

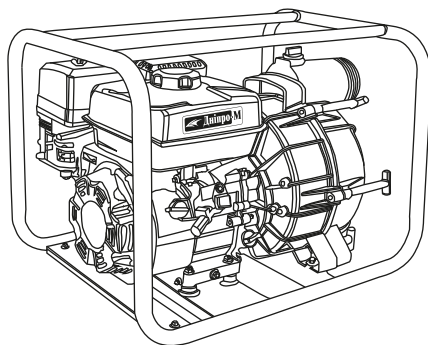
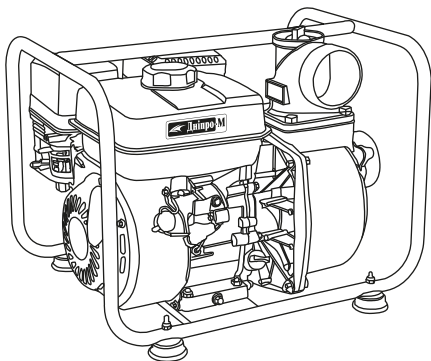


РОБИМО ПРОФЕСІЙНУ ЯКІСТЬ ДОСТУПНОЮ

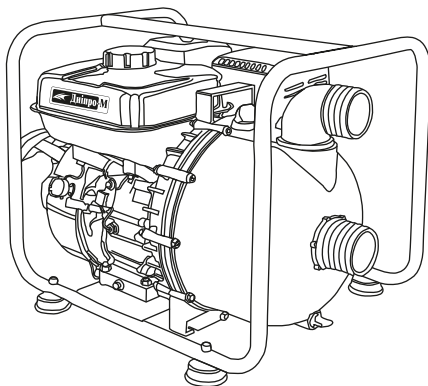
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

МОТОПОМПА БЕНЗИНОВА

МП-125, МП-150, МП-180, МП-1100, МП-280, МП-350



Уважно прочитайте
інструкцію перед
експлуатацією
даного пристрою



Служба технічної підтримки

0-800-200-500

www.dnipro-m.ua

ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТУ.....	4
2. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА.....	6
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	8
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ.....	10
5.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ.....	10
5.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	14
6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	14
6.1. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКА ДВИГУНА.....	14
6.2. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ ДВИГУНА.....	14
6.3. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	20
6.4. УПРАВЛІННЯ ОБЕРТАМИ ДВИГУНА.....	22
6.5. ЗУПИНКА ДВИГУНА.....	22
6.6. ОБКАТКА ДВИГУНА.....	22
6.7. РОБОТА.....	23
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	24
8. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ.....	32
9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	34

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Шановний покупець! Дякуємо за придбання інструмента торгової марки Дніпро-М, що відрізняється прогресивним дизайном і високою якістю виконання. Придбаний Вами інструмент відноситься до лінійки High Quality Tools, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки.

Дана інструкція містить всю інформацію про інструмент, яка необхідна для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації бензинової мотопомпи. Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування інструмента. У разі зміни власника бензинової мотопомпи передайте дане керівництво новому власнику.

Дане керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання інструмента. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру "Дніпро-М", або за телефоном 0-800-200-500. Виробник не несе відповідальності за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з інструментом або використання інструмента не за призначенням.

Продукція "Дніпро-М" постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення інструмента, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію інструмента.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ:



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки інструмента.



ПРИМІТКА!

Відзначає важливу додаткову інформацію.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТУ

Мотопомпи бензинові “Дніпро-М” є мобільними інструментами, які призначені для забору та перекачування по водопровідній магістралі на висоту і великі відстані води та різних рідин, що містить у собі частинки дрібної фракції.

Сфера застосування мотопомп бензинових: водопостачання, поливання, дренаж, зрошення, осушення невеликих колодязів, водоймищ, басейнів, наповнення ємностей, використання в якості допоміжного обладнання під час гасіння пожежі.

Конструктивно мотопомпи складаються з одноциліндрового 4-тактного бензинового двигуна внутрішнього згорання і відцентрового водяного насоса, які змонтовані на одній рамі.

Завдяки використанню сучасних розробок та технологій, дана продукція наділена оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняється довговічністю і зносостійкістю основних частин та деталей.

Крім високих показників надійності та продуктивності мотопомпи бензинові (далі за текстом – мотопомпа) мають низку інших явних переваг, до числа яких відносяться:

- високий показник продуктивності;
- тривалий термін експлуатації;
- низькі рівні вібрації та шуму під час роботи;
- мала витрата палива;
- потужний надійний двигун внутрішнього згорання;
- високоякісний відцентровий самостійно всмоктуючий водяний насос;
- чавунні крильчатка і «равлик»;
- датчик низького рівня масла в картері двигуна;
- дві горловини для заливання масла в картер двигуна і два отвори для зливання масла з картера – для полегшення доступу;
- зворотний клапан на вхідному патрубку насоса;
- комплектує насоса виготовлені з високоякісних матеріалів.

ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛЕЙ МОТОПОМП ДНІПРО-М:

1. Мотопомпи Дніпро-М для чистої води (мод МП-125, МП-150, МП-125, МП-1100)

Помпи для чистої і слабо забрудненої води призначені для рідин, частки домішок в яких розміром не більше 4-5 мм.

Для моделі **МП-МП-1100** – не більше 7 мм.

2. Мотопомпи Дніпро-М для брудної води (мод МП-280)

