

# ENER SOL

*Енергія поруч*

Посібник з експлуатації та  
технічного обслуговування  
бензинових генераторів

**SG-3, SG-7; SG-7E;  
SG-8E; SG-8E-3**



## ЗМІСТ

ВСТУП	3
ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	3
ОПИС ГЕНЕРАТОРІВ	5
1.1 РОЗПАКУВАННЯ	5
1.1.1 АКСЕСУАРИ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	5
1.2 ЗБІРКА (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	5
1.2.1 ЗБІРКА КОМПЛЕКТА КОЛЕС ТА РУКОЯТОК	5
1.3 ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ВАШИМ ГЕНЕРАТОРОМ	5
1.3.1 ОСНОВНІ СКЛАДОВІ	5
1.3.2 ЗБІРКА ДВИГУНА	6
1.3.3 ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ (ТІЛЬКИ ДЛЯ 50Гц)	6
1.3.4 СПЕЦИФІКАЦІЯ ПРОДУКТУ	7
1.4 ЯК КОРИСТУВАТИСЯ ГЕНЕРАТОРОМ	7
1.4.1 СИСТЕМА ЗАЗЕМЛЕННЯ	7
1.4.2 ЗАЗЕМЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА	7
1.4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ	8
1.5 НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОР	8
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	8
2.1 ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЗАПУСКУ ГЕНЕРАТОРА	8
2.1.1 ДОДАВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА	8
2.1.2 ДОДАВАННЯ БЕНЗИНУ	9
2.2 ДЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	9
2.2.1 ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК	10
2.2.2 ДИСТАНЦІОННИЙ ЗАПУСК (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	10
2.2.3 УПРАВЛІННЯ ATS (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	10
2.3 ЗУПИНКА ДВИГУНА	10
2.4 СИСТЕМА ВІДКЛЮЧЕННЯ НИЗЬКОГО ТИСКУ МАСЛА	10
2.4.1 ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ	11
2.5 ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	11
ОБСЛУГОВУВАННЯ	11
3.1 ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	11
3.2 ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ	11
3.2.1 ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА	11
3.2.2 ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	12
3.2.3 ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА	12
3.2.4 ЗАМІНА МАСЛА І МАСЛЯНОГО ФІЛЬТРА	12
3.2.5 РЕМОНТ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ	12
3.3 ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ	12
3.4 ЧИСТКА ЕКРАНА ІСКРОЗАХИСТУ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	13
3.5 ЗАГАЛЬНЕ	13
3.6 ДОВГОСТРОКОВЕ ЗБЕРІГАННЯ	13
3.7 ІНШІ ПОРАДИ ЗБЕРІГАННЯ	13
3.8 ЗАМІНА БАТАРЕЇ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)	14
УСУНЕННЯ НЕПОЛАДОК	14
4.1 РУКОВОДСТВО ПО УСУНЕННЮ НЕПОЛАДОК	14
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ВИРОБУ	15

## ВСТУП

Дякуємо за покупку. Бажаємо Вам багаторічного успіху, використовуючи свій новий генератор.

У цьому посібнику містяться загальні попередження про властивий ризик роботи генераторів та конкретні попередження щодо експлуатації та обслуговування цього конкретного генератора. Крім того, в посібнику описані важливі процедури технічного обслуговування та зберігання.

Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник перед роботою, підтримкою, ремонтом або збереженням нового генератора.

ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МІСТИЦЯ ТУТ, БУЛА ОСНОВАНА НА МАШИНАХ У ВИРОБНИЦТВІ В ЧАС ПУБЛІКАЦІЇ. ВИРОБНИК МАЄ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ У ЦЕЙ ПОСІБНИК У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС.

## ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

У цьому посібнику, а також на тегах та наклейках прикріплених до генератора DANGER (НЕБЕЗПЕЧНО), WARNING (УВАГА), CAUTION (ОБЕРЕЖНО) та NOTE (ПРИМІТКА) використовуються для попередження користувачів про спеціальні вказівки щодо виконання певної роботи, яка може бути небезпечною, якщо вона виконується неправильно. Дотримуйтесь їх уважно. Їхні визначення такі:



Вказує на небезпечну ситуацію або дії, які, якщо їх не уникнути, призведуть до смерті або серйозних травм.



Вказує на небезпечну ситуацію або дії, які, якщо їх не уникнути, можуть призвести до смерті або серйозних травм.





Вказує на небезпечну ситуацію або дії, які, якщо їх не уникнути, можуть призвести до незначної або помірної травми.


“Примітки” містять додаткову інформацію, важливу для процедури, і вони будуть знайдені в звичайному тексті цього посібника.

Ці запобіжні заходи не можуть усунути небезпеку, яку вони вказують. Здоровий глузд і суворе дотримання спеціальних інструкцій під час виконання дії або служби мають важливе значення у запобіганні нещасних випадків.

Чотири загальноприйнятих символів безпеки супроводжують блоки DANGER, WARNING та CAUTION. Тип інформації кожен вказує:

 Цей символ вказує на важливу інформацію про безпеку, яка, якщо її не виконувати, може загрожувати особистій безпеці та / або майну інших людей.

 Цей символ вказує на потенційну небезпеку вибуху.

 Цей символ вказує на потенційну небезпеку пожежі.

Цей символ вказує на потенційну небезпеку електричного струму.

## ОСНОВНІ НЕБЕЗПЕКИ

- Ніколи не користуватися в замкнутій зоні або в приміщенні.
- З міркувань безпеки виробник рекомендує, щоб обслуговування цього обладнання здійснювалося авторизованим дилером. Регулярно оглядайте генератор та зв'яжіться з найближчим авторизованим дилером для деталей, які потребують ремонту або заміни.
- Використовуйте генератор тільки на рівних поверхнях і де він не буде піддаватися надмірній вологості, бруду, пилу або корозії.
- Тримайте руки, ноги та інше, далеко від привідних ременів, вентиляторів та інших рухомих частин. Ніколи не знімайте захисну панель вентилятора під час роботи пристрою.

