل غير السليم لمكونات سلامة الآلة إلى وقوع حوادث.
يجب صيانة الجزازة بانتظام وإبقائها نظيفة وفي حالة عمل جيدة.
لا تقم بفصل أو تعديل أغطية الجهاز. قد يؤدي التشغيل غير السليم للأغطية إلى وقوع حوادث.
استخدم فقط قطع الغيار والملحقات الأصلية. قد يؤدي استخدام معدات غير مناسبة إلى تلف الجهاز و/أو حدوث إصابة خطيرة.

تأكد من استخدام النوع الصحيح من السكاكين.

تعليمات السلامة الإضافية
الوقود الموصى به: البنزين الخالي من الرصاص E١٠، برقم أوكتان لا يقل عن ٥٩.
استخدم الوقود والزيت الخالي من أي تلوث والمخصص للمحركات رباعية الأشواط. يوصى باستخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي هذا إلى إطالة عمر المحرك.
تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام. قد يؤدي استخدام الجزازة بمستوى زيت منخفض جدا أو بدونه إلى حدوث تلف أو حتى نشوب حريق.
قبل البدء في العمل، تأكد من تجميع الجزازة بشكل صحيح.
لا تعرض الجهاز للرطوبة. لا تستخدم الجزازة أثناء المطر أو عندما يكون هناك خطر حدوث البرق. لا تستخدمه في البيئات الرطبة أو المبللة.
قبل استخدام الجهاز، يوصى بأن تطلب من البائع أو الاختصاصي توضيح كيفية استخدام الجهاز بأمان وفعالية.
لا يجوز تعديل الجهاز بأي شكل من الأشكال. لا يجوز استخدام شفرات بديلة غير الأصلية.
قم دائما بارتداء ملابس العمل والقفازات والأحذية الكاملة والنظارات الواقية للحماية من المخاطر الميكانيكية.
إذا كان سلوك الجزازة يبدو مريبا أثناء التشغيل (زيادة الاهتزازات، والضوضاء، والرائحة، وما إلى ذلك)، فأوقف تشغيل الجزازة على الفور واصطحبها إلى منشأة الإصلاح.
بعد استبدال الشفرة، تأكد من أن الشفرة تدور بحرية ودون أي عائق قبل إعادة تشغيل الجزازة. يجب أن تكون الشفرة متوازنة بعناية قبل التجميع.
يجب استخدام قطع الغيار الأصلية فقط للإصلاح والصيانة.
يجب أن تكون فتحات تهوية المحرك خالية من العوائق ونظيفة دائما.
لا تقم بتشغيل الجزازة في غرف مغلقة أو عديمة التهوية. تحتوي غازات العادم على مواد ضارة بالصحة ويجب عدم استنشاقها.
يجب فحص نظام إمداد الوقود بشكل دوري. إذا لاحظت أي تسربات، قم بإصلاح الجهاز في مركز خدمة معتمد من الشركة المصنعة.
قبل القص، انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقدرة.
لا تقم بتغطية مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا تعمل الجزازة.
قبل نقل الجزازة، من الضروري تفريغ خزان الوقود.
لا تلمس أسطح المحرك التي تصبح ساخنة أثناء التشغيل، لأن ذلك قد يؤدي إلى الإصابة بحروق.
الوقود شديد الاشتعال! لا تملأ خزان الوقود أثناء التشغيل أو عندما تكون الآلة ساخنة. تزود بالوقود في الخارج. لا تتزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بتجفيف الوقود المسكوب جيدا قبل بدء تشغيل الجزازة. قم بربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام وأمان.
إذا تركت الجزازة دون مراقبة، فأوقف الآلة، وافصل محرك الشفرة، وحرك ذراع التروس إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
لا تسمح لسلة العشب بالامتلاء فوق طاقتها. ينبغي تفريغ سلة العشب بانتظام.
عند الانتهاء من العمل، قم بإزالة مفتاح التشغيل من مكانه وافصل سلك شمعة الإشعال لمنع الاستخدام غير المصرح به للجهاز.
لا تقم بتعديل المحرك أو الآليات الأخرى للجزازة بأي شكل من الأشكال.
لا تستخدم الجزازة بدون مرشح الهواء المثبت بشكل صحيح.

تركيب الجزازة

التحضير للتركيب
يجب إخراج المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر التغليف. يوصى بالاحتفاظ بالعبوة التي قد تكون مفيدة عند نقل المنتج أو تخزينه.
تحقق مما إذا كانت أي أجزاء من المنتج قد تعرضت للتلف أثناء النقل، ومن وجود أي ضرر ملحوظ، على سبيل المثال، الشقوق أو التشوهات، يمنع المنتج من الاستخدام مرة أخرى حتى يتم إصلاح الأجزاء التالفة أو استبدالها.
يوصى بوضع الجهاز على سطح مستو وصلب ونظيف.
أثناء التثبيت، يجب استخدام معدات الحماية الشخصية، مثل القفازات الواقية، وحماية العين والملابس الواقية.

التجميع، تعديل المقعد (II)
افتح قاعدة المقعد (a) بالكامل عن طريق الإمساك بالمقبض، ثم قم بتثبيت موضعه باستخدام شريط دعم المقبض (b). أدخل الخطافات السفلية للمقعد (c) في الفتحات الخلفية للموجهات (d) في قاعدة المقعد (a)، ثم قم بقفل موضع المقعد (c) في الموجهات (d) باستخدام صواميل الجناح (e) والحشيات (f). يوصى بضبط موضع المقعد المناسب لارتفاع المشغل بعد الانتهاء من تجميع جميع مكونات الآلة. لضبط مسافة المقعد من المقود، قم بفك صواميل الجناح ثم حرك المقعد للأمام أو للخلف. قم بقفل موضع المقعد عن طريق ربط صواميل الجناح. تأكد من ربط الصواميل بإحكام وأمان وأن المقعد لا يغير موضعه أثناء التشغيل. بعد الانتهاء من تجميع المقعد أو تعديله، افتح الشريط الذي يدعم مقبض القاعدة ثم أغلق قاعدة المقعد في وضع العمل.

مجموعة المقود (III)
قبل تثبيت المقود، تأكد من أن العجلات الأمامية متجهة للأمام بشكل مستقيم. أدخل غطاء العمود (a) في الفتحة الموجودة في الوحدة (b). تأكد من أن نهاية غطاء العمود تتناسب مع جلبة التوجيه. أدخل عمود التوجيه (c) مع عجلة القيادة (d) في الفتحة الموجودة في غطاء العمود، ثم اضغط على عجلة القيادة. يجب أن تقفل عجلة القيادة في عجلة التروس. اسحب المقود للتأكد من تثبيته بشكل صحيح في الحامل ومن أنه لن ينزلق للخارج أثناء التشغيل.

توصيل البطارية (IV)
تنبيه! قبل تركيب البطارية، قم بإيقاف تشغيل المحرك، وانتظر حتى تبرد جميع مكونات الجهاز تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
تنبيه! عند تركيب/تفكيك البطارية، انتبه بشكل خاص لتجنب حدوث قصر في دائرة أعمدة البطارية.

لتثبيت البطارية، افتح قاعدة المقعد بالكامل عن طريق الإمساك بالمقبض، ثم قم بتثبيت موضعه باستخدام شريط دعم المقبض. ضع البطارية (a) في القاعدة، ثم قم بتثبيتها بالقاعدة باستخدام الحامل (b) كما هو موضح في الرسم التوضيحي (IV)، بحيث يتم تثبيت الحامل في الخطافات العلوية ثم السفلية. قم بتوصيل مشبك الكابل بطرف البطارية بالترتيب التالي:
قم بتوصيل مشبك الكابل الأحمر (c) بطرف البطارية (d) الذي يحمل علامة «+» وقم بتثبيته باستخدام البرغي (e) والصامولة المجنحة (f)، ثم قم بتثبيته باستخدام الغطاء الواقي.
قم بتوصيل مشبك الكابل الأسود (g) بمشبك البطارية (h) الذي يحمل علامة «-» وثبته بالبرغي (e) والصامولة المجنحة (f)، ثم ثبته باستخدام الغطاء الواقي.
بعد الانتهاء من تركيب البطارية، افتح شريط دعم مقبض القاعدة ثم أغلق قاعدة المقعد في وضع العمل.