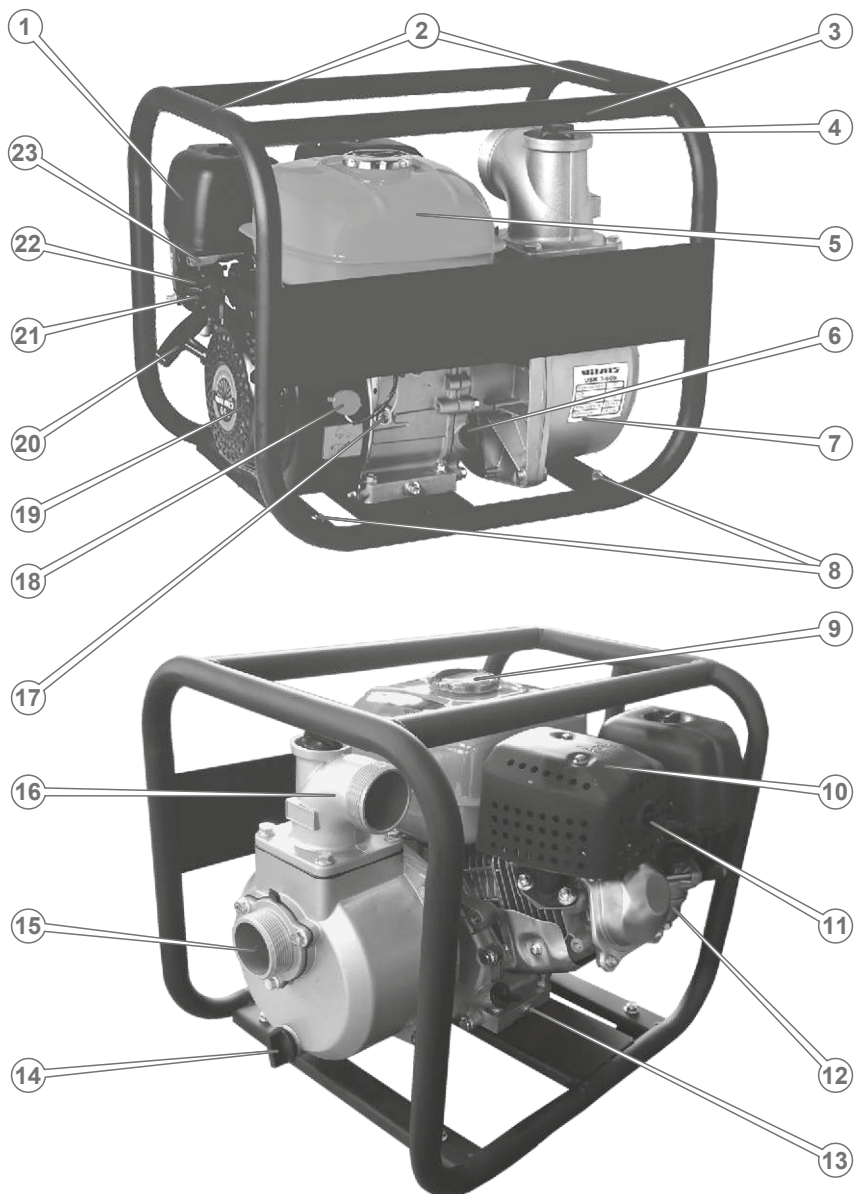
Помпи для забрудненої води призначені для рідин, частки домішок в яких розміром не більше 10 мм. Мотопомпи для брудної води відрізняються від мотопомп для чистої води розмірами насосної частини, яка здатна пропускати крупні частини домішок у воді. Насоси для брудної води сконструйовані таким чином, що крильчатка під час роботи не забивається. Ви можете перекачувати воду із свердловин, відкачувати брудну воду з улоговин, використовувати мотопомпу для розмиву берега і для багатьох інших цілей, де використання звичайної мотопомпи неможливо.

3. Мотопомпи Дніпро-М для для промислових та хімічних рідин (мод МП-350)

Мотопомпа **МП-350** спеціально розроблена для перекачування морської води, перекачування води з агресивними складовими: сіль, хімічні реагенти, хімікалії, гербіциди і т.д. Надійну роботу з агресивними середовищами забезпечують пластикові частини насоса, що мають контакт з агресивними рідинами. Спеціальні ущільнення з хімічностійкої гуми, ущільнюючі сальники вала з композитних керамічних матеріалів.

Малюнок 1

2. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА



СПЕЦИФІКАЦІЯ ДО МАЛЮНКУ 1:

1. Повітряний фільтр.
2. Вузол для підйому.
3. Рама.
4. Кришка горловини для заливання води в насос.
5. Паливний бак.
6. Пробка-щуп отвору для заливання масла в картер.
7. Відцентровий водяний насос.
8. Гумові ніжки (амортизатори).
9. Кришка заливної горловини паливного бака.
10. Захисний кожух глушника.
11. Глушник з іскроуловлювачем.
12. Карбюратор.
13. Пробка для зливання масла з картера.
14. Пробка зливання води з насоса.
15. Вхідний патрубок.
16. Вихідний патрубок.
17. Датчик рівня масла в картері двигуна.
18. Вимикач двигуна.
19. Кришка механізму ручного стартера і вентилятора.
20. Рукоятка стартера.
21. Важіль паливного крана.
22. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
23. Дросель.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Мотопомпа.
2. Свічковий ключ (1 шт.).
3. Штуцер водяного фільтра (1 шт.).
4. Сітка водяного фільтра (1 шт.).
5. Штуцер (2 шт.).
6. Алюмінієва гайка штуцера (2 шт.).
7. Ущільнювальна прокладка (2 шт.).
8. Хомут (2 шт.).
9. Керівництво з експлуатації.
10. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки мотопомп незначні зміни, які не впливають на роботу інструментів.

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 1

МОДЕЛЬ	МП-125	МП-150	МП-180	МП-1100	МП-280	МП-350
Параметри двигуна						
Тип двигуна	AP156F	AP168FB	AP170F	AP188F	SC230	AP168FB
Марка двигуна	98	196	208	389	233	196
Максимальна потужність двигуна, к.с.	3	6,5	7	13	7	6,5
Потужність двигуна, кВт (при 3600 об/хв)	1,85	3,8	4	7	4,6	3,8
Тип палива	бензин А-92					
Система запуску	ручний стартер					
Об'єм масла в картері, л	0,35	0,6	0,6	1,1	0,6	0,6
Об'єм паливного бака, л	1,6	3,6	3,6	6,5	3,6	3,6
Витрата палива, гр/кВт*год	≤450	≤395	≤374	≤374	≤374	≤395
Параметри насосноної установки						
Діаметр вхідного патрубку мм/дюйм	25/1	50/2	75/3	100/4	75/3	50/2
Діаметр вихідного патрубку мм/дюйм	25/1	50/2	75/3	100/4	75/3	50/2
Висота підйому, м	15	25	30	35	30	25
Глибина забору, м	7	7	7	7	7	7
Максимальна продуктивність м³/год	8,1	30	60	96	45	34,8
Максимальна продуктивність, л/хв	135	500	1000	1600	750	580
Максимальний діаметр часток у воді, мм	4	5	6	7	10	5
Габарити упаковки, мм						
Маса нетто/бруто, кг						
Застосування	Для чистої води	Для чистої води	Для чистої води	Для чистої води	Для брудної води	Для промислових та хімічних рідин



УВАГА!
 Заборонено використовувати мотопомпу для перекачування гарячої води, температура якої перевищує +40 °С.

5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

5.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи мотопомпою уважно ознайомтесь із вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість нещасних випадків під час експлуатації інструмента виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Нещасних випадків можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте інструмент способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація інструмента або експлуатація ненавченою людиною може завдати шкоди майну, призвести до нещасного випадку або смерті.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- Запускати двигун і експлуатувати інструмент у разі хвороби, в стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Запускати двигун і експлуатувати інструмент особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації мотопомпи.
- Запускати двигун і експлуатувати мотопомпу у випадку наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями інструмента.
- Запускати двигун і експлуатувати інструмент, який знаходиться в приміщенні з поганою вентиляцією. Вихлопні гази отруйні!
- Запускати двигун і експлуатувати інструмент з несправним глушником або без глушника.
- Заправляти, запускати та експлуатувати інструмент поблизу джерела відкритого вогню (ближче 15 метрів), в безпосередній близькості від сухих кущів, гілок, дрانتя або інших легкозаймистих предметів, горючих та вибухових речовин.
- Залишати без нагляду мотопомпу, якщо двигун інструмента запущений.
- Підпускати до інструмента дітей.
- Перевіряти наявність іскри, якщо свічка запалювання викручена.
- Здійснювати перекачку мотопомпою агресивних рідин (паливо, кислоту, морську воду, хімічні розчини, відпрацьоване масло, вино і т.д.). (крім моделі МП-350).
- Використовувати вихідний патрубок для забору води.
- Запускати двигун і експлуатувати мотопомпу, якщо води в робочій камері насоса недостатньо.
- Запускати двигун і експлуатувати інструмент у разі відсутності або пошкодження зворотного клапана, водяного фільтра, крильчатки з равником, а також водяних з'єднувальних рукавів.