- Деякі частини генератора під час роботи можуть надзвичайно нагріватися. Не підходьте/торкайтеся генератора, поки він не охолоне.
- Не використовуйте генератор під час дощу.
- Працюючи з цим обладнанням, завжди будьте насторожі. Ніколи не працюйте з обладнанням, коли Ви фізично чи розумово втомлені.
- Ніколи не використовуйте генератор або будь-які його частини як східець. Наступаючи на пристрій, Ви можете створити тиск та поломку окремих деталей, що в результаті може призвести до небезпечних умов експлуатації через витоки газу, витоки палива, витоки масла тощо.
- На моделях електричного включення, відключіть ПОЗИТИВНИЙ (+) кабель живлення від стартеру двигуна або НЕГАТИВНИЙ (-) кабель живлення від терміналу живлення, залежно від того, що простіше, перш ніж транспортувати генератор.

#### **ПРИМІТКА :**

**Якщо глушник генератора оснащений іскровим розрядником, він повинен підтримуватися в ефективному робочому стані власником / оператором.**

### **НЕБЕЗПЕКА ВИХЛОПІВ ТА ЛОКАЦІЇ**

- Ніколи не працюйте в закритій зоні або в приміщенні! **НІКОЛИ** не працюйте в частково закритих приміщеннях, таких як гаражі, навіть якщо двері та вікна відкриті! Використовуйте пристрій **ТІЛЬКИ** на вулиці, далеко від відкритих вікон, дверей, вентиляції, а також у зоні, яка не накопичить смертельний вихлоп.
- Вихлопні гази двигуна містять окис вуглецю, який не має запаху та ви не можете його бачити. Цей отруйний газ, якщо вдихати в достатній концентрації, може спричинити несвідомість або навіть смерть.
- Достатній, безперешкодний потік охолоджувального та вентиляційного повітря є надзвичайно важливим для правильної роботи генератора. Не змінюйте установку та не дозволяйте навіть часткове блокування вентиляційних матеріалів, оскільки це може серйозно вплинути на безпечну роботу генератора. Генератор повинен працювати на вулиці.
- Вихлопна система повинна обслуговуватися належним чином. Не робіть нічого, що може зробити вихлопну систему небезпечною або не відповідати будь-яким місцевим нормам та / або стандартам.
- Завжди використовуйте акумулятор, що містить сигнал окису вуглецю у приміщенні, встановлену відповідно до інструкції виробника.
- Якщо ви починаєте відчувати себе хворими, запаморочливим або слабкими після того, як генератор був запущений, вийдіть на свіже повітря **НЕГАЙНО**. Зверніться до лікаря - Ви могли отруїтися чадним газом.



### **НЕБЕЗПЕКА ЕЛЕКТРИЧНОГО СТРУМУ**

- Генератор виробляє небезпечно високу напругу під час роботи. Під час роботи пристрою уникайте контакту з оголеними проводами, проводкою і т.д., навіть з обладнанням, підключеному до генератора.
- Ніколи не поведіться з будь-яким електричним шнуром або пристроєм під час стояння у воді, босоніж, або з вологими руками або ногами. Це може призвести до **НЕБЕЗПЕЧНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО УДАРУ**.
- Рама і зовнішні електропровідні частини генератора повинні бути правильно підключені до заземлення. Порадьтеся з місцевим електриком щодо вимог заземлення у Вашому районі.
- Використовуйте заземлений переривник ланцюга замикання в будь-якій вологій зоні чи місцевості з високою електропровідністю (наприклад, металевий настил або сталева конструкція).
- Перш ніж виконувати будь-яке технічне обслуговування генератора, треба відключити акумулятор старта двигуна, (якщо обладнаний), щоб уникнути випадкового запуску. Від'єднайте кабель від порта акумулятора, який позначено **NEGATIVE, NEG** або **(-)** спочатку. Повторно підключіть цей кабель насамкінець.
- У разі нещасного випадку, викликаного електричним струмом, негайно вимкніть джерело електроенергії. Якщо це неможливо, спробуйте звільнити потерпілого від електричного провідника. **ЗАПОБІГАЙТЕ ПРЯМОГО КОНТАКТУ З ПОТЕРПІЛИМ**. Використовуйте пристрій який не проводить електроенергію, наприклад, канат або дошку, щоб звільнити потерпілого від провідника. Якщо жертва втратила свідомість, застосуйте першу допомогу і негайно зверніться по медичну допомогу.

### **ПОЖЕЖНА НЕБЕЗПЕКА**

- Бензин дуже вогнебезпечний, а його пари є вибухонебезпечними. Не допускайте паління, відкритого полум'я, іскри або тепла в околицях під час роботи з бензином.

- Ніколи не додавайте паливо під час роботи пристрою або якщо пристрій не охолонув. Перед тим, як додати паливо, дайте двигуну повністю охолонути.
- Ніколи не заповнюйте бак в приміщенні. Дотримуйтесь усіх правил, що регулюють зберігання та поводження з бензином.
- Не переповнюйте паливний бак. Завжди залишайте місце для розширення палива. Якщо, бак переповнений, паливо може перелитися на гарячий двигун і спричинити пожежу або вибух. Ніколи не зберігайте генератор з паливом у баці, де пари бензину можуть досягти відкритого полум'я, іскри або запальника (як на печі, нагрівачі води або сушарці для одягу). Це може призвести до пожежі чи вибуху. Дайте пристрою повністю охолонути перед зберіганням.
- Протріть будь-який розлив палива або масла негайно. Переконайтеся, що не залишилось жодних горючих матеріалів поблизу генератора. Тримайте зону, що оточує генератор, чистою та вільною від сміття, і тримайте прилад на відстані двох (2) метрів з усіх сторін, щоб забезпечити належну вентиляцію.
- Не вставляйте будь-які предмети в слоти охолодження.
- Не експлуатуйте генератор, якщо приєднані електричні пристрої перегріваються, якщо втрачається електрична потужність, якщо двигун або генератор іскрить, або якщо вогонь або дим спостерігаються під час роботи пристрою.
- Не експлуатуйте генератор, якщо приєднані електричні пристрої перегріваються, якщо втрачається електрична потужність, якщо двигун або генератор іскрить, або якщо вогонь або дим спостерігаються під час роботи пристрою.
- Завжди майте вогнегасник біля генератора.

## ОПИС ГЕНЕРАТОРІВ

### 1.1 РОЗПАКУВАННЯ

- Видаліть усі пакувальні матеріали.
- Видаліть окремі аксесуари.

