

sturm![®]

POWER • GAS • HAND • TOOLS

Модель

GB1964

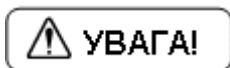
UA Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування.
Повітродувка бензинова



UK-2021-04-16

Зміст

Опис	3
Комплект поставки	5
Технічні характеристики	6
Правила техніки безпеки	7
Правила експлуатації обладнання	9
Технічне обслуговування обладнання	18
Гарантійне зобов'язання	20



Відсутність серійного номера на інструменті виключає можливість його гарантійного ремонту!

Опис

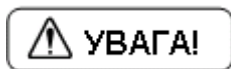
Шановний покупець!

Торгівельна марка ●**Sturm!** висловлює Вам свою вдячність за придбання повітродувки бензинової нашої марки.

Вироби торгівельної марки ●**Sturm!** постійно вдосконалюються та поліпшуються, тому технічні характеристики та дизайн можуть змінюватись без попереднього повідомлення. Приносимо Вам наші вибачення за можливі спричинені цим незручності.

Повітродувка бензинова ●**Sturm!** GB1964 призначена для швидкого та ефективного прибирання опалого листя, скошеної трави, снігу і дрібного сміття з газонів, тротуарів, дитячих і спортивних майданчиків, а також з проїжджої частини.

Потужність пристрою дозволяє працювати на великих територіях з великою кількістю матеріалу.



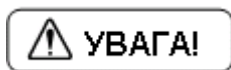
Уважно вивчіть дану інструкцію з експлуатації та технічного обслуговування перед використанням приладу. Зберігайте інструкцію в захищеному місці.

1. Насадки для функції повітродувки
2. Важіль дроселя
3. Запобіжник
4. Рукоятка
5. Ковпачок свічки запалювання
6. Важіль повітряної заслінки
7. Рукоятка стартера
8. Вимикач
9. Паливний бак
10. Лямки ранцю



Комплект поставки

- Ємність для паливної суміші (1 шт)
- Свічний ключ (1 шт)
- Патрубки для функції повітродувки (4 шт)
- Ремені (1 компл.)
- Викрутка (1 шт)
- Гайковий ключ (1 шт)
- Хомут (2 шт)
- Гайковий ключ (1 шт)
- Кріплення (1 компл.)



УВАГА!



Ні в якому випадку не слід вносити зміни в початкову конструкцію інструмента. Завжди використовуйте оригінальні запасні частини. Несакціонована зміна конструкції виробу, або

використання не дозволених насадок, може стати причиною серйозної, або смертельної травми.

Технічні характеристики

Модель	GB1964
Тип двигуна	Бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	Суміш бензину (неетилловий бензин з октановим числом 92) з мастилом для двотактних двигунів 25:1
Робочий об'єм двигуна, см ³	63,3
Потужність, Вт/к.с.	3000/4
Максимальна частота обертів, об/хв	8200
Швидкість холостого ходу, об/хв	3200
Максимальна швидкість потоку повітря, м/с	92
Максимальний об'єм повітря при видуванні, м ³ /с	0,6
Об'єм паливного бака, л	2
Система запуску двигуна	ручний стартер з системою полегшеного пуску (легкий старт)
Праймер (підкачка палива)	Так
Рівень шуму, дБ	116
Вага, кг	9,05

Правила техніки безпеки



- Перед початком роботи повітродувкою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві. Більшість травм під час експлуатації інструменту виникає в результаті недотримання основних правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо строго дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку.

- Даний посібник не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації. Тому, при роботі з інструментом керуйтеся здоровим глуздом, будьте максимально уважними та акуратними.

Робоча зона

- Робоча зона повинна бути добре освітленою
- Переконайтеся, що на ділянці роботи немає проволочки, дротів, каменів та інших предметів, що можуть під поривом потоку стисненого повітря відскочити та нанести шкоду Вам, або Вашому майну.
- Захаращені й погано освітлені робочі місця є причиною травматизму.
- Не використовуйте бензоінструменти у вибухонебезпечних приміщеннях: таких, де присутні легкозаймисті рідини, газу, або пил. Бензоінструменти створюють іскри, які можуть стати причиною пожежі.
- Тримайте дітей та сторонніх на безпечній відстані від працюючих бензоінструментів.
- Не відволікайтеся - це може викликати втрату контролю при роботі та стати причиною травми

Особиста безпека

- Будьте уважні, контролюйте кожний етап роботи з бензоінструментом.
- Не використовуйте бензоінструмент в той час, коли Ви стомлені, або знаходитесь під впливом лікарських засобів, що уповільнюють реакцію, а також алкоголю, або наркотичних речовин. Це може призвести до серйозної травми.