УВАГА!

Перш ніж здійснювати переміщення, заправку паливом чи маслом, перевірку стану і технічне обслуговування мотопомпи, зупиніть двигун і дайте можливість йому повністю охолонути.

5.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Для безпечної експлуатації інструмента виконуйте вимоги:

- Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, у разі необхідності підтягніть. Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.
- Забезпечте герметичність з'єднань водопровідних магістралей.
- Під час заправки та експлуатації інструмента не допускайте потрапляння палива і масла на землю та в стоки води.
- Якщо паливо або масло пролилося на двигун, витріть насухо.



УВАГА!

Будьте дуже уважні під час поводження з паливно-мастильними матеріалами, пари палива дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з паливом може викликати пожежу. Забороняється заправляти двигун паливом у приміщенні.

- Здійснивши заправку щільно закрутіть кришку паливного бака, перевірте щоб не було протікання. Уважно огляньте паливопровід і стики на предмет протікання палива. У разі протікання палива усуньте несправність, перш ніж здійсните запуск двигуна, так як це може призвести до пожежі. Не допускайте перепоповнення паливного бака.
- Щоб уникнути перекидання мотопомпи під час роботи, забезпечте горизонтальне положення інструмента і надійно його закріпіть. Якщо в процесі роботи мотопомпа матиме нестійке положення, вона рухатиметься. В результаті цього може вилитися паливо з бака, інструмент може перекинутися, що призведе до створення небезпечної ситуації. Якщо Ви встановите мотопомпу на похилій поверхні (кут нахилу буде перевищувати 20 градусів), то не буде забезпечуватися належне змащування деталей двигуна. Це може призвести до заклинювання циліндропоршневої групи, навіть якщо рівень масла в картері двигуна в межах норми.

- Перш ніж здійснити запуск двигуна мотопомпи, забезпечте навколо інструмента вільну територію радіусом не менше ніж один метр.
- Під час роботи мотопомпи не доторкуйтесь до двигуна і рухомих частин інструмента.
- Будьте обережні з гарячими деталями двигуна! Глушник та інші деталі інструмента надто сильно нагріваються під час роботи і охолоджуються не відразу після зупинки двигуна.
- Не відкривайте кришку паливного бака і не здійснюйте заправку паливом, якщо двигун запущений. Не використовуйте інструмент без кришки заливної горловини паливного бака.
- Не запускайте двигун без кришки повітряного фільтру або без фільтру взагалі, так як це може привести до швидкого виходу двигуна з ладу.
- Регулярно перевіряйте рівень масла в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
- Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, який виготовлений з міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен утрудняти рухів, але в той же час щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотопомпи або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком та з підошвою, що не ковзає. Для забезпечення захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
- Під'єднуйте до патрубків мотопомпи тільки відповідні вимогам даного керівництва водянні рукави (необхідно придбати додатково).
- Тиск води в напірно-всмоктувальному (напірному) рукаві може викликати віддачу рукава. Перш ніж здійснити запуск двигуна мотопомпи, надійно зафіксуйте рукави.
- Не допускайте деформації напірно-всмоктувального (напірного) рукава під час роботи мотопомпи.
- Слідкуйте щоб діти та сторонні особи перебували поза межами робочої зони.
- Не перевантажуйте мотопомпу, чергуйте роботу з відпочинком.
- Утримайтесь від роботи мотопомпи в умовах обмеженої видимості, під час дощу чи снігопаду.
- Не допускайте, щоб сітка водяного фільтра торкалася дна ємності або ґрунту водоймища.



УВАГА!

Не використовуйте інструмент в цілях та способами, які не передбачені даним керівництвом.



УВАГА!

Слідкуйте за справністю мотопомпи. У разі відмови в роботі, появи сильного стукоту, шуму, іскор чи полум'я, необхідно негайно зупинити двигун і звернутися до сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Дане керівництво не в змозі передбачити всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотопомпи. Тому під час роботи інструмента слід керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності.

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

6.1. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКА ДВИГУНА:

1. Дістаньте мотопомпу та всі її складові з упаковки.
2. Огляньте мотопомпу на предмет виявлення можливих пошкоджень.
3. Перевірте надійність кріплення деталей інструмента. У разі необхідності здійсніть підтяжку болтів, гвинтів та гайок.
4. Установіть мотопомпу на рівну поверхню і забезпечте горизонтальне положення інструмента.
5. Перевірте паливопровід, заливний отвір паливного бака і отвір для заливання масла в картер двигуна, дренажні заглушки, а також інші можливі місця на предмет протікання. У разі необхідності – усуньте несправність.
6. Перевірте рівень моторного масла в картері двигуна, у випадку необхідності – долийте до норми.
7. Перевірте рівень палива в паливному баку, у разі необхідності – долийте до норми.
8. Заповніть водою робочу камеру насоса.



УВАГА!

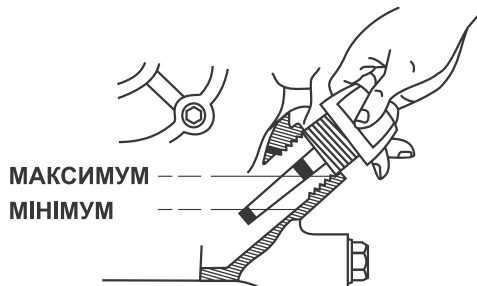
Інструмент поставляється без палива і моторного масла.

Перш ніж здійснити запуск двигуна, необхідно залити відповідне паливо і масло.

6.2.1. Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна і заливання масла

Відкрутіть пробку-щуп і залийте в заливну горловину необхідну кількість масла (див. розділ 3 даного керівництва). Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень масла в картері двигуна (див. малюнок 2). У випадку необхідності долийте масла.

Малюнок 2





Якщо перевірка рівня масла проводиться на розігрітому двигуні, необхідно почекати кілька хвилин після зупинки двигуна, щоб масло встигло стекти назад у порожнину картера.

Двигун мотопомпи обладнаний системою захисту від низького рівня масла в картері. Дана аварійна система призначена для того, що запобігти виходу з ладу двигуна у випадку недостатньої кількості масла в картері.



УВАГА!
Якщо в картері двигуна недостатня кількість масла, здійснити запуск двигуна буде неможливо.



УВАГА!
Щоб не вивести двигун мотопомпи з ладу, не запускайте двигун, якщо інструмент встановлено на схилі, крутизною понад 20°.

6.2.2. Рекомендації щодо вибору масла

Використовуйте моторне масло високої якості. Необхідно пам'ятати, що якість масла, яке застосовується в двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала та стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне масло, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

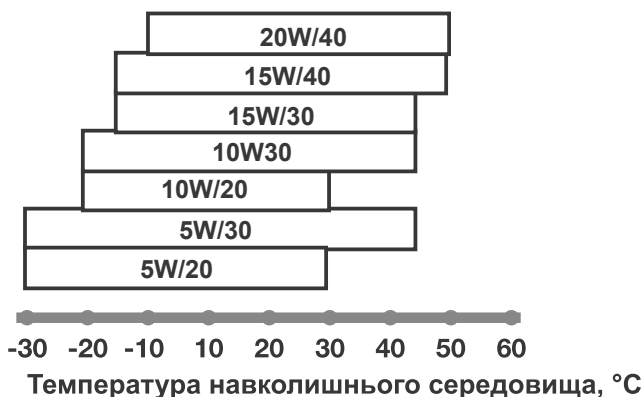
Використовуйте масло, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій згідно API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне масло. Перш ніж використовувати моторне масло, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на ємності з маслом.