تجميع/تفكيك سلة العشب
تنبيه! إذا كان من الضروري تركيب الملحقات أو إزالتها أثناء العمل، فأوقف الآلة دائما، وأوقف تشغيل المحرك النصلي، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
اترك جميع المكونات لتبرد تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.

يصف الرسم التوضيحي (V) الأجزاء اللازمة لتجميع سلة التقاط العشب.
طريقة تركيب سلة العشب موضحة في الصور التوضيحية:
(VI) – قم بتحريك الجزء السفلي من إطار السلة (١) إلى الجزء العلوي من الإطار (٢)، وقم بمطابقة فتحات كلا الجزأين، وأدخل دبابيس الكوتر (٣) في الفتحات، ثم قم بتثبيت الاتصال بواسطة فك ساقي كل دبوس كوتر.
(VII) – أولاً، ضع الفتحة (٤) الموجودة على الجانب الأيمن من غطاء السلة (٥) بالقرب من دعامة المقبض (٦). ثم قم بتحريك غطاء السلة (٥) على الإطار (٢).
(VIII) – ضع مشابك الغطاء (٧) على الإطار (٢).
(IX) – قم بتوصيل المقبض (٨) بدعامة المقبض (٦) باستخدام البرغي (٩) والصامولة (٠١).

طريقة تثبيت المقبض الذي يسمح لك بتركيب سلة التقاط العشب على الآلة موضحة في الرسوم التوضيحية التالية:
(X) – قم بتركيب البرغيين (١١) في كتيفة التثبيت الخلفية (٢١)، وقم بتثبيت الصواميل (٣١)، ثم قم بربط الصواميل. قم بإزالة البرغيين الموجودين في الجزء السفلي من المقبض (٢١)، واستبدلهما ببراغي ملولبة مزدوجة (٤١)، ثم قم بتثبيتهما بالصواميل (٨١). يجب تثبيت الفلاوظ القصير للبراغي (٤١) بالمقبض الخلفي (٢١). قم بإزالة الغطاء البلاستيكي (٧١) من المقبض الخلفي (٢١).
(XI) – قم بمحاذاة الفتحات (٥١) الموجودة في لوحة تثبيت السلة مع البراغي العلوية (١١) لدعامة التثبيت الخلفية بالجهاز، ثم اضغط على لوحة تثبيت السلة حتى تصل إلى كتيفة التثبيت الخلفية وقم بتحريكها لأسفل حتى تستقر البراغي (١١) وتقفل في فتحات (٥١) لوحات تثبيت السلة. قم بتركيب الجزء السفلي من لوحة تثبيت السلة بالفلاووظ الملولب (٤١) باستخدام المقابض (٦١).

طريقة تركيب غطاء سلة العشب موضحة في الرسم التوضيحي (XII).
أدخل الطرف الأيسر من قضيب المفصلة (٣) في الفتحة اليسرى في الغطاء (٢)، ثم قم بتحريك الغطاء (١) إلى اليمين. أدخل الطرف الأيمن من قضيب المفصلة (٣) في الفتحة اليمنى في الغطاء (٤)، ثم قم بتحريك الغطاء إلى اليسار بحيث يكون الطرف الأيمن من قضيب المفصلة (٤) في الفتحة اليمنى في الغطاء (٤). قم بتركيب الزنبرك (٧) الذي يثبت الغطاء مغلقا بفتحة تثبيت الغطاء (١) باستخدام برغي التثبيت (٦) والفلكة (٥) والصامولة (٨).
تنبيه! كن حذرا عند تثبيت زنبرك الغطاء. قم بحماية يديك لتجنب الإصابة.

طريقة تركيب أنبوب التفريغ الخلفي موضحة في الرسوم التوضيحية:
(XIII) – فك صواميل الجناح (١) من واقي الشفرة (٢). ارفع غطاء التمهيد (٣)، وقم بتركيب الجزء الأول من أنبوب التفريغ الخلفي (٤) على غطاء الشفرة، ثم ثبته بالصامولة المجنحة (١).
(XIV) – أدخل الطرف المستقيم للجزء الثاني من أنبوب التفريغ الخلفي (٦) في الفتحة الموجودة في لوحة تثبيت السلة (٧). تأكد من ظهور رمز التحذير على الجانب الخارجي للخرطوم (٦).
(XV) – أدخل نهاية الجزء الثاني من أنبوب التفريغ الخلفي (٦) في الجزء الأول من الأنبوب (٤). ضع حامل مشبك التثبيت (٧) في فتحة الجزء الثاني من الكابل (٦).

تظهر طريقة تجميع سلة العشب في الجازرة في الرسم التوضيحي (XVI).
ارفع غطاء سلة العشب (١) وأمسك به في الوضع العلوي. ضع سلة العشب (٢) في فتحات الحامل (٣) الموجودة على لوحة تثبيت سلة العشب. تأكد من تركيب وضبط سلة العشب (٢) بشكل صحيح. قم بخفض غطاء السلة (١).

تظهر طريقة تثبيت امتداد خطاف المقبض وقسم لوحة التقاط العشب في الرسم التوضيحي (XVII).
ضع امتداد المقود (١) أعلى المقبض الخلفي (٢) ومقسم لوحة السلة (٨) أسفل المقبض الخلفي (١). استخدم برغيين (٣) وحلقات (٩) وصامولين (٤). تذكر وضع الحلقات (٩) والصواميل (٤) أسفل مقسم لوحة السلة (٨).
قم بتثبيت مركز تمديد المقبض (١) بالبرغي (٥) والفلكة (٦) والصامولة (٧). قم بشد الصواميل المثبتة.

توصيات تتعلق بالتجميع النهائي:
تحقق من جميع التوصيلات. تأكد من تجميع جميع أدوات التثبيت وإحكامها بشكل صحيح.
تحقق من التثبيت. تأكد من تجميع جميع الأجزاء بشكل صحيح.
تنبيه! تأكد من تجميع سلة العشب وتركيبها بشكل صحيح. لا يجوز استخدام سلة التقاط العشب إلا بعد تجميعها بالكامل وتركيبها بشكل صحيح في حاملات الآلة.

قم بتفكيك سلة العشب وفقا للرسوم التوضيحية التالية:
(XVI) – ارفع غطاء سلة العشب (١) ثم اسحب صندوق سلة العشب (٢) من حامليه.
(XVIII) – افصل مشبك التثبيت (٤) عن الجزء الآخر من أنبوب التفريغ الخلفي (٥).
(XVI) – اسحب الجزء الثاني من أنبوب التفريغ الخلفي (٥) من الفتحة الموجودة في لوحة تثبيت السلة (٧).
(XI) – قم بفك المقبضين (٦١) الموجودين أسفل لوحة تثبيت السلة (٥١). قم بإزالة لوحة تثبيت سلة العشب (٥١) عن طريق تحريكها لأعلى ثم إزالتها من البراغي (١١).
(XIII) قم بفك صواميل الجناح (١) التي تثبت الجزء الأول من أنبوب التفريغ الخلفي (٤). ارفع غطاء التمهيد (٣) ثم اسحب الجزء الأول من أنبوب التفريغ الخلفي (٤). أغلق غطاء التمهيد (٣)، ثم قم بتثبيته بواقي الشفرة (٢) باستخدام صامولة الجناح (١).
(X) قم بتغطية نافذة التفريغ الخلفية الموجودة في المقبض الخلفي للآلة بالغطاء البلاستيكي (٧١).

تركيب التفريغ الجانبي
تنبيه! إذا كان من الضروري تركيب الملحقات أو إزالتها أثناء العمل، فأوقف الآلة دائما، وأوقف تشغيل المحرك النصلي، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل التوقف، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح التشغيل.
اترك جميع المكونات لتبرد تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.

يتيح لك تثبيت غطاء التفريغ الجانبي إعداد الآلة لتوزيع العشب المقطوع على طول مسار الجزازة. يمكن استخدام قصاصات العشب المتبقية على العشب كسماد طبيعي.
إذا تم تركيب سلة التقاط العشب على الجهاز، فقم بإزالتها كما هو موضح أعلاه. طريقة تركيب التفريغ الجانبي موضحة في الرسم التوضيحي (XIX). قم بفك صامولة الجناح (a) التي تثبت غطاء التمهيد (b). ارفع غطاء التمهيد (b). ضع غطاء التفريغ الجانبي (c) في الحوامل ثم ثبته بالفلكات (d) وصواميل الجناح (e). تأكد من أن نافذة التفريغ الخلفية الموجودة على المقبض الخلفي للجهاز مغطاة بالغطاء البلاستيكي.