-Носіть відповідний одяг. Занадто вільний одяг, прикраси, або довге розпущене волосся можуть потрапити в рухомі частини працюючого бензоінструмента. Тримайте Ваше волосся, одяг і рукавички далеко від частин, що рухаються. Руки повинні бути сухими, чистими і вільними від слідів маслянистих речовин.

-Приберіть регулювальні і / або установчі ключі перед включенням бензоінструмента. Залишений ключ, потрапивши в рухомі частини бензоінструмента, може призвести до поломки інструменту, або серйозної травми.

-Тримайте рівновагу. При встановленні бензоінструменту використовуйте надійну опору. Належна опора і баланс дозволяють забезпечити контроль над бензоінструментом в несподіваних ситуаціях.

-Використовуйте обладнання, що забезпечить Вашу безпеку. Завжди надягайте захисні окуляри, респіратор, неслизькі безпечні черевики, каску і / або навушники повинні використовуватися для відповідних умов.

-Робіть під час робочого дня тривалі перерви, щоб відпочити від шуму та вібрацій.

Техніка безпеки, при роботі з повітродувкою

-Впевніться, що повітродувка немає пошкоджень.

-Перед виконанням робіт видаліть небезпечні предмети з робочої зони. Наприклад, вибухові та легкозаймисті продукти, гарячий попіл, продукти згоряння, запалені цигарки, гілки, уламки скла, гострі предмети, шматки металу, каміння.

-Для повітродувного режиму, дозволяється тримати рукоятку однією рукою, а прилад на спині на ранцеві.

-Носіть міцний робочий одяг, міцні рукавички, міцне робоче взуття, захисну каску і щиток.

-Не дозволяйте стороннім знаходитися поблизу повітродувки, при запуску, чи роботі.

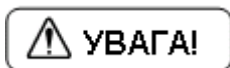
-Перед початком роботи впевніться, що повітродувка не торкається сторонніх предметів.

-Не блокуйте решітку повітрозабирача та вентиляційну решітку, щоб уникнути перегрівання двигуна.

-Глушник сильно нагрівається у процесі роботи приладу та, залишається гарячим навіть після вимкнення двигуна. Дотик до глушника може призвести до серйозних опіків.

- Пам'ятайте про вогненебезпеку. Після роботи з повітродувкою, необхідно поставити її подалі від легкозаймистих речовин і дати охолонути.
- Переносьте повітродувку з вимкненим двигуном, глушником від себе.
- Завжди вимикайте двигун, при встановленні будь-яких компонентів (насадок, мішка, тп), а також перед дозаправкою.
- Будьте край обережні не торкайтесь впускної кришки.
- Не працюйте повітродувкою, стоячи на приставній драбині, або опорі.
- Ніколи не залишайте паливну суміш у паливному бачку, при транспортуванні та довготривалому зберіганні.
- Якщо ділянка роботи занадто запилена, побризкайте ділянку невеликою кількістю води.
- Використовуйте всю довжину насадки, щоб повітряний потік працював біля поверхні землі.
- Не працюйте повітродувкою, якщо вона пошкоджена, неправильно зібрана, або, якщо її частини ненадійно закріплені.
- Перед тим, як покласти з рук повітродувку, вимкніть двигун.
- Не дозволяйте, щоб люди, або тварини знаходилися в зоні роботи, тобто в радіусі 15 метрів від оператора.
- Будьте вкрай обережними! Повітродувка, при роботі з великою швидкістю відкидає предмети, які рикошетом можуть вдарити в зоні дії інструменту.
- Руки повинні буди сухими, чистими, без слідів мастила та паливної суміші.
- Всі види обслуговування, крім, вказаних в даному посібнику, повинні проводитися в авторизованих сервісних центрах.
- Зберігайте бензоінструмент подалі від джерел тепла, від яких може статися загоряння: таких як, газові водонагрівачі, печі, портативні обогрівачі, і тп.