На малюнку 3 відображені рекомендації стосовно підбору масла в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне масло в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного масла, відображеного на малюнку 4, може використовуватися у тих випадках, коли середня температура навколишнього середовища в регіоні, в якому використовується інструмент, перебуває у відповідному діапазоні.

Малюнок 3

SAE СТУПІНЬ В'ЯЗКОСТІ.



6.2.3. Заправка паливом

Для заправки інструмента використовуйте чистий свіжий неетилований бензин з октановим числом не нижче ніж 92. Рекомендується використовувати бензин протягом одного місяця після його придбання.



УВАГА!

Ніколи не заливайте в паливний бак замість бензину дизельне паливо або будь-які інші рідини, так як це призведе до негайного та повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж заливати паливо в бак і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на відсутність можливого пошкодження.



УВАГА!

Не допускайте потрапляння сторонніх частинок або води в паливо і паливний бак.

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен перебувати нижче на 2-3 см від нижнього зрізу заливної горловини паливного бака.



УВАГА!

Заправляти інструмент паливом необхідно лише тоді, коли двигун зупинений і він повністю охолонув.

6.2.4. Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною виникнення проблем в процесі запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна, тим самим суттєво скоротити термін служби інструмента.

Настійно рекомендуємо перевіряти стан фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 6. «Технічне обслуговування»).



УВАГА!

Заборонено експлуатувати мотопомпу без встановленого фільтруючого елемента, або якщо кришка повітряного фільтра незакріплена або пошкоджена.

6.2.5. Під'єднання напірно-всмоктувального рукава до вхідного патрубка.



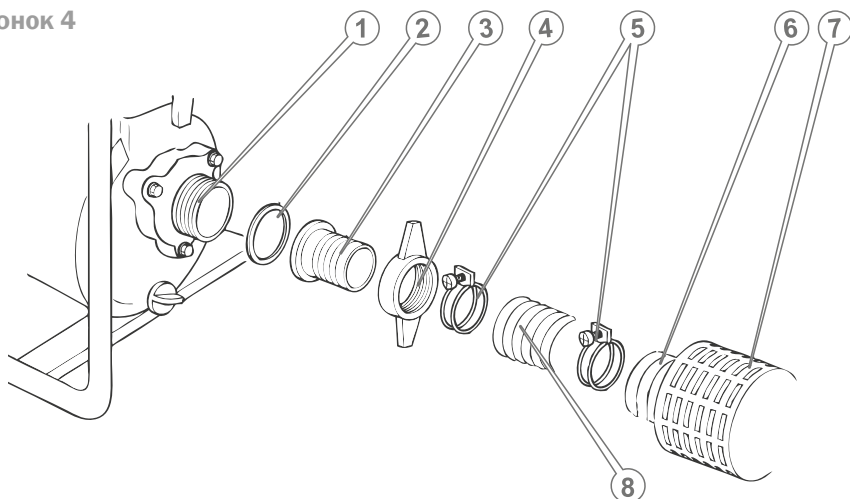
ПРИМІТКА!

Водяні з'єднувальні рукави в комплект поставки мотопомпи не входять, тому їх необхідно придбати додатково.

Під'єднуйте до вхідного патрубка мотопомпи тільки напірно-всмоктувальні рукави відповідного діаметру.

Порядок під'єднання напірно-всмоктувального рукава до вхідного патрубка зображений на малюнку 4.

Малюнок 4



1. Вхідний патрубок.
2. Ущільнювальна прокладка.
3. Штуцер.
4. Гайка штуцера.
5. Хомути.
6. Штуцер водяного фільтра.
7. Сітка водяного фільтра.
8. Напірно-всмоктувальний рукав.

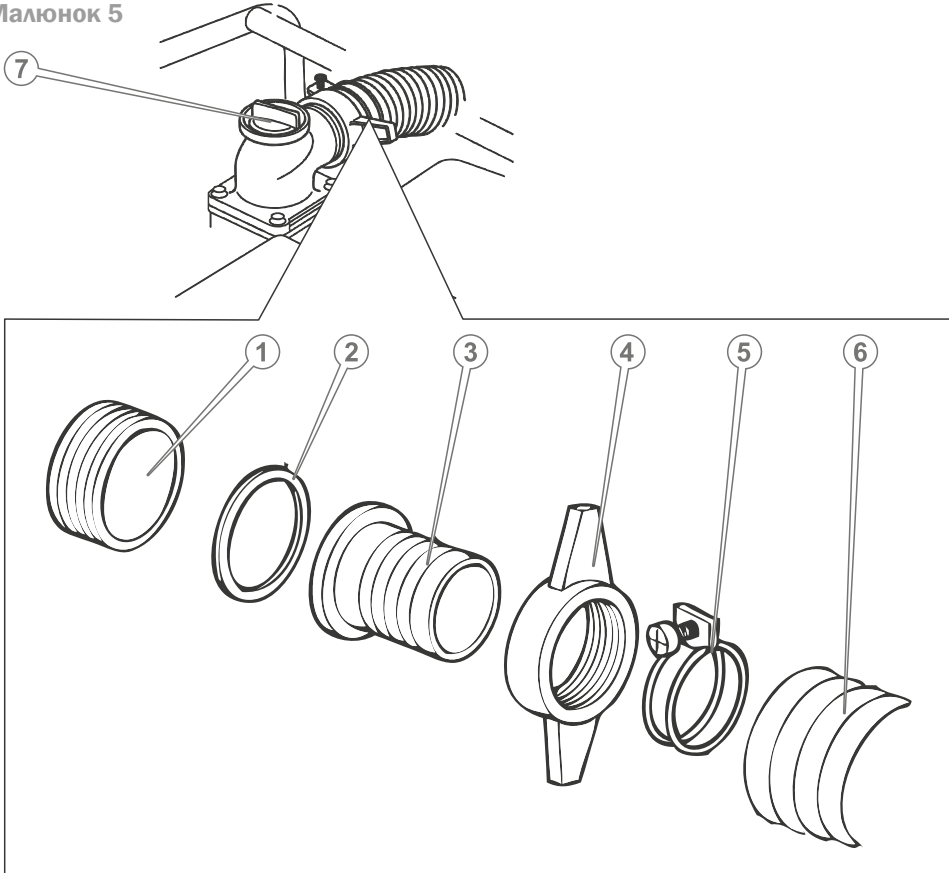
Якщо водопровідна магістраль складається з декількох рукавів, надійно з'єднайте рукава між собою і надійно зафіксуйте хомутами. Щоб уникнути підсмоктування повітря та втрати розрідження в магістралі, надійно затягуйте хомутами всі з'єднання. У разі ненадійного затягування хомутів знижується ефективність роботи водяного насоса та здатність насоса до самостійного прокачування.