#### 1.1.1 АКСЕСУАРИ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)

2 - Фіксовані колеса	2(1) -Набір рукояток	2 - Великі гайки з фланцем	1 - Набір гайкових ключів	1-Підстава(опора)
6 - Болти з фланцем	6 - Малі гайки з фланцем	4 - Великі шайби	2 - Вісь	

### 1.2 ЗБІРКА (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)

Генератор потребує деякої збірки перед його використанням. Якщо під час збірки генератора виникають проблеми, зверніться до найближчого дилера.

#### 1.2.1 ЗБІРКА КОМПЛЕКТА КОЛЕС ТА РУКОЯТОК

**Колісний комплект призначений для значного покращення рухомості генератора.**

#### **ПРИМІТКА :**

**Колісний комплект не призначений для дорожнього використання.**

- Посуньте вісь через велику шайбу і вставте її з внутрішньої частини рами і нерухомого колеса і великої шайби. Потім закріпіть колесо гайкою, а потім повторіть ті самі кроки на іншому колесі. Зверніть увагу на орієнтацію колеса.
- Прикріпіть опору. На стороні ручки генератора підніміть або підтримуйте нижню частину рами, щоб установити опору за допомогою болтів та гайок.
- Прикріплення ручки. Почніть встановивши верхній болт і гайку, щоб рукоятка трималась на місці. Частково зніміть поворотний болт рукоятки щоб вставити нижній болт. Далі, зафіксуйте верхні та нижні болти, затягуючи їх за допомогою ключів або роз'ємів.

### 1.3 ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ВАШИМ ГЕНЕРАТОРОМ

**Перед використанням цього генератора уважно ознайомтеся з інструкцією з експлуатації та правилами безпеки.**

Порівняйте генератор, як показано нижче, щоб ознайомитись з елементами керування та налаштуваннями.

### 1.3.1 ОСНОВНІ СКЛАДОВІ

1. Глушник - Включає в собі іскрогасник та робить двигун менш гучнішим.
2. Загерметизована батарея (за наявності) - 12 вольт, 18 Ампер - Використовується для запуску двигуна.
3. Паливний кран - Відкриває та перекриває подачу палива з паливного бака в карбюратор.
4. Паливний бак - Бак вміщує 5.5-25L палива.
5. Показчик рівня палива - Показує рівень палива в баку.
6. Ланцюг заземлення - штатне заземлення генератора. Див. "Заземлення генератора."

#### ПРИМІТКА:

Акумулятор, що поставляється разом із генератором, повністю заряджений. Акумулятор може втратити заряд, коли він не використовується протягом тривалого періоду часу. Якщо акумулятор не може запалити двигун, підключіть зарядний пристрій 12 В (див. Розділ Зарядження акумулятора). Запуск генератора зарядить акумулятор.

Позитивний елемент живлення був навмисно залишений окремо для доставки. Щоб керувати пристроєм, приєднайте

цей дрот до роз'єму акумулятора. Не надто затягуйте. Посуньте гумовий чохол на акумуляторний порт.

### 1.3.2 ЗБІРКА ДВИГУНА

1. Дросельний важіль - Використовується при запуску холодного двигуна.
2. Рукоятка старту - Контролює запуск генератора, якщо ручний запуск.
3. Заправка масла - Перевіряє рівень масла (місце додавання масла).
4. Очисник повітря - Фільтри всмоктують повітря, яке попадає в двигун.
5. Розташування свічки запалювання - Свічки запалювання запалюють суміш повітря/паливо.
6. Злив масла - Зливний клапан для видалення відпрацьованого масла з картера двигуна.

### 1.3.3 ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ (ТІЛЬКИ ДЛЯ 50Гц)

1. Тепловий захисник (якщо обладнано) - автоматичний вимикач, захищає гніздо від електричного перевантаження.
2. Автоматичний вимикач - генератори захищені з головним вимикачем для захисту генератора від електричної перевантаження.
3. Вольтметр - Показник рівня напруги.
4. 3-в-1 лічильник (якщо є) - надає значення напруги та частоти та години роботи для Інтервалу обслуговування.
5. 220/230/240 ВАК, 16 АМР, решітка - Використовуйте кожен розетку для живлення 220/230/240 В AS, однофазні, 50 Гц електричних навантажень, що вимагають струму до 16 А. Використовуйте тільки високоякісні, добре ізольовані набори шнурів розраховані на 220/230/240 вольт на 16 Ампер. Тримайте подовжувачі якомога коротше, переважно 15 футів в довжину, щоб запобігти падінню напруги і можливого перегріву проводів.
6. 380 // 400/415 VAC, 20 АМР, решітка - Використовуйте кожен розетку для живлення 380/400 / 415V AS, трифазні 50 Гц електричних навантажень, що вимагають струму до 20 А. Використовуйте тільки високоякісні, добре ізольовані набори шнурів розраховані на 380/400/415 вольт на 20 Ампер. Тримайте подовжувачі якомога коротше, переважно 50 метрів в довжину, щоб запобігти падінню напруги і можливого перегріву проводів.
7. 12 В постійного струму, 8,3 АМР решітка - Використовуйте штекер постійного струму з цієї розетки для зарядки акумулятора або 12 вольт постійного струму навантаження 8,3 Ампер
8. Вибір режиму (якщо є) - Натисніть кнопку, щоб вибрати керування ATS чи ні.
9. Роз'єм ATS (якщо є) - використовуйте вказаний сигнал, щоб підключити ATS.