تركيب غطاء التمهيد

تنبيه! إذا كان من الضروري تركيب الملحقات أو إزالتها أثناء العمل، فأوقف الآلة دائما، وأوقف تشغيل المحرك النصلي، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل التوقف، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الشغيل. اترك جميع المكونات لتبرد تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
تنبيه! يعتبر غطاء التمهيد أحد ميزات السلامة في الآلة. لا تقم بإزالة غطاء التمهيد. يجبر غطاء التمهيد العشب المقطوع على الانتشار نحو الأرض. إذا لم تكن الآلة مزودة بغطاء تفريغ جانبي أو سلة التقاط العشب بأنبوب تفريغ خلفي، فتأكد من وضع غطاء التمهيد في مكانه وتركيبه بشكل صحيح قبل بدء العمل.

يسمح لك غطاء التمهيد بتغطية العشب. تتضمن عملية التمهيد قص العشب وتقطيعه ثم تركه على العشب كطبقة حماية طبيعية. إذا تم تركيب سلة العشب وأنبوب التفريغ الخلفي على الجهاز، فيجب تفكيكهما كما هو موضح سابقا في الدليل، ولكن إذا تم تركيب تفريغ جانبي على الجهاز، فيجب تفكيكهما بالطريقة المعاكسة للتجميع الموصوف أعلاه . ضع غطاء التمهيد في مكانه، ثم قم بتثبيته وتأمينه بالحلقة وصامولة الجناح. قم بتغطية نافذة التفريغ الخلفية الموجودة في المقبض الخلفي للآلة بغطاء بلاستيكي.

تشغيل الجزازة

التحضير للعمل

تنبيه! في المصنع، قد لا يكون هناك سوى كمية صغيرة من الزيت في المحرك لحماية المحرك أثناء النقل والتخزين. قبل بدء التشغيل للمرة الأولى، قم بفحص مستوى الزيت في المحرك ثم قم بملء الزيت إلى المستوى المطلوب.
قم بإعداد الزيت المخصص للمحركات رباعية الأشواط في فئة اللزوجة ١٥W٤٠ SAE.
قبل إعادة تعبئة الزيت، ضع الآلة على سطح مستو، ثم قم بفك غطاء خزان الزيت وامسح مقياس الزيت حتى يجف. املأ الخزان بالزيت. عند التعبئة، يوصى باستخدام قمع أو مدفق لتجنب انسكاب الزيت. في حالة انسكاب الزيت، قم بمسح أي زيت متبقي جيدا قبل بدء تشغيل المحرك. تحقق مما إذا كان مستوى الزيت صحيحا. للقيام بذلك، أدخل مقياس العمق في فتحة الخزان وأغلق غطاء الخزان. ثم قم بفكه وتحقق من مستوى الزيت على مقياس العمق. يجب أن يكون مستوى الزيت بين الحد الأقصى والأدنى على مقياس العمق (XXXI). بعد التأكد من صحة مستوى الزيت، أغلق فتحة الخزان بسدادة.
تنبيه! يجب فحص مستوى الزيت قبل كل بداية عمل. لا تقم أبدا بفحص مستوى الزيت أثناء تشغيل المحرك.
بعد إضافة الزيت، تحتاج إلى التزود بالوقود. الوقود هو بنزين خالي من الرصاص برقم أوكتان لا يقل عن ٥٩. لإعادة تعبئة الوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود وصب الوقود في الخزان. عند صب الوقود، يوصى باستخدام المدفق أو القمع لتقليل مخاطر انسكاب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية. انتظر حتى تتبدد الأبخرة تماماً وقم بتشغيل المحرك في مكان آخر غير مكان صب الوقود. بعد صب الوقود، أغلق فتحة ملء خزان الوقود بالغطاء.
الجزازة مجهزة بعجلات هوائية. ضغط هواء الإطارات الموصى به هو ٤١ رطل لكل بوصة مربعة / ٠,١ بار. قبل البدء في العمل، قم بنفخ الإطارات. لا تتجاوز ضغط الإطارات الموصى به. ينبغي دائما نفخ الإطارات إلى مستوى ضغط متساو. يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح أو غير المتساوي إلى عملية جز غير متساوية ويؤدي إلى مواقف خطيرة مثل انقلاب الآلة على جانبها، مما قد يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.
تنبيه! قبل كل بداية عمل، تحقق من ضغط الإطارات.

قبل البدء في العمل، تحقق مما إذا كانت الآلة غير تالفة ومن أنها مجمعة بشكل صحيح وما إذا كانت جميع عناصر الأمان مثبتة بشكل صحيح. إذا تبين أن الجهاز غير مكتمل أو تالف، فسيتم حظر إجراء المزيد من التشغيل!
قم بإزالة جميع الحجارة والجذور والأسلاك والألعاب وغيرها من العوائق المرئية من منطقة العمل والتي قد تعلق في شفرات الآلة ويتم قذفها في اتجاه آخر. يجب إيلاء اهتمام خاص للكابلات الكهربائية حتى لا تدخل منطقة العمل. قد يؤدي ترك الأسلاك الكهربائية في منطقة العمل إلى تلف الأسلاك، مما يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو حتى الوفاة.

عناصر التحكم بجزازة العشب

يوضح الرسم التوضيحي (XX) أدوات التحكم في الجزازة:
a. دواسة القابض/الفرامل – تعمل بمثابة القابض والفرامل.
b. مفتاح التشغيل - يستخدم لتشغيل وإيقاف المحرك باستخدام المفتاح في ثلاثة أوضاع: بدء التشغيل (٣)، التشغيل (٢)، إيقاف التشغيل (١).
c. فرامل التوقف - تستخدم لشل حركة الآلة عند توقفها.
d. ذراع محرك الشفرة - يستخدم لبدء تشغيل محرك الشفرة أو إيقافه.
e. ذراع نقل الحركة – يتيح لك تحديد نسبة التروس لنظام القيادة.
f. ذراع تغيير ارتفاع القطع - يسمح لك بضبط ارتفاع القطع.
g. ذراع التحكم في الخانق – يسمح لك بزيادة أو تقليل سرعة المحرك.

كيفية استخدام ذراع التحكم في دواسة الوقود (XXI):
لبدء تشغيل محرك بارد، ادفع ذراع الخانق (a) للأمام بالكامل إلى موضع الاختناق.
أثناء التشغيل العادي وعند قص العُشب مع تركيب سلة التقاط العُشب، قم بزيادة سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق (a) إلى الموضع المحدد برمز الأرنب. لشحن البطارية وتبريد المحرك، حرك ذراع الخانق (a) إلى الموضع المميز برمز الأرنب.
الحد الأقصى لسرعة المحرك التي يمكن ضبطها باستخدام ذراع الخانق يتم ضبطه في المصنع على أقصى أداء للمحرك. لا تقم بتغيير إعدادات سرعة المحرك المختومة. قد تؤدي زيادة سرعة المحرك المضبوطة في المصنع إلى تلف محرك الآلة أو حتى التسبب في نشوب حريق.

كيفية استخدام ذراع محرك الشفرة (XXII):
تنبيه! قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من إيقاف تشغيل محرك الشفرات وأن ذراع تشغيل الشفرات في وضع التوقف (STOP).
لبدء تشغيل محرك الشفرة، حرك ذراع تشغيل الشفرة إلى وضع التشغيل START - (a). سيؤدي تشغيل محرك الشفرة إلى تدوير الشفرات. لإيقاف تشغيل الشفرة، حرك ذراع تشغيل الشفرة إلى وضع إيقاف التشغيل STOP - (b). سيؤدي إيقاف تشغيل محرك الشفرات إلى توقف الشفرات.
تنبيه! قد تستمر الشفرات في الدوران لعدة ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل محرك الشفرات.