6.2.6. Під'єднання напірно-всмоктувального (напірного) рукава до вихідного патрубка.

Для під'єднання до вихідного патрубка мотопомпи використовуйте напірно-всмоктувальні або напірні рукава відповідного діаметру, робочий тиск яких становить не менше ніж 0,3 МПа.

Порядок під'єднання рукава до вихідного патрубка зображений на малюнку 5.

Малюнок 5



1. Вихідний патрубок.
2. Ущільнювальна прокладка.
3. Штуцер.
4. Гайка штуцера.
5. Хомут.
6. Напірно-всмоктувальний (напірний) рукав.
7. Кришка горловини для заливання води в насос.



УВАГА!

Щоб не вивести інструмент з ладу, глибина забору та висота підйому не повинні перевищувати максимально допустимі (див. розділ 3. даного керівництва).

6.2.7. Заповнення робочої камери насоса водою.



УВАГА!

Забороняється запускати двигун та експлуатувати мотопомпу, якщо в робочій камері насоса відсутня вода або якщо її рівень недостатній.

Перш ніж здійснити запуск двигуна мотопомпи, повністю заповніть робочу камеру насоса водою. Дана процедура необхідна для забезпечення попереднього самостійного прокачування насоса. Якщо не виконати дану вимогу, насос може перегрітися і вийти з ладу, так як експлуатація насоса без води в робочій камері протягом тривалого часу призведе до руйнування сальника крильчатки.



УВАГА!

У тому випадку, якщо був здійснений запуск двигуна мотопомпи без води в робочій камері насоса, негайно зупиніть двигун і дайте можливість насосу повністю охолонути, а потім залийте воду в робочу камеру.

Порядок заповнення робочої камери насоса водою:

1. Під'єднайте рукава до вхідного і вихідного патрубків мотопомпи та надійно зафіксуйте.
2. Відкрутіть кришку горловини для заливання води в насос (7) (див. малюнок 5).
3. Заповніть водою робочу камеру насоса. Рівень води під час заправки повинен бути на рівні нижнього зрізу вихідного патрубка.
4. Щільно закрутіть кришку горловини для заливання води в насос.

6.3. ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Перевірте рівень води в робочій камері насоса, у разі необхідності долийте води до норми.
2. Відкрийте паливний кран, перемістивши важіль крана до упору в положення «ON» («Відкрито»).
3. У тому випадку, якщо здійснюється запуск холодного двигуна або якщо температура повітря нижче за 15 °С, закрийте повітряну заслінку карбюратора. При такому положенні повітряної заслінки відбувається

збагачення паливної суміші в карбюраторі, що забезпечує більш легкий запуск двигуна. Під час запуску теплого двигуна або якщо температура повітря перевищує позначку $+15^{\circ}\text{C}$, необхідність в збагаченні паливної суміші, як правило, не потрібна. У тому випадку, якщо двигун встиг частково охолонути, може знадобитися часткове збагачення паливної суміші – часткове відкриття повітряної заслінки карбюратора.

4. Перемістіть вимикач двигуна в положення «ОН» («Увімкнено»).
 5. Перемістіть важіль дроселя в середнє положення.
 6. Візьміться за рукоятку стартера і повільно тягніть її до тих пір, доки не відчуєте опір, це – момент стиснення.
 7. Відпустіть рукоятку стартера, щоб рукоятка повернулася у вихіднє положення.
 8. Міцно взявшись (можна двома руками) за рукоятку стартера, плавно потягніть за рукоятку до моменту зачеплення храпового механізму стартера за маховик, після чого різко і енергійно потягніть рукоятку на всю довжину мотузки стартера. При цьому треба діяти вкрай акуратно, щоб не вирвати мотузку з кріплення.
- Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.



УВАГА!

Не тягніть за рукоятку стартера, якщо двигун запущений, так як при цьому двигун може вийти з ладу.

9. Якщо двигун не запускається, з'ясуйте і усуньте причину несправності (див. розділ 8. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»).
10. Після того, як двигун буде запущений, дайте можливість йому прогрітися протягом 3-5 хвилин, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти. Не слід прогрівати двигун на високих обертах, тому що при цьому зменшується ресурс двигуна.
11. Як тільки двигун прогріється, припиніть процес збагачення паливної суміші, закривши повітряну заслінку. Зміна положення повітряної заслінки повинна здійснюватися плавно, щоб двигун не зупинився збідненою сумішшю.



УВАГА!

Якщо здійснюється запуск холодного двигуна (температура навколишнього середовища нижче ніж $+15^{\circ}\text{C}$), робочу камеру насоса заповніть водою на $1/3$ норми. Дана процедура обов'язкова для пониження навантаження на двигун під час його запуску.

**УВАГА!**

Якщо в процесі роботи інструмента з будь-яких причин двигун був зупинений, то перш ніж здійснити повторний запуск двигуна, повністю злийте воду з рукавів. При цьому в робочій камері насоса має бути необхідна кількість води.

6.4. УПРАВЛІННЯ ОБЕРТАМИ ДВИГУНА

Щоб змінити частоту обертання колінчастого вала двигуна, використовуйте важіль дроселя: щоб збільшити оберти, переміщуйте важіль дроселя вліво, а для того щоб зменшити оберти – вправо. Крайнє ліве положення важеля – максимальні оберти, крайнє праве положення – мінімальні оберти двигуна.

6.5. ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Установіть мінімальні оберти двигуна, перемістивши важіль дроселя до упору вправо.
2. Дайте можливість попрацювати двигуну без навантаження протягом 1-3 хвилин.
3. Вимкніть двигун, перемістивши вимикач двигуна в положення «OFF» («Вимкнено»).
4. Закрийте паливний кран, перемістивши важіль крана до упору вліво в положення «OFF» («Закрито»).

**УВАГА!**

Раптова зупинка двигуна може призвести до небажаного збільшення температури і скорочення терміну служби двигуна.

6.6. ОБКАТКА ДВИГУНА

Двигун повинен пройти обкатку протягом перших 20 годин роботи. В період обкатки не слід навантажувати мотопомпу понад 70% її номінальної продуктивності. Після перших 20 (двадцяти) і через кожні 50-100 годин роботи (в залежності від типу застосованого масла) замініть масло, користуючись правилами пункту 7. “Технічне обслуговування”.

**УВАГА!**

Під час обкатки двигуна здійснюйте постійний контроль наявності необхідної кількості води в робочій камері насоса.

Під час обкатки не допускайте щоб двигун працював на високих обертах і з повним навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА!

У випадку виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно припиніть роботу двигуна, з'ясуйте причини несправностей і вживайте заходи щодо їх усунення.

6.7. РОБОТА

1. Переконайтеся, що мотопомпа встановлена на рівній горизонтальній поверхні і надійно закріплена. Слід пам'ятати, що під час роботи мотопомпа в результаті вібрації буде переміщуватися.
2. Помістіть рукав вхідного патрубка в воду таким чином, щоб сітка фільтра була повністю вкрита водою (рівень води повинен перевищувати рівень водозабору не менше ніж на 200 мм) і при цьому не торкалася дна ємності або водоймища. Надійно закріпіть водяні рукави на поверхні землі.
3. Запустіть двигун.
4. Встановіть необхідні для роботи оберти двигуна.