### 1.3.4 СПЕЦИФІКАЦІЯ ПРОДУКТУ

МОДЕЛЬ	SG-3	SG-7(E)	SG-8E	SG-8E-3
Технічні характеристики генератора				
Номинальна потужність	2.5 кВт	6.0 кВт	7.0 кВт	7.0 кВт
Потужність перенапруги	3.0 кВт	7.0 кВт	8.0 кВт	8.0 кВт
Номинальна напруга змінного струму	220В, 230В			400/230В
Номинальна частота	50Гц			50Гц
Кількість фаз	Одна			Три
Номинальна напруга постійного струму	12 VDC(Вольт Постійного Струму)			
Ємність паливного баку (об'єм)	15 л	25 л	25 л	25л
Тип запуску	ручний	ручний (електростарт)	електростарт	електростарт
Номинальна потужність двигуна (к.с.) 3000 об/хв	6.5 к.с.	14 к.с.	16 к.с.	16 к.с.
Об'єм двигуна	196 см3	420 см3	450 см3	450 см3
Тип масла	Див. Діаграму в розділі додавання моторного масла			
Ємність під масло (об'єм)	0.6 л	1.1 л	1.1 л	1.1 л
Час роботи / витрата палива	8. год. -100% навантаження 15 год. - 50% навантаження	7.5 год. -100% навантаження 14 год. - 50% навантаження	7 год. -100% навантаження 13 год. - 50% навантаження	7 год. -100% навантаження 13 год. - 50% навантаження

\*\* Максимальна потужність та струм залежать від таких факторів, як вміст палива Вту, температура навколишнього середовища, висота, стан двигуна тощо. Максимальна потужність зменшується приблизно на 3,5% на кожні 310 метрів над рівнем моря; і також буде зменшуватися приблизно на 1% для кожного 6°C вище 16°C температури навколишнього середовища.

### 1.4 ЯК КОРИСТУВАТИСЯ ГЕНЕРАТОРОМ

Якщо виникають проблеми з експлуатацією генератора, зверніться до найближчого дилера.  
**ОБОВ'ЯЗКОВО ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА "ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ".**

#### 1.4.1 СИСТЕМА ЗАЗЕМЛЕННЯ

Генератор має систему заземлення, яка з'єднує компоненти рами генератора із земельними клемниками на вихідних роз'ємах змінного струму. Система заземлення з'єднана з нейтральним проводом змінного струму на панелі керування генератора за допомогою перемички.

##### Особливі вимоги

Можуть існувати деякі правила, місцеві норми і постанови, які відносяться до використання генератора.

Будь ласка, зверніться до кваліфікованого електрика, електричних інспекторів або місцевого агентства, що має відповідну юрисдикцію;

- У деяких районах генератори повинні бути зареєстровані в місцевих комунальних підприємствах.
- Якщо генератор використовується на будівельному майданчику, можуть існувати додаткові правила, які необхідно дотримуватися.

##### Підключення до системи електропостачання будівлі

З'єднання резервних джерел живлення до системи електропостачання будівлі має бути виконане кваліфікованим електриком. З'єднання має ізолювати потужність генератора від мережі живлення або альтернативних джерел енергії, також повинні дотримуватися усіх діючих законів та стандартів.

#### 1.4.2 ЗАЗЕМЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



Місцеві норми вимагають, щоб рама та зовнішні електропровідні частини генератора були належним чином підключені відповідно до стандартів заземлення.

Місцеві норми також можуть вимагати належного заземлення пристрою. З цією метою підключення лінійного мідного дроту до заземлюючого наконечника та заземленої мідної або латунної заземлювальної штанги (електрода) забезпечує адекватний захист від удару електричним струмом. Проте, місцеві норми можуть сильно відрізнятись. **Порадьтеся з місцевим електриком щодо вимог до заземлення в Вашому районі.**

**Правильне заземлення генератора допоможе запобігти ураженню електричним струмом у разі помилки заземлення в генераторі або в приєднаних електричних пристроях.** Правильне заземлення також допомагає розсіювати статичну електрику, яка часто накопичується в пристроях які знаходяться під землею.

### **1.4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ**

**НЕ** з'єднуйте багатовольтні навантаження з розетками, які призначені на меншу напругу. **НЕ** приєднуйте неправильну фазу або частоту навантаження до генератора.

- Дайте двигуну стабілізуватися і розігрітися протягом декількох хвилин.
- Підключіть та ввімкніть потрібну напругу живлення, фазу, електричні навантаження. Додайте номінальні вати (або підсилювачі) всіх навантажень, одночасно підключених. Загальна кількість не повинна перевищувати номінальну потужність / максимальну силу електричного струму генератора або автоматичного вимикача розетки, яка подає напругу. Див. "Не Перевантажуйте Генератор."

### **1.5 НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОР**

Перевантаження генератора перевищенням його номінальної потужності, може призвести до пошкодження генератора та підключених електричних пристроїв.

Дотримуйтеся наступних правил для запобігання перевантаження пристрою:

- Додайте загальну потужність всіх одночасно підключених пристроїв. Ця сума **НЕ** повинна бути більшою за потужність генератора.
  - Номінальна потужність світильників може бути взята з лампочок. Номінальна потужність інструментів, приладів та двигунів, як правило, може бути знайдена на мітці даних або наклейці, прикріпленій до пристрою.
  - Якщо прилад, інструмент або двигун не дає потужність в ватах, помножте кількість вольт на силу струму (ампер), щоб визначити кількість ват (вольт x ампер = ват).
  - Деякі електричні двигуни, такі як індукційні, вимагають приблизно в три рази більше Ваттів потужності для запуску, ніж для роботи. Цей сплеск потужності триває всього кілька секунд під час запуску таких двигунів. Переконайтеся в тому, щоб забезпечити високу пускову потужність при виборі електричних пристроїв для підключення до генератора:
1. Визначте кількість ват, необхідних для запуску найбільшого двигуна.
  2. Додайте до визначення робочі вати всіх інших пов'язаних навантажень.

Довідник Потужності наданий Вам у допомогу у визначенні того, скільки пристроїв генератор може оперувати в один час.

## **ЕКСПЛУАТАЦІЯ**

### **2.1 ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЗАПУСКУ ГЕНЕРАТОРА**

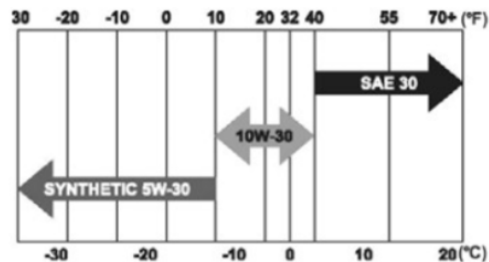
**Перед експлуатацією генератора необхідно додати моторне мастило та бензин наступним чином:**

#### **2.1.1 ДОДАВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА**

**Не використовуйте спеціальних добавок. Виберіть ступінь масла відповідно до очікуваної робочої температури (див. діаграму).**



- Вище 4.4°C (40°F), використовуйте SAE 30
- Нижче 4.4°C (40°F) і вниз до -12.2°C (10°F), використовуйте 10W-30
- Нижче -12.2°C (10°F), використовуйте 5W-30



**!** Будь-яка спроба виконати запуск двигуна, перш ніж він буде правильно обслуговуваний рекомендованим мастилом, може призвести до несправності двигуна.