تحذير! احرص دائما على إبقاء يديك وقدميك بعيدا عن الشفرات الدوارة ومنفذ التفريغ وأجزاء المحرك المتحركة. قبل مغادرة المحطة، قم دائما بإيقاف تشغيل محرك الشفرة وتأكد من توقف الشفرة عن الدوران. قم دائما بإيقاف تشغيل محرك الشفرة قبل قيادة الآلة على الرصيف أو الطريق.

كيفية استخدام ذراع التروس:
تنبيه! قبل تغيير الترس، أوقف الآلة تماما. للقيام بذلك، اضغط على دواسة القابض/الفرامل (a) للأمام. قد يؤدي تغيير التروس أثناء القيادة إلى تلف علبة التروس.
تنبيه! قبل ضبط ترس الرجوع للخلف والقيادة للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالآلة خالية من العوائق والمارة. لا تقترب من جدران المبنى أو الأشجار أو غيرها من العوائق الصلبة لتجنب المواقف الخطرة.

لتغيير سرعة الجهاز أو اتجاهه للأمام، اتبع الإرشادات الموضحة في الرسوم التوضيحية:
(XXIV) - أوقف الآلة عن طريق الضغط على دواسة القابض/الفرامل (a) للأمام بالكامل واحتفظ بها في هذا الوضع.
(XXI) - قم بتقليل سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق (b) إلى وضع السلحفاة.
(XXIII) – للمضي قدما، قم بتحريك ذراع ناقل الحركة (a) إلى أحد المواضع الخمسة. يشير الموضع المحدد بالرقم «١» إلى أبطأ سرعة للأمام، بينما يشير الموضع المحدد بالرقم «٥» إلى أسرع سرعة للأمام. للقيادة للخلف، قم بتحريك ذراع ناقل الحركة (c) إلى الموضع الذي يحمل العلامة «R».
في الخطوة التالية، بعد اختيار الترس المناسب، حرر الضغط ببطء على دواسة القابض/الفرامل (a). لا تبقي قدمك على الدواسة أثناء القيادة.
(XXI) - قم بزيادة سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق (b) إلى الموضع المحدد برمز الأرنب.

يوضح الجدول أدناه موضع ذراع ناقل الحركة الموصى به لنوع العمل الذي يتم تنفيذه:

موضع ذراع ناقل الحركة	نوع العمل المنفذ	موضع الخانق
١	جز العشب	(دورات أعلى (رمز الأرنب
١ أو ٢	جمع العشب	
١ أو ٢	التمهيد	
٢ أو ٣	التنقل العادي	
٣ أو ٤	التنقل السهل	
٤ أو ٥	النقل	

كيفية استخدام فرامل التوقف (XXIV):
لتثبيت الآلة أثناء توقفها، اضغط بشكل كامل على دواسة القابض/الفرامل (a) ثم ارفع ذراع فرامل الانتظار (b). حرر دواسة القابض/الفرامل (a) بالكامل ثم حرر ذراع فرامل الانتظار (b). تأكد من أن فرامل الانتظار تعمل وأن الآلة لا تغير وضعها عند ركنها. لتحرير فرامل الانتظار، اضغط بشكل كامل على دواسة القابض/الفرامل (a). سيتم تحرير فرامل الانتظار تلقائيا.

تحذير! قبل مغادرة موضع المشغل، أوقف الآلة، وافصل محرك الشفرة، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك وأخرج مفتاح الإشعال.

كيفية تغيير ارتفاع القطع (XXV):
يتم تغيير ارتفاع القطع عن طريق تغيير موضع ذراع تغيير ارتفاع القطع (a). سيؤدي ضبط الرافعة في الوضع المحدد بـ «١» إلى ضبط الحد الأدنى لارتفاع القطع، بينما يؤدي ضبط الرافعة في الوضع المحدد بـ «٦» إلى ضبط الحد الأقصى لارتفاع القطع. من الممكن ضبط ارتفاع القطع على أحد المستويات الستة ضمن النطاق الموضح في الجدول مع البيانات الفنية.

تنبيه! قبل قيادة الجزازة على الطريق أو الرصيف، اضبط الحد الأقصى لارتفاع القطع وأوقف تشغيل محرك الشفرة.

بدء تشغيل محرك الاحتراق
تحذير! تم تجهيز النظام الكهربائي للجزازة بنظام الكشف عن وجود المشغل. يقوم المستشعر المدمج في المقعد بإيقاف المحرك إذا ترك المشغل المقعد أثناء تشغيل محرك الشفرة أو ضبط الترس في أي اتجاه للقيادة. للحفاظ على سلامتك، تأكد من أن هذا النظام يعمل بشكل صحيح قبل البدء في العمل.

اضغط على دواسة القابض/الفرامل للأمام بالكامل وثبتها في هذا الوضع.
ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N».
تأكد من أن ذراع محرك الشفرة في وضع التوقف (STOP).
ادفع ذراع الخانق بالكامل للأمام إلى موضع الاختناق.
ضع المفتاح في موضع الإشعال. أدر المفتاح إلى وضع البداية المميز بـ «START» واحتفظ به في هذا الوضع. بعد تشغيل المحرك، حرر الضغط على المفتاح فورا.
عندما يسخن المحرك، اضبط ذراع الخانق على الموضع بين رمز الأرنب - الدورات الأسرع ورمز السلحفاة - الدورات الأبطأ. بعد كل تغيير في موضع ذراع الخانق، انتظر حتى يعمل المحرك بسلاسة. تعتمد سرعة عودة ذراع الخانق على الظروف الجوية التي يتم فيها تشغيل المحرك. كلما انخفضت درجة الحرارة المحيطة، يجب أن تكون العودة أبطأ. دع المحرك البارد يعمل لبضع دقائق. ابدأ العمل عندما يكون المحرك دافئا.

القص
استخدم ذراع تعديل الارتفاع لضبط ارتفاع القطع.
قم بتقليل سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى وضع السلحفاة.
حرك ذراع محرك الشفرة ببطء إلى وضع التشغيل - START.
اضغط على دواسة القابض/الفرامل للأمام بالكامل وثبتها في هذا الوضع.
استخدم ذراع ناقل الحركة لضبط سرعة القيادة المناسبة لنوع العمل الذي يتم تنفيذه. عند قص العشب الطويل أو السميك أو القص مع التجميع في سلة التقاط العشب، يوصى بضبط أقل سرعة قيادة.

حرر دواسة القابض/الفرامل ببطء.
قم بزيادة سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى الموضع المميز برمز الأرنب.
إذا كان من الضروري زيادة أو تقليل سرعة القيادة أثناء القص، فأوقف الآلة تماما، واضبط سرعة قيادة مختلفة، ثم تابع العمل.
بعد قص مساحة صغيرة من العشب، تحقق من منطقة العمل وتأكد من صحة ارتفاع القطع. إذا لاحظت قصا غير متساوٍ، فقم بتسوية هيكل الشفرة على النحو الموصى به في قسم «تسوية هيكل الشفرة» من الدليل.
قبل قيادة الجزازة إلى منطقة قص أخرى:
قم أولاً بإيقاف الآلة بالضغط على دواسة القابض/الفرامل.
اضبط ذراع محرك الشفرة على وضع إيقاف التشغيل - STOP.
استخدم ذراع تعديل الارتفاع لضبط الحد الأقصى لارتفاع القطع.
اضبط أذرع الخانق على الموضع بين رمز الأرنب - الدورات الأسرع ورمز السلحفاة - الدورات الأبطأ.
لزيادة السرعة، قم بإيقاف الآلة بالضغط على دواسة القابض/الفرامل. استخدم ذراع ناقل الحركة لتغيير سرعة القيادة إلى سرعة أعلى ثم تابع القيادة.

إيقاف محرك الاحتراق
يجب أن يتم إيقاف الجهاز على النحو التالي:
اضغط على دواسة القابض/الفرامل بالكامل للأمام لإيقاف الآلة.
اضبط ذراع محرك الشفرة على وضع إيقاف التشغيل - STOP.
ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N».
قم بتثبيت الآلة باستخدام فرامل التوقف. تأكد من أن فرامل التوقف تعمل وأن الآلة لا تغير وضعها عند ركنها.
أوقف المحرك عن طريق تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل، ثم قم بإزالة المفتاح من الإشعال.