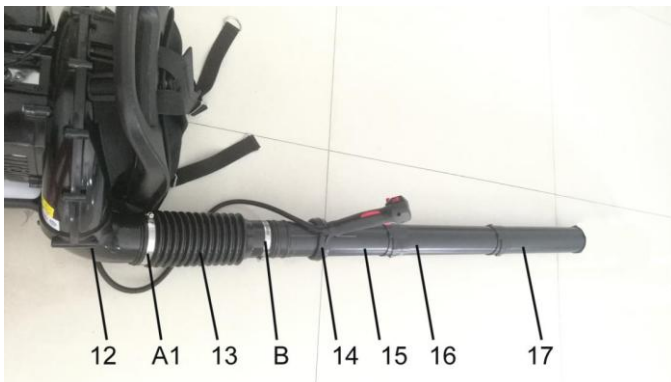
Правила експлуатації обладнання



При установці, або демонтажу насадок та інших аксесуарів повітродувки, двигун повинен бути вимкненим!

Розпакуйте виріб та всі комплектуючі. Обов'язково перевірте виріб на предмет відсутності пошкоджень. Поставте виріб для монтажу/демонтажу на рівну, стійку поверхню. Повітродувка є великогабаритною. Тому переконайтеся в тому, що для поводження з приладом є достатньо місця.

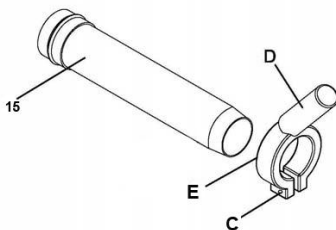
З'єднайте патрубок (15) до гнучкого патрубку (13), повернувши проти годинникової стрілки, а потім прикрутивши хомут (B).
З'єднайте гнучкий патрубок (13) та гнучке коліно (12) на повітродувці, прикрутивши хомут (A1).



Повністю ослабте гайку хомута (C), потім встановіть ручку з перемикачем (D) на вітропроводі (15) за допомогою висувних виїмок (E) у затискачі рукоятки; ручка повинна бути під кутом від оператора. Помістіть рукоятку для комфортної роботи та щільно закрутіть гайку (C).

Зберіть вітропровід (15) до вітропроводу (16) і закріпіть його верхнім гвинтом.

Зберіть вітрову трубу (16) до вітрової труби (17) і закріпіть її за допомогою верхнього гвинта.



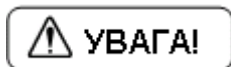
Приготування паливної суміші, заправка паливом



Бензинові повітродувки **Sturm!** поставляються без палива в паливному бачку! Суворо заборонено заливати в паливний бачок чистий бензин, або інші суміші, рідини, не передбачені в даній інструкції.

Для збільшення терміну експлуатації Вашої повітродувки рекомендуємо використовувати тільки перевірені мастила ТМ **Sturm!**

Sturm MOS-2T-1L

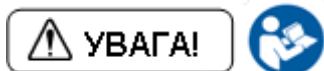


Виробник не несе відповідальності за надійність роботи інструменту, при використанні інших, не рекомендованих типів масел, невірному дотриманні пропорцій їх застосування. Забороняється використовувати масла для двотактних двигунів з водяним охолодженням для човнових двигунів, відпрацьовані, або ж відновлені масла для чотиритактних двигунів, бензоспирт, чистий бензин.

Приготування суміші для повітродувки варто проводити в чистій ємності, яка поставляється в комплекті з повітродувкою. Також можна використовувати й інші ємності, але вони повинні бути призначені для горючих сумішей. Обов'язково збовтайте отриману суміш. Не зберігайте суміш тривалий час, в такому випадку якість суміші значно погіршується.

Основні ознаки неправильного застосування паливної суміші:

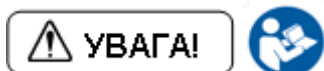
- сильний нагар
- заклинювання поршневого кільця
- подряпини та потертості на поверхні циліндра і поршня
- руйнування опорних підшипників шатуна і поршневого пальця



Використовуйте тільки неетилований бензин з октановим числом 92.

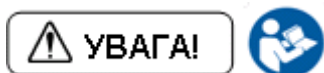
Також використовуйте таблицю відповідності об'ємів масла та бензину, при співвідношенні бензин/мастило 25:1

Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10
Масло, мл	10	20	40	60	80	100	200	400



Заборонено використовувати паливну суміш (мастило змішене у пропорції з бензином), яку зберігається більше двох тижнів.