- Помістіть генератор на рівній поверхні.
- Очистіть ділянку навколо заливки масла та виміть щуп. Повільно заповнюйте двигун маслом через пристрій для заливки мастила, щоб досягти повної позначки на щупі. Час від часу зупиняйте наповнення, щоб перевірити рівень масла.
- Установіть щуп. Кожного наступного разу перевіряйте рівень моторного масла, перш ніж починати.

### 2.1.2 ДОДАВАННЯ БЕНЗИНУ



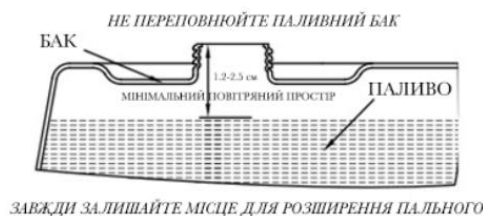
Не запалюйте сигарету та не куріть під час наповнення паливного бака.



Ніколи не заповнюйте бак в приміщенні. Ніколи не заповнюйте бак, коли двигун працює або гарячий. Уникайте розливу бензину на гарячий двигун. Дайте повністю охолонути двигуну перед наповненням паливного бака.



Не перепакуйте паливний бак. Завжди залишайте місце для розширення пального. Якщо паливний бак - перепакований, паливо може перелитися на гарячий двигун та спричинити пожежу або вибух. негайно протріть будь-яке розлите пальне.



- Використовуйте звичайний неетилований бензин. Не змішуйте масло з бензином.
- Не використовуйте бензин, що містить більше ніж 10% спирту, такий як E85 або метанол.
- Очистіть область біля кришки для заповнення палива, зніміть кришку.
- Повільно додайте неетилований звичайний бензин у паливний бак. Заповніть донизу екрану фільтра. Будьте обережні, не перепакуйте.
- Встановіть кришку паливного бака і витріть будь-яке пролите паливо.

**ВАЖЛИВО:** Під час зберігання пристрою, важливо запобігати утворенню відкладень каменю в частинах паливної системи, таких як карбюратор, паливний шланг або бак. Спиртні суміші (називають газохолом, етанолом або метанолом) можуть привернути вологість, що призводить до розділення та утворення кислот під час зберігання. Кислотний газ може пошкодити паливну систему двигуна під час зберігання. Щоб уникнути проблем двигуна, паливна система повинна бути порожня перед зберіганням на 30 днів або довше. Див. Розділ "Зберігання". Ніколи не використовуйте продукти для чищення двигунів або карбюратора в паливному баці, оскільки може призвести до безповоротного пошкодження.

### 2.2 ДЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

Ніколи не запускайте та не зупиняйте двигун за допомогою електричних пристроїв, включених у блок розеток.

- Вимкніть всі електричні навантаження від блоку розеток перед запуском двигуна.
- Переконайтеся, що пристрій знаходиться в рівному положенні.
- Відкрити запірний клапан палива. Паливний клапан знаходиться під паливним баком.

- Якщо двигун холодний, перемістіть важіль повітряної заслінки в положення ВКЛ. Якщо двигун прогрітий, переведіть важіль повітряної заслінки у закрите / ВИКЛ положення.

**ПРИМІТКА :**

*Якщо двигун спрацьовує, але не продовжує працювати, витягніть рівень дроселя до максимального та повторіть запуск згідно інструкції.*

ВАЖЛИВО: Не перевантажуйте генератор. Крім того, не перевантажувати окремі розетки. Ці випускні отвори захищені від перевантаження автоматичними вимикачами типу "push-to-reset" (якщо є)

### **2.2.1 ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК**

- Поверніть ключ до положення СТАРТ (START) і тримайте його протягом 2 секунд, поки генератор не почне працювати. Якщо пристрій не стартує, будь ласка, зачекайте 15 секунд перед перезавантаженням.

**ПРИМІТКА :**

*Для ручного пуску: Натисніть на перемикач в положення Вкл. (ON). Обережно витягніть ручку старту, поки не відчуєте незначний опір, а потім різко потягніть. Не дозволяйте початковій ручці затягнутися назад.*

- У міру того як двигун прогріється, перемістіть дросельну заслінку у закрите /Викл (ОФФ) положення.
- Переконайтеся, що кожний електричний пристрій був вимкнений перед тим, як підключити його до Вашого генератора.

### **2.2.2 ДИСТАНЦІОННИЙ ЗАПУСК (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)**

- Переконайтеся, що ключ у положенні Вкл (ON) перед дистанційним керуванням.
- Натисніть кнопку On на пульті дистанційного керування та утримуйте протягом 2 секунд, доки генератор не почне працювати. Якщо генератор не стартує, будь ласка, зачекайте 15 секунд перед перезавантаженням.

**ПРИМІТКА :**

*Використовуйте відстань в межах 30 метрів. Це може бути ефективним на більшій відстані. Змініть елемент кнопки всередині пульта дистанційного керування, коли він неефективний.*

### **2.2.3 УПРАВЛІННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АВР (ATS) (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)**

- Вибір режиму: поверніть ключ у положення АВР (ATS) на панелі керування. Далі керуйте інструкцією з експлуатації на АВР (ATS), яка є невід'ємною частиною технічної документації на бензиновий генератор EnerSol (якщо обладнаний).

## 2.3 ЗУПИНКА ДВИГУНА

- Вимкніть і відключіть всі електричні навантаження від розеток генератора. Ніколи не запускайте та не зупиняйте двигун за допомогою підключених електричних пристроїв.
- Нехай двигун працює без навантаження кілька хвилин, щоб стабілізувати внутрішні температури двигуна та генератора.
- Натисніть на кнопку або поверніть ключ в STOP (стоп) / Off (викл.) позицію.
- Закрийте паливний клапан.

## 2.4 СИСТЕМА ВІДКЛЮЧЕННЯ НИЗЬКОГО ТИСКУ МАСЛА

Двигун оснащений датчиком низького тиску масла, який автоматично вимикає двигун, коли тиск масла значно знижується. Затримка, вбудована в систему низького вимкнення масла, дозволяє натискати на масляний тиск під час запуску. Затримка дозволяє двигуну працювати близько 10 секунд, перш ніж вимірювати тиск масла. Якщо двигун вимикається сам по собі, а паливний бак має достатньо бензину, перевірте рівень двигуна масла.