توصيات عند العمل مع الجزازة
قبل البدء في العمل، قم بإعداد المكان لقص العشب. تحقق مما إذا كانت منطقة القص لا تحتوي على أي عوائق قد تؤذي إذا علقت في الشفرة، إلى إتلاف الجزازة أو قذفها وتشكيل تهديد للمشغل أو المارة.
تحقق من منطقة العمل بحثًا عن أي كابلات كهربائية يمكن قطعها بواسطة الشفرة. يشكل الكابل الكهربائي التالف خطر التعرض لصدمة كهربائية، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
تأكد من عدم وجود مارة أو حيوانات أليفة في مكان العمل. إذا ظهر هؤلاء الأشخاص أثناء العمل، فأوقف الجزازة أولاً على الفور ثم حذرهم فقط من التهديد.
تحقق من طول العشب وحدد ارتفاع القطع. إذا كان العشب طويلا جدا أو سميكا، قم بقطعه على مراحل. لا تقطع أبدا أكثر من ثلث طول العشب. يجب أن يتم القص بانتظام، مع التأكد من أن ارتفاع العشب لا يتجاوز قدرة الجزازة.
لا تقطع العشب الرطب أبدا. يميل العشب الرطب إلى الالتصاق داخل المنتج، مما يمنعه من التجمع في السلة.
من أجل الحصول على كفاءة وجودة قطع أفضل، يوصى بضبط واحدة من أقل سرعات القيادة وأعلى سرعة للمحرك.
قبل القيادة إلى الخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالآلة خالية من العوائق والمارة. لا تقترب من جدران المبنى أو الأشجار أو غيرها من العوائق الصلبة لتجنب المواقف الخطرة.
كن حذرا بشكل خاص عند القيادة للخلف.
تحقق من جميع مكونات الجزازة قبل بدء العمل. في حالة ملاحظة الضرر، لا تبدأ العمل قبل إزالته أو استبدال العناصر التالفة بأخرى جديدة. تحقق من سالكية فتحات التهوية. إذا لزم الأمر، قم بتنظيفها بفرشاة ناعمة. لا تستخدم أدوات حادة أو معدنية لتنظيف فتحات تهوية الجزازة.
تحقق من الوصلات الملولبية للتأكد من عدم ارتخائها. شدها إذا لزم الأمر.
تحقق مما إذا كانت أدوات التحكم في الجزازة نظيفة وخالية من الشحوم وغيرها من الملوثات. إذا لزم الأمر، قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.
يجب عليك أخذ فترات راحة منتظمة أثناء العمل لتجنب التعب والإرهاق. سيسمح ذلك بتحكم أفضل في المنتج وتقليل مخاطر الحوادث.
عند تشغيل الجزازة ذات التفريغ الجانبي على مساحات واسعة، يوصى بدءه القص بالتحرك إلى اليمين بحيث تنتشر قصاصات العشب بعيدا عن الشجيرات والأسوار والممرات وما إلى ذلك. بعد جولة أو جولتين، قم بتغيير الاتجاه والتحرك إلى اليسار حتى الانتهاء من قص المنطقة كما هو موضح في الشكل (XXVI).
للتحكم بشكل أفضل في الآلة، اضبط دائما سرعة القيادة الآمنة.
عند العمل باستخدام جزازة العشب المجهزة بسلة التقاط العشب، قم بالتحرك في الصفوف (XXVII). احتفظ بالصفوف متساوية العرض، متداخلة قليلاً مع بعضها البعض حتى لا تفوت أي مساحة.
كن حذرا بشكل خاص عند تغيير الاتجاه.
عند قص العشب بالقرب من أحواض الزهور، تحرك حول أحواض الزهور بالجانب الأيسر من هيكل الجزازة.
أثناء التشغيل، يجب تفريغ سلة العشب بانتظام.
بعد الانتهاء من العمل، أوقف الآلة، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس على الوضع المحايد، واضبط فرامل التوقف، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. اترك الجهاز حتى يبرد تماما، وافصل قابس الإشعال وابدأ في الصيانة.
تنبيه! إذا اصطدم جسم غريب بالجزازة أثناء التشغيل. أوقف الآلة على الفور، وافصل محرك الشفرة، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل التوقف، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال. اترك جميع المكونات لتبرد تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
ثم تحقق مما إذا كان الجهاز لم يتضرر. إذا تم الكشف عن الضرر، لا يسمح بأي عمل آخر حتى تتم إزالته. قد يكون سبب الاهتزازات المفرطة أثناء التشغيل هو تلف الجزازة. أوقف التشغيل، وافصل قابس الإشعال وافحص المنتج.

توصيات للعمل على المرتفعات
لا تصعد أو تهبط المنحدرات الشديدة الانحدار.
لا تقد أبدا عبر التل.
قبل الصعود أو النزول من أحد التلال، قم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع السرعة الأبطأ.
لا تتوقف أو تغير سرعتك على التلال. إذا كنت بحاجة إلى التوقف، فاضغط فورا على دواسة القابض/الفرامل للأمام ثم اضبط فرامل التوقف.
لمواصلة القيادة على التلال، تأكد من أن ذراع ناقل الحركة في وضع السرعة الأبطأ. حرك أذرع الخانق إلى وضع الخمول، ثم حرر دواسة القابض/الفرامل.
إذا كان من الضروري التوقف أو البدء على منحدر، فاترك دائما مساحة كافية في حالة تحرك الآلة عند تحرير دواسة القابض/الفرامل.
كن حذرا بشكل خاص عند تغيير الاتجاه على التل. عند القيادة على منحدر أو حول منحنى، قم بتقليل سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى الوضع البطيء لتجنب وقوع الحوادث.

لا تتجاوز أبدا الحد الأقصى المسموح به لزاوية العمل على المنحدرات.

التزود بالوقود (XXVIII)
تنبيه! الوقود شديد الاشتعال! يجب اتخاذ جميع احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. لا تملأ خزان الوقود أثناء تشغيل الآلة. لا تزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا يسمح بالتدخين في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، قم بتجفيف الوقود المسكوب جيدا قبل تشغيل الآلة. قم بربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام وأمان. يجب تخزين الوقود في حاويات مغلقة بإحكام ومعتمدة بعيداً عن مصادر الحرارة وبعيداً عن متناول الأطفال.

أوقف المحرك وفقا للإجراء الموضح في قسم «إيقاف محرك الاحتراق الداخلي».
انتظر حتى يبرد المحرك.
الوقود هو بنزين خالي من الرصاص برقم أوكتان لا يقل عن ٥٩. لإعادة تعبئة الوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود (a) ثم صب الوقود في فتحة تعبئة الخزان (b). عند صب الوقود، يوصى باستخدام المدقق أو القمع لتقليل مخاطر انسكاب الوقود. لا تملأ خزان الوقود أعلى الجزء العلوي من خزان الوقود (c). اترك مساحة حرة بين سطح الوقود والجدار العلوي للخزان (c). في حالة انسكاب الوقود، قم بمسح أي وقود متبقي بعناية. انتظر حتى تتبدد الأبخرة تماماً وقم بتشغيل المحرك في مكان آخر غير مكان صب الوقود. بعد صب الوقود، أغلق فتحة تعبئة خزان الوقود (b) باستخدام الغطاء (a).
أعد تشغيل المحرك وفقا للإجراء الوارد في قسم «تشغيل محرك الاحتراق».

تفريغ سلة العشب (XXIX)
اضغط على دواسة القابض/الفرامل بالكامل للأمام لإيقاف الآلة.
اضبط ذراع محرك الشفرة على وضع إيقاف التشغيل - STOP.
ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N».
قم بتثبيت الآلة باستخدام فرامل التوقف. تأكد من أن فرامل الانتظار تعمل وأن الآلة لا تغير وضعها عند ركنها.
بيدك اليمنى، أمسك ذراع تفريغ سلة العشب (a)، ثم ادفع الرافعة للأمام حتى تصبح سلة العشب فارغة (b).

صيانة الآلة

تحذير! قبل إجراء أي صيانة أو تعديلات على الجزازة، أوقف الآلة، وافصل محرك الشفرة، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد الذي يحمل العلامة «N»، واضبط فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك وأزل مفتاح الإشعال.
اترك جميع المكونات لتبرد تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
أثناء الصيانة، يجب استخدام معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية ووسائل حماية العين والملابس الواقية.