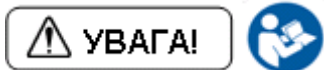
Заправка повітродувки паливною сумішшю



Ніколи не здійснюйте заправку повітродувки при увімкненому двигуні.

- Ретельно очистіть поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бака і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння бруду та інших частинок всередину бака.
- Відкрутіть пробку паливного бака.
- Використовуючи лійку, налейте паливо в бак до рівня 10-20мм нижньої частини різьби заливного отвору
- Щільно закрийте пробку.
- Якщо ж на корпусі повітродувки залишився бензин обов'язково витріть насухо ганчіркою.

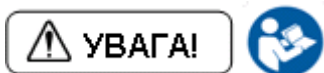
Запуск і зупинка двигуна



Небезпека отруєння відпрацьованими газами двигуна!
Вдихання відпрацьованих газів двигуна може викликати серйозне отруєння. Таке отруєння може призвести до смерті. Експлуатуйте пристрій лише на відкритому повітрі. Не вдихайте відпрацьовані гази двигуна.

Перед запуском:

- Заправте повітродувку паливною сумішшю
- Поставте повітродувку на землю горизонтально



Переконайтеся, що насадки не торкається сторонніх предметів.
Будьте вкрай обережні, якщо поруч є люди, чи тварини.

Запуск холодного двигуна

1. Переключіть кнопку на рукоятці в положення «I»



2. Переведіть повітряну заслінку в положення (B)
3. Натисніть на праймер (C) 10 разів.
4. Повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір. Потім смикніть ручку стартера 5-6 разів поки двигун не запрацює (D)



5. Переведіть повітряну заслінку в положення (E)
6. Натисніть кнопку блокування, а потім тригер (B), щоб розпочати операцію.



Для того, щоб заглушити двигун необхідно переключити кнопку на рукоятці в положення «О»



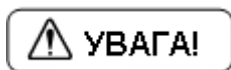
Запуск теплового двигуна

-Важіль повітряної заслінки повинен бути відкритим

-Повторіть процедуру запуску

ОБКАТКА ДВИГУНА

Обкатка двигуна – найважливіший етап. Саме правильність дотримання цієї процедури визначає довговічність повітродувки на роки вперед



Обкатку двигуна потрібно обов'язково проводити не тільки до нових бензоінструментів, але й до нещодавно відремонтованих. Існує два види обкатки: первинна і повна. Первинна займає до 4 годин (дві заправки бака паливною сумішшю) на холостих обертах, з періодичними прогазовками, без навантажень. Повна обкатка виконується вже в процесі роботи, визначається виробленням 10 баків паливної суміші. У цей період категорично забороняється працювати повітродувкою в посилених режимах, кожні 15 хвилин давати повітродувці «відпочити» 15 хвилин.

Первинна обкатка

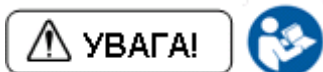
- Запустіть двигун повітродувки і дайте йому попрацювати на холостому ходу близько 10 хвилин, потім дайте прогазовку: 2 хвилини в півгаза.
- Після прогазовки дайте інструменту попрацювати на холостому ходу близько 5 хвилин. Потім заглушіть двигун і дайте йому відпочити близько 20 хвилин.
- Після охолодження двигуна повторіть процедуру первинної обкатки
- За весь етап обкатки Ви повинні витратити два бака паливної суміші

Повна обкатка

- Запустіть двигун повітродувки, дотримуючись всіх правил безпеки
- Не давайте перевантажень повітродувці: після кожних 15 хвилин роботи давайте «відпочити» виробу 15 хвилин
- За весь етап повної обкатки має піти близько 10 баків паливної

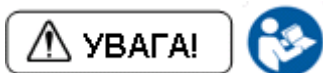
Робота з повітродувкою

Перед початком роботи з повітродувкою необхідно перевірити всі насадки, повітряні фільтри, сам агрегат на відсутність пошкоджень.



Суворо забороняється працювати з повітродувкою, у разі виявлення будь-яких пошкоджень.

Під час роботи з повітродувкою для контролю швидкості потоку повітря, можна працювати на будь-якій швидкості від холостого ходу до повного дроселя, дозуючи зусилля на дроселі.



Наполегливо рекомендуємо ознайомитися з інструкцією, перш ніж приступати до роботи з повітродувкою. Також рекомендуємо попрактикуватися на безпечній зоні, на якій немає сторонніх предметів, чи людей.