### 2.4.1 ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ

Якщо ви намагаєтесь перезапустити двигун протягом 10 секунд після його вимкнення та низького тиску масла не буде виправлено, двигун буде працювати приблизно 10 секунд, як описано вище, а потім зупиняється.

## 2.5 ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)



Не допускати відкрите полум'я, іскри або тепло навколо батареї. Носіть захисні окуляри, гумовий фартух і гумові рукавички при роботі з акумулятором. Електролітна рідина акумулятора - це надзвичайно корозійна кислота, яка може спричинити сильні опіки. Якщо розлив має місце, негайно промийте ділянку чистою з водою.



Акумуляторні батареї виділяють вибухонебезпечний газ водню під час перезарядження. Вибухонебезпечна суміш буде залишатися біля батареї протягом тривалого часу після того, як вона була заряджена. Найменша іскра може запалити водень і викликати вибух. Такий вибух може зруйнувати батарею і привести до сліпоти або іншим серйозних травм.

1. Підключіть зарядний пристрій до "Вхід для зарядного пристрою". Підключіть розетку кінець зарядного пристрою в розетку низьковольтного змінного струму.
2. Відключіть зарядний пристрій від електричної розетки та роз'єму контрольної панелі, коли генератор буде використовуватись.

### ПРИМІТКА :

Не використовуйте зарядний пристрій протягом більше 48 годин за один заряд.

## 3.1 ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дотримуйтесь календарних інтервалів. Більш частий сервіс необхідний при роботі в несприятливих умовах, зазначених нижче.

Перевірка рівня масла	При кожному використанні.
Зміна масла та масляного фільтра (Замініть масло після перших 30 годин експлуатації, потім кожен сезон)	*Кожен сезон / Кожні 100 годин
Чистка екрана "Іскрозахисник"	*Кожен сезон / Кожні 100 годин
Обслуговування фільтра повітря	*Кожен сезон / Кожні 100 годин
Заміна свічки запалювання	*Кожен сезон / Кожні 100 годин

\*Змініть масляний та масляний фільтри щомісяця, коли вони працюють під великим навантаженням або при високих температурах. Чистіть частіше при брудних або запилених умовах. Замініть деталі повітряного засобу, якщо вони дуже брудні.

## 3.2 ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Оператор повинен підтримувати генератор, як зазначено в цьому посібнику. Деякі коригування потрібно буде проводити періодично або правильно підтримувати генератор.

Всі коригування в розділі "Технічне обслуговування" цього посібника повинні бути зроблені принаймні один раз у кожний сезон. Дотримуйтеся "Розклад обслуговування".

### ПРИМІТКА :

*Один раз на рік замінійте свічки запалювання та замініть повітряний фільтр. Нові свічки запалювання та чистий повітряний фільтр забезпечують правильну суміш палива та повітря, що допомагає двигуну працювати краще і тривати довше.*

### 3.2.1 ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Зберігайте пристрій чистим і сухим. Експлуатуйте та зберігайте пристрій у чистому та сухому середовищі, де воно не буде піддаватися надмірному пилу, або корозійним парам. Відсіки охолоджувального повітря в генераторі не повинні засмічуватися снігом, рідинами або будь-яким іншим стороннім матеріалом.

Часто перевіряйте чистоту генератора та очищайте, коли на її зовнішній поверхні видно пил, масло, вологість або інші сторонні речовини.



Ніколи не вставляйте об'єкти або інструменти через прорізи повітряного охолодження, навіть якщо двигун не працює.

### ПРИМІТКА :

*НЕ використовуйте садовий шланг для очищення генератора. Вода може потрапляти в паливну систему двигуна і викликати проблеми. Крім того, якщо вода потрапляє в генератор через прорізи охолодження повітря, то деяка вода буде зберігатися в порожнинах та щілинах ізоляції обмотки ротора та статора. Зростання води та бруду на генераторі внутрішніх обмоток вкриті-решт зменшує ізоляційний опір цих обмоток.*

### 3.2.2 ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА



Під час роботи на генераторі завжди відключайте негативний кабель від акумулятора. Крім того, від'єднайте дроти від свічок запалювання від свічок запалювання та тримайте провoda далеко від свічок запалювання.

### 3.2.3 ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

Для отримання інформації про перевірку рівня масла див. Розділ «Перед початком запуску генератора». Рівень мастила слід перевіряти перед кожним використанням або принаймні кожні 8 годин роботи. Підтримуйте рівень масла.

### 3.2.4 ЗАМІНА МАСЛА І МАСЛЯНОГО ФІЛЬТРА

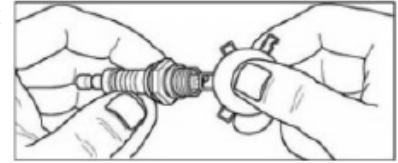


Гаряче масло може спричинити опіки. Дайте двигуну охолонути перед зливом масла. Уникайте тривалого або повторного опромінення шкіри використаним маслом. Ретельно змийте відкриті ділянки з милом. Використовуйте наступні інструкції, щоб змінити масло:

- Очистіть область навколо чашки для зливу масла.
- Зніміть кришку зливного отвору з зливного шланга та щупа, щоб повністю залити масло у відповідний контейнер.
- Коли масло повністю осушене, встановіть кришку зливного отвору та надійно затягніть.
- Покладіть відповідний контейнер під масляним фільтром та поверніть його проти годинникової стрілки, щоб зняти. Відхилити відповідно до місцевих правил.
- Герметизація нового фільтра з моторним маслом. Поверніть фільтр за годинниковою стрілкою, доки прокладки злегка зафіксуються.
- Заповніть двигун рекомендованим маслом і замініть щуп.
- Протріть будь-яке розлите масло.
- Утилізуйте відпрацьоване масло в належному центрі збору.

### 3.2.5 РЕМОНТ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Замінійте свічки запалювання один раз на рік. Це допоможе стартувати двигуну легше і працювати краще.