تنظيف جزازة العشب
قبل وبعد كل استخدام، تحقق من نفاذية فتحات التهوية وقم بتنظيفها إذا لزم الأمر.
في حالة استخدام سلة العشب عند القص، يجب تفريغها وتنظيفها من بقايا العشب والأوساخ بعد كل استخدام. قم بفك أنبوب التفريغ الخلفي وتنظيفه من الداخل.
قم بإزالة أي بقايا عشب وأوساخ من سكين القطع بقطعة قماش ناعمة. ضع طبقة رقيقة من الزيت على السكين المنظف لمنع التآكل.
بعد الانتهاء من العمل، يجب تنظيف الهيكل وفتحات التهوية والمفاتيح والأغطية والملحقات الإضافية، على سبيل المثال، بتيار هواء (عند ضغط لا يزيد عن ٣,٠ ميجا باسكال)، أو فرشاة أو قطعة قماش جافة دون استخدام مواد كيميائية أو منظفات سائلة. قم بتنظيف عجلة القيادة والأذرع والمقابض بقطعة قماش جافة ونظيفة.

عمليات الصيانة الدورية
يجب إجراء عمليات الفحص والصيانة الدورية لمكونات الآلة المذكورة أدناه.

تنبيه! يجب تنفيذ جميع إجراءات الصيانة مع إيقاف تشغيل الجهاز وعدم تشغيله. بعد إيقاف تشغيل المحرك، انتظر حتى يبرد المحرك ومكونات الآلة تماما، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
تنبيه! إذا لم يتم وصف إجراء الصيانة أدناه. فهذا يعني أنه لإجراء هذه العملية، يجب عليك اصطحاب الجهاز إلى نقطة خدمة متخصصة.
تنبيه! إذا تم استخدام مذيب للتنظيف، تجنب ملامسة المذيب للجلد والعينين. استخدم معدات الحماية الفردية.

خلال فترة الضمان، لا يمكن للمستخدم تفكيك الجهاز أو استبدال أي مكونات أو عناصر أخرى غير تلك المذكورة أدناه، حيث سيؤدي ذلك إلى إبطال حقوق الضمان. أي مخالفات تمت ملاحظتها أثناء الفحص أو أثناء التشغيل هي إشارة لإجراء الإصلاحات في نقطة الخدمة. بعد كل عملية نقل وبعد كل ٥٢ ساعة من التشغيل، تحقق مما إذا كان ربط الوصلات اللولبية صحيحا.

صيانة محرك الاحتراق والنظام الكهربائي
يقع محرك الجزازة أسفل قاعدة المقعد. لتسهيل الوصول إلى مكونات المحرك، افتح قاعدة المقعد بالكامل عن طريق الإمساك بالمقبض، ثم قم بتثبيت موضعه باستخدام الشريط الذي يدعم مقبض الوضع.

يتم عرض مكونات المحرك التالية في الرسم التوضيحي (XXX):
a. فلتر الهواء
b. المكربن
c. البادئ
d. برغي تصريف الزيت
e. فوهة خزان الزيت
f. سلك شمعة الاحتراق
g. غطاء المحرك

فحص مستوى الزيت (XXXI)
قم بفك غطاء فتحة تعبئة الزيت (a) وقم بإزالة مؤشر مستوى الزيت.
قم بتنظيف وتجفيف المؤشر بقطعة قماش نظيفة.
أدخل المؤشر في فوهة الخزان، ولكن لا تقم بتدويره. ثم قم بإزالة ومراقبة مستوى الزيت المشار إليه.
إذا كان المستوى المشار إليه منخفضا للغاية، فقم بملء الزيت إلى المستوى العلوي للمؤشر (المربع المتقطع).
قم بشد المؤشر في عنق حزان الزيت.

تغيير زيت المحرك (XXXII)
يجب تغيير زيت المحرك بعد أول ٢ إلى ٥ ساعات من التشغيل. يجب إجراء كل تغيير لاحق للزيت كل ٥٢ ساعة من التشغيل.
تنبيه! من الأفضل تغيير زيت المحرك مباشرة بعد إيقاف المحرك. عندها يكون الزيت هو الأرق وسيتم تصريفه بسرعة أكبر من حجرة تروس المحرك.
كن حذرا عند تغيير الزيت. يسخن الزيت مباشرة بعد إيقاف المحرك وقد يسبب حروقا. خزان الزيت مزود بفتحة تصريف (a). ضع حاوية ذات سعة أكبر من سعة خزان الزيت أسفل فتحة التصريف. باستخدام مفتاح ربط، قم بفك صمام التصريف (b) تماما. اسمح للزيت بالتصريف في الخزان ثم استخدم مفتاح ربط لربط صمام الصرف. امسح أي زيت متبقي حتى يجف.
قم بملء الزيت وفقا للإجراء الموضح في قسم: «التحضير للعمل».
تنبيه! يجب التخلص من زيت المحرك المستعمل وفقا للوائح المحلية. يحظر صب زيت المحرك في نظام الصرف الصحي.

صيانة مرشح الهواء (XXXIII) – كل ٥٢ ساعة تشغيل
تنبيه! لا تستخدم الجهاز بدون مرشح هواء مثبت بشكل صحيح أو مع مرشح هواء تالف. وإلا فإن محرك الاحتراق قد يمتص الشوائب التي عادة ما يحتفظ بها المرشح. قد تؤدي الشوائب إلى تعطيل عمل المحرك أو حتى إتلافه.
قم بفك المقابض التي تثبت حاوية المرشح (a) تماما، ثم قم بإزالة غطاء المرشح (b). قم بإزالة المرشح من القاعدة. يتكون مرشح الهواء من عنصرين - الورق والإسفنج. يجب فحص كل عنصر من عناصر المرشح بعناية بحثا عن الثقوب والتمزقات والأضرار. في حالة تلف أي عنصر من عناصر المرشح أو عدم إمكانية تنظيفه أثناء الصيانة، يجب استبداله بعنصر جديد خالي من العيوب.
قم بتنظيف العنصر الورقي (c) بتيار من الهواء المضغوط (بضغط لا يزيد عن ٢,٠ ميجا باسكال)، مع نفخ الأوساخ من الداخل أو شفط الأوساخ من الخارج باستخدام فرشاة مكنسة كهربائية ضيقة. نظرا للبنية الدقيقة للمرشح الورقي، يوصى بالتنظيف اللطيف. يجب عدم نقع العنصر الورقي في الماء أو أي سائل آخر. لا تستخدم الفرشاة لتجنب فرك الأوساخ في هيكل المرشح.
نظّف العنصر الإسفنجي (d) في الماء الدافئ باستخدام سائل غسل الأطباق، ثم اشطفه جيداً واتركه حتى يجف تماماً. انقع إسفنجة المرشح المجففة في زيت المحرك النظيف واعصرها، ولكن حتى يبقى المرشح رطبا.
باستخدام قطعة قماش مبللة قليلاً بالماء، قم بتنظيف الجزء الداخلي من قاعدة المرشح والغطاء من الأوساخ. احرص على عدم السماح للغبار أو الأوساخ بالدخول إلى خرطوم المكربن.
ضع العنصر الإسفنجي (d) على عنصر الترشيح الورقي (c). قم بتثبيت المرشح في مكانه وأغلق غطاء المرشح. تأكد من إغلاق غطاء المرشح (b) بإحكام ومن إحكام ربط المقابض التي تثبت حاوية المرشح (a) بشكل صحيح.

صيانة شمعات الإشعال (XXXIV) – كل ٠٠١ ساعة تشغيل
افصل السلك (a) عن شمعة الإشعال (b). قم بإزالة شمعة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. قم بتنظيف الأقطاب الكهربائية من رواسب الكربون باستخدام فرشاة سلكية. تحقق من المسافة بين الأقطاب الكهربائية، يجب أن تكون بين ٧,٠ ملم و ٨,٠ ملم.
إذا وجدت أقطابا كهربائية محترقة أو غطاءا سيراميكيا متصدعا، فاستبدل شمعة الإشعال بأخرى جديدة. من الممكن استخدام شمعة الإشعال RC١٢YC.
قم بربط شمعة الإشعال (b). قم بتوصيل السلك بقابس الإشعال (a).