Для досягнення найкращих результатів встановіть мотопомпу на рівні, близькому до рівня води. Не використовуйте шланги, довші, ніж необхідно. Це дозволить мотопомпі набрати максимальну потужність з найменшими витратами на самовсмоктування.

Зі збільшенням висоти всмоктування знижується продуктивність мотопомпи. Довжина, тип і розміри всмоктуючого і випускного шлангів можуть істотно впливати на продуктивність мотопомпи. Для зменшення часу самовсмоктування необхідно зменшити висоту всмоктування (встановити мотопомпу на рівні, близькому до рівня води). Час самоусмоктування - це час, необхідний для того, щоб після початку роботи мотопомпи вода піднялася на висоту всмоктування.

Слід пам'ятати, що заявлена продуктивність — це максимально можлива продуктивність помпи в ідеальних умовах. Реальна продуктивність буде нижчею і залежить від багатьох факторів, таких, наприклад, як: довжина та діаметр рукавів, висота підйому та забору рідини, оберти двигуна, засмічення насоса, температури навколишнього повітря, типу перекачуваних рідин.

7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотопомпи Дніпро-М є досить надійними інструментами, які розроблені та виготовлені з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій.

Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу інструмента протягом багатьох років.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини Дніпро-М. Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування інструмента.



УВАГА!

В цілях безпеки, перш ніж проводити будь-які із зазначених у даному розділі керівництва дії, завжди зупиняйте двигун і від'єднуйте дрід від свічки запалювання. Всі дії виконуйте лише тоді, коли двигун повністю охолонув.

Періодичні перевірки та операції з технічного обслуговування:

Таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ	Щоразу	Перші 25 годин	Кожні 3 місяця або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щороку або 300 годин
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотопомпи	•				
Перевірка і доливання машинного масла в картер двигуна	•				
Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра	•				
Перевірка крильчатки начоса	•				
Перевірка зворотного клапана	•				
Перевірка сітки водяного фільтра	•				
Перевірка водяних з'єднувальних рукавів	•				
Перевірка водяного насоса	•				
Очищення крильчатки водяного насоса			•		
Перевірка амортизаторів	•				

Таблиця 2 (продовження)

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ	Щоразу	Перші 25 годин	Кожні 3 місяця або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щороку або 300 годин
Заміна моторного масла		•		•	
Очищення фільтруючого елемента повітряного фільтра*			•		
Промивання паливного фільтра і паливного бака*				•	
Перевірка паливопроводу*				•	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бака	У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ				
Заміна паливного фільтра*					•
Видалення нагару з іскроуловлювача				•	
Перевірка вентилятора системи охолодження			•		
Перевірка системи запалювання**					•
Очищення відстійника карбюратора*				•	
Перевірка зазорів та очищення клапанів**					•
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			•		
Заміна свічки запалювання					•

* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** Зверніться до сервісного центру.

Щоразу, перш ніж розпочати роботу інструментом, необхідно:

- провести зовнішній огляд мотопомпи на предмет виявлення можливих несправностей та пошкоджень, протікання масла і палива, у разі виявлення усунути несправності;
- переконатися в надійності кріплення частин та деталей інструмента, у разі необхідності підтягнути кріплення;
- перевірити рівень масла в картері двигуна, у разі необхідності долити до норми;
- перевірити рівень палива в паливному баку, у разі необхідності долити;
- перевірити чистоту фільтруючого елемента повітряного фільтра, у разі необхідності почистити або замінити;
- перевірити справність крильчатки вентилятора і зворотного клапана, у разі необхідності замінити;
- перевірити чистоту водяного фільтра, у разі необхідності почистити або замінити;
- перевірити стан водяних з'єднувальних рукавів та надійність їх під'єднання.

Очищення мотопомпи, підтяжка болтів, гвинтів та гайок:

Очищення мотопомпи необхідно здійснювати після кожного її використання, а також перш ніж здійснити заправку паливом і моторним маслом. Не допускається експлуатація інструмента зі слідами протікання палива і масла. Запобігайте скупчення затверділого матеріалу на двигуні, насосі та рамі. Слід пам'ятати, що застиглий матеріал важче видаляти, ніж свіжий та вологий. Видалення застиглого матеріалу може супроводжуватися ушкодженнями лакофарбового покриття та глибокими подряпинами.

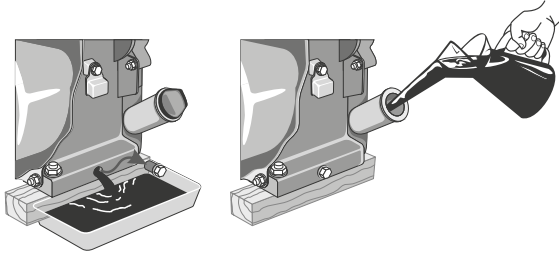
Слід пам'ятати, що потрапляння пилу та бруду в паливо або масло призводить до значного скорочення терміну служби двигуна.

Перш ніж розпочати роботу інструментом, необхідно перевірити стан затягування всіх кріпильних деталей і не допускати щоб мотопомпа працювала без будь-якої кріпильної деталі.

Заміна моторного масла:

Регулярно замінюйте масло в картері двигуна. Спочатку поміняйте масло після закінчення періоду обкатки двигуна – після закінчення 25 годин, а потім – кожні 6 місяців або після кожних 100 годин роботи двигуна.

Малюнок 6



Порядок заміни моторного масла (див. малюнок 6):

1. Поставте ємність під отвір для зливання масла з картера двигуна.
2. Вийміть пробку-щуп отвору для заливання масла в картер двигуна.
3. Відкрутіть пробку отвору для зливання масла з картера двигуна.
4. Повністю злийте моторне масло з картера двигуна.
5. Закрутіть пробку.
6. Залийте необхідну кількість свіжого моторного масла в картер двигуна.
7. Вставте пробку-щуп на штатне місце.



УВАГА!

Моторне масло з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді масло стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які виникають в результаті процесу згоряння палива.

Очищення та заміна фільтруючого елемента повітряного фільтра:



УВАГА!

Щоб уникнути передчасного зносу і виходу з ладу поршневої групи двигуна, забороняється запускати двигун та експлуатувати мотопомпу без встановленого повітряного фільтра або якщо фільтруючий елемент фільтра пошкоджений.



ПРИМІТКА!

На двигун може встановлюватися повітряний фільтр із поролоновим або з паперовим фільтруючим елементом.

Обслуговування повітряного фільтра:

1. Почистіть корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
2. Відкрутіть гайку-баранчик і зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Дістаньте фільтруючий елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтруючого елемента, не пошкодивши його (продуйте фільтруючий елемент повітрям).
5. Використовуючи м'яку щіточку, ретельно помийте фільтруючий елемент в мильному розчині (тільки поролоновий фільтруючий елемент).
6. У разі надмірного забруднення або пошкодження фільтруючого елемента – замініть.
7. Зберіть повітряний фільтр, надійно затягніть гайку-баранчик.