 **УВАГА!**



Прилад під час роботи може створювати електромагнітне поле. За певних обставин це поле може створювати перешкоди для пасивних та активних медичних імплантатів. Для того, щоб уникнути ризику серйозної травми, або смерті, особам з медичними імплантатами рекомендовано проконсультуватися з лікарем та виробником імпланта, перш ніж приступати до роботи.

Встановіть відповідні насадки згідно інструкції. Заправте інструмент паливною сумішшю.

Для зручної роботи прилад оснащений комфортними плечевими ременями. Обов'язково надягайте засоби захисту, так як навушники, захисні окуляри, рукавички з не ковзким покриттям.

 **УВАГА!**



Не працюйте повітродувкою, якщо Ви стоїте на приставній драбині, або опорі. Не направляйте увімкнену повітродувку на людей, тварин, автомобілі.

Не використовуйте повітродувку, якщо впускна кришка не закрита, або пошкоджена.

Рекомендується починати роботу з кутів і, використовуючи потік направленого повітря, переміщати сміття до центру ділянки.

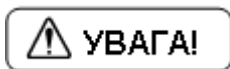
 **УВАГА!**



Під час роботи глушник може сильно нагріватися. Будьте вкрай обережні, не торкайтеся глушника, це може призвести до опіків шкіри.

Технічне обслуговування

Правильне техобслуговування і догляд необхідні для підтримки працездатності і безпеки пристрою.



Перед обслуговуванням повітродувки переконайтеся, що пристрій вимкнений, а двигун – охолов. Обов'язково від'єднайте свічку запалювання, щоб виключити випадковий запуск двигуна.

Виконуйте роботи з технічного обслуговування і догляду, тільки якщо у Вас є необхідні знання та інструменти.

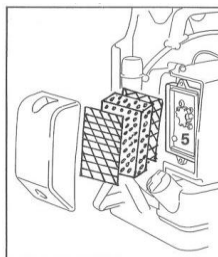
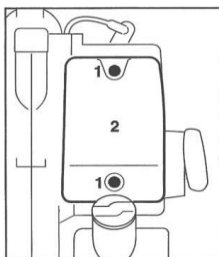
Дочекайтеся, доки двигун не охолоне повністю. Носіть захисні рукавички.

Замінюйте зношені, або пошкоджені компоненти обладнання тільки на оригінальні запасні частини від виробника.

Заборонено виконувати роботи з технічного обслуговування, які не описані в цьому посібнику. Зверніться для цього в авторизований сервісний центр. Невирішені дії призводять до втрати гарантії від виробника.

Повітряний фільтр

Відпустіть 2 гвинта повітряного фільтра до ослаблення корпусу повітряного фільтра



Зніміть корпус повітряного фільтра та вийміть губчатий фільтр. При необхідності помийте фільтр в теплій воді з мильним розчином. Якщо фільтр не придатний до використання – замініть його.

Свічка запалювання

Вийміть наконечник свічки запалювання.
Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічного ключа.

Прочистіть електроди свічки дротяною щіткою. Зазор повинен бути від 0,6 до 0,7 мм.



Якщо свічка сильно пошкоджена, забруднена і подальше її використання неможливе – замініть її.

Паливний фільтр

Паливний фільтр розташований всередині паливного бака та встановлено на всмоктувальній голівці. Якщо паливний фільтр затвердів, забруднений або забитий, в двигун потрапляє менша кількість палива. У цьому разі паливний фільтр слід замінити. Рекомендовано проводити такі роботи в авторизованому сервісному центрі.

Перевірка/затягування гвинтів

Через вібрації двигуна гвинти можуть послабитися. Для перевірки/затягування гвинтів пристрою є інструменти, що поставляються в комплекті разом з повітрорудкою. Рекомендовано перевіряти всі гвинти на корпусі приладу перед кожним застосуванням.

Обслуговування електроінструмента повинно виконуватись тільки кваліфікованим персоналом уповноважених сервісних центрів ●Sturm! . Обслуговування, виконане некваліфікованим персоналом, може стати причиною поломки інструмента і травмування.

Гарантійне зобов'язання

На бензоінструмент поширюється гарантія, згідно з терміном, зазначеним у гарантійному талоні.

Ви можете ознайомитися із правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні, прикладеному до інструкції з експлуатації.

Термін служби становить 5 років з дати виробництва.

Виготовлено в КНР.

Дата виробництва вказана на упаковці.