تصريف نظام الوقود
تنبيه! الوقود شديد الاشتعال! يجب اتخاذ جميع احتياطات السلامة عند التعامل مع الوقود. قبل تصريف نظام الوقود، تأكد من تبريد محرك الآلة. قم بتصريف نظام الوقود في الخارج. لا تقم بإفراغ خزان الوقود بالقرب من النار. لا تدخن أثناء إفراغ خزان الوقود.
قد يفقد الوقود الموجود في نظام الوقود الخاص بالجزازة خصائصه بمرور الوقت أو قد يتكون لديه رواسب تشكل خطورة على المحرك. إذا كان سيتم تخزين الآلة لمدة ٠٣ يوما أو أكثر، فيجب تصريف الوقود من نظام الوقود مسبقا لمنع تلف نظام الوقود والمحرك.
يمكن سحب الوقود من خزان الوقود باستخدام مضخة خاصة مصممة لهذا الغرض، أو يمكنك تشغيل محرك الآلة وترك المحرك يعمل حتى نفاد الوقود الموجود في النظام ويتوقف المحرك.
قبل إعادة ملء الخزان بالوقود، تأكد من أن الوقود المستخدم طازج وخالي من الملوثات. استخدم وقودا ذا نوعية جيدة. لا تستخدم أبدا منظفات المحرك أو المكربن.

شحن البطارية (IV)
تنبيه! يجب شحن البطارية بعيدا عن مصادر النار. لا تدخن أثناء شحن البطارية. احفظ البطارية بعيدا عن الشرر. إذا اشتعلت الغازات المتسربة من البطارية، فقد تنفجر البطارية.
تنبيه! عند صيانة البطارية، لا تسمح بقصر دائرة أعمدة البطارية. استخدم الأدوات المعزولة عند تركيب/تفكيك البطارية.
الجزازة مجهزة ببطارية حمض الرصاص لا تحتاج إلى صيانة ولا تتطلب فحص مستوى الإلكتروليت. تم شحن البطارية في المصنع. في حالة التخزين لفترة أطول، على سبيل المثال خلال فصل الشتاء، يوصى بشحن البطارية مرة واحدة كل ثلاثة أشهر لمنع تلفها بسبب التفريغ.
في حالة حدوث موقف يكون فيه تشغيل الجهاز صعبا أو مستحيلا، فيجب شحن البطارية.
إذا لم تتمكن من شحن البطارية، فاستبدلها بأخرى جديدة. يجب دائما استبدال البطارية بأخرى أصلية مماثلة لتلك المثبتة في الجزازة في المصنع.
لا ينبغي التخلص من البطارية المستعملة مع النفايات المنزلية، ويجب التخلص من البطارية وفقا للوائح المحلية.

قبل شحن البطارية، يجب إزالتها من الجهاز. للقيام بذلك، افتح قاعدة المقعد بالكامل عن طريق الإمساك بالمقبض ثم قم بتثبيت موضعه باستخدام شريط دعم المقبض. افتح دعامة تثبيت البطارية (b) من الخطاف السفلي، ثم اسحب مقبض البطارية خارج الخطاف العلوي. افصل مشبك الكابل عن طرف البطارية بالترتيب التالي:
افتح الغطاء الواقي من مشبك الكابل الأسود (g). قم بفك الصامولة المجنحة (f) وقم بإزالة البرغي (e) من مشبك الكابل الأسود (g)، ثم افصل مشبك الكابل الأسود (g) من طرف البطارية (h) الذي يحمل علامة «-».
افتح الغطاء الواقي من مشبك الكابل الأحمر (c). قم بفك الصامولة المجنحة (f) وقم بإزالة البرغي (e) من مشبك الكابل الأحمر (c)، ثم افصل مشبك الكابل الأحمر (c) من طرف البطارية (d) الذي يحمل العلامة «+».

اسحب البطارية من القاعدة. قم بشحن البطارية باستخدام شاحن (متوفر بشكل منفصل) مناسب لنوع البطارية ومعلماتها، وفقا للتوصيات الواردة في تعليمات تشغيل الشركة المصنعة للشاحن.

صيانة جزازة العشب

استبدال الشفرة (XXXV)
تحذير! قبل استبدال عنصر القطع، تأكد من تبريد المحرك وجميع مكونات الآلة وفصل سلك شمعة الإشعال. قم بارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية.

تحقق بانتظام من درجة التآكل والضرر الذي يلحق بالشفرة. إذا لوحظ تآكل مفرط أو تلف أو انخفاض في كفاءة العمل، فيجب استبدال الشفرة بشفرة جديدة. يجب دائما استبدال الشفرة بشفرة أصلية مماثلة لتلك المثبتة في الجزازة في المصنع. إن استخدام قطع الغيار الأصلية فقط هو الذي يضمن سلامة المنتج. يجب أن يتم إجراء عملية استبدال الشفرة بواسطة مستخدم ذي خبرة. في حالة الشك، اتصل بخدمة الشركة المصنعة المعتمدة. يجب استبدال الشفرة كل عامين أو كل ٥٠ ساعة من التشغيل.
يمكن إزالة الشفرة من الجزء السفلي من هيكل الجزازة. قم بالقيادة في قناة مناسبة لعرض الآلة، بحيث يكون الوصول الحر والآمن إلى عنصر القطع ممكنا. يجب وضع الجهاز على الأسطح الصلبة فقط. لا تقم بإمالة الآلة. قم بتأمين جميع عجلات الجزازة بعناية في مكان العمل ضد الحركة غير المنضبطة.
قم بفك الشفرة بحيث لا تدور أثناء التفكيك. قم بفك صامولة التثبيت (a)، وقم بإزالة الحلقة (b)، والفلكة المخروطية (c)، والشفرة (d)، وطوق تثبيت الشفرة (e) من محور التدوير (f). قم بتنظيف الجزء الداخلي من هيكل الجزازة ومحور القيادة ومحول التثبيت من الأوساخ. على محور التدوير (f)، ضع طوق تثبيت الشفرة (e)، وشفرة القطع الجديدة (f) بحيث تكون حوافها المنحنية (g) متجهة للأعلى، والفلكة المخروطية (c) بحيث تكون حافتها المسطحة مجاورة للمحور الشفرة، والحلقة (b)، ثم قم بربط صامولة التثبيت وأحكم ربطها باستخدام مفتاح عزم الدوران وتطبيق عزم دوران قدره ٥،٧٤ نيوتن متر.

تسوية سطح الجزازة
تحذير! قبل البدء في الأنشطة المتعلقة بتسوية هيكل عنصر القطع، تأكد من تبريد المحرك وجميع مكونات الآلة وفصل سلك شمعة الإشعال. قم بارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية.

إذا لاحظت جزا غير متساوٍ أو انخفاضا في كفاءة العمل، فقم بتسوية هيكل الجزازة. تأكد من وضع الجهاز على سطح صلب ومستو. تأكد من أن ضغط الهواء في الإطارات صحيح، كما هو موصى به في قسم «التحضير للعمل» من الدليل.
تظهر طريقة تسوية هيكل الجزازة في الرسوم التوضيحية:

(XXXVI) – يوجد غطاء على دليل تعديل ارتفاع القطع يمنع ذراع تعديل الارتفاع من التحرك إلى وضع التسوية. افتح الغطاء الواقي (a)، ثم حرك ذراع تعديل الارتفاع (b) إلى وضع التسوية (c).
(XXXVII) – قم بفك مقابض الضبط الخلفية (d) والأمامية (e). تأكد من أن الحواف السفلية لسطح الجزازة موازية للسطح المستوي، ثم أحكم ربط مقابض الضبط الأمامية (e) والخلفية (d). يجب شد مقابض الضبط باستخدام مفتاح عزم الدوران. أحكم ربط مقابض الضبط البلاستيكية إلى عزم دوران قدره ٥،٩ نيوتن متر ومقابض الضبط المعدنية إلى عزم دوران قدره ٥،٣١ نيوتن متر. تأكد من شد جميع مقابض الضبط بشكل صحيح وأن هيكل الجزازة لا يغير موضعه أثناء التشغيل.
(XXXVIII) – حرك ذراع تعديل الارتفاع (b) إلى أحد مواضع ضبط ارتفاع القطع (f) ثم أغلق غطاء الأمان (a).
تحقق مما إذا كان مستوى قطع العشب متساويا. في حالة وجود مخالفات، كرر الخطوات المذكورة أعلاه.