1. Зупиніть двигун і витягніть провoda свічки запалювання від свічок запалювання.
2. Очистіть область навколо свічок запалювання та витягніть її з головки циліндрів.
3. Встановіть розриви свічки запалювання на .76 мм. Встановіть правильно зачеплені свічки в кожену головку циліндра.
4. Push the boots firmly on the spark plugs.

### 3.3 ОБСЛУГОВУВАННЯ ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ

Двигун не буде працювати належним чином і може бути пошкоджений при використанні брудного повітряного фільтра. Очищайте чи замінійте паперовий фільтр повітряного фільтра кожні 200 годин або один раз на рік. Чистіть чи замінійте частіше, якщо вони працюють у пильних умовах. Щоб очистити чи замінити паперовий повітряний фільтр:

- Зніміть кришку фільтра для очищення повітря та вийміть паперовий фільтр.
- **Очистіть паперовий фільтр, обережно стукаючи їм об тверду поверхню. Якщо фільтр занадто брудний, замініть його на новий. Правильно утилізуйте старий фільтр.**
- **Очистіть кришку повітряного фільтра. Потім вставте новий паперовий фільтр у базу очищувача повітря. Повторно встановіть кришку повітряного фільтра.**

#### ПРИМІТКА :

*Щоб замовити новий повітряний фільтр, зверніться до найближчого авторизованого дилера.*

### 3.4 ЧИСТКА ЕКРАНА ІСКРОЗАХИСТУ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)

Вихлопний глушник двигуна має екран іскрозахисту. Оглядайте та очищайте екран принаймні один раз на рік. Якщо пристрій використовується регулярно, перевіряйте та чистіть частіше.



**Якщо використовується генератор на будь-якій лісовій, обсаджуваний кущами або травлений незабудованій землі, пристрій повинен бути обладнаний іскровим розрядником. Іскровий розрядник повинен підтримуватися в хорошому стані власником / оператором.**

Очистіть та перевірте іскрозатримувач, коли двигун знаходиться на температурі навколишнього середовища, таким чином:

- Відкрутіть затискач та витягніть екран іскрозатвору з глушника.
- Перевірте екран та замініть його, якщо він розірваний, перфорований або інакше пошкоджений. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** дефектний екран. Якщо екран не пошкоджений, очистіть його комерційним розчинником.
- Замініть іскрозатримувач і закріпіть його затиском.

### 3.5 ЗАГАЛЬНЕ

Генератор повинен запускатися принаймні один раз на сім днів принаймні протягом 30 хвилин. Якщо це не може бути зроблено, а пристрій потрібно зберігати більше 30 днів, скористайтеся наступною інформацією в якості керівництва, щоб підготувати його для зберігання.



**Ніколи не зберігайте двигун з паливом у баці в закритих приміщеннях, у погано провітрюваних приміщеннях, де випари можуть потрапити до відкритого полум'я, іскри або іншої газової установки.**



**Дайте приладу повністю охолонути перед зберіганням.**

### 3.6 ДОВГОСТРОКОВЕ ЗБЕРІГАННЯ



**Важливо запобігати утворенню осаду камедю у важливих частинах паливної системи, таких як карбюратор, паливний шланг або паливний бак під час зберігання. Щоб уникнути проблем з двигуном, паливна система повинна бути очищена перед зберіганням 30 днів або довше, як зазначено нижче**

- Видаліть весь бензин з паливного бака  
**Перелийте паливо у контейнері на відкритому повітрі, далеко від відкритого вогню. Переконайтеся, що двигун холодний. Не запалюйте сигарету в близькості.**
- Запустіть двигун, поки він не зупиниться через відсутність палива.
- Дайте двигуну охолонути, потім злийте масло з картера.
- Вийміть свічки запалювання і залийте приблизно 15 мл моторного масла в кожен циліндр.
- Встановіть і затягніть свічки запалювання. Не підключайте провoda свічок запалювання.
- Очистіть зовнішні поверхні генератора. Перевірте, чи відкриті і безперешкодні кришки охолодження повітря та отвори на генераторі.
- Зберігайте пристрій у чистому, сухому місці.

### 3.7 ІНШІ ПОРАДИ ЗБЕРІГАННЯ

- Не зберігайте бензин від одного сезону до іншого.
- Замініть бензинову канистру, що починає іржавіти. Іржа або бруд в бензині буде викликати проблеми з карбюратором та паливною системою.
- Якщо можливо, зберігайте пристрій у приміщенні та покрийте його, щоб забезпечити захист від пилу та бруду. Накрийте пристрій відповідним захисним кожухом, що не зберігає вологу.
- **НЕ ЗАБУДЬТЕ СПОРОЖНИТИ ПАЛИВНИЙ БАК.** Якщо це не є можливим, а пристрій потрібно зберігати протягом деякого часу, використовуйте комерційно доступний стабілізатор палива, доданий до бензину, щоб збільшити термін служби бензину.

**Ніколи не покривайте генератор, поки двигун та вихлопна зона теплі.**

### 3.8 ЗАМІНА БАТАРЕЇ (ЯКЩО ОБЛАДНАНИЙ)

#### ПРИМІТКА :

Акумулятор, що поставляється разом із генератором, повністю заряджений. Акумулятор може втратити заряд, коли він не використовується протягом тривалого періоду часу. Якщо акумулятор не може запалити двигун, підключіть зарядний пристрій 12 В (див. Розділ Зарядження акумулятора). Запуск генератора зарядить акумулятор.

Перелийте паливо у контейнері на відкритому повітрі, далеко від відкритого вогню. Переконайтеся, що двигун холодний. Не запалюйте сигарету в близькості.

- Роз'єднайте провідні акумуляторні з'єднання (перший чорний дріт) та затискач для акумулятора.
- Замініть акумулятор, підключивши **ЧЕРВОНИЙ** дріт до **ПОЗИТИВНОГО (+)** терміналу, а **ЧОРНИЙ** до **НЕГАТИВНОГО (-)**.

### 4.1 КЕРІВНИЦТВО ПО УСУНЕННЮ НЕПОЛАДОК

ТИП ПРОБЛЕМИ	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Двигун працює, але немає виходу змінного струму	1. Автоматичний вимикач відкритий. 2. Неправильний зв'язок або дефектний набір шнурів. 3. Підключений пристрій поганий. 4. Помилка генератора. 5. GFCI відключає вихід 20 А	1. Відрегулюйте автоматичний вимикач. 2. Перевірте і відремонтуйте. 3. Підключіть інший пристрій, який у хорошому стані. 4. Зверніться до авторизованого сервісного центру. 5. Полагодьте "короткий" та скинути GFCI.