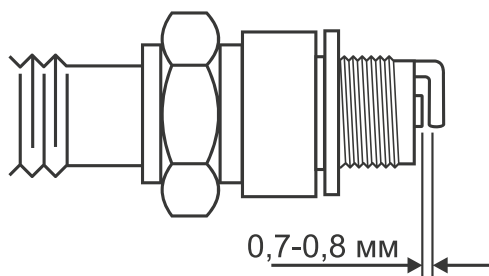
**УВАГА!**

Не мийте фільтруючий елемент повітряного фільтра бензином, розчинниками або миючими засобами.

Перевірка стану свічки запалювання:

Необхідно регулярно очищувати і перевіряти на працездатність свічку запалювання. Несправна чи забруднена свічка запалювання, або свічка, яка має нагар на електродах, є причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна. Також необхідно використовувати свічку з рекомендованим зазором між електродами, в межах 0,7-0,8 мм (див. малюнок 7).

Малюнок 7



Перевірка стану та очищення іскроуловлювача:

Глушник забезпечений іскроуловлювачем, який запобігає поширенню іскр під час роботи мотопомпи. З часом на іскроуловлювачі може скупчуватися нагар. Здійсніть очищення іскроуловлювача у відповідності з регламентом.

Перевірка системи охолодження:

Регулярно перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть декількох лопатей крильчатки може стати причиною перегріву двигуна. Надламану або поламану крильчатку негайно замініть.

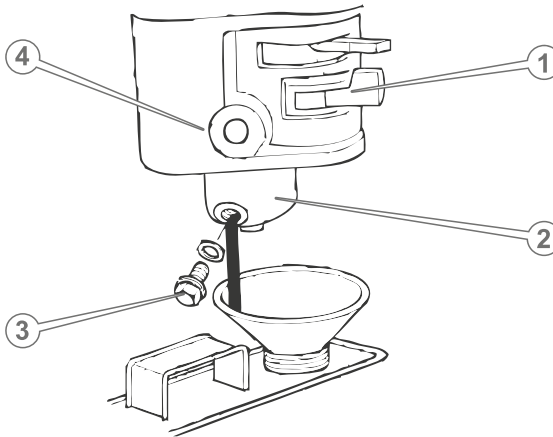
Перевірка системи запалювання:

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна здійснюватися кваліфікованими фахівцями. Зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції Дніпро-М.

Очищення відстійника (див. малюнок 8)

Відстійник, розташований в карбюраторі (4), призначений для осадження можливих механічних домішок, які присутні у бензині. Для очищення відстійника відкрутіть болт (3), зніміть нижню ванну (2) карбюратора. Паливний кран (1) при цьому повинен перебувати у закритому стані. Помийте нижню ванну і встановіть її на штатне місце.

Малюнок 8



УВАГА!

**Можливе потрапляння бензину на руки користувача.
Перш ніж почати обслуговувати відстійник, обов'язково
надіньте маслбензостійкі рукавиці.**



УВАГА!

Поплавкову систему і голку не варто розбирати і регулювати.

Очищення паливного бака і паливного фільтра:

Рекомендується очищувати паливний бак і паливний фільтр кожні 100 годин або кожні 6 місяців роботи інструмента. У разі необхідності інтервал потрібно скоротити. Дані заходи дозволяють подовжити термін служби паливної системи. Очищати паливний бак і паливний фільтр необхідно з використанням бензину.

1. Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака і дістаньте паливний фільтр.
2. Помийте паливний фільтр бензином і протріть чистою ганчіркою.
3. Встановіть паливний фільтр на штатне місце.
4. Щільно закрутіть кришку заливної горловини паливного бака.

Обслуговування паливопроводу:

Паливопровід виготовлений із гумовотехнічних виробів, які схильні до впливу навколишнього середовища та механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виготовлений із матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, тому йому слід приділяти підвищену увагу. З метою запобігання можливого витoku палива необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

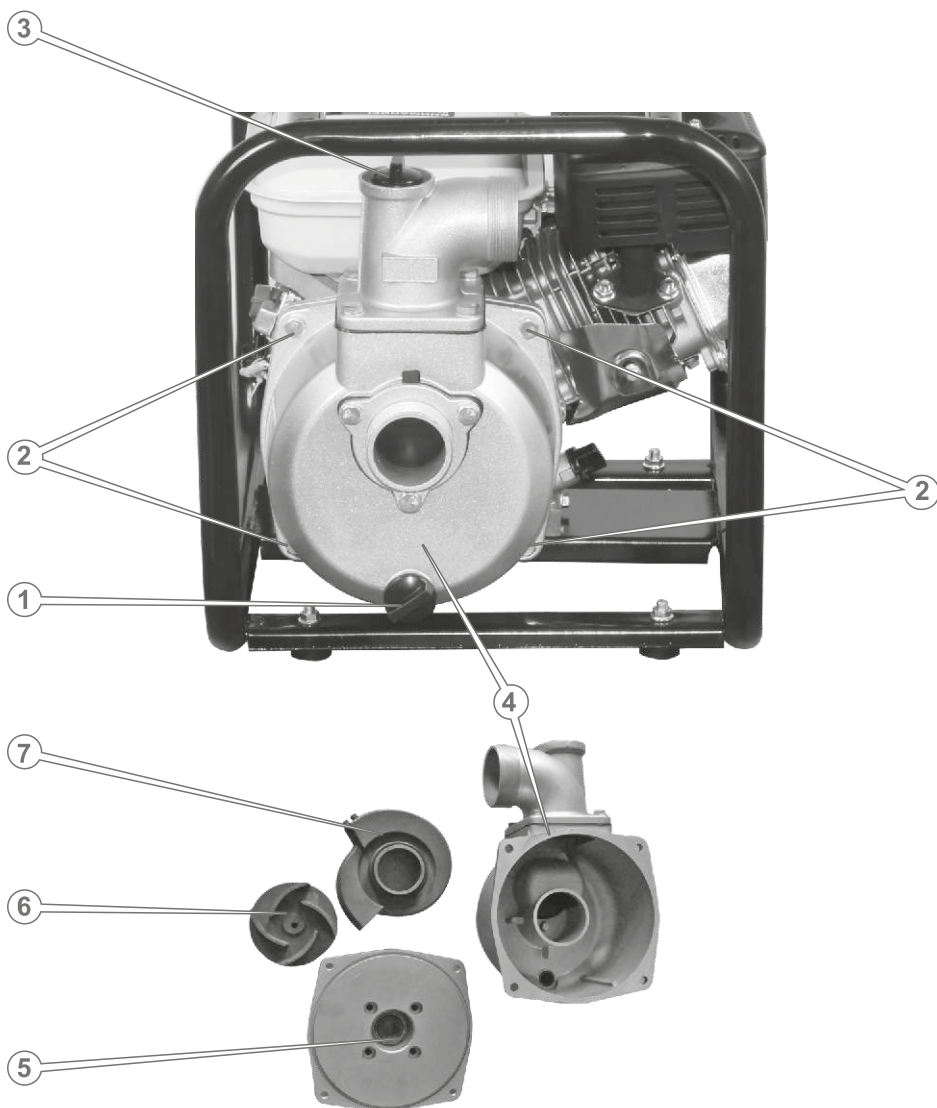
Обслуговування насоса.