تنبيه! لا تقم بالتشغيل إذا كان ذراع تعديل الارتفاع في وضع التسوية (c). قد يؤدي ذلك إلى تلف سطح الجزازة والشفرات وإصابة خطيرة.

إزالة العجلات
إذا كانت العمليات مثل استبدال الإطارات ضرورية، فيجب إعادة تركيب العجلات كما هو موضح في الرسم التوضيحي:
(XXXIX) – مجموعة العجلات الأمامية.
ضع العجلة الأمامية (a) على المحور (b) بحيث يكون الصمام (c) خارج الآلة، ثم حرك العجلة إلى الخلف. قم بتأمين العجلة باستخدام فلكات (d) ودبوس كوتر (e). قم بثني أرجل الدبوس (e) للخارج. تأكد من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح وأنها لن تخرج أثناء التشغيل.
قم بتركيب غطاء محور العجلة (f) على العجلة (a). تأكد من أن الحلقة (d) تثبت الغطاء (f) في مكانه.
(XL) – تركيب العجلات الخلفية.
ضع الحلقات (a) والكم المباعد (b) على المحور (c)، بالترتيب الموضح في الرسم التوضيحي (XL). أدخل المسمار المربع (d) في الفتحة الموجودة في المحور (e)، ثم ضع العجلة الخلفية (f) على المحور (c) بحيث يكون الصمام (g) على الجزء الخارجي من الآلة، ثم قم بتحريك العجلة إلى الوراء. قم بتأمين العجلة الخلفية بواسطة الفلكة (a) والحلقة (h). تأكد من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح وأنها لن تخرج أثناء التشغيل. قم بتركيب غطاء محور العجلة (i) على العجلة (f). تأكد من أن الحلقة (a) تثبت الغطاء (i) في مكانه.

التشحيم
قبل التخزين، يوصى بتشحيم الأماكن الموضحة في الرسم التوضيحي (XLI). قم بتشحيم الأماكن المشار إليها بزيت المحرك. إذا تم استخدام الآلة في المناطق الجافة والرملية، فمن المستحسن استخدام شحم الجرافيت الجاف للتشحيم.
قم بتشحيم عناصر مجموعة ترس التوجيه باستخدام أداة تزييت دقيقة، وقم بتشحيم المناطق الأخرى بفرشاة.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها
الأخطاء الشائعة والحلول الممكنة مذكورة أدناه. إذا كانت لديك أي شكوك، توقف عن استخدام المنتج واتصل بمركز الخدمة المعتمد لدى الشركة المصنعة.

المحرك لا يبدأ:
١. تحقق من مستوى الزيت.
٢. تحقق من مستوى الوقود.
٣. استبدل شمعة الإشعال.
٤. قم بتنظيف أطراف الكابل والبطارية.

٥. قم بتشغيل المحرك كما هو موضح في دليل «بدء تشغيل محرك الاحتراق».

صعوبة تشغيل المحرك:
١. استبدل شمعة الإشعال.
٢. قم بشحن البطارية.
٣. قم بتنظيف أطراف الكابل والبطارية.

المحرك لا يعمل بسلاسة أو يعاني من فقدان الطاقة:
١. تحقق من مستوى الزيت.
٢. قم بتنظيف مرشح الهواء.
٣. استبدل شمعة الإشعال.
المحرك محمل للغاية - استخدم ترسا أقل.

المحرك لا يعمل بسلاسة عند السرعات العالية:
١. قم بتنظيف مرشح الهواء.
٢. استبدل شمعة الإشعال.
٣. قم بتغيير موضع ذراع الخانق.

المحرك يتوقف عند تشغيل محرك الشفرة:
١. لتنشيط مستشعر المقعد، اجلس دائما في منتصف المقعد.
٢. افحص مجموعة الأسلاك بحثًا عن أي تلف أو توصيلات مفكوكة. قم بإصلاح الكابل التالف.

المحرك يتوقف على المنحدرات:
١. جز المنحدرات لأعلى ولأسفل. لا تقص أبدا عبر منحدر.
٢. لتنشيط مستشعر المقعد، اجلس دائما في منتصف المقعد.

المحرك الساخن يسبب فقدان الطاقة:
١. قم بتنظيف مرشح الهواء.
٢. تحقق من مستوى الزيت.

الاهتزاز المفرط:
١. استبدل الشفرة
٢. قم بتقليل ضغط الهواء في الإطارات.
٣. تحقق من عدم وجود براغي مفككة للمحرك.

لا يتم قذف العشب بشكل صحيح:
١. أوقف المحرك. افصل سلك شمعة الإشعال. قم بتنظيف هيكل الجزازة.
٢. قم بزيادة ارتفاع القطع.
٣. استبدل الشفرة.
٤. قم بتقليل سرعة القيادة.
٥. قم بزيادة سرعة المحرك

القص غير متكافئ:
١. افحص ضغط الهواء في الإطارات.
٢. اضبط مستوى سطح الجزازة
٣. افحص المحور الأمامي. إذا لم يدور المحور الأمامي بحرية، قم بفك برغي المحور.

العجلات الخلفية تتزلق على التضاريس غير المستوية:
١. افحص المحور الأمامي. إذا لم يدر المحور الأمامي بحرية، قم بفك برغي المحور.

التخزين
تأكد من فصل سلك شمعة الإشعال.
قم بتشحيم مكونات الآلة المشار إليها في دليل «التشحيم».
قبل التخزين، قم دائما بإفراغ نظام الوقود كما هو موضح في قسم «تصريف نظام الوقود» في الدليل.
قم بفك البطارية ثم اشحنها كما هو موضح في قسم «شحن البطارية» في الدليل. قم بتنظيف أطراف الكابلات وأطراف البطارية جيدا. قد يكون لتآكل أطراف التوصيل تأثير سلبي على أداء البطارية ويؤدي إلى تشغيل الجهاز بشكل غير سليم. قم بتخزين البطارية في مكان بارد وجاف.
قم بتنظيف الأجزاء الداخلية والخارجية للجزازة والحفاظ عليها بمادة مضادة للصدأ.
قم بتخزين الجزازة في غرفة جافة وجيدة التهوية ومغطاة. يجب حماية مكان التخزين من وصول الأطفال. يجب تخزين المنتج في درجة حرارة تتراوح بين ٠١ و ٠٣ درجة مئوية.
وينصح بتخزين المنتج في عبوة المصنع أو في عبوات أخرى مقاومة للغبار.
قم بتخزين الجزازة في وضع أفقي.

النقل

تنبيه! قبل النقل، قم دائما بإفراغ خزان الوقود كما هو موضح في قسم „تصريف نظام الوقود" في الدليل. قبل النقل، يجب تأمين المنتج ضد الحركة. أثناء النقل، يجب حماية المنتج من الصدمات والاهتزازات القوية. انقل الجزازة في وضع أفقي. بعد كل عملية نقل، تحقق مما إذا كان ربط الوصلات اللولبية صحيحا.

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren ProLogis Park Nadarzyn
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 828

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI | DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

0526/YT-85550/EC/2026

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Traktorek - kosiarka spalinowa | Tractor - gasoline lawn mower | Tractor - mașină de tuns iarba pe benzină
432 cm^3; 8,8 kW; 3600 min^{-1}; 760 mm; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-85550

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 | EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji
Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration
Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji, ocena dokumentacji oraz okresowa kontrola przez jednostkę notyfikowaną
Manufacturer quality-control system, examination of the manufacturer's technical file and periodical inspection by notified body
Sistemul de control al calității al producătorului, examinarea dosarului tehnic al producătorului și inspecția periodică din partea unui organism acreditat

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:
Measured sound power level on an equipment representative for this type: **98,3 dB(A)**
Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:
Guaranteed sound power level for this equipment: **100 dB(A)**
Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:
The person authorized to compile the technical file:
Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic:
Agnieszka Rędziak; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław
Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZĄDU
JAN SZMIDT

Wrocław, 2026.05.05

(miejsce i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)