Двигун працює добре, але вглючить при підключенні навантаження.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коротке замикання в підключеному навантаженні.</li> <li>2. Генератор перевантажений.</li> <li>3. Двигуна перенавантажений.</li> <li>4. Коротке замикання генератора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Відключіть короткозамкнуте електричне навантаження.</li> <li>2. Див. "Не перевантажуйте генератор"</li> <li>3. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> <li>4. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> </ol>
Двигун не заводиться	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Батарея слабка або повністю розряджена.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядіть або замініть акумулятор (див. "Немає зарядного пристрою виходу постійного струму" у нижній частині посібника.)</li> </ol>
Двигун не запускається або запускається і працює грубо.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вимкнений вимикач палива.</li> <li>2. Брудний повітряний фільтр.</li> <li>3. Нема бензину.</li> <li>4. Сталий бензин.</li> <li>5. Дріт для свічки запалювання не підключений до свічки.</li> <li>6. Несправна свічка запалювання</li> <li>7. Занадто душно.</li> <li>8. Низький рівень масла.</li> <li>9. Надмірна багата паливна суміш.</li> <li>10. Впускний клапан застряг відкритим або закритим.</li> <li>11. Двигун втратив стискання.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вимкнено паливо.</li> <li>2. Очистіть чи замініть повітряний фільтр.</li> <li>3. Заповніть паливний бак.</li> <li>4. Злийте паливний бак і наповніть свіжим паливом.</li> <li>5. Підключіть дріт до свічки.</li> <li>6. Замініть свічку запалювання.</li> <li>7. Встановіть ручку дроселя у позицію без засмічення.</li> <li>8. Наповніть картер до потрібного рівня.</li> <li>9. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> <li>10. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> <li>11. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> </ol>
Двигун вимикається під час роботи.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нема бензину.</li> <li>2. Низький рівень масла.</li> <li>3. Помилка двигуна.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Див. "Не перевантажуйте генератор."</li> <li>2. Наповніть картер до потрібного рівня.</li> <li>3. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> </ol>
Двигуну не вистачає потужності.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навантаження занадто високе.</li> <li>2. Брудний повітряний фільтр.</li> <li>3. Двигун потребує технічного обслуговування.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Див. "Не перевантажуйте генератор."</li> <li>2. Замініть повітряний фільтр.</li> <li>3. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> </ol>
Двигун загальмовується	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дросель відкривається занадто рано.</li> <li>2. Карбюратор працює занадто сильно або занадто слабо.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наполовину перемістіть положення дроселя, поки двигун не запрацює плавно.</li> <li>2. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> </ol>
Немає зарядного пристрою виходу постійного струму	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Посади акумулятора пошкоджені.</li> <li>2. Несправний кабель акумулятора.</li> <li>3. Несправний акумулятор.</li> <li>4. Несправні розетки.</li> <li>5. Зарядний пристрій для заряджання елементів живлення (1.5A) розплавлений.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чистіть батарейні отвірці.</li> <li>2. Замініть кабель.</li> <li>3. Перевірте стан акумулятора, замініть його, якщо він несправний.</li> <li>4. Зверніться до авторизованого сервісного центру.</li> <li>5. Замініть пристрій ідентичним (1,5 А) (розташований всередині панелі керування).</li> </ol>

# ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ВИРОБУ

## ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ!

**Дякуємо вам за придбання електростанції «EnerSol»**

Для того, щоб довгостроково використовувати електростанцію, обов'язково ознайомтеся і дотримуйтеся попередження з безпеки і рекомендації, наведені в супутній документації.

Цей документ приготований з метою підтвердження факту придбання та введення в експлуатацію електростанції «EnerSol». Електростанція знаходиться під гарантією згідно Гарантійного талона. Зміни, які будуть здійснені без дозволу компанії гаранта або використання не оригінальних запасних деталей в ЕС, є причиною припинення дії гарантії.

Наші електростанції виготовляються з великою увагою спеціалізованих інженерів і після контролю якості, і перевірок точності, надаються вам, Шановним користувачам.

Для того, щоб не стати причиною виникнення будь-якої аварії, дуже просимо звернути увагу на попереджувальні етикетки, що знаходяться на електростанції і наведені в інструкції заходи з безпеки.

Для довгострокового і більш продуктивного використання електростанції, необхідно проводити періодичне обслуговування і догляд за обладнанням. Для цього ви можете звернутися в сервісну службу та укласти угоду про технічне обслуговування і догляд.

1.1 Перед початком експлуатації необхідно уважно ознайомитися з експлуатаційною документацією.

1.2. Паспорт повинен постійно перебувати з Електроагрегатом.

1.3. При заповненні паспорта відповідальною особою не допускаються записи олівцем, чорнилом що змиваються, а також підчищення, помарки і не завірені підписи.

1.4. Неправильний запис повинен бути акуратно закреслено і поруч записана нова, яку завіряє відповідальна особа.

1.5. При передачі виробу на інше підприємство підсумкові підсумовують записи з напрацювання завіряються печаткою підприємства, що передає виріб.

1.6. При передачі Електроагрегат в ремонт, на зберігання або на інший об'єкт паспорт, заповнений останніми даними по експлуатації, передається разом з виробом.

1.7. Претензії, не підтверджені записами в паспорті, не приймаються.

1.8. Невиконання вимог щодо заповнення паспорта дає Гаранту право на відхилення рекламаций.

Виробник продукції EnerSol постійно проводить модернізацію свого обладнання і залишає за собою право вносити зміни в документацію. У зв'язку з цим, у керівництві з експлуатації можуть бути не відображені деякі зміни.

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

**Технічний паспорт оформив та затвердив:**

#### 1.1. Бензинова електростанція

\_\_\_\_\_  
(ПІБ, підпис уповноваженої особи)

Модель бензинової електростанції: \_\_\_\_\_

Роз'яснення позначень  
і комплектація:

G – бензин;

E – електростарт;

B – наявність комплекту коліс і ручки для переміщення;

Серійний номер виробу: \_\_\_\_\_

Дата виготовлення: \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