Після закінчення роботи мотопомпи:

1. Злийте воду з водяних з'єднувальних рукавів.
2. Відкрутіть кришку горловини для заливання води в насос (3) і пробку заливання води з насоса (1) (див. малюнок 9).
3. Повністю злийте воду з робочої камери насоса.
4. Відкрутіть кріпильні деталі (2), які фіксують передню кришку насоса (4) і витягніть кришку.
5. Почистіть від бруду і сторонніх предметів передню кришку насоса (4), задню кришку насоса (5), крильчатку (6) і равлик (7).
6. Перевірте на відсутність можливих пошкоджень деталей водяного насоса мотопомпи.
7. Встановіть передню кришку насоса на штатне місце і надійно закрутіть кріпильні деталі.
8. Закрутіть пробку заливання води з насоса і залийте в робочу камеру насоса чисту воду.
9. Повільно 2-3 рази потягніть на себе рукоятку, повернувши тим самим крильчатку насоса.
10. Відкрутіть пробку заливання води з насоса і повністю злийте воду з камери насоса.

11. Закрутіть кришку горловини для заливання води в насос і пробку зливання води з насоса.
12. Почистіть сітку фільтру від бруду і помийте в чистій воді.

Малюнок 9



8. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування:



УВАГА!

Заборонено переносити та транспортувати мотопомпу, якщо двигун запущений. Щоб уникнути отримання опіків, перш ніж переносити і транспортувати інструмент, дайте можливість двигуну повністю охолонути.

Транспортування мотопомпи допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження інструмента, у відповідності із загальними правилами перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити мотопомпу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування мотопомпа не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт використовуйте вузол для підйому. Розміщення і кріплення мотопомпи в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення інструмента та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Уникайте протікання палива! Перш ніж здійснити транспортування інструмента, необхідно надійно закрутити кришку заливної горловини паливного бака і закрити паливний кран.

Під час транспортування інструмента на великі відстані необхідно злити паливо з паливного бака.

Під час транспортування мотопомпи не допускайте щоб нахил інструмента перевищував 20 градусів, в іншому випадку може відбутися витік масла з картера двигуна через заливний отвір.

Допустимі умови транспортування мотопомпи: температура навколишнього повітря в межах від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

Зберігання:

Якщо мотопомпа не використовується протягом досить тривалого часу, інструмент необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15 °C до +55 °C і відносній вологості повітря не більше ніж 90%, уклавши від потрапляння на інструмент пилу і дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перш ніж здійснити встановлення мотопомпи на тривале зберігання, необхідно:

- запустити двигун (див. розділ 5) і прогріти його протягом 3-5 хвилин;
- зупинити двигун;
- залити воду з насоса;
- залити паливо з паливного бака, паливопроводу і карбюратора;
- залити масло з картера двигуна;
- залити свіже моторне масло в картер;
- зняти ковпачок зі свічки запалювання, видалити бруд зі свічки і ковпачка;
- відкрутити свічковим ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 см³ моторного масла, призначеного для чотиритактних двигунів;
- обережно два-три рази потягнути на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна і гільза циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від можливої корозії;
- встановити свічку запалювання на штатне місце;
- повільно тягнути за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії;
- почистити мотопомпу від пилу та бруду, а також від слідів протікання палива і масла;
- змастити тонким шаром моторного масла місця, які підлягають корозії, а також місця, які мають пошкодження лакофарбового покриття.

Після виконання даних заходів установіть мотопомпу на рівну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.

Щоб зняти мотопомпу зі зберігання необхідно:

- почистити мотопомпу від пилу та бруду;
- залити свіже масло в картер двигуна;
- залити свіже паливо в паливний бак.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте інструмент у контейнер з побутовими відходами! Мотопомпа, у якої закінчився термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

9.МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

НЕСПРАВНІСТЬ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Вимкнений двигун	Перемістіть вимикач двигуна в положення «ON» («Увімкнено»)
	Відсутнє паливо (недостатня кількість палива) в паливному баку	Налийте паливо в паливний бак
	Переривчаста подача палива	Занадто мало палива в паливному баку (мотопомпа використовується на нерівній поверхні) – долийте палива в паливний бак. Якщо засмітився чи протікає паливопровід або паливний фільтр засмічений – виконайте необхідні регламентні роботи
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Засмічена/зношена свічка запалювання	Почистіть/замініть свічку запалювання
	Холодна пора року, моторне масло стає більш в'язким	Залийте моторне масло в картер після прогрівання, після чого запустіть двигун
	Несправна паливна система. У паливі присутня вода	Прочистіть паливний фільтр і паливопривод. Замініть паливо
	Недостатня кількість масла в картері двигуна	Долийте масла до норми
	Повітряний фільтр забитий	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Повітряний фільтр вологий	Висушіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Карбюратор засмічений	Очистіть карбюратор
	Паливопровід засмічений	Почистіть/замініть паливопровід
	Двигун холодний	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Свічка запалювання залита паливом	Висушіть свічку запалювання
Мимовільна зупинка двигуна	Несправна паливна система	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений паливопровід	Почистіть паливопровід
	Засмічена робоча камера насоса	Почистіть робочу камеру насоса
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра

Недостатня потужність двигуна	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Невідповідна свічка запалювання	Замініть свічку запалювання
	Недостатньо гарна подача палива	Почистіть паливну систему
	Зміна положення важеля дроселя не впливає на зміну обертів двигуна	Зверніться до сервісного центру
	Поршневі кільця зношені	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений повітряний фільтр	ресурс
Низька продуктивність інструмента	Напірно-всмоктувальний (напірний) рукав пошкоджений	Замініть напірно-всмоктувальний (напірний) рукав
	Відсутня герметичність в місцях з'єднання рукавів	З'ясуйте причину розгерметизації й усуньте несправність
	Водяний фільтр засмічений	Почистіть/замініть водяний фільтр
	Пошкоджена крильчатка насоса	Замініть крильчатку насоса
	Водяний з'єднувальний рукав пошкоджений	Замініть пошкоджений водяний рукав
	Перевищені максимальні висота підйому і глибина забору води	Забезпечте висоту підйому і глибину забору води у відповідності до розділу 2.2. даного керівництва
Вода не перекачується, водяний насос працює вхолосту	Робоча камера насоса забруднена	Почистіть або замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	У робочій камері насоса немає води	Налийте необхідну кількість води в робочу камеру насоса
Некоректна робота інструмента, відсутній контроль над інструментом	Зношені амортизатори	Замініть амортизатори
	Несправний двигун	З'ясуйте причину та усуньте несправність
	Несправний насос	З'ясуйте причину та усуньте несправність



РОБИМО ПРОФЕСІЙНУ ЯКІСТЬ ДОСТУПНОЮ

СТРІЧКОВА ШЛІФУВАЛЬНА МАШИНА



СШМ-9557Р

РУБАНОК ЕЛЕКТРИЧНИЙ



РЕ-8582

ЛОБЗИК ЕЛЕКТРИЧНИЙ



ЛПЕ-800ЛР

КУТОВА ШЛІФУВАЛЬНА МАШИНА



МШК-980

ДРИЛЬ УДАРНИЙ



ДЕУ-900

ВИТРАТНІ МАТЕРІАЛИ



www.dnipro-m.ua

0-800-200-500



Постачальник: ТОВ «КТ Україна» Україна, 01010, м. Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10.
Адреса потужностей виробництва вказана в супровідних документах.